

DER LEXUS IS





DER LEXUS IS

Einleitung

Faszination Lexus IS

Legendäre Qualität

Lexus und die Umwelt

Technologie und Ausstattung

04–13

14–27

28–29

30–31

32–63



„BEI DER ENTWICKLUNG DES LEXUS IS HABEN WIR UNS
BESONDERS DARAUf KONZENTRIERT, EIN VÖLLIG NEUES ERLEBNIS
IN PUNCTO AGILITÄT UND ANSPRECHVERHALTEN ZU SCHAFFEN.“

Junichi Furuyama, Chief Engineer Lexus IS

FASZINATION ERSCHAFFEN

Schon auf den ersten Blick beweist der IS faszinierende Charakterstärke. Die atemberaubende Designsprache mit dem markanten Diabolo-Kühlergrill, den kurzen Überhängen an Front und Heck und der charakteristischen Seitenlinie verspricht dynamischen Fahrspaß jenseits der Norm. Und auch der Innenraum bricht mit Konventionen: Das ganz auf den Fahrer zugeschnittene Sport-Cockpit bietet ein optimales Umfeld und birgt darüber hinaus zukunftsweisende Multimedia- und Assistenzsysteme, die jede Fahrt zu einer Entdeckungsreise machen. Am deutlichsten zeigt der Lexus IS seinen Charakter jedoch auf der Straße – schließlich haben wir ihn umfangreichen Tests auf vielen Straßen rund um den Globus und auf mehreren Rennstrecken unterzogen. Das Ergebnis: ein perfekt ausbalancierter Heckantrieb und ein sensibel abgestimmtes Handling, das in jeder Situation für dynamische Fahrfreude sorgt. Ob als IS 300h mit Lexus Vollhybrid-Antrieb oder als IS 250 mit V6-Benzintriebwerk und ganz besonders in der F SPORT-Version: Der IS ist ein weiterer Beweis für das Lexus typische Streben nach Faszination in Perfektion.





AUFFALLEND ANDERS

**VOLLHYBRID-DYNAMIK IM IS 300h,
V6-LAUFKULTUR IM IS 250 –
AUCH ALS F SPORT-MODELLE.**

Der Lexus IS setzt neue Maßstäbe: mit höchster Präzision und charakteristischen Merkmalen, die Sie nur bei Lexus finden. Im IS 300h feiert ein topaktueller Lexus Hybrid Drive seine Weltpremiere – bei einem CO₂-Ausstoß ab nur 97 g/km (modellabhängig) stellt er kraftvolle 164 kW/223 PS Gesamtsystemleistung bereit. Im IS 250 sorgt ein Sechszylinder-Triebwerk, ein laufruhiger 2,5-Liter-V6, für kultivierten Fahrgenuss – mit 153 kW (208 PS) beschleunigen Sie mühelos auf bis zu 225 km/h. Beide IS Modelle sind heckgetrieben und auch als dynamische F SPORT-Versionen lieferbar, die einzigartige Fahrerlebnisse garantieren. Sie werden es sofort merken, wenn Sie über die Lenkkradschaltwippen bzw. die sportiven Instrumente mit dem Fahrzeug interagieren – Design und Funktionalität sind direkt vom Supersportwagen Lexus LFA abgeleitet.







**ANSPRECHEND
BIS INS DETAIL**

**ERLEBEN SIE PRÄZISES HANDLING, LAUF RUHE
UND KOMFORT. ERLEBEN SIE LEXUS.**



Perfektion ist immer auch eine Frage der Detailverliebtheit. Und dabei geht es nicht nur um Zentimeter oder Millimeter, sondern auch um entscheidende Nuancen. So ermöglicht ein um 20 mm niedrigerer Hüftpunkt, gemeinsam mit einem um 3° angepassten Lenkradwinkel, eine optimale Sitzposition und Fahrweise – schließlich ist der Fahrer ganz nahe an den Fahrzeugschwerpunkt gerückt. Genauso perfekt: die torsionsfeste Karosseriestruktur. Neue Laserschweiß- und Klebeverfahren

ermöglichen eine verbesserte Fahrpräzision durch extreme Verwindungssteifigkeit. Die Mehrlenker-Hinterachse optimiert die Haftung und sorgt für ein bestechendes Handling. Abgerundet werden diese sportlichen Fahreigenschaften und das hochsensible Ansprechverhalten durch die ausgeklügelte Aerodynamik, die auch die Fahrgeräusche auf ein Minimum reduziert. Denn: In der Ruhe liegt die Kraft.

MEHR ALS DESIGN: EIN STATEMENT

AUFREGENDES DESIGN: DER LEXUS IS IM UNVERWECHSELBAREN L-FINESSE-STIL.

Der Lexus IS begeistert mit seiner eleganten Erscheinung: Der imposante „Diabolo“-Kühlergrill, athletische Schultern, L-förmige LED-Tagfahrlichter und ein scharf konturiertes Heck betonen den dynamischen Auftritt. Verstärkt wird dieser durch eine markante Sicke, die vom Seitenschweller bis zu den hinteren Heckleuchten strebt. Die langgezogene Dachlinie ist Ausdruck des weiterentwickelten Lexus L-finesse-Designs. Details wie die fließenden Dachübergänge oder die in die Frontschürze integrierten Lufteinlässe sorgen für eine exzellente Aerodynamik. Kleine Finnen an den A-Säulen und Rückleuchten reduzieren Windgeräusche und erhöhen die Stabilität, für ein jederzeit entspanntes Fahrvergnügen. Akribie bis ins Feinste – auch das ist Luxus.













LUXUS WIRD MIT „E“ GESCHRIEBEN

LEXUS DEFINIERT QUALITÄT, VERARBEITUNG UND PERFEKTION VÖLLIG NEU.

Der Lexus IS ist perfekt für alle, die das entscheidende Quäntchen mehr erwarten: mehr Charakter, mehr Komfort, mehr Raum. Nehmen Sie entspannt auf den hochwertigen Komfortsitzen Platz und lassen Sie Ihren Blick über Details wie die exquisiten Applikationen und die zentral positionierte Analoguhr schweifen. Genießen Sie im Fond eine in dieser Klasse einzigartige Beinfreiheit – ein Resultat des um 70 mm verlängerten Radstandes. Auf die legendäre Lexus Verarbeitungsqualität können Sie sich dabei wie immer verlassen. Schließlich wird nicht nur jeder IS in unserem preisgekrönten Werk Tahara produziert – hier auf derselben Produktionsstraße wie unser Flaggschiff LS – sondern die Fertigung wird zudem von unseren erfahrenen Lexus Meistern, den sogenannten „Takumi“, penibel überwacht.





CHARAKTER MIT KÖPFCHEN

STATE OF THE ART: NAVIGATIONS- UND FAHRER-ASSISTENZSYSTEME.

Dank des optionalen Lexus Premium Navigationssystems können Sie sich auf Wunsch Dienste wie Google Street View® aufrufen oder sich die wirtschaftlichste Route berechnen lassen. Oder nehmen Sie die Regelung der innovativen Klimaautomatik mit Touch-Line-Sensor: Dazu bedarf es nur der Berührung mit der Fingerspitze. Darüber hinaus unterstützt der Lexus IS Ihr fahrerisches Können auf Wunsch mit Spurwechselwarner und Totwinkel-Assistent sowie dem Rückraum-Assistenten, der hinter Ihrem IS kreuzende Fahrzeuge beim Ausparken erkennt, während das Pre-Crash Safety-System mit Radartechnik vorausliegende Hindernisse auf der Fahrbahn wahrnimmt und ggf. einen Bremsvorgang selbsttätig auslöst.





IS 300h KRAFT- VOLLHYBRID



EIN KLEINES „h“ MACHT DEN GROSSEN UNTERSCHIED.

Kraftvoll und dynamisch, dabei umweltfreundlich und sparsam: Das kann nur der Lexus Hybrid Drive. Die aktuelle Generation des intelligenten Hybridantriebs kombiniert im IS 300h ein fortschrittliches 2,5-Liter-Benzintriebwerk mit Direkteinspritzung mit einem effizienten Hochleistungs-Elektromotor. Diese optimal aufeinander abgestimmten Kraftquellen stellen gemeinsam eine Systemleistung von 164 kW (223 PS) zur Verfügung. Im rein elektrischen EV-(Electric-Vehicle-) Fahrmodus fährt der IS 300h völlig emissionsfrei, geräuschlos und ohne jeglichen Kraftstoffverbrauch – elektrisierend! Die Adaptive Sound Control (ASC) liefert auf Wunsch ein sportliches Klangerlebnis im Innenraum des Vollhybriden. Mit seinen verblüffend niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten ist der IS 300h perfekt für alle, die sich für den Erhalt von Umwelt und Ressourcen verantwortlich fühlen. Die Hybridbatterie ist besonders kompakt konstruiert und zudem optimal platziert. So bleibt im Kofferraum genug Platz für Ihr Gepäck. Die Zukunft beginnt heute.

V6-KULTUR IN PERFEKTION

LEISTUNGSSTARKES V6-TRIEBWERK MIT 6-STUFEN-AUTOMATIK.

Im IS 250 können Sie pure Fahrfreude mit den Fingerspitzen erleben. Denn die fein abgestimmte 6-Stufen-Automatik ist auch über Lenkradwippen schaltbar. Alternativ können Sie die Kraftübertragung aber auch vollständig dem Automatikgetriebe überlassen und dabei die volle Dynamik und die typische Laufruhe eines leistungsstarken 2,5-Liter-V6-Triebwerks mit 153 kW (208 PS) ganz entspannt genießen. Erfreuen Sie sich am sonoren Klang der beiden Doppelauspuffrohre und lassen Sie sich vom Lexus IS mühelos auf bis zu 225 km/h beschleunigen. Die fortschrittliche D4-Direkteinspritzung und die doppelte variable Ventilsteuerung Dual-VVT-i gewährleisten dabei eine harmonische und effiziente Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich.









REAGIERT WIE SIE: BEGEISTERT

ENTDECKEN SIE DIE F SPORT-PERFORMANCE.

Der Name ist Programm. Und Sportfans werden dieses Programm lieben. Schon das Design der Modelle IS 300h F SPORT und IS 250 F SPORT gibt einen Vorgeschmack auf das Fahrerlebnis, das Sie erwartet. Exklusive 18-Zoll-Leichtmetallräder, der F SPORT-Frontgrill im Wabendesign und LED-Nebelscheinwerfer unterstreichen den markanten Charakter. Im Innenraum heißt Sie eine innovative Instrumentierung mit einem verschiebbaren Zentralinstrument willkommen – bekannt aus dem Supersportler Lexus LFA. Ein griffiges, charakteristisches F SPORT-Lenkrad, Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen, Aluminiumpedale sowie Applikationen in Silbergrau, runden das sportliche Ambiente ab. Der IS 300h F SPORT verfügt zusätzlich über ein adaptives variables Fahrwerk – für mehr Federungskomfort und Fahrstabilität. F SPORT – kraftvolle Dynamik, die man fühlt und sieht.

CHARAKTER- WECHSEL AUF KNOPFDRUCK

FAHRSPASS PUR MIT INNOVATIVER INSTRUMENTIERUNG UND FAHRMODUSREGLER.

Der außergewöhnliche Fahrspaß im IS F SPORT wird durch eine innovative Instrumentierung mit einem beweglichen digitalen Zentralinstrument, bekannt aus dem Supersportler Lexus LFA, abgerundet. Dieses Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt bei Bedarf den Blick auf zusätzliche Informationen und Untermenüs frei.

Mit dem Fahrmodusregler passen Sie das Fahrerlebnis Ihren individuellen Wünschen an. Der ECO-Modus unterstützt eine emissions- und verbrauchsoptimierte, entspannte Fahrweise, während der NORMAL-Modus die Konfiguration für den Alltag ist – mit ausgewogener Balance zwischen Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort. Im Modus SPORT S wird das Ansprechverhalten des Antriebsstrangs für eine rasantere Beschleunigung deutlich erhöht. In der Einstellung SPORT S+ wird das adaptiv variable Fahrwerk des IS 300h an ein kompromisslos dynamisches Handling angepasst.



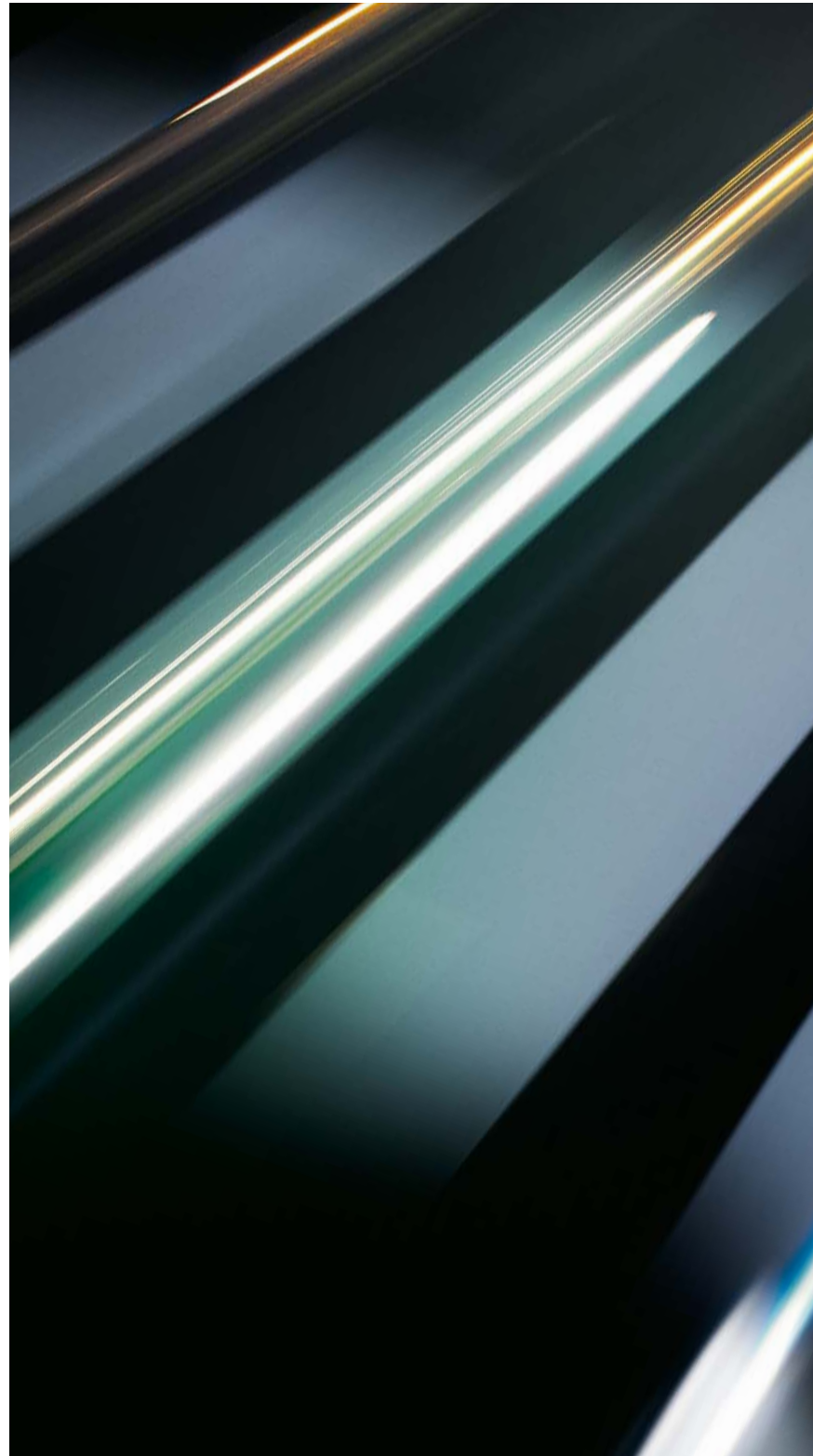


SAFETY FIRST

VORBILDlich: DER IS ÜBERZEUGT MIT UMFANGREICHER AIRBAG AUSSTATTUNG UND FUSSGÄNGERSCHUTZ.

In jeder Situation gut aufgehoben zu sein – im Lexus IS ist das eine Selbstverständlichkeit. Denn sein integriertes Fahrdynamik-Management VDIM vernetzt alle aktiven Sicherheitssysteme zu einer intelligenten Einheit. Sollte es dennoch zu einer Kollision kommen, werden Sie von der Sicherheitsfahrergastzelle aus hochfestem Spezialstahl, Vordersitzen mit dem Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) und einer umfangreichen Airbagausstattung vorbildlich geschützt. Und die großzügig dimensionierten innenbelüfteten Scheibenbremsen sorgen immer für wirkungsvolle Verzögerung. So ist es auch keine Überraschung, dass der IS im Euro-NCAP-Crashtest das Maximalergebnis von 5 Sternen erreicht hat. Gleichzeitig nimmt der Lexus IS auch Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer. Für den optimalen Schutz im Falle eines Zusammenstoßes mit einem Fußgänger hat die Motorhaube eine spezielle aufprallabsorbierende Struktur und hebt sich aktiv um einige Zentimeter an, wodurch mögliche Verletzungen deutlich reduziert werden können.

Das optionale Pre-Crash Safety-System PCS erkennt durch ausgeklügelte Radartechnik eine drohende Kollision und leitet innerhalb von Sekundenbruchteilen einen Bremsvorgang ein.









PRÄZISIONS- HANDWERK

DAS LEXUS PRINZIP DER „TAKUMI“-MEISTER.

Die Fertigung jedes Lexus Modells unterliegt den wachsamen Augen der Lexus Handwerksmeister, den sogenannten „Takumi“. Sie achten konsequent darauf, dass jede IS Limousine unsere hohen Qualitätsstandards erfüllt. Darüber hinaus erfolgt die Fertigung der IS Modellreihe im preisgekrönten Lexus Werk „Tahara“. Hier wird absolut staubfrei sowie hochpräzise gearbeitet. Die exakten Fertigungsschritte und die akribischen Kontrollen führen einerseits zu makellosem Lack und zu Spaltmaßen, die höchste Präzision und Handwerkskunst repräsentieren; andererseits zu einer Qualität, die Sie in Ihrem IS jeden Tag spüren können: Dazu müssen Sie nur das aufwändig vernähte Lederlenkrad durch Ihre Hände gleiten lassen oder die präzise gefertigten Aluminiumregler der Mark Levinson® Audioanlage berühren.





ECO-PIONIER

EMISSIONSARM FAHREN: MIT DEM LEXUS HYBRID DRIVE UND EINER NAVIGATION, DIE IHNEN DIE WIRTSCHAFTLICHSTE ROUTE BERECHNET.



Der IS 300h verfügt über den saubersten und effizientesten Vollhybrid-Antrieb seiner Klasse. Aber auch die wegweisende GreenEdge™-Audio-Technologie und Details wie seine innovativen LED-Leuchten tragen zur Reduzierung des Energieverbrauchs bei. Darüber hinaus berechnet Ihnen das innovative Lexus Premium Navigationssystem (Option) Ihrem Fahrstil angepasste und gleichzeitig kraftstoffsparende sowie emissionsarme Routen. Aber wir betrachten nicht nur das Fahren aus ökologischen Gesichtspunkten, sondern den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs. Am Ende seines „Lebens“ können eindrucksvolle 85% Ihres IS Modells – einschließlich der Hybridbatterie des IS 300h – recycelt werden.



TECHNOLOGIE & AUSSTATTUNG

Lexus Vollhybrid-Technologie	34–37
Fahrdynamik	38–39
Sicherheitskonzept	40–41
Exterieur/Interieur	42–43
Audio-, Entertainment- und Informationssysteme	44–45
F SPORT	46–47
Technische Daten	48–49
Serienausstattung/Ausstattungslinien	50–51
Sonderausstattungen	52–53
Zubehör	54–55
Interieur-Kombinationen	56–59
Außenlackierungen	60–61
Lexus Service	62–63



LEXUS VOLLHYBRID-TECHNOLOGIE

Lexus hat 2005 das weltweit erste Vollhybrid-Fahrzeug im Premiumsegment auf den Markt gebracht. Während andere Anbieter erst vereinzelt Hybridmodelle auf den Markt bringen, bietet Lexus den Vollhybrid-Antrieb schon heute über die gesamte Modellpalette an und hat diese Technik permanent weiterentwickelt. In der aktuellen Lexus Hybrid Drive-Generation, die Sie jetzt im IS 300h finden, steckt die ganze Erfahrung des weltweit erfolgreichsten Herstellers von Premium-Automobilen mit Vollhybrid-Antrieb: Unvergleichliche Kraftentfaltung, hohe Effizienz und außergewöhnlich niedrige Emissionswerte zeichnen diesen Antrieb aus – im rein elektrischen EV-Betrieb fahren Sie sogar völlig emissionsfrei.





2,5-LITER-BENZINTRIEBWERK

Das Herzstück des Vollhybrid-Antriebs im Lexus IS 300h ist ein Atkinson-4-Zylinder-Triebwerk mit hohem Wirkungsgrad. Seine Effizienz wird durch die innovative D-4S-Direkteinspritzung und die variable Ventilsteuerung VVT-i erreicht. Seine Start/Stop-Technik und eine Abgaswärme-Rückgewinnung senken die Verbrauchs- und Emissionswerte zusätzlich.



INTELLIGENTE HYBRIDTECHNOLOGIE

Elektromotor, Generator und die Leistungsverteilung des Lexus Hybrid Drive sind zusammen nicht größer als ein herkömmliches Automatikgetriebe und finden ihren Platz in einem besonders kompakten Hybridgetriebe. Das Management des Energieflusses übernimmt ein fortschrittliches zentrales Steuergerät, die sogenannte Power Control Unit (PCU). Sie bestimmt den Einsatz der Antriebsformen automatisch und übergangslos: Elektromotor, Benzintriebwerk oder beide kombiniert. Auf Wunsch fahren Sie rein elektrisch, indem Sie den EV-Modus wählen.



ELEKTROMODUS (EV-MODUS)

Bei ausreichend geladener Hybridbatterie können Sie im EV-Modus kurze Strecken mit niedriger Geschwindigkeit rein elektrisch fahren – flüsterleise, emissionsfrei, ohne Kraftstoffverbrauch. Ideal beispielsweise im Stop-and-go-Verkehr oder in Parkhäusern. Die Hochleistungs-Nickel-Metallhydrid-Batterie hat eine hohe Kapazität, muss nie extern aufgeladen werden und hält ein Autoleben lang bei geringem Gewicht und einer platzsparenden Positionierung.



REGENERATIVES BREMSSYSTEM

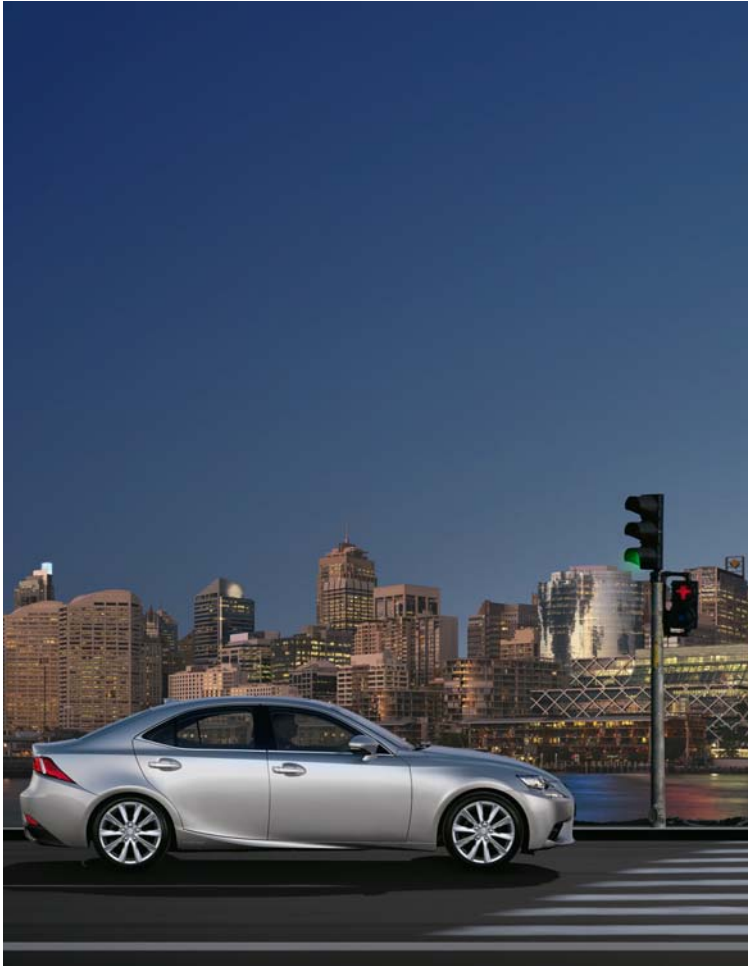
Wenn Sie vom Gas gehen oder bremsen, treiben die Räder des Fahrzeugs den Hochleistungs-Elektromotor so an, dass er die Funktion eines Generators übernimmt. Die kinetische Energie, die andernfalls als Wärme abgeführt würde, wird aufgenommen, in elektrische Energie umgewandelt und in der Hybridbatterie gespeichert.



BESTE HYBRID-PERFORMANCE

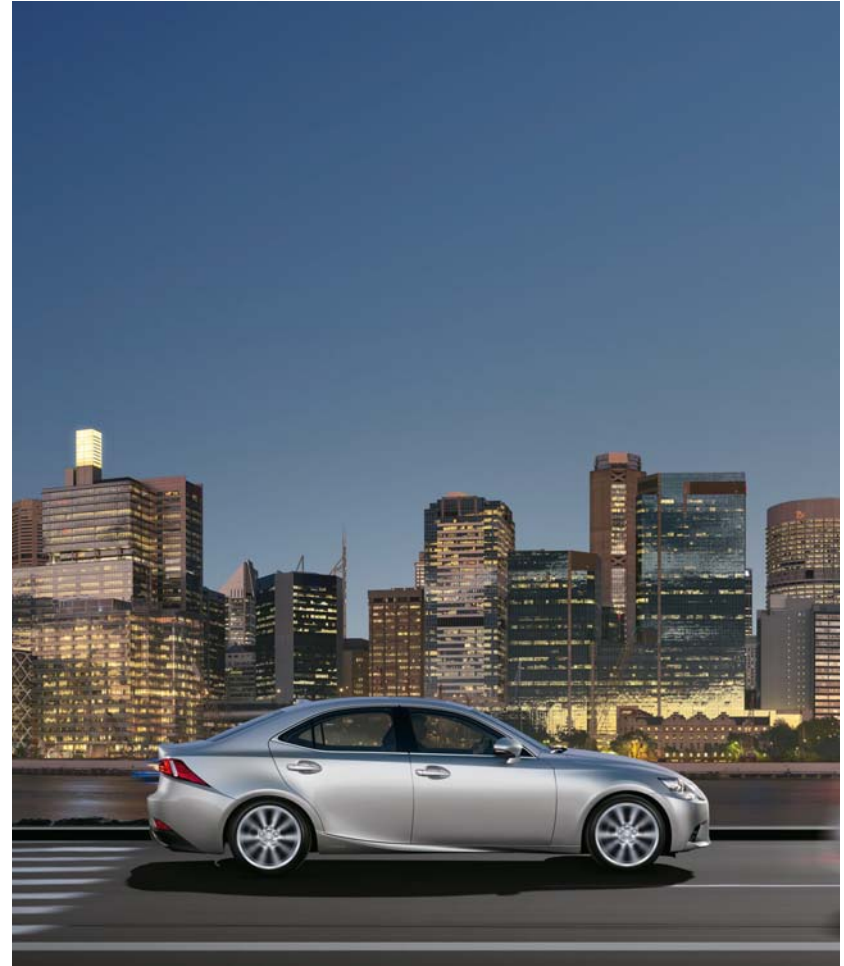
Mit präziser Kraftentfaltung beschleunigen die 164 kW/223 PS Gesamtsystemleistung den IS 300h kraftvoll und ohne jede Zugkraftunterbrechung. Dabei überzeugt dieser einzigartige Antrieb auch mit erstaunlich niedrigen CO₂-Emissionen ab nur 97 g/km und einem Kraftstoffverbrauch von lediglich ab 4,3 l/100 km (kombinierter Modus; modellabhängig).

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE



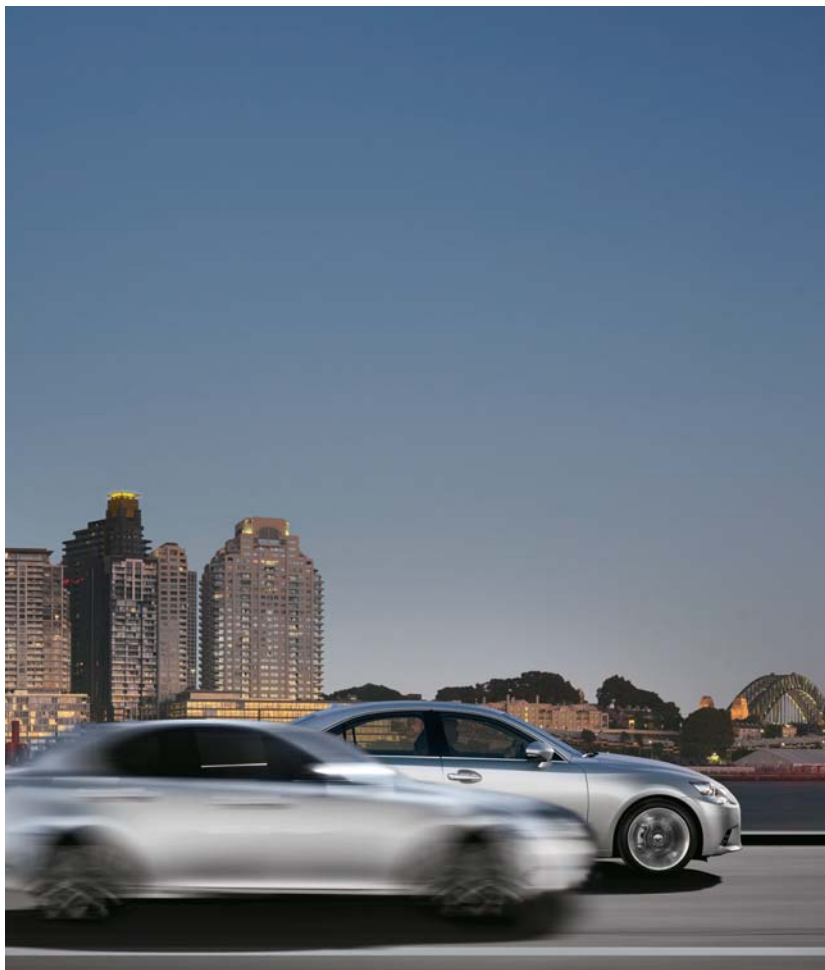
STARTEN

Nach dem Start des IS 300h erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der geladenen Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und rein elektrisch. Die Limousine fährt jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei.



GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich das Benzinaggregat fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die perfekt abgestimmte Nutzung beider Kraftquellen erzeugt der Lexus Hybrid Drive einen außergewöhnlichen Fahrkomfort bei geringsten Emissionen und niedrigem Kraftstoffverbrauch.



BESCHLEUNIGEN

Beschleunigen Sie kraftvoll, wird das 2,5-l-Benzintriebwerk sofort vom Elektromotor unterstützt. Diese Addition der Kräfte sorgt jederzeit für kraftvolle Beschleunigung ohne jede Schubkraftunterbrechung.



VERZÖGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich das Benzintriebwerk automatisch ab. Beim Bremsen oder wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt damit die Hybridbatterie auf. Dies ist einer der Gründe, warum Sie einen Lexus Vollhybrid nie extern aufladen müssen.

FAHRDYNAMIK

Der IS wurde zunächst in einem der modernsten Fahrsimulatoren der Welt entwickelt, anschließend auf Rennstrecken getestet und immer weiter optimiert. Der IS Chefingenieur Junichi Furuyama hat das Fahrwerk, die Aufhängungen und die Lenkung komplett neu entwickelt, um so der heckgetriebenen Limousine deutlich mehr Fahrfreude, Agilität und Präzision zu verleihen.



NEUES FAHRWERK, ADAPTIVE VARIABLE AUFHÄNGUNG

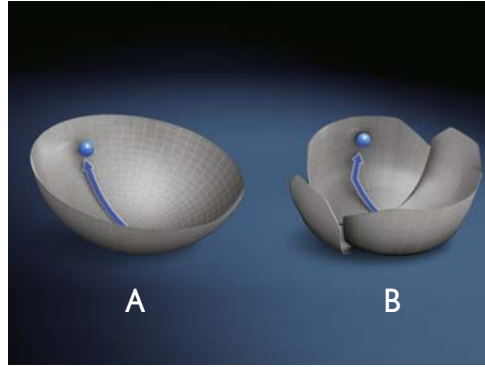
Der Lexus IS vermittelt reinste Fahrfreude. Denn sein Fahrwerk und seine Lenkung sorgen für die direkte Rückmeldung und die präzise Reaktionsfähigkeit, die man sich als Fahrer wünscht. Dazu tragen vor allem die Vorderachsaufhängung mit Doppelquerlenker und die Mehrlenker-Hinterradaufhängung bei, die auf der Technik der nächstgrößeren Lexus Sportlimousine basieren, des beeindruckenden GS. Die Leistungsentfaltung bei Geradeausfahrt und die Kurvenstabilität haben sich

damit noch einmal verbessert. Alle, die sich noch mehr Dynamik wünschen, sind im IS 300h F SPORT mit seinem adaptiven variablen Fahrwerk richtig aufgehoben, das die Dämpfung an allen vier Rädern individuell regelt. Dadurch wird der Fahrkomfort, in erster Linie aber die Handling-Stabilität erhöht – insbesondere bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.



SPORTLICHE FAHRERPOSITION

Passend zum niedrigeren Schwerpunkt besitzt der IS eine sportliche Fahrerposition und eine steile Lenkradstellung. Dadurch ist der Fahrer optimal in das Fahrzeug integriert und bekommt präzises Feedback.



FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT-SYSTEM

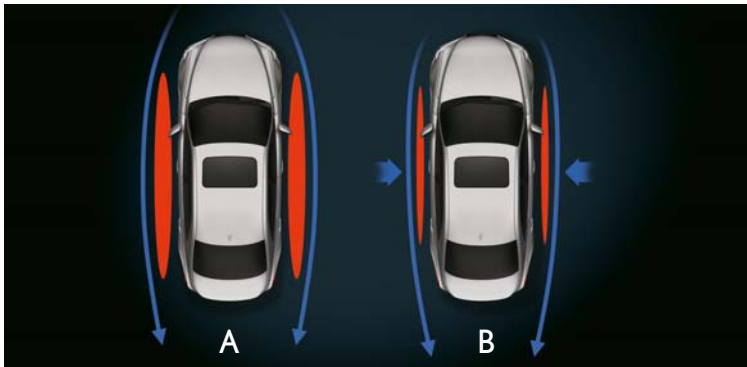
Der Lexus IS verfügt serienmäßig über das Fahrdynamik-Management-System VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management). Es koordiniert alle Stabilitäts- und Kontrollsysteme. So erfolgen Eingriffe rechtzeitig und fast unmerklich – ganz anders, als wenn alle Systeme unabhängig voneinander reagierten.

A. Vernetzung durch VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten reibungslos zusammen.
B. Systemwirkung ohne VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten unabhängig voneinander.



FAHRMODUS-DREHREGLER

Der IS hat Charakter. Und Sie können ihn verändern. Mit dem Fahrmodus-Drehregler bestimmen Sie, wie Sie fahren möchten: emissionsarm und verbrauchsorientiert im ECO-Modus. Ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus. Und wenn Sie ein schnelleres Ansprechen des Antriebs wünschen, schalten Sie einfach in den SPORT-Modus. Beim IS 300h F SPORT können Fahrwerk und Lenkung zusätzlich durch den Modus SPORT S+ auf kompromisslos dynamisches Handling ausgelegt werden.



FORTSCHRITTLICHE AERODYNAMIK

Eine verbesserte Aerodynamik sorgt für bessere Beschleunigung und optimierten Verbrauch. Darüber hinaus erhöht sie die Stabilität und reduziert Windgeräusche deutlich. Das macht jede Fahrt zum Genuss. Der IS erreicht seine hervorragende Aerodynamik durch einen strömungsoptimierten Unterboden und kleine Finnen, die aus der Formel 1 bekannt sind. Diese Finnen an den A-Säulen und den Rückleuchten erzeugen gezielt Luftwirbel, die den Luftstrom einwärts ziehen, wodurch der IS die Luft regelrecht „durchschneidet“.

A. Ohne aerodynamische Finnen.
B. Mit aerodynamischen Finnen.



KONSTRUKTIVE STABILITÄT

Die Verwindungssteifigkeit des Lexus IS konnte mit innovativen Laserschweiß- und Klebverfahren deutlich erhöht werden, gleichzeitig wurden mehr leichte Materialien in der Karosserie verbaut. Die Karosserie trägt damit zur Verbrauchssenkung bei, sorgt durch hohe Festigkeit für mehr Sicherheit und begeistert den Fahrer immer mit einem präzisen Fahrverhalten.

SICHERHEITSKONZEPT

Lexus gilt beim Thema Sicherheit als Vorreiter. Auch die IS Limousine wird mit neuen Sicherheitstechnologien, für die Lexus ständig forscht, ausgestattet. So ist der IS mit dem aktuellen Fahrdynamik-Management-System VDIM ausgerüstet und auch mit der fortschrittlichen Pre-Crash Safety-Technologie aus der Oberklasse erhältlich. Die wegweisenden Fahrassistenz-Systeme umfassen auf Wunsch den Fernlicht-, Totwinkel- und Rückraum-Assistenten oder einen Spurwechselwarner.



■ PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM PCS/SPURWECHSELWARNER/FERNLICHTASSISTENT

Das Lexus Pre-Crash Safety-System PCS erkennt Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn mithilfe eines Radarsensors und berechnet über den Onboard-Computer die Kollisionsgefahr. Ist eine Kollision wahrscheinlich, wird der Fahrer gewarnt und maximaler Bremspeicherdruck bereitgestellt. Scheint eine Kollision unvermeidlich, werden die Bremsen in erforderlicher Stärke betätigt und die Vordersitzgurte gestrafft. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control) nutzt

dieselbe Radartechnologie, um den voreingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Wenn Sie als Fahrer unbeabsichtigt die Fahrspur verlassen, warnt Sie der Spurwechselwarner, der Ihre Fahrt über eine Kamera überwacht. Die Fernlicht-Automatik nutzt dieselbe Kamera zum automatischen Umschalten auf Abblendlicht, sobald diese die Scheinwerfer entgegenkommender bzw. die Rückleuchten vorausfahrender Fahrzeuge erkennt.



UMFANGREICHE AIRBAG AUSSTATTUNG

Ein außergewöhnlich hohes Sicherheitsniveau ist beim Lexus IS selbstverständlich serienmäßig. Die Passagiere werden von der hochfesten Sicherheits-Fahrgastzelle und einer umfangreichen Airbagausstattung geschützt – Kopfairbags verlaufen beidseitig über die volle Länge der Fahrgastzelle. Fahrer und Beifahrer werden zusätzlich von Knie- und Seitenairbags geschützt. Alle Sicherheitsgurte (bis auf den Gurt am mittleren Rücksitz) verfügen über Gurtstraffer.

FUSSGÄNGERSCHUTZ

Der IS schützt nicht nur seine Passagiere, sondern verringert auch die Verletzungsgefahr von Fußgängern im Falle einer Kollision. Bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger werden Sensoren im Frontstoßfänger aktiviert, wodurch sich die Motorhaube um mehrere Zentimeter zu einem Sicherheitspolster aufstellt. Die Aluminium-Motorhaube des Lexus IS absorbiert die Aufprallenergie dadurch effektiver und minimiert so die Unfallfolgen deutlich.



TOTWINKEL-ASSISTENT

Fahrzeuge, die sich im toten Winkel befinden, sind für den Fahrer praktisch unsichtbar. Deshalb steht auf Wunsch ein Totwinkel-Assistent zur Verfügung. Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren auch dann, wenn sie in den Außenspiegeln nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.



RÜCKRAUM-ASSISTENT

Beim Zurücksetzen, etwa in einem belebten Parkhaus oder aus einer Parktasche, erkennt der Rückraum-Assistent (Rear Cross Traffic Alert RCTA), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Lexus IS nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.



SICHERHEIT AUF 5 STERNE NIVEAU

Im Euro-NCAP-Crashtestprogramm wird unter realistischen Bedingungen und durch unabhängige Experten das Sicherheitsniveau von Fahrzeugen getestet, die in Europa auf dem Markt sind. Das Ergebnis dieses Crashtests: Mit dem Maximalergebnis 5 von 5 Sternen gehört der Lexus IS zu den sichersten Automobilen in seiner Klasse.

EXTERIEUR UND INTERIEUR



16-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Die 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in 5-Speichen-Optik und mit 205/55R16-Bereifung für den IS 300h überzeugen mit ihrem elegant-dynamischen Design.



17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Für den IS 250 gehören diese exklusiven 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-Speichen-Design mit 225/45R17-Bereifung zur Serienausstattung. Ab der Ausstattungsvariante „Executive Line“ sind diese Felgen auch für den IS 300h erhältlich.



18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Verleihen Sie Ihrem IS eine besonders sportliche Note: mit diesen schwarzen Leichtmetallfelgen mit spiegelpolierter Oberfläche.



18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, TYP SPIDER

Diese 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im filigranen Lexus Mehrspeichen-Sportdesign zeichnen sich durch eine elegante silberfarbene Oberfläche aus.



LED-SCHEINWERFER

Der Lexus IS ist serienmäßig mit LED-Tagfahrleuchten ausgestattet, die in den Frontstoßfänger integriert sind. Auf Wunsch stehen auch LED-Hauptscheinwerfer zur Verfügung. Die Vorteile der energiesparenden LED-Technologie sind eine außergewöhnlich gute Ausleuchtung der Straße, die schnelle Ansprechgeschwindigkeit und die lange Lebensdauer.



FAHRKOMFORT

Der IS präsentiert sich mit einem geräumigen Innenraum - in der Qualität, die jeden Lexus so unvergleichlich macht. Wobei das Cockpit sich jetzt noch stärker auf den Fahrer fokussiert. Ihre Sitzposition ist sportlicher, die Vordersitze bieten neben größerem Sitzkomfort auch einen besseren Seitenhalt.



TOUCH-LINE-SENSOR-BEDIENELEMENT

Um die Temperatur im Innenraum des IS zu regeln, brauchen Sie nur eine Fingerspitze. Denn im IS haben sensitive Bedienelemente ihre Premiere bei Lexus: Sie reagieren auf die leichteste Berührung und doch ganz exakt.



BI-XENON-SCHEINWERFER

Die Bi-Xenon-HID-Scheinwerfer (High Intensity Discharge) sind serienmäßig mit automatischer Leuchtweitenregelung, Scheinwerferreinigungsanlage und LED-Tagfahrleuchten ausgestattet.



60:40-FLEXIBILITÄT

Die praktische, im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzbank gehört zur Serienausstattung des IS 250 (im IS 300h ab der Ausstattungsvariante Executive Line). Sie erlaubt das problemlose Verstauen größerer Gegenstände.



VARIABLER GEPÄCKRAUM

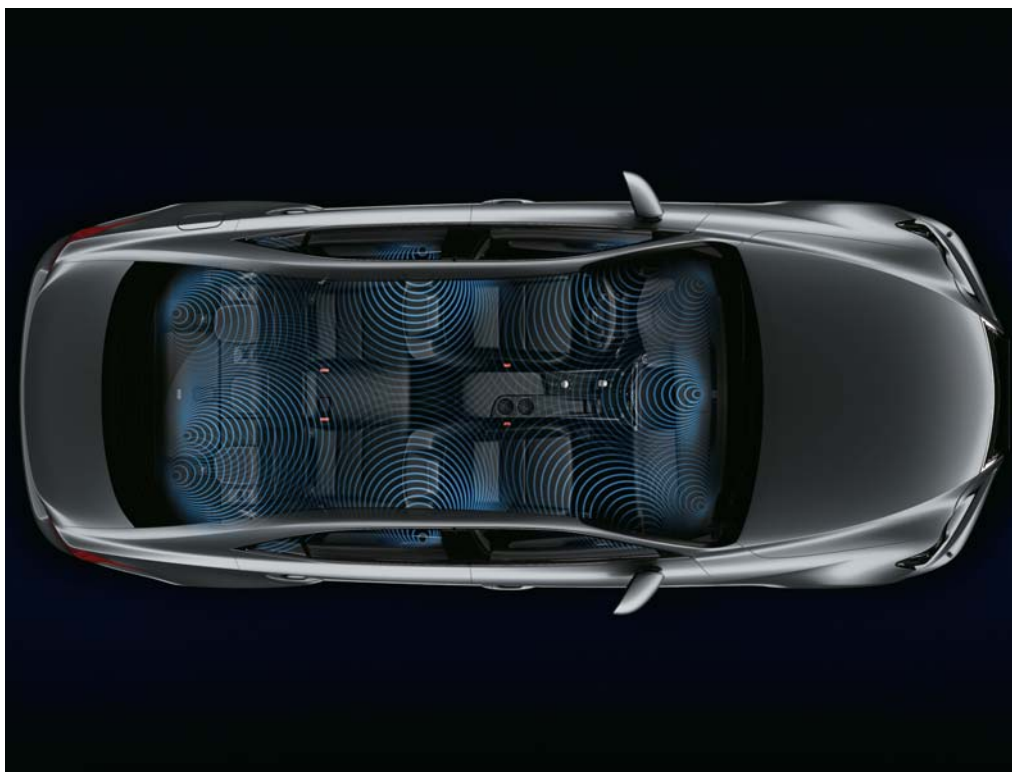
Der Lexus IS 250 bietet bei vollständig umgeklappter Rücksitzbank ausreichend Platz für den Transport von größeren Gegenständen, längeren Gepäckstücken oder sperrigen Gütern.



GEPÄCKRAUM

Der großzügige Gepäckraum hat an Volumen gewonnen, da der IS jetzt einen längeren Radstand und eine kompakt ausgelegte Radaufhängungen hinten besitzt: Der IS 250 verfügt über 480 Liter, der IS 300h über 450 Liter.

AUDIO-, ENTERTAINMENT- UND INFORMATIONSSYSTEME



■ MARK LEVINSON® SOUND-SYSTEM MIT 15 LAUTSPRECHERN

Der Lexus IS kann auf Wunsch mit einem Mark Levinson® High-End-Audiosystem ausgestattet werden, das für höchste Ansprüche an Klangtreue und natürlichen Sound gemacht ist. Sie erleben Musik oder DVDs in echter Konzertqualität. 15 eigens auf die akustischen Eigenschaften des Innenraums abgestimmte Lautsprecher erzeugen einen unvergleichlichen 5.1-Kanal-Surround-Sound. Das „Auto Volume System“, eine automatische Lautstärkeregelung, passt den Sound Ihrer Fahrweise an – auch dann, wenn Sie zwischen verschiedenen Interpreten und Aufnahmen wechseln. Dabei verbraucht das Audiosystem dank der innovativen GreenEdge™-Technologie nur halb so viel Energie wie herkömmliche Car-HiFi-Anlagen. Und auch für das Auge ist das Mark Levinson® High-End-Audiosystem ein Genuss: Hochwertige, präzise gefertigte Bedienelemente aus Aluminium und eine schwarz mattierte Oberfläche prägen das edle Design und die besondere Haptik.

■ Sonderausstattung
○ Als Zubehör verfügbar.



■ MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Als Fahrer des IS blicken Sie zwischen den beiden großen Rundinstrumenten auf ein hochauflösendes 4,2-Zoll-Display. Es zeigt ganz kompakt Informationen und Daten an, die Ihnen während der Fahrt wichtig sind. Wie die Routenführung, den Titel des Songs, den Sie gerade hören, oder bei Anschluss eines Smartphones Name, Foto und Rufnummer Ihres Gesprächspartners.



○ LEXUS HOTSPOT

Der neue WiFi-(Wireless Fidelity-)Hotspot verwandelt den IS in einen mobilen Internet-Hotspot. Legen Sie einfach eine SIM-Karte Ihrer Wahl ein – und solange Sie sich in einem 2G/3G-Empfangsbereich befinden, können Sie bis zu fünf WiFi-fähige Geräte verbinden: wie etwa Laptops, Tablets oder Smartphones. Der Lexus Hotspot wird direkt an das Batteriesystem des IS angeschlossen, wodurch eine konstante Stromversorgung sichergestellt ist.



MITTELKONSOLE

Der Lexus IS ist serienmäßig mit einem zentral positionierten 7-Zoll-Multifunktionsdisplay und einer Drehsteuerung auf der Mittelkonsole ausgestattet. Damit können Sie z.B. externe Audioplayer oder das optionale Lexus Navigationssystem steuern – das Display zeigt Ihnen u.a. das Energie-Monitoring im IS 300h an. Die Mittelkonsole beinhaltet darüber hinaus die zentrale Steuereinheit für die Audioanlage. Zwei USB-Multimediaanschlüsse und eine AUX-Buchse sind ebenfalls gut zugänglich in der Mittelkonsole untergebracht.



DREHSTEUERUNG

Sowohl Fahrer als auch Beifahrer können die wichtigsten Systeme und das 7-Zoll-Multifunktionsdisplay des IS über eine zentrale Drehsteuerung auf der Mittelkonsole bequem bedienen.



REMOTE TOUCH-BEDIENELEMENT

Über das Remote Touch-Bedienelement kann der Benutzer intuitiv mit dem zentralen Multifunktionsdisplay interagieren. Das ergonomisch gestaltete Bedienelement ist dabei so leicht zu bedienen wie eine Computermaus.



LEXUS NAVIGATION

Der IS ist mit einem Navigationssystem erhältlich, das über das Lexus Media Display gesteuert wird. Es ist außergewöhnlich schnell, benutzerfreundlich und verfügt über umfangreiche Kartenoptionen.



LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Festplatten-Navigationssystem kann mit seinen gestochen scharfen Grafiken intuitiv gesteuert werden. Zudem ist es in der Lage, einen QR-Code für Ihr Smartphone mit Richtungsangaben zu erzeugen, die Sie dann zu Ihrem Ziel leiten, sobald Sie ausgestiegen sind.



LEXUS CONNECTED SERVICES

Der Lexus IS bietet Dienste der nächsten Generation wie Online-Suche, Google Street View®, Panoramio® oder Connected Traffic. Ein weiterer Komfort: Sie können von Ihrem Laptop oder Tablet eine Route in das Navigationssystem Ihres IS übertragen.



RÜCKFAHRMONITOR

Wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen, überträgt die Rückfahrkamera sofort ein scharfes Bild auf das 7-Zoll-Display. Um Ihnen das Einparken zu erleichtern, werden je nach Ausstattung zusätzlich Führungslinien angezeigt.

F SPORT

Der IS 300h F SPORT und der IS 250 F SPORT tragen die Gene des Supersportwagens LFA und die sportliche Veranlagung der Hochleistungslimousine IS F in sich – denn Sie wurden von dem gleichen Team entwickelt. Beide F SPORT-Varianten zeichnen sich durch ein exklusives, ausdrucksstarkes Design und hohe Dynamik aus. Technische Highlights wie die adaptive variable Radaufhängung und der SPORT S+ Modus sorgen beim IS 300h F SPORT für begeisternde Fahrperformance.



F SPORT-DESIGN

Die IS F SPORT-Modelle verkörpern pure Dynamik schon auf den ersten Blick: durch das prägnante Design des vorderen Stoßfängers mit seinem „Diabolo-Kühlergrill“ im Wabendesign, den LED-Nebelscheinwerfern und exklusiven Aerodynamikdetails, die zur Optimierung der Aerodynamik und optimaler Belüftung der Bremsen sorgen.



SPORTSITZE

Beim exklusiven F SPORT-Sitzdesign kommt in einem Lexus erstmals eine Integralschaum-Konstruktion zum Einsatz. Diese Fertigungstechnik aus dem Motorsport erlaubt ein Sitzprofil mit verbesserter Passform für spürbar mehr Halt, verglichen mit traditionellen Polstermethoden.



F SPORT-18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Doppelspeichendesign, das vom Supersportwagen LFA bekannt ist. Sowohl Vorder- als auch Hinterradaufhängung und die elektrische Servolenkung wurden zur Verbesserung des Handlings exklusiv auf den F SPORT abgestimmt.



18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN F SPORT

Eine sehr markante Leichtmetallfelge im 5-Speichen-Sport-Design in metallic Optik.



19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN F SPORT

Diese Felge im 9-Doppelspeichen-Design mit anthrazitfarbigem Finish, verleiht dem IS einen besonders kraftvollen Auftritt.



19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN F SPORT, GESCHMIEDET

Die geschmiedete, anthrazitfarbene Leichtmetallfelge im 5-Doppelspeichen-Design besticht durch Ihre Robustheit - bei gleichzeitig geringem Gewicht.



F SPORT-EMBLEM

Es ist unaufdringlich - und zeigt dem Kenner doch den Unterschied: Das „F“ ist der Bezug zum „Geburtsort“ aller Lexus Hochleistungs-Automobile der F SPORT-Reihe: Der legendäre Fuji Speedway, die Rennstrecke am Fuß des Berges Fuji.



F SPORT-LENKRAD

Jedes Mal, wenn Sie sich hinter das Lenkrad mit perforiertem Leder setzen, werden Sie sich beim Blick auf das F SPORT-Logo mit Ihrem Fahrzeug besonders verbunden fühlen. Der Griff zum Wählhebel - ebenfalls mit perforiertem Leder - bestärkt Sie darin. Mit seinem Finish passt er perfekt zum Design des Lenkrads: F SPORT ist ein einheitliches Statement der Sportlichkeit.



F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente im IS lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben: Das faszinierende Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt den Blick auf die exklusiven Zusatzinformationen oder Untermenüs frei. Der Beleuchtungston des Zeigers kann zwischen Blau, Weiß und Rot gewählt werden.



SPORTPEDALERIE

Die Aluminiumpedale der IS F SPORT-Modelle sind mehr als nur eine Design-Referenz aus dem Rennsport: Sie bieten dem ambitionierten Fahrer exzellenten Grip.

TECHNISCHE DATEN

	IS 300h	IS 250
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
kW (PS)	164 (223)	153 (208)
BENZINTRIEBWERK		
Hubraum (cm³)/Zylinder/Ventile	2.494/R4/16	2.500/V6/24
Ventilsteuerung	Dual-VVT-i	Dual-VVT-i
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistung (kW [PS]/min⁻¹)	133 (181)/6.000	153 (208)/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min⁻¹)	221/4.200-5.400	252/4.800
ELEKTROMOTOR		
Typ	Drehstrom-Synchronmotor	
Max. Leistung (kW [PS])	105 (143)	
Max. Drehmoment (Nm)	300	
HYBRIDBATTERIE		
Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	
Anzahl Batteriezellen/ Betriebsspannung (V)	192/650	
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	6-Stufen-Automatik
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	225
0-100 km/h (s)	8,3	8,1

	IS 300h	IS 250
CO ₂ -EMISSIONEN (g/km)*		
Kombiniert	97/101/107 ¹	199/213 ²
CO ₂ -Effizienzklasse ³	A+	F
Abgasnorm	Euro 6	Euro 5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)*		
Kombiniert	4,3/4,4/4,7 ¹	8,6/9,2 ²
BREMSEN		
Vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
RADAUFHÄNGUNG		
Vorne	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
Hinten	Mehrlenker	Mehrlenker
LENKUNG		
Typ	Zahnstangenlenkgetriebe	Zahnstangenlenkgetriebe
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,84	2,84
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2	11,2
GEWICHTE (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2130/2145 ¹	2.090
Leergewicht ⁵ min.-max.	1.695-1.755/1.795 ¹	1.630-1.720
Anhängelast (gebremst/ungebremst)	750/750 ⁴	1.500/750
LUFTWIDERSTANDSBEIWER		
c _w -Wert	0,25/0,26 ⁶	0,28
FÜLLMENGEN (l)		
Tankinhalt	66	66
Gepäckraumvolumen	450	480

¹ Die Werte für den IS 300h variieren in Abhängigkeit von Ausstattungslinie und Radgröße. Der erste Wert bezieht sich auf die Grundversion mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die übrigen Werte beziehen sich auf alle anderen Ausstattungslinien des IS 300h und richten sich nach der Radgröße. Der zweite Wert bezieht sich auf Modelle mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der dritte Wert bezieht sich auf Modelle mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (bzgl. CO₂-Emission und Kraftstoffverbrauch).

² Die Werte für den IS 250 variieren in Abhängigkeit von der Radgröße. Der erste Wert bezieht sich auf Modelle mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der zweite Wert bezieht sich auf Modelle mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen.

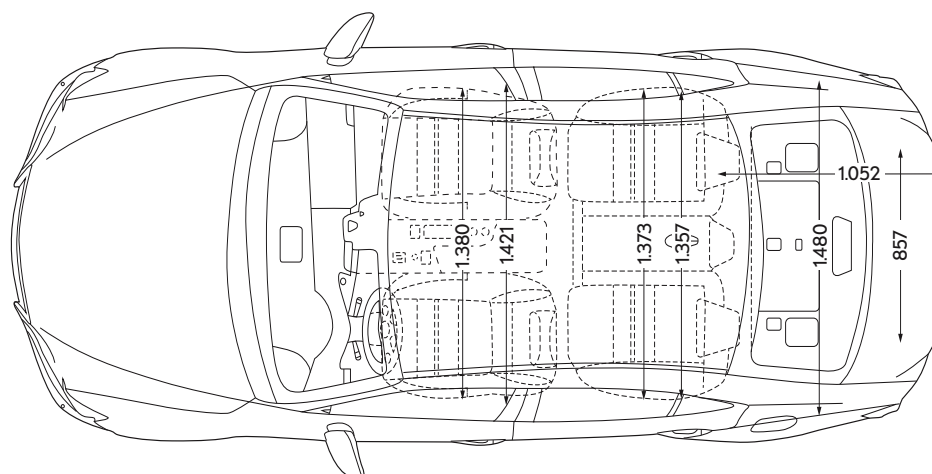
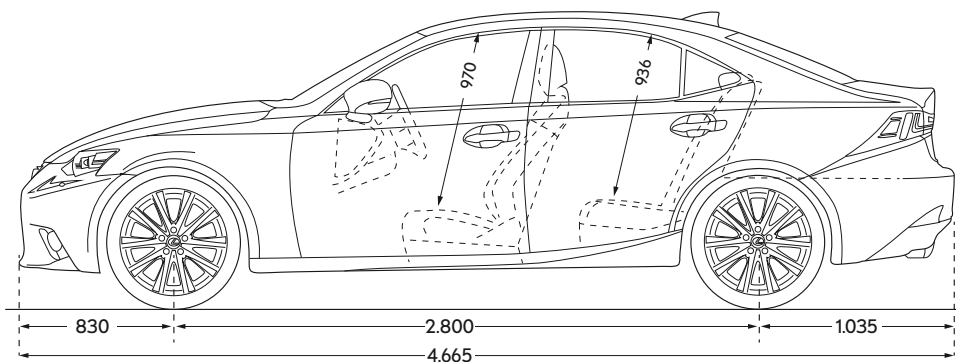
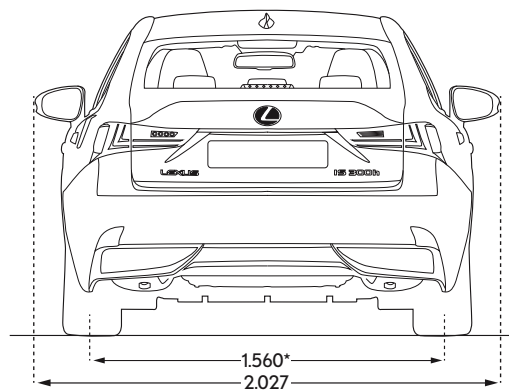
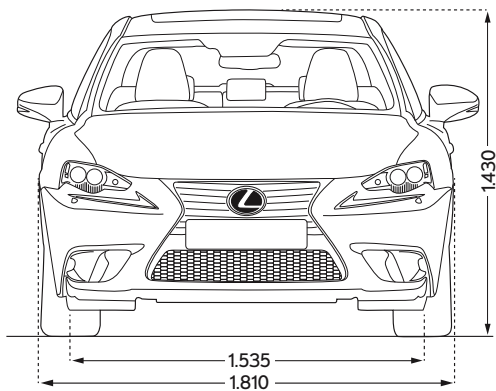
³ Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

⁴ Gilt nicht für die Grundversion des IS 300h. Gilt für alle übrigen Ausstattungslinien des IS 300h sowie den IS 300h mit optionaler Anhängezugvorrichtung.

⁵ Ausstattungsabhängig. Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

⁶ Der erste Wert bezieht sich auf den IS 300h mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der zweite Wert bezieht sich auf alle übrigen Ausstattungslinien des IS 300h, unabhängig von der Radgröße.

* Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.



Alle Angaben in mm.
 *1.550 mm für Ausstattungslinie F SPORT.

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Aktive Motorhaube (Pop-up Hood)
Antiblockiersystem ABS, mit elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
Antriebssschlupfregelung TRC (Traction Control)
Brems-Assistent BAS
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT S)
Lenksäule Aufprallenergie absorbierend und höhenverstellbar
Nebelscheinwerfer, LED, in den vorderen Stoßfänger integriert
Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne innenbelüftet
Scheinwerfer (Bi-Xenon) mit:
- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- dynamischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht
- Licht-an-Hinweis
- Scheinwerferreinigungsanlage, in Stoßfänger integriert
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, VSC und TRC steuerndes Fahrdynamik-Management

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
- Zwei-Kammer-Beifahrerairbag
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fondsitzen
Kindersicherung in den Fondtüren
Kopfstützen (5) höhenverstellbar
Reifen-Luftdrucküberwachung (TPWS)
Reifenreparaturset (Tire Fit)
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)
Sicherheitsgurte:
- 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar
- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den beiden äußeren Plätzen
- Gurtkraftbegrenzersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)
- Gurtstraffersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)
- Gurtwarnsystem für Fahrer und Beifahrer
Sicherheitskarosserie, Aufprallenergie absorbierend
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)
Verzurrösen im Kofferraum zur Gepäcksicherung

DIEBSTAHLSCHUTZ

Alarmanlage mit doppelter Türverriegelung „Double Lock“
Wegfahrsperre, elektronisch

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:
- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch betätigt
- mit wasserabweisender Oberflächenbeschichtung
Blinkleuchten in LED-Technik, in den Außenspiegel integriert
Brems- und Rückleuchten in LED-Technik
Einstiegsbeleuchtungssystem „Entry Illumination“
Leichtmetallräder 16-Zoll-Sternspeiche, 5 Speichen (IS 300h)
Leichtmetallräder 17-Zoll-Radialspeiche, 10 Speichen (IS 250)
Scheibenwischer mit:
- zwei Geschwindigkeitsstufen, regelbarer Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Lexus Media-Display mit:
- Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung
- CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
- Mirror-Link-Funktion zur Verbindung mit Smartphones
- RDS-Radio
- USB-Multimediaanschluss (2)
- 7-Zoll-Farbdisplay
- 6 Lautsprechern

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Ablagefächer in den Türen
Adaptive Sound Control (IS 300h)
Aschenbecher vorne und hinten
Außentemperaturanzeige
Bordcomputer
Fensterheber, elektrisch betätigt
Getränkehalter (2), in Mittelkonsole integriert
Handschuhfach, abschließbar
Innenraum-Applikationen in Mineralschwarz
Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)
Klimatisierungsautomatik:
- mit Frischluftfilter
- mit Um-/Frischluftschaltung
Komfortblinker-Funktion
Komfortsitze in Stoff/EcoLuxe-Polsterung mit:
- manueller Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer
Lenkrad:
- höhen- und längsverstellbar
- in 3-Speichen-Sportdesign
- lederbezogen
- mit Aufprallenergie absorbierender Lenksäule
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Multiinfodisplay und Geschwindigkeitsregelanlage „Cruise Control“ (sofern vorhanden)
- Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Paddle Shift)
Mittelkonsole vorne mit integrierten Ablagefächern
Rücksitzbank geteilt (60:40) umklappbar (IS 250)
Servolenkung, elektronisch (EPS)
Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln
Start-Stopp-Knopf

AUSSTATTUNGSLINIEN

EXECUTIVE LINE

(Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Frontscheibenwischer über Regensensor aktiviert
Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control
Heckkamera mit Rückfahrmonitor
Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar mit S-flow-Steuerung (IS 300h)
Leichtmetallräder 17 Zoll, Radialspeiche, 10 Speichen
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen
Rücksitzbank geteilt (60:40) umklappbar (IS 300h)
Rückspiegel, automatisch abblendend
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

F SPORT

(Zusatzausstattung zur Executive Line)

Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+ (IS 300h)
F SPORT-Design:
- Applikationen
- Einstiegsleisten
- Front- und Heckschürze
- Logo auf dem vorderen Kotflügel
- Kühlergrill
- Leichtmetallräder 18 Zoll, Doppelspeiche
- Sportlenkrad mit perforiertem Leder
Scheinwerfer in LED-Technologie (IS 300h)
Sportpedalerie in Aluminium
Sportsitze mit Stoff/EcoLuxe-Bezügen mit:
- elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, 2fach elektrisch einstellbar

LUXURY LINE

(Zusatzausstattung zur Executive Line)

Applikationen in Palisander, dunkelgrau
Außenspiegel:
- automatisch und stufenlos abblendend
- Spiegelflächen schwenken bei Rückwärtsfahrt automatisch nach unten
Einstiegsleisten in Aluminium vorne
Komfortsitze in Leder mit:
- elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Komforteinstieg „Easy Entry“: Lenkrad und Sitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
- Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, 2fach elektrisch einstellbar
- Memoryfunktion für FahrersitzEinstellung und Außenspiegeleinstellung
- Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer
Lenkrad elektrisch höhen- und längseinstellbar
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat
Scheinwerfer in LED-Technologie (IS 300h)

SONDERAUSSTATTUNGEN

SONDERAUSSTATTUNGEN	GRUNDVERSION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC mit Pre-Crash Safety-System (PCS) und: - Spurwechselwarner - Fernlicht-Assistent	–	–	o ¹	o ¹
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	–	o	o	o
Komfortsitze in Leder mit: - elektrischer Sitzverstellung für Fahrersitz - Lendenwirbelstütze für Fahrersitz, 2fach elektrisch einstellbar	–	o	–	–
Komfort-/Sportsitze in Leder mit: - Sitzheizung und -belüftung vorne - elektrischer Lenkradverstellung - Memoryfunktion für Sitz- und Außenspiegeleinstellung (Fahrer)	–	–	o	s
Lexus Navigation (Erweiterung des Lexus Media Displays): - Festplatten-Navigationssystem - dynamische Routenführung mit TMC - Wahl aus drei Alternativrouten	o	o	o	o
Lexus Premium-Navigation mit: - DVD-Player - DAB (Digital Audio Broadcasting) - Erweiterung des Audiosystems auf 8 Lautsprecher - Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung	–	o	o	–
Lexus Premium-Navigation zusätzlich mit: - High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit 15 Lautsprechern	–	–	–	o
Mica-Metallic-Lackierung	o	o	o	o
Scheinwerfer in LED-Technologie³	–	o	s	s
Totwinkel-Assistent mit: - Außenspiegel, automatisch abblendend - Rückraum-Assistent (Rear Cross Traffic Alert)	–	–	o ²	o

s = Serienausstattung
o = Sonderausstattung
– = nicht verfügbar

Mark Levinson® ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated.
¹ Erhältlich in Verbindung mit Lexus Premium-Navigation.
² Erhältlich in Verbindung mit Komfort-/Sportsitzen in Leder.
³ Für IS 300h.

LED-SCHEINWERFER



TOTWINKEL-ASSISTENT



GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH



LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

ZUBEHÖR



iPAD®-HALTERUNG

Die Halterung passt in die Station des Entertainment-Systems und sorgt für eine stabile Basis, sodass die Fondpassagiere ihr iPad® während der Fahrt problemlos nutzen können.

iPad® ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.



DVD-PLAYER

Mit dem portablen DVD-Player mit 7-Zoll-Bildschirm können Sie große und kleine Passagiere während langer Reisen bestens unterhalten. Dank USB- und SD-Karten-Slots, Smartphone-AV-Eingang und der Möglichkeit zum Hausgebrauch mit passendem Netztadapter sind Sie völlig flexibel. Optional stehen eine zweite Einheit und ein kabelloser Infrarot-Kopfhörer zur Verfügung.



HECK-FAHRRADTRÄGER

Ein leichter, aber stabiler Fahrradträger für den sicheren Transport von einem oder zwei Fahrrädern. Abschließbar und abklappbar. Der integrierte Leuchten- und Kennzeichenhalter ist mit einem 7- oder 13-poligen Anschluss verfügbar.



DACH-FAHRRADTRÄGER BARRACUDA

Der leichte, abschließbare Fahrradträger verfügt über spezielle Halterungen für Räder und Rahmen. Die Rahmenhalterung kann in Dachhöhe eingestellt werden.



DACHTRÄGER

Der aerodynamische, abschließbare Lexus Dachträger ist einfach zu montieren und abzubauen. Aus rostfreiem Leichtmetall, bildet er eine stabile Basis für eine breite Palette an speziellem Lexus Trägerzubehör.



EINSTIEGSLEISTEN

Die Einstiegsleisten aus gebürstetem Aluminium werten den Innenraum nochmals auf und schützen außerdem den Schwellerbereich vor Kratzern. Mit dezent beleuchtetem Lexus Schriftzug.



KOFFERRAUM-SCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus wasserundurchlässigem Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.



ANHÄNGEZUG-VORRICHTUNG

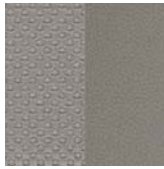
Die abnehmbare Anhängezugvorrichtung ist so in die Karosserie integriert, dass Zug- und Bremskräfte im Anhängerbetrieb gleichmäßig verteilt werden. Der System-Kabelsatz ist speziell auf den Lexus IS abgestimmt.

INTERIEUR-KOMBINATIONEN

STOFF/ECOLUXE¹



Samtschwarz



Mondsteingrau

LEDER²



Samtschwarz

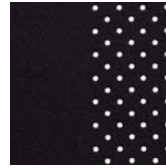


Mondsteingrau



Elfenbeinbeige

F SPORT-LEDER³



Galaxyschwarz



Indigorot

APPLIKATIONEN⁴



Mineralschwarz

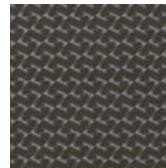


Palisander,
dunkelgrau



Palisander,
dunkelbraun

F SPORT-APPLIKATION⁵



Silbergrau, mesh

¹ Sitzpolster in Stoff/ECOLUXE gehören zur Serienausstattung in der Grundversion und in den Ausstattungslinien Executive Line und F SPORT. Der Stoff Mondsteingrau ist nur für die Ausstattungsvariante Executive Line verfügbar.

² Serienausstattung für Ausstattungslinie Luxury Line.

³ Nur für Ausstattungslinie F SPORT als Sonderausstattung erhältlich.

⁴ Die Grundversion und die Ausstattungslinie Executive Line besitzen serienmäßig Applikationen in Mineralschwarz. Die Ausstattungslinie Luxury Line ist mit Applikationen in Palisander, dunkelgrau oder dunkelbraun ausgestattet.

⁵ Serienausstattung für Ausstattungslinie F SPORT.

Komfortsitze in Stoff/EcoLuxe, Samtschwarz mit Applikationen in Mineralschwarz
(Grundversion, Executive Line)



Komfortsitze in Stoff/EcoLuxe in Mondsteingrau mit Applikationen in Mineralschwarz (Executive Line)



Lederausstattung, Samtschwarz mit Applikationen in Mineralschwarz (Executive Line)



INTERIEUR-KOMBINATIONEN

Komfortsitze in Leder, Elfenbeinbeige mit Applikationen in Palisander, dunkelbraun
(Luxury Line)



Komfortsitze in Leder, Samtschwarz mit Applikationen in Palisander, dunkelgrau (Luxury Line)



Leder in Mondsteingrau mit Applikation in Palisander, dunkelgrau (Luxury Line)



Sportsitze in Stoff/EcoLuxe, Samtschwarz mit Applikationen in Silbergrau, mesh
(F SPORT)



Sportsitze in Leder, Indigorot mit Applikationen in Silbergrau, mesh
(F SPORT)



AUSSENLACKIERUNGEN

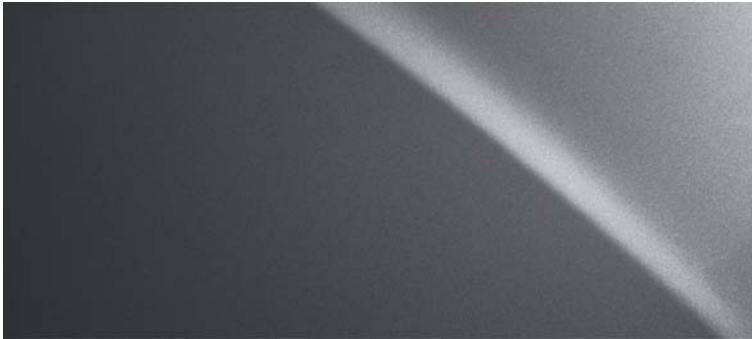
Imperialweiß Perleffekt^{1,2} (077)



Fujiweiß Glass Flake^{1,3} (083)



Basaltgrau Mica¹ (1H9)



Platinumsilber Mica¹ (1J4)



Titaniumsilber¹ (1J7)



Onyxschwarz (212)



Diamantschwarz Glass Flake¹ (217)



Florentinerrot Crystal Shine¹ (3R1)



Monacoblau Metallic^{1,3} (8U1)



Lapislazuliblau Mica^{1,2} (8V3)

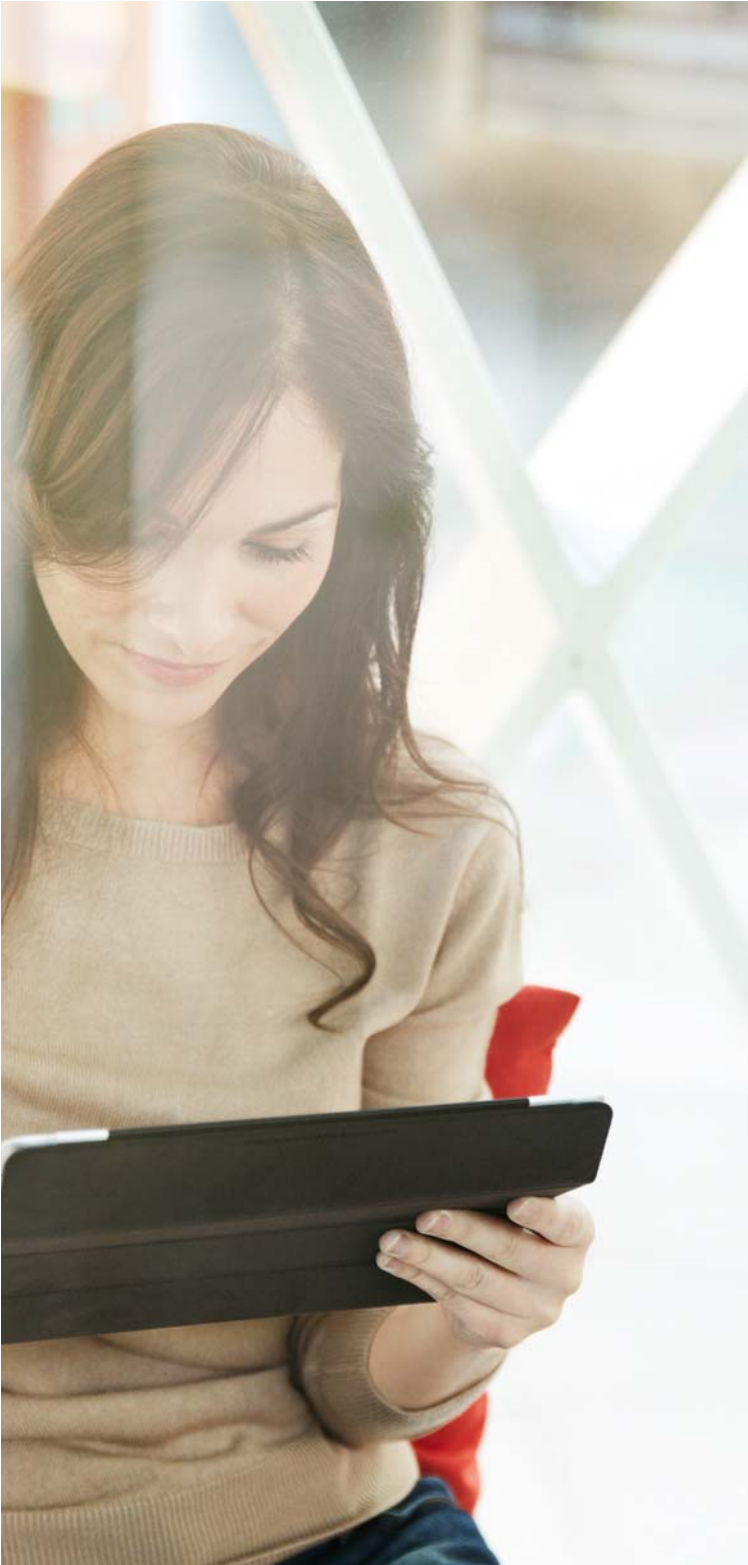


¹ Sonderlackierung, gegen Aufpreis.

² Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

³ Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Forum hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.



LEXUS: UNSER VERSPRECHEN

Wir bei Lexus sind davon überzeugt, Faszinierendes zu erschaffen. Dies gilt nicht nur für unsere Automobile, die in unabhängigen Studien seit Jahren die ersten Plätze belegen, wenn es um Zuverlässigkeit und Qualität geht. Sondern auch für unsere Service- und Aftersales-Programme. Diese gewährleisten über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs hinweg, dass Sie sich jederzeit rundum zufrieden und sorgenfrei ans Steuer setzen können. Dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Automobile fertigen, zeichnet auch den Umgang mit unseren Kunden aus. Und wenn wir von der legendären japanischen Gastfreundschaft sprechen, meinen wir damit, dass wir jeden Kunden so behandeln, als wäre er unser ganz persönlicher und höchst willkommener Gast. Auch nach der Auslieferung Ihres neuen Lexus sind wir immer für Sie da. Darüber hinaus setzen wir alles daran, dass erforderliche Arbeiten an Ihrem Fahrzeug nicht nur gründlich, sondern auch so effizient wie möglich vorgenommen werden – damit Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder genießen können. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



LEXUS SERVICE

Lexus Service ist unsere Einladung an Sie, das Wohlbefinden Ihres Lexus engagierten und kompetenten Profis anzuvertrauen, und die Gelegenheit für uns, Sie von unserem einzigartigen Kundenservice zu überzeugen. Fundierte Mitarbeiterschulung und permanente Weiterbildungsprogramme bedeuten für Sie die beruhigende Gewissheit, dass wir alles daransetzen, damit Sie Ihren Lexus stets so zurückerhalten, als käme er direkt aus dem Ausstellungsraum.

Ihre Vorteile:

- hochqualifizierte Lexus Techniker
- modernste Einrichtungen und Ausstattung
- Einsatz von Lexus Originalteilen
- Lexus-Servicehistorie schützt den Wiederverkaufswert
- ausführliche Serviceprotokolle
- auf Ihre Bedürfnisse abgestimmter Lexus Service



LEXUS GARANTIE

- 3 Jahre oder 100.000 km umfassende Garantie
- 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenrost und Lackschäden
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen)
- 5 Jahre oder 100.000 km Garantie auf Komponenten des Hybridsystems. Zu den Hybridkomponenten zählen: Steuerungskomponenten, Ni-Mh-Batterie, Inverter mit Spannungswandler.

LEXUS MOBILITÄT

Wir wollen sicherstellen, dass Sie die Fahrt in Ihrem Lexus überall in Europa beruhigt genießen können, denn in den ersten drei Jahren ist unser kostenloses Mobilitätsprogramm Lexus Euro Assistance 24* immer für Sie da. Egal, wohin Sie reisen, dieses Programm garantiert Ihre Mobilität, damit Sie auch dorthin gelangen. Es umfasst beispielsweise Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Mietwagen, Rückführung des Fahrzeugs und viele weitere Service-Leistungen, sollte Ihr Lexus liegen bleiben, gestohlen werden oder in einen Unfall verwickelt sein.

* In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Lexus Händler.



ERLEBEN SIE DEN LEXUS IS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt mit einem der Lexus IS Modelle zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der Lexus IS. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: Januar 2015

Artikel-Nr. M16023

