

LC 500 | LC 500h



DESIGN

Wie Lexus Designer und Ingenieure das Unmögliche möglich machten.

LEISTUNG

Kraftvolles 5,0-Liter-V8-Triebwerk oder zukunftsweisender Lexus Vollhybrid-Antrieb.

HANDWERKSKUNST

Entdecken Sie die außergewöhnlichen Fertigkeiten unserer „Takumi“-Handwerksmeister.

INNERE WERTE

Sportliches Ambiente und sichere Fahrt dank Lexus Safety System +.



- 01 Agile Fahrdynamik in sportlich-edlem Design
- 02 Markanter „Diabolo“-Kühlergrill und kompakte LED-Scheinwerfer
- 03 Dynamisch fließende Linienführung mit Chromakzenten

DER NEUE LC

AUSSEN ATEMBERAUBENDE SPORTCOUPÉ-OPTIK, INNEN LUXUS UND HIGH-END-TECHNOLOGIE

Im Jahr 2012 enthüllte Lexus das visionäre Konzeptfahrzeug LF-LC. Während Fans sein selbstbewusstes, zukunftsweisendes Design feierten, hielten Skeptiker die Realisierung des 2+2-sitzigen Coupés für unmöglich – eine Fehleinschätzung. Denn 4 Jahre später feiert Lexus auf der North American International Motor Show 2016 die Weltpremiere des LC 500 und lässt die Skeptiker verstummen. Für die Entwicklung vom Konzept- zum Serienfahrzeug standen die rund 4.000 Designer, Ingenieure und Techniker um Chefindenieur Koji Sato jedoch vor zahlreichen Herausforderungen, die dem Team völlig neue Lösungswege abverlangten. Wie konnte man die flache Coupé-Dachlinie erhalten, aber gleichzeitig einen geräumigen viersitzigen Innenraum schaffen? Wie sollte man große geschmiedete 21-Zoll-Alufelgen unter einer so niedrigen Motorhaube unterbringen?

Viele Fragen, die das Team in beispielloser Zusammenarbeit und mithilfe eines völlig neuen, revolutionären Entwicklungsprozesses beantwortet hat, denn Kompromisse kamen für unsere Designer nicht infrage. Stattdessen arbeiteten sie monatelang an einer einzigen Charakterlinie, die sie in Ton modellierten. Und als das Team realisierte, dass die für das Fahrverhalten so wichtigen kurzen Überhänge an Front und Heck die Entwicklung von extrem kompakten Front- und Heckleuchten erforderten, war die nächste Herausforderung angenommen. Nichts wurde dem Zufall überlassen. Und noch bevor die ersten Prototypen Hochgeschwindigkeitstest auf dem Fuyi Speedway oder dem Nürburgring absolvierten, wurde die Aerodynamik akribisch in einem der modernsten Windkanäle getestet.



02



03

Die Lexus Ingenieure legten größten Wert darauf, dass das flache, sportliche Design genau so in Serie geht, wie es beim Konzeptfahrzeug LF-LC geplant war. Hierfür wurde in monatelanger Arbeit eine äußerst kompakte und leichte Vorderradaufhängung entwickelt, die unter die besonders niedrige Motorhaube des Sportcoupés passt.



01

- 01 Effizienter Vollhybrid-Antrieb oder V8-Triebwerk
- 02 Mehr Style - mehr Aerodynamik: versenkbare Türgriffe
- 03 Hinterradantrieb und niedriger Schwerpunkt

LEISTUNGSSTARKES V8-TRIEBWERK ODER WEGWEISENDER VOLLHYBRID-ANTRIEB

Zugunsten der unvergleichlichen Fahreigenschaften verfügt der LC über ein extrem stabiles Fahrgestell mit Carbonfaser- und Aluminiumkomponenten und kann auf Wunsch auch mit dem neuesten Lexus Dynamic Handling System ausgestattet werden. Angetrieben wird er standesgemäß von einem 5,0-Liter-V8-Triebwerk, das seine unbändige Kraft von 351 kW (477 PS) über ein neu entwickeltes, direkt ansprechendes 10-Stufen-Automatikgetriebe an die Hinterräder überträgt und mit einer Beschleunigung von nur 4,7 Sekunden von 0-100 km/h überzeugt. Und auch der LC 500h benötigt dank des speziell entwickelten Multistage Hybrid gerade mal 5 Sekunden. Ausgestattet mit einem perfekt abgestimmten Fahrwerk, bietet Ihnen der Lexus LC ein atemberaubendes Fahrerlebnis, das unter die Haut geht.



02



03



04

GEFERTIGT VON DEN LEXUS „TAKUMI“- HANDWERKSMEISTERN



05

Der neue LC wird in unserem Motomachi-Werk in Japan gefertigt, wo bereits der legendäre Supersportwagen LFA in beeindruckender Handarbeit unter den wachsamen Augen der „Takumi“-Handwerksmeister entstanden ist, die ihren ganzen Erfahrungsschatz jetzt in jeden Fertigungsprozess des LC mit einfließen lassen - vom anspruchsvollen Beschichten der Carbonfaserkomponenten bis hin zur Begutachtung der von Hand polierten Außenlackierung.

Die besten der Besten: Alle „Takumi“-Handwerksmeister haben mindestens 20 Jahre Erfahrung bei Lexus, in denen sie in zahllosen Stunden ihre Fertigkeiten verfeinert und ihre Sinne geschärft haben, sodass ihnen nicht die kleinste Unregelmäßigkeit entgeht.

Mit ihrem besonderen Feingefühl fertigen sie Details wie die handgenähten Alcantara®-Verkleidungen oder den edel verarbeiteten Lederschaltknäuf. Vor seiner Auslieferung wird jedes Fahrzeug einer intensiven Inspektion und einer ausgiebigen Testfahrt unterzogen. Dabei sind die Lexus „Takumi“ persönlich dafür verantwortlich, dass jedes einzelne Fahrzeug erst dann das Werk verlässt, wenn es unsere hohen Qualitätsstandards erfüllt.

04 State-of-the-Art Multimedia-Technologie
05 Interieur aus feinstem Alcantara®

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



- 01 Heckleuchten projizieren ein unendliches „Lexus L“
- 02 Erster Lexus mit Multistage Hybrid
- 03 Ergonomisches Cockpit mit sportlicher Sitzposition
- 04 Vom Supersportwagen LFA inspirierte Instrumente

01



02



03

GENIEßEN SIE DAS FAHRERLEBNIS IM VIELLEICHT FASZINIERENDSTEN LEXUS ALLER ZEITEN

Dank des extrem niedrigen Schwerpunkts und der sportlichen Sitzposition vermittelt Ihnen der neue LC das Gefühl, eins mit der Straße zu sein, ohne dass Sie auf den für Lexus typischen, herausragenden Komfort verzichten müssen. Denn im ergonomisch perfekt auf den Fahrer zugeschnittenen Cockpit erwarten Sie hochwertigste Materialien in bester Verarbeitungsqualität, vom Rennsport inspirierte Instrumente sowie modernste Multimedia-Technologie. Und dank des wegweisenden Lexus Safety System + inklusive Pre-Crash Safety-System mit Fußgänger-Erkennung sowie weiteren Fahrerassistenzsystemen kommen Sie sicher und entspannt an Ihr Ziel.



04



TECHNISCHE DATEN

	LC 500	LC 500h
LEISTUNG		
kW (PS)	351 (477)	264 (359)
BENZINTRIEBWERK		
Hubraum (cm ³)/Zylinder/Ventile	4.969/V8/32	3.456/V6/24
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	351 (477)/7.100	220 (299)/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	540/4.800	348/4.900
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung kW (PS)	–	132 (179)
Max. Drehmoment (Nm)	–	300
HYBRIDBATTERIE		
Typ	–	Lithium-Ionen
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik	Multistage Hybrid
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	250
0–100 km/h (s)	4,7	5,0
CO₂-EMISSIONEN¹		
Kombiniert (g/km)	260	145–137
CO ₂ -Effizienzklasse ²	G	A
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)¹		
Kombiniert	11,2	6,2–5,9
ABMESSUNGEN (mm)		
Länge	4.770	4.770
Breite	1.920	1.920
Höhe	1.345	1.345

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den hier genannten technischen Daten um vorläufige Werte handelt, die gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt präzisiert werden.

¹Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

²Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

INTERIEUR

LEDER¹



Samtschwarz

Indigorot

Bahiabraun

SEMIANILINLEDER²



Samtschwarz

Indigorot

Bahiabraun

ALCANTARA^{®3}



Samtschwarz

Indigorot

Bahiabraun

¹ Sitzbezüge in Leder vorne und EcoLuxe hinten gehören zur Serienausstattung.

² Sitzbezüge in Semianilinleder vorne und EcoLuxe hinten stehen als Sonderausstattung zur Verfügung.

³ Sitzbezüge in Alcantara[®]/Leder vorne und hinten nur in Verbindung mit Sport Pack oder Performance Pack.

⁴ Sonderlackierung gegen Aufpreis.

AUSSENLACKIERUNGEN

Fujiweiß⁴ (083)



Satinsilber⁴ (1J2)



Titaniumsilber⁴ (1J7)



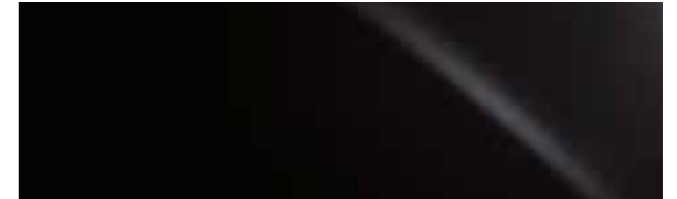
Graphitgrau⁴ (1G0)



Onyxschwarz (212)



Graphitschwarz⁴ (223)



Granatrot⁴ (3S0)



Vulkanrot⁴ (3T5)



Zinobraun⁴ (4X2)



Auroragelb⁴ (5C1)



Tiziablau⁴ (8X5)



Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

**Der neue Lexus LC: ab Sommer 2017 auf Deutschlands Straßen.
Folgen Sie uns auf www.lexus.de oder www.facebook.com/Lexus.de
und erfahren Sie mehr über dieses faszinierende Grand Touring Coupé.**

Bitte beachten Sie: Die in dieser Broschüre enthaltenen Abbildungen, Beschreibungen und technischen Daten sind vorläufig. Änderungen jederzeit vorbehalten.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: Dezember 2016

Artikel-Nr. M16108

