



LC 500 | LC 500h



**06  
DESIGN**

Die Herausforderung: vom preisgekrönten Konzept zum beeindruckenden Serienmodell.

**12  
PERFORMANCE**

Der Test: auf der Suche nach dem perfekten Fahrgefühl auf dem Shibetsu-Testgelände.

**16  
HANDWERKSKUNST**

Im Werk Motomachi: bei der Arbeit mit den Lexus „Takumi“.

**20  
TECHNOLOGIE**

Für die perfekte Balance zwischen Komfort und optimalem Seitenhalt

haben wir 50 verschiedene Sitzdesigns getestet.

**24  
AUSSTATTUNG**

Faszinierendes Design, atemberaubende Performance, meisterliche japanische „Takumi“-Handwerkskunst und modernste Technologie.

**50  
LEXUS ERLEBNIS**

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.

Die Markteinführung des atemberaubenden Sportcoupés Lexus LC ist für Lexus der Beginn einer neuen Ära und revolutionierte den Prozess der Fahrzeugentwicklung bei Lexus. Denn um den LC zur Serienreife zu bringen, waren eine völlig neue Herangehensweise und reichlich Ideen notwendig. Zwar hatte das Team aus 4.000 Designern, Ingenieuren und Technikern sämtliche Freiheiten, doch auch die Herausforderungen waren enorm. Wie sollte man zum Beispiel die flache, coupéartige Dachlinie verwirklichen und gleichzeitig einen geräumigen 2+2-Innenraum schaffen? Kompromisse kamen für die Designer natürlich nicht infrage, und so tüftelten sie monatelang an einer einzigen Linie, bis sie perfekt war. In der finalen Phase der Entwicklung wurde die Aerodynamik des LC-Prototyps in einem der modernsten Windkanäle der Welt perfektioniert, bevor die Hochgeschwindigkeitstests auf dem japanischen Fuji Speedway und dem Nürburgring begannen. Mit Beteiligung der „Takumi“-Handwerksmeister, die bereits maßgeblich an der Fertigung des Supersportwagens LFA beteiligt waren, wird der LC nun im hochmodernen Motomachi-Werk in Japan hergestellt.

Der Lexus LC ist als LC 500 mit einem 5,0-Liter-V8-Triebwerk oder als LC 500h mit dem hocheffizienten Lexus Multistage Hybrid Drive erhältlich. Doch ganz gleich, für welchen Antrieb Sie sich entscheiden: Im neuen LC genießen Sie ein unvergleichliches, dynamisches Fahrerlebnis und höchsten Komfort.

„Der neue LC markiert den Beginn einer neuen Ära: außen atemberaubende Sportcoupé-Optik, innen luxuriöser Komfort gepaart mit High-End-Technologie wie dem Lexus Multistage Hybrid und dem Safety System +. Er begeistert mit seiner Kombination aus sportlich-edlem Design, beeindruckender Fahrleistung und einzigartiger Handwerkskunst. Willkommen im neuen Lexus LC.“

KOJI SATO, Chefingenieur Lexus LC







## DIE HERAUSFORDERUNG: VOM PREISGEKRÖNTEN KONZEPT ZUM BEEINDRUCKENDEN SERIENMODELL

Als wir das visionäre Konzeptfahrzeug LF-LC auf der Detroit Motor Show 2012 erstmals vorgestellt haben, konnte man die Begeisterung im Publikum deutlich spüren: Autoenthusiasten liebten es, die Fachpresse jubelte, und die namhafte Jury des alljährlichen EyesOn Design Awards zeichnete es sogar als bestes Konzeptfahrzeug der Automobilausstellung aus.

Für uns symbolisierte der LF-LC alles, was wir von einem Lexus der Zukunft erwarteten: dynamische Eleganz mit einer gut dosierten Portion Mut und Kühnheit in eine atemberaubende Form gegossen, die ein unvergleichliches Fahrerlebnis verspricht.

Jedoch war der LF-LC eigentlich nie als Serienfahrzeug gedacht: Er war ein wundervolles Stück „California Dreaming“, inspiriert von der Straßenkultur der Westküste. Gefertigt nach den Vorstellungen unseres Calt Design Center in Newport Beach. Aber praktisch und straßentauglich? Nicht wirklich.

Doch das Lexus Top-Management hatte eine Vision. Es wollte die Anhänger des LF-LC nicht enttäuschen und das visionäre Konzept in ein viersitziges Serienfahrzeug verwandeln, das Menschen, die schöne Dinge lieben, tatsächlich fahren und genießen können. Was in Chefingenieur Koji Sato vorging, als Akio Toyoda ihm seinen couragierten Plan offenbarte, kann man nur erahnen. Wahrscheinlich alles zwischen Freude und Ehrfurcht vor dieser Mammutaufgabe.

Die meisten Konzeptfahrzeuge kann man nicht wirklich fahren, und es wäre viel zu aufwändig, sie zu bauen. Sie sind nicht alltagstauglich: keine Knautschzonen, keine Airbags, kein Sicherheitskonzept.

Es wundert also nicht, dass Konzeptfahrzeuge oft ihre Anziehungskraft verlieren, wenn aus ihnen Serienfahrzeuge werden. Scharfe Linien werden plötzlich stumpf, dynamische Kurven schwerfällig, und das Gesamtkonzept bleibt aufgrund von zu vielen Kompromissen auf der Strecke. Aber Sato und sein Team setzten alles daran, dass das beim LC nicht passiert. Denn sie wollten ihrem Traum treu bleiben.

„Den LC zu fertigen war eine der größten Herausforderungen, seit Lexus die Oberklassenlimousine LS eingeführt hat.“  
KOJI SATO, Chefingenieur,  
Lexus LC

Also wurde der LF-LC im Frühjahr 2012 dem Lexus Design Centre bei Nagoya in Japan übergeben. Die Aufgabe: Lasst den Traum wahr werden! Chefingenieur Sato war sofort bewusst, dass die Design- und Ingenieurteams hierfür enger und früher zusammenarbeiten mussten als gewöhnlich. Doch glücklicherweise verfügt Lexus über beeindruckende Ressourcen, ein modernes Design-Zentrum und ein großes Team von Spezialisten wie Designern, Ingenieuren, Technikern für „virtuelle Realität“ sowie Tonmodellleuren. Mehr als 4.000 Menschen arbeiteten so an einem ambitionierten Projekt, das nur ein Ziel kannte: den Traum wahr werden zu lassen.

Wo die Reise hingehen sollte, war schnell klar. Der neue LC sollte schlichtweg all das haben, was das LF-LC-Konzept so unwiderstehlich machte: eine langgezogene, niedrige Motorhaube, die abfallende Coupé-Dachlinie, eine kraftvolle Präsenz, ein beeindruckendes Heck und die gleiche Kunstfertigkeit in der präzisen Detailarbeit, wie zum Beispiel bei den spektakulären Heckleuchten. Und natürlich durfte der für Lexus typische Komfort nicht fehlen. In kontinuierlicher und unermüdlicher Detail- und Optimierungsarbeit bewältigte das Team alle Hindernisse, die dem Erfolg im Wege standen. Allein für die charakteristische, flache Motorhaube mussten die Ingenieure die Radaufhängung wieder und wieder nachbessern, bis alles perfekt war.

„Ich war begeistert, wie wir die kurzen Überhänge realisieren konnten, indem wir einen der kompaktesten LED-Scheinwerfer der Welt konstruierten.“  
TADA0 MORI, Chef-Designer, Lexus LC

Heute ist jeder bei Lexus stolz auf das Ergebnis, und nicht wenige sind der Meinung, das Design des LC übertreffe in mancherlei Hinsicht sogar das LF-LC-Konzept. So war es wenig überraschend, dass der Lexus LC - fünf Jahre nachdem der LF-LC so viel Beifall erhalten hatte - auf dem Genfer Auto-Salon einen weiteren Design-Preis gewann: für das beste Design eines Serienfahrzeugs. Lexus hat einen Traum wahr werden lassen. Und Sie können jetzt daran teilhaben.



04

- 01 CALTY Design Research, Newport Beach, Kalifornien, USA
- 02 Designzentrum ED<sup>2</sup>, Côte d'Azur, Frankreich
- 03 Lexus Designzentrum, Präfektur Aichi, Japan
- 04 Spektakulär geformte Heckleuchten
- 05 Tiefgezogene Frontschürze mit markantem „Diabolo“-Kühlergrill und kompakten LED-Scheinwerfern
- 06 Dynamisches, elegantes Coupé-Profil und große, geschmiedete 21-Zoll-Leichtmetallfelgen (Sonderausstattung)



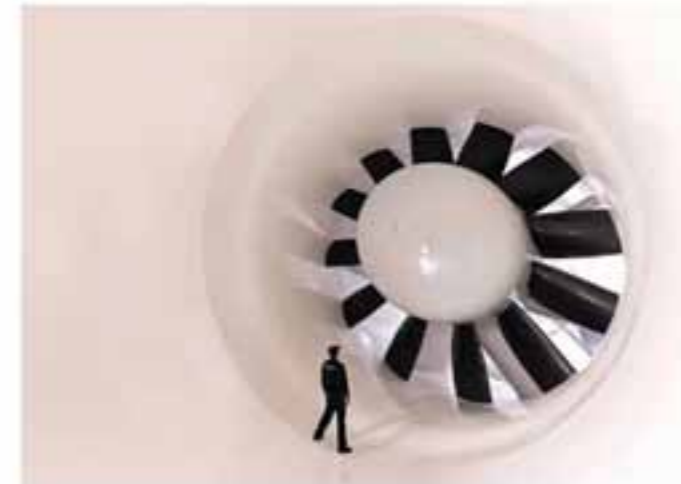
05



06



## IN FORM GEBRACHT - IN EINEM DER MODERNSTEN WINDKANÄLE DER WELT



Der neue Lexus LC war eines der ersten Fahrzeuge, das komplett in unserem Aerodynamik-Forschungszentrum in Japan entwickelt wurde, das über einen der modernsten Windkanäle der Welt verfügt. In dem gewaltigen 22 Meter hohen und 260 Meter langen Tunnel analysieren unsere Ingenieure den Luftstrom, der um das Fahrzeug herum entsteht. „Die wichtigste Funktion eines Windkanals ist es, einen kontinuierlichen Luftstrom in Richtung Fahrzeug zu erzeugen, sodass wir seine Aerodynamik analysieren und optimieren können“, erklärt Toshiyuki Murayama, Manager Thermomanagement und Aerodynamik bei Lexus. Anhand des Luftstroms lassen sich Luftwiderstand und Anpressdruck messen - und je weniger Luftwiderstand entsteht, desto effizienter und dynamischer lässt sich das Fahrzeug fahren. „Fährt ein Auto wie der LC 100 km/h, macht der Luftwiderstand ganze 70 Prozent der

Kräfte aus, die die Leistung beeinflussen“, so Murayama. „Am neuen LC gibt es viele intelligente Aerodynamik-Details zu entdecken: zum Beispiel den Heckspoiler, der bei Geschwindigkeiten über 80 km/h automatisch ausfährt, um zusätzlichen Anpressdruck und Hochgeschwindigkeitsstabilität zu gewährleisten; seitliche Lufteinlässe, die Turbulenzen an den Hinterrädern reduzieren, zugunsten eines besseren Handlings, und Luftleitelemente am Unterboden, die so positioniert wurden, um ebenfalls den Luftwiderstand zu verringern. Der Endschalldämpfer dient gleichzeitig als Diffusor, der den Luftstrom hinter dem Wagen kanalisiert.“





## DER TEST: FINETUNING FÜR EIN PERFEKTES FAHRERLEBNIS – AUF DEM SHIBETSU-TESTGELÄNDE

Noch ist das japanische Shibetsu ins Dunkel der Nacht gehüllt. Abgesehen vom leisen Gemurmel einiger Ingenieure, die in technische Gespräche versunken zusammenstehen, herrscht Stille. Es ist 6 Uhr an einem frostigen Freitagmorgen, und wir befinden uns auf dem Shibetsu-Testgelände – einem Ort, der Geheimnisse birgt, die in der globalen Automobiltechnik heiß begehrt sind. Hier, inmitten von über 800 Hektar dichtem Wald auf der nördlichsten Insel Japans, steht das neue Lexus LC-Coupé in den Startlöchern, um sich den finalen Tests zu stellen.

Die Tür eines Bürocontainers öffnet sich, und ein Mann im Rennanzug tritt heraus. „Master Driver“ Yoshiaki Ito wird den LC heute auf Herz und Nieren prüfen. Er bespricht sich mit Chefingenieur Koji Sato, bevor er seinen Helm aufsetzt und in den Wagen steigt, der aus jedem Blickwinkel vor Selbstbewusstsein, Kraft und Vorwärtsdrang nur so strotzt.

Vor fünf Jahren traf Lexus die mutige Entscheidung, das gefeierte LF-LC-Konzept straßentauglich zu

machen. 4.000 Designer, Ingenieure und Techniker haben seitdem unter den wachsamen Augen der Lexus „Takumi“-Handwerksmeister am Vorserienmodell gearbeitet, das Yoshiaki gleich testen wird. Als der handgefertigte V8 startet und sein mitreißender Sound erstmals zu hören ist, kann man die Vorfreude in den Gesichtern der Lexus Ingenieure deutlich sehen – die Kälte und die ungemütlichen Windböen sind plötzlich vergessen.

Der LC beschleunigt und rast davon. Das Team wendet sich wieder den Datenanalysen zu, während Sato über Funk mit seinem Fahrer spricht. Ihr Gespräch ist überraschend wenig technisch. Der LC generiert Terabytes an Daten, aber sowohl der Fahrer als auch Sato scheinen gar nicht so sehr an der Analyse interessiert zu sein. In ihrem Gespräch geht es um das Fahrerlebnis: „Berichte mir, wie sich das Lenkrad anfühlt.“

Es fühlt sich gut an. Denn das Lenkrad des LC ist das Ergebnis monatelangen, peniblen Modellierens und Gestaltens. Es sieht nicht nur gut aus, sondern liegt dank seines maßgeschneiderten elliptischen

Querschnitts bei Kurvenfahrten auch optimal in der Hand. Und das ist nur eins von vielen Details, die belegen, dass jede Komponente dieses Fahrzeugs mit extremem Fachwissen und höchster Handwerkskunst entwickelt wurde.

Alles läuft nach Plan. Die morgendliche Anspannung löst sich langsam auf. Der LC rast in Richtung der 4 km langen Hochgeschwindigkeitsgeraden – lang genug, dass ein Düsenjet darauf landen könnte. Yoshiaki erfreut sich an der außerordentlichen Präzision des Wagens, die er seiner extremen Verwindungssteifigkeit zu verdanken hat, und an den blitzschnellen Gangwechseln des neu entwickelten 10-Stufen-Automatikgetriebes.

Es ist Mittag, und sanfte Sonnenstrahlen wärmen den Asphalt. Der Test war laut Master Driver Yoshiaki „fast perfekt“. Koji Sato notiert einige letzte Optimierungen. Stille legt sich wieder über die Strecke.



01 Shibetsu-Testgelände  
02 Das Higashi-Fuji-Forschungszentrum in der Nähe des Fuji  
03 Das Lexus Werk Motomachi bei Nagoya



01



02



03

- 01 Ein Heckspoiler verbessert Anpressdruck und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- 02 Geschmiedete 21-Zoll-Leichtmetallfelgen (Sonderausstattung) mit großen belüfteten Scheibenbremsen
- 03 Verchromte, rautenförmige Endrohre für satten Sound
- 04 Neu entwickeltes Lenkrad für optimale Griffigkeit
- 05 Lexus Dynamic Handling für ein besonders agiles Fahrverhalten (Sonderausstattung)



04



05

#### HANDGEFERTIGTER V8

Der 5,0-Liter-V8-Benzinmotor des LC 500 - beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring bis in den Grenzbereich getestet - wird mit einer neu entwickelten 10-Stufen-Direktschaltautomatik mit extrem kurzen Schaltzeiten kombiniert.

#### V8-SOUND

Dank der 5,0 Liter Hubraum des V8-Saugers können sich Automobilenthusiasten an einem beeindruckenden und standesgemäßen Motorensound erfreuen, der unter die Haut geht.

#### DER ERSTE LEXUS MIT MULTISTAGE-HYBRID

Beim LC 500h sorgt das Lexus Hybrid System mit mehrstufiger Untersetzung für ein atemberaubendes Drehmoment und eine direkte, gleichmäßige Beschleunigung - all das kombiniert mit der Laufruhe und Effizienz eines Lexus Hybrids.

#### NEUER „M“-MODUS

Die vierstufige Untersetzung des Multistage Hybrid Drive bietet erstmals einen manuellen Modus, der es dem Fahrer ermöglicht, über die Schaltwippen am Lenkrad schnelle Gangwechsel vorzunehmen. Dank des Systemlayouts ist es nun möglich, auch einen Hybrid zu schalten.

#### STABILE KAROSSERIESTRUKTUR

Um ein bestmögliches Handling zu gewährleisten, sind einige Karosserieteile aus hochfestem Stahl gefertigt, während ansonsten gewichtsparendes Aluminium oder Carbon zum Einsatz kommen. Die Türen bestehen aus einer Carbon-/Aluminium-Verbundbauweise.

#### MEHRENKER-VORDERACHSE

Die Mehrlenker-Vorderachse des LC wurde von Grund auf neu konzipiert. Sie sorgt für ein exzellentes Ansprechverhalten und präzises Handling - und gleichzeitig für Fahrkomfort und eine Stabilität, die dem Fahrer ein durchgehend sicheres Lenkgefühl gibt.

#### LEXUS DYNAMIC HANDLING

Diese fortschrittliche Lexus Technologie bietet dank der intelligenten Vernetzung der variablen Lenkübersetzung, der aktiven Allradlenkung und der elektromechanischen Servolenkung für Handlingeigenschaften in einer neuen Dimension (Sonderausstattung).

## DAS WERK MOTOMACHI: BEI DER ARBEIT MIT DEN LEXUS „TAKUMI“



Willkommen im Lexus Werk Motomachi, zwei Stunden von Tokio entfernt an der Strecke des Shinkansen-Hochgeschwindigkeitszugs in der japanischen Präfektur Aichi. In diesem hochmodernen Automobilwerk wurde einer der beeindruckendsten Supersportwagen handgefertigt: der Lexus LFA. Und auch für den neuen LC wurde dieses leistungsstarke Werk als Fertigungsstätte gewählt. Wir erhalten eine exklusive Führung.

Der erste Eindruck: Es herrscht Stille, und es sind keine Arbeiter zu sehen. Unser Gastgeber erklärt uns, dass die Teammitglieder – die erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeister – ihr morgendliches Warm-up vor ihrer Schicht absolvieren. Danach werden hier natürlich auch Produktionsgeräusche zu hören sein, doch auch dann wird der Geräuschpegel äußerst niedrig ausfallen – Konzentration ist hier das Wichtigste.

Wir werden aufgefordert, taschenlose Overalls anzuziehen, bevor wir durch eine doppelte Luftschleuse den sorgsam behüteten, nahezu staubfreien Produktionsbereich betreten. Wir sind verblüfft: makellos weiße Wände und hochglanzpolierte Böden, die eher an eine Kunstgalerie erinnern als an eine Fertigungshalle für Fahrzeuge.

Hier arbeiten die „Takumi“ und hier finden sich auch einige der modernsten Werkzeugmaschinen und Roboter der Welt. Doch das letzte Wort haben hier die Handwerksmeister mit ihrem besonderen Feingefühl. Ihr detektivisches Gespür und ihre Akribie sind legendär. Mit ihrer langjährigen Erfahrung entgeht ihnen nicht die kleinste Unregelmäßigkeit.

Wir erfahren, dass der LC direkt von der Carbonfasertechnologie profitiert, die für das LFA-Programm entwickelt wurde: ultrastarke, aber leichte Türinnenrahmen und ein Dach aus gewebten Carbonfasern, das einen niedrigeren Schwerpunkt für ein optimales Kurvenfahrverhalten ermöglicht.



Links: Der neue LC auf der Fertigungsstraße im Werk Motomachi bei Nagoya  
Oben: Jeder LC wird von einem werkseigenen Lexus „Master Driver“ testgefahren



Unser Gastgeber, Kensho Shigeishi, selbst langjähriger „Takumi“-Handwerksmeister, erklärt, dass die meisten dieser Arbeiter mehr als 25 Jahre Erfahrung haben. „Wir sind stolz, die japanische Handwerkstradition fortzuführen“, sagt er. „Jedes Fahrzeug, das durch unsere Hände geht, muss perfekt sein. Es gibt keine Kompromisse. Nie.“

Ein Hupen ertönt, seltsam deplatziert in dieser Atmosphäre absoluter Konzentration. Es ist Zeit für ein gemeinsames Frühstück mit den „Takumi“. Nach dem Essen müssen wir unsere Overalls absaugen, um jegliche Verschmutzung zu vermeiden. Schon ein winziger Krümel könnte Folgen haben, beispielsweise beim Lackierprozess: Hier trägt ein Roboter zunächst fünf Schichten auf, bevor dann die schwer zu erreichenden Stellen von Hand lackiert werden.

Wir gehen langsam die Fertigungsstraße entlang und beobachten, wie die Fahrzeuge mit exklusiven Lederwählhebeln und kunstvollen Alcantara-Türverkleidungen ausgestattet werden. Und wieder fühlen wir uns an eine Kunstgalerie erinnert. Denn das hier ist Kunst - Performancekunst. Es folgen die getönten Scheiben, die funkelnden LED-Scheinwerfer und der komplexe Antriebsstrang.

Nach der Montage rollt jeder LC zur umfassenden Endkontrolle in einen riesigen Inspektionstunnel mit Glaswänden. Auch dabei sind das einzigartige Gespür und die herausragende Kompetenz der „Takumi“ gefragt. Hier werden in intensivem LED-Licht alle Oberflächen und Verkleidungen unter die Lupe genommen und alle Systeme getestet. In dem schalldichten Tunnel registrieren Mikrofone und bestens ausgebildete Ohren die kleinste Sound- oder Vibrationsabweichung.

Auf dem Bremsprüfstand wird noch die Bremswirkung getestet, dann geht es in die werkseigene „Taifun“-Kammer, wo mit Hochdruckwasserstrahlen die absolute Wasserdichtigkeit kontrolliert wird. Zu guter Letzt prüft der „Master Driver“, der auch jeden in Motomachi gefertigten LFA-Supersportwagen gefahren hat, den LC auf der Teststrecke.

Der Streckentest liefert nicht nur datengestützte Leistungsindikatoren, sondern hat auch eine übergeordnete Bedeutung: Hier wird auch geprüft, wie sich der LC anfühlt. Die Fahrzeuge, die ein „Daumen hoch“ bekommen, werden für den Transport vorbereitet und an ihre neuen Besitzer rund um den Globus ausgeliefert.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



01



02



03

Links: Fahrerorientiertes Cockpit mit niedriger Hüftposition

01 Hochwertige Alcantara® Türverkleidungen  
02 Handgenähte Ledersportsitze  
03 Einstiegsleisten und Türinnenrahmen aus Carbon



FÜR DIE PERFEKTE BALANCE  
ZWISCHEN KOMFORT UND  
SEITENHALT HABEN WIR 50  
VERSCHIEDENE SITZDESIGNS  
GETESTET

Ihre erste Fahrt im neuen Lexus LC: Auf diesen Moment haben wir jahrelang hingearbeitet. Steigen Sie ein, nehmen Sie auf dem perfekt geformten Fahrersitz Platz und genießen Sie den für Lexus typischen herausragenden Komfort. Dank des extrem niedrigen Schwerpunkts und der sportlichen Sitzposition vermittelt Ihnen der neue LC das Gefühl, eins mit der Straße zu sein, ob in schnellen Kurven oder auf langen Strecken. Chefingenieur Sato war so entschlossen, neue Maßstäbe für Ihren Fahrkomfort zu setzen, dass er persönlich die zweijährige Testphase mit 50 verschiedenen Sitzprototypen überwachte.

„Für den neuen LC haben wir eine angenehm warme Atmosphäre geschaffen und nur sehr hochwertige Materialien in bester Verarbeitungsqualität gewählt. So bestehen fast alle Oberflächen aus handgenähtem Leder oder weichem Alcantara®, erläutert LC-Chefdesigner Tadao Mori.

Schon nach wenigen Minuten hinter dem von unseren „Takumi“-Meistern handgefertigten und beheizbaren Lenkrad spürt man die „ergonomische Intelligenz“ der Cockpitgestaltung. Alles ist perfekt auf den Fahrer zugeschnitten. Für besonderen Komfort und mehr Sicherheit wurden die vom Rennsport inspirierten Instrumente exakt dort positioniert, wo man sie benötigt und intuitiv erwartet. Dank der flachen Motorhaube und des tiefliegenden Armaturenrägers genießen Sie zudem einen ausgezeichneten Blick auf die Straße.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



### DIGITALES ZENTRALINSTRUMENT

Die Instrumentierung des LC stellt einen weiteren Entwicklungsschritt des beweglichen digitalen Zentralinstruments aus dem Supersportwagen LFA dar. „Einen digitalen Tachometer einzubauen ist in einem Hochleistungsmodell wie dem neuen LC absolut sinnvoll“, erklärt Naoki Kobayashi, stellvertretender Chefingenieur bei Lexus, „denn so können Drehzahl und Geschwindigkeit wesentlich genauer als mit jedem analogen Instrument angezeigt werden“. Besonders faszinierend: Das digitale 8-Zoll-TFT-Display ist von einem präzisionsgefertigten Ring umrahmt, der zur Seite gleitet, um Ihnen Informationen wie Anrufliste oder Playlists anzuzeigen.



01

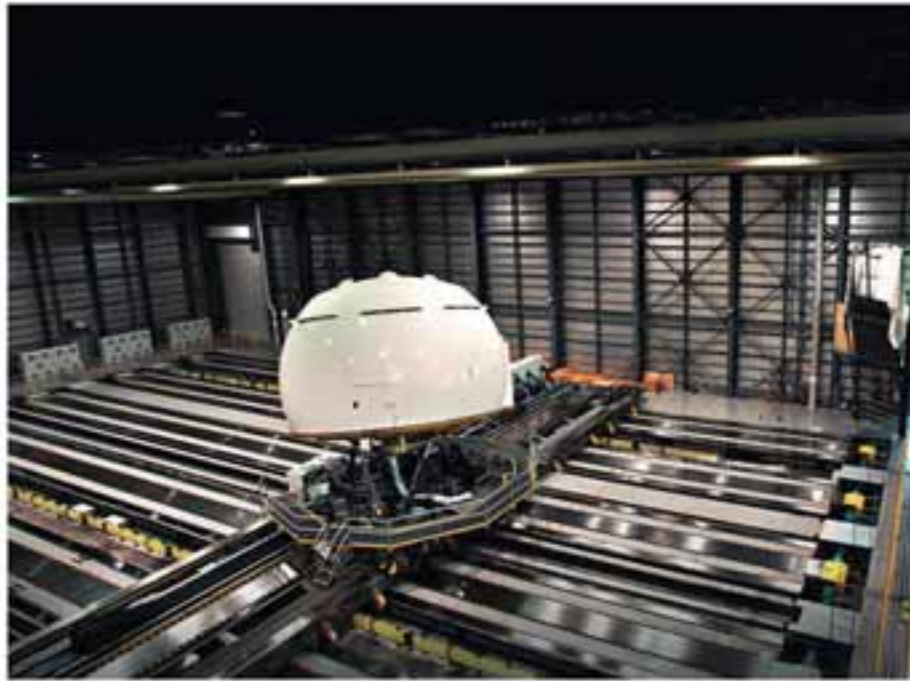


02



03

01 Lexus Premium-Navigationssystem  
02 Bedienung des Navigationssystems und des  
Multifunktionsdisplays per Touchpad  
03 Head-up-Display (Sonderausstattung)



In einem Gebäude von der Größe eines Fußballstadions – dem Higashi-Fuji-Forschungszentrum in der Nähe des Fuji – hat Lexus einen der modernsten Fahrsimulatoren der Welt gebaut. Er ähnelt einer Raumkapsel: Die weiße Kuppel in der Mitte der riesigen Halle bildet das Herzstück des Lexus Fahrsimulators. LED-Monitore erzeugen Fahr-situationen in der Stadt, über Land oder auf der Autobahn, in denen der LC in Originalgröße getestet werden kann. Hier haben unsere Ingenieure und Techniker das innovative Lexus Safety System + entwickelt, von dem, wie die meisten Lexus Modelle, auch der LC profitiert.

**LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Der neue Lexus LC verfügt serienmäßig über unser wegweisendes Lexus Safety System +, das intelligente Fahrassistentensysteme in einem leistungsstarken Paket intelligent vereint. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent mit Aufmerksamkeits-Assistent, ein Fernlicht-Assistent, eine Verkehrszeichenerkennung und das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC.

**FUSSGÄNGERERKENNUNG**

Als Bestandteil des Pre-Crash Safety-Systems erfasst die Fußgängererkennung bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h nicht nur Hindernisse, sondern auch Personen, und leitet bei einer drohenden Kollision einen autonomen Bremsvorgang ein.



**PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM**

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung.



**SPURHALTE-ASSISTENT**

Der Spurhalte-Assistent trägt proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine leichte Lenkkorrektur durchgeführt wird.

**ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITS-REGELSYSTEM (ACC)**

Für eine entspanntere Fahrt behält das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) eine voreingestellte Entfernung zwischen dem LC und dem vorausfahrenden Fahrzeug ein, auch wenn dieses Fahrzeug seine Geschwindigkeit verändert.

**VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG**

Die Verkehrszeichenerkennung RSA (Road Sign Assist) erkennt über eine Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese im Multi-Informationssystem an.

**FERNLICHT-ASSISTENT**

Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet das System auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.





LC 500 | LC 500h



### 01. MODELLE

Sie haben die Wahl zwischen dem LC 500 mit einem 5,0-Liter-V8-Triebwerk und 10-Stufen-Sportautomatikgetriebe oder dem LC 500h mit dem ersten Multistage-Hybrid in einem Lexus.

Seiten 26–29



### 02. AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Bevorzugen Sie den besonders sportlichen Auftritt mit Carbondach und ausfahrbarem Heckspoiler? Oder genießen Sie lieber außergewöhnlichen Fahrkomfort der Luxusklasse? Sie haben die Wahl.

Seiten 30–31



### 03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Details, die das neue Lexus Coupé so herausragend machen.

Seiten 32–35



### 04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie alles über die innovativen Technologien im LC, wie zum Beispiel das wegweisende Lexus Safety System +, die Touchpad-Bedienung oder das Lexus Premium-Navigationssystem.

Seiten 36–39



### 05. FARBEN

Wählen Sie unter zehn verschiedenen Außenlackierungen Ihre Lieblingsfarbe und die von unseren Lexus Handwerksmeister gefertigte Innenausstattung, in der Sie sich bei jeder Fahrt garantiert wie zu Hause fühlen.

Seiten 40–45



### 06. SERIENAUSSTATTUNG

Der neue Lexus LC bietet alles, was Sie von einem Grand Touring Coupé erwarten. Und noch mehr.

Seiten 46–47



### 07. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie hier alle wichtigen technischen Daten zum LC 500 und LC 500h.

Seiten 48–49

# LC 500

Der Heckantrieb des LC 500 wird durch ein 351 kW (477 PS) starkes 5,0-Liter-Triebwerk auf Hochtouren gebracht. Kein Wunder, denn in den handgefertigten Motor ist die ganze Entwicklungserfahrung von Rennsport-Events wie dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring oder dem Pikes Peak International Hill Climb eingeflossen. Im Zusammenspiel mit dem weltweit ersten 10-Stufen-Automatikgetriebe erwarten Sie eine atmenberaubende Beschleunigung und ein überwältigender V8-Sound.



Sportlich-edles Design in Auroragelb, auf Wunsch mit geschmiedeten 21-Zoll-Leichtmetallrädern. Und unter der Haube: ein handgefertigter V8-Motor.

# LC 500h

Mit dem neuen Multistage-Hybrid setzt der Lexus LC 500h neue Maßstäbe in Puncto Hybrid-Performance. Denn unsere Ingenieure haben den 3,5-Liter-V6-Vollhybrid-Antrieb mit einem mehrstufigen Automatikgetriebe gekoppelt. Das Ergebnis: mehr Leistung, eine lineare Kraftentfaltung und ein Maximum an Fahrspaß, der nur noch durch die Möglichkeit, die Gänge auch manuell zu wechseln, gesteigert wird. Und all das kombiniert mit der typischen Laufruhe und Effizienz eines Lexus Hybrids.



Dynamische, athletische Proportionen in Fujiweiß mit optionalen geschmiedeten 21-Zoll-Leichtmetallrädern und dem neuen Lexus Multistage-Hybrid als Antrieb.



**V8-TRIEBWERK**

Ausgelegt auf rasante Beschleunigung und mit dem imposanten Ansprechverhalten eines Saugmotors, begeistert der V8-Motor des LC 500 mit einem maximalem Drehmoment von 540 Nm. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt er nur 4,7 Sekunden. Die Konstruktion ist ebenso robust wie leicht: Geschmiedete Pleuelstangen und Titanventile sorgen auch bei hohen Drehzahlen für Agilität. Beeindruckenden Klang liefert der Soundgenerator am vorderen Lufteinlass. Er unterstreicht das natürliche Klangbild des V8-Motors und leitet den perfekt ausgewogenen Sound ins Fahrzeuginnere. Gesteigert wird der Effekt über das Gaspedal: Externe Ventile im Hauptschalldämpfer öffnen und schließen sich, wenn Sie den Motor hochdrehen lassen.

**10-STUFEN-AUTOMATIK**

Das 10-Stufen-Automatikgetriebe des LC 500 ist eine weitere Weltneuheit aus dem Hause Lexus. Es überträgt mit beeindruckend kurzen Schaltzeiten die Kraft an die Hinterräder. Dynamisch, rasant, entspannt: Dank der intelligenten Schaltsteuerung AI-Shift (Artificial Intelligent Shift) passt sich das Automatikgetriebe automatisch an den individuellen Fahrstil des Fahrers an. Dabei wird nicht nur die aktuelle Geschwindigkeit, sondern auch das vorherige Fahrprofil berücksichtigt.



**LEXUS MULTISTAGE-HYBRIDSYSTEM**

Der LC 500h ist das erste Fahrzeug mit dem Lexus Multistage-Hybridsystem. Die intelligente Kombination aus einem kraftvollen 3,5-Liter-V6-Benzinmotor und einem leistungsstarken Elektromotor wird um ein fortschrittliches Vier-Stufen-Automatikgetriebe ergänzt. Dadurch reagiert der LC schneller und direkter auf die Aktionen des Fahrers und bietet so eine dynamischere Performance, ohne auf die charakteristische Laufruhe und Effizienz des Lexus Hybrid Drives zu verzichten.

**LITHIUM-IONEN-HYBRIDBATTERIE**

Als erster Lexus ist der LC 500h mit einer kompakten und leichten Lithium-Ionen-Hybridbatterie ausgestattet. Kleiner als herkömmliche Nickel-Metallhydrid-Batterien, passt sie genau zwischen Rückbank und Kofferraum, sodass mehr Platz für Ihr Gepäck bleibt. Trotz der kompakteren Maße steckt in ihr mehr Leistung: Die 84 Zellen produzieren eindrucksvolle 310,8 Volt. Außerdem ist die Lithium-Ionen-Hybridbatterie leichter, wodurch das Gesamtgewicht reduziert und das Handling zusätzlich optimiert werden konnte.



Carbondach



## TOURING-PAKET

Das Touring-Paket macht lange Fahrten noch komfortabler. Speziell für Fahrer, die jeden Kilometer im neuen LC in vollen Zügen genießen wollen.

High-End-Audiosystem von Mark Levinson® mit 13 Lautsprechern  
 Head-up-Display  
 Komfortsitze in Semianilinleder

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



## SPORT-PAKET

Mit dem Sport-Paket kann das Gesamtgewicht des LC reduziert werden und der sportliche Auftritt noch sichtbarer gemacht werden – außen wie innen.

20-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet  
 Carbondach  
 Sportsitze vorne  
 Sitzbezüge aus Alcantara®

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.  
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated

Head-up-Display  
 High-End-Audiosystem von Mark Levinson® mit 13 Lautsprechern



## PERFORMANCE-PAKET\*

Ausgestattet mit dem Lexus Dynamic Handling-System und einem Heckspoiler liefert das Performance-Paket maximale LC-Leistung.

21-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet  
 Heckspoiler, elektrisch ausfahrbar  
 Allradlenkung, aktiv (Lexus Dynamic Handling)  
 Servolenkung, elektromechanisch mit variablem Übersetzungsverhältnis

TORSEN-Sperrdifferenzial  
 Innenverkleidung aus Alcantara®  
 Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug

\* Nur in Verbindung mit Sport-Paket.  
 Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

Weitere Angaben zur Ausstattung finden Sie auf den Seiten 46/47.



01

**01. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GEGOSSEN**

Präzise gearbeitete Felgen im einzigartigen 5-Vierfachspeichen-Design und Metallic-Beschichtung in Anthrazit.  
Bereifung: 245/45RF20 (vorn) und 275/40RF20 (hinten)

**02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET**

Geschmiedete Felgen im 5-Doppelspeichen-Design mit polierter Oberfläche (Bestandteil des Sport-Paketes).  
Bereifung: 245/45RF20 (vorn) und 275/40RF20 (hinten)

**03. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET**

Geschmiedete Leichtmetallfelgen im markanten 5-Doppelspeichen-Design (Bestandteil des Performance-Paketes; Option für Sport-Paket).  
Bereifung: 245/40RF21 (vorn) und 275/35RF21 (hinten)

**04. LED-SCHEINWERFER**

Speziell für den LC wurde eine hochkompakte Scheinwerfereinheit mit Dreifach-LED entwickelt. So konnten die vorderen Überhänge extrem kurz gestaltet werden, was das Handling bei hohen Geschwindigkeiten verbessert.

**05. GLASDACH**

Das Panorama-Glasdach mit verchromten Seitenleisten betont das elegante Profil des Coupés.

**06. CARBONDACH**

Auf Wunsch kann der LC auch mit einem Dach aus gewebten Carbonfasern mit edlem Finish ausgestattet werden. Es senkt den Schwerpunkt des LC für ein noch präziseres Fahrverhalten. Hergestellt wird es mit einem neuen Highspeed-RTM-Verfahren (Resin Transfer Moulding) in unserem Werk in Motomachi.

**07. LED-HECKLEUCHTEN**

Wie Nachbrenner von Düsenjets lassen die eindrucksvollen, durch den geschwungenen Metallic-Rahmen eingefassten Heckleuchten das Lexus „L“ aufleuchten.



02



03



04



05



06



07



01

**01. COCKPIT**

Alle wichtigen Instrumente und Anzeigen sind optimal auf den Fahrer ausgerichtet. So ist er weniger abgelenkt und hat alles im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodus-Regler befinden sich in der Nähe des Lenkrades.



02

**02. KLIMAAUTOMATIK**

Die intelligente Klimaautomatik regelt die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur vollautomatisch. Gleichzeitig werden durch die Nano-E®-Technologie negativ geladene Ionen in den Innenraum geleitet, wo sie nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern auch einen angenehmen, feuchtigkeitsspendenden Effekt für Haut und Haar haben.



03

**03. ALCANTARA®-SPORTSITZE**

Der Lexus LC ist auf Wunsch auch mit Sportsitzen erhältlich, deren Seitenwangen bei schnellen Kurvenfahrten sicheren Halt bieten. Die Sitze werden von erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeistern mit einer Kombination aus Alcantara® und Leder bezogen.



04

**04. KOMFORTSITZE**

Edel verarbeitete Komfortsitze aus Leder für Fahrer und Beifahrer sorgen für die perfekte Kombination aus Langstrecken-Komfort und maximalem Seitenhalt. Das neue Design wurde von Chefindenieur Sato persönlich entwickelt.

**05. PEDALERIE**

Die Pedale und die große Fußstütze aus eloxiertem Aluminium sind mehr als eine Design-Referenz aus dem Rennsport. Sie bieten dem ambitionierten Fahrer optimalen Grip.

**06. ALCANTARA®-TÜRVERKLEIDUNGEN**

Die handgenähten Alcantara®-Türverkleidungen und die exakten Nähte der Lederpolster zeigen deutlich, mit wie viel Liebe zum Detail dieses außergewöhnliche Luxus-Coupé gefertigt wird.

**07. LANGZEIT-LACKSCHUTZ\***

Das Lexus ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres LC auf Langzeitbasis zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile und Felgen mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis.

**08. ANALOGUHR**

Im Zifferblatt der Analoguhr und in den reliefartigen Oberflächen der Lüftungsregler zeigt sich dezent das Lexus „L“-Motiv.

**09. SMART KEY COVER\***

Die elegante Schutzhülle für die Aufbewahrung des Lexus Smart Keys mit Ziernaht, Lexus Logo-Prägung und einer praktischen Schlaufe zum Aufhängen, ist in den Farben Schwarz, Braun und Blau erhältlich.

**10. TEXTIL-FUSSMATTEN/GUMMIFUSSMATTEN\***

Schwarze Veloursmatten schützen den Teppichboden und verbessern die Geräuschdämmung im Innenraum. Gegen stärkere Verschmutzung bietet die Gummifußmatte besonders wirksamen Schutz. Die Fußmatten verfügen über eine Spezialbefestigung auf der Fahrerseite im Boden und verhindern dadurch ein Verrutschen.

**11. KOFFERRAUMSCHALENMATTE\***

Die passgenaue Kofferraumschalenmatte aus Kunststoff schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass das Gepäck während der Fahrt umherrscht.

\* Als Zubehör erhältlich.  
Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A. Nano-E ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation



05



06



07



08



09



10



10



11



01



02

**01. MULTI-INFORMATIONSDISPLAY**

Das hochauflösende Multi-Informationdisplay, das zwischen den zentralen Instrumenten positioniert ist, zeigt eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen und -daten an wie z. B. Bremswarnung oder Navigationshinweise.

**02. HEAD-UP-FARBDISPLAY**

Das 174 mm x 48 mm große Head-up-Display (Sonderausstattung) zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss.

**03. MULTIFUNKTIONSDISPLAY**

Das hochauflösende 10,3-Zoll-Farbdisplay ist für eine entspannte Fahrt zentral positioniert. Es kann über die Sprachsteuerung oder das neue Touchpad intuitiv bedient werden - so einfach wie ein Smartphone oder Tablet. Der Split-Screen-Modus erlaubt die gleichzeitige Anzeige von Informationen aus zwei unterschiedlichen Bereichen wie z. B. eine Navigationskarte neben den Klimadaten.



03

**04. PIONEER®-AUDIOSYSTEM**

Kristallklaren Sound liefert das Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern und Subwoofer, das zur serienmäßigen Ausstattung des LC gehört. Es umfasst außerdem einen RDS-Tuner, DVD-Player und Bluetooth®-Audiostreaming zur Verbindung mit externen Mediaplayern.

**05. MARK LEVINSON®-SOUND-SYSTEM**

Das auf Wunsch erhältliche High-End-Premium-Surround-Sound-System von Mark Levinson® mit 13 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie wurde speziell auf die Proportionen des LC-Innenraums abgestimmt. Gesteigert wird das digitale Klangerlebnis durch Clari-Fi™: Diese Technologie stellt die Klangvielfalt wieder her, die bei der digitalen MP3-Kompression verloren geht.

Mark Levinson, GreenEdge und Clari-Fi sind eingetragene Marken der Harman International Industries, Incorporated.



04



05

**06. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)**

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.



06

**07. SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT**

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird.

Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.



07

**08. TOTWINKEL- UND RÜCKRAUM-ASSISTENT**

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

Beim Zurücksetzen, etwa in einem Parkhaus, erkennt der Rückraumassistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Lexus LC nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.



08

**09. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG**

Die Verkehrszeichenerkennung im neuen LC erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationdisplay an.

**10. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM**

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.



09

10

**11. LEXUS PARK ASSIST**

Sensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Hindernisse und lösen ein akustisches Warnsignal aus, das jederzeit deaktiviert werden kann. Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird die Distanz zum Hindernis auf dem 10,3 Zoll großen Multifunktions-Display angezeigt. So wird das Einparken noch leichter.



11

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Jeder LC verfügt serienmäßig über unser innovatives Lexus Safety System +, das Fahrassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, einen fortschrittlichen Spurhalte-Assistenten und einen Fernlicht-Assistenten in einem leistungsstarken Paket vereint.

**02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM**

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Zusätzlich wird bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, sobald ein Objekt oder Fußgänger vor dem LC erkannt wird, um einen Aufprall zu verhindern.

**03. FUSSGÄNGERSCHUTZ**

Der LC schützt nicht nur seine Passagiere, sondern verringert auch die Verletzungsgefahr von Fußgängern im Falle einer Kollision. Bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger werden Sensoren im Frontstoßfänger aktiviert, wodurch sich die Motorhaube um mehrere Zentimeter zu einem Sicherheitspolster aufstellt. Sie absorbiert so die Aufprallenergie effektiver und mindert die Unfallfolgen.

**04. AIRBAG-AUSSTATTUNG**

Zusätzlich zur hochfesten Sicherheitsfahrerkabine sorgt die umfangreiche Airbagausstattung für den Schutz der Passagiere. Fahrer und Beifahrer werden durch 2-stufige Frontairbags sowie Knie- und Seitenairbags geschützt, während die seitlichen Kopfairbags sich über die gesamte Länge der Seitenfenster wie ein Vorhang entfalten. Alle Sicherheitsgurte verfügen außerdem über Gurtstraffer.

03



04

**05. FAHRMODUS-REGLER**

Mit dem Fahrmodus-Regler können Sie bequem zwischen den Fahrmodi ECO, COMFORT, NORMAL, CUSTOM und SPORT S, SPORT S+ wechseln und von einer verbrauchsoptimierten umweltfreundlichen Abstimmung bis zu einer dynamischen Einstellung für sportiveres Fahren wählen.

**06. SCHALTWIPPEN**

Für ein Fahrvergnügen der ganz besonderen Art sorgt der neue Modus „M“ im LC 500 und – erstmalig bei einem Lexus Hybrid – im LC 500h. Er ermöglicht über Schaltwippen am Lenkrad, die Gänge nach Belieben manuell zu wechseln, und garantiert so ein sehr direktes und dynamisches Ansprechverhalten.

**07. LEXUS DYNAMIC HANDLING**

Das Lexus Dynamic Handling (Sonderausstattung) ermöglicht dynamische Fahrleistungen in einer neuen Dimension. Es steuert alle vier Räder unabhängig voneinander und passt den Steuerungswinkel kontinuierlich an. Das Ergebnis: maximale Fahrstabilität und Spurtreue.

**08. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)**

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an und verfügt dabei über eindrucksvolle 650 verschiedene Dämpfungseinstellungen. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht – besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

**09. KAROSSERIESTEIFIGKEIT**

Für eine stabile Karosseriestruktur werden verformungsfreie Komponenten aus ultrahochfestem Stahl gefertigt, während für alle vier Räder Kofferraumdeckel und Motorhaube gewichtsparendes Aluminium verwendet wird. Weitere Komponenten bestehen je nach Modell aus festem, aber leichtem Carbon.



05

06



07



08



09

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE IST EIN KOMPLEXER UND AUFWÄNDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Häufig werden diese exklusiven Farben gleichzeitig mit einem neuen Fahrzeug wie dem LC vorgestellt. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter der neue Gelbton Auroragelb, der speziell für den LC entwickelt wurde, sowie Metalllackierungen wie Satinsilber und Titansilber.

Das eigens für den neuen LC entwickelte leuchtende Auroragelb vermittelt ein Gefühl von Dynamik, Leistung und Agilität. Um den hochintensiven Farbton zu erzeugen, werden mehrere Schichten Gelb aufgetragen. Durch die Kombination von mehreren hochgesättigten Gelbtönen und feinen Metallpartikeln entsteht ein Farbton von bisher unerreichter Sättigung und Brillanz.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbproben treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt.

„Immer, wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“

Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die die Farbe anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem LC seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form eines Fahrzeugs. Die Proben werden ganz genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten.

Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß\* | 083



Satinsilber\* | 1J2



Titaniumsilber\* | 1J7



Graphitgrau\* | 1G0



Onyxschwarz | 212



Graphitschwarz\* | 223



Granatrot\* | 3S0



Vulkanrot\* | 3T5



Zinobraun\* | 4X2



Auroragelb\* | 5C1



Tiziablau\* | 8X5



\*Sonderlackierung gegen Aufpreis.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

**LEDER<sup>1</sup>**



Samtschwarz Indigorot Bahiabraun

**ALCANTARA<sup>®2</sup>**



Samtschwarz Indigorot Bahiabraun

**SEMIANILINLEDER<sup>3</sup>**



Samtschwarz Indigorot Bahiabraun

Wir bei Lexus sind überzeugt, dass es sich immer lohnt, den schwierigeren Weg zu gehen. Nur so erreicht man Außerordentliches. Ein besonders gutes Beispiel ist die Auswahl unseres hochwertigen Leders. Denn wir wollen nur die Häute einsetzen, die weich und gleichzeitig extrem robust sind. Beides zusammen findet man nur selten. Doch für das Interieur unserer Lexus Modelle ist nur das Beste gut genug. Darum testen wir vor der endgültigen Wahl des Leders Materialproben bis zur Belastungsgrenze und darüber hinaus. Bei diesen Härte-tests wird das Leder mit Lötlampen bearbeitet, gefroren, zerlöchert, abgewetzt und extremer Feuchtigkeit ausgesetzt.

Warum wir das tun? Weil das Innere eines Fahrzeugs starker Beanspruchung ausgesetzt ist. Gewicht, Scheuerbewegungen, Verschmutzungen, Kälte, Wärme, Licht und vieles mehr – das müssen die Lederpolster unbeschadet überstehen. Deshalb verwenden wir nur allerbestes, robustes Leder. Indem wir es frühzeitig den härtesten Bedingungen aussetzen, stellen wir sicher, dass es allen Anforderungen standhält und sich über Jahre seine weiche Haptik und sein makellooses Aussehen bewahrt. All das, um Ihnen das unvergleichliche Lexus Gefühl zu garantieren.

<sup>1</sup>Komfortsitze in Leder vorne und EcoLux hinter gehören zur Serienausstattung.

<sup>2</sup>Sitzbezüge in Alcantara<sup>®</sup>/Leder vorne und hinten sind Bestandteil des Sport- oder Performance-Paketes.

<sup>3</sup>Komfortsitze in Semianilinleder vorne und EcoLux hinter sind nur in Verbindung mit dem Touring-Paket erhältlich.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

Die Abbildungen auf den folgenden Seiten zeigen eine Auswahl der lieferbaren Interieur-Kombinationen. Weitere Informationen erteilt Ihnen gerne Ihr Lexus Händler vor Ort. Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Farben vermitteln.



01



02



03

01 Komfortsitze in Leder, Samtschwarz

02 Komfortsitze in Leder, Indigorot

03 Komfortsitze in Leder, Bahiabraun



04



05



06

- 04 Komfortsitze in Semianilinleder, Samtschwarz
- 05 Komfortsitze in Semianilinleder, Indigorot
- 06 Komfortsitze in Semianilinleder, Bahiabraun



07



08



09

- 07 Sportsitze in Alcantara®/Leder, Samtschwarz
- 08 Sportsitze in Alcantara®/Leder, Indigorot
- 09 Sportsitze in Alcantara®/Leder, Bahiabraun

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	LC 500/ LC 500h	TOURING- PAKET	SPORT- PAKET	PERFORMANCE- PAKET
Leichtmetallräder 20 Zoll, gegossen, 5 Vierfachspeichen, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)	■	■	-	-
Leichtmetallräder 20 Zoll, geschmiedet, 5 Doppelspeichen, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)	-	-	■	-
Leichtmetallräder 21 Zoll, geschmiedet, 5 Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 245/40RF21 (vorne) und 275/35RF21 (hinten)	-	-	○	■
Panorama-Glasdach	■	■	■	■
Carbondach	-	-	■	■
Scheinwerfer, Dreifach-LED	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■
Heckleuchten, LED	■	■	■	■
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	■	■	■	■

SITZE/INTERIEUR

Aluminium-Sportpedalerie	■	■	■	■
Alcantara®-Dachhimmel	-	-	-	■
Einstiegsleisten aus Aluminium mit Lexus Schriftzug	■	■	■	-
Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug	-	-	-	■
Alcantara®-Verkleidung Armaturentafel	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■	■
Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen, vorne	-	-	■	■
Sitzbezüge aus Leder <sup>2</sup>	■	-	-	-
Sitzbezüge aus Semianilinleder <sup>2</sup>	-	■	-	-
Sitzbezüge aus Alcantara®	-	-	■	■
Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze	■	■	■	■
Lendenwirbelstütze vorn, 2-fach elektrisch verstellbar	■	■	■	■
Vordersitze, 10fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion	■	■	-	-
Vordersitze, 8fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion	-	-	■	■

KOMFORTAUSSTATTUNG

Automatische Türverriegelung, geschwindigkeitsabhängig schließend	■	■	■	■
Außenspiegel mit Memoryfunktion, elektrisch einstellbar, beheizbar, automatisch einklappbar, automatisch abblendend, Spiegelflächenabsenkung beim Rückwärtsfahren (Bordsteinautomatik)	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage mit Alarm, Abschleppschutz, Innenraumüberwachung und Glasbruchsensor	■	■	■	■
Doppelte Türverriegelung	■	■	■	■
Einstiegsbeleuchtungssystem „Entry Illumination“	■	■	■	■
Fensterheber, elektrisch, vorne und hinten	■	■	■	■
Heckklappe, elektrisch bedienbar	■	■	■	■
Innenspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Klimaautomatik, Zwei-Zonen, mit Pollenfilter und Ionen Luftreinigungssystem Nano-E®-Technologie	■	■	■	■
Komforteinstieg „Easy Entry“: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum leichteren Ein- und Ausstieg zurück	■	■	■	■
Lenkrad, lederbezogen im 3-Speichen-Design mit Lenkradheizung und Schaltwippen	■	■	■	■
Lenksäule, elektrisch verstellbar	■	■	■	■
Lexus Smart-Key	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch mit automatischer Haltefunktion	■	■	■	■
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	■	■	■	■
UV- und Wärmeschutz-Verglasung	■	■	■	■

AUSSTATTUNG

AUDIO, KOMMUNIKATION & INFORMATION	LC 500/ LC 500h	TOURING- PAKET	SPORT- PAKET	PERFORMANCE- PAKET
12V-Zubehör-Steckdose	■	■	■	■
Multifunktions-Lederlenkrad mit Bedienelementen für Audiosystem, Telefon, Geschwindigkeitsregelung und Spurhalte-Assistent	■	■	■	■
Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)	■	■	■	■
Analoguhr	■	■	■	■
Multi-Informationsdisplay	■	■	■	■
Head-up-Display (HUD)	-	■	■	■
Audiosystem Pioneer®, mit 12 Lautsprechern, DVD-Player und DAB Tuner	■	-	-	-
Mark Levinson®, Premium-Surround-Sound-System, mit 13 Lautsprechern	-	■	■	■
Antenne in Heckscheibe integriert	■	■	■	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1)	■	■	■	■
Bluetooth®-Audiostreaming und Telefonanbindung	■	■	■	■
Multifunktionsdisplay 10,3 Zoll mit Lexus Premium-Navigation	■	■	■	■

FAHRASSISTENZ

Geschwindigkeitsregelsystem Adaptive Cruise Control (ACC)	■	■	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	■	■
Lexus Park Assist	■	■	■	■
Heckkamera mit Einparkführung	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent (Advanced Lane Keeping Assist)	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent (BSM) mit Rückraum-Assistent (RCTA)	■	■	■	■
Spurwechselwarner (LDA)	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■	■

SICHERHEIT

Pre-Crash Safety-System (PCS)	■	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv (Pop-up Hood)	■	■	■	■
Bremslichter, aktiv	■	■	■	■
ISOFIX-Befestigung- Rücksitze außen	■	■	■	■
Airbags: Front-, Seiten- und Knieairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopfairbag „Curtain Shield“ vorne und hinten	■	■	■	■
Beifahrerairbags abschaltbar	■	■	■	■
Reifenluftdruck-Warnsystem (TPWS)	■	■	■	■

FAHRDYNAMIK

Fahrmodusregler (ECO, COMFORT, NORMAL, CUSTOM, SPORT S, SPORT S+)	■	■	■	■
EV-Modus (Electric Vehicle) für elektrisches Fahren (LC 500h)	■	■	■	■
Servolenkung (EPS), elektromechanisch	■	■	■	■
Variable Lenkübersetzung (VGRS)	-	-	-	■
Aktive Allradlenkung	-	-	-	■
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)	■	■	■	■
VDIM, integriertes Fahrdynamik-Management	■	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer vorne	■	■	■	■
Heckspoiler, ausfahrbar	-	-	-	■
TORSEN Sperrdifferenzial	-	-	-	■

■ Serienumfang

○ optional verfügbar

- nicht verfügbar

<sup>1</sup> In Verbindung mit bahiabraunem Interieur, sonst Ausstattung mit EcoLuxe.

<sup>2</sup> Leder bzw. Semianilinlederbezüge für die Frontsitze; die Rücksitze sind mit EcoLuxe bezogen.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK	LC 500	LC 500h
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4969	3456
Zylinder/Ventile	V8/32	V6/24
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	351/7100	220/6.600
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	477/7100	299/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	540/4.800	348/4.900
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Typ	-	Drehstrom-Synchronmotor
Maximale Leistung (kW)	-	132
Maximale Leistung (PS)	-	179
Maximales Drehmoment (Nm)	-	300
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik	Multistage-Hybrid (simulierte 10-Stufen-Automatik)
<b>GESAMTSYSTEMLEISTUNG</b>		
Maximale Leistung (kW)	351	264
Maximale Leistung (PS)	477	359
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	250
0-100 km/h (s)	4,7	5,0
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)<sup>1</sup></b>		
Innerorts <sup>2</sup>	17,6/17,4	7,3/7,2
Außerorts <sup>2</sup>	8,2/8,0	6,0/5,9
Kombiniert <sup>2</sup>	11,6/11,5	6,5/6,4
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (g/km)<sup>1</sup></b>		
Innerorts <sup>2</sup>	403/399	166/163
Außerorts <sup>2</sup>	187/184	137/134
Kombiniert <sup>2</sup>	267/263	148/145
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>3</sup>	G	A
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
<b>GEWICHTE (kg)</b>		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.375	2.445
Leergewicht <sup>4</sup> (min.-max.)	1935-1970	1985-2.020
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>		
Tankinhalt	82	82
Gepäckraumvolumen	197	172

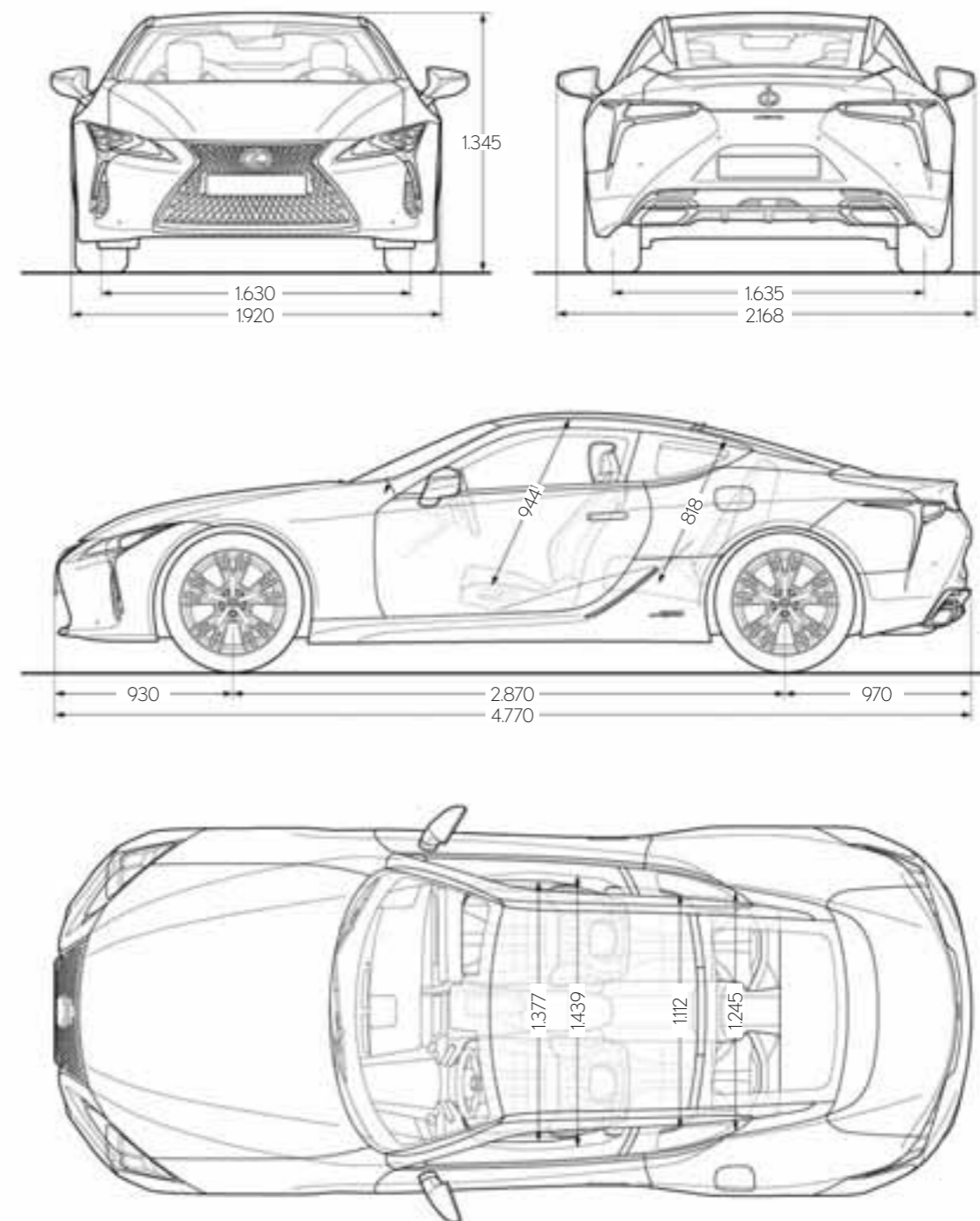
<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

<sup>2</sup> Der erste Wert bezieht sich auf die Modelle mit 21-Zoll-Leichtmetallrädern. Der zweite Wert bezieht sich auf die Ausstattung mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern.

<sup>3</sup> Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

<sup>4</sup> Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

TECHNISCHE DATEN



<sup>1</sup> Wert für Ausstattung mit Panorama-Glasdach. Wert für Ausstattung mit Carbondach: 933 mm.

Alle Angaben in Millimeter.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahnen geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen



## WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und so zu behandeln als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden.

Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

## ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS LC

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.**

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der neue Lexus LC: Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: Juni 2017

Artikel-Nr. M16074

