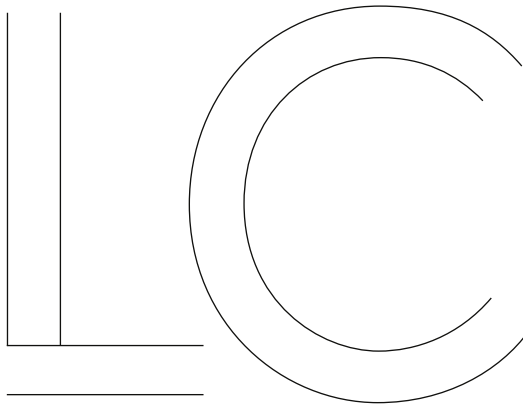


LC CABRIOLET





Bei Lexus haben wir viel, worauf wir stolz sein können. Wir sind seit 1989 weltweit führend in der Entwicklung und Produktion von Premium-Fahrzeugen. Ein Pionier in der Entwicklung von Antriebs- und Sicherheitstechnologien. Ein Unternehmen, das einen der drehzahlstärksten Supersportwagen der Welt geschaffen hat, den Lexus LFA. Und der Gewinner von mehr Auszeichnungen für Qualität und Kundenzufriedenheit als jeder andere Hersteller von Premium-Fahrzeugen. Das neue LC Cabriolet markiert nun einen weiteren Meilenstein: Vom kraftvollen Klang seines V8-Motors über das faszinierende Design bis hin zu der dezent in die Kopfstützen der Vordersitze integrierten Nackenheizung. Hier definieren wir eine neue Art des Fahrvergnügens.

Bei allem, was wir entwickeln, geht es aber nur um eines: dass Sie sich im LC Cabriolet wohlfühlen.



**01. OMOTENASHI**

Seiten 04–05



**02. DESIGN**

Seiten 06–09



**03. LEISTUNG**

Seiten 10–13



**04. HANDWERKSKUNST**

Seiten 14–19



**05. TECHNOLOGIE**

Seiten 20–23



**06. AUSSTATTUNG**

Seiten 24–43



# WILLKOMMEN BEI LEXUS

**Wenn Sie das neue LC Cabriolet fahren, werden Sie schnell verstehen, was Lexus von anderen Luxusautomarken unterscheidet. Die Antwort liegt in einem Wort: „Omotenashi“.**

Omotenashi heißt aus dem Japanischen übersetzt „Gastfreundschaft und höflicher Service“. Omotenashi ist jedoch viel mehr als nur ein exzellenter Service. Es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Omotenashi ist eine Lebens- und Denkweise, die von jedem Lexus Mitarbeiter gelebt wird.

**WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS.**

Ein Lexus Forum ist kein Autohaus im ursprünglichen Sinne. Es ist viel mehr: ein Ort, an dem man sich willkommen fühlt, mit einem inspirierenden Ambiente und der nötigen Ruhe, um in entspannter Atmosphäre mehr über unsere Philosophie, unsere Marke und unsere Fahrzeuge zu erfahren. In unserer Kundenlounge können Sie bei einer Tasse Cappuccino, Tee oder gekühlten Getränken unsere faszinierende Modellpalette kennenlernen, Ausstattungen und Daten vergleichen und Ihren ganz persönlichen Lexus zusammenstellen. Unsere qualifizierten Mitarbeiter beraten Sie umfassend und erstellen Ihnen auf Wunsch maßgeschneiderte Angebote rund um Ihr Wunschfahrzeug. Erleben Sie Omotenashi auch in unseren Räumen der Marke INTERSECT BY LEXUS in New York, Tokio, Dubai und seit Kurzem auch in unserem „Loft by Lexus“ am Flughafen Brüssel.

**ENTDECKEN SIE OMOTENASHI.**

Bedürfnisse zu antizipieren, noch bevor sie entstehen, beeinflusst, wie wir Fahrzeuge wie das neue LC Cabriolet entwerfen und konstruieren. Nehmen Sie zum Beispiel den Klima Concierge. Ob Sie auf verschneiten Alpenpässen oder entlang sonniger Küstenstraßen unterwegs sind: Er passt automatisch die Innenraumtemperatur an. Er berücksichtigt auch, ob das Verdeck geöffnet oder geschlossen ist.

Nachdem wir viele verschiedene Arten von Hochleistungs Cabriolets gefahren sind, stellten wir fest, dass der Nacken und die Schultern der Fahrer bei geöffnetem Verdeck oftmals unangenehm kalt und steif wurden. Dies inspirierte uns zur Entwicklung einer Nackenheizung mit einstellbaren Gebläsedüsen für unterschiedliche Körpergrößen von Fahrer und Beifahrer, um die Wärme dorthin zu lenken, wo sie am meisten benötigt wird.

**DAS WINDSCHOTT ERMOGLICHT OPEN-AIR-GESPRÄCHE.**

Schließlich untersuchte unser Team einen weiteren wichtigen Aspekt des Fahrens mit geöffnetem Verdeck: die Geräuschentwicklung. Was nützt es, ein Cabriolet zu besitzen, wenn man sich nicht mit seinen Mitreisenden verständigen kann? Um dieses Problem zu lösen, entwickelten wir ein Windschott\* aus Netzgewebe, das den Luftstrom bei 100 km/h effektiv um zwei Drittel reduziert. Sie werden überrascht sein, wie gut Sie sich mit Freunden im neuen LC Cabriolet unterhalten können.

\* Option.







# DAS DACH ZUR WELT

Unser Designteam stand vor einer doppelten Herausforderung: eines der schönsten Cabriolets der Welt zu entwerfen – sowohl mit geöffnetem als auch mit geschlossenem Verdeck.

Es war die Aufgabe, von der jeder Fahrzeugdesigner träumt: aus einem atemberaubend schönen Coupé, dem Lexus LC, ein neues Cabriolet zu kreieren. Chefdesigner Tadao Mori war sich sehr wohl der Herausforderungen bewusst, denen sich sein Team stellen würde: „Der LC ist ein Fahrzeug, das von vielen bewundert wird; es hat viele internationale Designpreise gewonnen. Wenn wir dieses unvergessliche Design verderben würden, würde man uns das nie verzeihen! Und denken Sie daran, dass ein Cabriolet mit geöffnetem Verdeck genauso schön aussehen muss wie mit geschlossenem. Das macht es doppelt schwer.“

## **EIN ELEGANTES STOFFVERDECK, DAS SICH PERFEKT ÖFFNET.**

Dennoch war er davon überzeugt, dass es bei einer so hervorragenden Ausgangslage in den Händen seiner Mannschaft lag, nicht weniger als eines der schönsten Cabriolets der Welt zu schaffen. Dies ist das erste Softtop, das Lexus jemals produziert hat, und Mr. Mori sah darin eine Gelegenheit, besonders hohe Standards einzuführen. „Wenn wir uns andere Fahrzeuge mit Stoffverdeck anschauten, selbst einige der renommiertesten, sahen wir oft Dachkanten, bei denen das Stoffdach vom darunter liegenden Rahmen getragen wird. Das ist nicht elegant genug für einen Lexus. Und außerdem wollten wir die herrlich fließende Dachlinie des LC Coupés beibehalten. Eine weitere große Herausforderung bestand darin, das Verdeck zu verstauen, ohne dass es um das Heck des Fahrzeugs herum sperrig wird oder zu viel Platz im Gepäckraum einnimmt.“

## **DER CHARAKTER DES LC COUPÉS BLEIBT IN JEDER LINIE ERHALTEN.**

Die Lösung der ästhetischen und praktischen Herausforderungen stellte enorme Anforderungen an das Ingenieurteam, das für die Herstellung des Verdecks verantwortlich war. Aber das Ergebnis ist eindeutig: Der Charakter des LC Coupés bleibt in jeder Linie erhalten. In geöffnetem Zustand klappt das Verdeck unter einer edlen Verkleidung zusammen, die die Linienführung des Fahrzeugs perfekt ergänzt. Um dies zu erreichen, war großer Einfallsreichtum bei der Art und Weise, wie das Verdeck gefaltet wird, erforderlich. Vielleicht ist es kein Zufall, dass das LC Cabriolet aus dem gleichen Land stammt, das uns die Kunst des Origami vermittelt hat.

Während Mori-san das LC Cabriolet bewundert, möchte er dem Fahrzeug den gebührenden Respekt zollen: „Der markante Diabolo-Kühlergrill, das dynamische Design, die markante, ansteigende Linie, die einzigartigen Heckleuchten – das war unser Geschenk vom LC Coupé. Alles, was wir tun mussten, war, es in die Form eines Cabriolets zu bringen.“ Er lässt es fast einfach klingen. Aber er ist glücklich, eines der schönsten Cabriolets der Welt für sich sprechen zu lassen.

„Mein Team war entschlossen, das verführerischste Cabriolet der Welt zu bauen.“

Tadao Mori  
Chefingenieur LC Cabriolet



### OFFEN FÜR LEIDENSCHAFT

Das Verdeck des LC Cabriolets ist genau die Art von „Design trifft Technik“-Herausforderung, die sich die Designer und Ingenieure von Lexus wünschen. Es öffnet sich mit einer anmutigen Bewegung, die von den Pinselstrichen eines japanischen Kalligrafen inspiriert ist. Doch wie man es von Lexus erwarten kann, ist das vierlagige Dach auch sehr robust. Seine Festigkeit und Stabilität wurden im Lexus Windkanal bei Geschwindigkeiten von bis zu 400 km/h getestet. Darüber hinaus wurde es insgesamt 18.000 Mal geöffnet und geschlossen, was mehreren Jahrzehnten täglicher Nutzung entspricht.





# EIN OFFENES GEHEIMNIS

**Ganz gleich, wo Sie gerade unterwegs sind, der V8-Motor des neuen LC Cabriolets bietet ein unübertroffenes Leistungs- und Klangniveau.**

Ich befinde mich in bester Gesellschaft an diesem wolkenverhangenen Morgen in Südfrankreich, an dem sich Lexus Chefingenieur Yasushi Mutoh bereit erklärt hat, mir das neueste Modell des Unternehmens vorzustellen: das LC Cabriolet mit V8-Antrieb.

Wir befinden uns im ED<sup>2</sup> - dem europäischen Designzentrum von Lexus, damit ich ein Gefühl für das neue Cabriolet bekomme, die Technologie unter der Motorhaube kennenlerne und es selbst fahren kann. Aber jetzt noch nicht. Ich nehme zunächst auf dem Beifahrersitz Platz und genieße das paradoxe Gefühl, sowohl der Straße als auch dem Himmel nah zu sein, während wir sanft die bewaldete Route des Colles in Richtung der ikonischen Mittelmeerküste hinunterrollen.

**DER LEISTUNGSSTARKE 5,0-LITER-V8 LIEFERT AUFREGENDE LEISTUNG.** Ich spüre, dass neben mir auch Mutoh-san sein neues Cabriolet genießt. Das stolze Lächeln, seine absolute Konzentration. Bald sehen wir Schilder zur „Provencale“-Route, und ich werde gebeten, das Steuer zu übernehmen. Nach dem Sitzplatzwechsel nickt mein japanischer Gastgeber, ich drücke aufs Gaspedal und löse damit einen imposanten Sound des V8-Motors aus.

Die Stabilität und das direkte Ansprechverhalten des LC Cabriolets sind außergewöhnlich. Bei Autobahngeschwindigkeit ist es jedoch viel intuitiver. „Spüren Sie dieses Gefühl von endloser Beschleunigung und unbegrenzter Kraft? Dieser V8-Saugmotor wird von einem Takumimeister stethoskopisch abgestimmt“, strahlt der Chefingenieur mit mehr als nur ein wenig Stolz.

Ich fahre weiter, das handgenähte Lederlenkrad liegt gut in der Hand. „Es dauerte Monate, um dieses Lenkrad genau richtig zu modellieren“, erklärt Mutoh-san. „Wir haben den elliptischen Querschnitt so gestaltet, dass es bei Kurvenfahrten optimal in Ihre Hände passt. Ich verliebe mich immer mehr in die Präzision des LC Cabriolets, die blitzschnellen Schaltvorgänge und das 10-Stufen-Sportautomatikgetriebe.“

**ES IST EIN PRIVILEG ZU SEHEN, WIE DAS VERDECK SICH HARMONISCH SCHLIESST.** Als wir die Route verlassen, spritzen ein paar Regentropfen auf die Windschutzscheibe. Wir verlangsamen auf unter 50 km/h, um das Dach zu schließen. Mutoh-san schlägt einen Abstecher zu einem Café in Cannes vor.

Wir bestellen Espresso in einem belebten Café in der Rue d'Antibes: ein guter Ort, um über Klang zu sprechen. „Sie wollen den Klang des V8-Motors genießen“, sagt Mutoh-san. „Aber Sie möchten auch tieffrequente Wind- oder Straßengeräusche minimieren, damit Sie bequem reden oder Musik hören können. Das LC Cabriolet antwortet auf diese Forderung mit einem in die vorderen Kopfstützen eingebetteten Active-Noise-Control-System, das den V8-Soundtrack an das Ohr des Fahrers leitet, sowie mit Mark Levinson®-Lautsprechern, die in die Rücksitze eingebaut sind und sich sowohl bei geöffnetem als auch bei geschlossenem Verdeck auf optimale Leistung einstellen lassen.“

Der Himmel verdunkelt sich, aber der Regen bleibt aus, während wir die kurvenreiche Straße hinauf zu den Hügeln über der Côte d'Azur und dem Lexus Designzentrum genießen. Wir tauschen Verbeugungen aus und der Chefingenieur lächelt zufrieden vor dem Abschied. Ich schalte mein Telefon aus und starre aufs Meer hinaus - dankbar für die heutige Reise und für Ingenieure wie Mutoh-san, die noch immer die Kunst beherrschen, erstaunliche Fahrzeuge wie das LC Cabriolet zu entwickeln.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Seite 42.  
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03

- 01 Der Heckspoiler verbessert den Anpressdruck und die Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten
- 02 21-Zoll-Leichtmetallräder mit belüfteten Bremscheiben vorn und hinten
- 03 Rautenförmige Endrohre erzeugen einen satten Sound
- 04 Das Lenkrad wurde von unserem Takumi-Meisterfahrer entworfen



04



#### **KRAFTVOLLER V8-MOTOR**

Der 5,0-Liter-V8-Benzinmotor des LC Cabriolets - beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring bis an die Grenzen getestet - ist mit einer 10-Stufen-Sportautomatik kombiniert, um ein beeindruckendes Fahrerlebnis zu bieten.

#### **PRÄGNANTER SOUND**

Damit Sie den V8 des LC Cabriolets bei geöffnetem Verdeck noch besser genießen können, überträgt, inspiriert von dem legendären Lexus LFA Supersportwagen, ein Soundgenerator den Motorsound über einen in der Armaturentafel integrierten Lautsprecher.

#### **VERWINDUNGSSTEIFE KAROSSERIE**

Um Geräusche und Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren, wurde ein hochsteifes Chassis aus ultrahochfestem Stahl, leichtem Aluminium und kohlefaserverstärktem Kunststoff entwickelt. Für ein agiles Handling wurden außerdem die hinteren Aufhängungsstreben, eine Unterbodenverstärkung und ein Torsionskasten hinter den Rücksitzen verbaut.

#### **NIEDRIGER SCHWERPUNKT**

Das LC Cabriolet hat einen tieferen Schwerpunkt als das LC Coupé, da alle Hauptkomponenten - einschließlich der Dachhydraulik - tief und innerhalb des Radstandes des Fahrzeugs angeordnet sind. Um das Gewicht des Dachrahmens so gering wie möglich zu halten, haben die Ingenieure eine seltene Kombination aus Magnesium und Aluminium gewählt.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Seite 42.

# DER BESTE PLATZ UNTER DER SONNE



**Entspannen Sie sich in handveredelten Ledersitzen, deren Entwicklung zwei Jahre in Anspruch nahm.**

Ihre erste Fahrt im neuen LC Cabriolet ist ein Moment, auf den wir bei Lexus jahrelang hingearbeitet haben. Öffnen Sie die Tür mit dem bündigen Türgriff und nehmen Sie auf dem perfekt geformten Fahrersitz, dessen elektrische Längsverstellung einen komfortablen Einstieg ermöglicht, Platz.



**DER NEUE MASSTAB BEI KOMFORT UND VERARBEITUNG.**

Die mit Liebe zum Detail gefertigten Sitze umarmen Sie förmlich und bieten die perfekte Balance zwischen optimalem Seitenhalt in schnellen Kurven und vorbildlichem Langstreckenkomfort. Lexus hat nicht weniger als 50 verschiedene Sitzprototypen über einen Zeitraum von zwei Jahren getestet, bevor die Entscheidung für den perfekten Sitz fiel, den Sie nun im neuen LC Cabriolet genießen werden.

Da der Innenraum des Cabriolets sofort sichtbar ist, wurde besonderes Augenmerk auf das Design der Sitze gelegt. So wurde zum Beispiel ein einzigartiges Steppmuster mit drei verschiedenen Nähten für die Sitzschultern entwickelt. Dieses Design, bei dem die Nähte harmonisch ineinanderfließen, birgt eine zeitlose Eleganz.

„Für das neue LC Cabriolet haben wir eine besonders warme, angenehme Atmosphäre geschaffen, in der fast alle Oberflächen mit handgenähtem Leder bezogen sind.“

Tadao Mori  
Chefingenieur LC Cabriolet



**EXKLUSIVE SITZDETAILS**

Während die Nackenheizung dezent in die Kopfstütze integriert wurde, wirkt die Gurtführung, als wäre sie aus massivem Metall geformt, was ein Gefühl von exzellenter Qualität vermittelt und damit perfekt zum gesamten Innenraum passt. Die Kanten der Lehnenverriegelung wurden mit einem hochwertigen und edlen Metallfinish veredelt.



#### **VERBORGENER VERDECKSCHALTER**

Der Schalter zum Öffnen/Schließen des Verdecks befindet sich bewusst unter der Handballenauflage, damit jedes Mal, wenn Sie das Verdeck öffnen, ein gewisses Gefühl der Vorfreude entsteht. Er ist mit dem Lexus L verziert und einer hochwertigen Metallverkleidung versehen. Auch haptisch ist er angenehm zu betätigen.

# PERFEKTION IST UNSERE LEIDENSCHAFT

Das LC Cabriolet wird von einem Eliteteam von Takumi-Handwerksmeistern gefertigt.

Willkommen im Lexus Werk Motomachi, zwei Stunden von Tokio entfernt an der Strecke des Shinkansen-Hochgeschwindigkeitszugs in der japanischen Präfektur Aichi. In diesem hochmodernen Automobilwerk wurde einer der beeindruckendsten Supersportwagen handgefertigt: der Lexus LFA. Und auch für das LC Cabriolet wurde dieses leistungsstarke Werk als Fertigungsstätte gewählt. Wir erhalten eine exklusive Führung.

## LEXUS TAKUMI KONNEN GERINGSTE FEHLER ERKENNEN.

Gewissenhaft ziehen wir unsere taschenlosen Overalls an (keine Taschen = kein Staub) und gehen durch eine doppelte Schleuse in das Hauptgebäude des Werks. Es ist beeindruckend: makellos weiße Wände und brillant polierte Böden, eher wie eine Galerie für zeitgenössische Kunst als ein Ort, an dem Fahrzeuge gefertigt werden. Hier arbeiten die Takumi und hier finden sich auch einige der modernsten Werkzeugmaschinen und Roboter der Welt. Doch das letzte Wort haben hier die Handwerksmeister mit ihrem besonderen Feingefühl. Ihr detektivisches Gespür und ihre Akribie sind legendär. Mit ihrer langjährigen Erfahrung entgeht ihnen nicht die kleinste Unregelmäßigkeit. Wir erfahren, dass das LC Cabriolet direkt von der Carbonfasertechnologie profitiert, die für das LFA-Programm entwickelt wurde: die starke, aber leichte Türinnenverkleidung und der Kofferrauminnendeckel sind aus gewebten Carbonfasern.



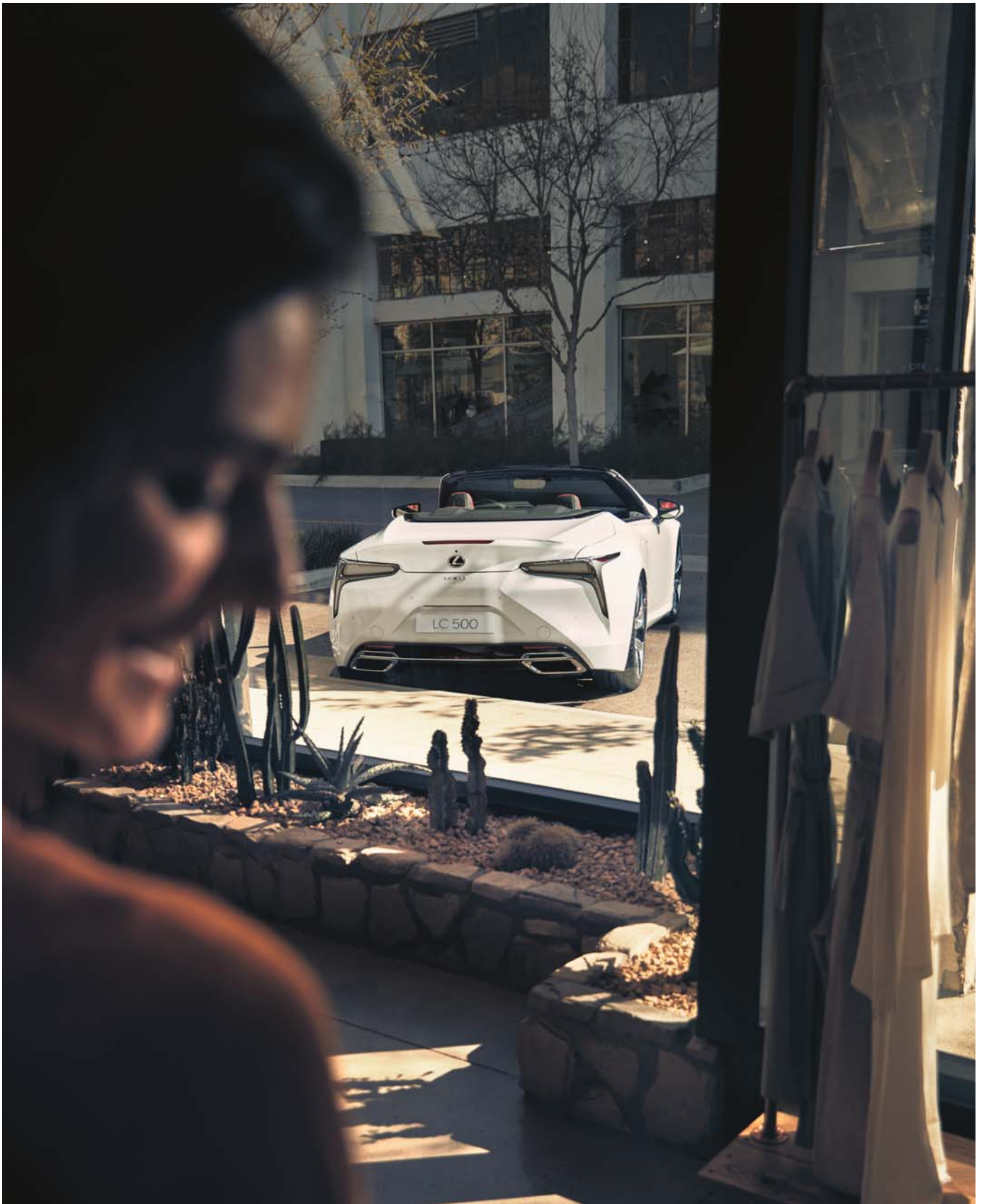
## „JEDES FAHRZEUG, DAS VON UNS ABGENOMMEN WIRD, MUSS PERFEKT SEIN.“

Unser Gastgeber, Kensho Shigeishi, selbst langjähriger Takumi-Handwerksmeister, erklärt, dass die meisten dieser Arbeiter mehr als 25 Jahre Erfahrung haben. „Wir sind stolz, die japanische Handwerkstradition fortzuführen“, sagt er. „Jedes Fahrzeug, das durch unsere Hände geht, muss perfekt sein. Es gibt keine Kompromisse. Nie.“ Wir gehen langsam die Fertigungsstraße entlang und beobachten, wie die Fahrzeuge mit exklusiven Wählhebeln aus Leder und kunstvollen Alcantara-Türverkleidungen ausgestattet werden. Und wieder fühlen wir uns an eine Kunstgalerie erinnert. Denn das hier ist Kunst - Performancekunst. Es folgen die getönten Scheiben, die funkelnden LED-Scheinwerfer und der komplexe Antriebsstrang. Nach der Montage rollt jedes LC Cabriolet zur umfassenden Endkontrolle in einen riesigen Inspektionstunnel mit Glaswänden. Auch dabei sind das einzigartige Gespür und die herausragende Kompetenz der Takumi gefragt. Hier werden in intensivem LED-Licht alle Oberflächen und Verkleidungen unter die Lupe genommen und alle Systeme getestet. In dem schalldichten Tunnel registrieren Mikrofone und bestens ausgebildete Ohren die kleinste Sound- oder Vibrationsabweichung.

## „DIE UN DURCHLÄSSIGKEIT WIRD IN DER TAIFUNKAMMER GETESTET.“

Auf dem Bremsprüfstand wird noch die Bremswirkung getestet, dann geht es in die werkseigene Taifunkammer, wo mit Hochdruckwasserstrahlen die absolute Wasserdichtigkeit kontrolliert wird. Zu guter Letzt prüft der „Master Driver“, der auch jeden in Motomachi gefertigten LFA-Supersportwagen gefahren hat, das LC Cabriolet auf der Teststrecke. Der Streckentest liefert nicht nur datengestützte Leistungsindikatoren, sondern hat auch eine übergeordnete Bedeutung: Hier wird auch geprüft, wie sich das LC Cabriolet anfühlt. Die Fahrzeuge, die ein „Daumen hoch“ bekommen, werden für den Transport vorbereitet und an ihre neuen Besitzer rund um den Globus ausgeliefert.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



# WAS DAS HERZ BEGEHRT

Schon nach wenigen Minuten hinter dem von unseren Takumimeistern handgefertigten und beheizbaren Lenkrad, spürt man die „ergonomische Intelligenz“ der Cockpitgestaltung. Alles ist perfekt auf den Fahrer zugeschnitten. Für besonderen Komfort und mehr Sicherheit wurden die vom Rennsport inspirierten Instrumente exakt dort positioniert, wo man sie benötigt und intuitiv erwartet. Dank der flachen Motorhaube und des tief liegenden Armaturenrägers genießen Sie zudem einen ausgezeichneten Blick auf die Straße.



## BLEIBEN SIE FOKUSSIERT - MIT DEM HEAD-UP-DISPLAY

Das extragroße Farb-Head-up-Display des LC Cabriolets ist unauffällig in Ihrem Sichtfeld positioniert und projiziert wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe, wobei eine Technologie verwendet wird, die zuerst für Düsenjets entwickelt wurde. Wichtig ist, dass das Design der hintergrundbeleuchteten optischen Linse ein Bild erzeugt, das so klar und scharf ist, dass Sie die Daten selbst bei hellstem Sonnenlicht problemlos erkennen können.



## ENTDECKEN SIE DIE TOUCHPAD-GESTEUERTE LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das perfekt positionierte 10,3-Zoll-Display des LC Cabriolet können Sie mit Sprachbefehlen oder dem intuitiven Touchpad steuern. Jetzt mit nahtloser Smartphoneintegration dank Apple CarPlay® oder Android Auto®. So ermöglicht Ihnen die neueste Lexus Premium-Navigation, Reisen in ganz Europa zu genießen.



## ENTSPANNEN MIT WELTKLASSE-KLANG DER MARKE LEVINSON®

Erleben Sie während Ihrer Fahrt den erstklassigen Konzertsaalklang des Mark Levinson® Premium Surround-Audiosystems mit 13 Lautsprechern. Wie beim LC wurden hier ebenfalls die Lautsprecher der Instrumententafel im optimalen Winkel angebracht, sodass der Schall effizient von den Lautsprechern abgegeben wird - sowohl direkt als auch vom Glas reflektiert. Die Lautsprecher in den Rückenlehnen der Rücksitze wurden nach vorn ausgerichtet installiert, um den Passagieren horizontal entzerrten Klang zu bieten. Das LC Cabriolet wechselt das Akustikdesign sowohl bei geöffnetem als auch geschlossenem Verdeck automatisch und passt sich somit der jeweiligen Situation an.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC  
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



### VOM SUPERSPORTWAGEN INSPIRIERTE INSTRUMENTE.

Die Instrumententafel des LC Cabriolets ist eine Weiterentwicklung der im legendären Lexus LFA Supersportwagen verbauten Anzeige. „Der Einbau eines digitalen Drehzahlmessers ist bei einem Hochleistungsmodell wie dem LC Cabriolet absolut sinnvoll“, erklärt Naoki Kobayashi, stellvertretender Chefsingenieur bei Lexus, „denn die digitale Anzeige der elektronischen Instrumententafel kann die Fähigkeit des Motors, vom Leerlauf bis in den roten Bereich von 7.000 Umdrehungen pro Minute zu drehen, viel genauer als jedes analoge Gegenstück verfolgen und anzeigen.“ Die acht Zoll große Digitalanzeige wird von einem präzisionsgefertigten Ring eingerahmt, der zur Seite geschoben werden kann, um Informationen wie Kilometerstand oder Musikwiedergabelisten sichtbar zu machen.

# MIT SICHERHEIT MEHR KOMFORT

Jedes LC Cabriolet ist mit dem innovativen Lexus Safety-System + ausgestattet.

Für Ihre und die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ist jedes LC Cabriolet serienmäßig mit dem Lexus Safety System + ausgestattet, das Fahrerassistenzsysteme in einem leistungsstarken Paket intelligent vereint. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent mit Aufmerksamkeits-Assistent, ein Fernlicht-Assistent, eine Verkehrszeichenerkennung und das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC.

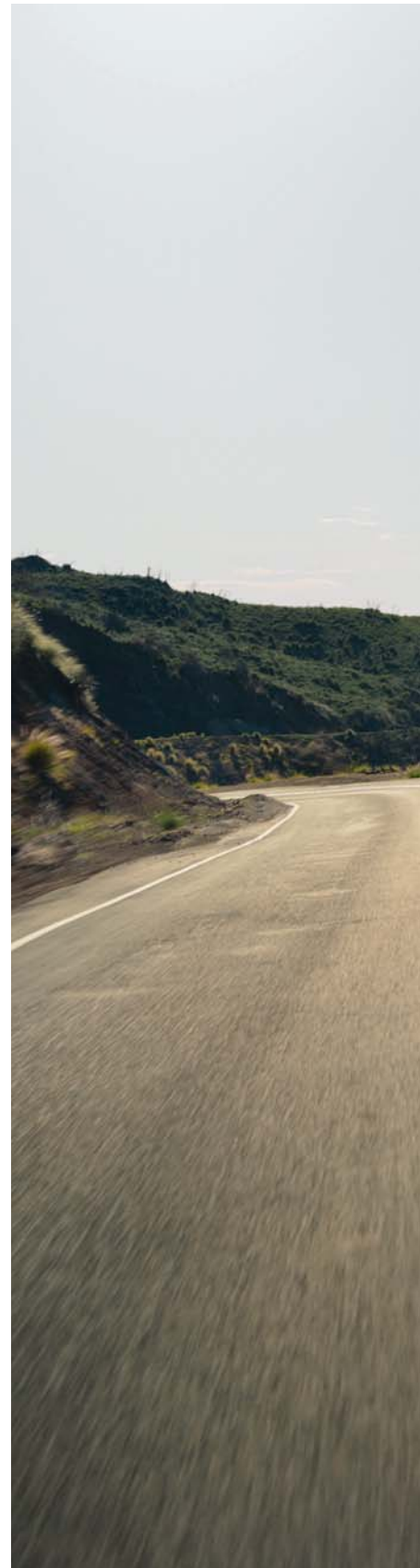
**PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM MIT FUßGÄNGERERKENNUNG.** Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Als Bestandteil des Pre-Crash Safety-Systems erfasst die Fußgängererkennung bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h nicht nur Hindernisse, sondern auch Personen, und leitet bei einer drohenden Kollision einen autonomen Bremsvorgang ein.

**SICHERERES FAHREN MIT SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT.** Der Spurhalte-Assistent (Lane Keeping Assist, LKA) trägt proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine leichte Lenkkorrektur durchgeführt wird.

Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet das System auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.

**DAS ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITS-REGELSYSTEM LÄSST SIE ENTSPANNEN.** Für eine entspanntere Fahrt hält das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) eine voreingestellte Entfernung zwischen dem LC Cabriolet und dem vorausfahrenden Fahrzeug ein, auch wenn dieses Fahrzeug seine Geschwindigkeit verändert.

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus-Händler vor Ort.







Das neue LC Cabriolet verbindet die Athletik des Flaggschiffcoupés Lexus LC mit einem besonders komfortablen Fahrerlebnis unter freiem Himmel. Eine zentrale Rolle spielt dabei das hochwertige Stoffverdeck: Es lässt sich dank eines speziellen Faltmechanismus platzsparend zwischen den hinteren Federbeinen des Fahrwerks verstauen – eine innovative Anordnung, die den Schwerpunkt des Fahrzeugs senkt, das Gepäckvolumen weitgehend erhält und vor allem die dynamische Linie des Coupés bewahrt.

Jedes LC Cabriolet ist serienmäßig mit dem Lexus Safety System + ausgestattet. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent mit Aufmerksamkeits-Assistent, ein Fernlicht-Assistent für bessere Sicht bei Nacht und ein adaptives Geschwindigkeitsregelsystem, das Ihre Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs anpasst.

Im Innenraum erwarten Sie Luxus und modernste Technologien: Das 10,3-Zoll-Multimediadisplay ist leicht ablesbar und intuitiv über das Touchpad zu steuern. Es bietet dank Apple CarPlay® und Android Auto® Zugriff auf die Apps Ihres Smartphones. Exquisite Ledernähte und von Takumi verarbeitete Materialien schaffen ein Ambiente von moderner Eleganz.

Das in der Grundversion bereits umfangreich ausgestattete LC Cabriolet kann optional weiter aufgewertet werden. Zur Wahl stehen ein Touring-Paket mit Sitzbezügen aus Semianilinleder, Mark Levinson® Premium-Surround-Sound-System und Head-up-Display sowie ein Performance-Paket mit Torsen-Sperrdifferenzial, Hochleistungsquerdämpfern hinten, 21-Zoll-Leichtmetallräder und Carboneinstiegsleisten.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.



**01. MODELL**

Seiten 26–27

**02. EXTERIEUR/INTERIEUR**

Seiten 28–29



**03. TECHNOLOGIE**

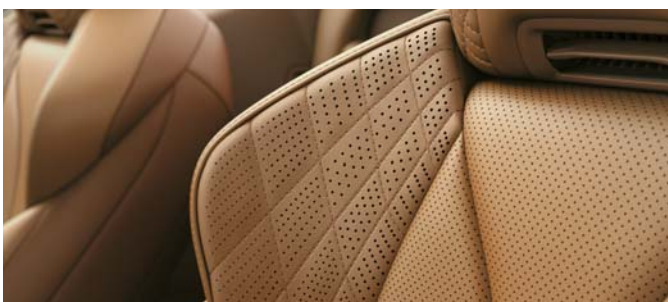
Seiten 30–34

**04. ZUBEHÖR**

Seite 35

**05. FARBEN**

Seiten 36–39



**06. AUSSTATTUNG**

Seiten 40–41

**07. TECHNISCHE DATEN**

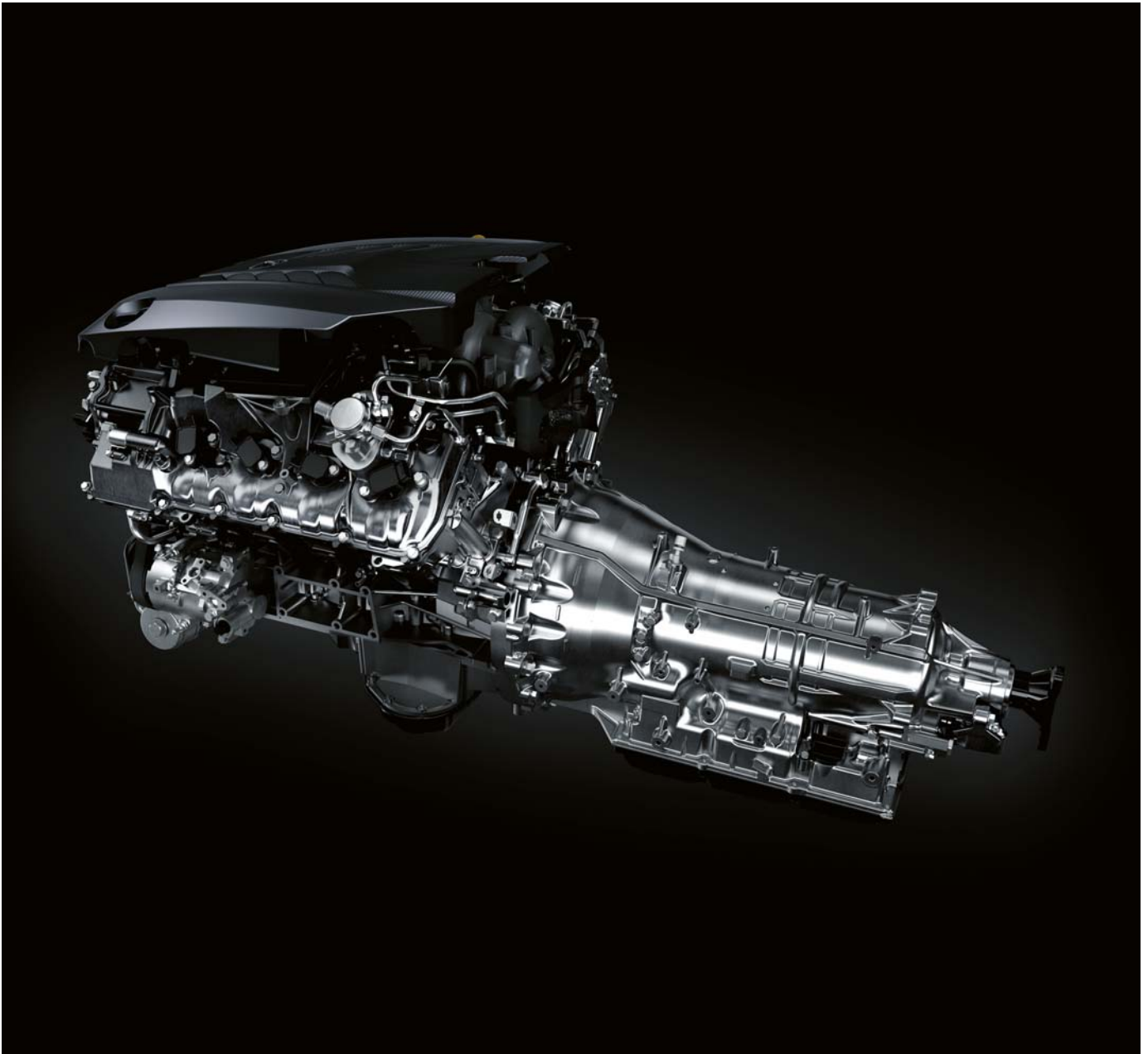
Seiten 42–43

# LEXUS LC CABRIOLET

Das LC Cabriolet wird von einem leistungsstarken 5,0-Liter-Benzinmotor angetrieben, der 341 kW (464 PS) an die Hinterräder liefert. In den Motor ist die ganze Entwicklungserfahrung aus Rennsportevents wie dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring oder dem Pikes Peak International Hill Climb eingeflossen. Im Zusammenspiel mit dem 10-Stufen-Automatikgetriebe erwarten Sie eine atemberaubende Beschleunigung und ein überwältigender V8-Sound.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Seite 42.





### V8-ANTRIEB

Der V8 des LC Cabriolets bietet eine starke Beschleunigung in Kombination mit dem beeindruckenden Ansprechverhalten eines Saugmotors. Dabei liefert er ein maximales Drehmoment von 530 Nm und erreicht 100 km/h in 4,7 Sekunden. Geschmiedete Pleuelstangen und Ventile aus Titan, die auf Langlebigkeit bei gleichzeitiger Leichtbauweise ausgelegt sind, ermöglichen Agilität bei hohen Drehzahlen. Für einen erstaunlichen Effekt ist der vordere Lufteinlass des LC Cabriolets mit einem akustischen Schallgeber ausgestattet. Gesteigert wird der Effekt über das Gaspedal: Externe Ventile im Hauptschalldämpfer öffnen und schließen sich, wenn Sie den Motor hochdrehen lassen. Und für sauberere Abgasemissionen ist das LC Cabriolet mit einem neuen Benzinpartikelfilter ausgestattet.

### 10-STUFEN-AUTOMATIK

Das 10-Stufen-Automatikgetriebe des LC Cabriolets überträgt mit erstaunlich kurzen Schaltzeiten die Kraft an die Hinterräder. Dank der intelligenten Schaltsteuerung AI-Shift (Artificial Intelligent Shift) passt sich das Automatikgetriebe automatisch an den individuellen Fahrstil des Fahrers an. Dabei wird nicht nur die aktuelle Geschwindigkeit, sondern auch das vorherige Fahrprofil berücksichtigt.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Seite 42.



01



02



03



04



05



06



07



08

#### 01. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GEGOSSEN

Präzise gearbeitete Felgen im einzigartigen 5-Vierfachspeichen-Design und mit Metallicbeschichtung in Anthrazit.

#### 02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET\*

Geschmiedete Felgen mit polierter Oberfläche.

#### 03. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET\*

Geschmiedete Leichtmetallfelgen im markanten 5-Doppelspeichen-Design.

#### 04. LED-SCHEINWERFER

Diese hochkompakte Scheinwerfereinheit mit 3-fach-LED wurde entwickelt, um die vorderen Überhänge extrem kurz zu gestalten, denn davon profitiert das Handling bei hohen Geschwindigkeiten.

#### 05. LED-HECKLEUCHTEN

Inspiziert von den Nachbrennern eines Düsenjets ziehen die Heckleuchten alle Blicke auf sich. Im Inneren des präzise geformten Metallrahmens schaffen LED-Leuchten in Form des prägnanten Lexus „L“ einen Eindruck unendlicher Tiefe. Erst auf den zweiten Blick wird die nahtlose Integration des Kofferraumschlusses in die Rückleuchtenpartie ersichtlich.

#### 06. STOFFVERDECK

Harmonisch in Aktion und gleichzeitig kompromisslos haltbar – über 18.000 Mal haben die Lexus Ingenieure das Verdeck des Cabriolets geöffnet und wieder geschlossen, bis der erste minimale Defekt auftrat. Das entspricht einer täglichen Nutzung über mehrere Jahrzehnte hinweg. In nur 15 Sekunden lässt sich das 4-lagige Dach (1. Acrylaußengewebe mit Fluorkohlenstoffbehandlung; 2. isolierende Gummischicht; 3. innere PET-Gewebeschicht; 4. schallabsorbierendes Material) öffnen und schließen – sogar während der Fahrt, bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h.

#### 07. TÜRGRIFFE

Die versenkbaren Türgriffe des LC Cabriolets begeistern nicht nur mit elegantem Design, sondern tragen dank ihrer Form zu einer verbesserten Aerodynamik bei.

#### 08. HECKSPOILER

Das Design des Heckspoilers wurde beim neuen LC Cabriolet zur Seite hin verlängert, um die markante Formgebung des Cabriolets noch zu verstärken.

\* Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

**01. COCKPIT**

Alle wichtigen Instrumente und Anzeigen sind optimal auf den Fahrer ausgerichtet. So ist er weniger abgelenkt und hat alles im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodusregler befinden sich in der Nähe des Lenkrades.

**02. ANALOGUHR**

Im Zifferblatt der Analoguhr und in den reliefartigen Oberflächen der Lüftungsregler zeigt sich dezent das Lexus „L“-Motiv.

**03. VERDECKSCHALTER**

Der Schalter zum Öffnen und Schließen des Verdecks im LC Cabriolet befindet sich ganz bewusst unter der Handballenauflage, wodurch jedes Mal, wenn Sie das Verdeck öffnen, ein gewisses Gefühl der Vorfreude entsteht.

**04. KLIMAAUTOMATIK**

Die intelligente Klimaautomatik regelt die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur vollautomatisch. Gleichzeitig werden durch die Nano-e®-Technologie negativ geladene Ionen in den Innenraum geleitet, wo sie nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern auch einen angenehmen, feuchtigkeitsspendenden Effekt auf Haut und Haar haben.

**05. EINSTELLBARE NACKENHEIZUNG\***

Die in die vorderen Kopfstützen integrierte Nackenheizung leitet einen angenehmen Luftstrom, in den Nacken des Fahrers um ihn zu wärmen – eine Funktion, die besonders während schnellerer Fahrten für maximalen Komfort sorgt. Die Kopfstützen sind für unterschiedlichste Körpergrößen entwickelt worden und passen sich so perfekt an den Fahrer und Beifahrer an. Drei Heizstufen können automatisch oder manuell aktiviert werden.

**06. TÜRVERKLEIDUNG**

Die stilvollen Türverkleidungen und die exakten Nähte der Polster zeigen deutlich, mit wie viel Liebe zum Detail dieses außergewöhnliche Luxuscabriolet gefertigt wird.

**07. SPORTPEDALERIE**

Gas- und Bremspedal sowie die große Fußstütze in sportlichem Aluminiumfinish sorgen für echtes Rennsportfeeling. Die Oberflächenstruktur des Bremspedals wurde auf maximale Sensibilität ausgelegt.

**08. KOMFORTSITZE**

Die auf Manufakturniveau gearbeiteten Ledersitze überzeugen mit makelloser Eleganz und der Kombination aus Komfort und maximalem Halt. Der Chefingenieur des LC Cabriolets hat beim Entwurf der Sitze höchstpersönlich mitgewirkt und den perfekten Sitz aus über 50 verschiedenen Sitzkonstruktionen ausgewählt.

**09. BEHEIZBARES LEDERLENKRAD**

An kälteren Tagen sorgt das beheizbare 3-Speichen-Lenkrad für maximalen Komfort und liegt dank der elliptischen Form perfekt in der Hand. Für ein Höchstmaß an Komfort wurden die Bedienelemente für Audio, Telefon, Multiinformationsdisplay, das Adaptive Geschwindigkeitsregelsystem und der Spurhalte-Assistent direkt am Lenkrad integriert.



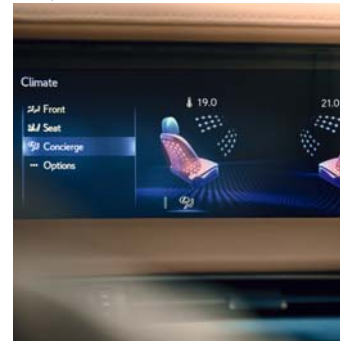
01



02



03



04



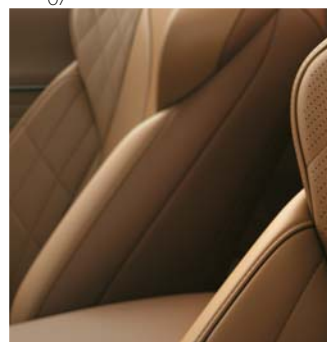
05



06



07



08



09

\* Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.



01



02



03



04

### 01. MULTIINFORMATIONSDISPLAY

Das hochauflösende Multiinformationsdisplay, das zwischen den zentralen Instrumenten positioniert ist, zeigt eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen und -daten an wie z. B. Bremswarnung oder Navigationshinweise. Dank abgeschrägter Acrylrahmen und der einzigartigen Beschichtung werden Reflexionen größtenteils vermieden - perfekt für Fahrten mit geöffnetem Verdeck.

### 02. HEAD-UP-FARBDISPLAY\*

Das 174 mm x 48 mm große Head-up-Display zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar auf dem unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss.

### 03. PIONEER®-AUDIOSYSTEM

Für einen atemberaubenden, klaren Klang sorgen zwölf Lautsprecher des Pioneer® Audiosystems (mit Subwoofer), mit denen das LC Cabriolet serienmäßig ausgestattet ist. Es verfügt über einen AM/FM-RDS-Tuner, einen CD-Player, Bluetooth®-Konnektivität und DAB (Digital Audio Broadcast).

### 04. MARK LEVINSON®-SOUND-SYSTEM\*

Das erstklassige Mark Levinson® Premium Surround-Audiosystems mit 13 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie ist perfekt an die akustischen Verhältnissen im Innenraum des Cabriolets angepasst und sorgt durch die automatische Einstellung der Lautsprecher für einen optimalen Sound - ganz gleich, ob bei geschlossenem oder geöffnetem Verdeck. Für ein Erlebnis wie im Heimkino wird der Klang durch Clari-Fi™ maximal verbessert, sodass Sie trotz digitaler MP3-Komprimierung originalgetreuen Sound genießen können.

\* Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

### 01. MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Maximalen Komfort verspricht das hochauflösende 10,3-Zoll-Display, das für eine entspannte Fahrt zentral positioniert ist. Es kann über die Sprachsteuerung oder das Touchpad intuitiv bedient werden – so einfach wie ein Smartphone oder Tablet. Der Split-Screen-Modus erlaubt die gleichzeitige Anzeige von Informationen aus zwei unterschiedlichen Bereichen wie z. B. eine Navigationskarte neben der Klimaanlagesteuerung.

### 02. TOUCHPAD

Das Multifunktionsdisplay lässt sich komfortabel über das Touchpad in der Mittelkonsole oder per Sprachbefehl bedienen. Die Benutzeroberfläche ähnelt der eines Smartphones und integriert bekannte Funktionen wie Scrollen, Zusammenziehen oder Tippen.

### 03. SMARTPHONEINTEGRATION

Mit Apple CarPlay® and Android Auto® genießen Sie komfortablen Zugriff auf ausgewählte Apps Ihres Smartphones über das 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.  
 Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.  
 Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
 Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.



01



02



03

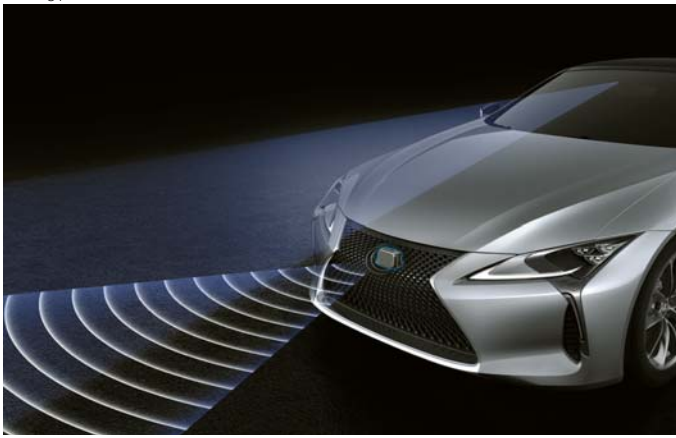


# LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

## 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Das LC Cabriolet ist serienmäßig mit dem Lexus Safety-System + ausgestattet. Dazu gehören das Pre-Crash Safety System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent, ein Fernlicht-Assistent für bessere Sicht bei Nacht und das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem, das Ihre Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs anpasst.



02

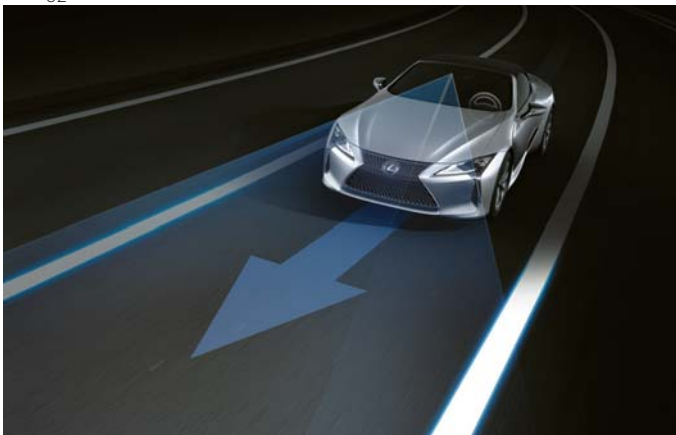
## 02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Zusätzlich wird bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, sobald ein Objekt oder Fußgänger erkannt wird, um einen Aufprall zu verhindern.

## 03. SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird.

Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.



03

## 04. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellenradarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.



04

### 01. FUSSGÄNGERSCHUTZ

Das LC Cabriolet schützt nicht nur seine Passagiere, sondern verringert auch die Verletzungsgefahr von Fußgängern im Falle einer Kollision. Bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger werden Sensoren im Frontstoßfänger aktiviert, wodurch sich die Motorhaube um mehrere Zentimeter zu einem Sicherheitspolster aufstellt. Sie absorbiert so die Aufprallenergie effektiver und mindert die Unfallfolgen.



01

### 02. AKTIVER ÜBERROLLSCHUTZ

Bei einer schweren Kollision oder dem unwahrscheinlichen Fall eines Überschlags schützt der aktive Überrollschutz Sie und Ihre Passagiere.



02

### 03. AIRBAG-AUSSTATTUNG

Zusätzlich zur hochfesten Sicherheitsfahrergastzelle sorgt die umfangreiche Airbagausstattung für den Schutz der Passagiere. Fahrer und Beifahrer werden durch zweistufige Kopfairbags sowie Knie- und Seitenairbags geschützt. Alle Sicherheitsgurte sind zudem mit einer Gurtstraffung ausgestattet.



03

### 04. TOTWINKEL- UND RÜCKRAUM-ASSISTENT

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

Beim Zurücksetzen, etwa in einem Parkhaus, erkennt der Rückraum-Assistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Lexus nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.



04



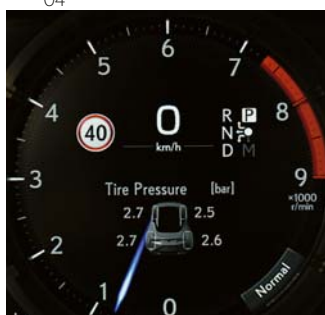
05

### 05. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multiinformationsdisplay an.

### 06. REIFENLUFTDRUCKWARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multiinformationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.



06



07

### 07. LEXUS PARK ASSIST

Sensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Hindernisse und lösen ein akustisches Warnsignal aus, das jederzeit deaktiviert werden kann. Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird die Distanz zum Hindernis auf dem 10,3 Zoll großen Multifunktionsdisplay angezeigt. So wird das Einparken noch leichter.



01



02

### 01. FAHRMODUSREGLER

Mit dem Fahrmodusregler können Sie bequem zwischen den Fahrmodi ECO, COMFORT, NORMAL, CUSTOM, und SPORT S sowie SPORT S+ wechseln und von einer verbrauchsoptimierten umweltfreundlichen Abstimmung bis zu einer dynamischen Einstellung für sportiveres Fahren wählen.

### 02. SCHALTWIPPEN

Für ein Fahrvergnügen der ganz besonderen Art sorgt der Modus „M“. Er ermöglicht über Schaltwippen am Lenkrad, die Gänge nach Belieben manuell zu wechseln, und garantiert so ein sehr direktes und dynamisches Ansprechverhalten.



03

### 03. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an und verfügt dabei über eindrucksvolle 650 verschiedene Dämpfungseinstellungen. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht - besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

### 04. KAROSSERIESTEIFIGKEIT

Da ein Cabriolet besondere Anforderungen in puncto Verwindungssteifigkeit erfüllen muss, wurden spezielle Verfahren wie Laserpunktschweißen und Klebeverfahren vermehrt eingesetzt. Zudem verbessern eine Dornstrebe hinten sowie zusätzliche Verstärkungen das Handling und die Stabilität.



04

### 05. TORSEN®-SPERRDIFFERENZIAL

Für noch sportlicheren Fahrspaß ist das neue LC Cabriolet wahlweise auch mit einem Torsen®-Sperrdifferential erhältlich.



05

### 06. HOCHLEISTUNGSQUERDÄMPFER\*

Optional ist auch ein hinterer Hochleistungsquerdämpfer verfügbar, der das Fahrgefühl noch weiter verfeinert und Verwindungen und kleine Vibrationen absorbiert.



06

\* Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

### 01. TEXTILFUSSMATTEN/GUMMIFUSSMATTEN

Auf das Interieur abgestimmte Veloursmatten schützen den Teppichboden und verbessern die Geräuschdämmung im Innenraum. Gegen stärkere Verschmutzung bietet die Gummifußmatte besonders wirksamen Schutz. Die Fußmatten verfügen über eine Spezialbefestigung auf der Fahrerseite im Boden und verhindern dadurch ein Verrutschen.

### 02. FELGENSCHLÖSSER

Durch den Austausch einer Radmutter an jeder Felge durch ein Felgenschloss wird der Schutz der Felgen vor Diebstahl deutlich erhöht. Sie besitzen ein abgerundetes Profil, sodass sie mit einem herkömmlichen Radmutter Schlüssel nicht gelöst werden können.

### 03. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die passgenaue Kofferraumschalenmatte aus Kunststoff schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass das Gepäck während der Fahrt umherrutscht.

### 04. GEPÄCKNETZ

Das schwarze Nylonnetz eignet sich perfekt, um jegliche Gegenstände im Kofferraumbereich zu fixieren. Das Netz lässt sich ganz einfach an den integrierten Haken befestigen.

### 05. WINDSCHOTT

Für komfortables Reisen auch bei höheren Geschwindigkeiten, steht Ihnen ein Windschott aus Netzgewebe zur Verfügung, das den Luftstrom um den Kopf reduziert und sich nahtlos in den luxuriösen Innenraum des Cabriolets einfügt. Der Windschutz aus Netzgewebe ist passgenau hinter den Rücksitzen angebracht und kann auch bei geöffnetem Verdeck an seinem Platz bleiben.



01



02



03



04



05

## DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE IST EIN KOMPLEXER UND AUFWENDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Häufig werden diese exklusiven Farben gleichzeitig mit einem neuen Fahrzeug vorgestellt. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metalliclackierungen wie Satinsilber und Titansilber.

Das eigens für das Lexus LC Cabriolet entwickelte leuchtende Auroragelb vermittelt ein Gefühl von Dynamik, Leistung und Agilität. Um den hochintensiven Farbton zu erzeugen, werden mehrere Schichten Gelb aufgetragen. Durch die Kombination mehrerer hochgesättigter Gelbtöne und feiner Metallicpartikel entsteht ein Farbton von bisher unerreichter Sättigung und Brillanz.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbproben treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt.

„Immer, wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“

Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die die Farbe anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem LC Cabriolet seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form eines Fahrzeugs. Die Proben werden ganz genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten.

Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroombeleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

**Fujiweiß\*** | 083



**Satinsilber\*** | 1J2



**Titaniumsilber\*** | 1J7



**Graphitgrau\*** | 1G0



**Onyxschwarz\*** | 2I2



**Graphitschwarz\*** | 223



**Vulkanrot\*** | 3T5



**Sunsetorange\*** | 4Y1



**Auroragelb\*** | 5C1



**Norigrün\*** | 6X4



**Tiziablau\*** | 8X5



\*Sonderlackierung gegen Aufpreis.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

**LEDER<sup>1</sup>**



Samtschwarz



Bahia Braun

**SEMIANILINLEDER<sup>2</sup>**



Samtschwarz



Bahia Braun



Ascarot

**VERDECK<sup>3</sup>**



Samtschwarz



Bahia Braun

<sup>1</sup> Komfortsitze in Leder vorn und EcoLuxe hinten gehören zur Serienausstattung.

<sup>2</sup> Komfortsitze in Semianilinleder vorne und EcoLuxe hinten sind nur in Verbindung mit dem Touring-Paket erhältlich.

<sup>3</sup> Das Verdeck in Bahia Braun kann in Verbindung mit der Innenausstattung in Bahia Braun gewählt werden.

Die Abbildungen auf den folgenden Seiten zeigen eine Auswahl der lieferbaren Interieurkombinationen. Weitere Informationen erteilt Ihnen gern Ihr Lexus Händler vor Ort. Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Farben vermitteln. Weitere Informationen und Details erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.



01



02



03

- 01 Komfortsitze in Leder, samtschwarz
- 02 Komfortsitze in Leder, bahiabraun
- 03 Komfortsitze in Semianilinleder, ascariorot

## AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	LC CABRIOLET	PERFORMANCE-PAKET	TOURING-PAKET
Akustikglas mit zusätzlicher Geräuschdämmung für die Windschutzscheibe	■	■	■
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	■	■	■
Bremssättel, schwarz mit Lexus Logo, vorne und hinten	■	■	■
Heckleuchten, LED	■	■	■
Leichtmetallräder 20 Zoll, gegossen, 5 Vierfachspeichen, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)	■	-	■
Leichtmetallräder 20 Zoll, geschmiedet, 5 Doppelspeichen, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)	○	-	○
Leichtmetallräder 21 Zoll, geschmiedet, 5 Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 245/40RF21 (vorne) und 275/35RF21 (hinten)	-	■	-
Mica-/Metalliclackierung	○	○	○
Scheinwerfer, Dreifach-LED, mit Fernlichtassistent	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■
Türen in Verbundbauweise Aluminium / Carbon	■	■	■
Windabweiser zwischen den hinteren Kopfstützen, feststehend	■	■	■
<b>SITZE/INTERIEUR</b>			
Alcantara®-Verkleidung Armaturentafel (bei Interieur in Bahiabraun)	■	■	■
Aluminium-Sportpedalerie	■	■	■
Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug	-	■	-
Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	-	■
Kopfstützen, vorne mit geprägtem L-Logo, beheizbar	-	■	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 2-fach elektrisch verstellbar	■	■	■
Lenkrad, lederbezogen im 3-Speichen-Design mit Lenkradheizung und Schaltwippen	■	■	■
Rücksitzbank, feststehend	■	■	■
Sitzbezüge aus Leder vorne und EcoLuxe im Fond	■	■	-
Sitzbezüge aus Semianilinleder vorne und EcoLuxe im Fond	-	-	■
Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze	■	■	■
Sitze mit erhöhten Seitenwangen, vorne	■	■	■
Vordersitze, 8fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion	■	■	■
<b>KOMFORTAUSSTATTUNG</b>			
Außenspiegel mit Memoryfunktion, elektrisch einstellbar, beheizbar, automatisch einklappbar, automatisch abblendend, Spiegelflächenabsenkung beim Rückwärtsfahren (Bordsteinautomatik)	■	■	■
Automatische Türverriegelung, geschwindigkeitsabhängig schließend	■	■	■
Diebstahlwarnanlage mit Alarm, Abschleppschutz, Innenraumüberwachung und Glasbruchsensor	■	■	■
Doppelte Türverriegelung	■	■	■
Fensterheber, elektrisch	■	■	■
Heckklappe, elektrisch bedienbar	■	■	■
Innenspiegel, automatisch abblendend	■	■	■
Klimaautomatik, Zwei-Zonen, mit Pollenfilter und Ionen Luftreinigungssystem Nano-E®-Technologie	■	■	■
Komforteinstieg „Easy Entry“: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum leichteren Ein- und Ausstieg zurück	■	■	■
Lenksäule, elektrisch verstellbar	■	■	■
Lexus Smart-Key	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch mit automatischer Haltefunktion	■	■	■
UV- und Wärmeschutz-Verglasung, rundum	■	■	■

## AUSSTATTUNG

AUDIO, KOMMUNIKATION & INFORMATION	LC CABRIOLET	PERFORMANCE-PAKET	TOURING-PAKET
12V-Zubehör-Steckdose	■	■	■
Aktive Geräuschdämpfung ANC (Active Noise Control)	■	■	■
Analoguhr	■	■	■
Antenne scheibenintegriert	■	■	■
Audiosystem Pioneer®, mit 12 Lautsprechern, DVD-Player und DAB Tuner	■	■	–
Bluetooth®-Audiostreaming und Telefonanbindung	■	■	■
Head-up-Display (HUD)	–	–	■
Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)	■	■	■
Mark Levinson® High-End Audiosystem mit 13 Lautsprechern und digitalem Tuner (DAB+)	–	–	■
Multi-Informationsdisplay	■	■	■
Multifunktions-Lederlenkrad mit Bedienelementen für Audiosystem, Telefon, Geschwindigkeitsregelung und Spurhalte-Assistent	■	■	■
Multifunktionsdisplay 10,3 Zoll mit Lexus Premium-Navigation	■	■	■
Multimediaanschluss AUX (1) und USB (2)	■	■	■
Smartphone-Integration (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■
<b>FAHRASSISTENZ</b>			
Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stopp & Go Funktion und Tempolimit-Assistent	■	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	■
Lexus Park Assist (je 4 Sensoren vorne und hinten)	■	■	■
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■
Spurhalte-Assistent (Advanced Lane Keeping Assist)	■	■	■
Spurwechselwarner (LDA)	■	■	■
Totwinkel-Assistent (BSM) mit Querverkehrswarnung hinten	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■
<b>SICHERHEIT</b>			
Airbags: Front- und Knieairbags für Fahrer und Beifahrer; erweiterter Seitenairbag (Becken, Schulter, Kopf)	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■
Beifahrerairbags abschaltbar	■	■	■
Bremslichter, aktiv	■	■	■
ISOFIX-Befestigung- Rücksitze außen	■	■	■
Motorhaube, aktiv (Pop-up Hood)	■	■	■
Pre-Crash Safety-System (PCS)	■	■	■
Reifenluftdruck-Warnsystem (TPWS)	■	■	■
Überrollschutz, automatisch ausfahrend	■	■	■
<b>FAHRDYNAMIK</b>			
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)	■	■	■
Fahrmodusregler (Eco, Comfort, Normal, Custom, Sport S, Sport S+)	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer hinten	–	■	–
Kurven-Assistent (Active Cornering Assist)	■	■	■
Servolenkung (EPS), elektromechanisch	■	■	■
TORSEN Sperrdifferenzial	–	■	–
VDIM, integriertes Fahrdynamik-Management	■	■	■

- Serienumfang
- optional verfügbar

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
 Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

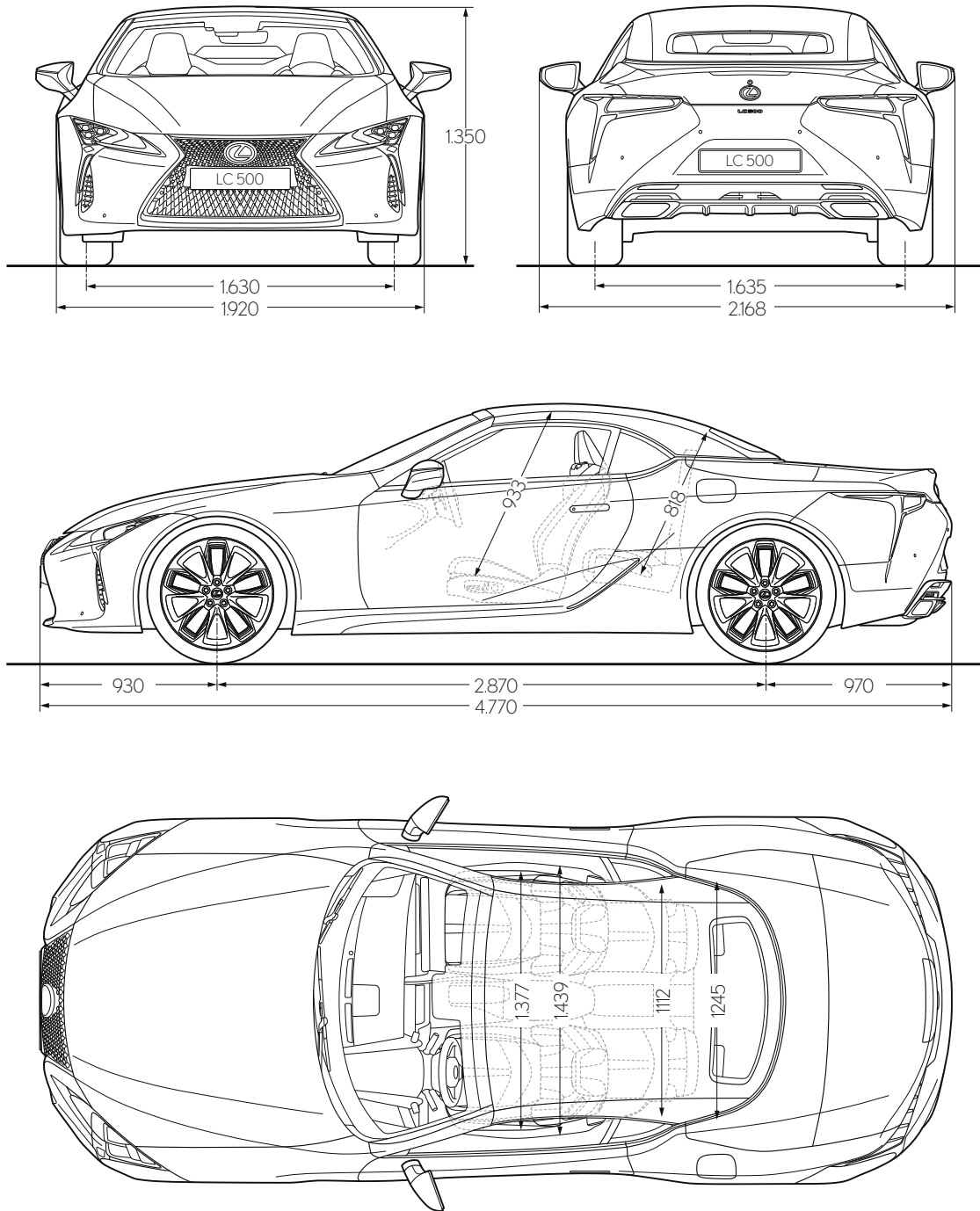
## TECHNISCHE DATEN

<b>BENZINTRIEBWERK</b>	<b>LC 500 Cabriolet</b>
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4969
Zylinder/Ventile	V8/32
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	341/7100
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	464/7100
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	530/4.800
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik
<b>GESAMTSYSTEMLEISTUNG</b>	
Maximale Leistung (kW)	341
Maximale Leistung (PS)	464
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270
0–100 km/h (s)	5,0
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)<sup>1</sup></b>	
Innerorts	19,4
Außerorts	8,7
Kombiniert	12,6
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (g/km)<sup>1</sup></b>	
Innerorts	443
Außerorts	198
Kombiniert	288
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	G
<b>ABGASNORM</b>	
Euro	6d-ISC-FCM
<b>GEWICHTE (kg)</b>	
Zulässiges Gesamtgewicht	2.450
Leergewicht <sup>2</sup> (min.-max.)	2.110–2.130
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>	
Tankinhalt	82
Gepäckraumvolumen	149

<sup>1</sup> Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den bisherigen, nach neuem europäischem Fahrzyklus (NEFZ) gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden. Seit dem 1. September 2018 ersetzt die WLTP schrittweise den NEFZ-Testzyklus. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach der WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben.

<sup>2</sup> Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrgewicht.

TECHNISCHE DATEN



Alle Angaben in Millimeter.

## ERLEBEN SIE DAS LEXUS LC CABRIOLET

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.**

---

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus LC. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: September 2020

Artikel-Nr. M16118

---

