

DER LEXUS LS



 LEXUS

LS 600h



DER LEXUS LS

„Es war für uns eine bewusste Entscheidung, mit dem LS auf kreative Weise von der Norm abzuweichen. Das Ziel, das uns allen vorschwebte, war ein modernes, intelligentes Fahrzeug, das die Freude an Technologie verkörpert sowie die Sinne und Emotionen anspricht.“

HIDEKI WATANABE,
LS Chief Engineer

INHALT

Der Lexus LS - Die Faszination	4–47
Der Lexus LS - Die Fakten	48–71





VOLLKOMMENER FAHRGENUSS: DER LEXUS LS

Wer es gewohnt ist, komfortabel zu reisen und luxuriös zu wohnen, wer es gewohnt ist, sich von Kultur verzaubern zu lassen und nach eigenen Regeln das Leben zu gestalten, hat es zweifelsohne zu etwas gebracht. Lässt sich so viel Exklusivität noch steigern? Entdecken Sie den Lexus LS. Die neueste Generation des Lexus Flaggschiffs schlägt ein neues Kapitel in der automobilen Oberklasse auf - und folgt, wie gewohnt, ganz eigenen Regeln.

Ein Fahrzeug, das in puncto Formvollendung und Qualität schon immer Maßstäbe gesetzt hat, muss eigentlich nichts mehr beweisen. Dennoch ist es gelungen, dass Fahrleistungen, Sicherheit, Komfort und Design eine ganz eigene Dimension erreichen.

Der LS 600h ist mit dem weltweit stärksten Vollhybrid-Antrieb ausgestattet und damit dem Fortschritt gleich zwei Schritte voraus: Während die unglaubliche Durchzugskraft das Herz des Fahrers höherschlagen lässt, schonen die vorbildlich niedrigen Emissionswerte die Umwelt. Auch die Laufruhe ist schlichtweg unvergleichlich. Der permanente Allradantrieb schafft es zusätzlich, Fahrdynamik und Sicherheit zu erhöhen und somit den Fahrgegnuss zu steigern. Und im LS 600h L mit langem Radstand erwartet die Fondpassagiere ultimativer Sitzkomfort der allerersten Klasse.

Der LS 460 fasziniert mit einem außergewöhnlich ruhigen und dabei enorm kraftvollen 4,6-Liter-V8-Benzintriebwerk sowie einem 8-Stufen-Automatikgetriebe für perfekte Kraftübertragung. Und im LS 460 AWD garantiert der permanente Allradantrieb auch in den anspruchsvollsten Situationen optimale Traktion.

Für welches LS Modell Sie sich auch entscheiden - ein umfangreiches und hochmodernes Sicherheitspaket begleitet Sie! Steigen Sie ein, fahren Sie eigene Wege und erleben Sie vollendeten Fahrgegnuss.

WER ANDERS DENKT, SCHAFFT UNVERGLEICH- LICHES

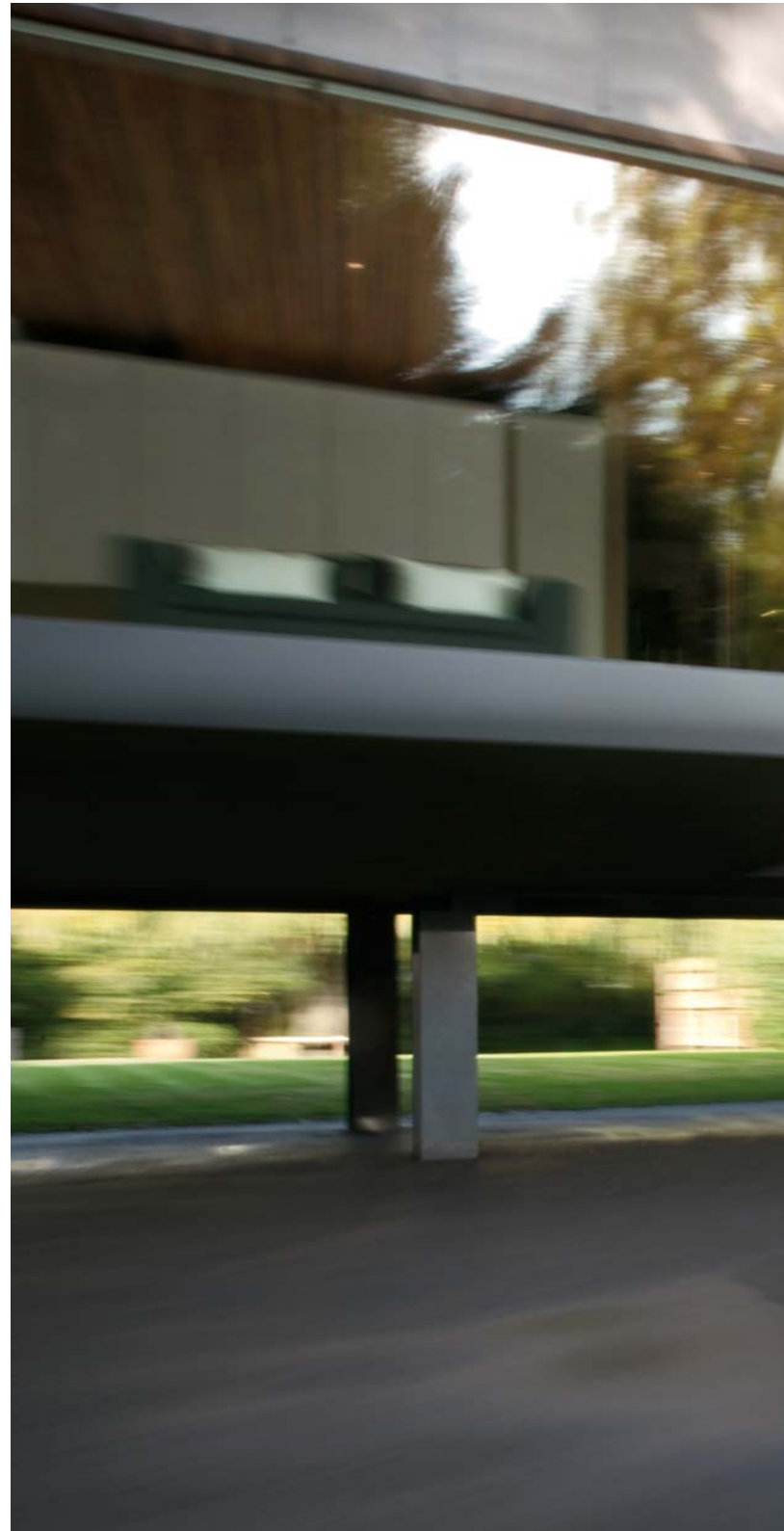
Und wer fortschrittlich denkt, hat auch höhere Ansprüche. Zum Beispiel, etwas wirklich Gutes noch besser zu machen. Genau daran glauben wir. Die daraus resultierende stetige Weiterentwicklung und die technischen Innovationen werden so schnell wie möglich umgesetzt und in unseren Fahrzeugen erlebbar gemacht - schließlich wollen wir Sie immer wieder aufs Neue begeistern.

Bestes Beispiel ist der LS 600h mit dem effizientesten und wirkungsvollsten V8-Vollhybrid-Antrieb, den es je gab. Sein Leistungspotenzial ist mit dem eines 12-Zylinders vergleichbar und seine Effizienz mit der eines 3,0-l-V6-Benziners.

Ein weiterer technischer Durchbruch gelang mit der Entwicklung der einzigartigen LED-Scheinwerfer für den LS 600h. Sie verbinden äußere Eleganz mit inneren Werten: exzellenter Leuchtkraft, niedrigem Energieverbrauch und einer extrem langen Lebensdauer. Gut zu wissen, dass man die Straße weit im Blick hat, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Für den LS 460 wurde eigens das weltweit erste 8-Stufen-Automatikgetriebe entwickelt - eine Innovation, die den Begriff „Zugkraftunterbrechung“ praktisch abgeschafft hat und damit optimalen Vortrieb und beste Effizienz bietet.

Auf Wunsch können Sie jeden LS der Modellreihe auch mit dem hochmodernen Pre-Crash Safety-System ausstatten, das automatisch Hindernisse in einem weiten Radius erkennt und präventiv Maßnahmen ergreift. Als erstes System erkennt es auch plötzlich auftauchende Personen oder Tiere.









EINE SYMPHONIE FÜRS AUGE

Das, was man beim Fahren spürt, sollte man auch sehen können: kompromisslose Souveränität. Die langgestreckte Karosserie und der lange Radstand verleihen dem LS einen überlegenen Charakter. Wegschauen fällt schwer, wenn man die kraftvolle Motorhaube und die markant gezeichneten Radläufe betrachtet. Ein weiteres klassisches Lexus Merkmal: die Anordnung der Scheinwerfer, die dem Lexus LS diesen beeindruckend entschlossenen Blick verleihen.

Die Seitenlinie wird durch eine sanft zum Kofferraum hin abfallende Dachlinie geprägt. Das für einen Lexus typische Pfeilspitzen-Motiv, welches sich nicht nur in den Scheinwerfern, sondern auch z. B. im Design der Fensterrahmen wiederfindet, unterstreicht den besonders eigenständigen Auftritt des LS. Nur ein Merkmal der Design-Philosophie „L-finesse“, welche schlichte Eleganz und prägnante Klarheit auf höchst emotionale Art und Weise widerspiegelt. Die perfekte Verarbeitung selbst vermeintlich unscheinbarer Details, wie die in die Karosserie eingepassten Endrohre der Schalldämpfer, zeichnen das Profil eines Siegertypen. Und zwar auf ganzer Linie.

VORBILDlich: ZWEI KRÄFTE FÜR EIN ZIEL

Wie verbindet man höchste Durchzugskraft mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten? Mit der stärksten Vollhybrid-Oberklasse-Limousine der Welt.

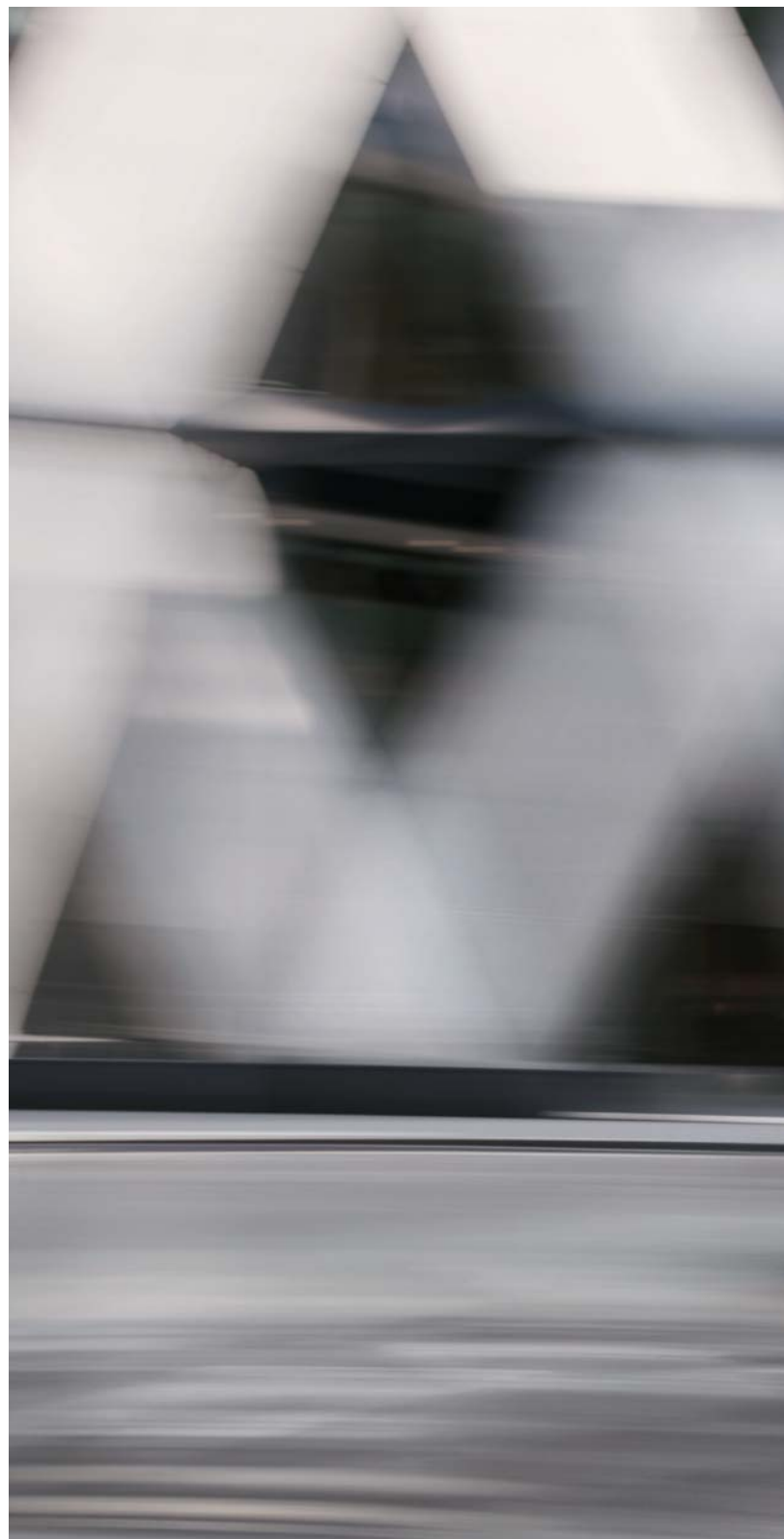
Dabei folgt die Idee der Vollhybrid-Technologie einem ganz simplen Grundprinzip: Warum nur eine Kraft nutzen, wenn man auch zwei Kräfte nutzen kann? Der LS 600h kombiniert ein äußerst kultiviertes V8-Benzintriebwerk mit 5 Litern Hubraum mit einem leistungsstarken und gleichzeitig emissionsfreien Elektromotor. Das Ergebnis ist beeindruckend: eine Vollhybrid-Antriebseinheit mit einer mehr als souveränen Systemleistung von 327 kW (445 PS).

Bei spontaner Beschleunigung aus dem Stand bringen Durchzugskraft und Spurtstärke den LS in nur 6,3 Sekunden auf 100 km/h - bei bescheidenem Verbrauch und geringen Emissionen. Natürlich kann sich der LS 600h bei niedrigen Geschwindigkeiten und entsprechendem Ladezustand der Batterie rein elektrisch, nahezu lautlos und völlig emissionsfrei fortbewegen.

Die Fakten sprechen für sich:

Systemleistung:	327 kW (445 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h:	6,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffverbrauch ¹ (kombiniert):	9,3 l/100 km
CO ₂ -Emission ¹ (kombiniert):	218 g/km

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Alle technischen Daten finden Sie auf den Seiten 52/53.







UNSER ANTRIEB: EINZIGARTIGKEIT

Wer mit einem Lexus Vollhybrid-Fahrzeug - wie dem LS 600h - auf Reisen geht, wird oft gefragt, was das Wort „Vollhybrid“ bedeutet. Die Antwort erntet meistens Bewunderung.

Denn als einziges Hybridsystem können beim Vollhybrid Elektro- und Benzinmotor zusammen und getrennt voneinander arbeiten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten kann im EV (Electric Vehicle)-Modus rein elektrisch, nahezu lautlos, emissions- und stickoxidfrei (NO_x) gefahren werden - und zwar nicht nur ohne Kompromisse bei der Durchzugskraft und der Laufkultur zu machen, sondern beides sogar zu steigern. Dies ist der wesentliche Unterschied zu dem sogenannten Mildhybrid, der nicht rein elektrisch und somit auch nicht emissionsfrei gefahren werden kann.

Der Fahrer kann das Fahrerlebnis in vollen Zügen genießen, alles andere überlässt er der Intelligenz des Vollhybrid-Systems: Ob alleine oder zusammen - die optimale Antriebsquelle wird immer vollautomatisch bereitgestellt.

Die volle Leistungskraft eines großen Aggregats gepaart mit dem Verbrauch eines kleinen Motors - der Antrieb des LS 600h hat schon so manche Jury tief beeindruckt. Viele internationale Auszeichnungen belegen dies.



GENIALES IN KÜRZE: VOLLHYBRID

Manchmal reicht ein kurzer Überblick, um eine große Idee in ihrer ganzen Bandbreite zu erfassen. Machen Sie sich ein Bild von einem Antrieb, der im Segment kraftvoller Oberklassen-Limousinen seinesgleichen sucht - und suchen wird. Entdecken Sie den Lexus LS 600h.

5,0-LITER-V8-BENZINTRIEBWERK

Das 5,0-l-V8-Benzintriebwerk beweist die akribische Arbeit unserer Ingenieure in jedem Detail. Sie entwickelten besonders leichte, hochfeste Komponenten sowie spezielle Fertigungsverfahren, mit denen die innere Reibung minimiert werden konnte. Das Ergebnis: eine beispiellose Laufruhe. Innovationen wie die elektrische variable Ventilsteuerung VVT-iE und die variable Benzindirekteinspritzung D-4S verleihen dem in Aluminium-Leichtbauweise gefertigten Triebwerk besondere Dynamik, Effizienz und Lexus-typische Laufruhe.

STEUERGERÄT (INVERTER/KONVERTER)

Die zentrale Steuereinheit PCU (Power Control Unit) sorgt für die Umwandlung von speicherbarem Gleichstrom in Wechselstrom, der für den Antrieb des E-Motors benötigt wird. Ebenfalls wird die beim Bremsen zurückgewonnene Energie in speicherbaren Gleichstrom umgewandelt. Ferner wird die Systemspannung auf 650 Volt angehoben, sodass der Strom fast ohne Widerstand - und damit ohne Verlust und lästige Abwärme - fließen kann. Dies erlaubt die Konstruktion kompakter Komponenten und ist die Basis für die beeindruckenden Fahrleistungen des Lexus Vollhybrid-Antriebs.

HOCHLEISTUNGS-ELEKTROMOTOR

Der speziell für die Lexus Hybridtechnologie konstruierte wassergekühlte Drehstromsynchronmotor zeichnet sich durch leisen, kultivierten Lauf, kompakte Maße und geringes Gewicht aus. Er generiert kraftvolle 165 kW (224 PS) und 300 Nm Drehmoment. Besonders beeindruckend: Anders als bei Verbrennungsmotoren steht das volle Drehmoment bereits ab der ersten Umdrehung zur Verfügung - für unvergleichliche Kraftentfaltung.

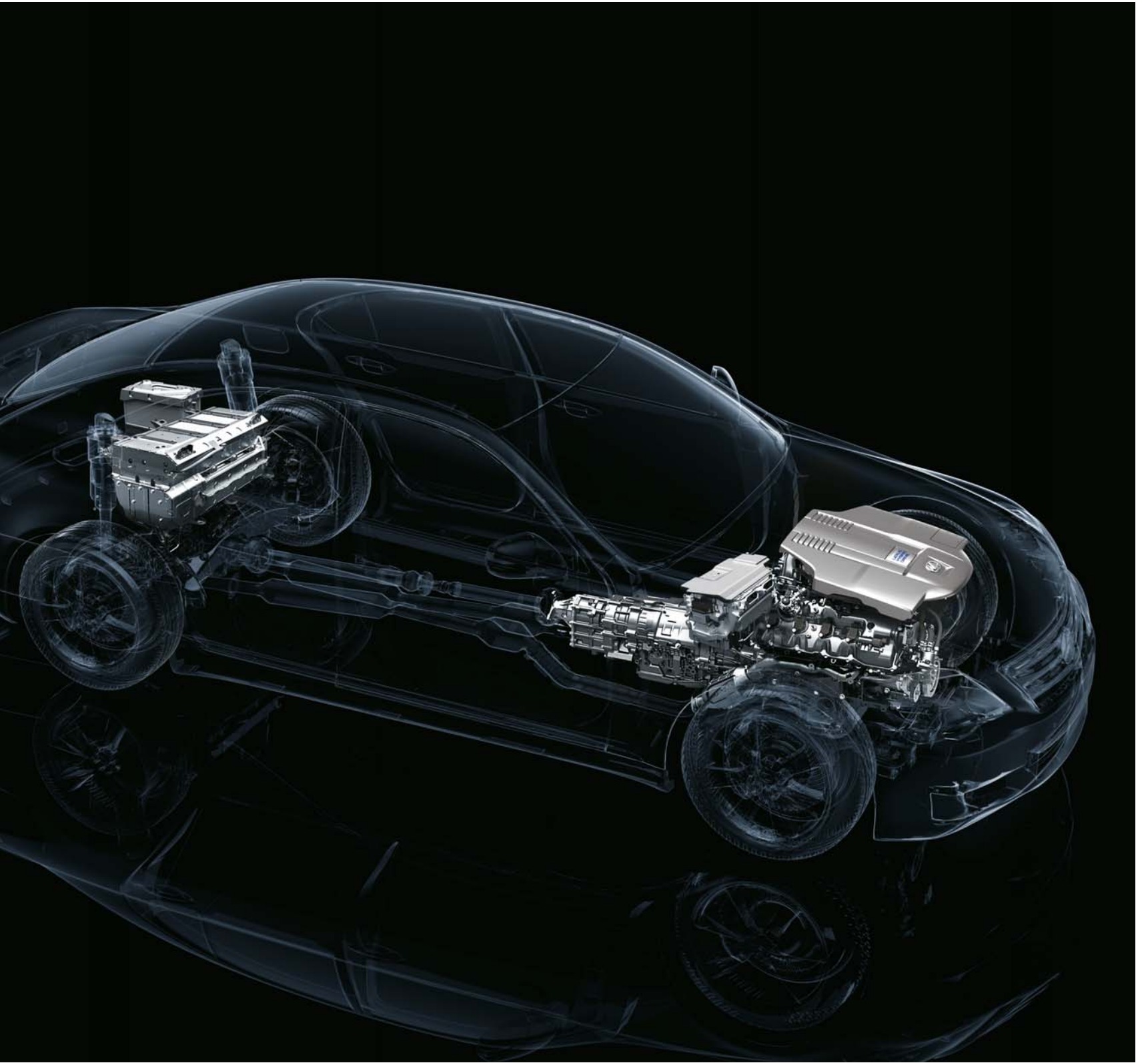
HYBRIDBATTERIE

Durch ihre kompakte, modulare Bauweise findet die Nickel-Metallhydrid-Batterie über der Hinterachse Platz. Sie ist für ein ganzes Autoleben konstruiert und verfügt über eine hohe Kapazität bei geringem Gewicht. Sie ist völlig wartungsfrei. Externes Aufladen ist nicht erforderlich.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Die Komponenten des Lexus Hybrid Drive - Elektromotor, Generator, Leistungsverzweigung und zweistufige Untersetzung - sind in einem Gehäuse untergebracht, das nicht größer ist als ein konventionelles Automatikgetriebe.





DER ERSTE ANTRIEB MIT GRAUEN ZELLEN

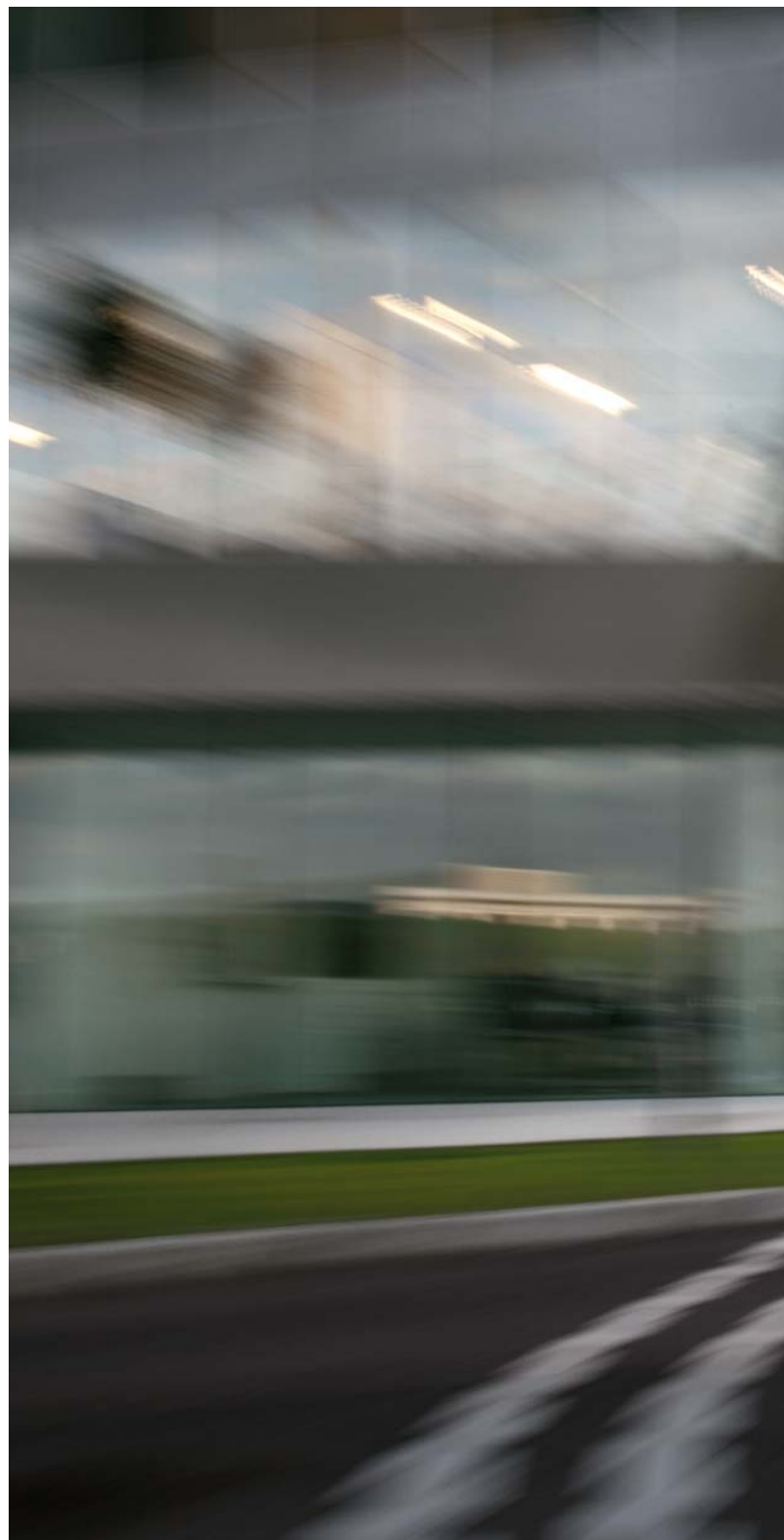
Intelligenz zeigt sich oft in überragender Effizienz. Das Energie-Management des LS 600h übernimmt eine klare Vorbildfunktion: Die zentrale Steuereinheit PCU (Power Control Unit) stellt immer genau die Kraft zur Verfügung, die der Fahrer braucht - und die für die Emissionswerte und somit für die Umwelt am besten ist.

Wird Spurtstärke - z. B. für ein spontanes Überholmanöver - benötigt, bündelt die PCU die gesamte Leistung des 5,0-l-V8-Benzintriebwerks mit der ganzen Kraft des Elektromotors. Wird andererseits abgebremst, wandelt die Steuerung der PCU die dabei entstehende kinetische Energie in elektrische Energie um, die für die Speisung der Hybridbatterie und damit für die Leistung des Elektromotors benötigt wird. Anders als bei konventionellen Antrieben geht beim Bremsen also Energie nicht verloren, sondern wird im Gegenteil erzeugt.

Vor allem im Stadtverkehr wird deutlich, wie effektiv der Antrieb die Atemluft schont. So oft wie möglich schaltet sich das Triebwerk automatisch ab - ob im Stand oder sogar beim Fahren. So ist man immer wieder emissionsfrei und vollkommen leise unterwegs. Zudem sind verschiedene Modi wählbar. Der EV-Modus ermöglicht rein elektrisches Fahren. Besonders ökologisches Fahren bietet der ECO-Modus - hier werden das Ansprechverhalten des Gaspedals und die Leistung der Klimaautomatik effizient gesteuert, um weniger Energie zu verbrauchen.

Hinzu kommt, dass eine Optimierung der Nickel-Metallhydrid-Batterie deren Baugröße verringert hat und somit das Kofferraumvolumen deutlich erweitert werden konnte - auf nunmehr 420 Liter.

Ein paar graue Zellen mehr für das großartige Gefühl, luxuriös, souverän, effizient und verantwortungsvoll unterwegs zu sein - der Lexus LS 600h.









DER LS 460: LEGENDÄR

Zweifellos können Sie im LS 600h etwas Beispiellooses erleben. Aber auch ein konventioneller Antrieb lässt sich revolutionieren. Der LS 460 – mit einem überlegenen V8, der auf ganzer Linie begeistert.

„Weltweit einzigartig“ klingt äußerst selbstbewusst. Aber die Fakten sprechen nun mal für sich: Das modernste jemals von Lexus entwickelte V8-Benzintriebwerk, das wegweisende 8-Stufen-Automatikgetriebe und die adaptive Luftfederung bieten enorme Leistung, unübertroffene Laufruhe und unerreichte Fahrkultur.

Ganz eigenen Regeln der Ingenieurskunst folgen die D-4S-Direkt-einspritzung mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder sowie die elektrische variable Ventilsteuerung VVT-iE. Um was zu erreichen? Effiziente Verbrauchswerte, erfreulich gesenkte Emissionen und gleichzeitig Adrenalin steigernde Leistung. Ein Plus an Traktion und Sicherheit bei allen Witterungsverhältnissen bietet der LS 460 AWD.

Geniales in Kürze:

	LS 460	LS 460 AWD
V8-Triebwerk:	280 kW (381 PS)	270 kW (367 PS)
Beschleunigung 0-100 km/h:	5,7 Sekunden	6,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h (elektronisch begrenzt)	250 km/h (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffverbrauch ¹ (kombiniert):	11,1 l/100 km	11,6 l/100 km
CO ₂ -Emission ¹ (kombiniert):	261 g/km	274 g/km

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Alle technischen Daten finden Sie auf den Seiten 50/51.

KÖNIG DER BENZINER: DAS V8-TRIEBWERK

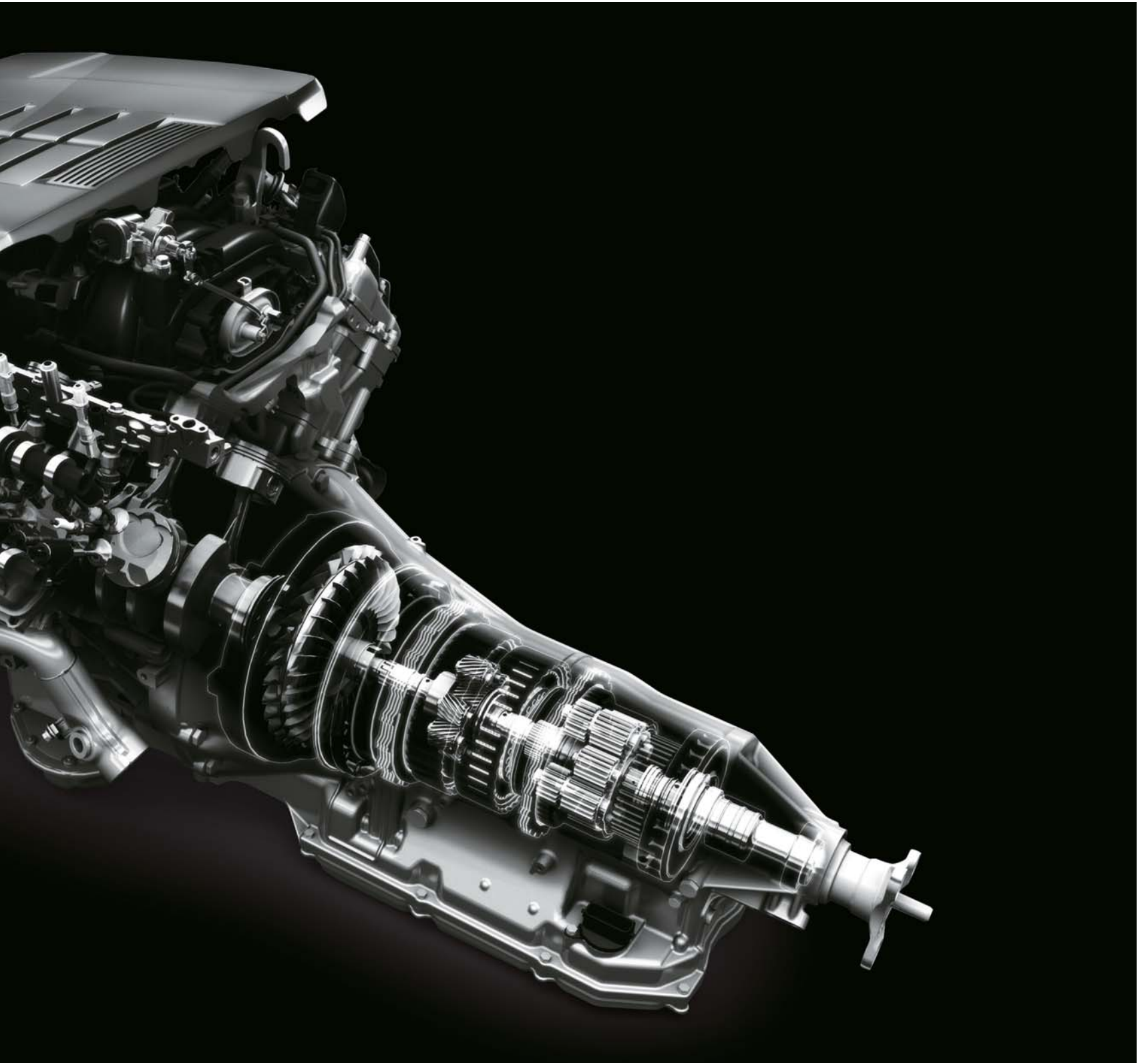
Die Führungsrolle zu übernehmen ist nicht immer leicht. Es bedarf langjähriger Erfahrung, Feingefühl und Präzision, um in dieser Position erfolgreich zu sein. Daher ist es nicht die Ingenieurskunst allein, die das Lexus 8-Zylinder-Benzintriebwerk so faszinierend macht.

Erst absolute Akribie in der Fertigung macht ein Triebwerk zu einem Lexus Triebwerk. Jede der einzelnen Komponenten wird mehrfach geprüft und einer mikroskopisch genauen Inspektion und Qualitätskontrolle unterzogen. Damit nicht genug: Während des Motortestlaufs wird die maschinelle Präzision noch einmal von langjährig ausgebildeten Lexus Spezialisten überprüft.

Bemerkenswert: Um seidenweichen Motorlauf und zuverlässige Langlebigkeit zu gewährleisten, wird jede Kurbelwelle einzeln in Handarbeit gewuchtet und poliert sowie auf Lufteinschlüsse untersucht – schlussendlich geht es eben nur um eines: Ihren Fahrgenuss.

Ein Triebwerk der besonderen Art verlangt natürlich auch nach einem einzigartigen Getriebe. Der LS war das erste Fahrzeug, das mit einem 8-Stufen-Automatikgetriebe ausgestattet wurde. Es verbindet Effizienz, Leistung und Fahrkultur in Reinform. Das optimierte Übersetzungsverhältnis sorgt für enorme Beschleunigung oder entspanntes Cruisen. Während die Kraft optimal genutzt und die Emissionswerte effizient gesenkt werden, kann das Getriebe – anders als bei herkömmlichen Systemen – mehrere Stufen gleichzeitig herauf- oder herunterschalten. Die nahtlose Drehzahlanpassung und ein Schaltvorgang in sensationell schnellen 0,35 Sekunden bieten ein unvergleichliches Fahrerlebnis: legendäre Laufruhe ohne spürbare Zugkraftunterbrechung, ohne Vibrationen und mit besten Verbrauchswerten.









STILLE FAHRT

Ein Gentleman schweigt und genießt. Eine Tugend, die der Lexus LS in jeder Hinsicht befolgt. Äußerste Laufruhe und bis auf ein Minimum reduzierte Windgeräusche zeichnen jeden LS aus. Viele Monate am Computer und unzählige Stunden im Windkanal waren nötig, um einen Luftwiderstandsbeiwert zu erreichen, der in dieser Klasse führend ist.

Eine perfekt geformte Karosserie, minimale Überhänge und ein aerodynamisch optimierter Unterboden sorgen für eine Aerodynamik, die nicht nur die Windgeräusche dämmt, sondern auch Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte senkt.

Um Vibrationen und Fahrgeräusche noch weiter zu verringern, wurde die Karosserie des LS mit einer Kombination aus hochfestem Stahl und Aluminiumleichtbau-Komponenten gefertigt.

Glasflächen werden speziell laminiert, perfekte Passungen und exakte Dichtungen sowie aerodynamisch optimierte Elemente wie Fensterrahmen tragen maßgeblich zum vollkommen ruhigen Fahrerlebnis bei – auch bei hohen Geschwindigkeiten, versteht sich.

DYNAMISCHE FAHRT

Wer sich für ein Fahrzeug der Oberklasse entscheidet, stellt sich oft eine elementare Frage: Bevorzuge ich mehr Fahrdynamik, oder lege ich mehr Wert auf Fahrkomfort?

Mit einem Lexus LS entscheiden Sie sich nicht für eines der Attribute, sondern für beide. Er vereint den Komfort und das Platzangebot einer Luxuslimousine mit der Agilität und Straßenlage eines Sportcoupés. Die Voraussetzung dafür: ein erstklassig abgestimmtes Fahrwerk.

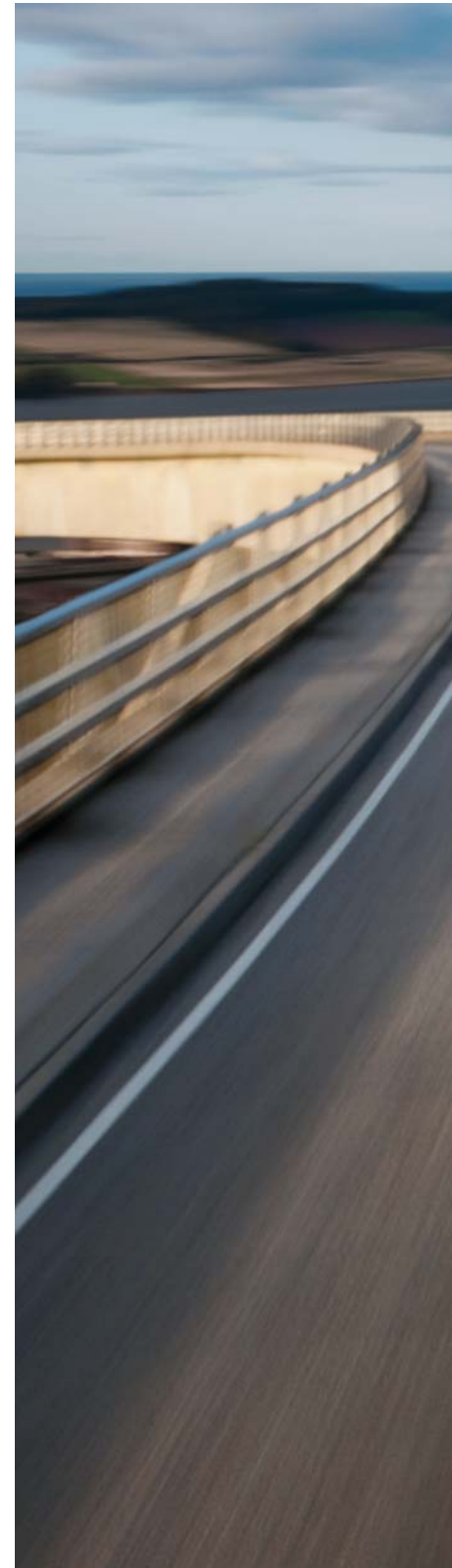
Das perfekte Zusammenspiel der adaptiven Luftfederung und der variablen Lenkübersetzung vereint sicheres und komfortables Fahrverhalten mit einem Höchstmaß an Fahrvergnügen. Für Vorfreude auf schnelle und kurvige Landstraßen sorgt das intelligente Fahrwerk, das die Feder- und Dämpfercharakteristik jeder einzelnen Radaufhängung kontinuierlich an die wechselnden Straßenverhältnisse anpasst.

Bei hohen Geschwindigkeiten z. B. auf der Autobahn, wird die Karosserie zugunsten eines nochmals reduzierten Luftwiderstands automatisch abgesenkt. Beim LS 600h verleihen die optionalen aktiven Fahrwerksstabilisatoren in schnell gefahrenen Kurven sogar noch ein Plus an Dynamik.

So viel Dynamik muss selbstverständlich jederzeit sicher kontrollierbar sein. Daher sind der LS 600h und der LS 600h L jetzt mit einer extrem leistungsstarken innenbelüfteten 19-Zoll-Brembo®-Bremsanlage ausgestattet. Auch der LS 460 in der Ausstattung „Dynamic Line“ verfügt über das Brembo®-Bremssystem.



Aktive Fahrwerksstabilisatoren







QUALITÄT AUS MEISTERHAND

Bitte sehr – eigens für Sie mit viel Liebe zum Detail gefertigt: der Lexus LS.

Schon mit der Premiere des ersten LS im Jahr 1989 hat Lexus neue Qualitätsmaßstäbe in der automobilen Oberklasse gesetzt. Und auch die jüngste Generation beweist, was unsere talentiertesten und erfahrensten Handwerksmeister im preisgekrönten Lexus Werk im japanischen Tahara leisten.

Streichen Sie doch einmal über die handgefertigte Lederausstattung und die hochwertigen Applikationen aus gemasertem Edelholz. Öffnen Sie eines der Ablagefächer – sanft und lautlos öffnet es sich mit der Perfektion japanischer Schiebetüren. Sorgfalt ist ein Muss: Der Lederbezug des 4-Speichen-Lenkrads wird in absoluter Präzision maschinell vernäht, dann von einem Handwerksmeister inspiziert und von Hand perfektioniert. Alle Holzoberflächen verdanken ihren tiefen, seidigen Glanz gekonnter Verarbeitung und meisterhafter Lasur.

Aus der Zusammenarbeit modernster Lackierroboter und der Handarbeit versierter Fertigungstechniker resultiert die makellose Lackierung eines jeden Lexus LS. Die Sorgfalt der Lackierer geht sogar so weit, dass der auf die senkrechten Karosserie-Oberflächen aufgebraachte Lack nass geschliffen und sowohl visuell als auch mittels digitaler Messtechnik inspiziert wird. Dabei sind die neu entwickelten Außenlacke sogar in der Lage, dank ihrer „Selbstheilungskräfte“ kleine Kratzer ganz von selbst auszubessern und darüber hinaus den Glanz länger zu erhalten.







ZU IHREN DIENSTEN

Den Komfort zu steigern und ein Gefühl der Gastlichkeit zu vermitteln - das ist für Lexus eine der vornehmsten Aufgaben moderner Technologie. Das Wichtigste dabei bleibt jedoch, dass stets Sie und nicht die Technik im Mittelpunkt stehen. Ein gutes Beispiel für dieses Prinzip ist die Art und Weise, mit der ein Lexus LS seinen Passagieren zu Diensten steht.

Der Fahrer braucht nichts weiter, als den elektronischen Schlüssel bei sich zu tragen. Schon bei der Annäherung an den Wagen erkennt dieser den spezifischen Identifikationscode und entriegelt die Türen, sobald der Griff berührt wird. Wenn das intelligente Zugangs- und Startsystem erkennt, dass sich der elektronische Schlüssel im Innenraum des LS befindet, signalisiert ein kleines Licht im Startknopf, dass der LS startbereit ist.

Bei Dunkelheit unterstützt eine Licht-Choreographie den Fahrer bei allen Handgriffen von der Annäherung an das Fahrzeug bis hin zum Start. Durch diese intelligent inszenierte Lichtführung wird beispielsweise vermieden, dass der Fahrer in Pfützen tritt.

Mehr Komfort und Sicherheit bietet auch das automatische Türschlosssystem: Das sanfte Anlegen der Tür aktiviert elektrische Motoren, welche die Tür fast geräuschlos, vollständig und sicher verschließen. Kann der Lexus LS noch etwas für Sie tun?

EINE VILLA AUF RÄDERN

Willkommen in Ihrer neuen Residenz. Hier erleben Sie z. B. das in vier Richtungen einstellbare und beheizbare Holz-/Lederlenkrad und das exquisite Armaturenbrett. Beide sind maschinell präzise gefertigt und selbstverständlich von einem Lexus Meister in Handarbeit perfektioniert. Gleich dahinter befindet sich Ihre ganz persönliche Komfortzone: Die Vordersitze sind auf verschiedenen Anpassungsebenen elektrisch einstellbar und verfügen über eine Sitzklimatisierung, die Sie auf Wunsch wärmt oder kühlend erfrischt. Dies ist ganz nebenbei für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar. Auf Wunsch kann dieser Komfort auch für die äußeren Plätze im Fond erweitert werden.

Um es auf den Punkt zu bringen: Hinter dem Lenkrad eines LS sind Sie Herr über Luxus und Komfort. Handgefertigte Lederausstattung, perfekt verarbeitete Edelholzelemente und elegante Farbgebung – ein Ort zum Wohlfühlen ist geschaffen. Es geht aber noch luxuriöser: Der LS 600h und der LS 460 sind – je nach Ausstattung – mit einer Vibrationsmassage für den Lendenwirbelbereich und Komfort-Kopfstützen für die äußeren Fondsitze ausgestattet.









UPGRADE IN DIE ALLERERSTE KLASSE

Die Langversion LS 600h L bietet den Fondpassagieren zwölf Zentimeter mehr Beinfreiheit sowie einen unvergleichlichen Reisekomfort, wie man ihn eher in einem Privatjet vermuten würde. Die beiden Einzelsitze im Fond sind besonders komfortabel, einladend und einzeln klimatisiert. Seitenairbags sorgen für maximale Sicherheit, während die elektrischen Einstellmöglichkeiten es besonders leicht machen, die angenehmste individuelle Sitzposition zu finden. Selbstverständlich lassen sich diese Einstellungen speichern, damit sie jederzeit automatisch wiederhergestellt werden können.

Perfekte Unterhaltung? Selbstverständlich. Das aus dem Dachhimmel ausfahrbare Rear-Seat-Entertainment-System spielt oscarreif Ihre DVD-Lieblingsfilme ab. Wenn Sie es wünschen und wann Sie es wünschen.

Mit der Ausstattungslinie Wellness Line können Sie diesen Luxus noch erweitern. Eine völlig neue Dimension automobilen Reisekomforts bietet der hinter dem Beifahrerplatz gelegene optionale Liegesitz, auf dem Sie wie auf einer klassischen Ottomane ruhen können. Über eine zentrale Steuerungskonsole lässt sich der Sitz um 45° neigen, und eine Auflage für die Unterschenkel sorgt dafür, dass Sie Ihre Beine bequem ausstrecken können. Ist der Beifahrersitz frei, kann dieser vorgefahren werden, und die Kopfstütze klappt automatisch ab. Während Sie sich im Fond bequem ausstrecken, können Sie zwischen verschiedenen Massageprogrammen zur Entspannung wählen.

Wo auch immer die Reise hinget - genießen Sie den Komfort allererster Klasse.



KOMMUNIKATION IST ALLES

Die gesamte LS Modellpalette ist mit einem hochmodernen Festplatten-Navigationssystem ausgestattet, welches über den zentralen, perfekt ablesbaren 4-farbigen Touchscreen-Bildschirm mit dem Fahrer kommuniziert. Das System bietet 40 GB Speicherkapazität und gehört zu den schnellsten und benutzerfreundlichsten Navigationssystemen auf dem Markt. Es führt Sie nicht nur europaweit punktgenau zum Ziel, es findet auch die nächstgelegene Tankstelle, Hotels, Einkaufszentren, Museen oder Sehenswürdigkeiten aller Art. In Ländern mit dynamischer Routenführung DRG (Dynamik Route Guidance)¹ erhält man immer aktuelle Informationen über die Verkehrssituation - bei Staumeldungen werden innerhalb kürzester Zeit alternative Routen vorgeschlagen.

Auch beim Einparken wird man vom LS tatkräftig unterstützt. Sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, übermittelt die Heckkamera ein reales Bild auf das EMV-Display. Ultimativen Einpark-Komfort bietet - je nach Ausstattungsgrad - der intelligente Park-Assistent. Er erkennt über spezielle Ultraschallsensoren geeignete Parkflächen im Vorbeifahren. Hat der Fahrer die Parkposition bestätigt und die Bremse gelöst, lenkt der Parkassistent den LS selbsttätig in den Freiraum. Der Fahrer bestimmt per Betätigung der Bremse lediglich Beginn, Geschwindigkeit und Ende des Parkvorgangs.

¹Die dynamische Routenführung DRG ist in zahlreichen europäischen Ländern über TMC (Traffic Message Channel) verfügbar. Näheres erfahren Sie in Ihrem Lexus Forum.





12:27

Navigation menu



Destination



Suspend guidance



Memory



Traffic info



Map data

22.0

PASSENGER AIRBAG



22.0

LEXUS

MULTI-DISC PLAY

LOAD

AM-DAB

FM

DISC-AUX

TA

SEEK-TRACK

CH-DISC

mark Levinson REFERENCE SURROUND

gracemore

DVD

dts Digital Surround

TUNE-FILE





DAS LEBEN IST EIN KONZERT, DER LS IHRE EINTRITTSKARTE

Musik, Videos und andere digitale Medien sollte man nicht nur einfach abspielen, sondern in vollen Zügen genießen können. Daher verfügt der LS 460 serienmäßig über ein Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern. Direkt in den Konzertsaal führt Sie das Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit 19 Lautsprechern, das es optional für den LS 460 und serienmäßig für den LS 600h gibt. Es ist eines der weltweit führenden Systeme und verwöhnt - in Verbindung mit dem EMV-Display - alle Passagiere mit einem unvergleichlichen 7.1-Home-Theatre-Entertainment-Erlebnis für CDs und DVDs.

Die Festplatte des LS dient übrigens auch als Musikbibliothek. Sie speichert die Musik Ihrer CDs, verwaltet sie mit der hochmodernen Gracenote®-Software und katalogisiert Daten wie Künstlernamen, Albentitel und einzelne Songs.

Des Weiteren verfügt das Audiosystem aller LS Modelle über einen Bluetooth®-Anschluss, einen AUX-Anschluss, eine USB-Schnittstelle für z. B. einen iPod® und kann auf Wunsch auch um einen DAB-Tuner (Digital Audio Broadcasting) erweitert werden.

IHRE GANZ PERSONLICHE WOHLFÜHLZONE

Bei der Entwicklung des Lexus LS diente unter anderem die Ruhe traditioneller japanischer Gärten als Vorbild. So haben wir den Unterboden aerodynamisch optimiert, um Fahrtwindgeräusche selbst bei hohen Geschwindigkeiten optimal abzuleiten und damit für ein unvergleichlich ruhiges Fahrgefühl zu sorgen. Zum vollkommen entspannten Fahrerlebnis trägt auch die Klimatisierungsautomatik bei: Sie regelt die Temperatur im Innenraum über zwanzig einzelne Luftaustritte, die eine schnelle Luftverteilung ohne störende Zugluft erlauben.

Entscheiden Sie sich für die Vier-Zonen-Klimaautomatik, haben auch die Passagiere auf den beiden äußeren Sitzen im Fond die Möglichkeit, ihr individuelles Wunschklima zu bestimmen. Aus zwei innovativen Diffusoren im Dachhimmel strömt gereinigte Luft in der gewünschten Temperatur sanft und zugfrei über jeden Fondsitzeplatz.

Ein Ausstattungs-Bestandteil des LS 600h Wellness Line ist die körpertemperaturabhängige Klimatisierungsautomatik. Ein Infrarot-Sensor im Dachhimmel misst die Oberflächenwärme der Passagiere im Fond und stellt die Klimatisierung individuell darauf ein. Kommen Sie beispielsweise aus kalter Winterluft, wird automatisch für komfortable Wärme gesorgt.

Um jegliche Beeinträchtigung durch äußere Einflüsse zu verhindern, hält ein Filtersystem Feinstaub und einen Großteil an Pollen ab. Sollten Staubpartikel durch Türen oder Fenster eingedrungen sein, kann die gesamte Innenluft binnen weniger Minuten gereinigt werden. Falls die Luftqualität außerhalb des Fahrzeugs einen bestimmten Wert unterschreitet, schalten feinfühligere Sensoren selbsttätig auf innere Zirkulation um. Willkommen in Ihrer ganz persönlichen Wohlfühlzone.









KONZENTRIERTE SICHERHEIT

Vollkommen entspannt unterwegs zu sein bedeutet auch, dass man sich stets auf die Straße konzentrieren kann. Im LS ist alles so ergonomisch angeordnet, dass eine intuitive Bedienung gewährleistet ist. Perfekt ablesbare hinterleuchtete Optitron-Displays schonen die Augen, und die komfortable Sprachsteuerung sorgt dafür, dass Ihre Hände immer dort bleiben, wo sie hingehören: am Lenkrad.

Bei Nachtfahrten mit dem LS 600h werden Sie eine Weltneuheit kennen und schätzen lernen: Seine Scheinwerfer arbeiten mit der innovativen LED-Technologie, welche die Lichtausbeute signifikant verbessert, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Bei Kurvenfahrten folgt der Lichtkegel – dank des intelligenten dynamisch geregelten Kurvenlichts i-AFS – dem Kurvenverlauf und hilft somit, noch vorausschauender zu fahren.

Innovative Sicherheit bietet der neuartige Fernlichtassistent, der – schneller als das menschliche Auge – automatisch erkennt, wann das Fernlicht an- und ausgeschaltet werden sollte. Somit wird der Fahrer bei Nachtfahrten deutlich entlastet; und der Gegenverkehr sowie vorausfahrende Fahrzeuge werden nicht geblendet.

Zur Standardausstattung eines LS gehört zudem das integrierte Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management). VDIM kann Fahrsituationen vorausschauend analysieren und bereitet ABS, TRC, VSC, die elektronische Servolenkung mit VGSR, die elektronische Antriebssteuerung IPC und die adaptive Luftfederung AVS frühzeitig und proaktiv auf einen koordinierten Einsatz vor. Weil alle Systeme gemeinsam agieren, erfolgen korrigierende Eingriffe – zum Beispiel auf mögliches Über- oder Untersteuern – dank intelligenter Vernetzung spürbar flüssiger und sanfter. So wird dem Fahrer die sichere Beherrschung des Fahrzeugs auch unter schwierigen Bedingungen erleichtert.



ABSOLUT SPURTREU

Ein wichtiger Bestandteil des Advanced Pre-Crash Safety-Systems ist der Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keeping Assist). Mit Unterstützung einer Stereokamera erkennt das System die Fahrbahn-Begrenzungslinien und führt beim unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur Lenkkorrekturen durch.

Das fortschrittliche Advanced Pre-Crash Safety-System beinhaltet den weltweit ersten Gesichtsfeldmonitor. Eine Infrarotkamera verfolgt den Blickwinkel des Fahrers. Wird ein Hindernis erfasst und der Fahrer wendet sein Gesicht zu lange von der Straße ab, erfolgt eine Warnung durch das System. Reagiert der Fahrer nicht auf die akustische Warnung, aktiviert das System kurzzeitig die Bremsen und macht erneut auf die Gefahr aufmerksam. Kann man sich besser aufgehoben fühlen?







GEFAHR ERKANNT, GEFAHR VERMIEDEN

Das Advanced Pre-Crash Safety-System (A-PCS) stellt einzigartige, preisgekrönte Technologien bereit, die den Fahrer bei der Vermeidung von Unfällen unterstützen. Sollte sich eine Kollision im Falle des Falles als unvermeidlich erweisen, hilft es, mögliche Unfallfolgen zu verringern.

Entdecken Sie eine unvergleichliche Sicherheitstechnologie: Mithilfe eines hoch entwickelten Radarsensors, einer Stereokamera hinter der Windschutzscheibe und Infrarotprojektoren in den Frontscheinwerfern können Hindernisse vor dem Fahrzeug erfasst und die Wahrscheinlichkeit einer Kollision berechnet werden. Das System kann sogar unerwartet auftauchende Menschen und Tiere erkennen.

Liegt eine Kollision im Bereich des Möglichen, wird der Fahrer zunächst akustisch und optisch vorgewarnt. Sollte keine Reaktion erfolgen, aktiviert A-PCS den Brems-Assistenten, der einen maximalen Bremspeicherdruck und eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte bereitstellt. Zudem setzt der Notlenk-Assistent ein, um das Ansprechen von Bremse und Lenkung der Situation anzupassen. Im nächsten Schritt wird sogar selbstständig eine Bremsung eingeleitet.

Besonders innovativ: Das A-PCS beinhaltet einen aktiven Heckaufprallschutz. Ein Radarsensor in der hinteren Stoßstange registriert Fahrzeuge, die sich mit hoher Geschwindigkeit nähern, und warnt den Fahrer bei erhöhter Kollisionsgefahr. Zusätzlich fahren die intelligenten Kopfstützen in eine Position, die das Verletzungsrisiko, z. B. durch ein Schleudertrauma, reduziert.

360°-SICHERHEIT

Sicherheit war bei der Entwicklung der LS Modellreihe ein zentraler Schwerpunkt. Sie übertrifft alle weltweit geltenden Crash-Anforderungen und setzt - besonders im Bereich „präventive Sicherheit“ - neue Maßstäbe. Um die Insassen im Falle einer Kollision zu schützen, ist der LS umfangreich mit Airbags ausgestattet. Zudem minimieren aktive Kopfstützen vorne das Risiko eines Schleudertraumas.

Sensoren ermitteln vor dem Auslösen der zweistufigen Frontairbags die Schwere des zu erwartenden Aufpralls und passen die Entfaltungsgeschwindigkeit der Airbags der Situation an. Die Mulde in der Mitte des innovativen Doppelkammerairbags auf der Beifahrerseite schützt empfindliche Gesichtspartien wie Nase und Mund, während die Kraft des Aufpralls auf Schultern und Oberkörper verteilt wird.

Speziell für den optionalen exklusiven Liegesitz (Ottomane) im LS 600h L wurde ein neuartiger Anti-Submarining-Airbag entwickelt. Ein im vorderen Teil der Sitzfläche eingelassenes Polster entfaltet sich im Falle eines Frontalaufpralls. Es verhindert, dass der Passagier bei abgesenkter Rücklehne unter dem Sicherheitsgurt nach vorn rutscht.









AUSWÄHLEN

Technische Daten	50–53
Serienausstattung	54–57
Sonderausstattung	58–65
Interieur	66–67
Außenlackierungen	68–69
Das Gefühl, einen Lexus zu besitzen	70–71

TECHNISCHE DATEN

LS 460/LS 460 AWD

TRIEBWERK	LS 460	LS 460 AWD
Hubraum (cm ³)	4.608	4.608
Zylinder/Ventile	V8/32	V8/32
Ventilsteuerung	Duales VVT-iE	Duales VVT-iE
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistg. (kW [PS]/min ⁻¹)	280 (381)/6.400	270 (367)/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	493/4.100	469/4.100

KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Permanenter, variabler Allradantrieb
Getriebe	8-Stufen-Automatik	8-Stufen-Automatik
Gangübersetzung		
1. Gang	4,596	4,596
2. Gang	2,724	2,724
3. Gang	1,863	1,863
4. Gang	1,464	1,464
5. Gang	1,231	1,231
6. Gang	1,000	1,000
7. Gang	0,824	0,824
8. Gang	0,685	0,685
Rückwärtsgang	2,176	2,176
Endübersetzung	2,937	3,133

FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 (elektronisch begrenzt)	250 (elektronisch begrenzt)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5,7	6,3

KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹ (l/100 km)		
Innerorts	16,5	17,2
Außerorts	7,9	8,4
Kombiniert	11,1	11,6

CO ₂ -EMISSION ¹ (g/km)		
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Innerorts	388	405
Außerorts	187	198
Kombiniert	261	274

BREMSEN	LS 460	LS 460 AWD
Vorne (Werte in mm)	Innenbelüftete Scheiben (Ø 357 x 34)	
Hinten (Werte in mm)	Innenbelüftete Scheiben (Ø 335 x 22)	
Steuersysteme/Regelsysteme	Elektronisch gesteuerte Bremse (ECB), Brake-by-wire	
	Integriertes Fahrdynamik-Management (VDIM)	
	Berganfahrhilfe (HAC)	
	Elektromechanische Parkbremse (EPD) mit automatischer Halte- und Komfortfunktion	

RADAUFHÄNGUNG		
Vorne	Multi-Link	Multi-Link
Hinten	Multi-Link	Multi-Link
Luftfederung	AVS-System (Adaptive Variable Suspension)	

LENKUNG		
Typ	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
	Elektrische Servolenkung (EPS)	Elektrische Servolenkung (EPS)
	Variable Lenkübersetzung (VGRS)	Variable Lenkübersetzung (VGRS)
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,5-3,6	2,5-3,6
Wendekreisdurchmesser (m)	11,6	12,2

GEWICHTE (kg)		
Zul. Gesamtgewicht	2.495	2.640
Leergewicht ² min.-max.	2.020-2.130	2.160-2.275

LUFTWIDERSTANDSBEIWER		
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,26	0,27

VOLUMEN (l)		
Tankinhalt	84	84
Gepäckraumvolumen	560 ³	560 ³

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³ Gepäckraumvolumen bei Fahrzeugen mit Ausstattungslinie „Ambience Line“: 500 l.



¹1.615 mm für LS 460 AWD.
²1.620 mm für LS 460 AWD.

TECHNISCHE DATEN

LS 600h/LS 600h L

BENZINTRIEBWERK

Hubraum (cm ³)	4.969
Zylinder/Ventile	V8/32
Ventilsteuerung	Duales VVT-iE
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	290 (394)/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	520/4.000

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Permanenter, variabler Allradantrieb (mechanisch)
Getriebe	Stufenlos variables Automatikgetriebe

HYBRIDANTRIEB

Gesamtsystemleistung (kW[PS])	327 (445)
Elektromotor	
- Typ	Drehstrom-Synchronmotor
- Max. Leistung (kW)	165
- Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	300
Generator	
- Typ	Drehstrom-Synchronmotor
- Betriebsspannung (V)	650
Hochleistungsbatterie	
- Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
- Nennspannung (V)	288

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 (elektronisch begrenzt)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,3

KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ (l/100 km)

Innerorts	11,2 (LS 600h L = 11,3)
Außerorts	8,0 (LS 600h L = 8,0)
Kombiniert	9,3 (LS 600h L = 9,3)

CO₂-EMISSION¹ (g/km)

Abgasnorm	Euro 5
Innerorts	263 (LS 600h L = 265)
Außerorts	187 (LS 600h L = 188)
Kombiniert	218 (LS 600h L = 219)

BREMSEN

Vorne (Werte in mm)	Innenbelüftete Scheiben (Ø 380 x 36)
Hinten (Werte in mm)	Innenbelüftete Scheiben (Ø 335 x 22)
Sicherheitssysteme	Elektronisch gesteuerte Bremse (ECB) Brake-by-wire Integriertes Fahrdynamik-Management (VDIM) Berganfahrhilfe (HAC) Elektromechanische Parkbremse (EPB) mit automatischer Haltefunktion und Komfortfunktion

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	Multi-Link
Hinten	Multi-Link
Luftfederung	AVS-System (Adaptive Variable Suspension)

LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung Elektrische Servolenkung (EPS) Variable Lenkübersetzung (VGRS) 2,3-3,7
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,3-3,7
Wendekreis (m)	12,2 (LS 600h L = 12,6)

GEWICHTE (kg)

Zulässiges Gesamtgewicht ²	2.795 (LS 600h L = 2.825)
Leergewicht min.-max. ³	2.365-2.495 (LS 600h L = 2.475-2.525)

LUFTWIDERSTANDSBEIWERT

Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,27
--	------

VOLUMEN (l)

Tankinhalt	84
Gepäckraumvolumen	420

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht. Mit der Ausstattungslinie „Wellness Line“ beträgt das zulässige Gesamtgewicht 2.760 kg.

³ Mit der Ausstattungslinie „Wellness Line“ erhöht sich das Leergewicht (min.-max.) für den LS 600h L auf 2.485 – 2.535 kg.

LS 600h



LS 600h L



SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Adaptives Bremslicht mit Notbremserkennung

Airbags:

- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)
- Beifahrerairbags abschaltbar
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
- Zwei-Kammer-Frontairbag für Beifahrer

Aktive Kopfstützen, vorne

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)

Brems-Assistent BAS

Diebstahlwarnanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“, Innenraumsensor und Abschleppschutz

Elektronisch gesteuerte Bremsanlage ECB, Brake-by-wire

Elektromechanische Parkbremse EPB mit automatischer Haltefunktion und Berganfahrhilfe und Komfortfunktion

Fahrzeug-Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)

Fernlichtassistent

Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch – TPWS (Tyre Pressure Warning System)

Reifenreparatur-Set (Tyre-Fit)

Scheibenbremsen vorne und hinten innenbelüftet

Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) für Fahrer und Beifahrer

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), Fahrdynamik-Management

Verriegelungs- und Entriegelungssystem Smart-Key („schlüssellos“)

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel

- elektrisch einstellbar und automatisch beheizbar
 - mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung
 - Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend
 - Spiegelflächen schwenken bei Rückwärtsfahrt automatisch nach unten
- AVS (Adaptive Variable Suspension): adaptives, variables Fahrwerk mit Sport-/Komfortmodus

Brems- und Rückleuchten in LED-Technologie

Bügelgriffe in Chrom

AUSSENAUSSTATTUNG

Frontscheibenwischer:

- mit zwei Geschwindigkeitsstufen
- mit beheizbarer Scheibenwischerablage
- mit geschwindigkeitsabhängiger Wischwinkel-Anpassung
- mit variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion
- über Regensensor aktiviert

Lexus Park Assist (akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten)

Luftfederung, semiaktiv, mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer

Niveauregulierung

Schließsystem Soft Close, für Türen und Kofferraumdeckel

INNENAUSSTATTUNG

Applikationen in Edelmetall

Bordcomputer

Durchlademöglichkeit, in die Rückenlehne der Fondsitze integriert

(nur LS 460, entfällt bei Ausstattungslinie „Ambience“)

ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch

Festplatten-Navigationssystem mit:

- 8-Zoll-Touchscreen-Display und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik und Audiosystem
- integrierte Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten (30 GB)
- Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefone mit HFP (Hands Free Profile)
- Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung
- Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik

Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

Holz-/Lederlenkrad:

- beheizbar sowie elektrisch höhen- und längseinstellbar
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Trip-Computer und Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control
- mit „Easy Entry“-Funktion; Lenkrad fährt zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück

Innenraumbeleuchtungskonzept in LED-Technologie

Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik:

- mit Frischluft-, Pollen- und Geruchsfilter
- individuell regelbar für Fahrer und Beifahrer
- mit Luftgütesensor und automatischer Umluftschaltung
- sonnenstandsabhängig regelnd

INNENAUSSTATTUNG

Komfortsitze in Leder mit Körperkontaktflächen in perforiertem Leder mit:

- elektrischer Sitzverstellung für Fahrer (10fach) und Beifahrer (8fach); Fahrersitz zusätzlich mit elektrisch einstellbarer Sitzflächenlänge
- Sitzheizung und -belüftung vorne
- Sitzheizung für die äußeren Fondsitze

Kosmetikspiegel für Fondpassagiere in den Dachhimmel integriert

Memoryfunktion 3fach für Fahrer- und Beifahrersitz, Außenspiegel-, Lenkrad- und Kopfstützeinstellung für den Fahrer

Mittelkonsole vorne mit integrierten Ablagefächern, 12-V- und AUX-Anschluss für portable Audiogeräte sowie USB-Multimedia-Anschluss

Multifunktionsdisplay, 8 Zoll, mit Touchscreenbedienung

Multiinformationsdisplay mit TFT-Monitor; Anzeige von Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch

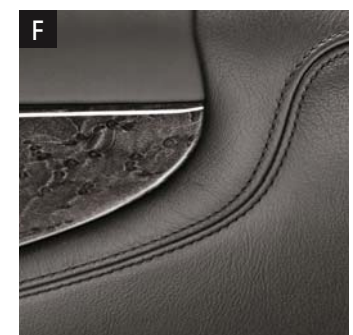
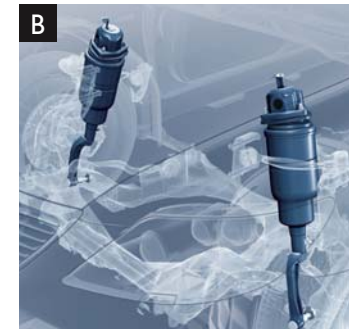
Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Servolenkung, elektrisch, mit variablem Übersetzungsverhältnis

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt, automatisch absenkend bei Rückwärtsfahrt

Start-Stopp-Knopf

- A. Airbag für Fahrer und Beifahrer
- B. Adaptive, variables Fahrwerk AVS
- C. Einstiegsbeleuchtung
- D. 8-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay
- E. Elektronische Klimatisierungsautomatik
- F. Luxuriöse Innenausstattung



SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG LS 460

AFS (Adaptive Front-Lighting System): dynamisch geregeltes Kurvenlicht mit:

- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
 - Bi-Xenon-Scheinwerfern
 - dynamischer Leuchtweitenregulierung
 - Fernlichtassistent
 - Licht-an-Hinweis
 - Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in Scheinwerfer-Einfassung integriert
- Leichtmetallräder 19 Zoll im 5-Speichen-Design mit Bereifung 245/45/R19
Holz-/Lederlenkrad beheizt
Premium-Audiosystem mit
- 10 Lautsprechern
 - 6fach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig)
 - RDS-Radio

ABWEICHENDE SERIENAUSSTATTUNG LS 460 AWD (ZU LS 460)

Allradantrieb, permanent, variabel mit mechanischer Kraftverteilung
Leichtmetallräder 18 Zoll im 10-Speichen-Design mit Bereifung 235/50R18

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG LS 600h (ZU LS 460)

Allradantrieb, permanent, variabel mit mechanischer Kraftverteilung
Brembo®-Bremssystem
ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch
EV-Fahrmodus (elektrisches Fahren)
Einparkassistent „Intelligent Park Assist“
Haltegriffe und Wählhebel der Getriebeautomatik in Edelholz
High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:

- 19 Lautsprechern mit Mark Levinson® 7.1-Surround-Sound-System
- 6fach-DVD-Wechsler
- integrierte Festplatte zur Speicherung von Musikdateien (10 GB)

Kofferraumdeckel „Easy Load“ (öffnet und schließt automatisch auf Knopfdruck)
Leichtmetallräder 19 Zoll im 7-Speichen-Design mit Bereifung 245/45R19
Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar
Scheinwerfer in LED-Technologie mit dynamischer Leuchtweitenregulierung

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG LS 600h L (ZU LS 600h)

Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt
Komfortsitze im Fond:

- 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik (separate, duale Temperaturregelung im Fond)
- elektrische Sitzverstellung für die äußeren Fondsitze mit Memoryfunktion
- elektrisch bedienbare Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben
- Komfortkopfstützen hinten elektrisch einstellbar
- Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion
- Luft-Diffusoren im Dachhimmel für zugfreie Belüftung
- Multifunktionsarmlehne hinten (Steuerung für Klima, Audio, Sitzverstellung)
- Seitenairbags hinten
- Sitzbelüftung für die äußeren Fondsitze

Rear-Seat-Entertainment: 9-Zoll-VGA-LCD Farbmonitor in den Dachhimmel integriert, mit Fernbedienung und zwei Infrarot-Kopfhörern

LS 460/LS 460 AWD

A. 19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design (LS 460)

B. Bi-Xenon-Scheinwerfer mit i-AFS



LS 600h/LS 600h L

C. 19-Zoll-Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design

D. LED-Frontscheinwerfer mit i-AFS

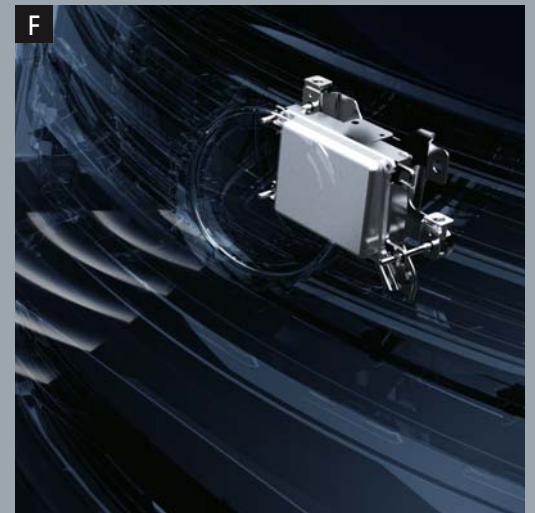
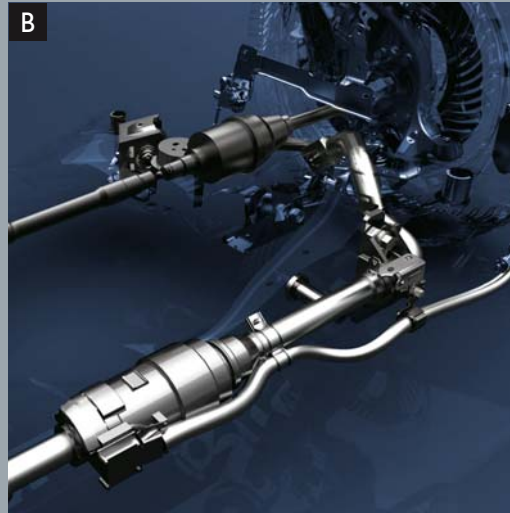


LS 600h/LS 600h L

E. Multifunktionsdisplay mit Energieflussdiagramm

F. Start-Stopp-Knopf





PRE-CRASH SAFETY-SYSTEME

Zusätzlich zur weitreichenden serienmäßigen Sicherheitsausstattung können Sie Ihren LS mit innovativer Sicherheitstechnologie ausrüsten, die speziell dafür entworfen wurde, kritische Situationen rechtzeitig zu erkennen und besser bewältigen zu können.

ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL) MIT PCS (PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM)

Das PCS unterstützt den Fahrer bei drohenden Kollisionen und hilft, potenzielle Unfallfolgen zu minimieren. Ein Mikrowellen-Radarsensor erkennt Hindernisse vor dem Fahrzeug und bestimmt die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Hohe Gefahr: Eine optische und akustische Warnung erfolgt. Reagiert der Fahrer nicht, aktiviert das PCS automatisch folgende Maßnahmen, um eine drohende Kollision zu verhindern:

- Brems-Assistent – erhöht den Bremsspeicherdruck.
- Adaptive Luftfederung (AVS) – verändert die Kennlinie der Dämpfer, um ein Eintauchen zu verhindern und die optimale Reaktion auf Lenkbewegungen sicherzustellen.

Ist eine Kollision unvermeidbar, greifen folgende Sicherheitssysteme ein, um die Auswirkungen des Aufpralls zu reduzieren:

- Pre-Crash-Bremse – bremst das Fahrzeug bei erhöhter Auffahrgefahr selbsttätig ab.
- Pre-Crash-Sicherheitsgurte – Vorspannung der vorderen Sicherheitsgurte.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC nutzt denselben Radarsensor wie PCS und ist daher mit dem System gekoppelt. Bei aktivierter adaptiver Geschwindigkeitsregelung hält der LS automatisch einen vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Durch Eingriffe in die Motor- und Bremssteuerung wird der Wagen entsprechend verzögert oder beschleunigt.

ADVANCED PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (A-PCS)

Das A-PCS erweitert das vorher beschriebene ACC/PCS um folgende Funktionen:

- Objekterkennung mittels Infrarotkamera: Zusätzlich zum Mikrowellen-Radarsensor können auch Personen und Tiere erkannt werden.
- Gesichtsfeldmonitor: Wendet der Fahrer sein Gesicht länger von der Straße ab und wird gleichzeitig ein Hindernis registriert, warnt das System in mehreren Stufen.
- Notfall-Lenk-Assistent: sorgt für ein direkteres Ansprechverhalten des Fahrzeugs bei Ausweichmanövern.
- Heck-Pre-Crash: Ein Mikrowellen-Radarsensor im Heck erkennt einen drohenden Auffahrunfall und aktiviert, wenn nötig, die elektrischen Pre-Crash-Kopfstützen.
- Abstand-Folgefunktion bis 0 km/h

A. Mikrowellen-Radarsensor
B. Gesichtsfeldmonitor



- Aktiver-Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keeping Assist) einschließlich:
 - Spurwechselwarner LDW (Lane Departure Warning): LDW erkennt ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und warnt den Fahrer optisch und akustisch. Zudem unterstützt das System das Zurücklenken in die ursprüngliche Spur.
 - Spurhalte-Assistent: Bei eingeschalteter adaptiver Geschwindigkeitsregelung ACC wird der LS durch aktive Lenkwinkelkorrekturen sicher in der Fahrspur gehalten.

AUSSTATTUNG „AMBIENCE LINE“ LEDERAUSSTATTUNG EXKLUSIV

Alle LS Modelle sind serienmäßig mit hochwertigem Qualitätsleder gepolstert.

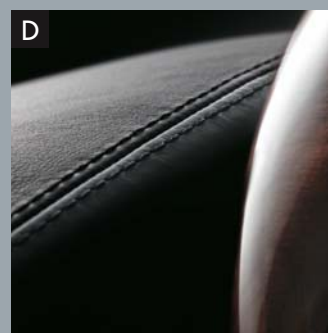
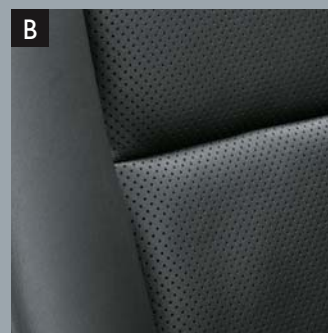
Die Ausstattungslinie „Ambience Line“ bietet Ihnen darüber hinaus feinstes europäisches Semianilinleder als Bezugsmaterial für Sitze und Armlehnen in den Türen. Zusätzlich sind der Dachhimmel sowie die Verkleidung der A-, B- und C-Säulen aus Alcantara® gefertigt.

Im LS 600h und LS 600h L sind lederbezogene Instrumententafel und obere Türpaneele ein weiterer Bestandteil der Ausstattungslinie „Ambience Line“.

Semianilinleder ist ein speziell gefärbtes Leder, bei dem die gesamten oberen Lederschichten von der Farbe durchdrungen werden. Die mit der Zeit unvermeidlichen kleinen Gebrauchsspuren fallen kaum auf, und das Leder und die abschließende Versiegelung des Leders können dünner gearbeitet werden. Durch diese Methode bleibt die Oberfläche über viele Jahre unverändert weich und die natürliche Lederstruktur bleibt erhalten.

¹Für LS 600h/LS 600h L.

- A. Lederausstattung mit Edelholzapplikationen
- B. Polsterkomfortsitze in Semianilinleder
- C. Dachhimmel in Alcantara®
- D. Lederbezogener Instrumententräger¹
- E. Lederbezogene obere Türverkleidung¹



AUSSTATTUNG „AMBIENCE LINE“ KOMFORTSITZE IM FOND

Als Teil der Ausstattungslinie „Ambience Line“ bieten die Komfortsitze im Fond den Passagieren ein höchstes Maß an Bequemlichkeit. Beide Rücksitze sind einzeln klimatisiert, Luft-Diffusoren im Dachhimmel sorgen für eine zugfreie Verteilung der Luftmengen. Die elektrische Sitzeinstellung mit Memoryfunktion ermöglicht eine einfache und komfortable Feinjustierung.

Komfortsitze im Fond¹

- 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik (separate duale Temperaturregelung im Fond)
- elektrisch bedienbare Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben
- elektrische Sitzverstellung mit Memoryfunktion für die äußeren Fondsitze
- Komfortkopfstützen hinten elektrisch verstellbar
- Kühlfach (LS 460)
- Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion mittels Vibration (drei Intensitätsstufen wählbar) für die äußeren Fondsitze
- Luft-Diffusoren im Dachhimmel für zugfreie Belüftung
- Multifunktionsarmlehne hinten (Steuerung für Klima, Audio, Sitzverstellung)
- Seitenairbags hinten
- Sitzbelüftung für die äußeren Fondsitze

Eine weitere Option für mehr Komfort und Unterhaltung im Fond ist durch das Rear-Seat-Entertainment-Paket² gegeben. Es umfasst einen in den Dachhimmel integrierten 9-Zoll-VGA-LCD-Farbmonitor mit Fernbedienung und zwei Infrarot-Kopfhörer.

¹Serienumfang bei LS 600h L.

²Serienausstattung für LS 600h L. Option für LS 460/LS 460 AWD in Verbindung mit den Ausstattungslinien „Ambience Line“ und „Impression Line“, sowie für den LS 600h in Verbindung mit der Ausstattungslinie „Ambience h“.

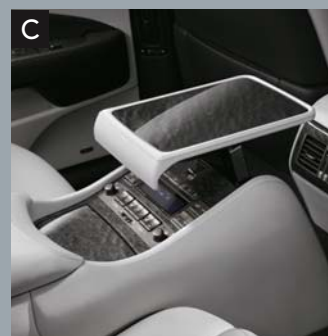
- A. Klimazonen im Fond
- B. Sonnenschutzrollos der hinteren Seitenscheiben
- C. Multifunktionsarmlehne im Fond
- D. 9-Zoll-LCD-Farbmonitor





AUSSTATTUNGSVARIANTE „WELLNESS LINE“

- A. Mittelkonsole
- B. Fernbedienungen
- C. Ausklappbares Pult
- D. 9-Zoll-LCD-Farbmonitor



Exklusiv für den 120 mm längeren LS 600h L steht dank größerer Beinfreiheit im Fond die Ausstattungslinie „Wellness Line“ für maximalen Reisekomfort zur Verfügung.

Sie können im exklusiven Liegesitz (Ottomane) entspannen und eine wohltuende Massage genießen. In die statisch eingebaute Mittelkonsole ist zudem ein ausklappbares Pult eingelassen.

Durch den in den Dachhimmel integrierten Farbmonitor genießen Sie auf den Fondsitzen ein kinoähnliches DVD-Erlebnis.

AUSSTATTUNGSLINIE „WELLNESS“ (LS 600h L)¹

- Liegesitz mit Fußstütze hinter dem Beifahrersitz, elektrisch verstellbar
- Körpertemperaturabhängige Klimatisierungsautomatik (via Infrarotsensor)
- Kopfstützen hinten elektrisch versenkbar
- Rear-Seat-Relaxation (Massagefunktion) via Fernbedienung
- Anti-Submarining-Airbag (in die Sitzfläche des Liegesitzes integriert)

Mittelkonsole mit Holzapplikationen im Fond

- Steuerung für Klima, Audio, Sitzverstellung
- ausklappbares Pult mit Holzapplikationen

Erweitertes Rear-Seat-Entertainment mit separatem DVD-Player im Fond

¹Nur erhältlich in Verbindung mit Ausstattungslinie „Ambience hL“. Bei ausgefahrener Fußstütze ist die Nutzung des Beifahrersitzes stark eingeschränkt. Die Sitzkapazität beträgt 4 Plätze.

AUSSTATTUNGSVARIANTE „DYNAMIC LINE“

In der Ausstattungslinie „Dynamic Line“ beweist der LS 460 wahren Sportsgeist.

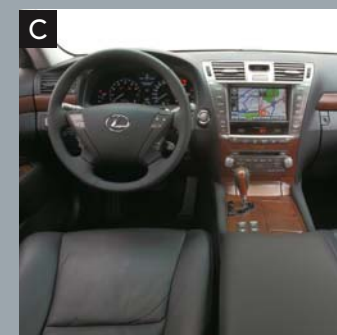
Große 19-Zoll-Leichtmetallräder in filigranem Speichendesign verleihen dem Außenauftritt eine ganz eigenständige Note. Die Fahrwerksabstimmung mit sportlich-direkt ausgelegter Lenkung liefert ein begeisterndes Handling in allen Fahrsituationen und die Sportstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse vermitteln selbst in schnell gefahrenen Kurven eine unvergleichliche Fahrstabilität dank kaum spürbarer Karosseriewankungen.

Blitzschnelle manuelle Schaltstufenwechsel des 8-Stufen-Automatikgetriebes erlauben die Schaltpaddel am Sportlederlenkrad und die besonders konturierten Sitze bieten verstärkten Seitenhalt und vermitteln dem Fahrer einen bestmöglichen Fahrzeugkontakt. Die jederzeit kraftvoll zupackende Brembo®-Bremsanlage liefert eindrucksvolle Verzögerungsleistungen und trägt dazu bei, dass man sich allzeit sicher aufgehoben fühlt. Darüber hinaus überzeugt das Interieur mit hochwertigen Holzapplikationen in Esche, dunkelbraun matt.

AUSSTATTUNGSLINIE „Dynamic Line“ (LS 460)

- geschmiedete 19-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-V-Design
- Fahrwerk mit Sportstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- 19-Zoll-Brembo®-Bremsen an der Vorderachse
- dynamische Abstimmung von Lenkung und Luftfederung
- Sportlederlenkrad mit Schaltwippen
- Sportsitze mit erhöhten Sitzswangen

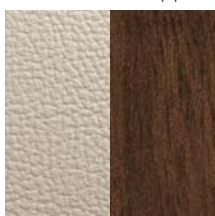
- A. Geschmiedete 19-Zoll-Leichtmetallräder
- B. Schaltwippen
- C. Sportlederlenkrad/Ledersportsitze



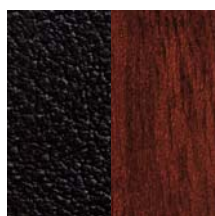
INTERIEUR

ALLE LS MODELLE* (Serienausstattung)

Leder mit Holzapplikationen. Untere Instrumententafel in Interieurfarbe.



Kaschmirweiß/
Esche, dunkelbraun
matt



Samtschwarz/
Walnuss, mittelbraun
matt

LS 460/LS 460 AWD

Leder mit Holzapplikationen. Untere Instrumententafel in Interieurfarbe.



Platingrau/Vogel-
augenahorn, grau



Elfenbeinbeige/
Walnuss, mittelbraun

LS 600h/LS 600h L

Leder mit Holzapplikationen. Untere Instrumententafel in Samtschwarz.



Elfenbeinbeige/
Walnuss, mittelbraun



Kaschmirweiß/
Vogel-
augenahorn,
grau



Seidengrau/Vogel-
augenahorn, grau

ALLE LS MODELLE KOMFORTSITZE IN SEMIANILINLEDER (Serienausstattung ab Ambiente Line)



Semianilinleder: Kaschmirweiß. Holzapplikationen: Esche, dunkelbraun.
Instrumententafel (oben/unten): Marone/Kaschmirweiß.



Semianilinleder: Samtschwarz. Holzapplikationen: Walnuss, mittelbraun.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Samtschwarz.

In einem Lexus LS erwartet Sie neben hochmoderner Technologie auch eine handwerkliche Meisterschaft, die oftmals in lang überlieferten Traditionen gründet. Mit viel Sorgfalt bearbeitetes Leder und edle Hölzer, deren schonende Verarbeitung die wunderbare Maserung voll zur Geltung bringt, erzeugen eine außergewöhnliche Umgebung, die alle Sinne anspricht.

In jeder Ausstattungsvariante bietet der LS serienmäßig hochwertiges Leder. Auf Wunsch können Sie den Luxus der Lederausstattung noch steigern: Die Ausstattungslinie „Ambiente Line“ bietet Ihnen feinstes Semianilinleder als Bezugsmaterial. In passenden Farben abgestimmte Holzapplikationen runden den verfügbaren Luxus ab.

Damit Sie sich von Aussehen und Haptik der verschiedenen Ledervarianten überzeugen können, hält Ihr Lexus Forum entsprechende Muster bereit.

*Die Ausstattungsvariante „Dynamic Line“ verfügt standardmäßig über Holzapplikationen in Esche, dunkelbraun matt.

LS 460/LS 460 AWD
KOMFORTSITZE IN SEMIANILINLEDER
(Serienausstattung ab Ambiente Line)



Semianilinleder: Platingrau. Holzapplikationen: Vogelaugenahorn grau.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Platingrau.

LS 600h/LS 600h L
KOMFORTSITZE IN SEMIANILINLEDER (Sonderausstattung)



Semianilinleder: Elfenbeinbeige. Holzapplikationen: Walnusswurzel.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Samtschwarz.



Semianilinleder: Elfenbeinbeige. Holzapplikationen: mittelbraune Walnuss.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Elfenbeinbeige.



Semianilinleder: Kaschmirweiß. Holzapplikationen: Vogelaugenahorn, grau.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Samtschwarz.



Semianilinleder: Seidengrau. Holzapplikationen: Vogelaugenahorn, grau.
Instrumententafel (oben/unten): Samtschwarz/Seidengrau.

AUSSENLACKIERUNGEN

Imperialweiss Perleffekt¹ (077)



lolithsilber Mica^{1,2} (1G5)



Larimasilber Metallic¹ (1F2)



Onyxschwarz (212)



Graphitgrau Mica¹ (1G0)



Opalschwarz Mica^{1,3} (214)



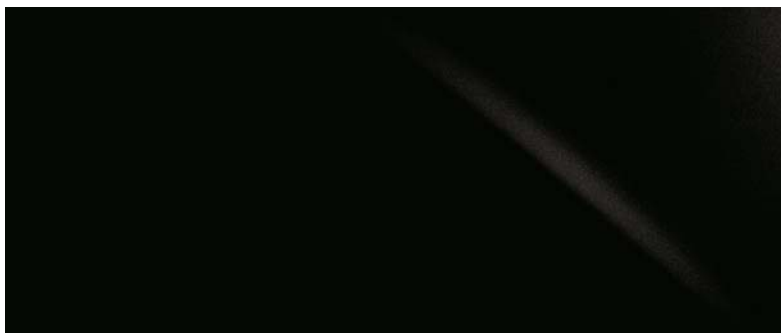
Florentinerrot Crystal Shine¹ (3R1)



Peridotgrün Mica¹ (6V6)



Diamantschwarz Glass Flake¹ (217)



Lapislazuliblau Mica¹ (8V3)



Kaschmirsilber Metallic¹ (4U7)



Cosmosblau Metallic^{1,3} (8V4)



¹ Auf Wunsch, gegen Aufpreis.

² Nur verfügbar für LS 460 und 460 AWD.

³ Nur verfügbar für LS 600h und 600h L.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Forum zeigt Ihnen gerne Originalmuster.

Alle Lackierungen erhalten eine abschließende, widerstandsfähige Klarlacklackierung, die besonders kratzfest ist.

DAS GEFÜHL, EINEN LEXUS ZU BESITZEN

Wenn Sie sich für einen Lexus entscheiden, bekommen Sie nicht nur ein außergewöhnliches Automobil, sondern auch ein besonderes Versprechen: dass Sie in jeder Situation in Ihrem Fahrzeug bestens aufgehoben sind. Von der Wagenpflege über Wartungsleistungen bis hin zur Reparatur – damit Ihr Lexus grundsätzlich die bestmögliche Betreuung erfährt, werden all unsere Servicetechniker in regelmäßigen Schulungen auf den neuesten Wissensstand gebracht.

DER BESONDERE SERVICE FÜR IHREN LEXUS

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Auch nach dem Kauf Ihres Lexus LS sind wir jederzeit für Sie, Ihre Fragen und Wünsche rund um Ihr Fahrzeug da. Nutzen Sie unsere Serviceangebote und fahren Sie immer mit dem guten Gefühl, dass sich Ihr Lexus in Topform befindet.

WARTUNG

Damit Sie Ihre Lexus Fahrfreude uneingeschränkt genießen können, empfehlen wir Ihnen, sich bei allen Wartungsleistungen auf die Kompetenz unserer Vertragswerkstätten zu verlassen. Dort können Sie sicher sein, dass die Mechaniker immer auf dem aktuellen Stand der Lexus Automobiltechnologie sind.

RECYCLING

Lexus steht nicht nur für innovative Technologien und höchste Fahrqualität – besonderen Wert legen wir auch auf Umweltschutz. Neben der Wiederverwertung von Fahrzeugteilen und Kühlschstoffen investieren wir vor allem auch in die Erforschung und Entwicklung immer umweltschonenderer Demontage- und Entsorgungstechniken.

ALTFahrzeuge

Dank unseres Rücknahme-Service können Sie Ihren Lexus am Ende seines Autolebens kostenfrei an uns zurückgeben.

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Als Lexus Kunde fahren Sie mit dem beruhigenden Gefühl, sich immer auf umfangreiche Garantieleistungen verlassen zu können.

NEUFahrzeug-GARANTIE

Die Garantie deckt Defekte unter normalen Betriebsbedingungen, die auf einen Produktions- und Montagefehler zurückzuführen sind, während eines Zeitraums von drei Jahren oder 100.000 km nach Erstzulassung bzw. Auslieferung, wobei jeweils das zuerst Erreichte gilt. Im ersten Jahr gilt keine Kilometerbeschränkung.

LACK-GARANTIE

Lackschäden, die aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern an irgendeinem der lackierten Karosserieteile auftreten, werden ungeachtet des Kilometerstandes während drei Jahren von der Garantie gedeckt.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die Garantie gewährt eine zwölfjährige Deckung – ungeachtet des Kilometerstandes – gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) aufgrund von Korrosion, die Material- oder Verarbeitungsfehlern zuzuschreiben ist. Als „Karosserie“ wird jedes Original Lexus-Karosserieteil aus Metall definiert, einschließlich Teile wie Motorhaube, Türen, Gepäckraumklappe und Bodenblech, aber unter Ausschluss von Teilen, die an der Karosserie befestigt sind, wie etwa Anbauteile, Stoßfänger und Scharniere.

FÜR MODELLE MIT LEXUS HYBRID DRIVE

5 JAHRE GARANTIE AUF HYBRIDKOMponentEN

Auf Komponenten des Hybridantriebs erhalten Sie eine auf 5 Jahre verlängerte Garantie (bis maximal 100.000 km). Damit stehen wir für die absolute Zuverlässigkeit dieser innovativen Technologie ein. Zu den Hybridkomponenten zählen die Steuerungskomponenten, die Ni-Mh-Batterie und der Inverter mit Spannungswandler.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Damit Sie nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch fernab der Heimat mit dem entspannten Lexus Gefühl unterwegs sind, stehen wir Ihnen nach der Erstzulassung drei Jahre lang europaweit* zur Seite. Und das 24 Stunden am Tag, an sieben Tagen in der Woche. So sind Sie im Fall einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls immer in besten Händen.

* In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Erkundigen Sie sich bitte in Ihrem Lexus Forum.





ERLEBEN SIE DEN LEXUS LS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der Lexus LS. Die Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Europa, Stand: 5. November 2010

Artikel-Nr. M16020