

LS

LS 500 | LS 500h



„Willkommen im neuen LS, dem Flaggschiff der Marke Lexus. Frei von Konventionen wollten wir ein Fahrzeug schaffen, das Leidenschaft und Emotionen mit faszinierenden Innovationen vereint. Der Lexus LS ist in jeder Hinsicht ‚State of the Art‘ und setzt neue Maßstäbe in der zukünftigen Entwicklung von Luxusfahrzeugen.“

Toshio Asahi
Chefingenieur, Lexus LS



06 DESIGN

Formvollendet: der neue Lexus LS.

08 „OMOTENASHI“

Lernen Sie „Omotenashi“, die einzigartige japanische Gastfreundschaft, kennen.

14 „TAKUMI“- HANDWERKSKUNST

Handwerkskunst in einer neuen Dimension.

18 TECHNOLOGIE

Der Lexus LS ist perfekt auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet.

20 PERFORMANCE

Die souveräne Verbindung aus Agilität und Komfort.

22 SICHERHEIT

Wegweisende Sicherheits- und Sensortechnologien.

24 AUSSTATTUNG

Welcher LS passt zu Ihnen? Der neue Lexus LS bietet alles, was Sie sich von einer Oberklasselimousine erwarten.

58 LEXUS ERLEBNIS

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56



Der neue LS definiert den Begriff des Luxusfahrzeugs neu. Er ist das faszinierende Ergebnis eines fünfjährigen kreativen Entwicklungsprozesses und vereint die Großzügigkeit einer luxuriösen Limousine mit der unwiderstehlichen Anziehungskraft eines Coupés. Jedes Detail des eleganten Interieurs ist geprägt von der unverwechselbaren Ästhetik japanischer Handwerkskunst, meisterlicher Verarbeitung und wegweisenden Technologien. Ganz gleich, wo Sie Platz nehmen, die eleganten Sitze heben Ihren Komfort auf ein neues Niveau – dank integrierter Funktionen wie Sitzheizung, Sitzbelüftung und exklusiver Massagefunktionen. Die Passagiere im Fond können die Fahrt in einem elektrisch einstellbaren Liegesitz (Ottomane) mit sieben Shiatsu-Massage-Programmen sowie punktuellen Heizungen, die wahlweise den unteren Rücken und die Schultern lockern, genießen.

Was die Erscheinung des LS verspricht, löst seine beeindruckende Fahrleistung vom ersten Moment an ein: Das neu entwickelte Fahrwerk verbindet hochpräzises Handling mit exzellenter Agilität und maximalem Fahrkomfort. Der neue LS ist mit einem 3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe im LS 500 oder mit einem Multistage-Hybrid im LS 500h erhältlich – auch als F SPORT-Variante. Beide Modelle bieten ein einzigartiges Erlebnis, das in jeder Nuance von der Philosophie japanischer Gastfreundschaft geprägt ist.







FORMVOLLENDET: DER NEUE LEXUS LS

Als Koichi Suga gebeten wurde, das Design des neuen Lexus Flaggschiffs zu entwickeln, hätte die Herausforderung nicht größer sein können. Denn wie kein anderes Modell verkörpert der LS Identität und Image der Marke Lexus und weist den Weg für die zukünftige Fahrzeugentwicklung. In fünfter Generation entstand mit dem neuen LS ein weiteres Kapitel dieser einzigartigen Reise, die 1989 mit dem revolutionären LS 400 begann und Lexus weltweit als Premium-Marke etablierte.

Mit dem neuen LS wollten wir ein Fahrzeug schaffen, das ohne Konventionen und Kompromisse die Bedürfnisse unserer Kunden vorausahnt und unsere Vision von Luxus und Komfort Realität werden lässt. Ein einzigartiges Fahrzeug, das Emotionen weckt und Erwartungen mit jedem Detail übertrifft. So wie seinerzeit der erste LS.

Koichi Suga vollbrachte das Undenkbare: Sein Erfolgsrezept beinhaltet ein nie da gewesenes Maß an Zeit und Designressourcen. So begannen die Planung und der kreative Prozess für das neue Flaggschiff bereits fünf Jahre vor der Fertigstellung. „Das Design hat einen weit größeren Teil des Entwicklungsprozesses eingenommen als üblich“, erklärt er. „In dreieinhalb Jahren wurden insgesamt sieben Tonmodelle des LS in Originalgröße gefertigt – ein unglaublicher Aufwand im Vergleich zu der Entwicklung anderer Modelle.“

Von Anfang an hatte der Chefdesigner ein klares Bild in seinem Kopf: Der neue LS sollte eine schlanke, stilvolle Silhouette mit einer fließenden, coupéähnlichen Dachlinie vereinen; „unwiderstehlich anziehend und sportlich“, mit einer breitenbetonten, extrem dynamischen Straßenlage.

Das erhoffte Ergebnis: eine atemberaubende Präsenz, die dem Anspruch an ein Flaggschiff gerecht wird. Auch eine herkömmliche 3-D-Box-Konstruktion, wie sie bei anderen Luxuslimousinen verwendet wird, wurde verworfen, um neue Wege zu gehen.

All diese Ideen zu Papier zu bringen erwies sich als enorme Herausforderung. „Beim Zeichnen der Linien waren meine Hände stets versucht, gelernten Wegen zu folgen und dadurch vorhersehbare Entwürfe zu gestalten. Also wählte ich ein anderes Vorgehen und skizzierte auf kleineren Zetteln, um meine Bewegungen bewusst einzuschränken. Dadurch konnte die Linienführung nicht automatisch fließen. Nach fast hundert Entwürfen wählte ich zwanzig der besten aus und begann damit, winzige Lehmmodelle zu formen, die nicht größer waren



als meine Handfläche.“ Erst diese Maßnahme brachte den Durchbruch. Die so entstandenen Entwürfe versprühten Aufbruchsstimmung und Faszination.

Die Arbeit stand jedoch weiterhin erst am Anfang. Dass Lexus in Zeiten virtueller Technologien weiterhin traditionelle Tonmodelle verwendet, hat einen einfachen Grund: Auf diesem Niveau ist Fahrzeugbau pure Kunst. Die hervorragende Handwerkskunst unserer „Takumi“, die das Fahrzeug über Wochen und Monate in filigraner Feinarbeit perfektioniert hatten, spielten eine wichtige Rolle bei der Vollendung der ausdrucksstarken Linienführung. Es ist ihnen zu verdanken, dass der LS schlichte Eleganz mit der sinnlichen Schönheit der Bildhauerei auf einzigartige Weise vereint. Aber natürlich sind Teile des LS auch am Computer entstanden. Für das formvollendete Design des „Diabolo“-Kühlergrills benötigten unsere Designer über drei Monate, um ihn mit modernster 3-D-Software zu berechnen. Der noch filigranere Kühlergrill des F SPORT-Modells steigerte den Aufwand um ein Vielfaches. Eine unglaublich akribische Arbeit.

Um ein Flaggschiff zu schaffen, das alles verkörpert, wofür die Marke Lexus steht, und das Menschen in aller Welt begeistert, war uns bewusst, dass wir Grenzen überschreiten und gelernte Maßstäbe verändern müssen. Um wahren Pioniergeist zu leben.





INSPIRIERT VON „OMOTENASHI“ – FÜR EIN UNVERGLEICHLICHES LUXUSERLEBNIS

„Omotenashi“ ist eine traditionelle japanische Philosophie, bei der es darum geht, die Bedürfnisse des anderen schon zu erkennen, noch bevor er sie äußert. Gastfreundschaft wird hier fast zu einer Kunstform, wie die berühmte Teezeremonie, bei der jeder Gast mit Wärme, Verständnis und Respekt behandelt wird. „Omotenashi“ ist bei Lexus eine Geisteshaltung, eine ständige Quelle der Inspiration. Noch bevor Sie hinter seinem Lenkrad Platz nehmen, bereitet Ihnen unser neuer LS ein besonderes „Omotenashi“-Willkommensgefühl. Sobald Sie sich dem LS nähern, leuchten die Türgriffe zur Begrüßung auf und beleuchten den Boden darunter, damit Sie nicht aus Versehen in eine Pfütze treten.

Wenn Sie den Türgriff berühren, hebt sich die Karosserie automatisch um einige Zentimeter an, um Ihnen den Einstieg zu erleichtern. Der Fahrersitz wird anschließend automatisch angehoben, die Sitzflächen gleiten leicht zur Seite und kehren in die Sitzposition zurück, sobald Sie Platz genommen haben. Auch beim Anlegen des Sicherheitsgurtes kommt der LS Ihnen entgegen und hebt das Gurtschloss dezent in Richtung Ihrer Hände. Schon vom ersten Moment an bietet das elegante Interieur des LS ein neues Höchstmaß an luxuriösem Komfort. Jeder Handgriff ist einfach und intuitiv, jede Form folgt einer intelligenten Funktion, jedes Detail ist perfekt platziert, und die stilvolle Beleuchtung schafft eine harmonische, extrem exklusive Atmosphäre. Bleiben die Rücksitze während der Fahrt frei, senkt sich deren Lehne automatisch ab, um Ihnen optimale Sicht nach hinten zu gewähren. Befinden sich Fahrgäste auf den Rücksitzen, wird ihnen der gleiche Komfort zuteil wie Ihnen. Bei der

Bedienung des Entertainment-Systems optimiert der LS beispielsweise die Position der Rücksitze für eine entspannte Haltung, während der Monitor sich automatisch in den idealen Blickwinkel neigt.





01

LUXURIOSE RÜCKSITZE

Wenn Sie auf den Rücksitzen des neuen LS Platz nehmen, verspüren Sie auf Anhieb höchsten Komfort. Besondere Entspannung bietet die innovative Relax-Position des Ottomanen (Option): Der Rücksitz verlängert sich auf Knopfdruck und bringt Ihre Beine in eine unterstützende Haltung, während der Sitz um 48 Grad versetzt wird – der optimale Neigungsgrad, um sich den ergonomischen Anforderungen unterschiedlichster Körpertypen anzupassen.

MASSAGEFUNKTION IM FOND

Beide Rücksitze im LS verfügen optional über eine innovative Shiatsu-Massagefunktion, die Ermüdungserscheinungen reduziert und Ihre Entspannung spürbar verbessert. Die exklusiven Massageprogramme wurden in enger Zusammenarbeit mit Experten der japanischen Shiatsu-Massagetechnik entwickelt – Druck, Dauer und Rhythmus der Massagen sind bis ins Detail perfektioniert. Das Ergebnis: eine außergewöhnliche Form der Entspannung, wo immer Sie unterwegs sind.

KLASSENBESTE BEINFREIHEIT

Der optionale Liegesitz hinter dem Beifahrersitz bietet einen Meter Beinfreiheit (1.022 mm). Kein anderes Modell dieser Klasse bietet mehr.

LEXUS „KLIMA-CONCIERGE“

Der Lexus „Klima-Concierge“ bietet für jeden Passagier das ideale Wohlfühlklima. Das System erkennt beim Einsteigen die individuelle Körperoberflächentemperatur jedes Fahrgastes und passt die Klimaanlagesteuerung an diese Gegebenheiten an. Ist die Sonneneinstrahlung an heißen Tagen beispielsweise auf der Fahrerseite besonders hoch, reguliert das System automatisch den Luftstrom sowie die Temperatur für optimale Bedingungen am Steuer. Gleichzeitig wird eine übermäßige Kühlung der Beifahrerseite vermieden. Oder ist insbesondere der Oberkörper beim Einsteigen besonders aufgeheizt, so wird die kühle Luft zunächst hierhin geleitet.



02



03

REAR-SEAT-ENTERTAINMENT

Nehmen Sie Platz und genießen Sie auf Wunsch auch im Fond des LS faszinierendes Entertainment. Ein 11,6-Zoll-Display auf der Rückseite des Vordersitzes bietet Ihnen komfortablen Zugriff auf sämtliche Funktion und ist per Knopfdruck elektrisch verstellbar. Über die Auswahl der Sitzfunktion „Entertain“ schaffen die Rücksitze zudem die perfekte Position für eine entspannte Körperhaltung, während der Monitor sich automatisch in den idealen Blickwinkel neigt.

3-D MARK LEVINSON®

Das Sounderlebnis im Lexus LS gleicht dem in einer Konzerthalle. Das neue 3-D Mark Levinson® QLI Premium-Surround-System begeistert mit einem dreidimensionalen Klangraum, der gleichermaßen präzise und natürlich anmutet. Die wegweisende QLI-(Quantum Logic Immersion-)Technologie trennt den Output der Audioquelle mit holografischer Präzision in einzelne Ströme – Gesang, Instrumente und räumliche Klanginformationen sind akustisch getrennt und einzeln hörbar, um dann zu einer vollständigen dreidimensionalen Klangumgebung zu verschmelzen. Mit dieser neuen Technik setzt der Hörgenuss im LS neue Maßstäbe.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



04

- 01 Massagesitz im Fond
- 02 Bedienung per Touchscreen
- 03 Rear-Seat-Entertainment
- 04 Multifunktionsdisplay zur Bedienung u.a. der Audio-, Komfort- und Sitzfunktionen

KOMFORTZONE



01

„Robotik, Satellitentechnik, Medizinprodukte, energiesparende Architektur, auch Sachen wie Mode und zeitgenössische Küche“, sagt Koichi Suga. „All diese Industrien entwerfen Dinge, die denselben mathematischen Prinzipien folgen, die auch wir verwenden, um Papier in komplexe Formen zu falten, sodass viele Parallelen und Synergien entstehen.“

„Natürlich, in Japan und vielen anderen Orten ist Origami noch immer ein Spiel für Kinder, um Schwäne, Kraniche und derlei Dinge zu falten, aber die Möglichkeiten industrieller und technologischer Anwendung sind schier unerschöpflich. Von hochpräzisen Robotern bis zu riesigen Sonnenkollektoren im All umgibt uns Origami buchstäblich überall“, sagt er. „Und natürlich auch in Autos“, fügt er mit einem Lächeln hinzu.

Koichi Suga leitet als Chefdesigner das Team von Spezialisten, deren meisterliche Handwerkskunst in die Gestaltung des neuen Lexus LS eingeflossen ist. In Kyoto zu Hause, wurden sie aufgrund ihrer Fähigkeiten und Reputation ausgewählt und zu einem wesentlichen Teil der Fertigung, indem sie die Prinzipien des Origami in die kreative Entwicklung des Fahrzeugs integrierten.

Wir treffen uns am Designzentrum von Lexus, einem imposanten vierstöckigen Gebäude mit gläserner Front in der Präfektur Aichi in Zentraljapan. Hier sind die Prototypen des neuen LS entstanden. Im Atelier herrscht eine geschäftige, aber ruhige Atmosphäre. Das Streben nach Perfektion liegt in der Luft.



02



04

„Es war ein sehr aufregendes Projekt, aber auch extrem anspruchsvoll“, erzählt mir mein Gastgeber, als wir an faszinierenden Tonmodellen vorbeikommen. „Das Ziel war es, die zarten, komplexen Muster des Origami in die Innenarchitektur einfließen zu lassen, und es brauchte über Jahre gesammelte Erfahrung und Übung, um es perfekt zu machen.“

Die Künstler fertigten Papiermuster an, die dem Innenraum seine Formen gaben, insbesondere den Türverkleidungen und Oberflächen. Koichi Suga schätzt, dass „Hunderte, vielleicht tausend“ Formen gefaltet, infrage gestellt und erneut gefaltet wurden, bis die Designer eine Basis hatten, auf der sie arbeiten konnten.

Das Ergebnis ist eine atemberaubend schöne, dreidimensionale Formensprache aus Mustern, die die

Türverkleidung des LS buchstäblich zum Leben erweckt. Wie alle Origami-inspirierten Kunstwerke ist das Interieurdesign einfach und dezent, voll elegantem Understatement – und zugleich höchst anspruchsvoll. Die Japaner haben ein Wort dafür: „Shibumi“.

Es ist ein faszinierendes Stück Arbeit von den elegant handlich gefalteten Flächen zu dem unverwechselbaren L-Motiv aus edlem Kiriko-Glas, das den Türgriff umspielt. Wie Origami ist auch das Kiriko-Glas eine der berühmtesten künstlerischen Traditionen (und Exporte) Japans – inspiriert von der japanischen Glasschliffkunst „Edo Kiriko“ und die perfekte Vollendung für dieses Stück japanischer Handwerkskunst. Das Ornament entfaltet eine faszinierende Illumination, denn das Glas verändert seinen Ausdruck, abhängig von der Intensität und dem Winkel des

- 01 Intuitive Touchpad-Bedienung z.B. der Lexus Premium-Navigation
- 02 Von japanischer Tradition inspiriert: Magnesium-beschichtete Verzierung
- 03 Elegant handgefertigte Türverkleidungen mit Kiriko-Glas
- 04 Exquisite Nähte nach der „Takumi“-Handwerkskunst



03

Lichteinfalls. Ich habe noch nie etwas so Exquisites in einem Auto gesehen. Diese faszinierende Zartheit passt zur Welt der Kunst, aber zur Automobilwelt? „Es wirkt zart oder sogar zerbrechlich, aber es ist mithilfe modernster Technologie sehr stabil“, sagt Koichi Suga.

Die edlen Applikationen aus Kiriko-Glas greifen die Linienführung des „Diabolo“-Kühlergrills auf und sind ein faszinierender Blickfang voller Luxus und Raffinesse. Die hochwertigen Holzapplikationen und die eleganten Magnesiumstreben spiegeln die zeitlose Eleganz einer japanischen Harfe wider und prägen die unverwechselbare Optik der Armaturentafel. Jedes Detail pure Kunst.

Wir gelangen zur Tür eines Anbaus, der zum Hauptstudio gehört. Koichi Suga wird dort drinnen gebraucht. Ich danke meinem Gastgeber für seine Zeit und

Großzügigkeit. Als er die Tür öffnet, erhasche ich noch einen Blick auf ein großformatiges Modell aus Holz, um das sich ein halbes Dutzend Designer und Handwerker drängt. Die kreative Konzentration auf engstem Raum ist deutlich spürbar. „Zeit, an die Arbeit zu gehen“, grinst der Chefdesigner.



GEFERTIGT IM WERK TAHARA

Wir befinden uns im Tahara-Automobilwerk in Aichi, dem Geburtsort der neuesten LS-Generation. Auch die letzten vier Generationen des LS sind hier entstanden. Unser Guide ist Kenji Suzuki, ein pensionierter „Takumi“-Handwerksmeister, der 1989 an der Fertigung des ersten LS beteiligt war.

Während unserer Führung bin ich fasziniert von seinen Händen. Es sind die Hände eines Künstlers. In einem der am höchsten automatisierten Automobilwerke Japans mit all seinen innovativen Technologien sind es die Hände eines Menschen, die den Unterschied machen. Mit 4 Millionen Quadratmetern ist das Werksgelände in Tahara von imposanter Größe. Nichtsdestotrotz begrüßt uns Suzuki, als wären wir in einem Handwerksatelier zu Gast. Er plaudert mit uns über Kollegen und die Technik um uns herum.

Auf dem Weg zur Lackiererei passieren wir ein Meer von Stahlrohren, die darauf warten, gereinigt zu werden, bevor sie der Presse zugeführt werden, die den LS zusammensetzt. Natürlich unter den wachsamen Augen der „Takumi“-Handwerker, denen durch ihre langjährige Erfahrung und ihre

legendäre Akribie auch kleinste Unvollkommenheiten nicht entgehen – vom kaum merklichen Makel des Fahrzeuglacks bis zum minimalsten Werkzeugdefekt. Nach dem Betreten der Lackiererei sehen wir, dass die glänzende Lackierung mühevoll von Hand nass geschliffen wird, bevor die letzte selbstreparierende Lackschicht aufgetragen wird – nur so wird das Finish wirklich perfekt und die Oberfläche einzigartig glatt und glänzend. Dann plötzlich verändert sich die Atmosphäre, und die RGB-Beleuchtung setzt das faszinierende Endergebnis in Szene: Perfektion pur. Ein Wort, das wir hier oft hören.

Die Teams in der Montage verkörpern auf einzigartige Weise die Harmonie zwischen Mensch und Maschine. Während hochpräzise Lasergeräte die kleinsten Abweichungen vermeiden, erspüren die Handwerksmeister mit detektivischem Gespür und unerreichem Fingerspitzengefühl den Unterschied zwischen einer 1-mm- und einer 2-mm-Fuge. Wohl wissend, dass dieser eine Millimeter große Wirkung haben kann – zum Beispiel bei der Verarbeitung der Armaturentafel in Form von möglichen Vibrationen. Währenddessen überwachen ihre Kollegen konzentriert die Fertigung der exklusiven Türverkleidungen.



Dreidimensionale Prägungen des exquisiten Leders und elegante Glaselemente verbinden sich zu einer einzigartigen Ästhetik, die sich nach Betrachtungswinkel und Lichteinfall verändert.

Plötzlich verstummt der Hintergrundrhythmus, der uns auf unserer Tour bisher begleitet hat, und wir befinden uns in völliger Stille. Der Lärm stoppt, die Arbeit nicht. Ich schaue zu Suzuki hinüber und spüre, dass er neben seinen taktilen Fähigkeiten auch akustische nutzt. Wir sind jetzt im „Raum der Stille“, wo die Takumi sorgfältig jeden LS hinsichtlich seines perfekten, reibungslosen Betriebs inspizieren,

mithilfe ihres exzellenten Gehörs und hochempfindlicher Mikrofone.

Anschließend wechseln wir ein letztes Wort mit einem der LS-Testfahrer. Er bedauert, dass er uns nicht zeigen kann, wie er seine Hände bei Tempo 100 vom Lenkrad nimmt, ohne dass der LS seine überragende Spurtreue verliert.

Es ist diese einzigartige Verbindung von Technologie und Handwerkskunst, die uns in Tahara nachhaltig beeindruckt. Und obwohl Suzuki im Ruhestand ist, begegnet er dem neuen LS mit der gleichen Leidenschaft wie dem Modell der ersten Generation vor fast 30 Jahren.



EIN COCKPIT, IN DEM SIE SICH OPTIMAL AUF DAS FAHREN KONZENTRIEREN KÖNNEN

Willkommen im Zentrum von Luxus und Fahrkultur – am Steuer des neuen LS verbinden sich Komfort und Innovation zu einem entspannten Fahrerlebnis, das bis ins kleinste Detail auf den Fahrer zugeschnitten ist. Der optionale 28fach verstellbare Fahrersitz des neuen Lexus LS passt sich Ihrer individuellen Position komfortabel an und bietet gleichzeitig beste Sicht auf die Straße. Das elegante Cockpit verkörpert präzise Klarheit ohne Ablenkung, in dem Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit verschmelzen. Das Interieur-Design ist geprägt von intuitiv angeordneten Funktionen, die jeden Handgriff durch kurze Wege zum Lenkrad vollkommen mühelos und das Interieur so zur eindrucksvollen Komfortzone machen. Alle wesentlichen Fahrinformationen befinden sich dank hochauflösendem Head-up-Display unmittelbar in Ihrem Sichtfeld – ohne dass Sie den Blick von der Straße nehmen müssen.



PANORAMA-HEAD-UP-DISPLAY

Ursprünglich entwickelt für hochmoderne Düsenjets, liegt das Head-up-Farbdisplay perfekt im Sichtfeld des Fahrers und projiziert wichtige Informationen brillant und klar auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe. Das große Panoramadisplay bietet durch seine hohe Bildqualität auch bei hellem Sonnenlicht beste Lesbarkeit.



12,3 ZOLL-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Perfekt positioniert für eine entspannte Fahrt: Das 12,3 Zoll große Multifunktionsdisplay zeigt im Splitscreen-Modus Informationen unterschiedlicher Bereiche wie zum Beispiel der Lexus Premium-Navigation, der Fahrerassistenzsysteme oder des mit 23 Lautsprechern ausgestatteten Mark Levinson® QLI Surround-Soundsystems. Die Steuerung der Funktionen erfolgt über Spracheingabe oder das neue, intuitive Touchpad, das in seiner Bedienbarkeit einem Smartphone ähnelt.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



ANALOG LED-UHR

Dieser klassische Zeitmesser im Zentrum der Instrumententafel belegt einmal mehr die Liebe zum Detail im Lexus LS. Um die Augenbewegungen des Fahrers zu minimieren, ist die Uhr auf der Fahrerseite des Anzeigefeldes platziert. Die Hände emittieren das Licht für sofortige Lesbarkeit, und wenn der Benutzer sich dem Fahrzeug nähert, verschwindet die Beleuchtung der Uhr automatisch – ein weiteres Beispiel für das japanische „Omotenashi“.



DAS ZIEL: DYNAMIK UND KOMFORT IN UNERREICHTER BALANCE



Toshio Asahi hat den perfekten Job für einen Mann, der Autos liebt, seit er denken kann. Denn er ist Chefsingenieur des neuen Lexus Flaggschiffs, des Lexus LS. Er selbst beschreibt sich als jemanden, der keine Kompromisse macht und stetig besser werden will, bis er am Ziel ist. All das sind Charaktereigenschaften, die man diesem Fahrzeug auf Anhieb anmerkt, spürbar in einer bis heute

unerreichten Verbindung aus Agilität und Komfort.

Schon der erste LS 400 war eleganter, leiser und exklusiver als jedes Fahrzeug vor ihm. Obwohl er seine Klasse seinerzeit revolutionierte, war klar, dass dieses Fahrerlebnis bei Weitem übertroffen werden musste, sagt Toshio Asahi: „Die Erwartungen an Luxusfahrzeuge haben sich im

Laufe der Jahre gewandelt. Es reicht nicht mehr, Laufruhe und Perfektion zu bieten – die Menschen möchten auch fasziniert und emotional angesprochen werden.“

Aus diesem Grund begann die Entwicklung des neuen LS auch mit einer neuen Plattform, die bereits im rasanten Sportcoupé Lexus LC zum Einsatz kam. Von bemerkenswerter Steifigkeit und mit einem niedrigen Schwerpunkt wurde das Fahrerlebnis erneut deutlich verändert – beispiellose Agilität und kompromissloser Komfort sind das faszinierende Ergebnis.

MIT SICHERHEIT GUT ANKOMMEN



Abbildung zeigt Entwicklungsfahrzeug.

Tokio ist in puncto Stadtverkehr sicher eine der anspruchsvollsten Metropolen der Welt: In der Tat ist die japanische Hauptstadt vielleicht sogar die weltweit komplizierteste städtische Umgebung für autonome Fahrsysteme. Der perfekte Ort also, um den neuen Lexus LS und seine beeindruckende Fülle an sensorgesteuerten Fahrerassistenz- und Sicherheitstechnologien zu testen – für ein vollkommen neues Niveau an Sicherheit.

Um ein Gefühl für diese Herausforderung zu bekommen, begeben wir uns in das Auge des Sturms. Lexus Chefindgenieur Toshio Asahi sitzt am Steuer des LS, und wir sind wir auf dem Weg zu Tokios berühmter Shibuya-„Scramble“-Kreuzung, einer der geschäftigsten Großstadtkreuzungen weltweit. Als wir an den von Bäumen gesäumten Straßen von Harajuku vorbeifahren, geht es los: zahllose Jogger, gehetzte Fußgänger, geöffnete Heckklappen am Straßenrand, zögernde Autofahrer und Verkehrsteilnehmer, die überraschend die Spur wechseln. Gut zu wissen, dass wir im neuen Lexus LS sitzen. Denn der LS ist mit einem exzellenten

Sicherheitspaket ausgestattet, das entwickelt wurde, um die häufigsten Gefahrenquellen im Straßenverkehr zu erkennen und zu vermeiden: Auffahrunfälle, Spurwechsel, Unfälle an Kreuzungen und Kollisionen mit Fußgängern. „Wo wir uns jetzt befinden, versammeln sich die häufigsten Gefahren in geballter Form: Wir wollen die Spur wechseln, während der Verkehr sich verlangsamt oder gestoppt hat“, erklärt Asahi. „Wenn ich unbeabsichtigt die Fahrspur verlasse, reagiert der Spurhalte-Assistent mit einem Warnsignal und einer kurzen Lenkkorrektur.“ Wir nähern uns dem Epizentrum des Stadtverkehrs, unweit der Shibuya-Kreuzung. „An großen Fahrbahn-Kreuzungen entsteht hohes Potenzial für Gefahren, deshalb verfügen die Sensoren über einen größeren Erfassungsbereich als heutige, ausschließlich nach vorn gerichtete Sensoren“, erläutert er. „Das System kombiniert automatische Bremsengriffe mit aktiver Lenkunterstützung, um Kollisionen zu vermeiden.“ Der LS verfügt außerdem über eine Verkehrszeichenerkennung, die Informationen zu Straßenschildern am Fahrbahnrand auf

das Multifunktionsdisplay überträgt, einen adaptiven Fernlicht-Assistenten, sowie eine Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion. Wir haben die Höhle des Löwen erreicht. Als wir bis zur Shibuya-Kreuzung rollen, springt die Ampel auf Rot, und wir genießen perfekte Sicht auf das „Rauschen“ des Verkehrs. Hunderte von Fußgängern überqueren die Straße vor uns, auf der Hauptkreuzung oder auf einer der vier Nebenkreuzungen. Die Handys im Blick, die Blicke nach unten gerichtet. „Das System nutzt Mikrowellenradar in Kombination mit einer Stereokamera, um alle Fußgänger zu erkennen, die plötzlich vor unserem Fahrzeug auftauchen“, erklärt Asahi. „Der Fahrer erhält eine visuelle Warnung über das Head-up-Display und kann einer möglichen Gefahr entgegenwirken.“ Als wir anfahren, huschen die letzten Nachzügler über die Straße. Irgendwo hinter uns ertönt eine Sirene. Und noch eine. Es muss etwas passiert sein. Als wir beschleunigen, wird der Lärm langsam leiser, und die Kreuzung verschwindet im Rückspiegel.

ADVANCED LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue LS 500 verfügt serienmäßig über das wegweisende Lexus Safety System +, das intelligente Fahrerassistenzsysteme in einem leistungsstarken Paket vereint. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System, ein adaptives Geschwindigkeitsregelsystem mit Stop&Go-Funktion, ein Spurhalte-Assistent, eine Verkehrszeichenerkennung sowie ein extragroßes Panorama-Head-up-Display.

Das Advanced Safety System + bietet im LS 500h – je nach Ausstattungsvariante – zusätzlich ein Pre-Crash Safety-System mit erweiterter Fußgängererkennung, einen aktiven Lenk-Assistenten, einen Kreuzungs-Assistenten vorn, Lexus CoDrive und einen adaptiven Fernlicht-Assistenten.

PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Als wichtiger Teil des Advanced Lexus Safety Systems + trägt das Pre-Crash Safety-System* dazu bei, Kollisionen mit unbewegten oder bewegten Hindernissen zu vermeiden bzw. die Unfallfolgen zu minimieren. Erkennt das System über den Mikrowellenradar und die Stereokamera, dass ein Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, Fußgänger oder Radfahrer wahrscheinlich ist, aktiviert es ein Warnsignal und erhöht den Bremsdruck. Sollte die Bremse daraufhin nicht betätigt werden, bremst das System selbstständig und strafft außerdem die vorderen Sicherheitsgurte. Ist ein Aufprall allein durch das Bremsen nicht zu vermeiden, aktiviert das System zusätzlich die Lenkunterstützung.



LEXUS CODRIVE

Der Lexus CoDrive entlastet den Fahrer vor allen Dingen in anspruchsvollen und monotonen Fahrsituationen – zum Beispiel im Stau oder auf kurvenreichen Strecken. Zum Lexus CoDrive gehören die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), die auch für einen gleichmäßigen und zügigen Überholvorgang sorgt, und ein Spurhalte-Assistent mit Spurführungsfunktion.

KREUZUNGS-ASSISTENT, VORN

Das System unterstützt Sie speziell an Straßenkreuzungen, indem es dank erweitertem Radarbereich auch größere Bereiche vor dem Fahrzeug erfasst. Erkennen die Sensoren ein nahendes Fahrzeug, warnt und informiert das System den Fahrer über das Head-up-Display und das 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay. So können Kollisionen vermieden beziehungsweise ihre Folgen gemindert werden.

* Das Pre-Crash Safety-System kann aufgrund der Vielzahl möglicher Straßen-, Fahrzeug- und/oder Wetterbedingungen, Fahrermanöver und/oder Fußgänger-/Radfahrerhaltensweisen nicht in allen Situationen korrekt arbeiten. Der Fahrer allein bleibt für ein sicheres Fahrverhalten verantwortlich. Bitte fragen Sie Ihren lokalen Händler nach Einzelheiten zur Verfügbarkeit der Funktionen.

Das Lexus Safety System + und Advanced Lexus Safety System + können die Fähigkeiten des Fahrers unter keinen Umständen ersetzen. Bitte lesen Sie die Anleitungen des jeweiligen Systems besonders aufmerksam, bevor Sie es einsetzen, und denken Sie daran, dass allein der Fahrer für die Fahrsicherheit verantwortlich bleibt.



Perfektion in fünfter Generation: Das LS Flaggschiff steht an der Spitze der Lexus Modelle und vereint auf einzigartige Weise die geräumige Großzügigkeit einer viertürigen Limousine mit der unwiderstehlichen Anziehungskraft eines sportlichen Coupés.

Das exklusive Interieur ist geprägt durch die besondere Raffinesse japanischer Ästhetik, exquisite Handwerkskunst und wegweisende Technologien. Nehmen Sie Platz und genießen Sie höchsten Komfort – die luxuriösen Sitze verfügen über vielfältige Einstellmöglichkeiten, zusätzliche Heizzonen, Klimatisierung und exklusive Massageprogramme. Optional bietet der Rücksitz eine Entspannungsfunktion, die auf Knopfdruck die Sitzfläche verlängert, um die Beine hochzulegen – dank über einem Meter Beinfreiheit.

Die niedrige Fahrposition und das fahrerfokussierte Cockpit des LS machen jede Fahrt zu einem herausragenden Erlebnis. Das neu entwickelte Fahrwerk vereint überragende Handling-Eigenschaften mit einem Höchstmaß an Fahrkomfort, Agilität und Präzision.

Der neue LS ist mit einem kraftvollen 3,5-Liter-V6-Bi-Turbo mit 10-Gang-Automatikgetriebe im LS 500 oder einem Multistage-Hybrid im LS 500h – eine bahnbrechende Technologie, die Hybrid-Performance auf ein neues Level hebt – erhältlich. Natürlich stehen Ihnen beide Modelle auch als F SPORT-Variante mit exklusivem Außen- und Innendesign zur Verfügung.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



LS 500 | LS 500h



01. MODELLE

Sie haben die Wahl zwischen dem LS 500h Vollhybrid und dem dynamischen LS 500 Turbobenziner.

Seiten 26–31



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher LS passt am besten zu Ihnen und Ihrem Lebensstil? Wählen Sie zwischen vier attraktiven Ausstattungsvarianten.

Seiten 32–33



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Details, die den neuen Lexus LS so besonders machen.

Seiten 34–37



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die wegweisenden Technologien des LS wie zum Beispiel das Advanced Safety System +, das Panorama-Head-up-Display und das Mark Levinson® Surround-Soundsystem.

Seiten 38–42



05. F SPORT

Für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis steht der LS F SPORT bereit.

Seite 43



06. ZUBEHÖR

Unsere breitgefächerte Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln lässt keine Wünsche offen.

Seiten 44–45



07. FARBEN

Wählen Sie aus unseren neuen Außenfarben, und stellen Sie Ihr persönliches, durch unsere Takumi gefertigtes Interieur zusammen, das bei jeder Fahrt aufs Neue begeistert.

Seiten 46–51



08. AUSSTATTUNG

Entdecken Sie die außergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung und unsere optionalen Wunsch-ausstattungen für Ihren neuen LS.

Seiten 52–55



09. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus LS sowie die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Seiten 56–57

LS 500

Der LS 500 wird angetrieben von einem kraftvollen neuen 3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Benzinmotor in Verbindung mit einem 10-Gang-Automatikgetriebe, das die enorme Antriebskraft des Triebwerks eindrucksvoll auf die Straße überträgt. Das Ergebnis ist ein atemberaubendes Fahrerlebnis, das nahtlose Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten mit überragender Effizienz und geringen Emissionen vereint. Der LS 500 verfügt serienmäßig über Allradantrieb.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Der LS 500 in Graphitschwarz mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern beeindruckt mit seinem leistungsstarken V6-Triebwerk und einzigartiger Laufkultur.

LS 500h

Ausgestattet mit der neuesten Generation des Lexus Multistage-Hybrid Drive, definiert der Lexus LS 500h das Hybridfahrerlebnis neu. Die intelligente Kombination aus einem 3,5-Liter-V6-Benzinmotor und einem Hochleistungs-Elektromotor wird ergänzt durch ein mehrstufiges Automatikgetriebe, das für eine nahtlose, lineare Kraftentfaltung und ein direktes Ansprechverhalten sorgt – gepaart mit unverwechselbarer Laufruhe und überragender Effizienz. Der neue M-Modus bietet zudem erstmals die Möglichkeit, die Gänge auch manuell zu wechseln. Der neue LS 500h ist wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb erhältlich.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Der LS 500h mit Vollhybrid-Antrieb in Satinsilber mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern kombiniert die für Lexus typische Laufruhe mit überragendem Komfort.



V6-TRIEBWERK

Das Herzstück des LS 500 ist ein neu entwickelter 3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Benzinmotor. Präzises Ansprechverhalten, hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen und dynamische Beschleunigung unterstreichen die Ausnahmestellung dieses Triebwerks. Das Ergebnis ist ein einzigartiges Fahrerlebnis, das leidenschaftliche Performance und herausragende Effizienz auf einem neuen Niveau vereint.

10-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE

Das 10-Stufen-Automatikgetriebe des LS 500 überträgt mit beeindruckend kurzen Schaltzeiten die Leistungskraft des Motors und sorgt so für lineare Kraftentfaltung und ein extrem geschmeidiges Fahrgefühl. Dank der intelligenten Schaltsteuerung AI-SHIFT (Artificial Intelligent Shift) passt sich das Automatikgetriebe zudem automatisch an den individuellen Fahrstil des Fahrers an. Dabei wird nicht nur die aktuelle Geschwindigkeit, sondern auch das vorherige Fahrprofil berücksichtigt.



LEXUS MULTISTAGE HYBRID

Der LS 500h gehört neben dem LC 500h zu den ersten Fahrzeugen, die über das Lexus Multistage-Hybridsystem verfügen. Die intelligente Kombination aus einem kraftvollen 3,5-Liter-V6-Benzinmotor und einem leistungsstarken Elektromotor wird um ein fortschrittliches Vier-Stufen-Automatikgetriebe ergänzt. Dadurch reagiert der LS schneller und direkter auf die Aktionen des Fahrers und bietet so eine dynamischere Performance, ohne auf die charakteristische Laufruhe und Effizienz des Lexus Hybrid Drives zu verzichten.

LITHIUM-IONEN-HYBRID-BATTERIE

Der LS 500h ist mit einer kompakten, leichten Lithium-Ionen-Hybrid-Batterie ausgestattet. Kleiner als herkömmliche Nickel-Metall-Hydrid-Batterien, passt sie genau zwischen Rückbank und Gepäckraum. Trotz der kompakteren Maße steckt in ihr mehr Leistung. Die 84 Zellen produzieren eindrucksvolle 310,8 Volt. Außerdem ist die Lithium-Ionen-Batterie leichter, wodurch das Gesamtgewicht des Fahrzeugs reduziert und das Handling optimiert wird.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE – OHNE EXTERNES AUFLADEN



STARTEN

Nachdem Sie den LS Vollhybrid gestartet haben, erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und rein elektrisch. Sie fahren jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Genießen Sie das volle Drehmoment des Elektromotors ab der ersten Umdrehung.

GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der LS ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch.

BESCHLEUNIGUNG

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

VERZOGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und ohne spezielle Wartung.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



20-Zoll-Leichtmetallräder (LS 500)
„Diabolo“-Kühlergrill im Wabendesign
Schraubenfederung mit adaptivem variablem Fahrwerk
Lexus Safety System +



20-Zoll-Leichtmetallräder, im Multispeichen-Design
Luftfederung mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung
Advanced Lexus Safety System + (LS 500h)



20-Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT Design
„Diabolo“-Kühlergrill im F SPORT-Design
Front und Heck im F SPORT-Design
Lederausstattung im F SPORT-Design, mit erhöhten Sitzwangen, Sitzheizung vorn und hinten, Sitzbelüftung vorn



20-Zoll-Leichtmetallräder im Multispeichen-Design
Sitzbezüge in Semianilinleder mit Sitzheizung und -belüftung
Massagesitze vorn und hinten

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

GRUNDVERSION

Wie Sie es von Lexus erwarten dürfen, bietet bereits die Grundversion des LS ein außerordentlich hohes Ausstattungslevel.

Sitzbezüge in Leder
Pioneer®-Audiosystem mit DVD-Player und 12 Lautsprechern
8-Zoll-Multifunktionsdisplay, Touch-Bediensystem
Lexus Premium-Navigationssystem

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

EXECUTIVE LINE

Die Ausstattungsvariante Executive Line bietet ein hohes Maß an Komfortmerkmalen.

Sitzbezüge in Semianilinleder
Massagesitze vorn
Holz-/Lederlenkrad mit Lenkradheizung

F SPORT

Falls Sie sich einen noch dynamischeren Auftritt wünschen, ist der LS F SPORT genau die richtige Wahl. Weitere Angaben zur Ausstattung finden Sie auf Seite 43.

Lederlenkrad mit Lenkradheizung und Wählhebel im F SPORT-Design
Pedalerie in Aluminium
Mark Levinson® Premium-Sound-System mit 23 Lautsprechern
Lexus Premium-Navigationssystem

LUXURY LINE

Ultimativer Komfort und höchste Entspannung erwarten Sie in der Ausstattung Luxury Line.

Rücksitze inkl. Liegesitz auf der Beifahrerseite
Lexus Premium-Navigationssystem
Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 23 Lautsprechern
Rear-Seat-Entertainment-System



01



02



03

01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, BI-COLOR

Die Leichtmetallräder in attraktiver Zweifarblackierung für den LS 500h kombinieren eine polierte Oberfläche mit einer Metallic-Beschichtung in Anthrazit. Diese Leichtmetallfelge mit 245/50RF19-Bereifung verbessert zusätzlich die Aerodynamik.

02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Diese 20-Zoll-Leichtmetallräder wurden einem speziellen Herstellungsprozess unterzogen, um der Oberfläche ein besonders glanzvolles Finish zu verleihen und die kraftvolle Präsenz des LS zu unterstreichen. Für Reifendimension 245/45RF20. Standard für die Ausstattungsvarianten Executive und Luxury Line.

03. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Das exklusive Finish der optionalen 20-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 245/45RF20-Bereifung betont den sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

04. „DIABOLO“-KÜHLERGRILL

Der neu gestaltete „Diablo“-Kühlergrill verleiht der Frontansicht des LS-Flaggschiffs ein Höchstmaß an Präsenz und Ausstrahlung. Das markante dreidimensionale Wabendesign wurde über mehrere Monate von unseren „Takumi“-Handwerksmeistern mit modernster 3-D-Computersoftware entwickelt.

05. 3FACH-LED-SCHEINWERFER

Die extrem schmalen Frontscheinwerfer des LS betonen die besondere Eleganz des LS. Drei hochkompakte LED-Lichtdioden sorgen für perfekte Lichtverteilung und damit eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Die sequenziellen LED-Blinkleuchten verfügen über spezielle Leuchtdioden, die sich den Licht- und Witterungsverhältnissen anpassen und auch bei Nebel beste Sicht bieten.

06. LED-HECKLEUCHTEN

Das markante Design der LED-Heckleuchten prägt die imposante Heckansicht des LS. Ihre Technologie entfaltet kristallähnliches Licht und macht den LS auch aus dieser Perspektive unverwechselbar.

07. GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH

Das Glas-Schiebe-Hebedach lässt sich elektrisch öffnen und neigen und verleiht dem ohnehin großzügigen Interieur des LS eine einladende Atmosphäre voller Freiheit, Licht und Raum.

08. SENSORGESTEUERTER KOFFERRAUMDECKEL

Für bequemes Be- und Entladen verfügt der LS über eine sensorgesteuerte Öffnung des Kofferraumdeckels. Eine kurze Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger genügt, um diese zu öffnen oder zu schließen – während der Smart Key in Ihrer Tasche bleiben kann.



04



05



06



07



08



01



02

01. COCKPIT

Alle wichtigen Instrumente und Fahrinformationen sind optimal im Sichtfeld des Fahrers positioniert. So ist er weniger abgelenkt und hat alles im Blick. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodus-Regler befinden sich in der Nähe des Lenkrads und sind über kurze Wege bequem zu erreichen.

02. S-FLOW KLIMAAUTOMATIK/KLIMA-CONCIERGE

Die S-Flow Klimaautomatik sorgt automatisch für das ideale Wohlfühlklima aller Fahrgäste – das System erkennt belegte Sitzplätze und passt die Temperatur der unterschiedlichen Fahrzeugbereiche automatisch den individuellen Gegebenheiten der Fahrgäste an. Infrarotsensoren messen die Körpertemperatur der Passagiere und passen Klimatisierung sowie Sitzheizung und -belüftung entsprechend der gewählten Wunschtemperatur an.

03. LEDERLENKRAD/HOLZ-/LEDERLENKRAD

Das beheizbare 3-Speichen-Lenkrad ist mit feinstem Leder bezogen und schmiegt sich komfortabel in Ihre Hände. Über die integrierten Bedienelemente lassen sich unter anderem Audioanlage, Multifunktionsdisplay, Telefon und die Sprachsteuerung ebenso steuern wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung und der Spurhalte-Assistent. Das Holz-/Lederlenkrad kombiniert edles Leder mit ausgewähltem Edelholz. Ein wahrhaft sinnlicher Genuss.

04. KOMFORTSITZE

Die Komfortledersitze zeugen vom meisterlichen Niveau der japanischen „Takumi“-Handwerkskunst. Die exquisite Qualität des Leders und die hochwertige Verarbeitung der Nähte vereinen Präzision mit purer Eleganz. Es stehen drei Lederarten zur Auswahl: Glattleder, Semianilinleder und Anilinleder. Jedes Leder durchläuft vor seiner Verarbeitung eine Reihe von Tests unter extremsten Bedingungen, um höchste Qualitätsstandards zu erfüllen und besondere Langlebigkeit zu gewährleisten. Das Ergebnis sind Sitze von außergewöhnlicher Schönheit und Komfort.

05. HANDGEFERTIGTE TÜRVERKLEIDUNGEN

Exklusiv für den neuen LS und inspiriert von der japanischen Kunst des Origami, bestechen die eleganten Türverkleidungen mit einer außergewöhnlichen Falttechnik. Ein beeindruckendes Beispiel der „Takumi“-Handwerkskunst.

06. KOMFORTEINSTIEG

Der LS erleichtert Ihnen den Ein- und Ausstieg auf höchst angenehme Weise: Beim Einsteigen wird der Fahrersitz leicht abgesenkt, bevor er sich dann in die vorherige Ausgangsposition wieder anhebt. Auch die Seitenwangen der Sitze lassen sich absenken, um leichter ein- und auszusteigen.



03



04



05



06

07. ELEKTRISCHE SITZEINSTELLUNG

Mit einer anspruchsvollen Kombination von Elektromotoren und Pneumatik ermöglichen die Vordersitze bis zu 28 verschiedene Einstellungen, sodass Fahrer und Beifahrer immer die perfekte Sitzposition einnehmen können.

08. MASSAGESITZE

Optional können Sie sich im neuen Lexus LS auf den Vorder- und Rücksitzen von einer Shiatsu-Massage verwöhnen lassen. Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Programmen, die in enger Zusammenarbeit mit japanischen Experten entwickelt wurden. Ein besonderes Vergnügen vor allem auf langen Fahrten.

09. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Für allerhöchsten Komfort stehen auf Wunsch nicht nur für Fahrer und Beifahrer, sondern auch für die Fahrgäste im Fond beheizte und belüftete Sitze zur Verfügung. Ein Genuss insbesondere an sehr kühlen oder besonders warmen Tagen.

10. VERSTELLBARER RÜCKSITZ/OTTOMANE

In der Ausstattungsvariante Luxury Line steht Ihnen auf der Beifahrerseite im Fond ein exklusiver, 22fach elektrisch einstellbarer Liegesitz (Ottomane) mit Fußstütze zur Verfügung. So genießen Passagiere auf längeren Strecken ein Höchstmaß an Reisekomfort. Der Sitz bewegt sich automatisch in seine aufrechte Position zurück, sobald Ihr Fahrgast aussteigen möchten.

11. MASSAGESITZE HINTEN

Die Rücksitze des LS verwöhnen Ihre Fahrgäste auf Wunsch mit sieben unterschiedlichen Shiatsu-Massageprogrammen. Dank einer pulsierenden punktuellen Sitzheizung können die Schultern und der untere Rücken tiefer erwärmt und so zusätzlich stimuliert werden.

12. MITTELKONSOLE

Per Touchscreen können die Fahrgäste im Fond über das Display in der Mittelarmlehne ganz bequem unter anderem die hintere Klimaautomatik, die Audioanlage, die Sonnenschutzrollos, die Sitze und die Massageprogramme einstellen.

13. SONNENSCHUTZ

Um bestmöglichen Komfort auch bei heißem Wetter zu garantieren, bietet der LS auf Wunsch einen kompletten Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung im gesamten Fond.



07



08



09



10



11



12



13



01



02



03



04



05



06



07



08

01. OPTITRON-DISPLAY

Das Cockpit des LS verfügt über ein Optitron-Display, das sich durch seine hohe Funktionalität und klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Darüber hinaus über ein 8-Zoll-TFT-Farbdisplay, auf dem die wichtigsten Fahrinformationen in brillanter Auflösung angezeigt werden – ebenso wie elegante Animationen, sobald Sie einsteigen und das Fahrzeug starten.

02. LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Premium-Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3-D-Grafik und umfangreichen Darstellungsoptionen. Es wird per Touchpad oder Sprachsteuerung bedient. Zusätzlich kann es einen QR-Code generieren, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können und der Ihnen hilft, nachdem Sie Ihren LS abgestellt haben, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.

03. TOUCHPAD

Das 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay lässt sich per Touchsteuerung oder Spracheingabe komfortabel und einfach bedienen. Die intuitiv gestaltete Oberfläche gleicht der eines modernen Smartphones und bietet hohe Nutzerfreundlichkeit.

04. PANORAMA HEAD-UP-DISPLAY

Das Panorama Head-up-Display zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar auf dem unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss.

05. PIONEER®-AUDIOSYSTEM MIT 12 LAUTSPRECHERN

Das Pioneer®-Audiosystem mit Subwoofer und 12 Lautsprechern besticht durch sein beeindruckendes Klangerlebnis. Die Anlage verfügt über einen AM/FM-RDS-Tuner, CD-Player und Bluetooth®-Konnektivität.

06. MARK LEVINSON® HIGH-END-AUDIOSYSTEM

Das Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 23 Lautsprechern ist auf die spezifisch akustischen Eigenschaften des LS-Innenraums abgestimmt. Es liefert ein unvergleichliches Sounderlebnis, das dem eines großen Kinosaals gleicht.

07. REAR-SEAT-ENTERTAINMENT

Das optionale Rear-Seat-Entertainment-System im Fond verfügt über zwei in die Rückenlehnen der Vordersitze integrierte 11,6-Zoll-LCD-Monitore, auf denen Sie Filme wahlweise über Blu-ray™-Disc, SD-Karte oder WiFi genießen können. Die Armlehne ist zudem mit einem Kopfhöreranschluss und einem HDMI-Anschluss ausgestattet.

08. PARK-BREMSFUNKTION

Die Park-Bremsfunktion hilft Ihnen, Kollisionen bei geringen Geschwindigkeiten zu vermeiden. Das System überwacht den Bereich vor und hinter Ihrem LS und reagiert durch gezielte Bremsengriffe, sobald sich ein Hindernis oder ein Fußgänger nähert.

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Blu-ray-Disc ist eine Marke der Blu-ray Disc Association.
Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der LS verfügt serienmäßig über das Lexus Safety System +, das folgende Funktionen umfasst:

- Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung
- Geschwindigkeitsregelsystem Adaptive Cruise Control (ACC)
- Spurhalte-Assistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Fernlicht-Assistent

02. ADVANCED LEXUS SAFETY SYSTEM +

Für ein noch höheres Maß an Sicherheit bietet das Advanced Lexus Safety System + weitere innovative Technologien zusätzlich zu denen des Lexus Safety System +:

- Pre-Crash Safety-System mit Fußgänger-Warnfunktion und aktivem Lenk-Assistent
- Kreuzungs-Assistent vorn
- Lexus CoDrive
- adaptiver Fernlicht-Assistent

03. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM MIT LENK-ASSISTENT

Das innovative Lexus Pre-Crash Safety-System* mit Lenk-Assistent minimiert das Unfallrisiko und reduziert Verletzungen und Schäden, sollte ein Zusammenstoß unvermeidbar sein. Das intelligente System errechnet die Wahrscheinlichkeit einer Kollision mit bewegten oder unbewegten Objekten und erkennt darüber hinaus, ob ein drohender Zusammenstoß allein über die Bremssteuerung verhindert werden kann. Je nachdem, welche Maßnahmen erforderlich sind, reagiert das System automatisch mit einem Warnsignal, einer Notbremsung und gegebenenfalls mit einer Lenkunterstützung.

04. AIRBAG-AUSSTATTUNG

Der LS verfügt über bis zu 12 Airbags – darunter ein Zwei-Kammer-Beifahrerairbag. Dieser ist so konstruiert, dass bei einer Kollision empfindliche Bereiche wie Mund und Nase geschützt werden. Bei der Ausstattung mit Liegesitz (Ottomane) kommen weitere Airbags hinzu.



01



02



03



04

* Das Pre-Crash Safety-System kann aufgrund der Vielzahl möglicher Straßen-, Fahrzeug- und/oder Wetterbedingungen, Fahrermanöver und/oder Fußgänger-/Radfahrerhaltensweisen nicht in allen Situationen korrekt arbeiten. Der Fahrer allein bleibt für ein sicheres Fahrverhalten verantwortlich. Bitte fragen Sie Ihren lokalen Händler nach Einzelheiten zur Verfügbarkeit der Funktionen.



01. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sobald die Straße frei ist, beschleunigt das System automatisch.

02. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im neuen LS erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an.



03. SPURHALTE-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird.

04. FERNLICHT-ASSISTENT/ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT

Bei Nachtfahrten nutzt der Fernlicht-Assistent dieselbe Kamera im Frontbereich des Fahrzeugs wie der Spurhalte-Assistent, um die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig zu erkennen und das Fernlicht abzuschalten. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht. Das optional erhältliche adaptive Fernlichtsystem macht das Fahren in der Nacht durch die automatische Fernlichtfunktion weniger ermüdend und darüber hinaus noch sicherer. Über eine Kamera an der Innenseite der Windschutzscheibe erkennt das System Fahrzeuge im vorausliegenden Fahrabschnitt und passt die Reichweite der Scheinwerfer automatisch an. Dieses Zwei-Achsen-System wurde für den LS entwickelt, damit dem Fahrer immer die optimale Leuchtweite zur Verfügung steht. Die Fahrbahn wird so ausgeleuchtet, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.



05. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.

06. KREUZUNGS-ASSISTENT, VORN

Das System macht das Fahren an unübersichtlichen Straßenkreuzungen sicherer, indem es Fahrzeuge, die sich von rechts oder links nähern und möglicherweise verdeckt sind, erkennt. Der Fahrer erhält dann über das Head-up-Display und das 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay einen Warnhinweis angezeigt.



07. EINKARHILFE

Die Einparkhilfe erleichtert Ihnen mithilfe eines Abstandssensors, des Querverkehrs-Assistenten für den Heckbereich und der Rückfahrkamera das Ein- und Ausparken.

08. QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich ein anderes Fahrzeug dem hinteren Bereich des LS nähert. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Ist dies nicht möglich, reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung, um die Kollisionsfolgen zu minimieren. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt.

09. TOTWINKEL-ASSISTENT

Die Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind über eine Entfernung von bis zu 60 Metern. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

10. LEXUS PARK-ASSISTENT/360°-KAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Rückfahrkamera die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay. Eingblendete Führungslinien machen das Einparken noch leichter.* Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen, sorgen vier weitwinklige Umgebungskameras für einen fast vollständigen 360°-Rundumblick. Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten. Das Multifunktionsdisplay liefert Ihnen außerdem eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs mit integrierten Führungslinien. So werden Sie komfortabel auch durch engste Passagen geleitet. Ebenfalls erstmals verfügbar ist die Ansicht der Räder, um beim Rangieren eine bessere Sicht zum Beispiel auf den Bordstein zu haben.

11. LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive realisiert den nächsten Schritt auf dem Weg zum autonomen Fahren. Es vereint eine Vielzahl innovativer Technologien, die den Fahrer effektiv und gezielt unterstützen. Es umfasst folgende Funktionen:

- die adaptive Geschwindigkeitsregelung: Sie steuert die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug durch selbsttätiges Gasgeben und Bremsen. Außerdem kann sie in Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung die Geschwindigkeit den ausgeschilderten Geschwindigkeitsbegrenzungen anpassen.
- Spurhalte-Assistent mit Spurführungsfunktion: unterstützt den Fahrer insbesondere in Staus und auf kurvenreichen Strecken, um nicht versehentlich die Spur zu verlassen.



* Positionen und Distanzen der auf dem Monitor angezeigten Personen und Hindernisse können von der Realität abweichen. Verlassen Sie sich daher nicht ausschließlich auf den Monitor, sondern prüfen Sie den Bereich rund um Ihr Fahrzeug immer zusätzlich durch eigene Sichtkontrolle.



01



02



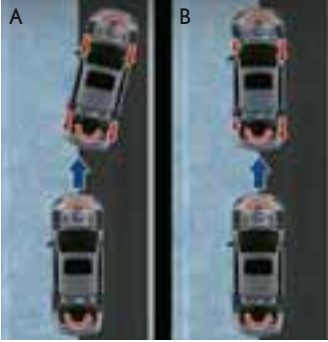
03



04



05



06

01. VERWINDUNGSSTEIFE KAROSSERIESTRUKTUR

Um ein bestmögliches Handling und perfekte Fahrstabilität zu vereinen, verfügt der LS über eine stabile Karosseriestruktur. Einige Karosserieteile sind aus hochfestem Stahl gefertigt, während ansonsten gewichtsparendes Aluminium zum Einsatz kommt. Die Leichtbauweise sorgt für ein reduziertes Gesamtgewicht und verbesserte Kraftstoffeffizienz.

02. AERODYNAMIK

Die erstklassige Aerodynamik sorgt nicht nur für geringen Kraftstoffverbrauch, sondern auch für eine Minimierung der Windgeräusche. Die ausgezeichnete Akustik macht den Innenraum des LS zur exklusiven Ruhezone, selbst bei hohen Geschwindigkeiten werden Windgeräusche sowie andere Außengeräusche spürbar reduziert.

03. FAHRMODUS-REGLER

Der Fahrmodus-Regler ist komfortabel neben dem Lenkrad platziert, damit Sie ganz bequem den gewünschten Modus wählen können – je nach Stimmung oder äußeren Bedingungen. Wählen Sie zwischen COMFORT/ECO, NORMAL/CUSTOM, SPORT S/SPORT S +.

04. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an und verfügt dabei über eindrucksvolle 650 verschiedene Dämpfungseinstellungen. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht – besonders bei unebenen oder welligen Straßen. Die elektronisch gesteuerte Luftfederung federt Stöße, die durch einen holprigen Fahrbahnuntergrund entstehen, sanft ab und sorgt für optimalen Fahrkomfort, hervorragende Straßenlage und höhere Fahrsicherheit. Darüber hinaus hebt die Luftfederung die Karosserie des LS dezent um wenige Zentimeter an, damit Sie möglichst komfortabel einsteigen können.

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING

Das Lexus Dynamic Handling ermöglicht Fahrleistungen in einer neuen Dimension. Alle vier Räder werden unabhängig voneinander gelenkt – durch Vernetzung der variablen Lenkübersetzung VGRS und der aktiven Allradlenkung. Ein außergewöhnlich stabiler Fahrspurwechsel, ein souveränes Kurvenverhalten bei hoher Geschwindigkeit wie auch ein verbessertes Rangieren beim Parken sind das Ergebnis.

06. FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT VDIM

Das VDIM-(Vehicle Dynamics Integrated Management) System vernetzt die elektronische Bremskraftverteilung, die Antriebsschlupfregelung sowie die Lenkunterstützung ESP mit dem adaptiven variablen Fahrwerk, der elektrischen Servolenkung und der variablen Lenkübersetzung und stimmt sie präzise aufeinander ab. Das Ergebnis: mehr Fahrstabilität und Sicherheit insbesondere in anspruchsvollen Fahrsituationen.

A. Systemwirkung ohne VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten unabhängig voneinander.
B. Vernetzung durch VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten reibungslos zusammen.

01. F SPORT-EMBLEM

Das vom Motorsport inspirierte Design des LS F SPORT fasziniert mit einem besonderen Prädikat: Das F SPORT-Emblem symbolisiert dezent, aber effektiv die Verwandtschaft mit dem Lexus LFA V10 Supersportwagen.

02. F SPORT-FRONTDESIGN

Der LS F SPORT ist mit einem unverkennbaren schwarzen „Diabolo“-Kühlergrill mit dunklen Chrom-Einfassungen ausgestattet. Die Rautenstruktur setzt sich in den Einfassungen der Nebelscheinwerfer fort.

03. EXKLUSIVES F SPORT-FINISH

Das spezielle F SPORT-Oberflächen-Finish ausgewählter Karosseriebereiche in Samtschwarz unterstreicht die sportliche Athletik des LS ebenso wie seinen eleganten Charakter.

04. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die markanten Leichtmetallfelgen im exklusiven 10-Streben-Design mit dunklem Finish verstärken den dynamischen Charakter des LS zusätzlich.

05. EXKLUSIVE F SPORT-BREMSSÄTTEL

Hinter allen vier Felgen sorgen schwarze Bremssättel mit graviertem Lexus Logo für einen prägnanten Blickfang und perfekte Bremsleistungen.

06. F SPORT-LEDER

Die exklusiven Sportsitze haben das F SPORT-Emblem in die Kopfstütze geprägt und sind mit einem exklusiven L-förmigen Perforationsmuster verziert.

07. F SPORT-LENKRAD UND -WÄHLHEBEL

In perforiertem Leder gefertigt, passt der F SPORT-Wählhebel zum Lenkrad, um so einen spannenden Sportlook zu kreieren.

08. SPORTPEDALERIE

Die gelochten Sportpedale aus Aluminium sind mehr als nur Designreferenz aus dem Rennsport: Sie bieten hervorragenden Grip und reflektieren das Motorsporterbe der neuen F SPORT-Modelle des LS.

09. ANALOGUHR

Auch das Ziffernblatt der Analoguhr wurde exklusiv für den LS F SPORT gestaltet.

10. F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben: Das faszinierende Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt den Blick auf die exklusiven Zusatzinformationen oder Untermenüs frei.



01



02/03



04



05



06



07



08



09



10



01

01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Diese schwarzen, oberflächenpolierten 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Doppelspeichen-Design überzeugen mit ihrem dynamischen Look.

02. VELOURS-FUSSMATTEN

Die Textilfußmatten in drei unterschiedlichen Farben, schützen den wertvollen Teppichboden Ihres LS vor Verschmutzungen aller Art. Eine Spezialbefestigung auf der Fahrerseite im Boden verhindert ein Verrutschen. Einfach zu reinigen, praktisch und elegant.

03. GUMMI-FUSSMATTEN

Wirksamer Schutz des Teppichbodens gegen stärkere Verschmutzungen aller Art. Die Fußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung auf der Fahrerseite im Boden und verhindert dadurch ein Verrutschen.

04. LADEKANTENSCHUTZ, EDELSTAHL

Schützt die Stoßfängerlackierung vor Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums und verbindet dabei stilvolle Optik und Zweckmäßigkeit.

05. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die maßgeschneiderte Kofferraumschalenmatte aus wasserdichtem Kunststoff schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.



02



03



04



05

06. LADERAUMTEPPICH

Der Lexus Laderaumteppich zeichnet sich durch perfekte Passform sowie eine hochwertige anthrazitfarbene Beschichtung auf der einen und einen wasserundurchlässigen Kunststoffbelag auf der anderen Seite aus.

07. REIFENTASCHEN

Das vierteilige Lexus Reifentaschen-Set ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Räder. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.

08. WINTERKOMPLETTRAD

Das Winterkompletttrad bietet auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und besteht aus Leichtmetallfelge mit Winterreifen.

09. LANGZEIT-LACKSCHUTZ

Das Lexus ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres Lexus LS zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet z.B. bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

10. FALTBOX

Dieser stabile Organizer sorgt dank praktischer Aufteilung für einen sicheren Transport Ihrer Einkäufe oder Utensilien wie Werkzeug oder Autozubehör im Kofferraum. Die Box besteht aus hochwertigem Material und verfügt über eine verstärkte Bodenplatte.

11. KINDERSITZ/KINDERSITZ-PLATTFORM

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 9 Monaten (bis 13 kg) bieten wir den Kindersitz GO an: mit höhenverstellbarer gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Dazu passend: die Basis-Plattform. Der Kindersitz wird einfach eingerastet und kann auf Knopfdruck wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird. Für ältere Kinder im Alter von ca. 9 Monaten bis 4 Jahren ist der G1 mit ISOFIX-Befestigung die richtige Wahl und für Kinder zwischen 4 und 12 Jahren der Sitz G2 (ohne Abbildungen).

12. LEXUS CONNECTED*

Dieses System verwandelt Ihren LS in einen mobilen WLAN-Hotspot (Mobilfunkstandard 4G) und ermöglicht die Vernetzung mit Ihrem Navigationssystem sowie mit weiteren WLAN-fähigen Endgeräten wie Handys, Tablets und Laptops. Es wird sicher und direkt ans Batteriesystem angeschlossen, für eine konstante Energieversorgung und ohne störende Kabel.

*Ab ca. Frühjahr 2018 erhältlich.



06



07



08



09



10



11



11



12

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN
LACKFARBE: EIN KOMPLEXER UND
ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Die Entwicklung einer neuen Lexus Farbe ist jedes Mal aufwendig und zeitintensiv – denn unsere Lexus Designer verwenden niemals vorgefertigte Farbmischungen. Der Entstehungsprozess dauert daher zuweilen bis zu zwei Jahre – schließlich lässt die Vorgehensweise auf dem Weg zu einem neuen Lexus Farbton keinen Platz für Kompromisse.

„Bei der Entwicklung einer neuen Farbe entstehen vor dem inneren Auge und in der Realität so viele Farbtöne, dass ich am Ende des Tages einfach keine Farben mehr sehen kann“, sagt Megumi Suzuki, eine der erfahrensten Lexus Farbdesignerinnen. Ihre Arbeit erfordert nicht nur ein hohes technologisches Wissen im Bereich der Farbherstellung, sondern auch ein sehr geschultes Auge. „Jedes Mal, wenn ich jemandem begegne, in ein Geschäft gehe oder jemanden zu Hause besuche, achte ich auf sämtliche Farben und Materialien“, sagt sie. „Das geht auch den meisten anderen Kollegen unserer Abteilung so.“

Auch nachdem ein Farbton verabschiedet wurde, gibt es noch viel zu tun: Für die verschiedenen Stadien der Entwicklung muss Suzuki eine kleine Armee von Experten dirigieren: Labortechniker, Tonbildhauer, Ingenieure und die Lackiermeister am Fließband, die jedem Lexus seinen makellosen, gleichmäßigen Lackmantel geben. Im Abstand von einigen Wochen produziert Kansai Paint (einer der Lexus Lacklieferanten) jeweils eine neue Charge, deren Proben von den Lexus Designern eingehenden Tests unterzogen werden: Test-Paneele werden dabei gekrümmt, um die Konturen eines Autos zu imitieren. Und die Farbeigenschaften umfassend geprüft: sowohl innen als auch draußen, unter Scheinwerfer-

licht, unter Sonneneinstrahlung, im Schatten und auch unter bewölkten Bedingungen – und das alles zu verschiedenen Tageszeiten, in sämtlichen Monaten des Jahres. Kurz gesagt: unter allen erdenklichen Bedingungen.

Die Auswahl der finalen Farbe ist extrem anspruchsvoll: Eine Farbe, die an einem Sommermorgen blendend aussieht, kann im Schatten oder unter Showroom-Lampen ganz anders wirken. Obendrein müssen die Entwickler mit den Launen ihres eigenen Geschmacks kämpfen: „Das Seltsame an der Farbwahrnehmung ist, dass sie sich je nach Jahreszeit ändert oder anhand dessen, wie du dich an diesem Tag fühlst, oder entsprechend den Trends, die du siehst“, sagt Suzuki. Auf diese Art und Weise sind bereits über 30 einzigartige, unnachahmliche Lexus Farbkreationen entstanden.

Fujiweiß^{1,2} | 083



Titaniumweiß^{1,3} | 085



Satinsilber¹ | 1J2



Titaniumsilber¹ | 1J7



Onyxschwarz | 212



Graphitschwarz¹ | 223



Mangangrau¹ | 1K2



Florentinerrot¹ | 3R1



Achatrot¹ | 3U3



Kaschmirsilber^{1,3} | 4U7



Flammblau^{1,2} | 8X1



Tiziablau¹ | 8X5



Zinobraun^{1,3} | 4X2



¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis.
² Nur für F SPORT.
³ Nicht für F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.

LEDER¹



Samtschwarz

F SPORT-LEDER²



Galaxyschwarz



Ascariorot



Fujiweiß

SEMIANILINLEDER³



Samtschwarz



Elfenbeinbeige



Topasbraun



Criollo Braun



Carraraweiß



Karminrot und
Samtschwarz

ANILINLEDER⁴

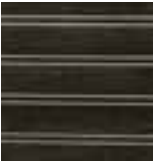


Caramel

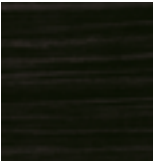


Cognac

APPLIKATIONEN⁵



Holz-Lasercut



Shimamoku



Walnusswurzel



Walnuss, offenporig



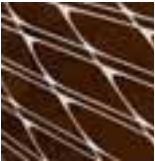
Design-Holz,
Damast



Design-Holz,
Fischgrät



Kiriko-Glas



Holz-Lasercut,
L-Finesse

F SPORT-APPLIKATION⁶



Aluminium, Naguri-
Design

¹Für LS Grundversion.
²Für Ausstattungsvariante F SPORT.
³Für Ausstattungsvarianten Executive Line und Luxury Line.
⁴Sonderausstattung für Ausstattungsvariante Luxury Line.
⁵Applikationen in Holz-Lasercut sind Standard für die LS Grundversion, Executive Line und Luxury Line. Für die Executive Line und Luxury Line stehen optional Applikationen in Shimamoku, Walnusswurzel und Walnuss, offenporig zur Auswahl. Außerdem für die Ausstattung Luxury Line Design-Holz, Damast und Fischgrät sowie Kiriko-Glas und Holz-Lasercut, L-Finesse.
⁶Für Ausstattungsvariante F SPORT.



01



02



03



04

- 01 Komfortsitze in Leder, Samtschwarz mit Applikationen in Holz-Lasercut
02 Sportsitze in Leder, Galaxyschwarz mit Applikationen in Aluminium, Naguri-Design
03 Sportsitze in Leder, Ascariorot mit Applikationen in Aluminium, Naguri-Design
04 Sportsitze in Leder, Fujiweiß mit Applikationen in Aluminium, Naguri-Design



05



06



07



08

- 05 Komfortsitze in Semianilinleder, Samtschwarz mit Applikationen in Shimamoku
- 06 Komfortsitze in Semianilinleder, Elfenbeinbeige mit Applikationen in Walnusswurzelholz
- 07 Komfortsitze in Semianilinleder, Topasbraun mit Applikationen in Walnuss, offenporig
- 08 Komfortsitze in Semianilinleder, Criollobraun mit Applikationen in Holz-Lasercut



09



10



11



12

- 09 Komfortsitze in Semianilinleder, Karminrot und Samtschwarz mit Applikationen in Kiriko-Glas
- 10 Komfortsitze in Semianilinleder, Carraraweiß mit Applikationen in Design-Holz, Damast
- 11 Komfortsitze in Anilinleder, Caramel mit Applikationen in Holz-Lasercut, L-Finesse
- 12 Komfortsitze in Anilinleder, Cognac mit Applikationen in Design-Holz, Fischgrät

AUSSTATTUNG

AUSSEN AUSSTATTUNG	GRUND- VERSION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt, automatisch abblendend	■	■	■	■
Blinkleuchten in LED-Technologie, sequenziell	■	■	■	■
Bremssättel in Schwarz mit Lexus Logo, vorn und hinten	—	—	■	—
Diabolo-Kühlergrill in F SPORT Design	—	—	■	—
Diabolo-Kühlergrill mit Wabenmuster	■	■	—	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	■	■	■	■
Heckleuchten, in LED-Technologie	■	■	■	■
Heckspoiler (nur LS 500h Grundversion, ohne Komfort Paket)	■	—	—	—
Kofferraumdeckel Easy Load, elektrisch	—	■	■	■
Nebelscheinwerfer in LED-Technologie	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■
Scheinwerfer				
Abbiegelicht	■	■	■	■
in LED-Technologie mit Allwetterlicht und Fernlicht-Assistent	■	—	—	—
Matrix LED Scheinwerfer mit Allwetterlicht	—	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■
Schließsystem Soft Close, für Türen und Kofferraum	■	■	■	■
Wärmeschutzverglasung, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	■	■
RÄDER				
19-Zoll-Leichtmetallräder, mit Bereifung 245/50RF19	■ ²	—	—	—
20-Zoll-Leichtmetallräder, im Multispeichen-Design, mit Bereifung 245/45RF20	○ ² /■ ³	■	—	■
20-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, mit Bereifung 245/45RF20	—	—	—	○
20-Zoll-Leichtmetallräder, im F SPORT-Design, mit Bereifung 245/45RF20 vorn und 275/40RF20 hinten	—	—	■	—
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Adaptives Bremslicht mit Notbremserkennung	■	■	■	■
Adaptiv variable Dämpfung (AVS)	■	■	■	■
Allradlenkung, aktiv	—	—	■ ¹	—
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Fahrmodusregler (Comfort/Eco, Normal/Custom, Sport S/Sport S+)	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage Adaptive Cruise Control (ACC) mit Stop&Go-Funktion	■	■	■	■
Intelligenter Park Assistent (IPS) mit Bremsunterstützung	■	■	■	■
Kreuzungs-Assistent, vorn	—	■ ²	—	■ ²
Luftfederung mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung	—	■	■	■
Pre-Crash Safety-System	■	■	■	■
Querverkehrs-Assistent, hinten	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)	■	■	■	■
Servolenkung, elektrisch, EPS (Electric Power Steering)	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent	■	■	■	—
Spurhalte-Assistent mit Spurführungsfunktion	—	■ ²	—	■ ²
Totwinkel-Assistent (BSM)	■	■	■	■
VDIM (Vehicle Dynamic Integrated Management) Fahrdynamik-Management	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■

AUSSTATTUNG

PASSIVE SICHERHEIT	GRUND-VERSION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“ vorn und hinten, Seitenairbags hinten, Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv	■	■	■	■
Sitzairbag für Liegesitz (Ottomane)	—	—	—	■
SICHERHEIT				
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
12-V-Anschluss, 3fach	■	■	■	■
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	■
8-Zoll-Multiinfodisplay	■	■	■	■
Adaptive Sound Control (ASC)	■	■	■	■
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■	■	■
Head-up-Display, Panorama	—	■	■	■
Kopfhöreranschlüsse (2) und HDMI-Anschluss hinten	—	—	—	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalte-Assistent	■	■	■	■
Lexus Premium-Navigationssystem	■	■	■	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 23 Lautsprechern	—	■	■	■
Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern	■	—	—	—
Rear-Seat-Entertainment-System	—	—	—	■
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■	■
Touchpad-Bedienung	■	■	■	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1)	■	■	■	■

¹ Für LS 500h mit Hinterradantrieb (RWD).

² Für LS 500h.

³ Für LS 500.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

■ Serienumfang.
 ○ optional verfügbar
 – nicht verfügbar

AUSSTATTUNG				
INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	GRUND- VERSION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
2-Zonen-Klimaautomatik mit Nano-e®-Technologie	■	–	■	–
4-Zonen-Klimaautomatik mit Nano-e®-Technologie	–	■	–	■
Dachhimmel in Stoff	■	–	–	–
Dachhimmel in Velours	–	■	■	■
Einstiegsleisten in Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	■	–	■
Einstiegsleisten in Edelstahl mit Lexus Schriftzug, im F SPORT-Design	–	–	■	–
Kopfstützen, vorn elektrisch einstellbar, hinten manuell	○	–	■	–
Komfortkopfstützen vorn und hinten (mit Memoryfunktion), elektrisch einstellbar	–	■	–	–
Komfortkopfstützen vorn elektrisch einstellbar und einklappbar (Beifahrersitz), hinten elektrisch einstellbar mit Memoryfunktion	–	–	–	■
Kopfstützen vorn und hinten, manuell einstellbar	■	–	–	–
Lederlenkrad, beheizbar	■	–	–	–
Lederlenkrad, beheizbar im F SPORT-Design	–	–	■	–
Leder-/Holzlenkrad, beheizbar	–	■	–	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 4fach elektrisch einstellbar	■	–	–	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere 4fach elektrisch einstellbar	–	■	–	■
Lexus Card Key: zusätzlicher Schlüssel im Scheckkartenformat	–	■	–	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und des Kofferraums	■	■	■	■
Liegesitz (Ottomane) im Fond auf der Beifahrerseite, 22fach elektrisch einstellbar mit Shiatsu-Massagefunktion (7 Programme)	–	–	–	■
Massagesitze, vorn	–	■	–	–
Rücksitze 18fach elektrisch einstellbar mit Shiatsu-Masseagefunktion (7 Programme)	–	■	–	■
Rücksitze, feststehend	■	–	■	–
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Sitzbezüge in Anilinleder	–	–	–	○
Sitzbezüge in Leder	■	–	–	–
Sitzbezüge in Leder, im F SPORT-Design	–	–	■	–
Sitzbezüge in Semianilinleder	–	■	–	■
Sitze vorn, 28fach elektrisch einstellbar mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer	–	■	■	■
Sitze vorn, 20fach elektrisch einstellbar mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer	○	–	–	–
Sitze vorn, 16fach elektrisch einstellbar mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer	■	–	–	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	○	–	–	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere	–	■	–	■
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer und Sitzheizung im Fond	–	–	■	–
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt	■	–	■	–
Sonnenschutzrollo für die Heck- und Seitenscheiben, elektrisch betätigt	–	■	–	■
Sportpedalerie in Aluminium	–	–	■	–
Türarmlehnen und Mittelkonsole in Kunstlederbezug	■	–	■	–
Türarmlehnen und Mittelkonsole in Semianilinleder	–	■	–	■
Türverkleidung, in Semianilinleder	–	○	–	■
Türverkleidung, in Stoff	■	■	■	–
Wählhebel in Leder	■	■	–	■
Wählhebel in Leder, perforiert	–	–	■	–

SONDERAUSSTATTUNG				
	GRUND- VERSION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
SONDERAUSSTATTUNG				
Applikationen in Design-Holz (wahlweise mit Türverkleidung in Semianilinleder)	–	○	–	○
Applikationen in Kiriko-Glas¹ (mit Türverkleidung in Semianilinleder)	–	○	–	○
Leichtmetallräder, 20 Zoll, geschmiedet	–	–	–	○
Mica-/Metalliclackierung	○	○	○	○
AUSSTATTUNGSPAKETE				
Komfortpaket				
Elektrische Sitzverstellung inklusive Sitzlängenverstellung (Fahrer) mit 3fach-Memoryfunktion (Fahrer und Beifahrer)	○	–	–	–
Kopfstützen vorne elektrisch einstellbar	○	–	–	–
Leichtmetallräder 20-Zoll mit Bereifung 245/45RF20 (LS 500h)	○/■	–	–	–
Sitzbelüftung vorn	○	–	–	–
Sitzheizung vorn	○	–	–	–
Japanische Tradition				
Applikationen in Kiriko-Glas	–	–	–	○
Türverkleidung in Stoff mit Origami-Faltung	–	–	–	○
Interieur Exklusiv Anilinleder				
Handschuhfach mit Anilinleder-Bezug	–	–	–	○
Sitzbezüge in Anilinleder	–	–	–	○
Türarmlehne mit Anilinleder-Bezug	–	–	–	○
Türverkleidung in Stoff	–	–	–	○
Interieur Exklusive in Anilinleder mit Design-Holz				
Applikationen in Design-Holz	–	–	–	○
Handschuhfach mit Anilinleder-Bezug	–	–	–	○
Sitzbezüge in Anilinleder	–	–	–	○
Türarmlehne mit Anilinleder-Bezug	–	–	–	○
Türverkleidung in Stoff	–	–	–	○

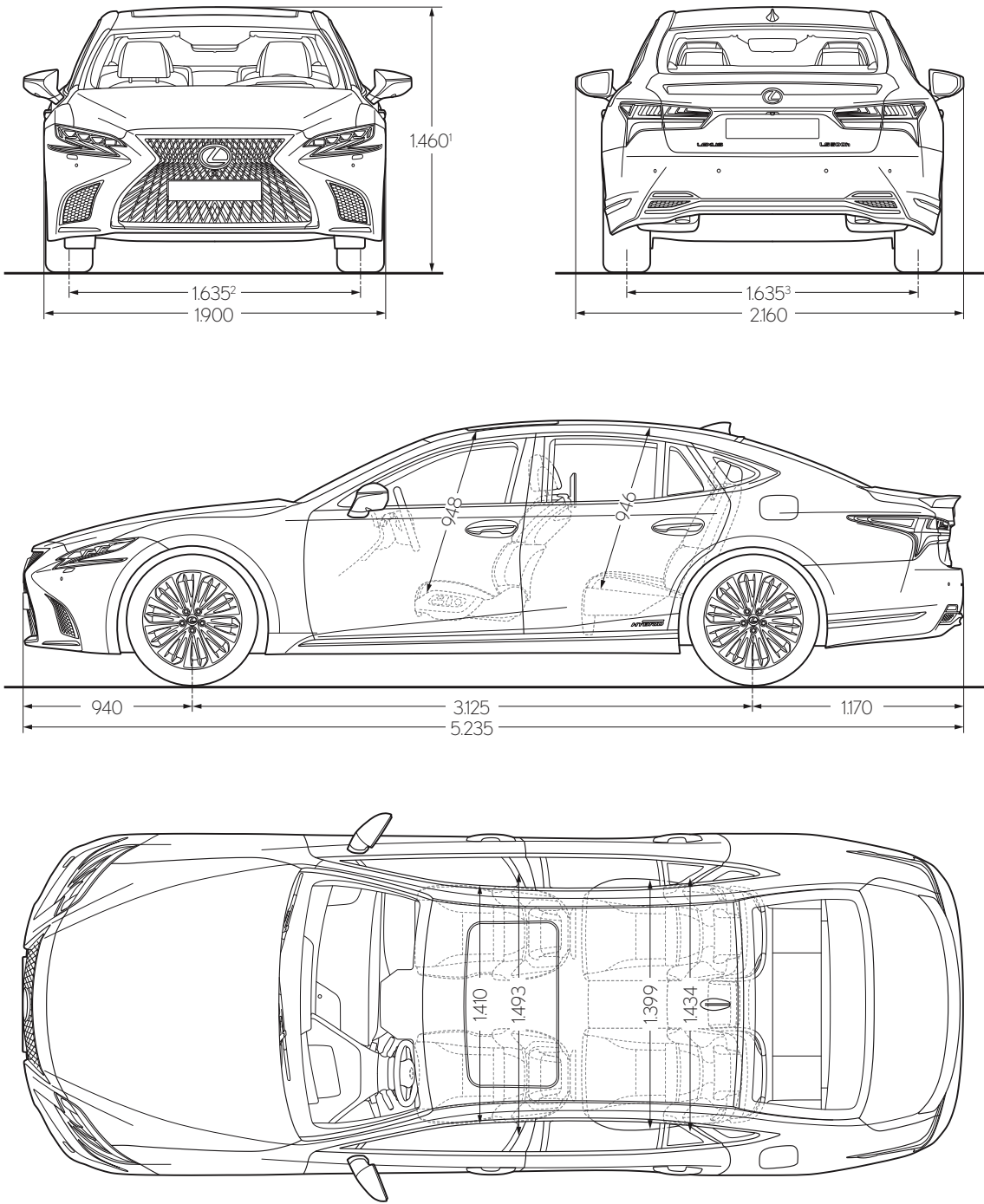
¹ Nur in Verbindung mit Türverkleidung in Semianilinleder.

Nano-e ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

■ Serienumfang
○ optional verfügbar
– nicht verfügbar

MOTOR		
LS 500 AWD		
LS 500h RWD (AWD) ¹		
Hubraum (cm³)	3.444	3.456
Zylinder/Ventile	V6/24	V6/24
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	417/5.200	299/6.600
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	307/5.200	220/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	600/1.600-4.800	350/5.100
ELEKTROMOTOR		
Typ	–	Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	–	179
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	–	132
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	–	300
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)	417	359
Max. Leistung (kW)	307	264
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Typ	10-Stufen-Automatik	Multistage-Hybrid; simulierte 10-Stufen-Automatik
Antrieb	Allradantrieb	Hinterradantrieb/Allradantrieb
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,9	5,4 (5,5)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ² (l/100 km)		
Innerorts	13,5	79-75 (8,3 -8,2)
Außerorts	7,8	6,1-5,9 (6,7-6,6)
Kombiniert	9,9	6,5-6,2 (7,1-7,0)
CO ₂ -EMISSIONEN ² (g/km)		
Kombiniert	225	147-141 (161-158)
CO ₂ -Effizienzklasse	C	A+ (A)
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.760	2.725 (2.800)
Leergewicht ³ min.–max.	2.225-2.385	2.175-2.345 (2.250-2.425)
FÜLLMENGEN (l)		
Gepäckvolumen	480	430
Tankinhalt	82	82

¹Abweichende Werte für LS 500h mit Allradantrieb (AWD) in Klammern.
²Ausstattungsabhängig. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
³Inkl. 75 kg Fahrergewicht.



¹Wert gilt für Modelle mit Allradantrieb und Luftfederung. Wert für Modelle mit Allradantrieb und Schraubenfederung: 1470 mm. Wert für Modelle mit Hinterradantrieb und Luftfederung: 1450 mm. Wert für Modelle mit Hinterradantrieb und Schraubenfederung: 1460 mm.
²Wert gilt für Modelle mit Allradantrieb und Luftfederung. Wert für Modelle mit Schraubenfederung und Ausstattungsvariante F SPORT: 1630 mm. Wert für Modelle mit Hinterradantrieb: 1630 mm.
³Wert für Ausstattungsvariante F SPORT mit Bereifung 275/40R20: 1.615 mm.

Alle Angaben in mm.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet, oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER EIN GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi

eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS LS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus LS. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: Januar 2018

Artikel-Nr. M16020

