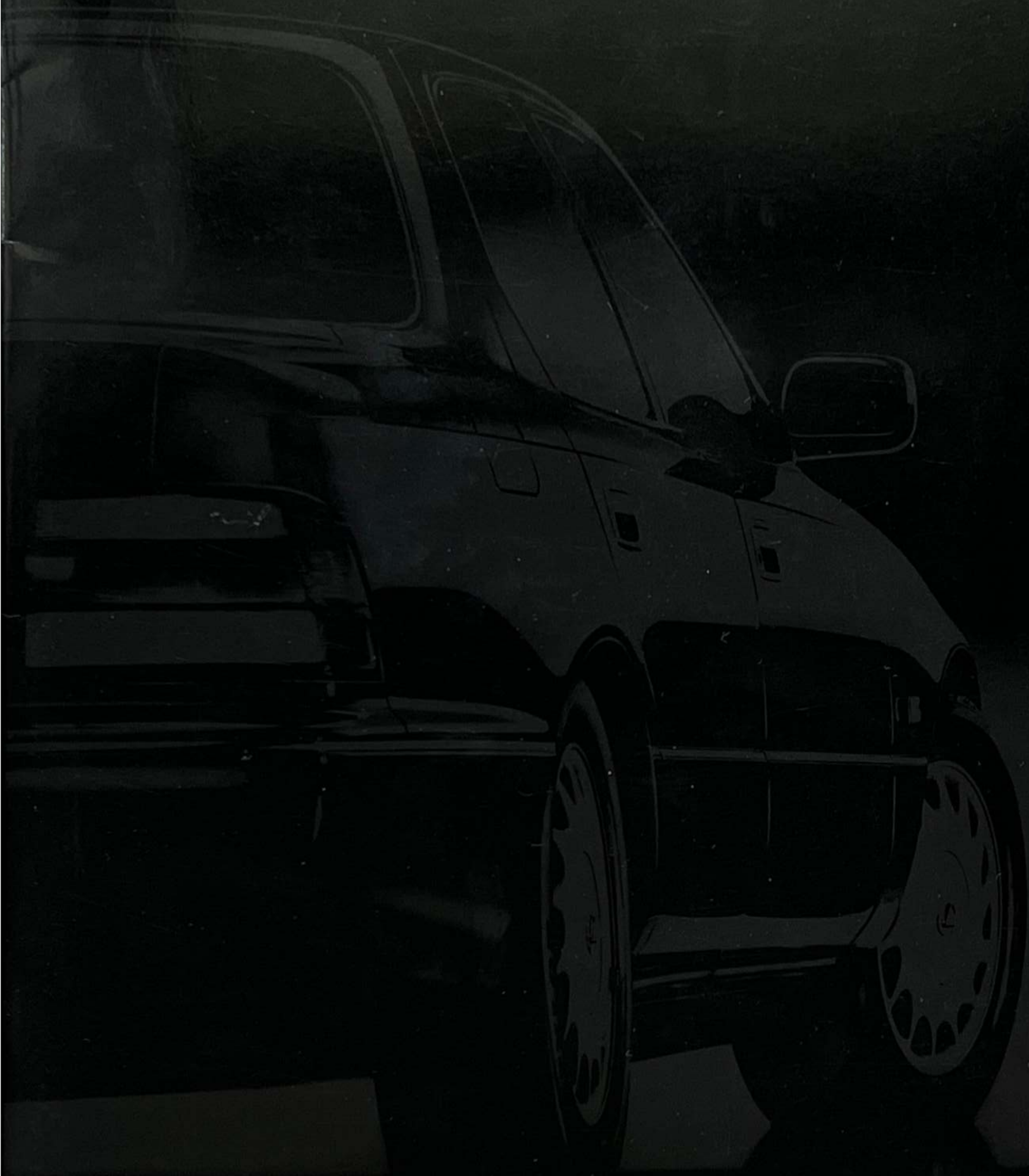


 LEXUS





LEXUS

The Luxury Car Division of Toyota



Traditionsgemäss sind die Fahrzeuge der obersten Luxusklasse Meisterwerke, in die das ganze Können und der Ehrgeiz der weltbesten Hersteller einfliesst.

In dieser Spitzenklasse sind aber auch die Erwartungen der Fahrer berechtigterweise am höchsten. Technologie, Ästhetik, Qualität, Sicherheit, Fahrkomfort, Ausstattung und nicht zuletzt die Betreuung durch den Markenvertreter müssen höchsten Ansprüchen genügen. Die Erfüllung all dieser Erwartungen ist oberstes Gebot des Lexus-Herstellers und der Lexus-Vertriebsorganisation.





Lexus LS 400

Lexus LS 400. Das Bekenntnis zur Perfektion.

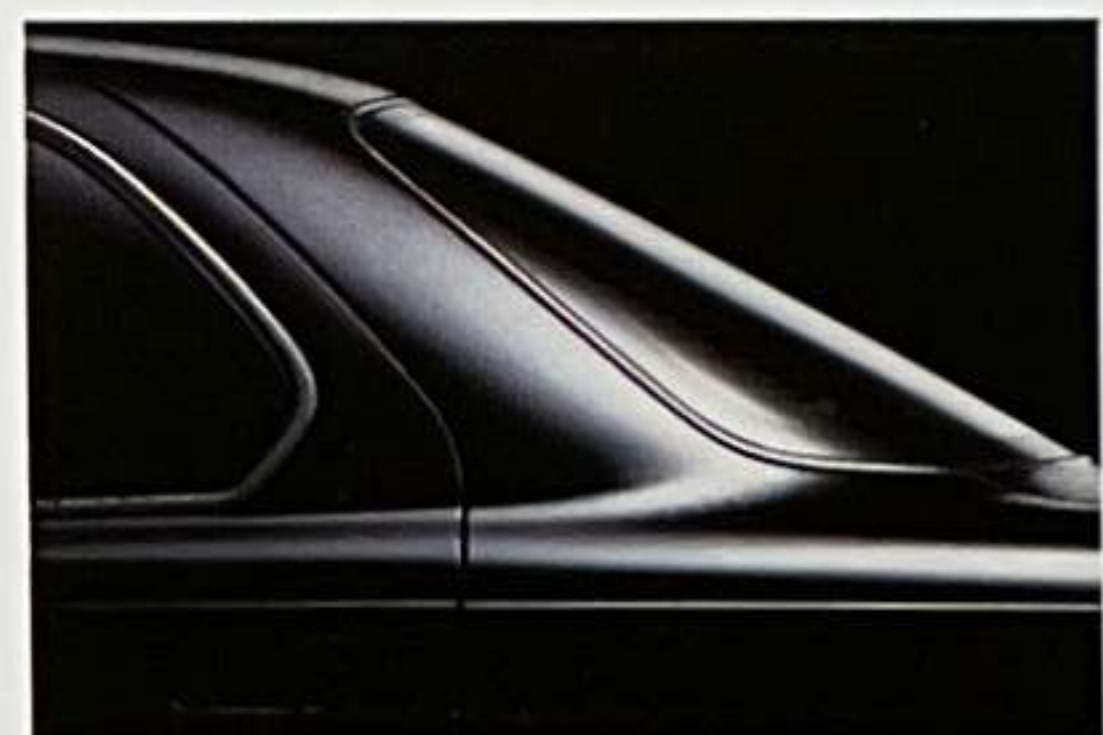
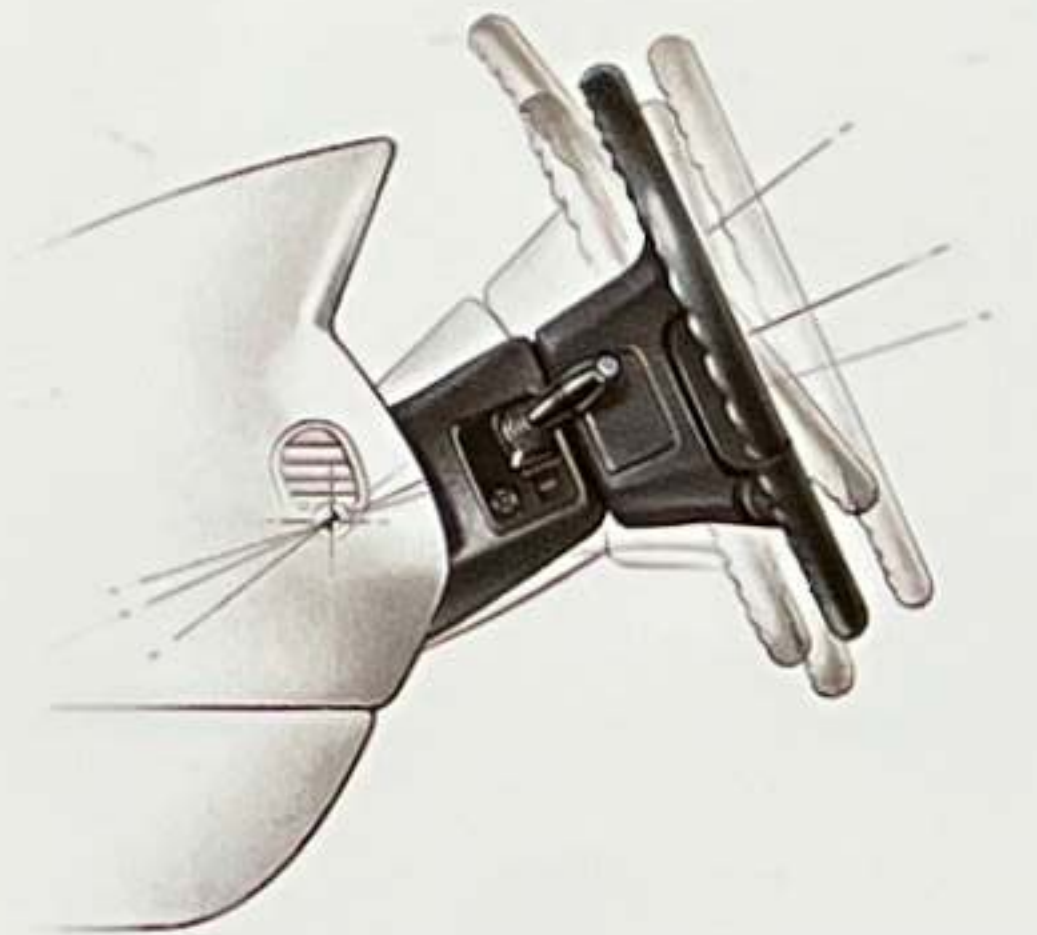


Technologien im heutigen Automobilbau optimal zu vereinen.

Mittels aufwendigster Analysen jedes kleinsten Details wurden die angewandten Technologien und Materialien optimiert.



So gelang es zum Beispiel, den sensationellen c_w -Wert von nur 0,29 zu erreichen. Und auch der überaus vibrationsarme,



«Der Lexus soll ein Sinnbild sein für Spitzentechnologie, hohe Fahrleistungen gepaart mit beispielhaftem Fahrkomfort, Fahrsicherheit und Luxus.» Um dieses hochgesteckte Ziel zu erreichen, muss man sich

dem Detail verpflichten. Denn ein ganzes Automobil kann nur so gut sein wie sein schwächstes Einzelteil. Dieser Gedanke kennzeichnet die Produkte-Philosophie des Lexus-Managements, das im August 1983 unter dem Vorsitz des Präsidenten Eiji Toyoda erstmals zusammentrat.



Für die Lösung einer solch komplexen Aufgabe beauftragte man 24 Teams mit insgesamt 1400 Ingenieuren, 2300 Technikern und 220 zusätzlichen Beratern. Jedes Team konzentrierte sich auf einen spezifischen Bereich mit dem Ziel, die neuesten Erkenntnisse und die modernsten

leistungsstarke und verbrauchsarme V8-Motor mit 32 Ventilen ist ein glänzendes Zeugnis dieser akribischen Detailarbeit.



Lexus LS 400.

Lexus LS 400. Klassisches Styling und beste Aerodynamik. c_w -Wert: 0,29.



Das Hauptziel bei der äusseren Gestaltung des Lexus war, ein Automobil zu schaffen, das angenehm und persönlich wirkt und Klasse ausstrahlt. Gleichzeitig wurde aber grösster Wert auf höchste Funktionalität gelegt.

Auch hier gelang es den Designern und Technikern, dank intensivster Zusammen-

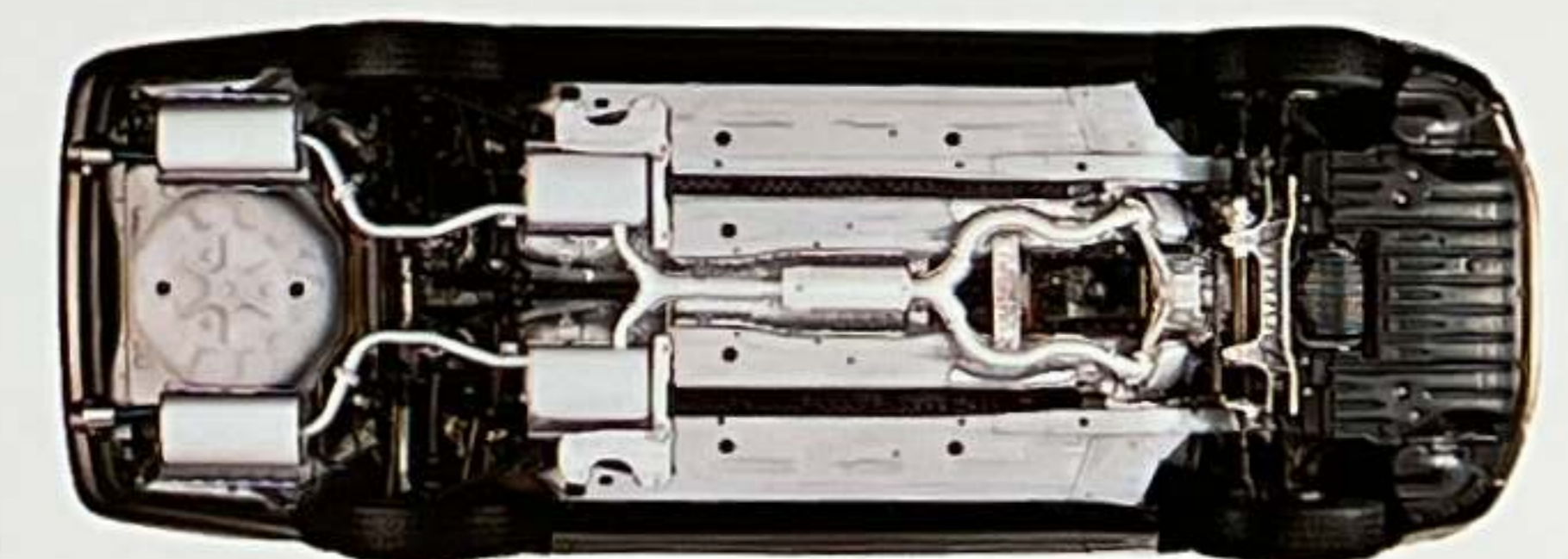


arbeit, ein aerodynamisches und klassisch-elegantes Fahrzeug zu bauen, das auch sämtliche Anforderungen in Bezug auf die Funktionalität erfüllt.

Zum aerodynamischen Spitzenwert von 0,29 c_w tragen ferner ein glatt gestalteter Unterboden, der von unten abgedeckte Motor, sowie speziell gestaltete Schalldämpfer, Radläufe und Teile der Aufhängung bei.

Ein weiterer, wesentlicher Aspekt bei der Entwicklung des Lexus war die sogenannte Struktur-Optimierung. Dies bedeutet, dass man den Problem-Ursachen konsequent auf den Grund ging, anstatt einfach die Symptome zu bekämpfen. So wurden zum Beispiel Geräusch- und Vibrationsquellen

beseitigt, anstatt geräusch- oder vibrationsdämmende Massnahmen zu ergreifen. Dieses Vorgehen erfordert eine perfekte Bauart und optimale Anordnung jedes Teils.



Komfortables Reisen in behaglicher Atmosphäre.



Der komfortable Innenraum des Lexus verbreitet eine angenehme, behagliche Atmosphäre. Neu entwickelte Sitze, vorne und hinten beheizbar, mit verstellbaren

Kopfstützen, garantieren entspanntes, ermüdungsfreies Reisen. Fahrer- und Beifahrersitz sind elektrisch vielfach verstellbar. Für den Fahrersitz ermöglicht ein

Memory-(Speicher)System 2 Personen ihre individuelle, optimale Sitzposition einzustellen, zu speichern und bei Bedarf jederzeit abzurufen. Dieses System bein-



hält folgende Funktionen: Lenkrad, Fahrersitz und Kopfstütze, automatische Gurtenhöhenverstellung und Aussenrückspiegel.

Die Passagiere im Fond kommen im

Lexus keineswegs zu kurz. Viel Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit ermöglichen einen grosszügigen Bewegungsspielraum.

Im hinteren Teil der Mittelkonsole befindet sich der Schalter für die Fondheizung, den Zigarettenanzünder sowie die verstellbaren Klappen für das Lüftungssystem.



Mit 454 Litern Fassungsvermögen hinterlässt auch der Kofferraum einen grosszügigen Eindruck. Er ist äusserst geräumig. Das Reserverad ist perfekt verstaut. Der Kofferraum beinhaltet zudem einen seitlich



herausklappbaren, reichlich dotierten Werkzeugkasten einschliesslich einer Taschenlampe und einem Radkeil. Der Kofferraumdeckel öffnet sich bis auf Stossstangenhöhe und vereinfacht das Beladen des Fahrzeugs.

Ergonomie als faszinierendes Erlebnis.



Beim Drehen des Zündschlüssels ist der Anblick des Armaturenbretts immer wieder ein faszinierendes Erlebnis. Die weissen Zahlen der vier Rundinstrumente leuchten durch die schwarz getönte Instrumentenverglasung. Die Warnanzeigen blinken einige Sekunden lang auf und erlöschen

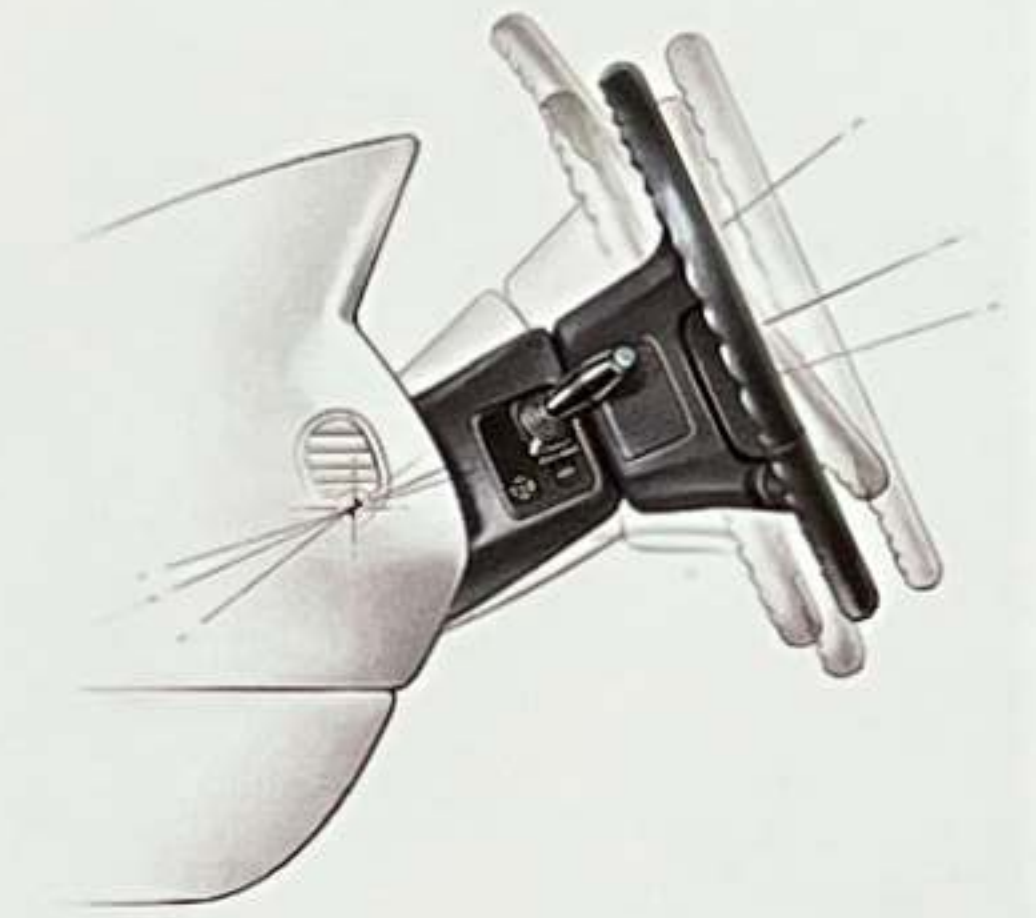


wieder. Dieser einmalige dreidimensionale Effekt entsteht einerseits durch die weissleuchtenden Kathodenstrahl-Röhren die Zeiger und Skalen beleuchten und andererseits durch die Projektion der Warnanzeigen auf das dunkel getönte Glas. Sämtliche Anzeigen liegen im direkten Blickfeld des Fahrers.

Das Cockpit des Lexus präsentiert sich reichhaltig und übersichtlich. Alle Instrumente, Hebel und Schalter sind bedienungsfreundlich angeordnet. Die automatische Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) ist bequem vom Lenkrad aus bedienbar. Das Lenkrad lässt sich elektrisch sowohl in

der Höhe als auch in der Länge verstellen.

Die Schalter für die drei wählbaren Fahrprogramme Normal-Power (normale oder sportliche Abstimmung des 4-Stufen-Automats), Normal-High* (Nivellierung der Wagenhöhe) sowie Normal-Sport* (Härtegrad des Fahrwerks) sind übersichtlich und



griffgünstig in der Schaltkonsole platziert. *Nur in Verbindung mit der Luftfederung (Air Suspension).

Die Antriebsschlupfregelung (TRC) lässt sich per Knopfdruck ein- bzw. ausschalten.

Der auf Wunsch im Lenkrad integrierte Airbag sorgt bei einem Aufprall für eine erhöhte Sicherheit des Fahrers.



Wohltemperierte Klänge im richtigen Klima.



Zur schon überaus kompletten Standardausstattung des Lexus gehört auch eine automatisch geregelte, äusserst geräuscharme

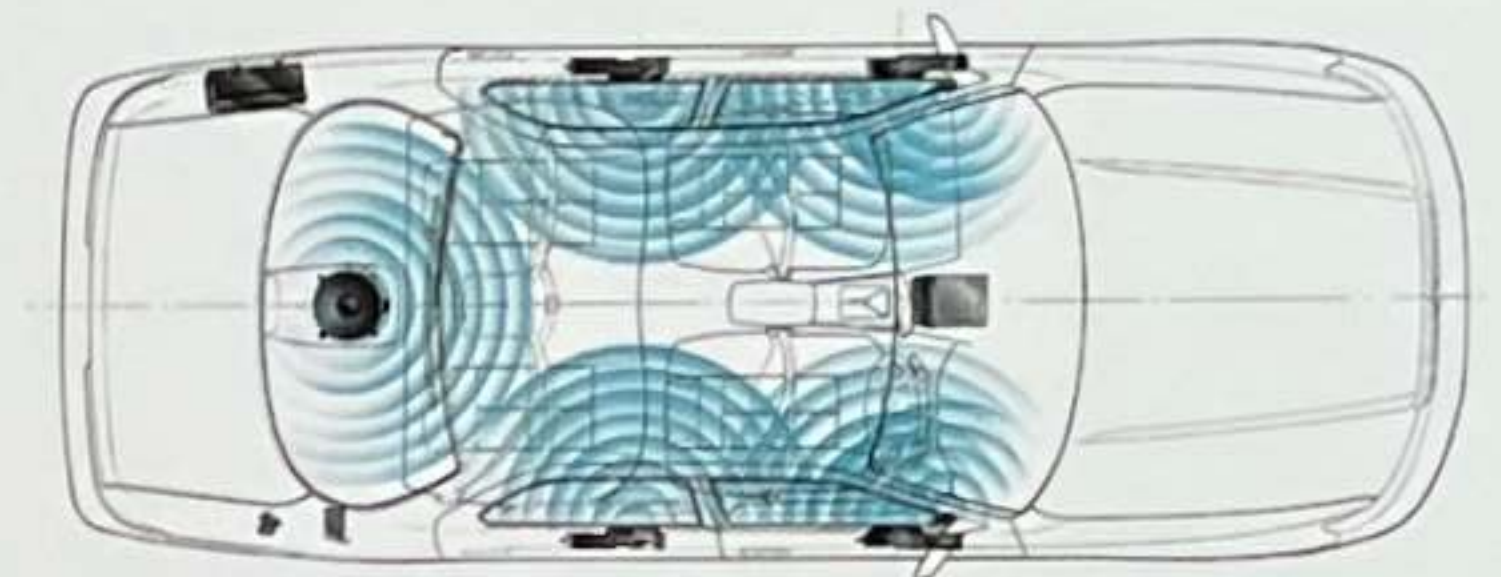
Hochleistungs-Klimaanlage. Sie ist von der Mittelkonsole aus leicht bedienbar, und die gewünschte Temperatur kann über eine

Digitalanzeige genau einprogrammiert werden.



Ebenfalls zur serienmässigen Ausstattung gehört eine aussergewöhnliche High-Tech-Stereoanlage von «Pioneer». Sie beinhaltet ein neuentwickeltes Digitalradio, ein Kassettengerät, sieben Lautsprecher und einen programmierbaren Compact Disc

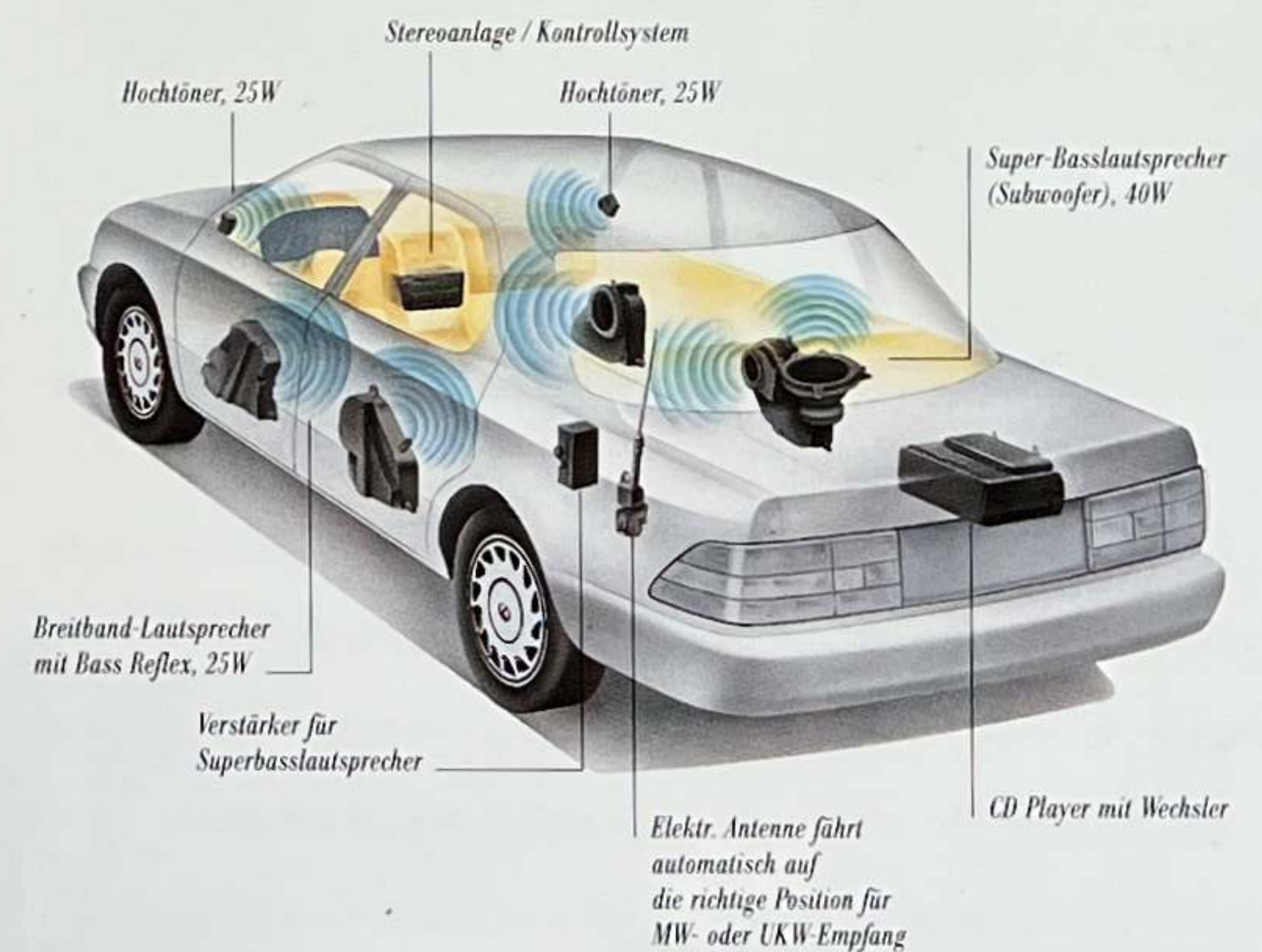
Anlage verwandelt den Lexus in einen fahrenden Konzertsaal. Der programmierbare Compact Disc Player ist im Kofferraum untergebracht. Es können wahlweise sechs Compact Discs programmiert und in beliebiger Reihenfolge abgespielt werden.



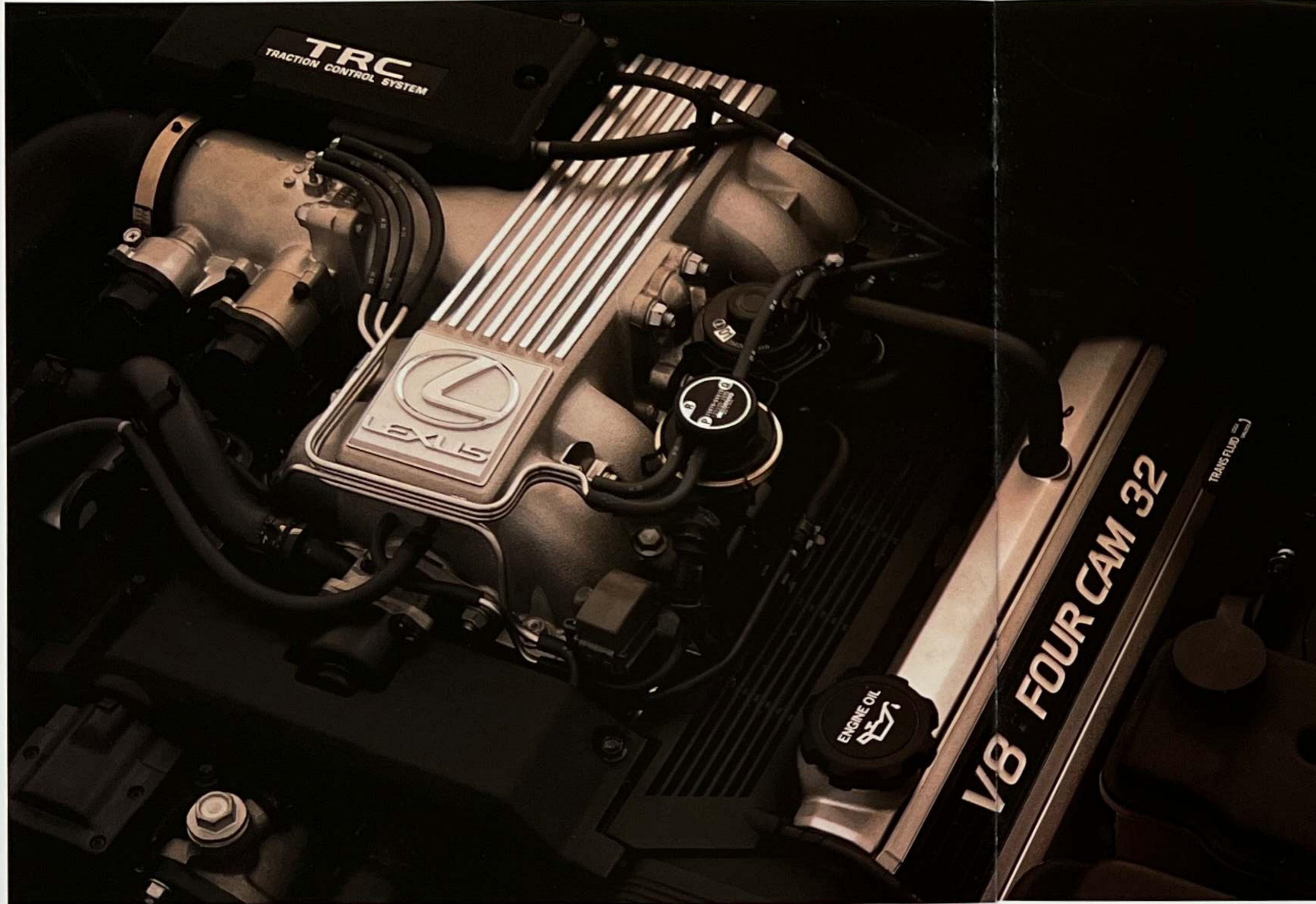
Beschallungs-System

Player mit einem automatischen Wechsler für 6 Compact Discs. Diese leistungsstarke

Die Bedienung erfolgt über die Stereoanlage in der Mittelkonsole.



Souveränes Fahrerlebnis dank technologischer Kompetenz.



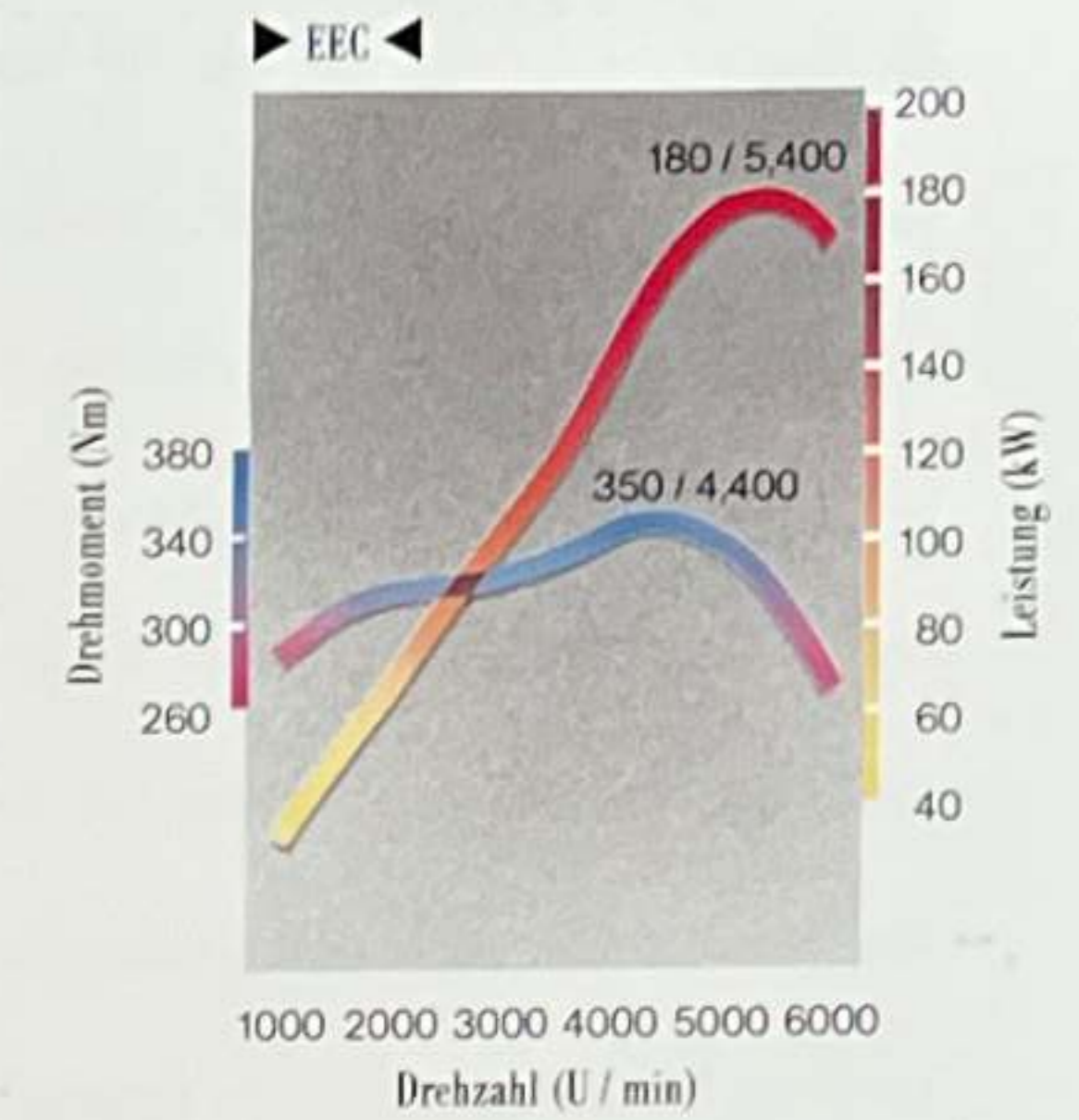
Der Name Lexus steht für zuverlässige Technik auf höchstem Niveau. Sowohl die Karosserie und der Motor als auch das Fahrwerk des Lexus sind absolute Neuentwicklungen, die für die Zukunft richtungsweisend sein werden.

Der speziell für den Lexus entwickelte 1UZ-FE-Motor hat acht Zylinder in V-Stellung, je zwei oberliegende Nockenwellen pro Zylinderbank und 32 Ventile (V8, DOHC, 32 V). Er zeichnet sich durch



enorme Leistungsstärke, hohe Laufruhe und absolute Zuverlässigkeit aus. Seine hervorragenden Leistungsmerkmale heben den Lexus klar von seinen Konkurrenten ab.

Hubraum: 3969 cm³
 Bohrung x Hub: 87,5 x 82,5 mm
 Verdichtung: 10,0 : 1
 Maximale Leistung: 180 kW (245 PS)
 bei 5400 U / min
 Maximales Drehmoment: 350 Nm
 bei 4400 U / min
 Leistungsgewicht: 10,1 kg / kW
 (7,4 kg / PS)



zügiges Überholen bei höheren Tourenzahlen.

Der Lexus-Motor:

Dieses Hochleistungsaggregat beschleunigt den Lexus in nur 8,5 Sekunden* von 0 - 100 km / h und verleiht ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h* (*Werksangaben).

Der Benzinverbrauch von nur 11 Litern pro 100 km (gemischte Fahrt nach FAV-I) ist äusserst bescheiden. Dazu tragen der verbrauchsarme 4,0-Liter-Motor mit der bewährten Mehrventiltechnologie und der fantastische Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,29 c_w bei.

Die gleichmässig verlaufende Drehmomentskurve bedeutet, dass 90% des maximalen Drehmoments im gesamten Bereich zwischen 2000 und 5400 Umdrehungen pro Minute erzielt werden. Dies ermöglicht ein kraftvolles Anfahren im unteren Drehzahlbereich, gleichzeitig aber auch

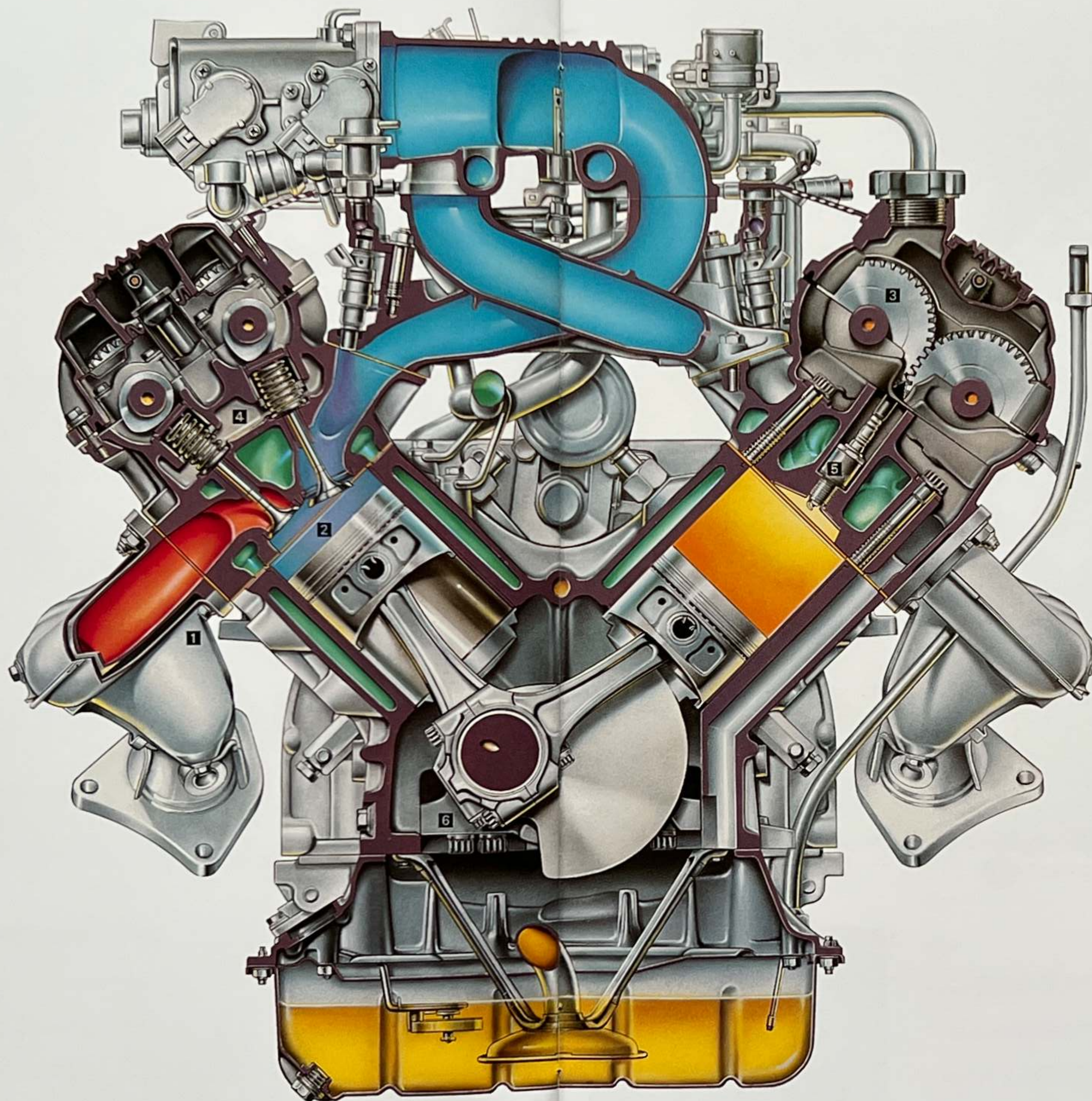
- V8-Hochleistungs-Motor mit 90 Grad Gabelwinkel.
- Pro Zylinderbank je 2 oberliegende Nockenwellen durch Zahnriemen angetrieben.
- Leichtmetall-Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder.
- Motorblock aus Leichtmetall-Legierung.
- 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten für den Massenausgleich.
- Elektronisch gesteuertes Motormanagement mit Digitaltechnik und zwei geregelten 3-Weg Katalysatoren.
- Druckumlaufschmierung mit Oelfilter im Hauptstrom und visueller Ölstandsanzeige am Armaturenbrett.
- Oelkühler im Hauptstrom.
- LLC-Kühlmittel, Umlaufkühlung in geschlossenem Kreislauf, thermostatisch geregelt.

■ Bei aller Leistungsstärke ist der V8-Motor des Lexus mit seinen vier Nockenwellen überraschend kompakt und relativ leicht, dabei aber sehr dauerhaft. Aus Gründen der Gewichtseinsparung und der Wärmeabfuhr bestehen die Zylinderköpfe und der Block aus einer Leichtmetall-Legierung. Zur Erhöhung der Lebensdauer und des Wirkungsgrades sind die Zylinder mit Gussbüchsen versehen. Die Abgase gelangen über Auspuffkrümmer und Edelstahlrohre in das mit 2 Katalysatoren und 4 Lambdasonden bestückte Doppelauspuff-System.

■ In den asymmetrischen Verbrennungskammern wird ein Verdichtungsverhältnis von 10,0:1 erreicht. Die Querstromkonstruktion sieht für jeden Zylinder zwei Ein- und zwei Auslassventile für grössere Leistung und bessere Treibstoffnutzung vor.

■ Die Nockenwellen der Einlassventile werden über starke, dabei aber leichte und sehr geräuscharm arbeitende aramidverstärkte Riemen angetrieben. Aus Platzersparnisgründen werden die Nockenwellen der Auslassventile von der Nockenwelle der Einlassventile über ein Scherengetriebe und die Zusatzaggregate mit einem Serpentinriemen angetrieben.

Das Herzstück. Der V8-Motor mit 32-Ventil-Technologie.



■ Der V8-Motor des Lexus ist vermutlich der erste Motor der Welt, dessen 32 Ventile im Interesse eines kleinen Trägheitsmoments der Ventilsteuerung und guter Führungseigenschaften bei hohen Drehzahlen mit Aluminiumstößeln ausgerüstet sind. Enge Lagertoleranzen sorgen für eine kleine Reibung.

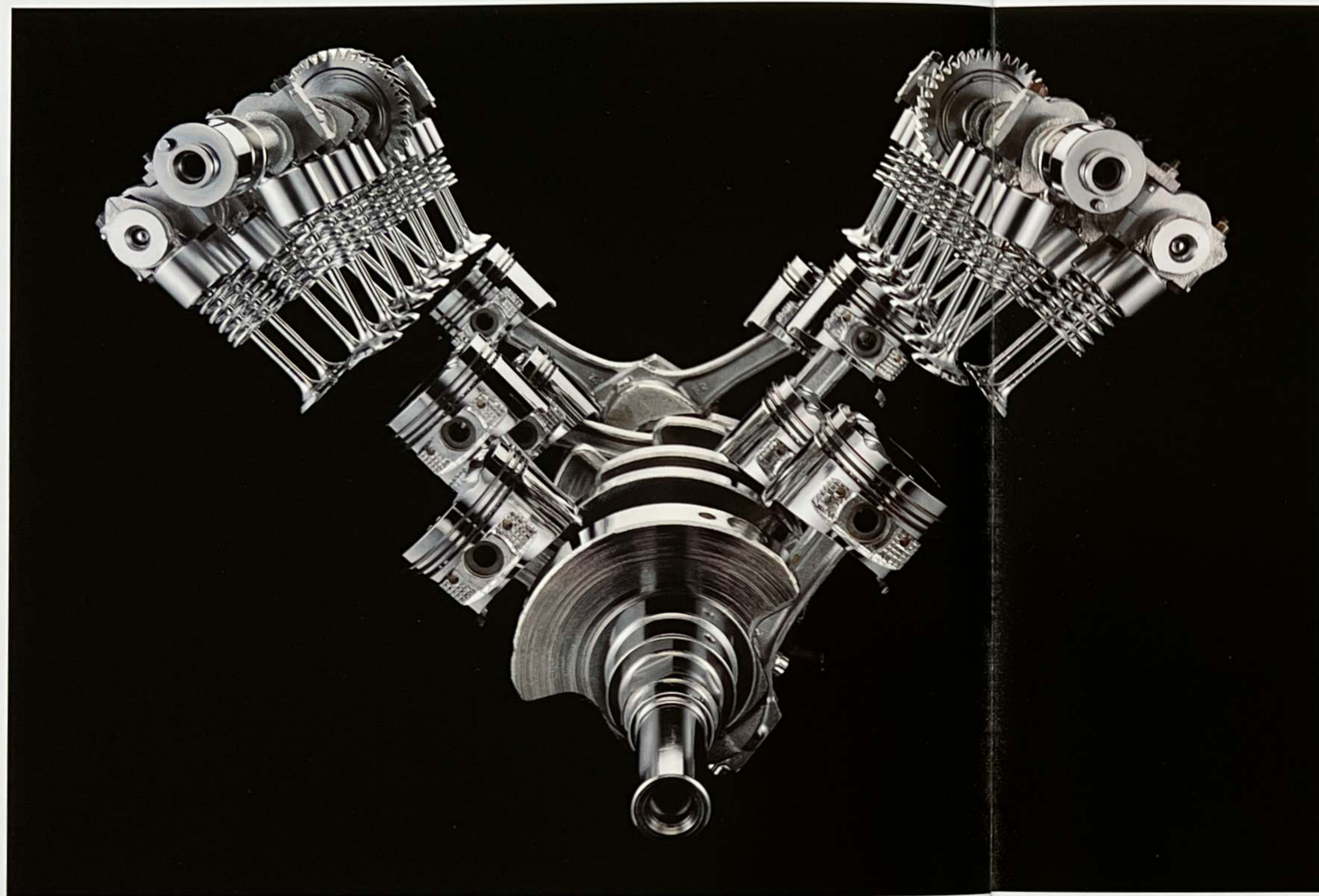
■ Das wartungsfreie Zündsystem arbeitet mit zentral angeordneten Zündkerzen mit platinieren Elektroden und bewirkt eine stets optimale Zündung des Treibstoff / Luftgemischs. Es wird empfohlen, die Zündkerzen unter normalen Fahrbedingungen erst nach etwa 100 000 km auszuwechseln.

■ In Anlehnung an Rennwagenkonstruktionen wird beim V8-Motor des Lexus eine Kurbelwellen-Lagerverankerung mit 6-Punkt Fixation verwendet.

Dimensionen und Gewichte

Radstand:	2815 mm
Spur, vorne / hinten:	1565 mm / 1555 mm
Länge über alles:	4995 mm
Breite:	1820 mm
Höhe:	1425 mm
Kofferraumgrösse:	454 Liter
Leergewicht:	1820 kg
Gesamtgewicht:	2215 kg
Anhängelast (gebremst):	1600 kg

Lexus LS 400. Überlegene Spitzentechnologie.



Lenkung

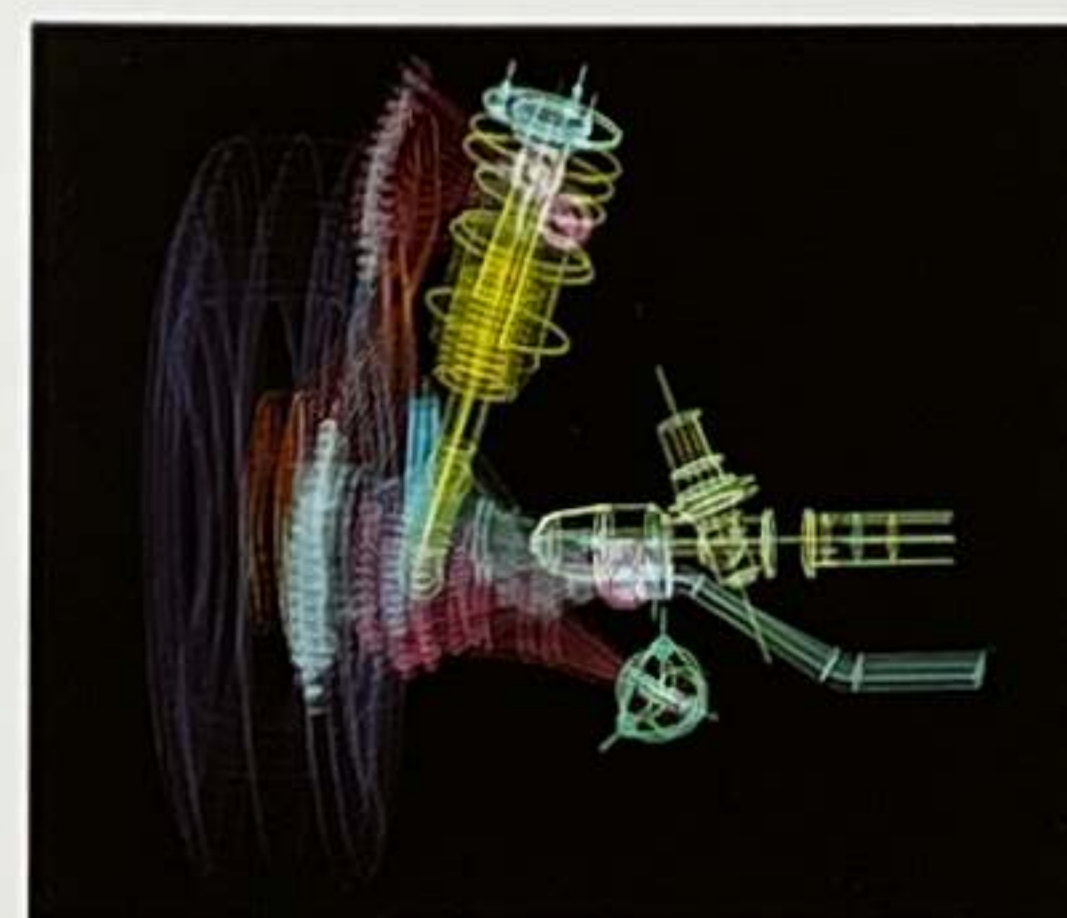
- Zahnstangenlenkung mit degressiv wirkender Servounterstützung, (geschwindigkeitsabhängig).
- Übersetzungsverhältnis: 18,1 : 1
- Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 3,32 Umdrehungen.

- Wendekreis: ca. 12 Meter.

- Lenkrad in der Höhe und Längsrichtung elektrisch verstellbar, mit Memory-Funktion.

Felgen und Reifen

Leichtmetallfelgen der Dimension 6 1/2 JJx15",
Stahlgürtelreifen, Grösse 205/65 ZR15".



Hinterradaufhängung

Einzelradaufhängung, oben Dreieck-Querlenker, Schraubenfeder und Gasdruckstossdämpfer, 2 Querstreben und 1 Längsstrebe pro Seite, mit Anti-Nick-Effekt und Kurvenstabilisator.

Auf Wunsch elektronisch geregelte Luftfederung vorne und hinten,

mit Höhen- und Dämpfverstellung.



Elektronisch geregelte Luftfederung.

Vorderradaufhängung

Einzelradaufhängung, oben Dreieck-Querlenker, Schraubenfeder mit Gasdruckstossdämpfer und Anti-Nick-Effekt. Kurvenstabilisator. Unterer Querlenker

mit Zugstrebe auf hydraulischen Kissen abgestützt.

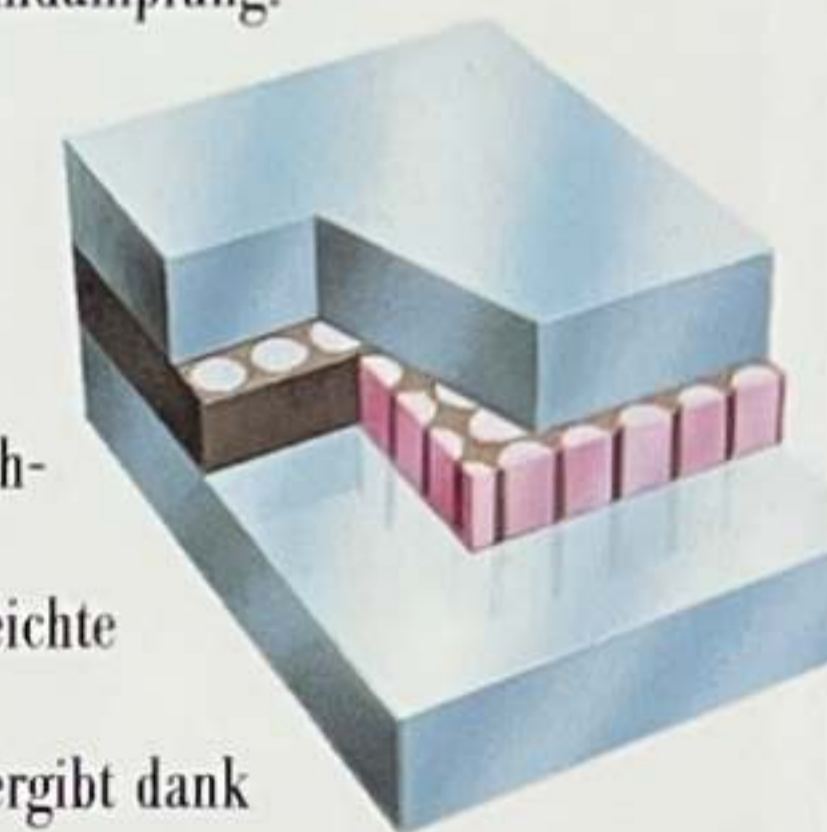
Kleiner Lenkrollradius.

Elektrische Anlage

12 Volt / 70 Ah Batterie,
1200 Watt Alternator,
2,0 kW Anlasser.

Karosserie

Selbsttragende, korrosionsbeständige Ganzstahl-Karosserie mit verformungssteifem Passagierraum und Knautschzonen vorne und hinten. Erhöhung der Verbindungsfestigkeit durch Anwendung von Hilfsrahmen vorne und hinten. Trennwände zwischen Motor / Innenraum und Kofferraum / Innenraum im Sandwich-Verfahren mit induktiver Füllung sorgen für noch bessere Lärmdämpfung.



Die hochsteife und leichte

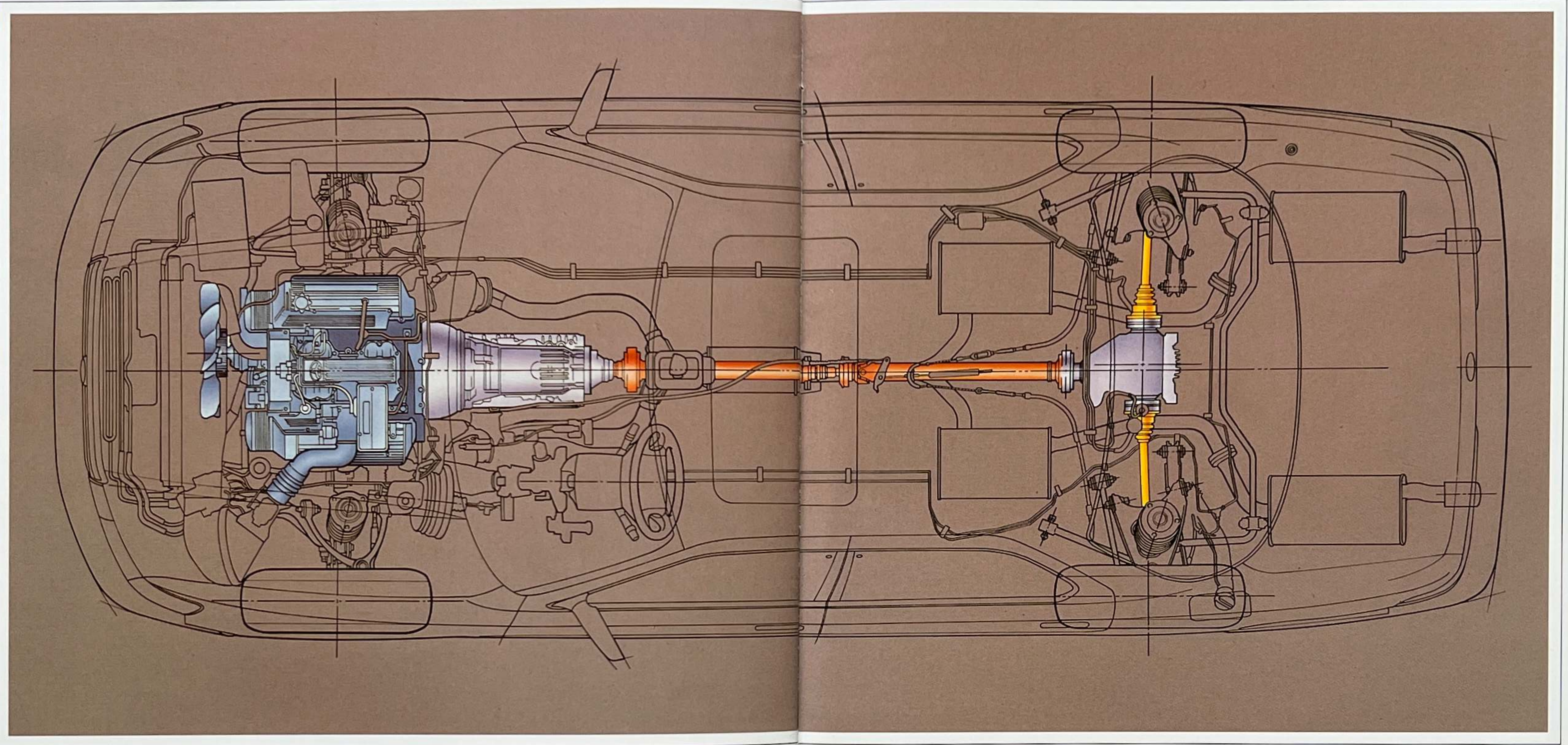
Karosserie ergibt dank

der Verwendung von neuartigen Sandwich-Blechen einen minimalen Geräusch- und Vibrationspegel bei niedrigem Gewicht und maximaler Biege- und Verwindungssteifigkeit.

Die extrem steife Fahrgastzelle in Verbindung mit wirksamen Knautschzonen garantiert höchste Sicherheit.



ECT-I für seidenweiche Schaltvorgänge.



Damit auch bei stärkster Beschleunigung ein ruckfreies, seidenweiches Schalten gewährleistet ist, hat LEXUS das ECT-I (Electronic Control Transmission Intelligence) entwickelt. Während des Schaltvorgangs steuert eine «intelligente» Elektronik sowohl das Motordrehmoment als auch den

hydraulischen Kupplungsdruck. Durch Verzögerung des Zündzeitpunkts fällt etwas Drehmoment ab, wodurch extrem weiche Schaltübergänge erzielt werden.

Kraftübertragung

Antrieb auf Hinterräder.
Automatisches Getriebe.
Hydraulischer Wandler mit Wandlerüberbrückung und 4-Gang-Planetengetriebe mit Wahlmöglichkeit für sportliche oder komfortable Fahrweise.

Untersetzungsverhältnisse:

- 1. Gang: 2.531 : 1
- 2. Gang: 1.531 : 1
- 3. Gang: 1.000 : 1
- Overdrive: 0.753 : 1, Rückwärtsgang: 1.880 : 1

Kraftübertragung auf Kardanwelle über elastische Gelenke.

Zweiteilige Kardanwelle mit Zwischenlagerung.

Hypoid-Achsantrieb mit Kühlrippen am Differentialgehäuse.

Differential-Achsuntersetzung 3.615 : 1

Computergesteuerte Antriebsschlupfregelung (TRC), verhindert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren.



Lexus LS 400. Für überlegenes Fahrverhalten.



Beim Lexus stehen zwei Federungs-systeme zur Auswahl:

Einerseits ein Federbeinsystem mit neuentwickelten Niederdruck-Gasdruckstoss-dämpfern und andererseits eine völlig neuartige Luftfederung (Air Suspension). Diese besitzt eine aktive Steuerung, welche

laufend den Hub der einzelnen Räder unabhän-gig voneinander ermittelt und sowohl Fahrzeughöhe als auch Dämpferkraft und Federstärke automatisch regelt.

Dieses System ist für ruhiges, nicht zu hartes Fahren ausgelegt.

Der Fahrer kann ausserdem zwischen

einer Normal- und einer Sportabstimmung wählen (Lexus ride Control). Entscheidet er sich für «Sport», werden Federn und Stoss-dämpfer härter justiert, wodurch das Fahrwerk insgesamt straffer wird.

Zusätzlich steht eine automatische Niveauregulierung zur Verfügung. Durch

Die neuentwickelte Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig (degressiv). Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist sie sehr leichtgängig, bei höheren Geschwindigkeiten jedoch straff, um das Fahrbahngefühl zu erhalten.

Allgemein lässt sich sagen, dass sämtliche mechanischen Teile des Lexus äusserst reibungsarm konstruiert sind. Zudem verwendet man Schmiermittel von neuer Konsistenz. Dadurch konnte die Geräusentwicklung auf ein Minimum reduziert und gleichzeitig die Langlebigkeit erhöht werden.

Das sogenannte Alterbeständigkeits-programm für den Lexus umfasst Karosserie, Interieur, Fahrwerk und den gesamten technisch-mechanischen Bereich.

Werksseitige Rost- und Korrosionsschutzmassnahmen:

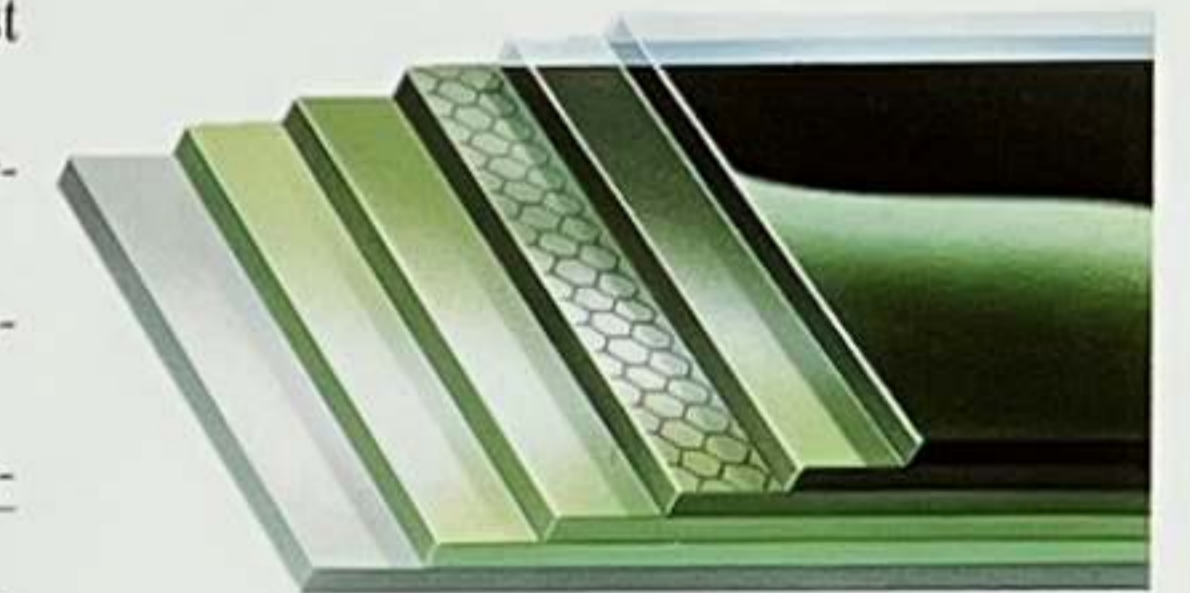
Zur optimalen Vorbeugung gegen Rost und Korrosion wurden vorwiegend zwei Arten von Stahlblech verwendet:

- Stahlblech mit doppelschichtiger Zink-Eisen-Legierung
- Verzinktes Stahlblech

Betätigung des Schalters «High» kann ungeachtet der mitgeführten Ladung oder der Anzahl Passagiere die optimale Fahrzeughöhe eingestellt werden. Bei höheren Geschwindigkeiten senkt das System das Fahrzeug automatisch ab, um grösstmögliche Stabilität zu gewährleisten.

Die neuralgischen Bördelstellen wurden mit Wachs, Versiegelungsmasse und Klebstoff behandelt, um einen optimalen Korrosionsschutz zu bieten und ein Eindringen von Wasser zu vermeiden.

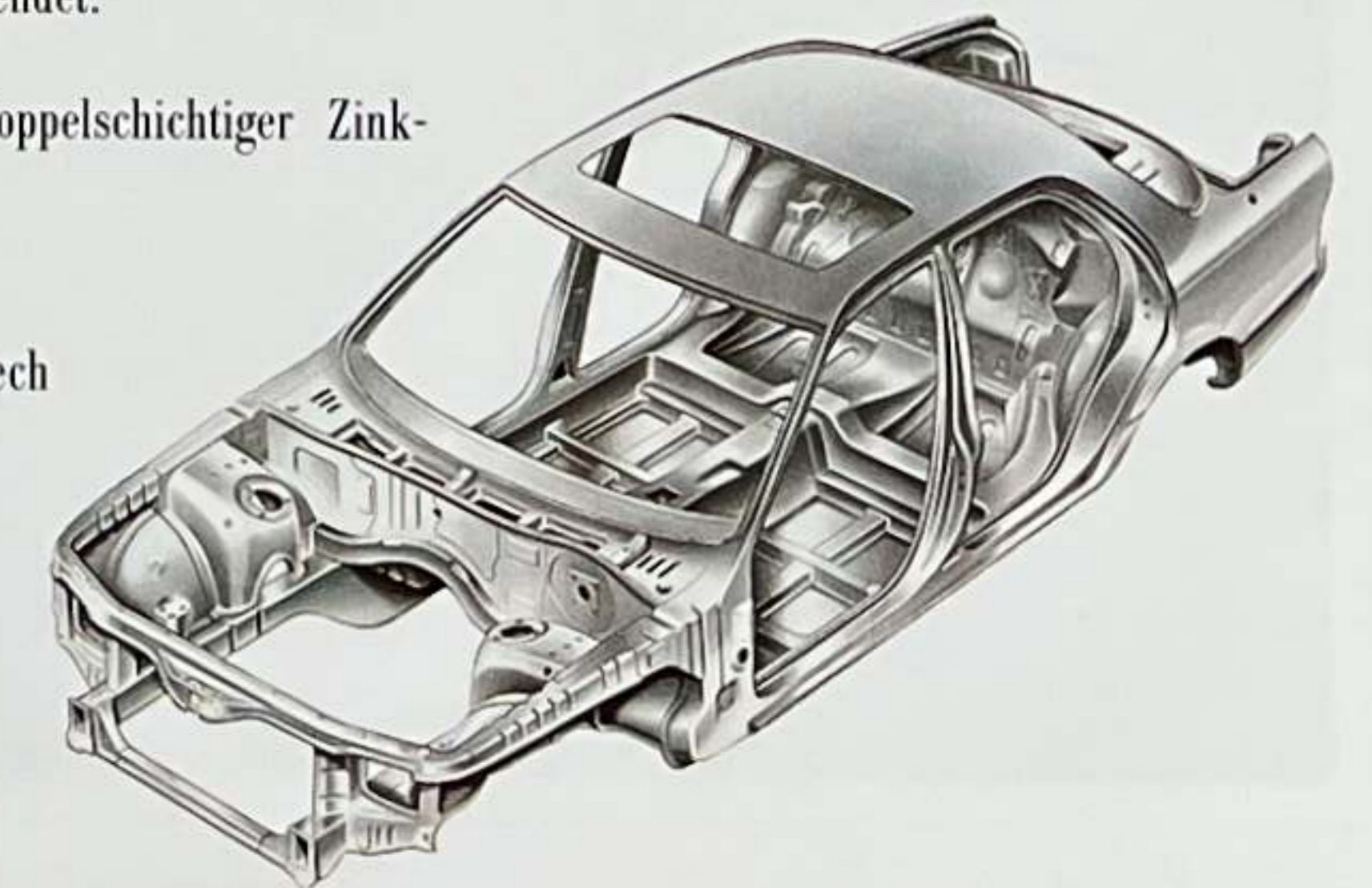
Der Unterboden wird durch einen PVC-Mantel gegen Steinschlag geschützt.



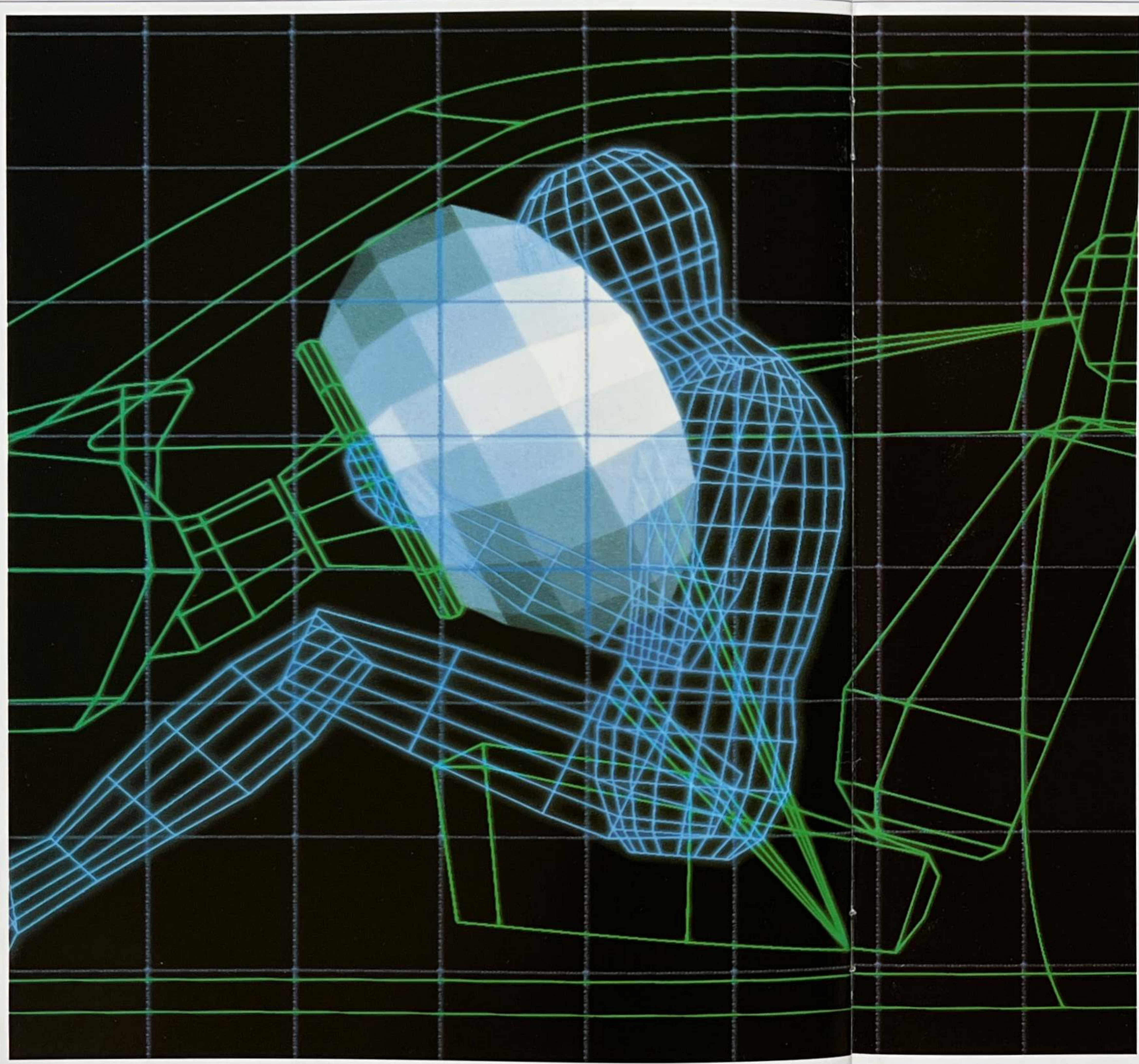
Die unteren Seitenpartien weisen einen Urethan-Belag und eine spezielle, nicht abblätternde Farbe auf (Steinschlagschutz).

Revolutionär! – Durch spezielle Laserschweisstechnik sind beim Lexus auch bei geöffneten Türen keine Schweissnähte mehr sichtbar.

Dadurch wird auch das Erscheinungsbild qualitativ erheblich verbessert.



Maximale Sicherheit dank TRC und A.B.S.



Eine weitere Neuerung ist das TRC-System (Traction Control System), zu deutsch, Antriebsschlupfregelung.

Es sorgt für Stabilität bei starker Beschleunigung, verbessert die Traktion und verhindert ein Durchdrehen der Räder auf glatten Strassen durch Steuerung des Drehmoments und Einsetzen der Bremsen. In Verbindung mit

A.B.S. trägt das TRC-System wesentlich zur Verbesserung von Sicherheit, Handling und Fahrkomfort bei.

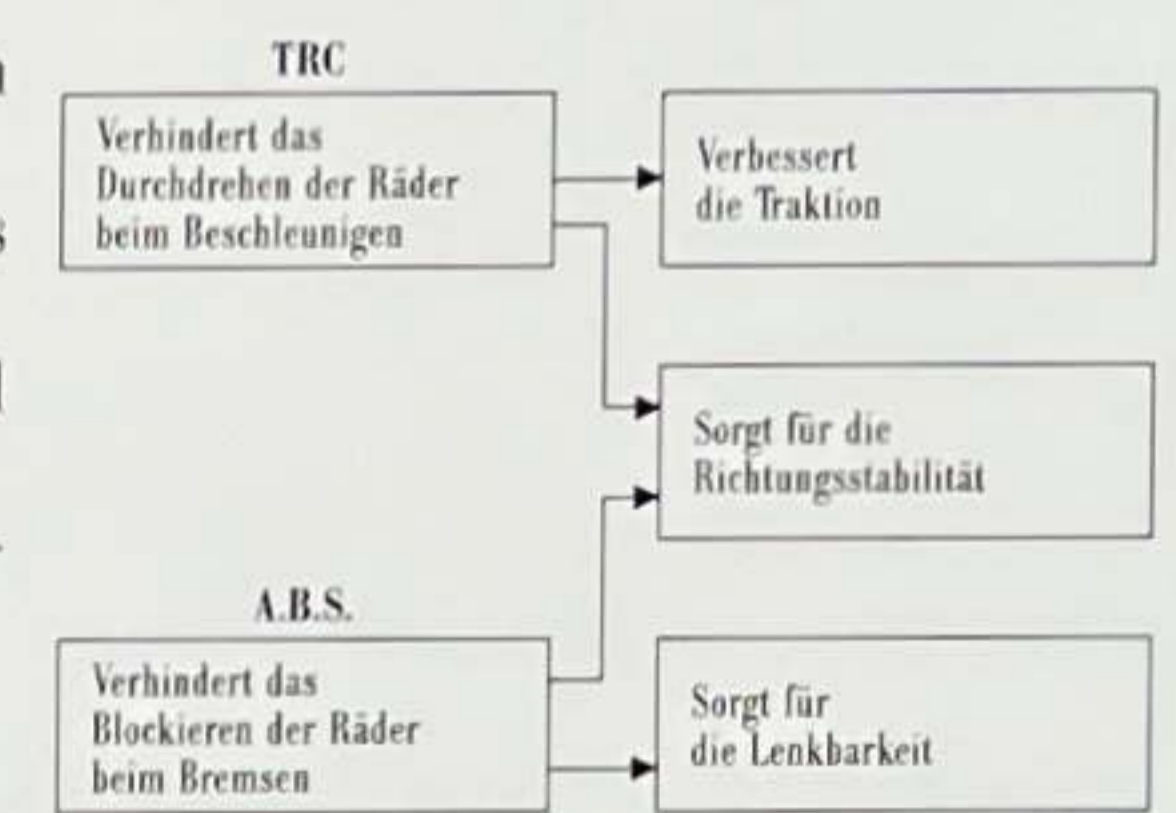
Passive Sicherheit

Verformbare Knautschzonen vorne und hinten. Vorne 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit elektrisch verstellbarem Schulter-Befestigungspunkt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurten und ein 2-Punkt-Sicherheitsgurt in der Mitte. Kopfstütze für die vorderen und hinteren Passagiere (vorne elektrisch in der Höhe verstellbar). Antiblockierungssystem (A.B.S.) und Antriebs-

halb der Knautschzonen angeordnet. Auf Wunsch Airbag für den Fahrer.

Aktive Sicherheit

Halogen-Scheinwerfer mit Nebellampen und Nebelschlussleuchten. Beheizte Aussenrückspiegel, elektrisch verstellbar. Hochdruck-



reinigungsanlage für Scheinwerfer. Abblendbarer Innenrückspiegel. Kindersicherung für die hinteren Türen. Ver-

riegelung der elektrischen Fensterheber vom Fahrersitz aus möglich (ausgenommen Fahrertüre).

Bremssystem

2-Kreis-Bremssystem achsgetrennt mit Servounterstützung.



Vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen. Feststellbremse mechanisch auf die hinteren Räder wirkend.

Antiblockierungs-Bremssystem (A.B.S.) mit Geschwindigkeitssensoren an allen 4 Rädern.

Lexus LS 400. Der neue Ausstattungs-Standard in der Luxusklasse.



Die überaus komplette Ausstattung lässt keine Wünsche offen, widerspiegelt durchwegs höchste Verarbeitungsqualität bis in die verborgensten Winkel und zeugt von viel Liebe zum Detail.

- Halogenscheinwerfer
- Scheinwerferwarnanlage akustisch; schaltet automatisch von Fern- auf Standlicht
- Scheinwerferniveauregulierung
- Nebellampen vorne
- Stossstangen in Wagenfarbe
- Frontspoiler
- Versenkte Scheibenwischer, mit automatisch verstellbarem Wischerwinkel
- Scheinwerferwaschanlage
- Kotschutzlappen vorne und hinten
- 2 elektrisch verstellbare Aussenrückspiegel,

- beheizt; mit Memory-Einstellung für beide Seiten
- Getönte Scheiben
- Seitenschutzleisten in Chrom
- Beleuchtetes Zündschloss
- Zentralverriegelung der Türen (Fernbedienung auf UKW-Frequenz)
- Nebelschlussleuchten
- Heckscheibenheizung
- Elektrisches Hebe-/Schiebe-Sonnendach (auf Wunsch)
- Beleuchtetes Handschuhfach

- Mittelkonsole mit Deckel und zwei integrierten Getränkehaltern
- Elektrisch verstellbares Teleskoplenkrad mit Memory-Einstellung
- Geschwindigkeitsabhängige, variable Servolenkung
- Parkbremse (Fussfeststellbremse)
- Tourenzähler
- Verstellbare Armaturenbrettbeleuchtung
- Digitalquarzuhr
- Warnlicht für offene Türen
- Benzinstandwarnleuchte

- Warnleuchte für Kühlwasser
- Beleuchtete Aschenbecher
- Zigarettenanzünder
- Tempomat
- 3-Wellen-Radio, mit Sendersuchlauf, Kassettengerät, Verkehrsfunkdecoder und Diebstahlschutz-System, sieben Lautsprecher inkl. Tieftonlautsprecher
- CD-Player-Anlage mit automatischem Plattenwechsler
- Elektrische Antenne
- Heizkanal für Fondpassagiere

- Automatische Klimaanlage
- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memory-Einstellung, für 2 Personen programmierbar
- Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz
- Lederinterieur (auf Wunsch)
- Elektrische Kreuzstütze (Fahrersitz)
- Taschen in den Frontsitzen, hinten
- Elektrisch verstellbare Kopfstützen vorne
- Verstellbare Kopfstützen hinten
- Armlehne in der Mitte hinten; 2 Getränkehalter in Walnussholz gefasst sowie 2 Schalter für die Sitzheizung hinten
- Sitzheizung vorne und hinten
- Armlehnen in den Türen
- Beleuchtete Türschwelle innen
- Bodenteppiche
- Airbag für Fahrer (auf Wunsch)
- Rollgurten vorne und hinten
- Elektrische Gurtenhöhenverstellung vorne
- Sonnenblenden vorne 3fach, mit 2 Spiegeln auf Fahrer und Beifahrerseite
- Haltegriffe vorne und hinten
- Kleiderhaken
- Kofferraumteppich
- Kofferraumbeleuchtung
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Kindersicherungen in den hinteren Türen
- Verstellbarer Innenrückspiegel Tag / Nacht
- Fussabstellplatte für Fahrer
- Leselampe vorne
- Innenraumbeleuchtung
- Elektrische Tankdeckelverriegelung
- Elektrische Kofferraumentriegelung
- Bereifung 205/65 ZR15, Dunlop
- Leichtmetallfelgen 6.5 JJ
- 4 belüftete Scheibenbremsen
- A.B.S.-Bremssystem
- Originalreserverad
- Luftfederung, in Verbindung mit Niveauregulierung und Lexus-Ride-Control (Fahrwerk Sport oder Normal), auf Wunsch
- Antriebsschlupfregelung (TRC-System)
- Diebstahlwarnanlage

Vollgarantie: 3 Jahre oder 100 000 km

3 Jahre Lackgarantie

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

3 Jahre europaweites Lexus-Assistance-Programm.

Unterhaltskosten und Material gemäss

Wartungsplan bis 50 000 km eingeschlossen.



The Luxury Car Division of Toyota

Lexus Schweiz, 5745 Safenwil, Telefon 062/99 99 11, Fax 062/97 22 91

Ihr Lexus-Vertreter:

*Werkangaben:
Das Werk behält sich das Recht vor,
die Konstruktion und
Ausstattung jederzeit und ohne
Voranzzeige zu ändern.*

toyota

