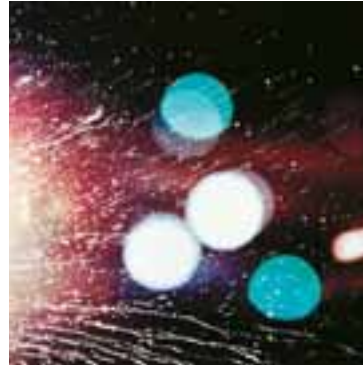


# DER NEUE LEXUS RC





# DER NEUE LEXUS RC

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Einführung                   | 04–07 |
| Design                       | 08–09 |
| Fahrdynamik                  | 10–11 |
| Exklusives Interieur         | 12–15 |
| Vollhybrid-Antrieb           | 16–17 |
| Turbomotor                   | 18–19 |
| F SPORT                      | 20–21 |
| Fortschrittliche Technologie | 22–25 |
| Innovative Sicherheit        | 26–27 |
| Lexus Qualität               | 28–29 |
| Technologie & Ausstattung    | 30–59 |





---

„WIR HABEN EIN SPORTCOUPÉ ENTWICKELT, DAS  
ATEMBERAUBEND AUSSIEHT UND IM INNENRAUM JAPANISCHE  
WILLKOMMENSKULTUR VERSPRÜHT.“

---

Junichi Furuyama, Chefindenieur Lexus RC

## AMAZING IN MOTION

Kultiviert, elegant, sportlich: Der neue Lexus RC sieht nicht nur spektakulär aus, er hat auch alles, was Sie von einem Sportcoupé erwarten. Angefangen bei seinen leistungsstarken und effizienten Antrieben über das überaus präzise Handling, das auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt perfektioniert wurde, bis hin zu einem intelligenten Sicherheitskonzept, das Ihnen auch in Grenzsituationen zuverlässig zur Seite steht. Der neue RC bietet Ihnen ein sportliches Fahrerlebnis der Extraklasse. Aus dem Motorsport inspirierte Sportsitze und Instrumente sowie das aufwendig gefertigte Sportlederlenkrad und die niedrige Sitzposition machen das echte Sportcoupé-Feeling im neuen RC komplett. Entdecken Sie jetzt den neuen Lexus RC.



## DER NEUE LEXUS RC

**GENIESSEN SIE UNVERGLEICHLICHEN FAHRSPASS IM RC 300h VOLLHYBRID ODER IM RC 200t TURBOBENZINER – BEIDE AUCH ALS DYNAMISCHE F SPORT-VARIANTE ERHÄLTlich.**

Der neue RC wurde entwickelt, um im Segment der Sportcoupés neue Maßstäbe in Sachen Design, Verarbeitung, Sicherheit und Fahrspaß zu definieren. Er verbindet die moderne Lexus Designsprache und fortschrittliche Technologien gekonnt mit meisterhafter Handwerkskunst. Und ganz gleich, ob Sie sich für den RC 300h Vollhybrid oder den RC 200t Turbobenziner entscheiden, im neuen RC ist Ihnen ein ganz besonderes Fahrerlebnis garantiert. Eine Steigerung dieses Fahrgefühls erleben Sie nur noch in den für beide Antriebsvarianten erhältlichen F SPORT-Modellen, die mit Highlights wie einem sportlich abgestimmten Fahrwerk, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im F SPORT-Design oder dem F SPORT-Lederlenkrad ausgestattet sind.



## GANZ GROSS IN FORM

**DER NEUE RC SETZT UNVERWECHSELBARES  
DESIGN GEKONNT IN SZENE: EIN MEISTER-  
WERK AUS KONTRASTEN, DAS HERZEN  
HÖHERSCHLAGEN LÄSST.**

Breit, tief liegend, athletisch und doch sportlich-elegant und kultiviert: Die raffinierte Linienführung der „L-finesse“-Designsprache und markante Details ergänzen sich beim neuen RC zu einem Gesamtkunstwerk, das das Herz eines jeden Sportcoupé-Fans höherschlagen lässt. Der große „Diabolo“-Kühlergrill steht im gelungenen Kontrast zu den schmalen Voll-LED-Scheinwerfern mit drei Projektoren und den LED-Tagfahrleuchten, was dem RC seinen individuellen Charakter verleiht, während eine neue Lackiertechnik die Karosserie perfekt veredelt. Die L-förmigen Heckleuchten und die markanten 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallfelgen runden das smarte Design des RC ab.

# SPORTCOUPÉ DURCH UND DURCH

**AM STEUER DES NEUEN RC WERDEN SIE SICH  
AUF JEDE KURVE FREUEN UND JEDE SCHNELLE  
GERADE GENIESSEN.**

Erst die feine Abstimmung der vielen Komponenten sorgt für das dynamische, agile und sichere Fahrerlebnis, das Sie von einem echten Sportcoupé erwarten. Und aus diesem Grund wurde der neue RC von den gleichen Lexus „Meisterfahrern“ auf dem Nürburgring getestet und perfektioniert, die schon unseren LFA-Supersportwagen entwickelt haben. Sein stabiles Kurvenverhalten verdankt der RC seinem kurzen Radstand und dem extrem steifen Chassis, das mithilfe innovativer Klebtechnik und Laserschweißverfahren gefertigt wurde. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Vorderachsaufhängung mit Doppelquerlenkern bieten Ihnen ein erstklassiges dynamisches Fahrgefühl. Beim Fahren im Grenzbereich und bei hohen Geschwindigkeiten sorgt das Fahrdynamik-Managementsystem VDIM für ein ausgeglichenes sowie sicheres Fahrgefühl, und mit dem Fahrmodus-Drehregler können Sie die Fahreigenschaften des RC ganz individuell an Ihre jeweilige Stimmung anpassen - von komfortabel bis extrem sportlich.





# GLÜCKSGEFÜHLE SERIENMÄSSIG

**GENIESSEN SIE DAS PERFEKT AUF DEN FAHRER  
ZUGESCHNITTENE COCKPIT MIT SPORTSITZEN  
AUS LEDER, BEHEIZTEM LENKRAD UND  
SHIMAMOKU-HOLZAPPLIKATIONEN.**

Der neue RC heißt Sie mit seinem Begrüßungslicht nicht nur willkommen, er ist auch ein überaus guter Gastgeber. In den aufwendig vernähten Ledersportsitzen fühlen Sie sich, als wären Sie eins mit Ihrem RC, und greifen Sie zum beheizbaren Lenkrad (Option), werden Ihre Handflächen von edlem Leder verwöhnt. Lassen Sie den Blick schweifen, werden Ihnen weitere Meisterwerke der traditionellen Handwerkskunst unserer Takumi-Meister ins Auge fallen, wie beispielsweise die aus dem Klavierbau bekannten Shimamoku-Holzapplikationen (Option), die im Licht der LED-Ambientbeleuchtung ihre volle Schönheit entfalten und dem luxuriösen Innenraum sein besonderes Flair geben. Und auch die analoge Präzisionsuhr ist ein weiterer Beleg für die Liebe zum Detail, mit der jeder Lexus gefertigt wird.



# DER RC 300h VOLLHYBRID



**FAHREN SIE DAS ERSTE PREMIUM-SPORTCOUPÉ  
DER WELT MIT VOLLHYBRID-ANTRIEB UND  
ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE DER  
NEUESTEN GENERATION.**

Der neue RC 300h ist nicht nur eines der elegantesten Sportcoupés, die je gebaut wurden, er ist auch das weltweit erste mit Vollhybrid-Antrieb. Die intelligente Kombination aus einem effizienten 2,5-Liter-Benzintriebwerk und dem 105 kW (143 PS) starken Elektromotor erzeugt ihre durchzugsstarke Kraft und ein Drehmoment, das Sie die enorme Leistung von der ersten Sekunde an spüren lässt – und das bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 108 g/km\* und einem Kraftstoffverbrauch von nur 4,9 l/100 km\*. Die Hybridbatterie nimmt dabei nur wenig Platz unter dem Kofferraumboden ein und lässt daher genügend Raum für Ihr Gepäck. Erleben Sie jetzt den ausgereiften, alltagstauglichen Lexus Hybrid Drive im neuen Lexus Sportcoupé RC 300h.

\* Für RC 300h Grundversion.



# DER RC 200t TURBOBENZINER

**ERLEBEN SIE DIE KOMPROMISSLOSE  
PERFORMANCE DES TURBOLADERS IN  
KOMBINATION MIT DEN SCHNELLEN  
GANGWECHSELN DES 8-STUFEN-  
AUTOMATIKGETRIEBES.**

Sein atemberaubendes Design ist nur ein Vorgeschmack auf das, was Sie in puncto Agilität und Dynamik in diesem reinrassigen Sportcoupé erwartet. Die enorme Kraft des neuen 2,0-Liter-Benzintriebwerks mit Twin-Scroll-Turbolader wird von einem sequenziellen 8-Stufen-Automatikgetriebe auf die Straße gebracht und beschleunigt den RC 200t in nur 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Die vom Motorsport inspirierte Aerodynamik, die hintere Mehrlenkeraufhängung, das Fahrdynamik-Management VDIM und viele weitere fortschrittliche Technologien sorgen dafür, dass Sie die 180 kW (245 PS) dabei immer fest im Griff haben.





## NOCH MEHR, SPORTCOUPÉ

**ENTDECKEN SIE DEN NEUEN RC F SPORT MIT SEINEN UNVERWECHSELBAREN DESIGNELEMENTEN.**

Natürlich sind auch der RC 300h und der RC 200t in der dynamischen F SPORT-Variante erhältlich. Vom gleichen Team entwickelt, das schon für den LFA-Supersportwagen verantwortlich war, glänzen die F SPORT-Modelle des RC mit ihrem imposanten „Diabolo“-Kühlergrill im Wabendesign, der markanten Frontschürze, orangefarbenen Bremssätteln (RC 200t) sowie exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Mit seinem adaptiv, variablem Fahrwerk (AVS) und dem Torsen-Sperrdifferenzial (RC 200t) überzeugt der RC F SPORT mit präzisiertem Fahrverhalten. Nicht weniger sportlich präsentiert sich auch der Innenraum mit ergonomisch geformten Ledersportsitzen, perforiertem und beheizbarem F SPORT-Lederlenkrad<sup>®</sup> und Aluminium-Pedalerie. Elegante Einstiegsleisten sowie Applikationen in Silbergrau runden den dynamischen Gesamteindruck ab.



## WILLKOMMEN

**LASSEN SIE SICH VOM ERSTKLASSIGEN SOUND DES MARK LEVINSON® SOUND-SYSTEMS VERWÖHNEN UND GENIESSEN SIE GASTFREUNDSCHAFT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.**

Der neue RC heißt Sie bereits von Weitem willkommen, denn sobald Sie sich mit Ihrem Smart Key in der Tasche nähern, leuchten beide Türgriffe zur Begrüßung dezent auf und entriegeln das Fahrzeug bei Ihrer Berührung. Im ergonomischen, auf den Fahrer ausgerichteten Innenraum erwarten Sie hochwertigste Materialien in bester Verarbeitungsqualität mit sportlichen Designdetails. Für das perfekte Klima sorgt die Klimaautomatik, die sich über die sensitiven Touch-Line-Sensoren mit den Fingerspitzen regeln lässt, und wenn Sie statt des satten Sounds des Triebwerks einmal etwas anderes hören möchten, können Sie sich mit dem optionalen Mark Levinson® High-End-Audiosystem von 17 Lautsprechern mit 7.1-Kanal-Surround-Sound in Home-Theatre-Qualität unterhalten lassen. Dank der neuen Clari-Fi™-Technologie werden selbst komprimierte MP3-Musikdaten mit einem herausragenden Klangniveau wiedergegeben.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.





## BESTENS VERNETZT

### STATE OF THE ART: LEXUS PREMIUM- NAVIGATIONSSYSTEM MIT LEXUS CONNECTED SERVICES.

Auch wenn in diesem Sportcoupé eigentlich der Weg zum Ziel wird: Der neue RC kann optional mit dem Lexus Premium-Navigationssystem ausgestattet werden. Bedienbar per Remote Touch-Bediensystem oder Sprachsteuerung, überzeugt es mit brillanter Grafik und umfangreichen Kartenoptionen. Es bietet außerdem Lexus Connected Services mit Diensten wie Online-Suche, Google Street View®, Panoramio® und Connected Traffic. Zudem ist es in der Lage, sogar einen QR-Code für Ihr Smartphone zu generieren, der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.

Google Street View und Panoramio sind eingetragene Marken der Google Inc.

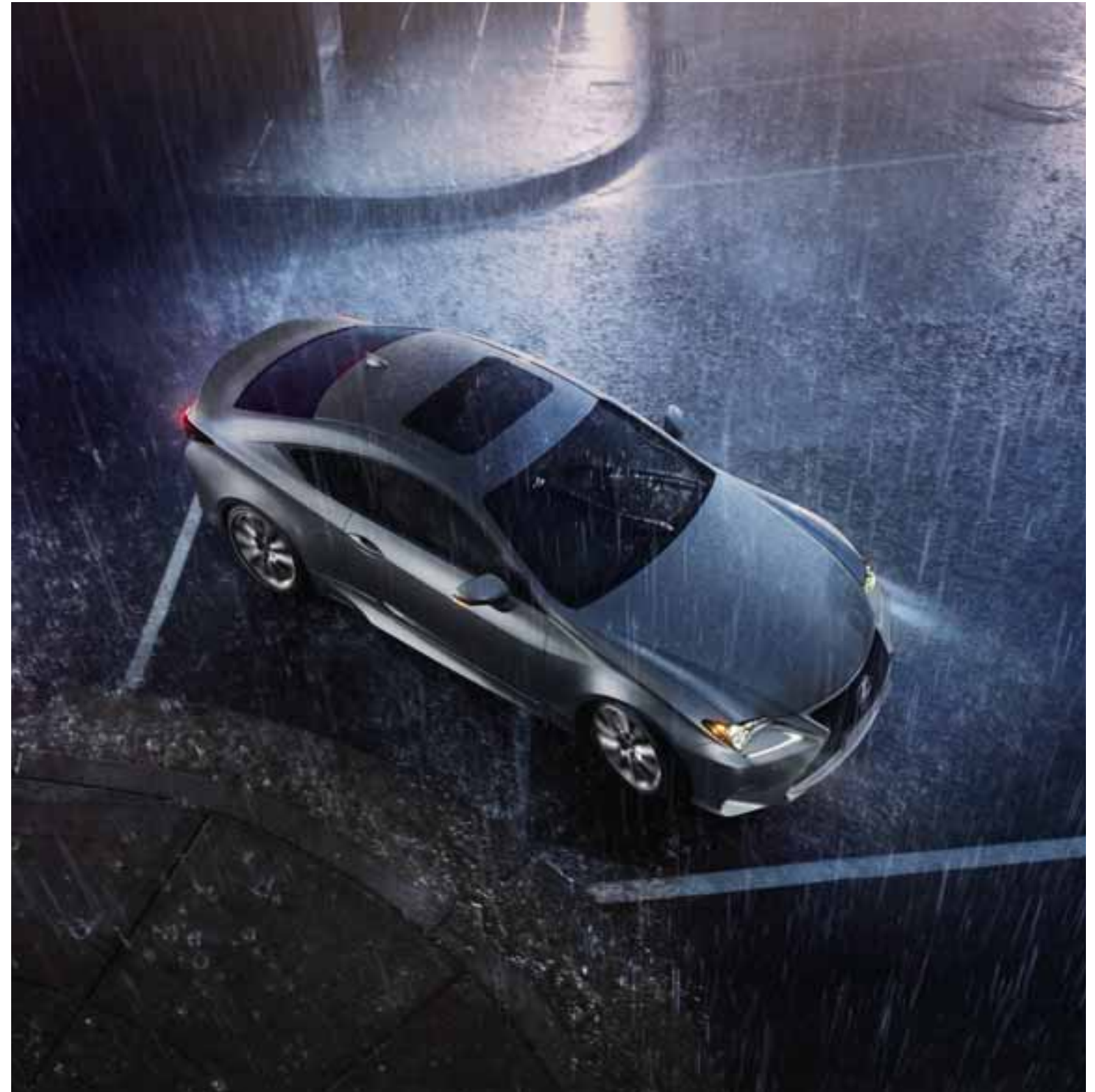




## SICHERHEIT – AUCH IM GRENZBEREICH

**ENSPANNT UNTERWEGS DANK PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM, FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT, FAHRASSISTENTEN UND EINER UMFASSENDEN AIRBAG-AUSSTATTUNG.**

Wie jeder Lexus bietet auch der RC ein Höchstmaß an aktiver und proaktiver Sicherheit. So verfügt er über eine hochfeste Sicherheits-Fahrgastzelle, eine umfangreiche Airbagausstattung und weitere zahlreiche fortschrittliche Technologien wie das Fahrdynamik-Management-System (VDIM) oder die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC, die dafür sorgt, dass der RC einen vorgewählten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Auf Wunsch ist der RC auch mit einem Spurhalte-Assistenten erhältlich der Sie warnt, wenn Sie die Fahrspur unabsichtlich verlassen, einem Fernlicht-Assistenten, der z. B. bei Gegenverkehr selbstständig abblendet, und einem Totwinkel-Assistenten, der Sie bei einem Fahrspurwechsel vor Fahrzeugen, die Sie eventuell übersehen haben, warnt. Um Gefahren und Objekte auf der Fahrspur frühzeitig zu erkennen, setzt das optionale Pre-Crash Safety-System ausgeklügelte Radartechnik ein: Im Ernstfall warnt es nicht nur den Fahrer, sondern stellt präventiv maximalen Bremsdruck zur Verfügung und aktiviert die Gurtstraffer.





## PERFEKTION IM MILLIMETER- BEREICH

**UNTER DEN AUFMERKSAMEN BLICKEN DER LEXUS HANDWERKSMEISTER, DER „TAKUMI“, WIRD JEDER RC VOR DER AUSLIEFERUNG AUSGIEBIG GEPRÜFT.**

Der neue RC wird in unserem preisgekrönten Werk Tahara von unseren Lexus Handwerksmeistern, den sogenannten „Takumi“, gefertigt. Aufgrund ihrer großen Erfahrung entgeht ihnen nicht die kleinste Unregelmäßigkeit. Und die tadellose Verarbeitung spüren Sie als Fahrer sofort. Allein die Berührung der präzise gefertigten Aluminiumregler der Audioanlage oder des fein vernähten Leders verschafft Ihnen die wohlthuende Gewissheit, dass hier das Beste gerade gut genug ist. Für das perfekte Finish wird der Lack akribisch von Hand nass geschliffen, um eine absolut einwandfreie Oberflächenqualität zu garantieren. Darüber hinaus wird jedes Fahrzeug vor der abschließenden Probefahrt noch einmal von den Takumi in einem speziellen Ruheraum auf Laufruhe geprüft - mit geschultem Ohr und einem empfindlichen Mikrophon im Innenraum.



# TECHNOLOGIE & AUSSTATTUNG

|  |       |
|--|-------|
| Fahrdynamik                                    | 32–33 |
| Sicherheitskonzept                             | 34–35 |
| Exterieur/Interieur                            | 36–37 |
| Audio-, Entertainment- und Informationssysteme | 38–39 |
| F SPORT  | 40–41 |
| Technische Daten                               | 42–43 |
| Serienausstattung/Ausstattungslinien           | 44–45 |
| Sonderausstattungen                            | 46–47 |
| Zubehör  | 48–53 |
| Interieur-Kombinationen                        | 54–55 |
| Außenlackierungen                              | 56–57 |
| Lexus Service                                  | 58–59 |



# FAHRDYNAMIK

Der neue RC wurde in einem der modernsten Fahrsimulatoren der Welt entwickelt und dann von Chefsingenieur Junichi Furuyama und seinem Team aus erfahrenen Lexus Testfahrern auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt perfektioniert.



## HOCHFESTE KAROSSERIESTRUKTUR

Die hohe Karosseriesteifigkeit ist die Grundlage für das herausragende Handling des neuen RC. Hierfür sorgen unter anderem punktuelle Verstärkungen und zahlreiche spezielle Fertigungstechniken wie Klebe-, Laserschweiß- und Vielpunktschweißverfahren. Außerdem verfügt der RC an Vorder- und Hinterachse über Einzelradaufhängungen mit Schraubenfedern sowie Einrohr-Gasdruckdämpfer und Stabilisatoren.



## AERODYNAMIK

Das Design des neuen RC wurde insbesondere auf eines ausgerichtet: eine hervorragende Aerodynamik. Dazu tragen unter anderem das glattflächige Unterbodenprofil und kleine Finnen an den A-Säulen bei. Diese erzeugen Luftwirbel, die den Luftstrom nach innen leiten, wodurch der Wagen die Luft regelrecht durchschneidet.



## RC 200t TURBOBENZINER

Der RC 200t ist mit einem innovativen 2,0-Liter-Benzintriebwerk mit Twin-Scroll-Turbolader ausgestattet, der sich durch sein direktes Ansprechverhalten und sein kraftvolles Drehmoment auszeichnet. Mit einer Leistung von 180 kW (245 PS) beschleunigt er den RC 200t in nur 7,5 Sekunden auf 100 km/h und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h.



## RC 300h VOLLHYBRID

Der Lexus RC 300h ist das weltweit erste Sportcoupé mit Vollhybrid-Antrieb. Die intelligente Kombination aus einem 2,5-Liter-Benzintriebwerk und einem 105 kW (143 PS) starken Elektromotor sorgt für eine Gesamtsystemleistung von 164 kW (223 PS). Ausgestattet mit D-4S-Direkteinspritzung und Dual-VVT-i-Ventilsteuerung, arbeitet das 4-Zylinder-Atkinson-Triebwerk hocheffizient.



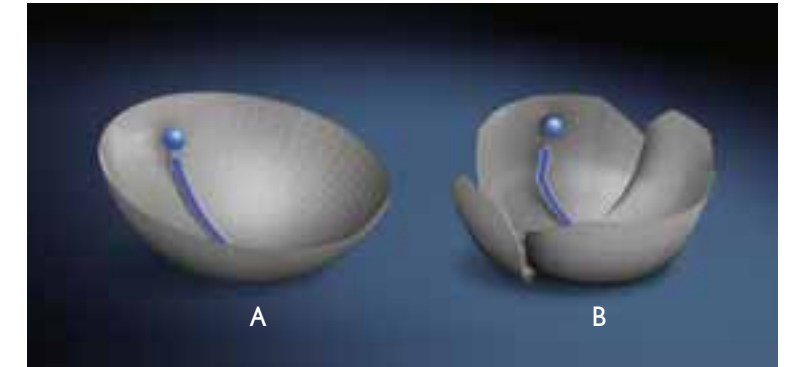
## SPORTLICHE FAHRERPOSITION

Passend zum niedrigeren Schwerpunkt besitzt der RC eine sportliche Fahrerposition. Dadurch ist der Fahrer optimal in das Fahrzeug integriert und bekommt präzises Feedback.



## FAHRMODUS-REGLER

Mit dem Fahrmodus-Regler bestimmen Sie, wie Sie unterwegs sein möchten: verbrauchsorientiert im ECO-Modus, ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus oder wenn Sie ein direkteres Ansprechverhalten bevorzugen, wechseln Sie einfach in den SPORT S- oder SPORT S+ Modus.



## FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT-SYSTEM

Der Lexus RC verfügt serienmäßig über das Fahrdynamik-Management-System VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management). Es koordiniert alle Stabilitäts- und Kontrollsysteme. So erfolgen Eingriffe rechtzeitig und fast unmerklich – ganz anders, als wenn alle Systeme unabhängig voneinander reagierten.

A. Vernetzung durch VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten reibungslos zusammen.  
B. Systemwirkung ohne VDIM: Die Kontrollsysteme arbeiten unabhängig voneinander.



## VORDERRADAUFHÄNGUNG

Dank des Einsatzes hochwertiger, geschmiedeter Aluminiumkomponenten ist die Vorderradaufhängung mit Doppelquerlenker besonders leicht und gleichzeitig hochfest. Die innovative Aufhängungsgeometrie garantiert ein exzellentes Handling – auch im Grenzbereich.



## HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgt für optimale Geradeausfahrt und Kurvenstabilität. Eine Kombination aus hochfesten Stahl- sowie druckgegossenen und geschmiedeten Aluminiumkomponenten reduziert das Gewicht und gewährleistet höchste Fahrstabilität.

# SICHERHEITSKONZEPT

Angefangen bei der äußerst widerstandsfähigen Sicherheitsfahrergastzelle und der umfangreichen Airbagausstattung bis hin zum fortschrittlichen Pre-Crash Safety-System sowie der aktuellsten Version des Fahrdynamik-Management-Systems VDIM, das alle Fahrhilfen und Kontrollsysteme zentral steuert, ist der neue Lexus RC in Sachen Sicherheit ein echtes Vorbild. Auf Wunsch stehen Ihnen außerdem zahlreiche Fahrassistenz-Systeme wie ein Totwinkel- oder ein Spurhalte-Assistent zur Verfügung.



## AIRBAGSCHUTZ

Zusätzlich zur hochfesten Sicherheitsfahrergastzelle sorgt die umfangreiche Airbagausstattung für den Schutz der Passagiere. Fahrer und Beifahrer werden durch 2-stufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags sowie durchgehende Kopfairbags, die beidseitig über die volle Länge der Fahrgastzelle verlaufen, bestens geschützt.



## FUSSGÄNGERSCHUTZ

Der RC schützt nicht nur seine Passagiere, sondern verringert auch die Verletzungsgefahr von Fußgängern im Falle einer Kollision. Bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger werden Sensoren im Frontstoßfänger aktiviert, wodurch sich die Motorhaube um mehrere Zentimeter zu einem Sicherheitspolster aufstellt. Sie absorbiert so die Aufprallenergie effektiver und minimiert die Unfallfolgen deutlich.



## FERNLICHT-ASSISTENT

Der Fernlicht-Assistent erkennt über eine Kamera im Bereich der Windschutzscheibe das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet das System von Fernlicht auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.



## SPURHALTE-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine leichte Lenkkorrektur durchgeführt wird.



## ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITS-REGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) hilft Ihnen, bequem einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu halten. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.



## TOTWINKEL-ASSISTENT

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren auch dann, wenn sie in den Außenspiegeln nicht sichtbar sind. Leitet der Fahrer im Moment, in dem sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, einen Spurwechsel ein, wird im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal angezeigt.

## PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)

Mithilfe von Mikrowellen-Radartechnologie erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Ist eine Kollision unvermeidbar, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Das System bremst im Bedarfsfall autonom.



## QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Beim Zurücksetzen, etwa in einem belebten Parkhaus, erkennt der Querverkehrs-Assistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert) mithilfe der Sensoren des Totwinkel-Assistenten, wenn ein anderes Fahrzeug den schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Fahrzeug kreuzt. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und sendet zusätzlich einen Warnton aus.

# EXTERIEUR



## 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Die 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design und mit 235/45R18-Bereifung verleihen dem RC eine sportlich-elegante Optik.



## 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Das Design mit fünf Doppelspeichen sorgt für eine dynamische Optik des RC. Sie sind vorn mit 235/40R19-Reifen und hinten mit 265/35R19-Reifen bestückt.



## LED-SCH EINWERFER MIT DREI PROJEKTOREN

Die drei facettierten LED-Projektoren für Abblend- und Fernlicht leuchten besonders hell und präzise. Die schmale, separat positionierte LED-Lichtleiste zeichnet in Lexus-typischer Pfeilschweifform das Tagfahrlicht.



## LED-RÜCKLEUCHTEN

In den Heckleuchten sind LEDs elegant in der Lexus-typischen „L“-Form angeordnet. So entsteht selbst im unbeleuchteten Zustand ein faszinierendes Design.



## BEHEIZ- UND ANKLAPPBARE AUßENSPIEGEL

Die beheizbaren, strömungsoptimierten Außenspiegel reduzieren Windgeräusche und können vor engen Passagen und bei geparktem Fahrzeug elektrisch angeklappt werden. Sie sind elektrisch einstellbar und wahlweise automatisch abblendend.



## LEXUS SMART KEY

Nähern Sie sich Ihrem RC mit dem Lexus Smart Key in der Tasche, weisen die in den Türgriffen integrierten Leuchten Ihnen den Weg und entriegeln das Fahrzeug bei Berührung.

# INTERIEUR



## BEHEIZBARES LEDERLENKRAD

Über das ergonomische 3-Speichen-Lederlenkrad können Sie mit den integrierten Bedienelementen ganz bequem alle Audio- und Telefonfunktionen sowie das Multi-Informationssystem steuern. Für noch mehr Komfort ist das Lenkrad bei niedrigen Temperaturen auch beheizbar.



## SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Fahrer und Beifahrer können ihre Ledersitze beheizen bzw. belüften. Sie sorgen so für entspannten Langstrecken-Komfort zu jeder Jahreszeit.



## COCKPIT

Im Innenraum des neuen RC sind alle Komponenten perfekt auf den Fahrer ausgerichtet und ergonomisch optimiert. Hinter dem aufwendig verarbeiteten Sportlederlenkrad bieten Ihnen die formvollendeten Vordersitze mit integrierter Kopfstütze ausgezeichneten Seitenhalt und acht elektrische Einstellmöglichkeiten.



## SPORTSITZE

Die Sportvordersitze werden in einer speziellen Integralschaum-Technik hergestellt. Diese Technologie aus dem Motorsport bietet hohen Komfort und eine bessere seitliche Abstützung als bei herkömmlichen Polsterungen. Zudem sind sie so konzipiert, dass sie den Druck auf den empfindlichen Ischias-Bereich verringern.



## VARIABLER GEPÄCKRAUM

Die praktische, im Verhältnis 60:40 geteilte umklappbare Rücksitzbank erlaubt das problemlose Verstauen größerer Gegenstände. Werden alle Rücksitze umgeklappt, erhält man ausreichend Raum auch für den Transport sperriger Güter.

# AUDIO-, ENTERTAINMENT- UND INFORMATIONSSYSTEME



## MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Das hochauflösende, zwischen den beiden Rundinstrumenten positionierte Multi-Informationsdisplay zeigt Ihnen die wichtigsten Fahrzeuginformationen und -daten gut sichtbar in Ihrem direkten Blickfeld an. Die gewünschte Displayeinstellung können Sie dabei ganz bequem über die Bedienelemente am Lenkrad vornehmen.



## RÜCKFAHRKAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird das Bild der Heckkamera auf das große Farbdisplay übertragen. Zusätzliche Führungslinien im Display unterstützen den Parkvorgang.



## LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3D-Grafik und umfangreichen Darstellungsoptionen. Das 7-Zoll-Display wird per Touchpad oder Sprachsteuerung bedient. Zusätzlich kann es einen QR-Code generieren, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können und der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.



## LEXUS CONNECTED SERVICES

Der neue Lexus RC bietet Onboard-Services wie Online-Suche, Google Street View®, Panoramio® oder Connected Traffic. Besonders vorteilhaft: Sie können Routen auch von Ihrem Computer, Laptop oder Tablet auf das Navigationssystem Ihres Fahrzeugs senden.



## DIGITALE MEDIEN

Zahlreiche digitale Anwendungen können mit dem Multimedia-Display synchronisiert werden. Beispielsweise können Sie das gesamte Adressbuch Ihres Smartphones einfach übertragen und anschließend auf dem Display durchblättern.



## MARK LEVINSON®

Der Lexus RC kann auf Wunsch mit einem Mark Levinson® High-End-Audiosystem ausgestattet werden. Es ist exakt auf die akustischen Eigenschaften des Innenraums zugeschnitten und verwöhnt mit einem natürlichen Sound für höchste Ansprüche an Klangtreue. Erleben Sie Musik in echter Konzertqualität.



## DREHSTEUERUNG

Sowohl Fahrer als auch Beifahrer können die wichtigsten Systeme und das 7-Zoll-Multifunktionsdisplay über eine zentrale Drehsteuerung auf der Mittelkonsole bequem bedienen.



## TOUCHPAD

Mit der komfortablen Touchpad-Bedienung können Fahrer und Beifahrer intuitiv und sicher mit dem zentralen 7-Zoll-Multifunktionsdisplay interagieren. Das Touchpad ist ergonomisch in der Mittelkonsole nahe dem Wählhebel positioniert und so einfach wie ein Smartphone oder Tablet bedienbar.

# F SPORT

Der neue RC 300h F SPORT und der RC 200t F SPORT wurden vom gleichen Team entwickelt, das schon für die Entwicklung des Supersportwagens LFA und des Hochleistungscoupés RC F verantwortlich war. Unverwechselbar durch ihr exklusives sportliches Design und zahlreiche Ausstattungshighlights im Innenraum, zeichnen sich die F SPORT-Modelle außerdem durch ein adaptiv variables Fahrwerk und Hochleistungs-Querdämpfer aus. Zusammen mit weiteren technischen Highlights, wie dem Torsen®-Differenzial (RC 200t) und dem SPORT S+ Modus, bieten die F SPORT-Modelle einzigartige, begeisternde Fahrperformance.



## F SPORT-DESIGN

Die RC F SPORT-Modelle verkörpern pure Dynamik schon auf den ersten Blick: durch das prägnante Design des vorderen Stoßfängers mit seinem „Diabolo“-Kühlergrill im Wabendesign und exklusive Details, die zur Optimierung der Aerodynamik und optimaler Belüftung der Bremsen führen.



## 19-ZOLL-LEICHTMETALL-FELGEN

Die RC F SPORT-Modelle sind mit markanten 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im exklusiven Doppelspeichendesign ausgestattet – ein unmissverständliches Zeichen für dynamischen Fahrspaß.

## F SPORT-INTERIEUR

Die Lederausstattung in Indigorot verleiht dem Interieur eine charakteristische Farbstimmung – passend zum serienmäßigen schwarzen Dachhimmel. Die Applikationen in Silbergrau sind die perfekte Ergänzung zu den gelochten Sportpedalen, den Einstiegsleisten und den anderen F SPORT-Designerelementen im Innenraum.



## F SPORT-LENKRAD

Das aufwendig vernähte, perforierte F SPORT-Lenkrad, das von unserem Supersportwagen LFA inspiriert ist, und der dazu passende Wählhebel aus perforiertem Leder runden das F SPORT-Design im Innenraum des RC sportlich ab.



## F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben: Das faszinierende Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt den Blick auf die exklusiven Zusatzinformationen oder Untermenüs frei.



## F SPORT-EINSTIEGSLEISTEN

Die Einstiegsleisten in gebürstetem Aluminium sehen nicht nur gut aus, sie schützen den Schwellerbereich auch vor Kratzern. Im Kontrast zur matten Metall-Optik bildet das Lexus Logo darüber hinaus ein besonderes Designdetail.



## F SPORT-PEDALERIE

Die Aluminiumpedale sind mehr als eine Design-Referenz aus dem Rennsport. Sie bieten dem ambitionierten Fahrer optimalen Grip.

# TECHNISCHE DATEN

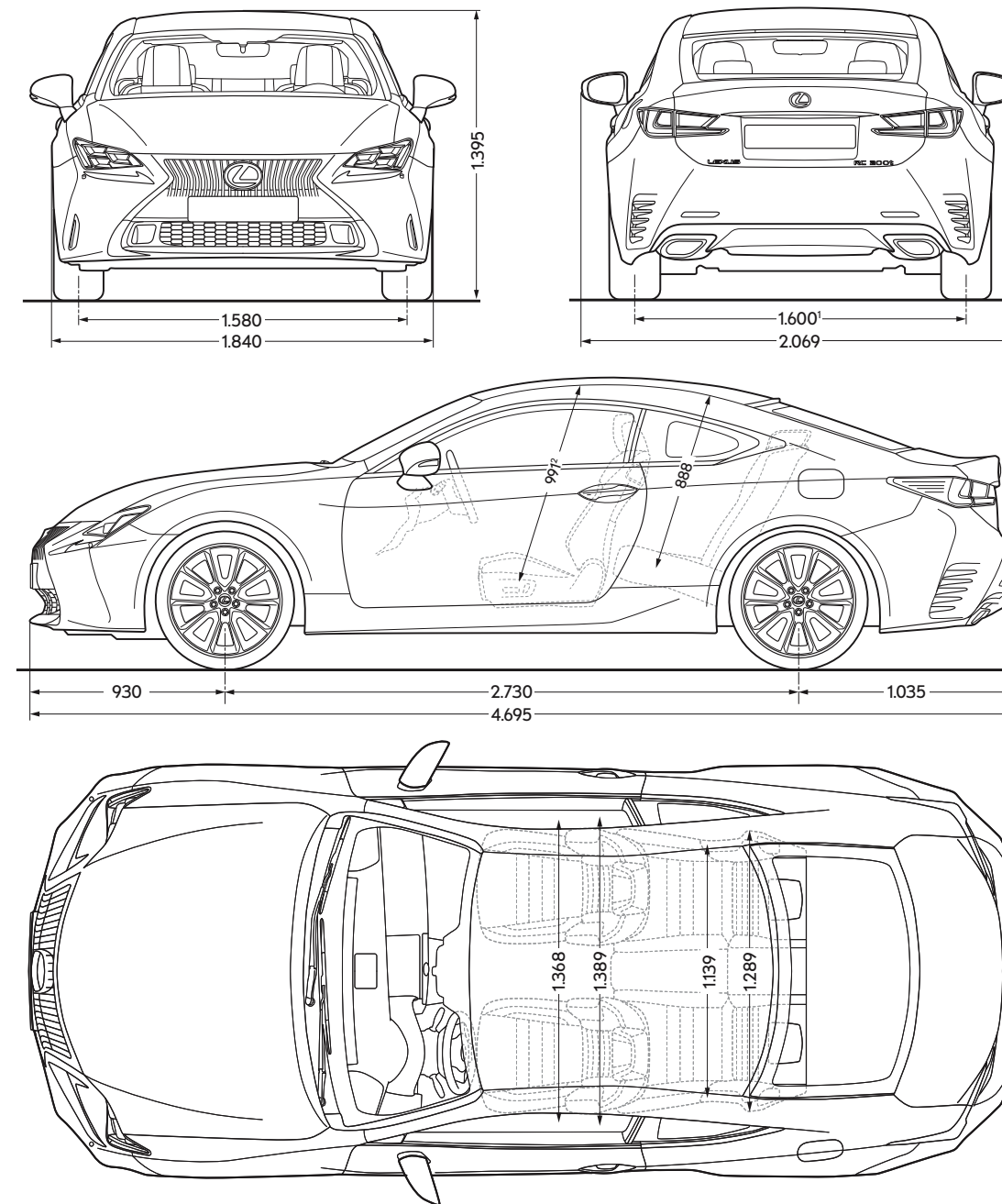
|  | RC 300h                                       | RC 200t              |
|--|---|----------------------|
| <b>LEISTUNG</b>  |   |                      |
| kW (PS)  | 164 (223)                                     | 180 (245)            |
| <b>TRIEBWERK</b>   |   |                      |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )                                       | 2.494   | 1.998                |
| Zylinder/Ventile   | R4/16   | R4/16                |
| Max. Leistung (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )                       | 133 (181)/6.000                               | 180 (245)/5.800      |
| Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )                          | 221/4.200–5.400                               | 350/1.650–4.400      |
| <b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>  |   |                      |
| Antrieb  | Hinterradantrieb                              | Hinterradantrieb     |
| Getriebe   | Stufenlos variables Automatikgetriebe (E-CVT) | 8-Stufen-Automatik   |
| <b>ELEKTROMOTOR</b>  |   |                      |
| Leistung kW (PS)   | 105 (143)                                     | –                    |
| Max. Drehmoment (Nm)   | 300   | –                    |
| <b>FAHRLEISTUNGEN</b>  |   |                      |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                                     | 190   | 230                  |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s)                                    | 8,6   | 7,5                  |
| <b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (g/km)<sup>1</sup></b>              |   |                      |
| Kombiniert   | 116–108                                       | 168–166              |
| Abgasnorm  | Euro 6  | Euro 6               |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>                    | A+  | C                    |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)<sup>1</sup></b>                |   |                      |
| Innerorts  | 4,9/5,1 <sup>3</sup>                          | 9,5/9,6 <sup>3</sup> |
| Außerorts  | 4,9/5,0 <sup>3</sup>                          | 5,8/5,9 <sup>3</sup> |
| Kombiniert   | 4,9/5,0 <sup>3</sup>                          | 7,2                  |
| <b>GEWICHTE (kg)</b>   |   |                      |
| Zulässiges Gesamtgewicht   | 2.170   | 2.170                |
| Leergewicht <sup>4</sup> , min.–max.                             | 1.811–1.850                                   | 1.750–1.800          |
| <b>LUFTWIDERSTANDSBEIWER</b>                                     |   |                      |
| c <sub>w</sub> -Wert   | 0,28  | 0,28                 |
| <b>VOLUMEN (l)</b>   |   |                      |
| Gepäckraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank, bis Abdeckung | 340   | 374                  |
| Tankinhalt   | 66  | 66                   |

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

<sup>2</sup> Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

<sup>3</sup> Die Werte variieren in Abhängigkeit von der Radgröße. Der erste Wert bezieht sich auf alle Modelle mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der zweite Wert bezieht sich auf alle Modelle mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen.

<sup>4</sup> Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.



Alle Angaben in Millimeter.

<sup>1</sup> Wert gilt für RC mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Wert für RC mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen: 1.570 mm.

<sup>2</sup> Wert für RC Modellen mit optionalem Glas-Schiebe-Hebedach: 959 mm.

# SERIENAUSSTATTUNG

## AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Adaptives Bremslicht mit Notbremserkennung  
Antiblockiersystem (ABS)  
Antriebschlupfregelung TRC (Traction Control)  
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)  
Brems-Assistent (BAS)  
Bremsanlage ECB (Electronically Controlled Braking) elektronisch gesteuert, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)  
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)  
Nebelscheinwerfer, in LED-Technologie, in den vorderen Stoßfänger integriert  
Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch  
Servolenkung, elektromechanisch (EPS)  
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)  
Start-Stopp-System (RC 200t)  
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrdynamik-Management

## PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:  
- Beifahrerairbag abschaltbar  
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)  
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)  
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer  
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)  
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten  
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme)  
auf den äußeren Fondsitzen  
Motorhaube, aktiv (Pop-up Hood)  
Notrad als Reserverad (RC 200t)  
Reifenreparaturset „Tyre Fit“ (RC 300h)  
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)  
Sicherheitsgurte:  
- 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar  
- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den beiden äußeren Plätzen  
- Gurtkraftbegrenzersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)  
- Gurtstraffersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)  
- Gurtwarnsystem für Fahrer und Beifahrer

## AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:  
- beheizbar, mit Abschaltautomatik  
- elektrisch betätigt und heranklappbar  
LED-Technologie für:  
- Scheinwerfer  
- Tagfahrlicht  
- Brems- und Rückleuchten  
Leichtmetallräder, 18 Zoll mit Bereifung 235/45R18  
Scheinwerferreinigungsanlage

## DIEBSTAHLSCHUTZ

Alarmanlage mit doppelter Türverriegelung „Double Lock“  
Automatische Türverriegelung, geschwindigkeitsabhängig  
Wegfahrsperre, elektronisch

## AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Analoguhr mit LED-Beleuchtung  
Lexus Media-Display mit:  
- Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung  
- CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion  
- Mirror-Link-Funktion zur Verbindung mit Smartphones  
- RDS-Radio  
- USB-Multimediaanschluss (2) und AUX-Schnittstelle  
- 7-Zoll-Multi-Funktionsdisplay  
- 6 Lautsprechern

## INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Geschwindigkeitsregelsystem „Cruise Control“  
Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)  
Klimatisierungsautomatik:  
- automatische Umluftschtung  
- elektrisch betrieben (RC 300h)  
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar  
- mit intelligenter S-Flow-Luftsteuerung  
Lederlenkrad:  
- mit Schaltwippen  
- mit integrierter Bedienung für Audio, Multi-Informationsdisplay, Telefon, Freisprechanlage  
Rücksitzbank geteilt, im Verhältnis 60:40 umklappbar  
Komfortsitze in Leder:  
- Lendenwirbelstütze für Fahrer, 2fach elektrisch einstellbar  
- Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 8fach elektrischer Sitzverstellung (Fahrer und Beifahrer)  
- Sitzheizung vorne  
Start-Stopp-Knopf  
Wählhebel in Leder

# AUSSTATTUNGSLINIEN

## F SPORT

(Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Adaptiv variables Fahrwerk AVS mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+  
Außenspiegel, automatisch abblendend  
Blinker in LED-Technologie, dynamisch  
Bremsättel vorne und hinten orange (RC 200t)  
Frontscheibenwischer über Regensensor aktiviert  
F SPORT-Design:  
- Applikationen  
- Einstiegsleisten  
- Front- und Heckschürze  
- Kühlergrill  
- Logos auf vorderem Kotflügel und hinten  
- Sportlederlenkrad mit perforiertem Leder, beheizbar  
Leichtmetallräder, 19 Zoll, in exklusivem F SPORT-Design mit Bereifung 235/40R19 (vorne) und 265/35R19 (hinten)  
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten  
Rückfahrkamera  
Scheinwerfer:  
- mit Fernlicht-Assistent  
- mit drei facettierten LED-Projektoren  
Sportfahrwerk  
Sportpedalerie in Aluminium  
Sportsitze mit:  
- Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer  
- Memoryfunktion für Fahrersitz  
Spurhalte-Assistent  
Torsen®-Sperrdifferenzial (RC 200t)  
Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Assistent (RCTA)

## LUXURY LINE

(Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Applikationen in Edelholz  
Außenspiegel, automatisch abblendend  
Frontscheibenwischer über Regensensor aktiviert  
Komfortsitze in Leder:  
- Memoryfunktion für Fahrersitz  
- Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer  
Leichtmetallräder, 19 Zoll mit Bereifung 235/40R19 (vorne) und 265/35R19 (hinten)  
Lenkrad, beheizbar  
Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)  
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten  
Rückfahrkamera  
Scheinwerfer:  
- mit Fernlicht-Assistent  
- mit drei facettierten LED-Projektoren  
Spurhalte-Assistent  
Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Assistent (RCTA)

# SONDERAUSSTATTUNGEN

| SONDERAUSSTATTUNGEN   | RC | F SPORT | LUXURY LINE |
|---|----|---------|-------------|
| <b>Lexus Park Assist,</b><br>akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten   | o  | s       | s           |
| <b>Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC mit Pre-Crash Safety-System (PCS)</b>  | -  | o       | o           |
| <b>Glas-Schiebe-Hebedach*</b><br>elektrisch betätigt  | o  | o       | o           |
| <b>Lexus Hotspot</b><br>- Anschluss an das mobile Internet  | o  | o       | o           |
| <b>Lexus Navigation</b><br>(Erweiterung des Lexus Media-Displays):<br>- Festplatten-Navigationssystem<br>- dynamische Routenführung mit TMC<br>- Wahl aus drei Alternativrouten                         | o  | o       | o           |
| <b>Lexus Premium-Navigation mit:</b><br>- DVD-Player<br>- DAB (Digital Audio Broadcasting)<br>- Erweiterung des Audiosystems auf 10 Lautsprecher<br>- Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung | o  | -       | -           |
| <b>Lexus Premium-Navigation zusätzlich mit:</b><br>- High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit 17 Lautsprechern   | -  | o       | o           |
| <b>Mica-/Metallic-Lackierung</b>  | o  | o       | o           |

\* Topslider

s = Serienausstattung    o = Sonderausstattung    - = nicht verfügbar

## MARK LEVINSON® SOUNDSYSTEM



## LEXUS PREMIUM-NAVIGATIONSSYSTEM



## RÜCKFAHRKAMERA



## PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

# ZUBEHÖR



## HECKSPOILER

Inspiziert von den F SPORT-Modellen, integriert sich der Heckspoiler perfekt in das aerodynamische Profil des RC und rundet es optimal ab.



## SCHMUTZFÄNGER

Speziell geformt, um Ihren RC vor Matsch, Spritzwasser und kleinen Steinen zu schützen. Erhältlich für die vorderen und hinteren Radkästen.



## SCHUTZFOLIE FÜR TÜRGRIFFMULDE

Die transparente, selbstklebende Spezialfolie schützt die Griffmulden der Türgriffe.



## LADEKANTENSCHUTZFOLIE

Diese transparente, selbstklebende Spezialfolie schützt den Bereich der Ladekante dezent vor Kratzern beim Be- und Entladen.



## LADEKANTENSCHUTZ

Der Ladekantenschutz aus Edelstahl für den Heckstoßfänger schützt effektiv vor Beschädigungen beim Be- und Entladen. Für beste Optik und Werterhalt.



## KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.



## HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontal gespannte Gepäcknetz lässt sich im Handumdrehen an den dafür vorgesehenen Halterungen anbringen und bietet eine praktische Lösung zum sicheren Verstauen kleinerer Gegenstände.



## VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Ein einfaches Konzept, das in der Praxis überzeugt. Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.



## TÜRKANTENSCHUTZ

Der Kantenschutz schützt die Lackierung des RC, falls die Tür beim Öffnen versehentlich einmal etwas härter anstößt.



## GUMMI-FUSSMATTEN

Wirksamer Schutz des Teppichbodens gegen stärkere Verschmutzungen aller Art. Die Fußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung im Boden der Fahrerseite und kann so nicht verrutschen.



## TEXTIL-FUSSMATTEN

Einfach zu reinigen, praktisch und dabei äußerst elegant. Lexus Textil-Fußmatten schützen den wertvollen Teppichboden Ihres Fahrzeugs sicher vor Verschmutzungen. Eine Spezialbefestigung im Boden der Fahrerseite verhindert, dass die Matten verrutschen.

# ZUBEHÖR



## LEXUS HOTSPOT

Der Lexus Hotspot verwandelt den RC in einen mobilen Internet-Hotspot. Legen Sie einfach eine SIM-Karte Ihrer Wahl ein - und solange Sie sich in einem 2G/3G-Empfangsbereich befinden, können Sie bis zu fünf WiFi-fähige Geräte verbinden: wie etwa Laptops, Tablets oder Smartphones. Dabei wird auch die Kommunikation untereinander im Fahrzeug unterstützt.



## EINPARKHILFE

Einfacher und sicherer einparken. Die Sensoren im Heckstoßfänger überwachen den Raum beim Rückwärtseinparken und warnen Sie akustisch vor Hindernissen. Der akustische Signalgeber kann bei Bedarf abgeschaltet werden.



## LANGZEIT-LACKSCHUTZ

Das ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres RC zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet z.B. bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.



## EINSTIEGSLEISTEN

Die Aluminium-Einstiegsleisten werten den Innenraum auf und schützen außerdem den Schwellerbereich vor Kratzern. Mit dezent beleuchtetem Lexus Schriftzug.



## BEDIENELEMENTE FÜR STANDHEIZUNG

Mit unserer großen Auswahl an Bedienelementen können Sie Ihre Standheizung jederzeit komfortabel und intuitiv steuern - auf Wunsch sogar per Smartphone.



## LEXUS NAVIGATIONSSYSTEM

Den RC können Sie mit dem Lexus Navigationssystem ausstatten, das über das zentral positionierte Lexus Media-Display gesteuert wird. Es ist schnell, benutzerfreundlich und bietet eine Vielzahl von Darstellungsoptionen.



## SMART KEY COVER

Elegante Schutzhülle für die Aufbewahrung Ihres Lexus Smart Keys. Hergestellt in dunkelgrauem Leder-Look mit Kontrastnaht. Wahlweise mit aufgeprägtem Lexus Logo oder Lexus F SPORT-Logo erhältlich.

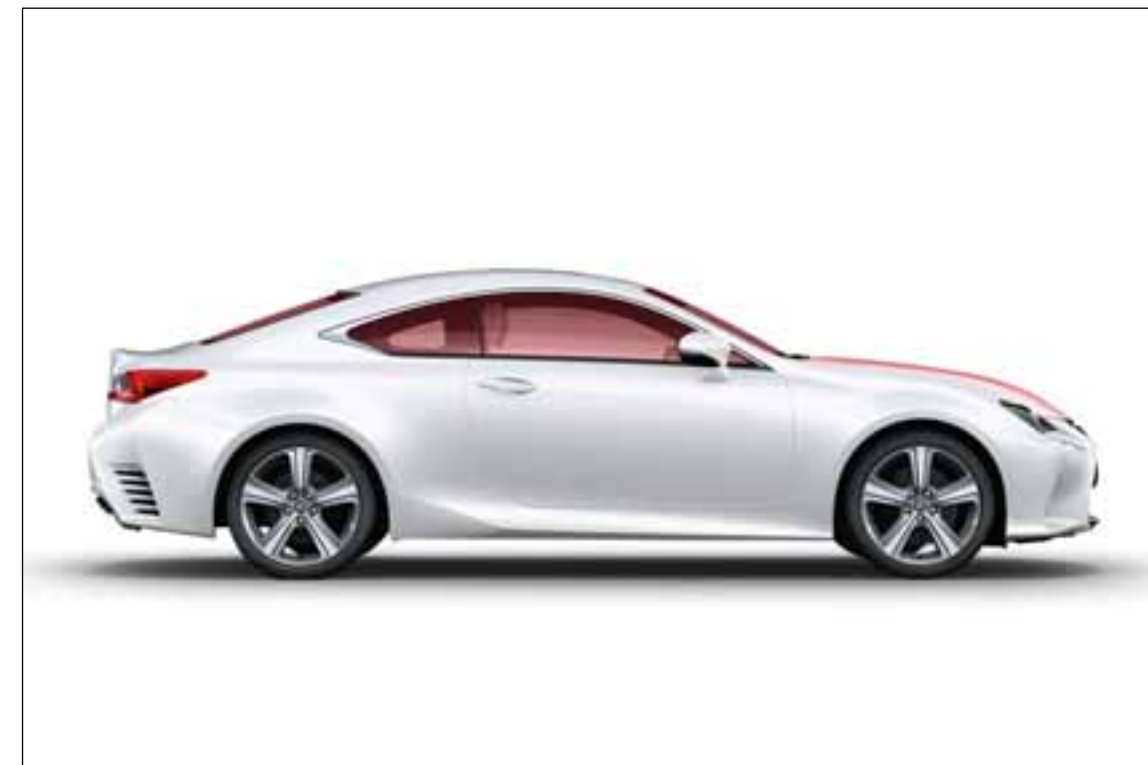


## ABFALLBEHÄLTER/ASCHENBECHER

Dieser praktische Behälter passt perfekt in die Mittelkonsole und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.

## STANDHEIZUNG

Die Standheizung befreit Ihren RC zuverlässig von Eis und sorgt bei Fahrtantritt für behagliche Temperaturen. Weil sie außerdem das Kühlmittel des Triebwerks auf Betriebstemperatur bringt, arbeiten Heizung und Gebläse sofort effizient.



# ZUBEHÖR



## KINDERSITZ GO

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 15 Monaten (bis 15 kg). Mit höhenverstellbarer gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Befestigung mit Sicherheitsgurt oder in der Kindersitz-Plattform.



## ISOFIX-KINDERSITZ Duo Plus

Geeignet für Kinder zwischen 9 Monaten und 4 Jahren (und einem Gewicht von ca. 9 bis 18 kg). Der ISOFIX-Kindersitz Duo Plus verfügt über einen 5-Punkt-Sicherheitsgurt mit Brustpolsterung, tiefe, weich gepolsterte Seitenwangen, eine höhenverstellbare Kopfstütze und drei verstellbare Sitzpositionen.



## KINDERSITZ G2

Geeignet für Kinder zwischen 4 und 12 Jahren (und einem Gewicht von ca. 15 bis 36 kg). Mit speziellen Vorrichtungen für das heranwachsende Kind, einschließlich weich gepolsterter Seitenwangen, 11fach höhenverstellbarer Kopfstütze und einstellbarer Gurtführungen.



## KINDERSITZ-PLATTFORM

Hochstabile, gurtbefestigte Basis für den Kindersitz GO. Der Kindersitz wird eingerastet und kann auf Knopfdruck einfach wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird.



## REIFENTASCHEN

Das vierteilige Lexus Reifentaschen-Set ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Räder. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.



## WINTERKOMPLETTÄDER

Lexus Winterkomplettäder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und bestehen aus vier Leichtmetallfelgen mit Winterreifen.



## FELGENSCHLÖSSER

Durch den Austausch einer Radmutter an jeder Felge durch ein Felgenschloss wird der Schutz der Felgen vor Diebstahl deutlich erhöht. Sie besitzen ein abgerundetes Profil, sodass sie mit einem herkömmlichen Radmutter Schlüssel nicht gelöst werden können.



## KÜHLBOX

Die Kühlbox ist die perfekte Begleitung auf langen Reisen, Tagesausflügen und Picknicks. Sie kann an das 12-V-Bordnetz des RC angeschlossen werden.

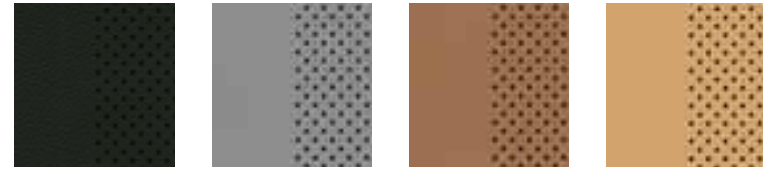


## SICHER IM VERKEHR

Die Lexus Pannetasche besteht aus Warndreieck, Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set.

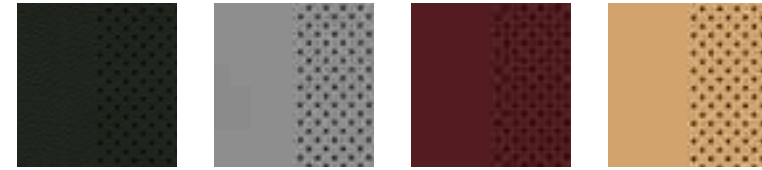
# INTERIEUR-KOMBINATIONEN

## LEDER<sup>1</sup>



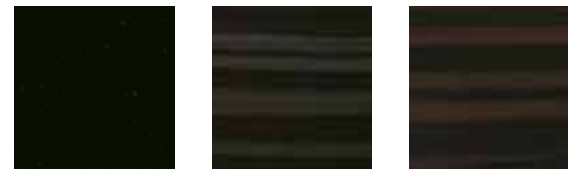
Samtschwarz    Mondsteingrau    Topasbraun    Saharabeige

## F SPORT-LEDER<sup>2</sup>



Galaxysschwarz    Mondsteingrau    Indigorot    Saharabeige

## APPLIKATIONEN<sup>3</sup>



Mineralschwarz    Shimamoku, grau    Shimamoku, braun

## F SPORT-APPLIKATION<sup>4</sup>



Silbergrau, mesh

**Komfortsitze in Leder, mondsteingrau mit Applikationen in Shimamoku, grau**



**Komfortsitze in Leder, saharabeige mit Applikationen in Shimamoku, braun**



<sup>1</sup>Leder gehört zur RC Serienausstattung.  
<sup>2</sup>Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.  
<sup>3</sup>Applikationen in Mineralschwarz gehören zur Serienausstattung in der Grundversion. Applikationen in Edelh Holz gehören zur Serienausstattung in der Ausstattungsvariante Luxury Line.  
<sup>4</sup>Serienausstattung für Ausstattungsvariante F SPORT.

# AUSSENLACKIERUNGEN

**Fujiweiß Glass Flake<sup>1,2</sup> (083)**



**Titaniumweiß<sup>1,3</sup> (085)**



**Basaltgrau Mica<sup>1</sup> (1H9)**



**Platinumsilber Mica<sup>1</sup> (1J4)**



**Titaniumsilber<sup>1</sup> (1J7)**



**Onyxschwarz (212)**



**Diamantschwarz Glass Flake<sup>1</sup> (217)**



**Vulkanrot<sup>1</sup> (3T5)**



**Novaorange<sup>1,2</sup> (4W7)**



**Flammblau<sup>1,2</sup> (8X1)**



<sup>1</sup> Sonderlackierung, gegen Aufpreis.  
<sup>2</sup> Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.  
<sup>3</sup> Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbtönen von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.



# LEXUS: UNSER VERSPRECHEN



WILLKOMMEN BEI LEXUS.



Wenn wir von der legendären japanischen Gastfreundschaft „Omotenashi“ sprechen, der Inspirationsquelle unseres einzigartigen Kundendienstes, meinen wir damit, dass wir jeden Kunden so behandeln, als wäre er unser ganz persönlicher und höchst willkommener Gast. Mit unseren Service- und Aftersales-Leistungen setzen wir alles daran, Ihre Freude am Besitz Ihres Lexus zu erhalten. Diese Leistungen gewährleisten über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs hinweg, dass Sie sich jederzeit rundum zufrieden und sorgenfrei ans

Steuer setzen können. Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahnen geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahllose Auszeichnungen in den vergangenen 25 Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen.

Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



# ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS RC

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie Ihren Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der neue Lexus RC. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: November 2015

Artikel-Nr. M16099

