

DER LEXUS RX



 LEXUS



DER LEXUS RX

„Der RX hat nicht nur ein neues Fahrzeugsegment begründet, er hat auch das Gefühl für Wertigkeit neu definiert.“

TAKAYUKI KATSUDA
Chief Engineer, Lexus RX

INHALT

Wissen	04–43
Denken	44–65
Auswählen	66–91





VORREITER FÜR EINE NEUE IDEE

1998 begründete die erste Generation des Lexus RX das Segment der Premium Sports Utility Vehicles. Bis dahin war die Idee von einem SUV mit dem Fahrverhalten, dem Komfort und der Laufkultur einer Oberklasse-Limousine nicht mehr als ein Gedanke. Erst Lexus setzte diese Idee eines Crossovers in die Tat um.

Der neue RX steht ganz in der Tradition dieser Pionierrolle. Auf einzigartige Art und Weise verbindet er innovative Technologie mit kultivierter Leistung und faszinierendem Design. Verblüffend für ein Fahrzeug in dieser Klasse: die außergewöhnlich niedrigen CO₂-Emissionen, die ihn erneut zum Vorreiter werden lassen.

Einmal mehr schickt sich der RX an, neue Maßstäbe für Qualität und Kundenzufriedenheit zu setzen. Nicht zuletzt deshalb entsteht er in der preisgekrönten Lexus „Eco Factory“ im japanischen Kyushu, in einem Werk, das Lexus im Hinblick auf optimale Umweltverträglichkeit aller Anlagen und Prozesse konzipiert hat.





SEINER ZEIT VORAUSS

„Als Premium-Marke ist Lexus stets bestrebt, seiner Zeit voraus zu sein, ohne dabei die gesellschaftlichen Anforderungen aus dem Blick zu verlieren. Deshalb nehmen wir unsere Verantwortung für die Umwelt so ernst. Schon 2005 haben wir mit dem Lexus RX 400h unseren ersten Hybrid-SUV präsentiert. Und seitdem haben wir den Lexus Hybrid Drive konsequent weiterentwickelt. Es ist diese Technologieführerschaft, die uns so deutlich von anderen Marken abhebt. Ganz im Geiste unserer Pionierrolle stellt nun der RX 450h einmal mehr unter Beweis, dass Lexus ein Automobilhersteller ist, der sich der Nachhaltigkeit verpflichtet fühlt.“

TAKAYUKI KATSUDA
Chief Engineer





IN FORM FÜR DIE ZUKUNFT

Der Lexus RX steht für die gelungene Synthese aus zukunftsorientierter Formensprache und der japanischen Leidenschaft für die harmonische Lösung scheinbarer Widersprüche: Er wartet mit den üppigen Raumverhältnissen eines großen SUV auf und besticht zugleich mit dem charakterstarken Auftritt und der dynamischen Linienführung eines Coupés.

Schon im Stand umgibt dieses Automobil die Aura der Dynamik. Der imposante Radstand und die schlanke Silhouette unterstreichen den ebenso eleganten wie selbstbewussten Auftritt. Der tief platzierte Kühlergrill und die höher angesetzten Scheinwerfer verleihen dem RX eine kraftvolle Front und eine entschlossene Präsenz.

Von der Seite betrachtet fallen vor allem die ästhetisch geschwungenen, mit Chromleisten betonten Fensterlinien auf, die an A- und C-Säule das für Lexus so typische Pfeilspitzenmotiv aufnehmen. Höchste Präzision und perfektes Finish bis ins kleinste Detail spiegeln das Qualitätsniveau des RX wider – ein Niveau, das auf der Welt seinesgleichen sucht.

FORMENSPRACHE, DIE FASZINIERT

Das japanische Design der Gegenwart strebt nach dem möglichst reinen Ausdruck. In diesem Sinne reduzieren die Lexus Designer komplexe Formen auf das Wesentliche. Wohldosierte und gekonnt eingesetzte Stilmittel erzeugen einen nachhaltigen Eindruck von Kraft und Dynamik. Doch diese offenkundige Schlichtheit ist wesentlich vielschichtiger, als sie auf den ersten Blick erscheinen mag. Betrachten Sie den Lexus RX etwas näher, so enthüllen sich Ihnen nach und nach faszinierende Designelemente. Die Schönheit dieses Designs manifestiert sich in vermeintlichen Gegensätzen - von der Gestaltung der fließenden Linien und Flächen bis in die kleinsten Details.

Der RX ist das erste Automobil seiner Art, das der Lexus Designsprache L-finesse folgt. Das „L“ steht für „leading edge“ und bedeutet, dass wir innovativste Spitzentechnologie einsetzen, um das Fahrerlebnis so intensiv wie möglich zu gestalten. Doch pure Technologie wäre nichts ohne die entsprechende Qualität. Und genau darauf verweist das Wort „finesse“.

SIMON HUMPHRIES
Group Manager, Global Design Management Division









MIT LIEBE ZUM DETAIL

Der Heckspoiler des RX ist ein gutes Beispiel für die Liebe zum Detail, mit der Lexus Designer ein neues Automobil entwerfen. Primär entwickelt, um Abtrieb zu bewirken, übernimmt der Spoiler gleich mehrere zusätzliche Funktionen, die man erst auf den zweiten Blick erkennt: Er verbirgt den Heckscheibenwischer und integriert neben der dritten Bremsleuchte auch noch die Radioantenne.





DER RX 450h

Der RX 450h geht einen entscheidenden Schritt weiter auf dem Weg, maximalen Fahrspaß mit minimaler Umweltbelastung in Einklang zu bringen. Sein innovativer Lexus Hybrid Drive der zweiten Generation kombiniert ein extrem lafruhiges 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerk mit zwei drehmomentstarken Elektromotoren und einer kompakten, leistungsstarken Hybridbatterie. Mit einer Gesamtsystemleistung von 220 kW (299 PS) beschleunigt der Lexus Hybrid Drive den RX 450h mühelos und dank seines stufenlosen Getriebes ohne jede Zugkraftunterbrechung völlig ruckfrei in nur 7,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

In puncto Antriebs- und Fahrleistungen bewegt sich der RX 450h damit auf dem Niveau von vergleichbaren Premium-SUVs mit V8-Triebwerken. Seine CO₂-Emissionen von nur 145 g/km hingegen entsprechen denen eines Kompaktwagens mit konventionellem Vierzylindermotor.



ATEMBERAUBENDE FAHRLEISTUNGEN, MINIMALE EMISSIONEN

Der RX 450h ist ein Vollhybrid, der nicht nur atemberaubende Fahrleistungen mit minimalen Emissionen in Einklang bringt, sondern der auch zeitweise völlig auf den Verbrennungsmotor als Antriebsquelle verzichten kann. In diesen Phasen bewegt er sich nahezu lautlos und vollkommen emissionsfrei. Im RX 450h hat der Fahrer erstmals auch die Möglichkeit, manuell auf reinen Elektrobetrieb umzuschalten. Auf diese Weise lassen sich gezielt Kurzstrecken mit moderater Geschwindigkeit zurücklegen, ohne dabei Kraftstoff zu verbrauchen und CO₂, NO_x oder gar Feinstaub zu emittieren.

Der RX 450h spart nicht nur Energie, er erzeugt sie auch selbst in Form von elektrischem Strom - unter anderem mittels seines regenerativen Bremssystems, das beim Verzögern Bewegungsenergie in elektrische Energie umwandelt und in der Hybridbatterie speichert. Als Verbrennungstriebwerk kommt im RX 450h ein 3,5-l-V6 zum Einsatz, der im „Atkinson-Zyklus“ arbeitet. Eine gekühlte Abgasrückführung steigert seine ohnehin extreme Kraftstoffeffizienz. Zudem wird die Kaltlaufphase des Sechszylinders durch Rückgewinnung von Abgaswärme reduziert, sodass der Verbrennungsmotor früher, häufiger und länger abgeschaltet und somit im reinen Elektrobetrieb gefahren werden kann.

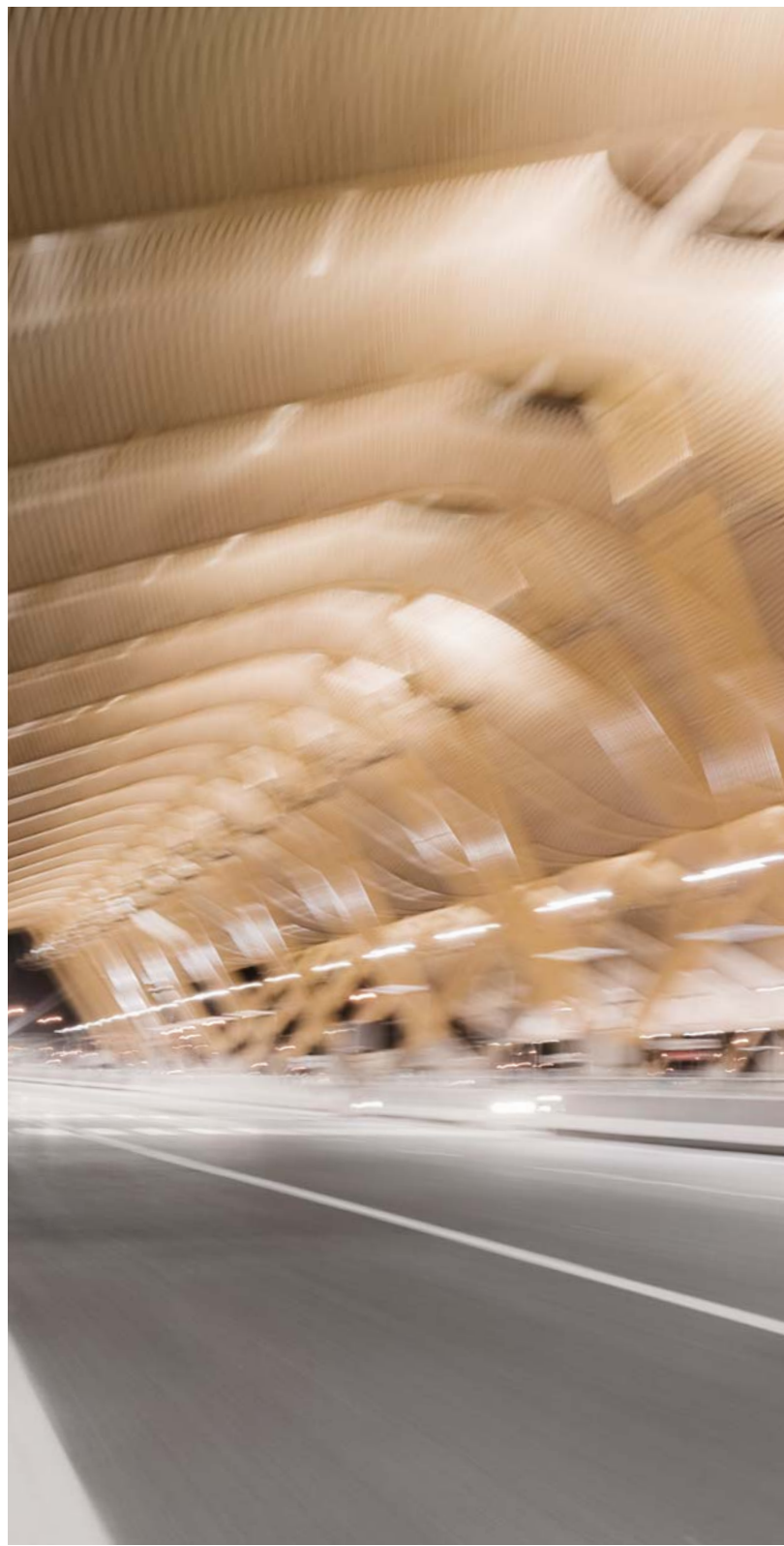


DER RX 350

Der RX 350 beweist denselben Pioniergeist wie der allererste RX: Mit seiner Vielseitigkeit, mit modernster Technologie und seinem limousinengleichen Fahrkomfort setzt er neue Maßstäbe.

Sein Vollaluminium-V6-Benzintriebwerk mit 3,5 Litern Hubraum stellt ein Musterbeispiel an Leichtbau und Laufruhe dar. Er ist mit der dritten Generation der von Lexus entwickelten stufenlos variablen Ventilsteuerung Dual-VVT-i ausgerüstet, die für mehr Drehmoment in allen Drehzahlbereichen sorgt. 346 Nm und 204 kW (277 PS) sprechen für sich. Modernste 12-Loch-Einspritzdüsen sorgen zudem für optimale Nutzung der Kraftstoffenergie. Der Sechszylinder leitet seine Kraft über ein neues Sechsstufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltprogramm an den weiterentwickelten aktiven Allradantrieb ATC weiter.

Dank seiner elektronischen Schaltpunktsteuerung AI-SHIFT ist das Automatikgetriebe in der Lage, den Wechsel der Fahrstufen ebenso an die Streckenverhältnisse anzupassen wie an Ihren Fahrstil. Damit ist nicht nur ein besonders komfortables und sicheres Fahrerlebnis gewährleistet, sondern auch ein Maximum an Fahrspaß und ein Höchstmaß an Ökonomie.







AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Bei der Gestaltung des Lexus RX haben die Lexus Designer alles nur Denkbare unternommen, um den Luftwiderstand zu minimieren. Denn eine windschlüpfrige Karosserie senkt nicht nur den Verbrauch und die Emissionen, sondern reduziert gleichzeitig auch die Windgeräusche. Der RX setzt mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,32 den Maßstab in seiner Klasse.

Chefingenieur Takayuki Katsuda und sein Team verbrachten dazu hunderte von Stunden im Windkanal und widmeten sich jedem noch so unscheinbaren Detail. Sie haben nicht nur dem Wort Spaltmaß eine neue Dimension gegeben und den Unterboden des RX verkleidet, sie haben darüber hinaus auch die Rückleuchten mit kleinen Spoilern versehen, die den Luftstrom am Heck optimieren. Die Form der Außenspiegel minimiert die Luftturbulenzen, und RX Modelle mit Luftfederung senken sich bei höheren Geschwindigkeiten automatisch um zehn Millimeter ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren.







SPORTLICHE DYNAMIK

Der RX ist auf jedem Terrain zu Hause und allen Herausforderungen gewachsen. Kurvige Straßen meistert er mit sportlicher Dynamik, lange Strecken werden mit ihm zum entspannten Genuss, und unbefestigtem Grund begegnet er mit unerschütterlicher Gelassenheit. Stabil, präzise und ohne die Karosseriebewegungen, die man gemeinhin mit einem SUV in Verbindung bringt - so ist dem RX zum Beispiel Karosseriewanken fast völlig fremd. Voraussetzung für diese unnachahmliche Vielseitigkeit ist neben dem verwindungssteifen Chassis und der aufwändigen Vorderradaufhängung die völlig neu konstruierte Doppelquerlenker-Hinterachse. Das Fahrwerk wurde in Europa in ausgiebigen Fahrversuchen auf Rundkursen wie dem Nürburgring und ähnlich anspruchsvollen Teststrecken entwickelt und optimiert. Auf Wunsch sorgt eine adaptive Luftfederung für noch mehr Fahrdynamik.

Im RX 450h stehen optional auch aktive Fahrwerksstabilisatoren für noch dynamischeres Fahren, für nochmals reduzierte Seitenneigungen und Wankbewegungen zur Verfügung. Das Ergebnis: optimale Stabilität, unübertreffliches Kurvenverhalten und maximale Lenkpräzision.



SOUVERÄNES FAHRVERHALTEN

Der Lexus RX vereint zahlreiche Eigenschaften, die auf den ersten Blick scheinbar nicht miteinander vereinbar sind: Er ist zugleich sparsam und kraftvoll, komfortabel und fahraktiv, geräumig und dynamisch, vielseitig und kultiviert - kurz, er ist die neue Generation des Premium Crossovers mit der Agilität einer Sportlimousine.

Wesentlichen Anteil am einzigartigen dynamischen Fahrerlebnis hat die elektrische Servolenkung EPS. Sie zeichnet sich durch ausgeprägte Progressivität, direkte Rückmeldung und außerordentliche Präzision aus. Dank der geschwindigkeitsabhängigen Lenkunterstützung optimiert EPS sowohl das Handling als auch die Hochgeschwindigkeitsstabilität.

Jeder RX ist zudem serienmäßig mit dem einzigartigen proaktiven Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) ausgestattet, das die elektrische Servolenkung und alle elektronischen Fahrsicherheitssysteme intelligent miteinander vernetzt und koordiniert. Auf diese Weise erfolgen die Eingriffe des Fahrdynamik-Managements deutlich früher, schneller und sanfter, als wenn die einzelnen Sicherheitssysteme unabhängig voneinander arbeiten würden. VDIM erkennt kritische Fahrzustände schon, bevor sie eingetreten sind, und reagiert für den Fahrer unmerklich, bevor ein fahrdynamisches Limit erreicht ist.







DURCHDACHTER KOMFORT

Der Lexus RX bietet eine Fülle von Annehmlichkeiten, die seinem Fahrer das Leben erleichtern. Das beginnt bereits, wenn er sich dem Fahrzeug nur nähert. Der Lexus erkennt selbst bei Dunkelheit den mitgeführten elektronischen Schlüssel und aktiviert die Einstiegsbeleuchtung unter dem Außenspiegel, um das Einsteigen zu erleichtern.

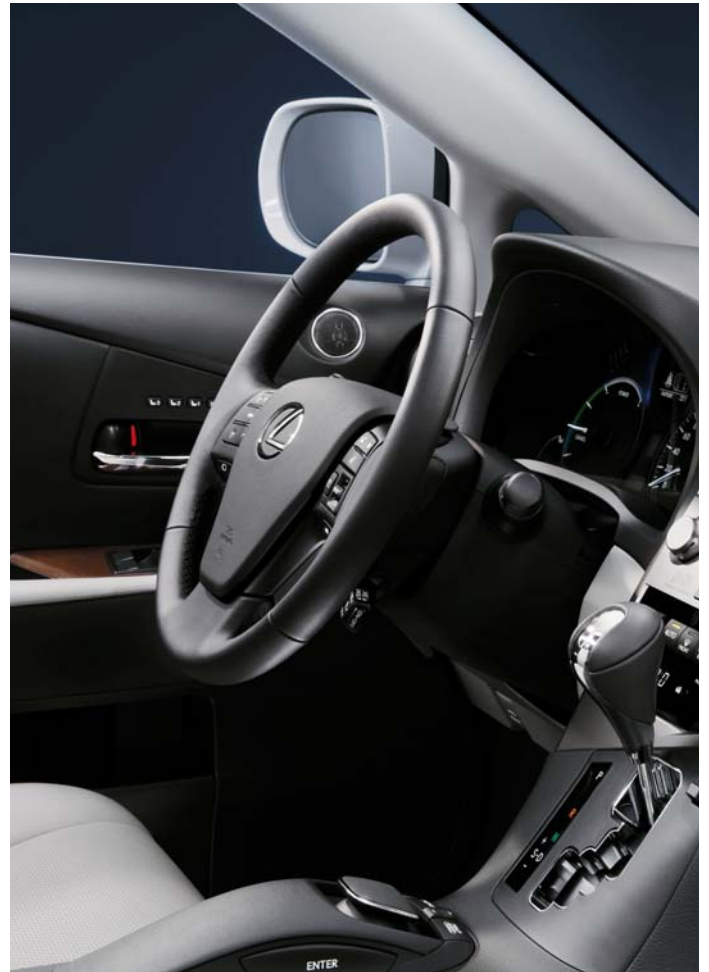
Weitere Beispiele dafür, wie Lexus hoch entwickelte Technik dazu nutzt, das Autofahren leichter, komfortabler und entspannter zu machen, sind die Heckkamera und auf Wunsch die in den rechten Außenspiegel integrierte Seitenkamera. Sie erfassen die vom Fahrersitz schlecht einsehbaren Bereiche hinter und neben dem Fahrzeug und erleichtern Ihnen das Rangieren, indem sie das Umfeld je nach Ausstattungslinie auf einem Monitor im Innenspiegel oder auf dem hoch auflösenden Farbbildschirm in der Armaturentafel abbilden. Weder spielende Kinder noch Begrenzungssteine können unter diesen Umständen Ihrer Aufmerksamkeit entgehen.



HERZLICH WILLKOMMEN

Gastfreundschaft besitzt von jeher einen hohen Stellenwert in der traditionsreichen Kultur Japans. Dementsprechend legt es der RX darauf an, einen nachhaltig positiven Eindruck bei Fahrer und Mitfahrern zu hinterlassen. Das beginnt bereits beim ersten Kontakt - mit der Berührung eines der vorderen Türgriffe. Dessen leicht geschwungener Bügel liegt perfekt in der Hand und entriegelt über einen Sensor das Türschloss, sobald Sie ihn berühren.

Wenn Sie die Tür dann öffnen, taucht die Innenraumbeleuchtung unter anderem den Fußraum, den Startknopf sowie die Schaltkulisse in gedämpftes Licht. Um das Ein- und Aussteigen noch angenehmer zu machen, gleitet der Fahrersitz um 50 Millimeter zurück und fährt das Lenkrad an die Armaturentafel heran, sobald der Motor ausgeschaltet wird.



VOLLENDETE QUALITÄT

Der Innenraum des RX vermittelt eine unaufdringliche, von höchstem Komfort und perfekter Qualität geprägte Atmosphäre. Der Lederbezug des Lenkrads beispielsweise wird mit höchster Präzision genäht, um anschließend von einem Spezialisten mit akribischer handwerklicher Sorgfalt manuell den letzten Schliff zu erhalten.

Höchste Ansprüche erfüllt auch die Verarbeitung der Ledersitze, die auf Wunsch mit extrem weichem, absolut ebenmäßigem Semianilinleder bester Qualität bezogen werden. Das ergonomische Design der Sitze gewährleistet nicht nur ein Maximum an Halt und Komfort, sondern stellt auch sicher, dass sich Menschen unterschiedlichster Statur wohl fühlen.

Ob die von Hand verarbeiteten Applikationen, die raffiniert abblendende Instrumentenbeleuchtung oder die elektrischen Fensterheber, die den Schließvorgang erst beschleunigen und gegen Ende wieder verlangsamen - hier verschmelzen gediegener Stil, nachhaltiges Design und höchste Funktionalität zu einer Einheit.









VISIONÄRE INNOVATIONEN

Sobald Sie im Lexus RX Platz genommen haben, werden Sie feststellen, wie Sie sich wohl fühlen und entspannen. Einer der Gründe dafür ist die Tatsache, dass Sie im RX nicht mit Informationen überfrachtet werden. Die Lexus Designer haben dazu aktuellste ergonomische Erkenntnisse umgesetzt und das Cockpit in eine „Informations-Ebene“ und eine „Bedien-Ebene“ unterteilt.

In der „Informations-Ebene“ finden sich alle Instrumente und Displays, die Ihrer Information dienen. Dazu gehört ein 8 Zoll großer Bildschirm (ab Executive Line), der so weit vorn platziert ist, dass Sie zum Ablesen Ihren Blick kaum vom Verkehrsgeschehen nehmen müssen – eine minimale Augenbewegung genügt. Ergänzt wird der Bildschirm von einem zentral im Instrumententräger untergebrachten O-LED (Organic-LED) Multi-Information-Display. Auf Wunsch erhalten Sie je nach Ausstattungsvariante zusätzlich ein Head-up Display, das die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Pfeilnavigation oder Audio-Informationen auf die Frontscheibe projiziert und sich selbst bei verschneiter Straße oder Gegenlicht jederzeit einwandfrei ablesen lässt.

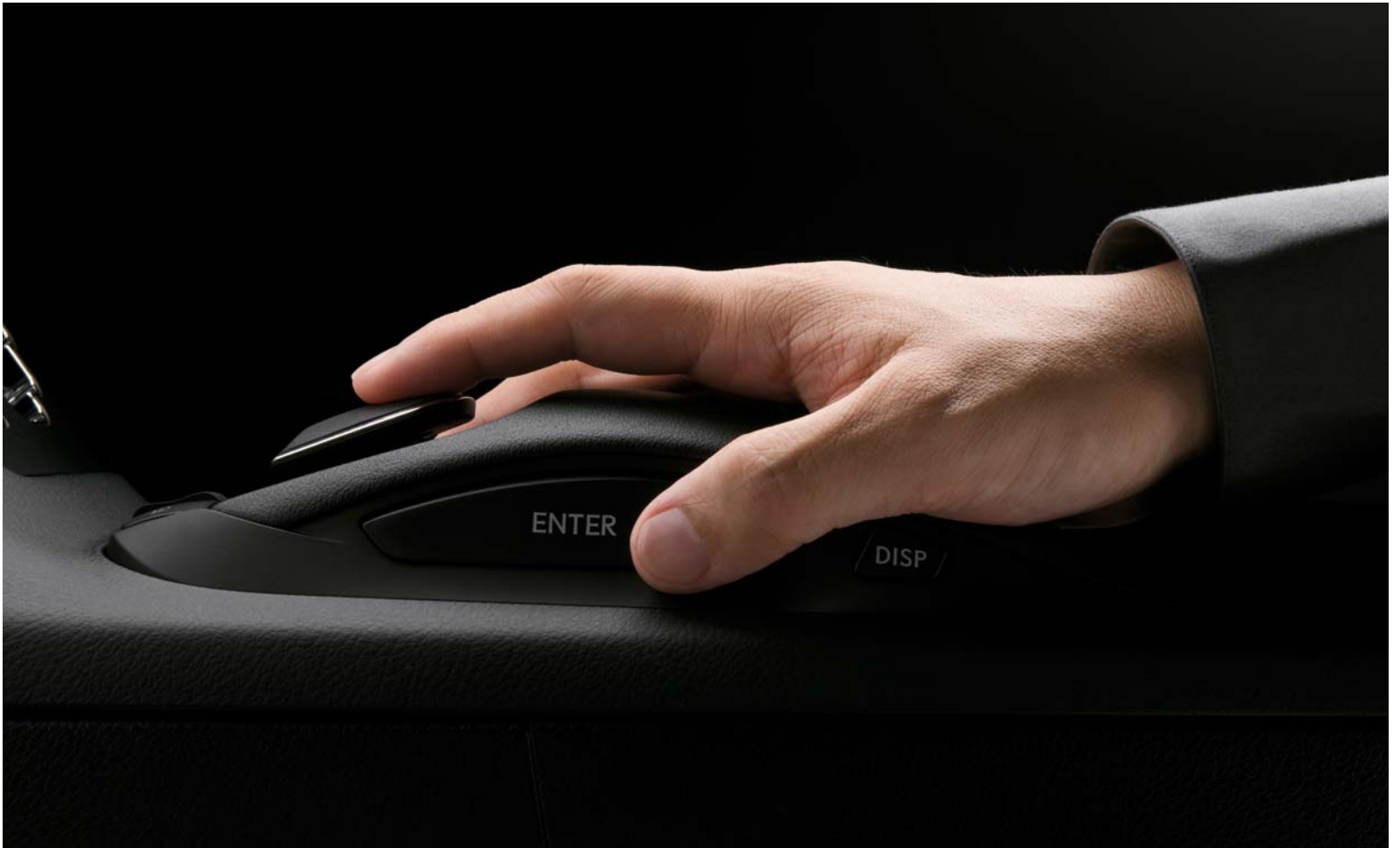
In der „Bedien-Ebene“ finden sich alle Schalter und Hebel, über die Sie mit dem RX interagieren – darunter je nach Ausstattung auch das innovative „Remote Touch“ Bedienelement auf der Mittelkonsole sowie die Bedientasten im Multifunktions-Lenkrad.



INTUITIVE BEDIENUNG

Das zukunftsweisende „Remote Touch“ Bedienelement, das griffgünstig auf der Mittelkonsole platziert ist, revolutioniert die Steuerung zahlreicher Funktionen im RX. Dazu gehören neben dem Navigationssystem unter anderem auch die Klimatisierungsautomatik und die Audioanlage (ausstattungsabhängig).

Die Handhabung des „Remote Touch“ ist verblüffend einfach und mit der einer Computer-Maus vergleichbar: Sie führen den Cursor über das Display im Armaturenräger auf die Symbole, die Sie bei einem konventionellen Touchscreen mit dem Finger antippen würden, und klicken sie stattdessen an. Rasch werden Sie das System ohne Kontrollblicke völlig intuitiv bedienen können – auch mit Hilfe der akustischen und sensorischen Rückmeldungen des „Remote Touch“ Systems.







PERFEKTES RAUMKLIMA

Die Klimaautomatik, die in allen Modellen des RX zur Serienausstattung gehört, klimatisiert den Fahrgastraum ohne störende Zugluft und fast lautlos - dabei können Fahrer und Beifahrer Ihre Wohlfühltemperatur individuell wählen. Im RX 450h arbeitet die Klimatisierungsautomatik sogar elektrisch und unabhängig vom Verbrennungstriebwerk - sie bezieht ihre Energie aus der Hochleistungsbatterie des Lexus Hybrid Drive.

Eine Vielzahl von Sensoren kontrolliert ständig Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Sonneneinstrahlung im Fahrgastraum, um die genaue Einhaltung der vorgewählten Temperaturen in allen Zonen zu gewährleisten. Dabei wärmt die Anlage den Innenraum ebenso schnell auf, wie sie ihn im Bedarfsfall abkühlt. Spezielle Luftaustrittsdüsen stellen sicher, dass beschlagene oder vereiste Scheiben in kürzester Zeit wieder freie Sicht bieten.

Dafür, dass Sie im RX jederzeit reine Luft atmen, sorgt ein spezieller Filter, der die eindringende Außenluft von Staub, diversen Pollen und anderen Verschmutzungen reinigt. Nicht einmal Abgase werden ihren Weg in den Fahrgastraum finden, weil die Klimaanlage - je nach Ausstattung automatisch - Luftverunreinigungen sofort erkennt und auf Umluft schaltet. Sie lässt erst dann wieder Luft von außen einströmen, wenn sich deren Qualität signifikant gebessert hat.





UNTERHALTUNG UND INFORMATION

Damit der RX Ihre persönlichen Ansprüche an den Genuss von Musik, Videos und anderen digitalen Medien optimal erfüllt, ist er je nach Ausstattungsniveau mit einer Premium-Audioanlage und 9, 12 oder 15 Lautsprechern ausgerüstet. Alle Systeme ermöglichen dank AUX-Eingang und USB-Port den Anschluss eines iPods® und anderer Media Player, die bequem über die Bedienungssysteme des RX gesteuert werden können.

Digitaler Radioempfang ist auf Wunsch dank DAB-Vorbereitung ebenfalls möglich, und wenn Sie sich für einen RX mit Navigationssystem entschieden haben, dann können Sie dessen Festplatte je nach Ausstattung auch zum Speichern Ihrer Lieblings-CDs nutzen. Dank der bereits aufgespielten Gracenote®-Software können Sie sich dann die gespeicherte Musik nach den Namen der Interpreten, Alben und Musiktitel anzeigen lassen.

Absolut perfekte Musikwiedergabe gewährleistet das optionale Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 15 Lautsprechern und 7.1-Technologie, das bei Stillstand des Fahrzeugs auch Video-DVDs wiedergeben kann. Lexus und Mark Levinson® Techniker haben das Premium-Surround-System auf die Gegebenheiten des RX Fahrgastraums hin optimal abgestimmt.

Für beste Unterhaltung auf längeren Reisen kann das Mark Levinson® System auf Wunsch um ein Rear-Seat-Entertainment System mit zwei an die Rückenlehnen der Vordersitze angebrachten 7-Zoll-LCD-Bildschirmen erweitert werden. Ein zusätzlicher AV-Anschluss macht es außerdem möglich, externe Geräte wie z. B. Spielkonsolen anzuschließen. Dabei können die Bildschirme getrennt voneinander bedient werden.

GRENZENLOSE FLEXIBILITÄT

Der RX verwöhnt Sie nicht nur mit ausgesuchtem Komfort und üppigem Raumangebot, sondern auch mit unübertroffener Flexibilität. Der große, glattflächige Gepäckraum zum Beispiel fasst bis zu vier Golfetaschen. Wenn Sie noch mehr Gepäck unterbringen wollen - kein Problem. Der Stauraum lässt sich Schritt für Schritt weiter vergrößern. Dazu müssen Sie nur die um 120 Millimeter in Längsrichtung verschiebbaren Rücksitze nach vorn schieben und bei weiterem Platzbedarf deren Lehnen mit einem Griff zu 20, 40, 60, 80 oder 100 Prozent umklappen. Die Rücksitzlehnen lassen sich darüber hinaus in der Neigung verstellen, um es den Passagieren im Fond noch komfortabler zu machen.

Den Zugang zum Gepäckraum erleichtert je nach Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe. Ist Ihr RX mit einer Luftfederung ausgestattet, können Sie das Beladen sogar noch müheloser gestalten, indem Sie das Heck des Wagens per Tastendruck absenken.

Der RX bietet nicht nur viel Raum, es hat auch alles seinen Platz. Wo Sie hinsehen, finden Sie praktischen Stauraum, wie zum Beispiel in der geräumigen Mittelkonsole, im Handschuhfach, in der hinteren Armlehne sowie in zahlreichen anderen Ablagefächern.







BERUHIGENDE SICHERHEIT

Der Lexus RX bietet Ihnen je nach Ausstattung eine Vielzahl innovativer Sicherheitssysteme und damit ein Maximum an aktiver Sicherheit. Das Head-up Display beispielsweise erlaubt es Ihnen, wichtige Informationen zu erfassen, ohne den Blick von der Straße zu nehmen. Das „Remote Touch“ Bedienelement ermöglicht die Interaktion mit dem RX ohne nennenswerte Ablenkung. Mit dem dynamisch geregelten Kurvenlicht AFS können Sie bei Nacht „um die Ecke“ sehen, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Und das mit dem adaptivem Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) kombinierte Pre-Crash Safety-System PCS inklusive Abstands-Regelsystem steht Ihnen in kritischen Situationen zur Seite und steigert gleichzeitig den Reisekomfort.

Auch die passive Sicherheit stand bei der Entwicklung des RX im Fokus der Ingenieure. Etwa 42 Prozent der verwendeten Bleche bestehen aus hochfestem Spezialstahl, der es ermöglicht, niedriges Gewicht mit einer extrem widerstandsfähigen Sicherheitsfahrergastzelle zu vereinen. Interne Tests haben gezeigt, dass der RX weltweit allen Sicherheitsstandards genügt oder sie gar übertrifft. Und sollte es tatsächlich einmal zu einer Kollision kommen, dann stehen unter anderem aktive Kopfstützen vorn und nicht weniger als zehn Airbags zu Ihrem Schutz bereit.





ENTER

DENKEN

INHALT

Lexus – Erfinder des Hybrid Drive	46–47
RX 450h: Die Antriebstechnologie	48–51
RX 350: Die Antriebstechnologie	52–53
Begeisternde Dynamik	54–59
Perfekter Schutz	60–63
Höchste Flexibilität	64–65

DISP

LEXUS - ERFINDER DES HYBRID DRIVE

Lange galt es als eine ungelöste Herausforderung, Automobilen zu mehr Leistung zu verhelfen, ohne dabei zugleich Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu erhöhen. Der Durchbruch gelang erst im Jahr 2005 - mit dem Lexus Hybrid Drive.

Durch die intelligente Kombination der spezifischen Vorteile von Verbrennungs- und Elektromotoren gelang mit dem Lexus Hybrid Drive die faszinierende Synthese aus bislang vermeintlich unvereinbaren Gegensätzen. Er verbindet die Leistung und die Spurtkraft eines Automobils der Oberklasse mit dem Kraftstoffverbrauch und dem Emissionsniveau eines deutlich kleineren Fahrzeugs. Mehr als das: Dank seiner beeindruckenden Laufruhe, seines direkten Ansprechverhaltens und seiner kultivierten Kraftentfaltung vermittelt der Lexus Hybrid Drive ein ganz neues Mobilitätsenerlebnis.

Da es Lexus von Anfang an darum ging, auch völlig emissionsfreies Fahren zu ermöglichen, kam nur ein serielles und paralleles Hybridsystem in Frage. Nur dieses auch als Vollhybrid bezeichnete Prinzip gewährleistet, dass das Automobil beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten im reinen Elektrobetrieb arbeiten kann.

Dieser zukunftsorientierte Ansatz führte zu einer ganzen Reihe von Lexus Hybrid-Modellen. Mit der zweiten Generation des Lexus Hybrid Drive, die im RX 450h 220 kW (299 PS) leistet und dabei nur 145 Gramm CO₂ pro Kilometer emittiert, baut Lexus seinen Vorsprung auf dem Weg zur abgasfreien Mobilität weiter aus.





RX 450h: DIE NEUE GENERATION DES LEXUS HYBRID DRIVE

Um CO₂-Emissionen von nur 145 Gramm pro Kilometer mit 220 kW (299 PS) Systemleistung in Einklang zu bringen, kombiniert Lexus im RX 450h ein extrem effizientes 3,5-Liter-V6 Benzintriebwerk mit zwei leistungsstarken Elektromotoren und einer kompakten Hybridbatterie. Das für Fahrer und Passagiere unmerkliche Wechselspiel zwischen den Antriebsquellen regelt eine bahnbrechende neue Steuerelektronik.

1. 3,5-LITER-V6 VERBRENNUNGSTRIEBWERK

Im RX 450h kommt ein hochmodernes 3,5 Liter-Sechszylinder-Benzintriebwerk zum Einsatz, das im „Atkinson-Zyklus“ arbeitet. Dieses Arbeitsprinzip, das den Wirkungsgrad des Verbrennungstriebwerks erhöht, kann diesen Vorteil in einem Hybridantrieb voll ausspielen und bringt deshalb im RX 450h hohe Leistung, geringen Benzinverbrauch und niedrige Emissionswerte in Einklang. Und weil das gesamte Lexus Hybridsystem auf maximale Energieeffizienz hin konstruiert wurde, schaltet es den Sechszylinder immer sofort ab, wenn er nicht benötigt wird.

Das V6-Triebwerk verfügt zudem über eine innovative Abgasrückführung. Sie leitet je nach Lastzustand eine präzise berechnete Menge von gekühltem Abgas in den Ansaugtrakt, um den Verbrennungsprozess zu optimieren. Auf diese Weise werden Verbrauch und Emissionen weiter gesenkt.

Darüber hinaus nutzt ein hinter dem Katalysator installiertes Abgaswärmerückgewinnungssystem die thermische Energie der Abgase dazu, das Verbrennungstriebwerk nach dem Kaltstart rascher zu erwärmen. In Kombination mit dem optimierten Batteriemanagement kann der Sechszylinder auf diese Art früher und häufiger abgeschaltet werden, was abermals zu einer deutlichen Reduktion von Kraftstoffverbrauch und Emissionen führt.





2. HOCHLEISTUNGS-ELEKTROMOTOREN UND REGENERATIVE BREMSANLAGE

Gleich zwei 650-V-Elektromotoren unterstützen das Verbrennungstriebwerk des RX 450h beim Vortrieb – einer mit 123 kW (167 PS) Leistung an der Vorderachse, ein weiterer mit 50 kW (67 PS) an der Hinterachse. Im harmonischen Zusammenspiel mit dem Sechszylinder sorgen sie für mühelosen, gleichmäßig kraftvollen Vortrieb. Bei niedrigen Geschwindigkeiten treiben die Elektromotoren den RX 450h oft sogar allein an – nahezu geräuschlos und vollkommen emissionsfrei. Damit die Bewegungsenergie beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt werden kann, arbeiten beide Elektromotoren darüber hinaus als Generatoren. Sie laden bei jedem Bremsvorgang des Fahrzeugs die Hybridbatterie.

3. KOMPAKTE HYBRIDBATTERIE

Alle Funktionen der 288-V-Nickel-Metallhydrid-Batterie des Lexus Hybrid Drive werden von einer hochmodernen Energiemanagement-Software überwacht. Die elektronische Steuerung sorgt auch dafür, dass die Batterie automatisch aufgeladen wird und keine externe Energiezufuhr benötigt. Damit das großzügige Raumgefühl im Fahrgastraum des RX 450h nicht durch die Hybridbatterie beeinträchtigt wird, findet sie unter den Rücksitzen Platz.

4. INTELLIGENTES HYBRID-STEUERGERÄT

Die zentrale Steuereinheit PCU (Power Control Unit) ist eines der Herzstücke des Lexus Hybrid Drive. Nur wenig größer als eine konventionelle Autobatterie, koordiniert sie die Verteilung der Energieressourcen und bestimmt den Einsatz des jeweils effizientesten Antriebs. Sie sorgt dafür, dass immer genügend Kraft zur Verfügung steht, dass ausreichend Reserven gespeichert werden und dass jederzeit ein Höchstmaß an Effizienz erzielt wird.

5. KRAFTÜBERTRAGUNG

Fast alle Komponenten des Hybridantriebs – der vordere Elektromotor, der Generator sowie die Leistungsverzweigung und ein Untersetzungsgetriebe – sind in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht, das nicht größer ist als ein konventionelles Automatikgetriebe. Die spezielle Art der Kraftübertragung macht den außergewöhnlich harmonischen Kraftfluss des Lexus Hybrid Drive aus.

6. ELEKTRISCHER ALLRADANTRIEB (E-FOUR)

Der RX 450h ist mit einem einzigartigen elektrischen und permanent verfügbaren Allradantrieb ausgestattet, dem E-FOUR. Statt einer Kardanwelle und eines Differenzials treibt ein 50 kW (67 PS) starker Elektromotor die Hinterachse immer dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist. Das bedeutet Gewichtseinsparung, viel Drehmoment von der ersten Umdrehung an und Energieverbrauch nur im Bedarfsfall.

7. ELEKTRONISCH GESTEUERTE BREMSANLAGE

Verzögert wird der RX 450h von der hochmodernen elektronisch gesteuerten Bremsanlage ECB (Electronically Controlled Braking). Sie optimiert nicht nur das Bremsverhalten, sondern bindet auch die regenerative Bremse des Hybridantriebs in das intelligente Steuersystem ein. Auf diese Weise wird beim Bremsen nicht nur Energie erzeugt, sondern auch der Verschleiß der Bremsbeläge und Bremsscheiben reduziert.

RX 450h: HYBRID-INTELLIGENZ

Im RX 450h kommt die zweite Generation des Lexus Hybrid Drive zum Einsatz. Intelligenter denn je, bietet das System so neue und innovative Funktionen wie den ECO-Modus, der die Umweltbelastung weiter reduziert, und den EV-Modus, der völlig emissionsfreies Fahren ermöglicht.



ECO-MODUS

Wenn Sie durch Tastendruck am Lenkrad den ECO-Modus wählen, modifiziert der RX 450h die elektronische Steuerung der Drosselklappe und der Klimaautomatik, um bei annähernd gleichen Fahrleistungen die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren.

EV-MODUS

Sobald Sie den EV (Electric Vehicle)-Modus aktivieren, bewegt sich der RX 450h ausschließlich mit der Kraft seiner beiden Hochleistungs-Elektromotoren fort - vollkommen emissionsfrei und nahezu geräuschlos. Ideal für z. B. Fahrten in der Stadt oder in verkehrsberuhigten Zonen.

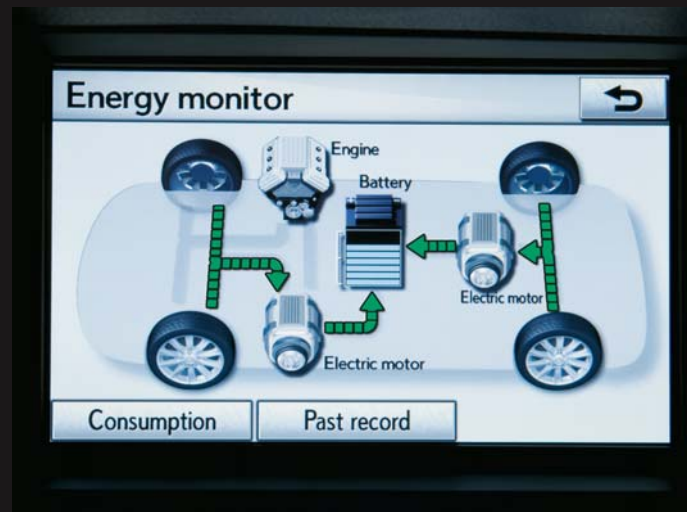
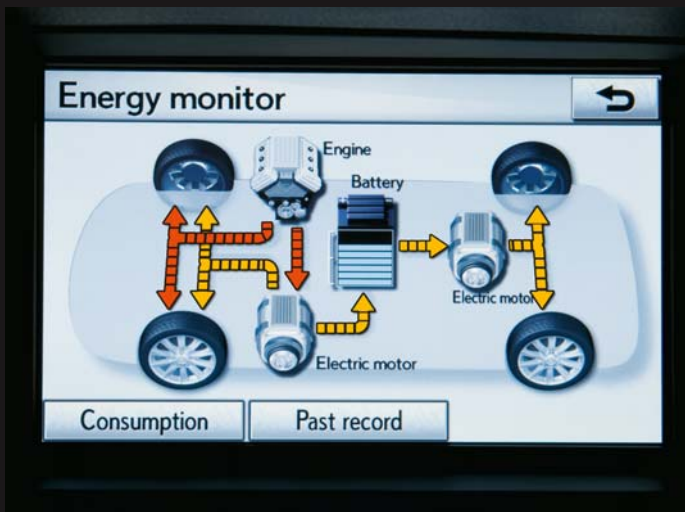
WINTER-MODUS

Sollte die Fahrbahn verschneit oder rutschig sein, können Sie den Winter-Modus anwählen. Der Lexus Hybrid Drive sorgt in diesem Fall für optimales Drehmoment an allen vier Rädern und bietet damit maximale Sicherheit bei ungünstigen Witterungsbedingungen.

AUTOMATISCHE PROGRAMMSTEUERUNG UND SEQUENZIELLES SCHALTEN

Erstmals verfügt der RX 450h über eine intelligente elektronische Antriebssteuerung, die je nach individueller Fahrweise sowie Fahrsituation das optimale Übersetzungsverhältnis des stufenlosen Getriebes definiert. Einflussgrößen wie Gaspedalstellung und -betätigung, Geschwindigkeit, Längs- und Querbewegung, Bremsbetätigung und Lenkbewegungen werden vom System verarbeitet und dem Lexus Hybrid Drive zugeführt, das auf den ermittelten Fahrzustand optimal reagiert und geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch sicherstellt. In der Praxis nutzt der RX 450h sowohl an Steigungen wie auf Gefällstrecken stets das passende Übersetzungsverhältnis und die optimale Leistung. Bei Bedarf setzt die Elektronik die Bremswirkung des regenerativen Bremssystems ein.

Mittels des sequenziellen Schaltmodus lässt sich bei Bergabfahrt in Abhängigkeit der jeweiligen Geschwindigkeit das Getriebe in Stufen „zurückschalten“. Dadurch wird die Motor-Bremskraft aktiv genutzt und Energie gewonnen, die in der Hybridbatterie abgespeichert wird.



SO FUNKTIONIERT DER LEXUS HYBRID DRIVE

Spätestens wenn Sie während der Fahrt im RX 450h das Energieflussdiagramm auf dem Bildschirm oder auf dem Multi-Information-Display im Auge behalten, werden Sie erahnen, um welch komplexes System es sich beim Lexus Hybrid Drive handelt und wie kompliziert das Zusammenwirken von Verbrennungstriebwerk, Elektromotoren und Hybridbatterie ist. Dabei lässt sich der RX 450h ebenso spielend einfach fahren wie der RX 350, weil die komplexen Abläufe im Lexus Hybrid Drive vollautomatisch von der intelligenten Hybrid-Steuereinheit PCU (Power Control Unit) geregelt werden.

Die PCU arbeitet dabei permanent als Leistungswächter, um den Einsatz des jeweils effizientesten und umweltschonendsten Antriebs zu definieren und damit die Synergien zwischen allen Komponenten optimal zu koordinieren. Wird schnell viel Leistung benötigt, also beim vollen Beschleunigen, mobilisiert die PCU sowohl das Sechszylinder-Triebwerk als auch die Elektromotoren, um alle zur Verfügung stehenden Kräfte zu nutzen.

Sobald der Fahrer vom Gas geht, etwa im Schiebebetrieb bei Bergabfahrt oder beim Bremsen, schaltet sich das Benzintriebwerk ab, und die Elektromotoren werden automatisch zu Generatoren, die die Hybridbatterie aufladen. Auf diese Art wandelt der RX 450h kinetische Energie, die bei herkömmlichen Fahrzeugen ungenutzt als Wärme verloren geht, in elektrische Energie um – Energie, die später wieder zum Betrieb der Elektromotoren genutzt werden kann. Aus Bremsen wird also später kraftvolles Beschleunigen. Bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa in der Stadt, vermag sich der RX 450h bei entsprechendem Batterie-Ladezustand ausschließlich mit der Kraft seiner beiden Elektromotoren fortzubewegen – nahezu geräuschlos und ohne jegliche Schadstoffemission.

Das Wechselspiel der Motoren erfolgt dabei so sanft und unmerklich, dass Sie zumeist nicht einmal bemerken werden, wenn das System den Sechszylinder startet oder abschaltet.

Sobald das Fahrzeug steht, beispielsweise an Ampeln oder im Stop-and-Go-Verkehr, wird das Verbrennungstriebwerk automatisch abgeschaltet.

RX 350: SANFTE KRAFTÜBERTRAGUNG

Der RX 350 ist nicht nur mit einem neuen Sechsstufen-Automatikgetriebe ausgestattet, sondern auch mit dem neuen Allradsystem ATC (Active Traction Control): für ausgezeichnete Traktion und hervorragende Fahreigenschaften.

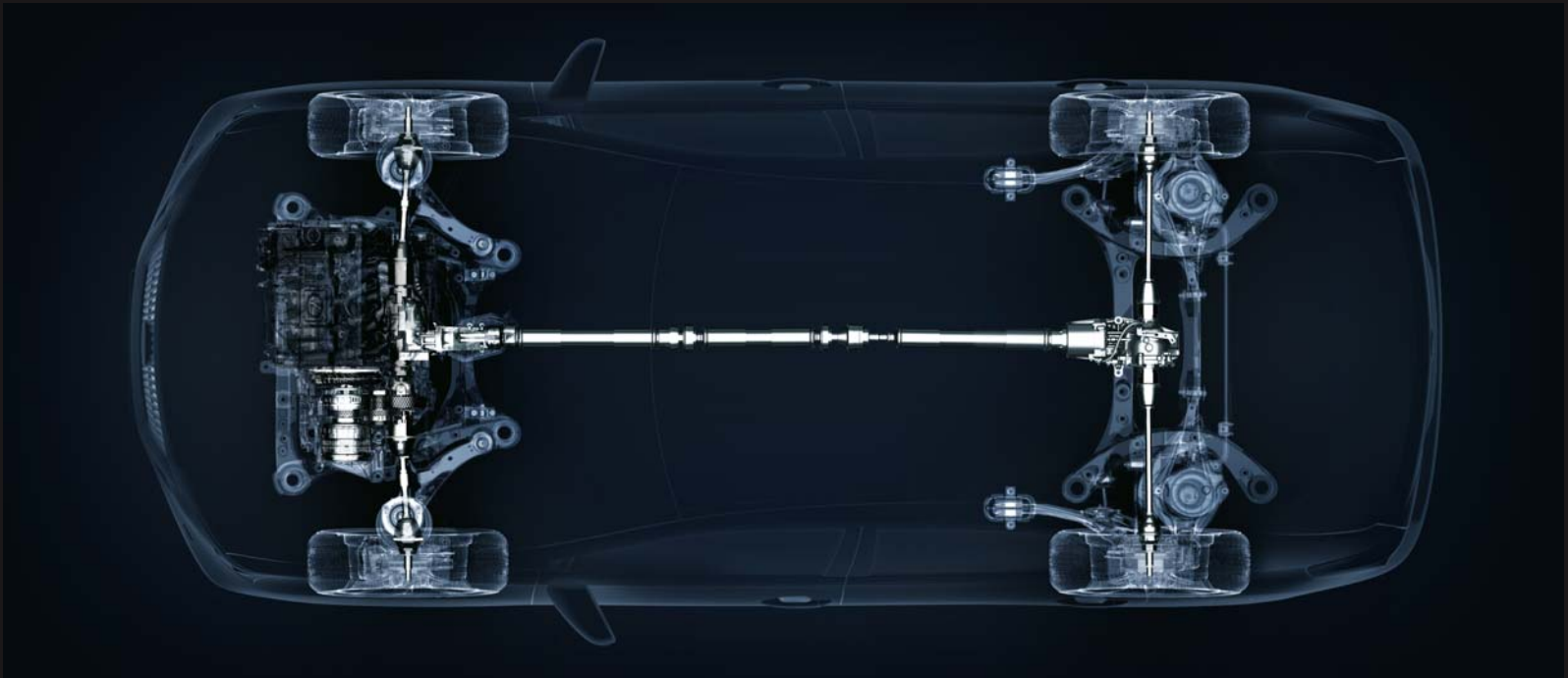


SECHSSTUFEN-DIREKTSCHALT-AUTOMATIK

Das neue Sechsstufen-Automatikgetriebe im RX 350 ist das mit Abstand leichteste und kompakteste im Segment. Mit spontanem Ansprechverhalten und enorm kurzen Schaltzeiten stellt es neben einer hervorragenden Fahrdynamik günstige Verbrauchswerte und einen bislang unerreichten Schaltkomfort sicher.

Das neue Getriebe verfügt zudem über eine Direct Downshift Control Funktion. Beim dynamischen Zurückschalten – etwa vom sechsten in den dritten oder vom fünften in den zweiten Gang – wählt die Elektronik automatisch Zwischengänge an, um sanftere Schaltvorgänge zu erzielen. Wenn das Gaspedal dagegen nur langsam zurückgenommen wird, nutzt das Getriebe die herkömmliche Downshift Control Funktion.

Wie im RX 450h kommt auch im RX 350 die elektronische Schaltpunktsteuerung AI-SHIFT (Artificial Intelligence-Shift) zum Einsatz, die in der Lage ist, Besonderheiten der Fahrstrecke sowie Ihrer individuellen Fahrweise zu erkennen und das Schaltschema des Automatikgetriebes entsprechend anzupassen. Sie können sich auch für das sequenzielle Schaltprogramm entscheiden und das Schalten selbst in die Hand nehmen.



ALLRADANTRIEB MIT ANTRIEBSKRAFTVERTEILUNG ATC

Der Allradantrieb des RX 350 stellt in Verbindung mit der Antriebskraftverteilung ATC (Active Torque Control) unter allen Fahrbedingungen ein außergewöhnlich hohes Maß an Traktion sicher. Dabei maximiert die Vernetzung des ATC mit der elektrischen Servolenkung EPS (Electric Power Steering) und dem einzigartigen proaktiven Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrfreude und Sicherheit gleichermaßen.

Je nach Fahrstrecke und Fahrstil teilt ATC die Antriebskraft so sanft wie flexibel zwischen Vorder- und Hinterachse auf - im einen Extremfall zu gleichen Teilen (50:50) auf Vorder- und Hinterachse, im anderen zu 100 Prozent auf die Vorderräder. Beim Anfahren oder Beschleunigen auf losem Untergrund beispielsweise wird die Antriebsenergie automatisch zu gleichen Teilen auf alle vier Räder übertragen, um dem RX optimale

Traktion sowie ein Höchstmaß an Stabilität zu verleihen. Um bei normalen Straßenverhältnissen und hohen Geschwindigkeiten maximale Effizienz zu gewährleisten, werden in diesen Fahrzuständen ausschließlich die Vorderräder angetrieben. Wenn Sie in extrem anspruchsvollem Terrain unterwegs sind, können Sie durch Betätigung der AWD Lock Taste an der Mittelkonsole permanenten Allradantrieb sicherstellen.

BEGEISTERNDE DYNAMIK

Wenn Sie hinter dem Lenkrad des Lexus RX Platz nehmen, lernen Sie ein ebenso ausgewogenes wie agiles Fahrzeug kennen. Die Lenkung besticht mit dem jeweils optimalen Maß an Servounterstützung, das Fahrwerk mit höchst präziser Rückmeldung. Dazu tragen neben der extrem steifen Karosserie auch die mit größter Präzision und minimalen Toleranzen gefertigten Fahrwerkskomponenten bei.



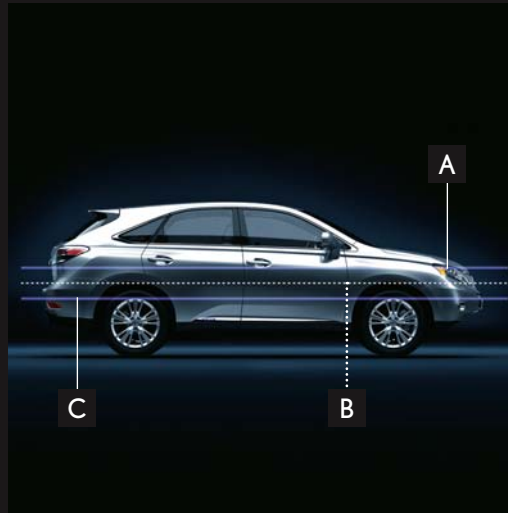
NEUE DOPPELQUERLENKER-HINTERACHSE

Im RX kommt eine komplett neu entwickelte Hinterachse mit Doppelquerlenkern zum Einsatz, die für erstklassige Straßenlage, exzellente Richtungsstabilität und das Kurvenverhalten einer Sport-Limousine bürgt. Dass diese innovative und in der Fertigung komplexe Lösung, deren konstruktive Ursprünge im Rennsport liegen, deutlich flacher baut als herkömmliche Hinterachsen, kommt nicht zuletzt dem Kofferraum des RX zugute, weil die nutzbare Breite zwischen den Radkästen deutlich zunimmt.



AKTIVE FAHRWERKSSTABILISATOREN

Sie können die beeindruckende Fahrdynamik des RX 450h mit aktiven Fahrwerksstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse krönen – einem Novum in diesem Segment. Die Wirkung der aktiven Stabilisatoren wird über elektrische Stellmotoren automatisch an die bei Kurvenfahrt wirkenden Querkräfte angepasst. Damit reduzieren sie die Seitenneigung der Karosserie in Kurven auf ein Minimum. Bei ambitionierter Fahrweise ist so ein besonders präzises Lenkgefühl ohne Kompromisse im Hinblick auf den Komfort garantiert. Diese Technologie steht serienmäßig in der Ausstattungslinie Impression Line und optional in der Ausstattungslinie Executive Line zur Verfügung (für RX 450h).



ADAPTIVE LUFTFEDERUNG

In der Ausstattung Ambiente Line sorgt sowohl im RX 450h als auch im RX 350 eine elektronisch gesteuerte Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung für ein Maximum an Fahrstabilität sowie für ultimativen Komfort. Die adaptive Luftfederung stellt unabhängig von der Beladung des Fahrzeugs jederzeit konstante Bodenfreiheit sicher, die zugleich den vollen Federweg erhält. Darüber hinaus senkt sich die Karosserie des RX mit Luftfederung bei höheren Geschwindigkeiten automatisch, um Windschlüpfigkeit und Fahrstabilität zu optimieren. Und wer den Kofferraum mit schweren oder sperrigen Gegenständen beladen will, kann den RX einfach per Tastendruck um 30 Millimeter absenken.

- A. Hi-Modus
- B. Lo-Modus
- C. Belademodus

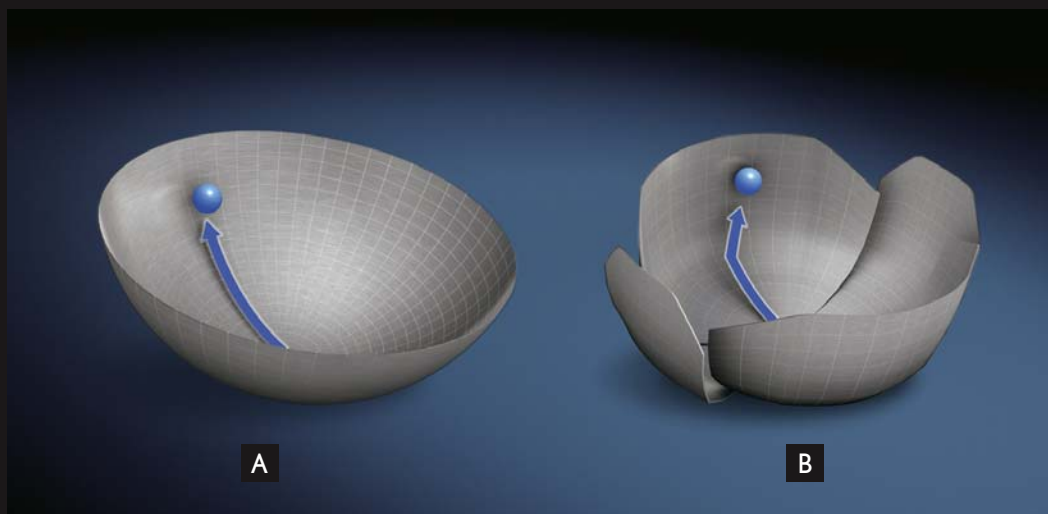


ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG

Serienmäßig verfügt jeder RX über die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung EPS (Electric Power Steering), die höchste Lenkpräzision mit perfekter Rückmeldung verbindet. Bei niedrigen Geschwindigkeiten – etwa beim Rangieren – arbeitet die Lenkung ganz besonders leichtgängig. Bei höherem Tempo nimmt die Elektronik dagegen die Servo-Unterstützung mehr und mehr zurück, sodass sich der RX exakter und zielgenauer steuern lässt. Im Vergleich zu herkömmlichen hydraulischen Servolenkungen reduziert die elektrische Servolenkung zudem den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen. Denn sie verbraucht nur dann elektrische Energie, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

FAHR SICHERHEITSSYSTEME

Alle Modelle des Lexus RX sind mit einer Vielzahl intelligenter Fahrsicherheitsysteme ausgestattet. Das proaktive Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) vernetzt und koordiniert all diese Systeme, um bestmögliche Sicherheit und maximalen Fahrkomfort zu gewährleisten. Die jüngste Generation des VDIM wurde nicht nur auf das RX Fahrwerk abgestimmt, sondern auch auf den elektrischen Allradantrieb E-Four des RX 450h und den mechanischen Allradantrieb des RX 350. VDIM greift ebenso sanft wie diskret ein, noch bevor ein sich abzeichnender kritischer Fahrzustand eintreten kann.



DAS PROAKTIVE FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT VDIM

Eine Vielzahl von Sensoren, die über das gesamte Fahrzeug verteilt sind, versorgen das Fahrdynamik-Management VDIM mit Informationen – unter anderem über die Drehbewegung der Räder, den Bremsdruck und den Lenkwinkel. Auf Basis dieser Messwerte berechnet ein Hochleistungsrechner den sich abzeichnenden Fahrzustand und greift bei Bedarf rechtzeitig und ganzheitlich in das Fahrgeschehen ein. Im Gegensatz zu herkömmlichen Lösungen, bei denen verschiedene Stabilitätssysteme

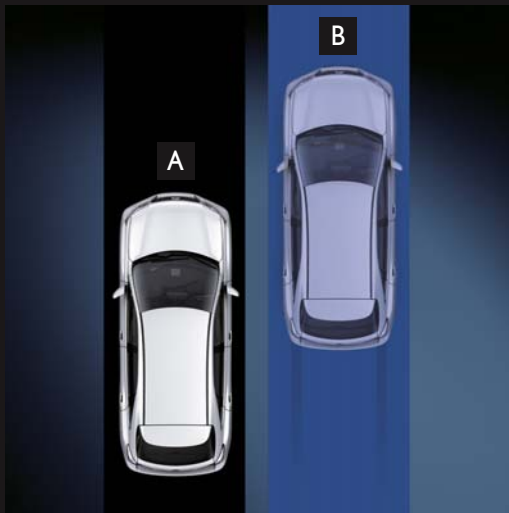
unabhängig voneinander reagieren, vernetzt VDIM alle nachgenannten Fahrdynamik-Systeme zu einer vorausschauend agierenden Einheit. Es erhält den fahrstabilen Zustand, indem es zeitgleich oder selektiv verschiedene Systeme im jeweils erforderlichen Ausmaß aktiviert. Dabei erfolgen die Eingriffe fast unmerklich, sodass Sie und Ihre Mitfahrer davon kaum etwas bemerken. Das Ergebnis: ein deutlicher Gewinn an Sicherheit und Dynamik.

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Um sicherzustellen, dass entsprechend den Fahrbedingungen alle Räder mit der jeweils optimalen Bremskraft verzögert werden, arbeitet die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution) Hand in Hand mit dem Antiblockiersystem ABS. Durch die richtige Dosierung des Bremsdrucks auf die einzelnen Radbremszylinder sorgt sie für einen kürzeren Bremsweg und – besonders in Kurven – für mehr Fahrstabilität beim Bremsen.

A. ABS, EBD, BAS, TRC und VSC vorausschauend koordiniert

B. ABS, EBD, BAS, TRC und VSC nicht koordiniert



BREMS-ASSISTENT

Sollte der Fahrer das Bremspedal in einer Gefahrensituation nicht energisch genug betätigen, greift im RX der Brems-Assistent BAS (Brake Assist System) ein: Er erkennt eine Notbremsung zuverlässig und stellt den erhöhten Bedarf an Bremskraft automatisch zur Verfügung. So kann der Bremsweg um wichtige Meter verkürzt werden. Um das Risiko von Auffahrunfällen zu verringern, werden die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer durch rhythmisches Pulsieren der Bremsleuchten gewarnt.

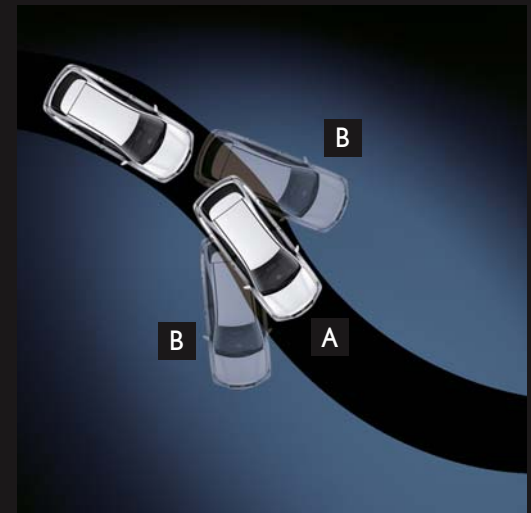
- A. Mit BAS
- B. Ohne BAS



ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG

Die Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Räder – etwa beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf losem Untergrund – und bietet damit ein Plus an Sicherheit. Droht ein Rad durchzudrehen, verringert TRC das Motordrehmoment oder bremst das betreffende Rad gezielt ab. Die Antriebsschlupfregelung kann im Gelände, im Schnee oder auf Eis deaktiviert werden.

- A. Mit TRC
- B. Ohne TRC



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

Die Stabilitätskontrolle VSC (Vehicle Stability Control) greift ein, wenn es bei schneller Kurvenfahrt, auf glatter Fahrbahn oder beim Ausweichen vor einem plötzlich auftauchenden Hindernis zu kritischen Fahrsituationen kommt. So kann VSC durch das gezielte Abbremsen einzelner Räder ein drohendes Schleudern des Fahrzeugs verhindern. Wie die Antriebsschlupfregelung TRC kann auch die elektronische Stabilitätskontrolle VSC bei Bedarf deaktiviert werden.

- A. Mit VSC
- B. Ohne VSC

FAHRER-ASSISTENZ-SYSTEME

Wenn es um Komfort und Sicherheit geht, weiß der RX nicht nur mit erhöhter Sitzposition und erstklassiger Ergonomie zu überzeugen, sondern auch mit einer ganzen Palette innovativer Systeme, die dem Fahrer Unterstützung bieten.

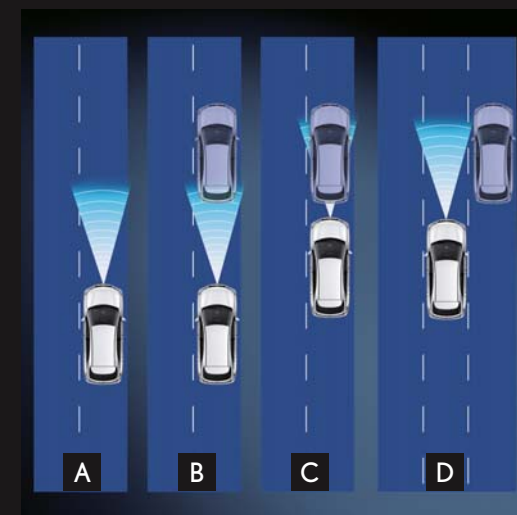


PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Das Lexus Pre-Crash Safety-System PCS trägt dazu bei, das Unfall- und Verletzungsrisiko in den entscheidenden Sekundenbruchteilen vor einer drohenden Kollision zu minimieren. Das System erfasst mithilfe eines Mikrowellen-Radarsensors im Kühlergrill Hindernisse vor dem Fahrzeug und schätzt die Kollisionswahrscheinlichkeit ein. Wenn es einen drohenden Zusammenstoß erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch. Zudem erhöht das PCS über den Brems-Assistenten den Bremsdruck, um dem Fahrer eine Gefahrenbremsung zu erleichtern, und verhärtet bei Fahrzeugen mit Luftfederung in Vorbereitung auf eine Vollbremsung die Federrate.

Ist die Kollision unvermeidbar, leitet PCS automatisch einen Bremsvorgang ein, um die Aufprallenergie zu reduzieren. Zudem aktiviert es die Gurtstraffer an den vorderen Sitzen, um optimale Bedingungen für die Auslösung der Airbags zu schaffen. PCS ist auf Wunsch ab der Ausstattungslinie Executive Line in Verbindung mit dem adaptiven Geschwindigkeitsregelsystem ACC erhältlich.

- A. Konstante Geschwindigkeit
- B. Verzögerung
- C. Konstanter Abstand
- D. Beschleunigung



ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

Da es die gleiche fortschrittliche Radartechnologie nutzt wie das Pre-Crash Safety-System, wird das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) auf Wunsch ab der Executive Line in Verbindung mit dem PCS angeboten. ACC hilft Ihnen, einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten, und erhöht dadurch den Fahrkomfort und die Sicherheit vor allem auf Langstrecken. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zum Fahrzeug vor Ihnen. Verringert sich dieser Abstand, bremst das System den RX automatisch ab. Ist die Fahrspur wieder frei, erhöht das System das Tempo bis zur zuvor eingegebenen Wunschgeschwindigkeit. Sie entscheiden selbst, ob Sie einen kurzen, mittleren oder langen Abstand zu Ihrem Vordermann einhalten möchten. Das Multi-Informationen-Display informiert Sie über den Systemstatus.



LED-SCHEINWERFER

Als erstes Automobil seines Segments bietet Lexus den RX 450h mit Scheinwerfern in brillanter LED-Technologie (Light Emitting Diode) an. Diese Technologie ist Bestandteil der Serienausstattung - außer im Grundmodell. LED-Scheinwerfer sehen nicht nur ausgesprochen ästhetisch aus, im Vergleich zu konventionellen Leuchtmitteln bieten sie auch ein perfekt fokussiertes Lichtfeld, einen extrem geringen Energieverbrauch und eine sehr lange Lebensdauer. Alle anderen Modelle verfügen über Bi-Xenon-Scheinwerfer. Auch diese Technologie bietet eine hervorragende Lichtqualität für bessere Sicht. Je nach Ausstattung werden die Lichtsysteme mit dem dynamisch geregeltem Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) kombiniert – das Leuchtfeld folgt dann dem Lenkeinschlag.



RÜCKFAHRKAMERA MIT LEXUS PARKASSIST

Der RX aktiviert die Rückfahrkamera, sobald Sie den Rückwärtsgang eingelegt haben. Sie zeigt die Umgebung hinter dem Fahrzeug je nach Ausstattung entweder auf dem hochauflösenden Farbbildschirm in der Armaturentafel oder auf dem Monitor im Innenspiegel. Auf diese Weise wird ausgeschlossen, dass Sie beim Rückwärtsfahren Personen oder Hindernisse übersehen. Beim rückwärtigen Einparken hilft Ihnen darüber hinaus die Einparkführung Lexus Park Assist, anhand eines eingeblendeten Liniensystems den idealen Lenkeinschlag zu wählen (ausstattungsabhängig).



SEITENKAMERA

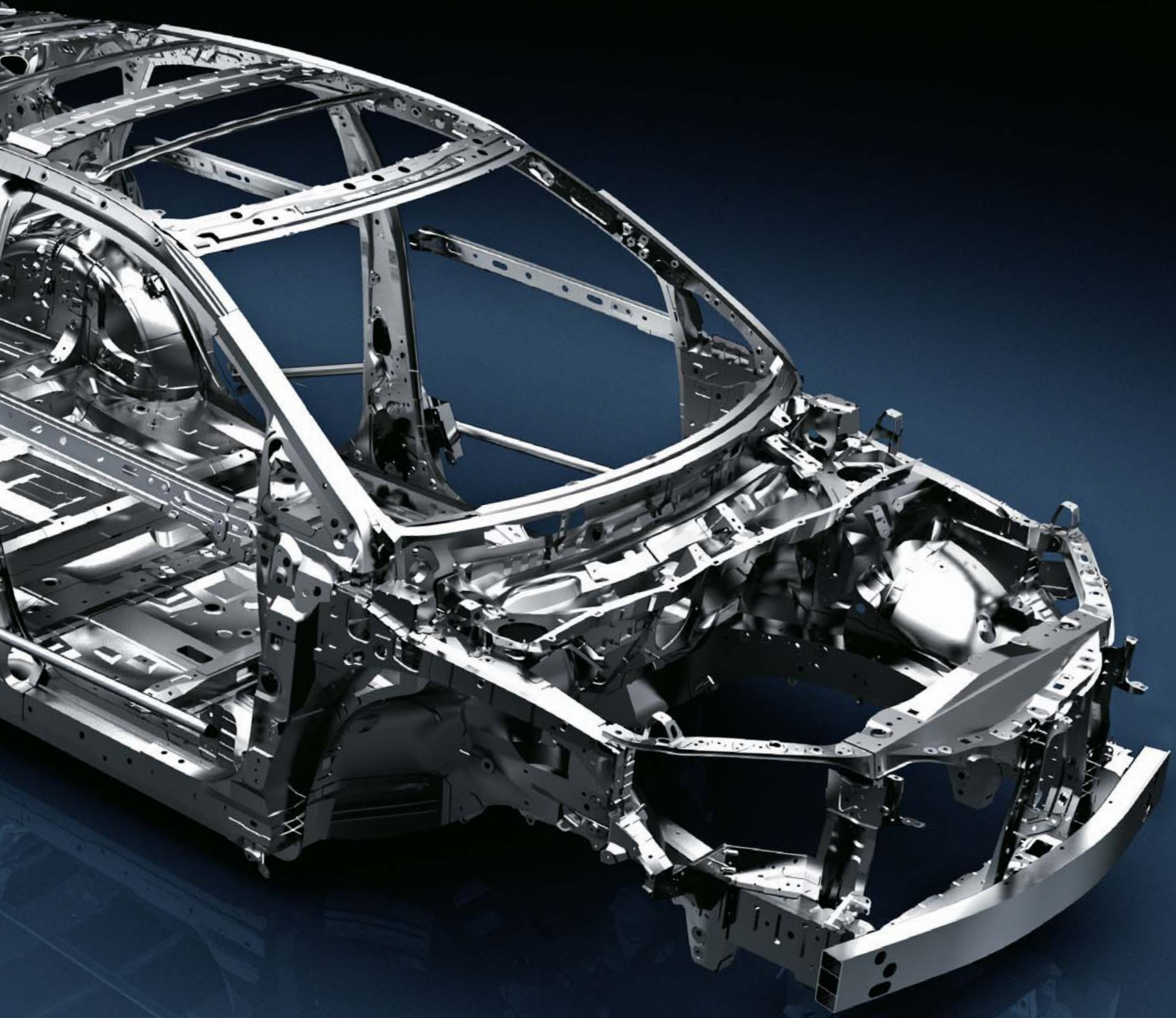
In einem RX mit der Ausstattung Ambience Line oder Impression Line unterstützt Sie beim Rangieren und Einparken eine weitere Kamera. Sie ist in den Außenspiegel der Beifahrertür integriert und überträgt ihre Bilder ebenfalls auf den großen Farbbildschirm in der Armaturentafel. Diese Seitenkamera arbeitet selbst bei eingeklapptem Spiegel, sodass weder spielende Kinder noch schwer auszumachende Hindernisse Ihrer Aufmerksamkeit entgehen können.

PERFEKTER SCHUTZ

Bei der Entwicklung des RX haben die Lexus Ingenieure nicht weniger als 200 Fahrzeuge Crash-Tests unterzogen, nur um ein Ziel zu erreichen: Der RX sollte sämtliche Sicherheitstests der Welt mit Bravour meistern. Mit diesen aufwändigen hausinternen Versuchsreihen stellte Lexus sicher, dass der RX alle aktuellen Sicherheitsanforderungen für Front- und Seitenkollisionen nicht nur erfüllt, sondern klar übertrifft.

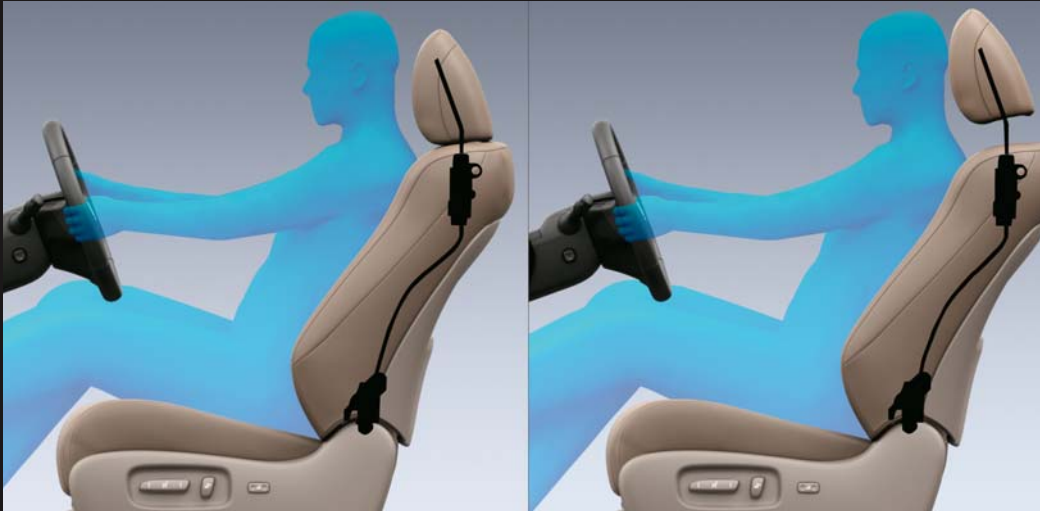
Besonders wichtig für die Sicherheit eines Crossovers der Größe des Lexus RX ist die Stabilität der Fahrgastzelle. Aus diesem Grund bestehen mehr als 40 Prozent der Karosserie des RX aus hochfesten Stahlblechen, die ihn ebenso leicht wie verwindungssteif machen. Vordefinierte Deformationszonen an Front und Heck absorbieren bei einem Aufprall Energie, die Lenksäule verformt sich, um nicht in den Fahrgastraum einzudringen, verstärkte Dachsäulen und Querträger sowie der Seitenaufprallschutz tragen das ihre zur Sicherheit der Insassen bei. Im Innenraum sind Dachsäulen und -himmel mit Aufprallenergie absorbierendem Material verkleidet. Bei einem Heckaufprall hilft die ebenfalls Energie absorbierende Spaceframe-Konstruktion der Sitze, Verletzungen der Wirbelsäule zu vermeiden, und die aktiven Kopfstützen der Vordersitze minimieren das Risiko eines Schleudertraumas.





RUNDUMSCHUTZ

Sollte es zu einem Unfall kommen, werden Fahrer und Mitfahrer des RX nicht nur von den Deformationszonen und der extrem steifen Fahrgastzelle geschützt, sondern auch von zehn gezielt im Innenraum platzierten Airbags. Vor dem Auslösen der zweistufigen Frontairbags ermitteln Sensoren die Stärke des Aufpralls sowie die Sitzposition und passen die Entfaltungsgeschwindigkeit der Airbags in Sekundenbruchteilen an die Gegebenheiten an, um maximalen Schutz zu gewährleisten. Automatische Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne und auf den äußeren Plätzen im Fond halten zudem die Insassen im Notfall in einer Position nahe den Sitzlehnen und gewährleisten somit die bestmögliche Schutzwirkung.



AKTIVE KOPFSTÜTZEN

Aktive Kopfstützen an den vorderen Sitzen verringern das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall. Die Kopfstützen bewegen sich in diesem Fall automatisch nach vorn sowie aufwärts, um die Köpfe von Fahrer und Beifahrer bestmöglich abzustützen.



DOPPELKAMMER-AIRBAG FÜR DEN BEIFAHRER

Den Beifahrer schützt im RX ein innovativer Doppelkammer-Airbag. Hausinterne Testreihen bei Lexus haben gezeigt, dass sich der Oberkörper des Beifahrers bei Unfällen stärker bewegt als der des Fahrers, bevor der Kopf vom Frontairbag aufgefangen wird. Um ein Plus an Sicherheit zu erzielen, entwickelte Lexus daher einen Airbag, der aus zwei schützenden Luftkissen besteht. Dadurch wird die Kraft des Aufpralls gleichmäßig auf Schulter und Oberkörper verteilt. In den USA wurde dieser Doppelkammer-Airbag bereits mit einer Auszeichnung für bahnbrechende neue Sicherheitstechnologien gewürdigt.



KNIEAIRBAGS VORN

Innovative Knieairbags schützen im RX Fahrer und Beifahrer. Bei einem Frontalaufprall helfen sie im Zusammenspiel mit den Sicherheitsgurten und den Frontairbags, Verletzungen an Knien und Unterschenkeln zu minimieren und den Körper im Sinne maximaler Sicherheit im Sitz zu fixieren.

KOPFAIRBAGS

Um die Insassen bei einem seitlichen Aufprall effektiv zu schützen, verfügt der RX über Curtain-Shield Kopfairbags, die sich wie ein schützender Vorhang entlang der Seitenscheiben entfalten. Sie schützen insbesondere den Kopfbereich der Insassen vor Objekten, die von außen in den oberen Bereich des RX eindringen könnten.

SEITENAIRBAGS

Vier extragroße, in die Vorder- und Rücksitze integrierte Seitenairbags schirmen den Oberkörper und das Becken aller Insassen bei einem Seitenaufprall ab.

HÖCHSTE FLEXIBILITÄT

Den Innenraum des RX prägt nicht nur ein ausgesprochen luxuriöses Ambiente. Er ist darüber hinaus auch äußerst praktisch und flexibel gestaltet.



INTELLIGENTE RAUM AUSNUTZUNG

Um den zur Verfügung stehenden Raum optimal zu nutzen und Utensilien aller Art sinnvoll unterbringen zu können, finden Sie im Lexus RX Stauraum und Ablageflächen, wo immer Sie hinsehen. So steht neben dem geräumigen Handschuhfach unter anderem der Raum unter der Mittelkonsole und in der hinteren Armlehne als Stauraum zur Verfügung, und in den Türen finden Sie großvolumige Ablagefächer.



VARIABLER GEPÄCKRAUM

Mit nur einem Handgriff lassen sich die Lehnen der Fondsitze umklappen – entweder mit dem Hebel neben dem Sitz oder per Ferntriegelungshebel rechts und links im Kofferraum. Die zweiteilige Gepäckraumabdeckung des RX erleichtert zudem das Beladen des geräumigen Kofferraums und verbirgt dessen Inhalt vor neugierigen Blicken. Fahrzeuge mit Luftfederung machen das Be- und Entladen noch einfacher, weil sie sich auf Knopfdruck um 30 Millimeter absenken lassen.



FLEXIBLES SITZKONZEPT

Um in allen Lebenssituationen flexibel und variabel reagieren zu können, lassen sich die drei Sitzlehnen im Fond mit einem Griff einzeln, paarweise oder alle zusammen zu 20, 40, 60, 80 oder 100 Prozent umklappen. Durch Umklappen der mittleren Sitzlehne allein entsteht beispielsweise eine Konstellation, die den Transport längerer Objekte wie Skier ermöglicht und zugleich zwei Fondpassagieren bequem Platz bietet.

Wer dagegen eine der beiden äußeren Sitzlehnen umlegt, kann mühelos z. B. ein Mountainbike transportieren. Sind alle drei Sitzlehnen umgeklappt, bietet der RX selbst für die größten und sperrigsten Gegenstände genügend Stauraum. Die Fondsitze lassen sich zudem um 120 Millimeter in Längsrichtung verstellen, sodass je nach Bedarf mehr Fußraum für die Passagiere oder mehr Platz für Gepäck zur Verfügung steht. In der Neigung

einstellbare Rückenlehnen sorgen auch in der hinteren Sitzreihe für ausgesprochen hohen Sitzkomfort.



AUSWÄHLEN

Technische Daten	68-71
Serienausstattung	72-75
Ausstattungsvarianten	76-79
Sonderausstattung	80-83
Zubehör	84-85
Interieur	86-87
Außenlackierungen	88-89
Das Gefühl, einen Lexus zu besitzen	90-91



TECHNISCHE DATEN

RX 350

TRIEBWERK	
Hubraum (cm ³)	3.456
Zylinder/Ventile	V6/24
Ventilsteuerung	Dual-VVT-i
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	204 (277)/6.200
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	346/4.700

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus
Übersetzung	
1. Gang	3,300
2. Gang	1,900
3. Gang	1,420
4. Gang	1,000
5. Gang	0,713
6. Gang	0,608
Rückwärtsgang	4,148

FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200
0–100 km/h (s)	8,0

KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹	
Innerorts (l/100 km)	14,4
Außerorts (l/100 km)	8,5
Kombiniert (l/100 km)	10,7

CO ₂ -EMISSION ¹	
Abgasnorm	Euro 5 ³
Kombiniert (g/km)	250

BREMSEN	
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen

RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	McPherson-Federbeine, Spiralfedern
Hinten	Doppelquerlenkerachse

LENKUNG	
Typ	Zahnstangenlenkung
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8
Wendekreisdurchmesser (m)	12,2

GEWICHTE	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.545
Leergewicht ² min.-max. (kg)	2.050-2.160
Anhängelast gebremst (kg)	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750

LUFTWIDERSTANDSBEIWERT	
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,32

VOLUMEN	
Tankinhalt (l)	72
Gepäckraumvolumen (l)	446-1.570

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³ Für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG I; B.



* Gesamthöhe: 1.685 mm (bei Ausstattung mit Luftfederung: +30 mm im Hi-Modus; -20 mm vorn und -5 mm hinten im Lo-Modus; -30 mm im Belademodus).

TECHNISCHE DATEN

RX 450h

TRIEBWERK		KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹	
Hubraum (cm ³)	3.456	Innerorts (l/100 km)	6,5
Zylinder/Ventile	V6/24	Außerorts (l/100 km)	6,0
Ventilsteuerung	VVT-i	Kombiniert (l/100 km)	6,3
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)		
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	183 (249)/6.000	CO ₂ -EMISSION ¹	
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	317/4.800	Abgasnorm	Euro 5 ³
		Kombiniert (g/km)	145
KRAFTÜBERTRAGUNG		BREMSEN	
Antrieb	elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen
Getriebe	Lexus Hybrid Drive mit stufenlosem Getriebe	Hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen
HYBRIDANTRIEB		RADAUFHÄNGUNG	
Systemleistung (kW [PS])	220 (299)	Vorne	McPherson-Federbeine, Spiralfedern
Elektromotor vorne		Hinten	Doppelquerlenkerachse
- Typ	Drehstromsynchronmotor		
- Max. Leistung (kW [PS])	123 (167)	LENKUNG	
- Max. Drehmoment (Nm)	335	Typ	Zahnstangenlenkung
		Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8
Elektromotor hinten		Wendekreisdurchmesser (m)	12,2
- Typ	Drehstromsynchronmotor		
- Max. Leistung (kW [PS])	50 (68)	GEWICHTE	
- Max. Drehmoment (Nm)	139	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.700
		Leergewicht ² min.-max. (kg)	2.185-2.280
Generator		Anhängelast gebremst (kg)	2.000
- Typ	Drehstromsynchronmotor	Anhängelast ungebremst (kg)	750
- Betriebsspannung (V)	650		
Hochleistungsbatterie		LUFTWIDERSTANDSBEIWERT	
- Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,32
- Nennspannung (V)	288		
FAHRLEISTUNGEN		VOLUMEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	Tankinhalt (l)	65
0-100 km/h (s)	7,8	Gepäckraumvolumen (l)	446-1.570

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³ Für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG I; B.



* Gesamthöhe: 1685 mm (bei Ausstattung mit Luftfederung: +30 mm im Hi-Modus; -20 mm vorn und -5 mm hinten im Lo-Modus; -30 mm im Belademodus).

SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEITSAUSSTATTUNG (AUSZUG)

Airbags:

- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)
- Beifahrerairbags abschaltbar (bei Verwendung einer Babyschale)
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
- Seitenairbags hinten
- Doppelkammer-Frontairbag für Beifahrer

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie

Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)

Brems-Assistent (BAS)

Diebstahlwarnanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“

ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, hinten

Kopfstützen vorne (aktiv), höhenverstellbar

Lenksäule höhen- und längsverstellbar und Aufprallenergie absorbierend

Reserverad als Kompaktrad

Scheinwerfer:

- Bi-Xenon
- automatische Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- Scheinwerferreinigungsanlage, in den Stoßfänger integriert

Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne sowie auf den äußeren Fondplätzen

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, VSC und TRC steuerndes Fahrdynamik-Management

VSC: elektronische Stabilitätskontrolle (Vehicle Stability Control) mit TRC Antriebsschlupfregelung (Traction Control)

AUSSENAUSSTATTUNG (AUSZUG)

Außenspiegel

- Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend
- elektrisch betätigt und heranklappbar
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

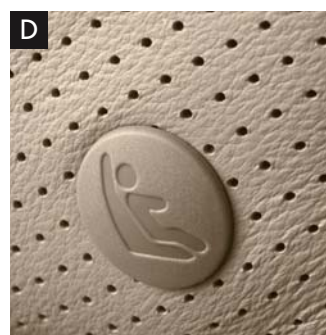
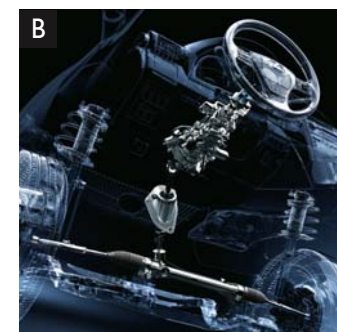
Bügeltürgriffe, in Wagenfarbe lackiert, vorne mit Smart Switch zur schlüssellosen Verriegelung

Dachspoiler, mit integriertem Wischerarm des Heckscheibenwischers

Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design

Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert, mit Sensitivity-Einstellung

- A. Dynamisches Design
- B. Elektrische Servolenkung (EPS)
- C. Passive Sicherheit
- D. ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- E. Aktive Kopfstützen vorne



INNENAUSSTATTUNG (AUSZUG)

Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

Innenspiegel automatisch abblendend

Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik:

- individuell für Fahrer und Beifahrer regelbar
- sonnenstandsabhängig regelnd

Komfortsitze in Leder mit:

- elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Sitzheizung vorne
- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längsverstellbar
- lederbezogen
- mit „Easy Entry“-Funktion; Lenkrad fährt zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Multi-Informations-Display und Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stopp-Knopf

Memoryfunktion (3fach) für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen

Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit integriertem Getränkehalter und Ablagefach

Mittelkonsole, ausziehbare Ablagefächer

Multi-Informations-Display in O-LED-Technologie (Organic LED), in die Instrumententafel integriert

Premium-Audiosystem:

- Audiobedienelemente in Lenkrad integriert
- Bluetooth®-Audiostreaming
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Digitalradio (DAB)-Vorbereitung
- externer Audioeingang (AUX-Schnittstelle)
- RDS-Radio
- USB-Multimedia-Anschluss
- 6fach-CD-Wechsler mit MP3/WMA-Wiedergabefunktion, in Audiosystem integriert
- 9 Lautsprecher

Rückfahrkamera, Monitor in Innenspiegel integriert

Rücksitzbank, im Verhältnis 40:20:40 teilbar, um 120 mm längsverschiebbar, Lehne neigungsverstell- und umklappbar, Rücksitzbank automatisch absenkend

Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Servolenkung, elektronisch (EPS), mit geschwindigkeitsabhängiger Unterstützungswirkung

Sonnenblenden, mit abdeckbaren und beleuchteten Make-up-Spiegeln auf Fahrer- und

Beifahrerseite

Zubehörsteckdose 12 V/120 W in Mittelkonsole (2) und Gepäckraum

- A. 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design
- B. Bi-Xenon-Scheinwerfer
- C. Außenspiegel, elektrisch heranklappbar
- D. Premium Audiosystem
- E. Multiinformationsdisplay
- F. Multifunktionslenkrad



SERIENAUSSTATTUNG

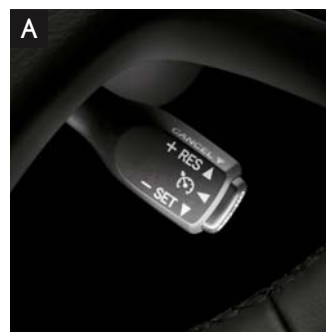
ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG RX 350

Allradantrieb permanent, variabel mit mechanischer Kraftverteilung
Getriebeautomatik, 6 Stufen, mit sequenziellem Schaltmodus

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG RX 450h

Adaptives Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System)
Allradantrieb E-FOUR, elektronisch geregelt
Blau getönte Abdeckungen für Frontscheinwerfer und Heckleuchten, blau unterlegtes
Lexus Logo, HYBRID-Schriftzug an den hinteren Türen
ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch
EV-Fahrmodus für rein elektrischen Fahrbetrieb
Lexus Hybrid Drive

- A. Geschwindigkeitsregelsystem (Cruise Control)
- B. Komfortsitze in Leder, vorne elektrisch einstellbar
- C. Memoryfunktion (3fach) für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen
- D. Start-/Stopp-Knopf





AUSSTATTUNGSLINIE EXECUTIVE LINE

RX 350 / RX 450h (ZUSATZAUSSTATTUNG ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

Adaptives Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) (Serienausstattung bei RX 450h)

Applikationen in Edelholz

Festplatten-Navigationsystem mit:

- 8,0-Zoll-LCD, Farbmonitor
- integrierter Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten
- Remote Touch Bediensystem
- Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung
- wahlweise 2-D- oder 3-D-Kartenansicht

Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend

Premium-Audiosystem (Ausstattungsumfang siehe Serienausrüstung) mit 12 Lautsprechern und automatischer Lautstärkeanpassung ASL

Leichtmetallräder 19 Zoll im 7-Speichen-Design (RX 350)

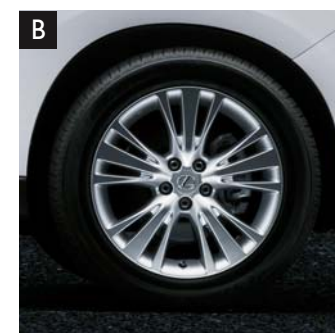
Leichtmetallräder 19 Zoll im 5-Speichen-W-Design (RX 450h)

Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten

Luftgütesensor für die Klimatisierungsautomatik, mit automatischer Umluftschaltung

Scheinwerfer in LED-Technologie (RX 450h)

- A. 19-Zoll-Leichtmetallräder (für RX 350)
- B. 19-Zoll-Leichtmetallräder (für RX 450h)
- C. Premium-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
- D. 8-Zoll-LCD-Farbmonitor
- E. Remote Touch Bediensystem
- F. Lexus Park Assist



AUSSTATTUNGSLINIE IMPRESSION LINE

RX 450h (ZUSATZAUSSTATTUNG ZUR EXECUTIVE LINE)

Einstiegsleisten, LED-beleuchtet

Fahrwerksstabilisatoren, aktiv, an Vorder- und Hinterachse

Head-up Display; in die Windschutzscheibe projizierte Informationen zu:

Fahrzeuggeschwindigkeit, Pfeilnavigation, Audio (ACC/PCS, wenn vorhanden)

High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:

- 6fach-DVD-Wechsler
- 15 Lautsprechern
- 7.1 Mark Levinson® Surround-System
- Festplattenspeicher zur Speicherung von Musik-CDs sowie Musikdateien im MP3- und WMA-Format

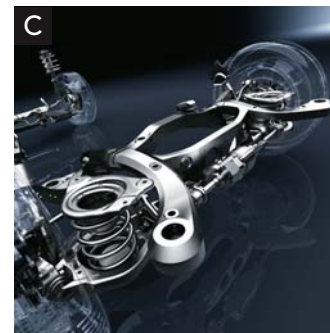
Komfortsitze in Semianilinleder

- Körperkontaktflächen in perforiertem Leder
- Sitzheizung und -belüftung vorne
- Sitzlängenverstellung vorne

Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat

Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert

- A. High-End-Audiosystem Mark Levinson®
- B. DVD-Video-Wiedergabefunktion (im Stand)
- C. Aktive Fahrwerkstabilisatoren
- D. Lexus Card Key
- E. Head-up Display



AUSSTATTUNGSLINIE AMBIENCE LINE

RX 350 / RX 450h (ZUSATZAUSSTATTUNG ZUR EXECUTIVE LINE)

Einstiegsleisten, LED-beleuchtet (nur RX 450h)

High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:

- 6fach-DVD-Wechsler
- 15 Lautsprechern
- 71 Mark Levinson® Surround-System
- Festplattenspeicher zur Speicherung von Musik-CDs sowie Musikdateien im MP3- und WMA-Format

Komfortsitze in Semianilinleder:

- Körperkontaktflächen in perforiertem Leder
- Sitzheizung und -belüftung vorne
- Sitzlängenverstellung vorne

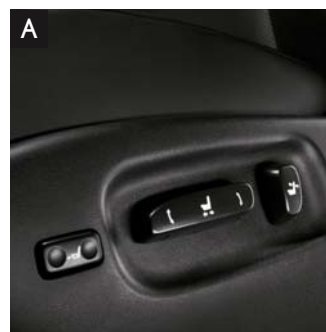
Lenkrad und Automatik-Wählhebel in Holz-/Lederausführung

Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat

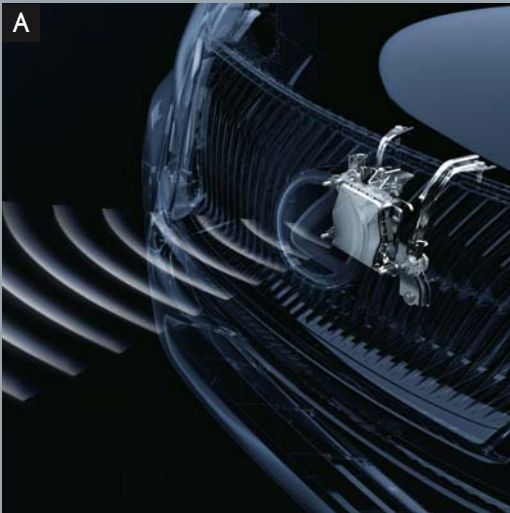
Luftfederung, semiaktiv, mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung

Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert

- A. Sitzlängenverstellung vorne
- B. Sitzheizung und -belüftung
- C. Beleuchtete Einstiegsleisten
- D. Seitenkamera
- E. Semianilinleder, perforiert







NAVIGATIONSSYSTEM

Ab der Ausstattungslinie Executive Line verfügt der Lexus RX serienmäßig über ein Festplatten-Navigationssystem (HDD), mit dem Sie sicher an Ihr Wunschziel gelangen. Alle Kartendaten sind auf dieser Festplatte gespeichert – CDs oder DVDs mit Datenmaterial sind nicht erforderlich. Je nach Ausstattung kann das System auch Musikdateien auf der Festplatte hinterlegen.

Intuitiv lässt sich das System über das in die Mittelkonsole integrierte Remote Touch Bedienelement steuern. Die Handhabung ist – ähnlich einer Computer-Maus – denkbar einfach. Mit seiner Hilfe werden auch die Klimaautomatik und das Premium-Audiosystem gesteuert. Alternativ ist die Bedienung wesentlicher Funktionen per Sprachbefehl möglich.

Das Navigationssystem umfasst Karten von einem Großteil Europas und zeigt diese wahlweise in 2-D- oder 3-D-Kartenansicht an. Die dynamische Routenführung DRG¹ verarbeitet aktuelle Verkehrsmeldungen per TMC und schlägt bei Verkehrsstörungen Alternativrouten vor.

Auf einem großen, hochauflösenden 8-Zoll-LCD-Farbmonitor ist darüber hinaus die Routenführung in vielen unterschiedlichen Darstellungsförmungen möglich. Er ist direkt in den Sichtbereich integriert und daher bequem einsehbar.

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, erscheint das Bild der Rückfahrkamera auf dem Farbdisplay und unterstützt das Einparken. Diese Hilfe erleichtert das zentimetergenaue Rangieren auch unter schwersten Bedingungen.

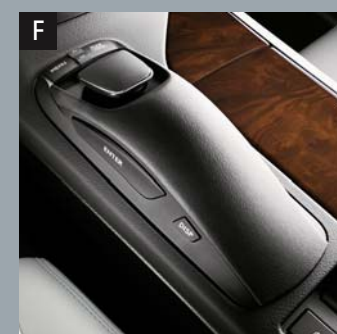
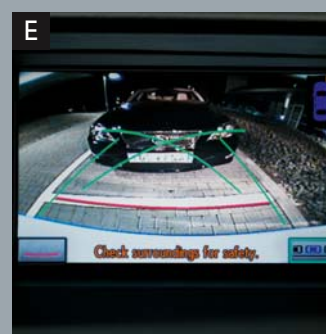
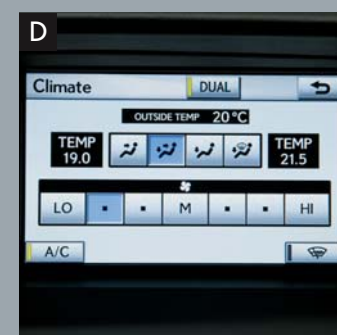
Der gesamte Ausstattungsumfang des Navigationssystems²:

- 8,0-Zoll-LCD-Farbmonitor
- integrierte Festplatte (HDD)
- Remote Touch Bediensystem
- Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung
- wahlweise 2-D- oder 3-D-Kartenansicht

¹ Die dynamische Routenführung (DRG) ist in zahlreichen europäischen Ländern über TMC (Traffic Message Channel) verfügbar. Näheres erfahren Sie in Ihrem Lexus Forum.

² In der Ausstattungslinie Executive Line in Verbindung mit: Premium-Audiosystem mit 12 Lautsprechern und zwei Schnittstellen (AUX und USB). In den Ausstattungslinien Ambience Line und Impression Line in Verbindung mit: High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit 6-fach-DVD-Wechsler, 15 Lautsprechern, 71 Mark Levinson® Surround-System und Festplattenspeicher zur Speicherung von Musik-CDs sowie Musikdateien im MP3- und WMA-Format.

- A. Premium Audiosystem
- B. 8-Zoll-LCD-Farbmonitor
- C. Europaweite Navigation
- D. Steuerung der Klimaautomatik
- E. Heckkamera mit Einparkführung
- F. Remote Touch Bedienelement



EXKLUSIVE AUSSTATTUNGSDetails

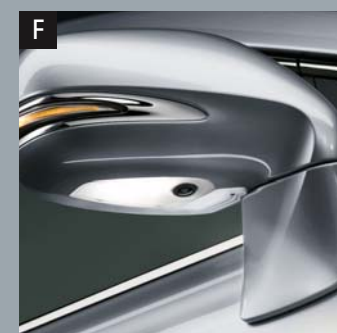
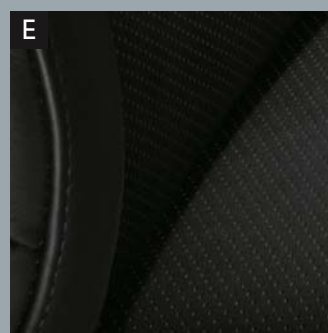
Alle RX Modelle sind serienmäßig mit hochwertigem Qualitätsleder ausgestattet. Dabei kommen die natürlichen Eigenschaften des Leders ausgezeichnet zur Geltung: Es verfügt über eine hervorragende Atmungsaktivität und Weichheit.

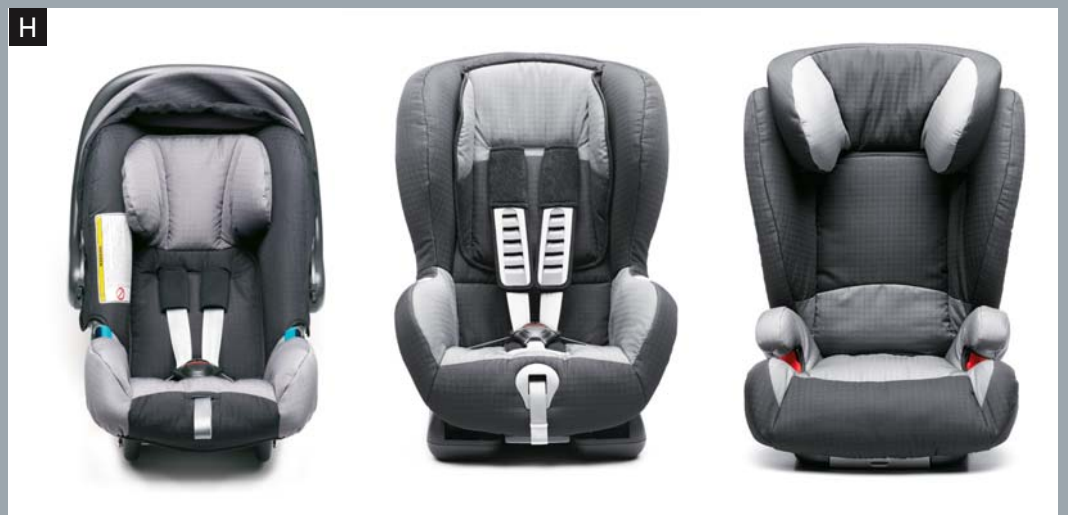
Die Ausstattungen Ambiente Line und Impression Line bieten Ihnen darüber hinaus feinstes Semianilinleder als Bezugsmaterial. Semianilinleder ist ein leicht beschichtetes Leder, das durch seine Weichheit und Griffigkeit beeindruckt. Gleichzeitig bleiben die natürliche Atmungsaktivität und ein rascher Temperaturengleich möglich, was den Komfort deutlich steigert. Die Perforation erlaubt den Einsatz der exklusiven Lexus Sitzventilation.

Bestandteile der Ausstattungen Ambiente Line bzw. Impression Line:

- Komfortsitze in Semianilinleder mit:
 - Körperkontaktflächen in perforiertem Semianilinleder
 - Sitzheizung und -belüftung vorne
 - Sitzlängenverstellung vorne
- Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert
- Einstiegsleisten, LED-beleuchtet (für RX 450h)

- A. Komfortsitze, mit Sitzlängenverstellung vorne
- B. Memory-Funktion 3-fach für Fahrer/Beifahrer
- C. Sitzheizung und -belüftung
- D. Einstiegsleisten, LED-beleuchtet (RX 450h)
- E. Semianilinleder, perforiert
- F. Seitenkamera





INTERIEUR

LEDER-SITZBEZÜGE (Grundmodell und Executive Line)

- A. Samtschwarz
- B. Elfenbeinbeige
- C. Platingrau

SEMIANILINLEDER-SITZBEZÜGE (Impression Line und Ambience Line)

- D. Samtschwarz
- E. Elfenbeinbeige
- F. Platingrau

APPLIKATIONEN

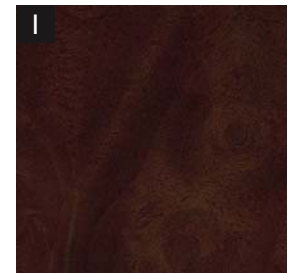
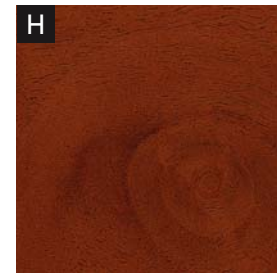
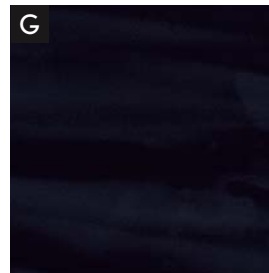
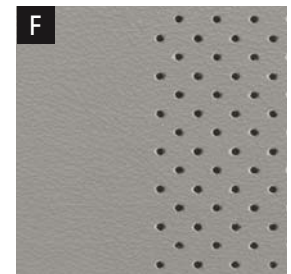
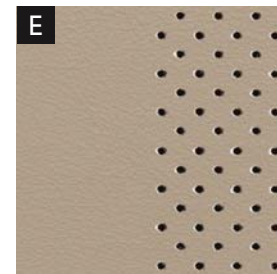
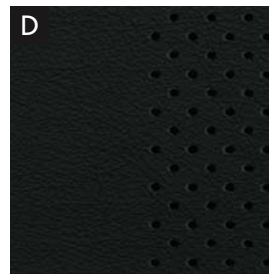
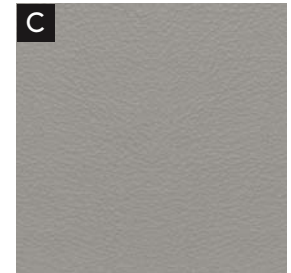
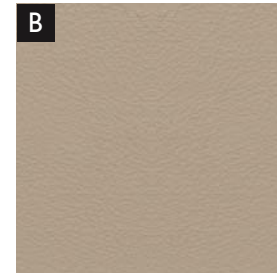
- G. Dunkelgraues Holz-Design (Grundmodell)
- H. Braune Walnuss (ab Executive Line)
- I. Dunkelbraune Walnuss (ab Executive Line)

INNENRAUM-FARBEN

- J. Samtschwarz (RX 350 und RX 450h)
- K. Elfenbeinbeige (RX 350 und RX 450h)
- L. Platingrau/grau (für RX 350)
- M. Platingrau/schwarz (für RX 450h)

Alle RX Modelle sind im Grundmodell mit hochwertigem Qualitätsleder gepolstert und mit Applikationen in Holz-Optik (G) ausgestattet. Ab der Ausstattungslinie Executive Line verfügt der Innenraum über Applikationen aus Walnuss. „Braune Walnuss (H)“ ist kombinierbar mit Sitzbezügen in Samtschwarz oder Elfenbeinbeige. „Dunkelbraune Walnuss (I)“ ist kombinierbar mit Sitzbezügen in Platingrau/grau oder Platingrau/schwarz. Semianilinleder ist Bestandteil der Ausstattungslinien Ambience Line und Impression Line.

Die Abbildungen auf Seite 87 zeigen Anmutungen der Innenausstattungskombinationen, die von der deutschen Spezifikation abweichen können.





AUSSENLACKIERUNGEN

Quarzweiss Crystal Shine^{1,2} (078)



Eissilber Mica Metallic¹ (1G1)



Polarblau Metallic¹ (8U9)



Graphitgrau Mica¹ (1G0)



Imperialweiss Perleffekt¹ (077)



Onyxschwarz (212)



Diamantschwarz Glass Flake¹ (217)



Florentinerrot Crystal Shine¹ (3R1)



Kaschmirsilber Metallic¹ (4U7)



Opalschwarz Mica^{1,2} (214)



¹ Gegen Aufpreis.

² Exklusiv für RX 450h.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

Ihr Lexus Forum hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.

DAS GEFÜHL, EINEN LEXUS ZU BESITZEN

Wenn Sie sich für einen Lexus entscheiden, bekommen Sie nicht nur ein außergewöhnliches Automobil, sondern auch ein besonderes Versprechen: dass Sie in jeder Situation in Ihrem Fahrzeug bestens aufgehoben sind. Von der Wagenpflege über Wartungsleistungen bis hin zur Reparatur - damit Ihr Lexus grundsätzlich die bestmögliche Betreuung erfährt, werden all unsere Servicetechniker in regelmäßigen Schulungen auf den neuesten Wissensstand gebracht.

DER BESONDERE SERVICE FÜR IHREN LEXUS

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Auch nach dem Kauf Ihres Lexus RX sind wir jederzeit für Sie, Ihre Fragen und Wünsche rund um Ihr Fahrzeug da. Nutzen Sie unsere Serviceangebote und fahren Sie immer mit dem guten Gefühl, dass sich Ihr Lexus in Top-Form befindet.

WARTUNG

Damit Sie Ihre Lexus Fahrfreude uneingeschränkt genießen können, empfehlen wir Ihnen, sich bei allen Wartungsleistungen auf die Kompetenz unserer Vertragswerkstätten zu verlassen. Dort können Sie sicher sein, dass die Mechaniker immer auf dem aktuellen Stand der Lexus Automobiltechnologie sind.

RECYCLING

Lexus steht nicht nur für innovative Technologien und höchste Fahrqualität - besonderen Wert legen wir auch auf Umweltschutz. Neben der Wiederverwertung von Fahrzeugteilen und Kühlschstoffen investieren wir vor allem auch in die Erforschung und Entwicklung immer umweltschonenderer Demontage- und Entsorgungstechniken.

ALTFahrzeuge

Dank unseres Rücknahme-Service können Sie Ihren Lexus am Ende seines Autolebens kostenfrei an uns zurückgeben.

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Als Lexus Kunde fahren Sie mit dem beruhigenden Gefühl, sich immer auf umfangreiche Garantieleistungen verlassen zu können.

NEUFahrzeug-GARANTIE

Die Garantie deckt Defekte unter normalen Betriebsbedingungen, die auf einen Produktions- und Montagefehler zurückzuführen sind, während eines Zeitraums von drei Jahren oder 100.000 km nach Erstzulassung bzw. Auslieferung, wobei jeweils das zuerst Erreichte gilt. Im ersten Jahr gilt keine Kilometerbeschränkung.

LACK-GARANTIE

Lackschäden, die aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern an den lackierten Karosserieteilen auftreten, werden ungeachtet des Kilometerstandes während drei Jahren von der Garantie abgedeckt.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die Garantie gewährt eine zwölfjährige Deckung - ungeachtet des Kilometerstandes - gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) aufgrund von Korrosion, die Material- oder Verarbeitungsfehlern zuzuschreiben ist. Als „Karosserie“ wird jedes Original Lexus Karosserieteil aus Metall definiert, einschließlich Teile wie Motorhaube, Türen, Gepäckraumklappe und Bodenblech, aber unter Ausschluss von Teilen, die an der Karosserie befestigt sind, wie etwa Anbauteile, Stoßfänger und Scharniere.

FÜR MODELLE MIT LEXUS HYBRID DRIVE

5 JAHRE GARANTIE AUF HYBRIDKOMPONENTEN

Auf Komponenten des Hybridantriebs erhalten Sie eine auf 5 Jahre verlängerte Garantie (bis maximal 100.000 km). Damit stehen wir für die absolute Zuverlässigkeit dieser innovativen Technologie ein. Zu den Hybridkomponenten zählen die Steuerungskomponenten, die Ni-Mh-Batterie und der Inverter mit Spannungswandler.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Damit Sie nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch fernab der Heimat mit dem entspannten Lexus Gefühl unterwegs sind, stehen wir Ihnen nach der Erstzulassung drei Jahre lang europaweit* zur Seite. Und das 24 Stunden am Tag, an sieben Tagen in der Woche. So sind Sie im Fall einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls immer in besten Händen.

* In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Erkundigen Sie sich bitte in Ihrem Lexus Forum.





ERLEBEN SIE DEN LEXUS RX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt mit einem der Lexus RX Modelle zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der Lexus RX. Die Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Europa, Stand: 5. November 2010

Artikel-Nr. M16022