

DER
LEXUS SC



 LEXUS





LEIDENSCHAFT FÜR PERFEKTION

„Die Fähigkeit, unser Wissen kontinuierlich und unaufhörlich zu erweitern und anzuwenden, um Bewährtes zu verbessern und Neues zu erfinden, ist der Antrieb in unserer Leidenschaft für Perfektion.“

TAKESHI YOSHIDA, SENIOR MANAGING DIRECTOR

„Die Leidenschaft für Perfektion ist die grundlegende Motivation für Lexus. Wir nutzen jede Technologie, jede Erkenntnis und jedes Wissen, um anders zu denken, um besser zu werden, um die Grenzen des Möglichen neu zu definieren.

Deshalb ist uns die Beziehung zu unseren Kunden so wichtig. Wir tun alles für ein noch tieferes Verständnis ihrer Wünsche und Bedürfnisse. Die gewonnenen Erkenntnisse sind in die Entwicklung des Lexus SC eingeflossen. Das Resultat ist ein leistungsstarkes Automobil der Luxusklasse, das Fahrer und Passagiere auf bisher einzigartige Weise für sich einnimmt.“

ERÖFFNET NEUE HORIZONTE

Rassiges Coupé oder elegantes Cabriolet? Der Lexus SC nimmt Ihnen diese Entscheidung auf seine Weise ab. Denn er ist beides. Ein faszinierendes Automobil, das dank elektrischem Leichtmetalldach zum offenen Flanieren auf sonnigen Boulevards und Landstraßen ebenso einlädt wie zur schnellen, komfortablen Fahrt bei jedem Wetter.

Damit Sie den Zustand vollendeter Zufriedenheit auf jeder Fahrt erleben können, statten wir unsere Automobile mit einer ungewöhnlichen Fähigkeit aus. Sie antizipieren Wünsche und erfüllen sie, bevor sie entstehen.

Und so erscheint vieles andere nebensächlich, nachdem Sie im SC Platz genommen haben. Das CabrioCoupé gibt Ihnen das Gefühl, angekommen zu sein, noch bevor Sie den Motor gestartet haben. Dazu trägt die opulente Ausstattung einen guten Teil bei. Die natürliche Schönheit des makellosen Leders und der sorgfältig

verarbeiteten Edelholzvertäfelungen aus Walnusswurzel oder Vogelaugen-Ahorn verbreitet eine Atmosphäre, die zu entspanntem Genuss einlädt. Und nicht allein die Auswahl der hochwertigen Materialien, sondern auch eine in jedem Detail perfekte Verarbeitung zeigt, dass hier Menschen mit großer Liebe und Sorgfalt am Werk waren.

Zum guten Ton gehört auch die akustische Zurückhaltung des 4,3-l-V8-Aggregats. Hinsichtlich Kraft und Drehmoment über jeden Zweifel erhaben, macht die überragende Laufkultur des Triebwerks selbst in dieser Hinsicht verwöhnte Fahrer auf den ersten Metern sprachlos. Nur bei starker Beschleunigung dringt durch die zweigeteilte Edelstahl-Auspuffanlage ein dezent-sonorer Unterton an Ihre Ohren - genug, um jene Emotionen zu wecken, die für Enthusiasten den Unterschied zur bloßen Fortbewegung ausmachen.





ELEGANZ VON ANFANG AN

Wie es sich für ein Automobil gehört, das wie kaum ein anderes Luxus und Lebensfreude verkörpert, wurde der SC 430 nicht irgendwo entwickelt, sondern im Herzen Südfrankreichs - in unserem Designzentrum ED². Hier fanden und finden unsere Designer und Entwicklungsingenieure die besten Voraussetzungen, um Kreativität weiter zu entwickeln und noch tiefer in ästhetische Grundwerte vorzudringen, die einem kultivierten Luxus und Komfort zugrunde liegen. All das Wissen und diese Erfahrungen vereint der SC 430 in Perfektion.

Von vorne betrachtet, überzeugt er mit starker Präsenz und einem selbstsicheren Auftritt. Seine eigenständige Linienführung sowie die nach unten gezogenen Stoßfänger lassen schon auf den ersten Blick einen tiefen Schwerpunkt erahnen. Der Fahrer spürt sofort, welch dynamischem und ausgewogenem Automobil er gegenübersteht. Der Kühlergrill besticht durch schlichte

Eleganz und schafft eine harmonische Verbindung zwischen den organisch anmutenden Frontscheinwerfern und der sanft geschwungenen Motorhaube.

Das Heck hingegen steht ganz im Zeichen verborgener Kraft, die nur darauf wartet, entfesselt zu werden. Charakteristisch für den SC sind seine muskulösen Flanken, die durch die beiden verchromten Endrohre offenkundig an Stärke gewinnen. Und ganz gleich, ob Sie Ihre Freiheit lieber offen oder geschlossen genießen, eines steht fest: Mit dem SC ist Ihnen ein elegant-dynamischer Auftritt gewiss.

Schon beim Einstieg in den SC 430 beginnen Sie eine einzigartige Aura des Besonderen zu spüren, und eine wunderbare innere Ruhe stellt sich ein. Umgeben von edlen Materialien und organisch fließenden Formen, genießen Sie die perfekte Harmonie aus vollendetem Luxus und intelligenter Technologie - mit allen Sinnen.



MOTOR DER BEGEISTERUNG

Der Charakter eines Automobils wird nicht allein von seiner äußeren Erscheinung, sondern in großen Teilen auch von der Charakteristik seines Antriebs bestimmt. Der kraftvolle 4,3-l-Achtzylinder des SC ist ein Paradebeispiel dafür: Er addiert zum eleganten optischen Auftritt eine souveräne Gelassenheit, die nur im Vertrauen auf allgegenwärtige Reserven entstehen kann.

Mehr noch als die maximale Leistung von 210 kW/286 PS beeindruckt die geschmeidige Kraftentfaltung dieses Triebwerks, seine unnachahmliche Laufruhe und die mühelose Leichtigkeit, mit der es bis zum nächsten Schaltpunkt hochdreht. In nur 6,2 Sekunden erreicht der SC die 100-km/h-Marke. Stättliche 419 Nm Drehmoment liegen bei 3.500 min⁻¹ an, und bereits bei niedrigen Drehzahlen wird enormer Schub entwickelt.

Hinter dieser fühlbaren Leichtigkeit stecken zahllose technische Feinheiten. Die intelligente variable Ventilsteuerung (VVT-i) zum Beispiel optimiert die Öffnungszeiten der 32 Ventile über das ganze Drehzahlband je nach Lastzustand und Leistungsbedarf. Damit stellt sie hohe Leistung unverzüglich bereit, reduziert gleichzeitig aber Benzinverbrauch und Abgasemissionen deutlich. Das dreifach variable Ansaugsystem ACIS (Acoustic Controlled Induction System) erhöht zusätzlich das Drehmoment und damit die Durchzugskraft bei niedrigen Drehzahlen und maximiert die Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen.

6-STUFEN-AUTOMATIK

Einen weiteren Beitrag zum entspannten Fahrgegnuss leistet das 6-Stufen-Automatikgetriebe, das außergewöhnlich harmonisch mit dem Achtzylinder zusammenarbeitet. So beschleunigt

der SC nicht nur sehr zügig, sondern auch sehr gleichmäßig und ruckfrei. Ein Wechsel einzelner Fahrstufen ist praktisch nicht spürbar. Das automatische Getriebe passt sich elektronisch gesteuert Ihrem Fahrstil an und macht so die Harmonie zwischen Mensch und Antrieb perfekt.

Eine kurz übersetzte erste Fahrstufe erlaubt schnelle Beschleunigung aus dem Stand, während die lange Übersetzung in Fahrstufe sechs kultiviertes Gleiten bei niedrigen Drehzahlen ermöglicht - was entspanntes Reisen bei nochmals verringertem Geräuschpegel und Verbrauch bedeutet.

Die elektronische Steuerung des Schaltprogramms sorgt nicht nur für eine optimale Ausnutzung des reichlich vorhandenen Drehmoments und möglichst seltene, Übergangslose

Schaltvorgänge. In der Fahrstufe D erkennt das intelligente Schaltprogramm zudem Steigungen und Bergab-Passagen. Es unterdrückt ein Hochschalten während einer Bergauffahrt, um die Drehzahl nicht zu tief absinken zu lassen. Bei einer Bergabfahrt und gleichzeitig betätigter Bremse schaltet es automatisch herunter, sodass die Motorbremse optimal genutzt wird. Der Verschleiß der Bremse wird reduziert und einer etwaigen Überhitzung vorgebeugt.

Und für den Fall, dass Sie aller Bequemlichkeit und Perfektion zum Trotz doch wieder einmal selbst über den Schaltpunkt bestimmen möchten, erlaubt ein sequenzielles Schaltprogramm dem Fahrer jederzeit eine manuelle Gangwahl.



INNERE SCHÖNHEIT

Der Innenraum spiegelt eindrucksvoll die beiden wesentlichen Charakterzüge des SC wider: Eleganz und Dynamik. Und ganz gleich, wohin Fahrer und Passagiere ihre Blicke auch wenden, stets werden sie von hochwertigsten und von Meisterhand verarbeiteten Materialien wie feinstem Leder und makellosem Edelholz empfangen. Doch elegant verborgen hinter diesem erlesenen Interieur wartet modernste Technologie darauf, dem Fahrer eine intuitive Bedienung und damit ein unvergleichliches Fahrerlebnis zu ermöglichen.

VOLLENDETE KLARHEIT

Optimale Ablesbarkeit der Instrumente sowohl am helllichten Tag als auch in der Schwärze der Nacht bedeutet mehr Komfort für Ihre Augen ebenso wie erhöhte Fahrsicherheit. Im SC bietet Ihnen das hintergrundbeleuchtete Optitron-Display mit beleuchteten Anzeigenadeln vorbildliche Kontraste bei allen Lichtverhältnissen. Dem Fahrer ermöglicht das weiße Licht eine entspannte und ermüdungsfreie Wahrnehmung aller Zahlen, Skalen und Symbole.

ABBLENDENDE SPIEGEL

Auch ein noch so perfekt eingestellter Rückspiegel nützt nichts, wenn Sie durch den nachfolgenden Verkehr geblendet werden. Der SC schützt Sie vor dieser unangenehmen Situation, noch bevor sie entsteht. Denn ein Lichtsensor und die elektrochromatische Beschichtung auf dem Innen- und den beiden Außenspiegeln sorgen dafür, dass die Reflexion automatisch reduziert wird.

Die darüber hinaus beheizbaren und elektrisch verstellbaren Außenspiegel lassen sich nicht nur auf Knopfdruck einklappen, sondern schwenken bei eingelegtem Rückwärtsgang automatisch nach unten. So haben Sie die Bordsteine beim Einparken und Rangieren immer im Blick.

ERLESENE QUALITÄT

Ein gutes Beispiel für unseren Qualitätsanspruch bei der Innenausstattung des SC sind die mit handwerklicher Perfektion genähten Vordersitze aus feinstem Leder. Bei genauerer Betrachtung fällt auf, dass selbst kleinste Details wie die hinteren Ablagefächer in den Sitzlehnen und sogar die Führung für den Sicherheitsgurt mit denselben Materialien - und vor allem derselben Liebe zum Detail - veredelt wurden.

PERFEKT EINGESTELLT

Neben ergonomischer Polsterung und feinsten Bezugsmaterialien ist es vor allem die Fähigkeit, sich den Bedürfnissen des Fahrers optimal anzupassen, die einen tadellosen Sitz ausmacht. So verfügen die Vordersitze des SC über acht elektrisch und stufenlos verstellbare Einstellungsebenen, die es besonders leicht machen, eine entspannte Sitzposition zu erreichen. Einmal vorgenommen, lassen sich die Einstellungen selbstverständlich per Tastendruck einfach und bequem abspeichern und sind so auch nach einem Fahrerwechsel sofort verfügbar.

Wer auch bei kühleren Temperaturen gerne unter freiem Himmel fährt, wird die stufenlos beheizbaren Vordersitze zu schätzen wissen. Ein schnell ansprechendes Heizelement sorgt dafür, dass die Wunschtemperatur binnen kürzester Zeit erreicht wird.

BEQUEMER EINSTIEG

Eine weitere Annehmlichkeit, die man schon nach kürzester Zeit nicht mehr missen möchte, ist das elektrisch höhen- und längsverstellbare Lenkrad mit der „Easy-Entry“-Komfortfunktion. Sobald Sie den Schlüssel in das Zündschloss stecken, fährt das Lenkrad aus der Ruhestellung am Armaturenbrett nach vorne in die vorgewählte Position. Ziehen Sie ihn ab oder öffnen Sie die Fahrertür, fährt das Lenkrad wieder elegant zurück und schafft so mehr Platz für einen bequemen Ausstieg.





PERFEKTE TONLAGE



Jede Fahrt im SC ist ein Genuss, den Sie in aller Ruhe genießen können - aber nicht müssen. Schließlich wartet das 240-Watt-Audiosystem von Mark Levinson® mit 9 Lautsprechern nur darauf, Ihren SC in einen mobilen Konzertsaal zu verwandeln. Allein der Name der amerikanischen High-End-Schmiede lässt HiFi-Enthusiasten in aller Welt hellhörig werden.

Das speziell für den SC gefertigte High-End-Audiosystem entwickelt einen unübertroffenen reinen Klang und erkennt dabei selbständig, ob Sie Ihre Fahrt gerade offen genießen oder geschlossen, und stellt sich darauf ein. Für uns gehört dieser feine Unterschied einfach zum guten Ton.

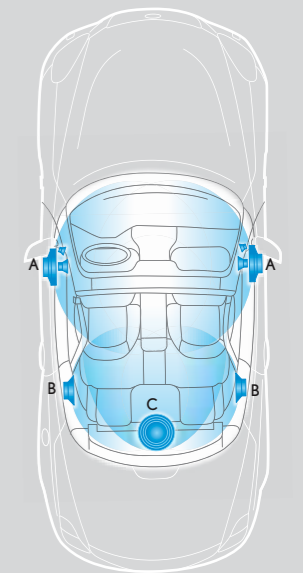
Da sich die Akustik eines Cabriolets von der eines Coupés grundlegend unterscheidet, verfügt der SC über ein spezielles ASL-System (Automatic Sound Levelling). ASL sorgt über Equalizer- und Lautstärkeregelung für einen Ausgleich äußerer Einflüsse und somit für eine immer gleich bleibende Klangqualität während der gesamten Fahrt.

VOLLE KONTROLLE

Das Mark Levinson® High-End-Audiosystem lässt sich natürlich ebenso über am Lenkrad befindliche Bedienelemente steuern wie die Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control und die Freisprecheinrichtung des Bluetooth-Mobiltelefons*. So müssen Sie den Blick nicht von der Straße abwenden und können sich ganz dem Straßenverlauf widmen.

* Um diese Funktion zu nutzen, ist ein Mobiltelefon mit Bluetooth®-Technologie erforderlich.

MARK LEVINSON® LAUTSPRECHERSYSTEM



- A. LAUTSPRECHER ARMATURENBRETT
- B. LAUTSPRECHER FOND
- C. SUBWOOFER

INFORMATIONSZENTRALE

Was kann es Schöneres geben, als seiner Intuition zu folgen? Das Ganze in einem Lexus SC zu erleben. Freuen Sie sich auf die Freiheit, die Ihnen das Multifunktions-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion bietet.

ELEKTRONISCHES MULTIFUNKTIONSDISPLAY

In der Mitte des Armaturenbretts befindet sich das Herzstück der Kommunikation zwischen Mensch und Automobil: das Multifunktionsdisplay. Sein 7" großer LCD- (Liquid Crystal Display-)Farbmonitor bildet die zentrale Schnittstelle zwischen dem Fahrer und einer Vielzahl von Informationssystemen wie zum Beispiel Klimaautomatik oder Navigationssystem. Durch die Touchscreen-Funktion fällt die Bedienung besonders leicht, denn es genügt schon eine sanfte Berührung der Bildschirmsymbole, um die gewünschten Daten blitzschnell abzurufen.

DVD-NAVIGATION

Highlight dieses Informationszentrums ist ein DVD-Navigationssystem, dessen leistungsstarke Prozessoren kurze Rechenzeiten garantieren. Grundfunktionen lassen sich per Sprachsteuerung aufrufen, und die Größe des Bildschirms ermöglicht es Ihnen, zur besseren Orientierung gleichzeitig zwei Karten in unterschiedlichen Maßstäben anzusehen. Ihre Ziele können Sie - sofern noch nicht gespeichert - wahlweise als Adresse oder Postleitzahl bzw. über die Liste der Sehenswürdigkeiten (Pol: Point of Interest) eingeben. Und: Fast immer gibt es mehr als einen Weg dorthin. Das Navigationssystem kalkuliert nach Ihrer Vorgabe die kürzeste oder die schnellste Strecke.

Die dynamische Routenführung* erhält permanent Informationen über Straßenverhältnisse und Verkehrssituation. Wird durch plötzliche Ereignisse eine andere Strecke günstiger, macht das System Sie darauf aufmerksam und bietet Alternativen an. Sollte es nötig sein, findet das System auf Knopfdruck die nächstgelegene Tankstelle - genauso wie Hotels, Einkaufs- und Touristenzentren. Und das fast überall in Europa mit nur einer DVD, der Wechsel des Datenträgers bei der Grenzüberfahrt entfällt.

MOBILE VERBINDUNG

Um auch unterwegs ganz leicht mit Freunden und Partnern in Verbindung bleiben zu können, ist der SC Bluetooth®-kompatibel.** Unmittelbar nach dem Starten erkennt die Anlage ein registriertes Mobiltelefon und aktiviert die eingebaute Freisprechanlage. Bis zu 500 Einträge können Sie aus Ihrem persönlichen Telefonbuch auf das Multifunktionsdisplay übermitteln, die Sprachübertragung erfolgt über das Lautsprechersystem des SC.

* Dynamische Routenführung (TMC, Traffic Message Channel) ist in allen Ländern mit Radio Data Service (RDS) über den Verkehrsfunksender möglich (z.B. in Deutschland, Frankreich und Großbritannien).

** Um diese Funktion zu nutzen, ist ein Mobiltelefon mit Bluetooth®-Technologie erforderlich.



PERSÖNLICHE KLIMAZONE



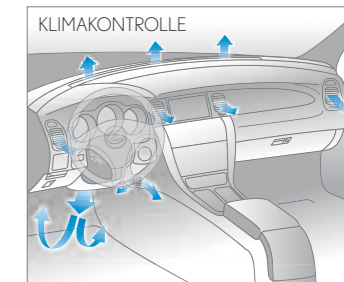
KLIMAKONTROLLE

Die Aufgaben der elektronischen Klimatisierungsautomatik gehen über eine bloße Anpassung der Temperatur weit hinaus. Sie verbessert das Klima im wahrsten Wortsinne. Automatisch wird das gesamte Luftvolumen im Fahrzeug überwacht. Eine Vielzahl von Sensoren messen nicht nur die Temperatur, sondern auch die Lichteinstrahlung. Das System ist in der Lage, zwischen der linken und rechten Fahrzeugseite sowie zwischen oberen und unteren Luftschichten zu unterscheiden. So kann selbst der Einfluss von wärmenden Sonnenstrahlen, die auf die Körper der Insassen fallen, berücksichtigt und kompensiert werden.

Eine weitere Besonderheit, die Sie sicher nicht kaltlässt: Der SC registriert eigenständig, ob Sie Ihre Ausfahrt offen oder geschlossen genießen, und stellt sich darauf ein. Gleich zwei Luftströme sorgen für die gewünschte Temperatur, einer temperiert den Fußraum, der andere umströmt gezielt den Oberkörper.

Die Voreinstellung auf die gewünschte Temperatur und Luftströmung können Fahrer und Beifahrer individuell über die Tasten am Armaturenbrett vornehmen. Die Luftqualität wird penibel überwacht. Registrieren die Sensoren bei geschlossenem Verdeck schlechter werdende Außenluft, schaltet das System sofort und selbsttätig auf innere Zirkulation um. Es erhält so die gute Luftqualität im Fahrzeug und schaltet erst wieder um, wenn sich die Luftverhältnisse außerhalb wieder gebessert haben.

Ein mit Aktivkohle ausgestatteter Feinstfilter hält in der Luft befindlichen Staub, Gerüche, Pollen und selbst feinste Partikel, die manches Dieselfahrzeug ausstößt, zurück. Speziell für Pollenallergiker wurde eine Funktion entwickelt, mit der die Innenluft gründlich gereinigt werden kann - was zum Beispiel nach dem Schließen des Verdecks oder dem Öffnen eines Fensters sinnvoll ist.



BEWEGENDE MOMENTE

Der SC benötigt gerade einmal 25 Sekunden für die Verwandlung vom rassigen Coupé zum eleganten Cabriolet - und umgekehrt.

Dabei ist das Leichtmetall-Faltdach des SC ein schönes Beispiel für unser ständiges Bestreben nach der perfekten Verbindung aus schlichter Eleganz und modernster Technik. Denn ebenso elegant wie seine Formgebung ist auch die Art und Weise, mit der sich die Ruhe und Abgeschlossenheit des Coupés in die Freiheit und Lebensfreude eines Cabriolets verwandeln: mit einem einzigen Tastendruck.

PERSONLICHE ENTFALTUNGSFREIHEIT

Mit einem Druck auf die „Open“-Taste starten Sie ein Ballett, das höchste Ingenieurskunst sichtbar macht. Zuerst gleiten die Seitenscheiben herunter, dann öffnet sich der Kofferraumdeckel

und schwingt sanft nach hinten. Das Dach faltet sich automatisch mitsamt der Rückscheibe passgenau in die geöffnete Dachablage und entzieht sich elegant den faszinierten Blicken. Nun schließt sich der Kofferraumdeckel wieder leise, und die Verwandlung ist perfekt.

Genießen Sie Ihre Freiheit. Und die Sonne.

AUS EINS MACH ZWEI

Ganz gleich, ob als Cabriolet oder Coupé: Der SC wirkt stets wie aus einem Guss. Offen vermittelt er dank seiner schlanken Linienführung pure Freiheit und Leichtigkeit. Schließt sich das Leichtmetall-Faltdach elegant über dem Fahrer, offenbart sich dem Betrachter ein reinrassiges, durch fließende Linien begeisterndes Coupé. Nicht umsonst nennen wir den SC CabrioCoupé.





VORAUSSCHAUEND UND RÜCKSICHTSVOLL

Widrigen Witterungsverhältnissen und schlechter Sicht bei Nacht begegnen SC Fahrer besonders gelassen. Schließlich wissen sie um die inneren Stärken ihres Lexus. Denn das serienmäßige Xenon-Licht besticht nicht nur durch hervorragende Lichtausbeute, sondern verfügt zudem über das dynamisch geregelte Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System). Dabei folgt das drehbar gelagerte Abblendlicht dem Lenkeinschlag um bis zu 15 Grad in die Kurve hinein und ermöglicht es dem Fahrer, den Kurvenverlauf besser zu verfolgen. Ein Blenden des Gegenverkehrs wird gleichzeitig verhindert. Auch AFS ist ein gutes Beispiel dafür, wie ein Plus an Sicherheit zu einem Gewinn an Komfort wird, auf den man nicht mehr verzichten möchte.

Übrigens: Das Einschalten des Abblendlichtes bei einsetzender Dämmerung oder Tunneldurchfahrten wird vom Assistenten „Auto-Light“ automatisch erledigt.



PERSÖNLICHER SICHERHEITSDIENST

Im SC ist der Schutz durch das hochmoderne Airbagsystem ebenso umfassend wie sensibel. Vor dem Auslösen der Frontairbags ermitteln Sensoren die Stärke des Aufpralls sowie die Position des Sitzes und passen Entfaltungsvolumen und -geschwindigkeit der Airbags innerhalb von Millisekunden der Situation an. Große Seitenairbags bieten Schutz von der Hüfte bis hinauf zur Schulter. Sie sind direkt in den Sitz integriert, damit sie sich, unabhängig von der SitzEinstellung, immer in der richtigen Position zum Körper befinden. Knieairbags schützen die Beine von Fahrer und Beifahrer und halten den Oberkörper in einer optimalen Position.

Spezielle Sensoren stellen fest, welche der Airbags je nach Art und Stärke des Aufpralls helfen können, und lösen nur diese aus. Die übrigen Airbags stehen damit weiter zur Verfügung. Die vorderen Airbags sind mit automatischen Gurtstraffern gekoppelt, welche die Insassen im Notfall rechtzeitig in eine Position bringen, die eine optimale Schutzwirkung gewährleistet.



Das WIL-System (Whiplash Injury Lessening) zum Schutz des Rücken- und Halswirbelbereichs minimiert bei einer Heckkollision das Risiko eines Schleudertraumas, denn der Oberkörper kann in die Sitzlehnen eintauchen. Damit wird der Kopf an die Kopfstütze herangeführt und besser abgestützt. All diese Systeme arbeiten Hand in Hand und bilden in ihrer Gesamtheit ein wirkungsvolles Sicherheitspaket.

REIFENDRUCK-SYSTEM

Jeder Reifen des SC verfügt über eine separate elektronische Druckkontrolle. Verliert ein Reifen an Luft, warnt eine Leuchte im Cockpit den Fahrer rechtzeitig. Registrieren dagegen die Sensoren einen drastischen Druckabfall, also einen defekten Reifen, wird der Fahrer zusätzlich über einen Warnton auf die drohende Gefahr aufmerksam gemacht. Wieder ein Beispiel dafür, wie Sie der SC durch den Einsatz zukunftsweisender Technologien vor unangenehmen Überraschungen schützt.



KONTROLLIERTE DYNAMIK



Wie es sich für ein CabrioCoupé wie den SC gehört, verfügt es nicht nur über kraftvollen Vortrieb, sondern – viel wichtiger noch – über ein hoch entwickeltes Sicherheitssystem. Neben den mächtigen 16"-Scheibenbremsen mit Doppelkolbenbremsanlage mit ABS unterstützen weitere moderne elektronische Kontrollsysteme den Fahrer in Gefahrensituationen und vermitteln ihm das Gefühl beruhigender Sicherheit.

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution) gewährleistet in allen Situationen und bei jedem Beladungszustand die größtmögliche Bremswirkung. Beim Bremsen, besonders in Kurven, werden aufgrund der dynamischen Gewichtsverteilung die hinteren bzw. kurveninneren Räder entlastet und neigen – ohne EBD – zum Blockieren.

EBD verhindert dies, indem es die Bremskraft auf die Vorder- und Hinterräder sowie auf die rechten und linken Räder so verteilt, dass jedes Rad die optimale Bremskraft auf die Straße bringt. Auf diese Weise wird ein kürzerer Bremsweg erzielt und zugleich die Fahrzeugstabilität deutlich erhöht.

BREMS-ASSISTENT

Viele Fahrer reagieren bei einer Gefahrenbremsung zwar schnell, betätigen das Bremspedal aber nicht fest genug, um die maximale Bremsleistung abzurufen. Dadurch kann sich der Bremsweg um entscheidende Meter verlängern.

An der Schnelligkeit, mit der das Bremspedal betätigt wird, kann der Brems-Assistent (BA) eine Not-

bremsung zuverlässig erkennen. Innerhalb von Sekundenbruchteilen wird der permanent verfügbare Systemspeicherdruck zur Bremskraftverstärkung verwendet und so augenblicklich die höchstmögliche Bremsleistung zur Verfügung gestellt. Weil die ersten Millisekunden für den Bremsverlauf entscheidend sind, ist der Brems-Assistent eine wertvolle Hilfe, um den Bremsweg in Notsituationen deutlich zu verkürzen und die Gefahr eines Auffahrunfalls zu verringern.

STABILITÄTS- UND TRAKTIONSKONTROLLE

Mit der elektronischen Stabilitätskontrolle VSC und der Traktionskontrolle TRC stehen Ihnen weitere intelligente Systeme zu Diensten. Für ein Fahrzeug mit dem sportlichen Anspruch des SC sind sie eine wertvolle Ausweitung der Sicherheitsreserven, die dem Fahrer das Gefühl von Gelassenheit vermittelt.

VSC erhält über verschiedene Sensoren präzise Daten über die Abrollgeschwindigkeit der einzelnen Räder, den Bremsdruck und die Bewegung der Karosserie. Anhand dieser Informationen kann VSC kritische Situationen frühzeitig erkennen und durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder entschärfen. TRC kontrolliert die Leistungsabgabe an die Antriebsräder und verhindert das Durchdrehen beider oder gar eines einzelnen Rades – was ohne diesen Eingriff besonders auf feuchter Fahrbahn das Ausbrechen des Hecks zur Folge haben könnte.

DURCHGEHENDE STÄRKEN

Bei der Entwicklung eines Lexus ist unseren Ingenieuren ein Punkt besonders wichtig: Ihre Sicherheit. Und da ein optimaler Schutz der Passagiere gerade bei einem Cabriolet eng mit den fahrdynamischen Eigenschaften des Automobils verbunden ist, haben sie Fahrwerk und Karosserie besonders steif konzipiert. So wurden zum Beispiel im Unterboden acht zusätzliche Verstrebungen integriert, die die Verwindungssteifigkeit um 40 Prozent erhöhen. Ergebnis: Der SC bietet seinen Insassen maximalen Schutz und vermittelt ein beruhigend sicheres Fahrgefühl.

ABSORBIERENDE STRUKTUREN

In zahllosen Crashtests sowie modernsten Computersimulationen wurde der SC immer weiter optimiert. Durch die hieraus gewonnenen Erkenntnisse übersteht er selbst einen starken Aufprall mit nur minimalen Verformungen der inneren Fahrgastzelle und bietet seinen Insassen so maximalen Schutz. Dieses Ziel haben wir durch Energie absorbierende Strukturen mit genau definierten Verformungselementen erreicht, die selbst hohe Kräfte neutralisieren können. Dabei kommt in vielen Bereichen wie Motorhaube oder Faltdach eine spezielle Leichtmetallbauweise zum Einsatz, um bei gleicher Stabilität ein geringeres Gewicht zu erzielen.

Selbst bei einem drohenden Überschlag sind die Passagiere im SC optimal geschützt. Spezielle Verstärkungen aus hochfestem Stahl in den A-Säulen sowie den hinteren Kopfstützen sorgen für ausreichend Kopffreiheit und schützen die Insassen so vor möglichen Verletzungen.

ALLERBESTE LAGE

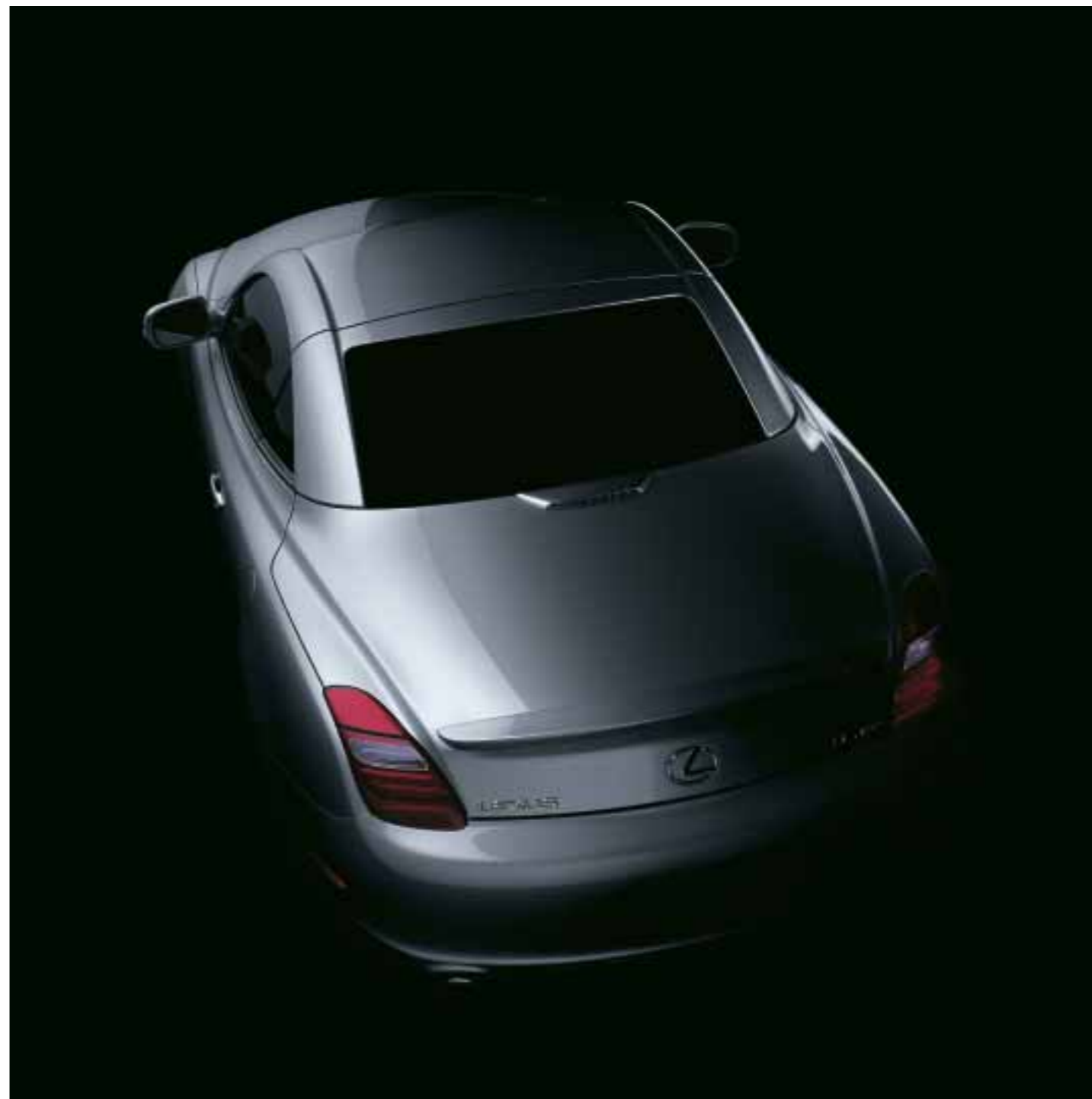
Die wohl wichtigste Frage, die über die dynamischen Möglichkeiten eines Automobils entscheidet, ist: Wie steht es mit der Verbindung zur Straße? Der SC 430 hat darauf eine ebenso überzeugende wie beruhigende Antwort.

EXAKTE FÜHRUNG

Um die hohen Antriebskräfte sicher auf die Straße zu bringen und begeisternde Fahreigenschaften zu gewährleisten, haben wir den SC mit einem hochmodernen Fahrwerk ausgestattet, das eine extrem präzise Führung der Räder gewährleistet. Direkte Rückmeldung macht es dem Fahrer möglich, schnell ein gutes Gefühl für die Straße zu erlangen. An Vorder- wie Hinterachse besitzt der SC doppelte Querlenker, deren ausgefeilte Geometrie für die optimale Mischung aus Komfort und Sportlichkeit sorgt. Dazu gehört, dass ein leichtes Übersteuern, das normalerweise auftritt, wenn man in eine Kurve hinein bremst, automatisch ausgeglichen wird.

STRAFF UND SENSIBEL

Spezielle Oldruck/Gasdruck-Stoßdämpfer für den SC 430 wurden mit dem Ziel entwickelt, noch mehr Komfort, Sicherheit und Fahrdynamik über einen großen Geschwindigkeitsbereich sicherzustellen. Durch ein Ventil wird die Dämpfungswirkung in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit verändert. So kann der Dämpfer sensibel auf feine Stöße reagieren, was den Komfort erhöht. Er ist aber gleichzeitig stark genug, um bei höheren Geschwindigkeiten eine straffe Abstimmung und beste Fahrbahnhaftung zu gewährleisten.



NATÜRLICHER LUXUS

Wie für einen Lexus üblich, offenbart sich auch im SC 430 unsere stete Leidenschaft für Perfektion sowohl im Ganzen als auch in jedem noch so kleinen Detail. Ein Ort, an dem Sie diese Leidenschaft förmlich spüren können, ist der Innenraum. Durch das perfekte Zusammenspiel der mit größter Sorgfalt ausgesuchten und in unnachahmlicher Art und Weise verarbeiteten Materialien haben wir die natürlichste Form von Luxus für Sie geschaffen: Wohlbefinden.

Immer mit dem Ziel der absoluten Perfektion vor Augen, haben unsere Entwickler tatkräftige Unterstützung gesucht, wo immer Materie oder Material weiter optimiert werden konnten. So haben zum Beispiel die Instrumentenbauer der Piano- und Violinen-Manufaktur Yamaha mit ihrer tiefen Erfahrung zum kultivierten inneren Erscheinungsbild des SC beigetragen. Schließlich setzen die zahlreichen, massiv gearbeiteten Echtholzeinlagen in Vogelaugen-Ahorn oder Walnuss nicht nur optisch, sondern ebenso haptisch atmosphärische Akzente. Die mattierte Metalloptik der Bedienelemente sowie des Audiosystems verleiht dem Interieur seinen letzten Feinschliff und rundet das harmonische Bild zeitlosen Stils ab.

Dieselbe Hingabe wie dem Inneren des SC wurde natürlich auch dem Äußeren zuteil. Und da spielen die hohen Qualitätsstandards einer in jedem Licht brillant wirkenden Lexus Lackierung eine ebenso große Rolle wie die richtige Auswahl der Farbtöne. Denn erst beides zusammen bringt die modellspezifischen Eigenschaften des SC perfekt zur Geltung.



TECHNISCHE DATEN

Triebwerk	Zylinder/Ventile		V8/32	
	Hubraum	cm ³	4.293	
	Max. Leistung	kW/min ¹	210/5.600	
	Max. Leistung	PS/min ¹	286/5.600	
	Drehmoment	Nm/min ¹	419/3.500	
	Verdichtungsverhältnis		10,5	
	Bohrung/Hub	mm	91,0 x 82,5	
Kraftübertragung	Hinterradantrieb			
	6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus			
	Gangübersetzung	1. Fahrstufe		3,296
		2. Fahrstufe		1,958
		3. Fahrstufe		1,348
		4. Fahrstufe		1,000
		5. Fahrstufe		0,725
6. Fahrstufe			0,582	
	Rückwärtsgang		2,951	
	Endübersetzung		3,615	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,2	
	Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,29	
Kraftstoffverbrauch¹	Innerorts	l/100 km	16,1	
	Außerorts	l/100 km	8,5	
	Kombiniert	l/100 km	11,2	
CO₂-Emission¹	Abgasnorm		Euro IV	
	Kombiniert	g/km	264	
Bremsen	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen		
	Hinten	Scheibenbremsen		
Räder/Bereifung	Räder		8JJ x 18"	
	Bereifung		245/40R18	
Gewichte	Leergewicht ²	kg	1.825–1.850	
	Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.110	
	Achslast vorne	kg	1.120	
	Achslast hinten	kg	1.140	
Abmessungen	Länge	mm	4.535	
	Breite	mm	1.825	
	Höhe	mm	1.370	
	Radstand	mm	2.620	
	Tankinhalt	l	75	
	Gepäckraumvolumen			368 (Dach geschlossen)
				135 (Dach offen)

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, inkl. 75 kg Fahrergewicht.

SPEZIFIKATIONEN

Serienausstattung	
Sicherheitsausstattung	AFS (Adaptive Front-Lighting System): dynamisch geregeltes Kurvenlicht mit - automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light) - dynamischer Leuchtweitenregulierung - geschwindigkeitsabhängiger Leuchtweitenregulierung - Licht-an-Hinweis - Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in den Stoßfänger integriert Airbags für Fahrer und Beifahrer - Frontairbags für Fahrer und Beifahrer - Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust, Hüfte) - Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz) - Knieairbags für Fahrer und Beifahrer Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control) Brems-Assistent Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch TPWS (Tyre Pressure Warning System) Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)
Außenausstattung	Außenspiegel - elektrisch betätigt und heranklappbar - beheizbar mit Abschaltautomatik - bei Einlegen der R-Stufe abschwelkend - mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung - Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend Wärmeschutzverglasung getönt, mit Wasser abweisender Beschichtung und erhöhter Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht
Innenausstattung	Applikationen in Edelholz Fensterheber (elektrisch betätigt), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control Getriebeautomatik (6 Stufen) mit manuellem Schaltmodus „TipMatic“ High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit RDS-Radio, Cassettenfunktion, 6fach-CD-Wechsler und 9 Lautsprechern Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet) Klimatisierungsautomatik mit - automatischer Um-/Frischluftschaltung - Erkennung Dach offen/geschlossen - Frischluft- und Pollenfilter - individueller Regelung für Fahrer und Beifahrer - sonnenstandsabhängiger Regelung Komfortsitze lederbezogen, mit stufenlos einstellbarer Sitzheizung vorne Lenkrad - 3-Speichen-Sportdesign - elektrisch höhen- und längsverstellbar - in Holz-/Lederausführung - mit integrierter Bedienung für Audiosystem und Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control - mit Aufprallenergie absorbierender Lenksäule - mit Ein-/Ausstiegshilfe „Easy Entry“ Memory-Funktion 2fach für Fahrer- und Beifahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellung Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend Sitzverstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer
Sonderausstattung	DVD-Navigationssystem/Informationsterminal 7"-Farbdisplay mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik, Audiosystem und Bordcomputer; TMC-(Traffic Message Channel)-Funktion mit dynamischer Routenführung; Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik; Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefone mit HFP (Hands Free Profile)

DAS GEFÜHL, EINEN LEXUS ZU BESITZEN

Wenn Sie sich für einen Lexus entscheiden, bekommen Sie nicht nur ein außergewöhnliches Automobil, sondern auch ein besonderes Versprechen: dass Sie in jeder Situation in Ihrem Fahrzeug bestens aufgehoben sind. Von der Wagenpflege über Wartungsleistungen bis hin zur Reparatur - damit Ihr Lexus grundsätzlich die bestmögliche Behandlung erfährt, werden all unsere Servicetechniker in regelmäßigen Schulungen auf den neuesten Wissensstand gebracht.

DER BESONDERE SERVICE FÜR IHREN LEXUS

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Auch nach dem Kauf Ihres Lexus SC sind wir jederzeit für Sie und Ihre Fragen und Wünsche rund um Ihr Fahrzeug da. Nutzen Sie unsere Serviceangebote und fahren Sie immer mit dem guten Gefühl, dass sich Ihr Lexus in Top-Form befindet.

WARTUNG

Damit Sie Ihre Lexus Fahrfreude uneingeschränkt genießen können, empfehlen wir Ihnen, sich bei allen Wartungsleistungen auf die Kompetenz unserer Vertragswerkstätten zu verlassen. Dort können Sie sicher sein, dass die Mechaniker immer auf dem aktuellen Stand der Lexus Automobiltechnologie sind.

RECYCLING

Lexus steht nicht nur für innovative Technologien und höchste Fahrqualität - besonderen Wert legen wir auch auf Umweltschutz. Neben der Wiederverwertung von Fahrzeugteilen und Kühlschstoffen investieren wir vor allem auch in die Erforschung und Entwicklung immer umweltschonenderer Demontage- und Entsorgungstechniken.

ALTFahrzeuge

Dank unseres Rücknahme-Service können Sie Ihren Lexus am Ende seines Autolebens kostenfrei an uns zurückgeben.

GARANTIE

Als Lexus Kunde fahren Sie mit dem beruhigenden Gefühl, sich immer auf umfangreiche Garantieleistungen verlassen zu können.

NEUFahrzeug-GARANTIE

Die Garantie deckt jeden Defekt unter normalen Betriebsbedingungen, der auf einen Produktions- und Montagefehler zurückzuführen ist, während eines Zeitraums von drei Jahren oder 100.000 km nach Erstzulassung bzw. Auslieferung, wobei jeweils das zuerst Erreichte gilt. Im ersten Jahr gilt keine Kilometerbeschränkung.

LACK-GARANTIE

Lackschäden, die aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern an irgendeinem der lackierten Karosserieteile auftreten, werden ungeachtet des Kilometerstandes während drei Jahren von der Garantie gedeckt.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die Garantie gewährt eine zwölfjährige Deckung - ungeachtet des Kilometerstandes - gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) aufgrund von Korrosion, die Material- oder Verarbeitungsfehlern zuzuschreiben ist. Als „Karosserie“ wird jedes original Lexus Karosserieteil aus Metall definiert, einschließlich Teilen wie Motorhaube, Türen, Gepäckraumklappe und Bodenblech, aber unter Ausschluss von Teilen, die an der Karosserie befestigt sind, wie etwa Anbauteile, Stoßfänger und Scharniere.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Damit Sie nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch fernab der Heimat mit dem entspannten Lexus Gefühl unterwegs sind, stehen wir Ihnen nach der Erstzulassung drei Jahre lang europaweit* zur Seite. Und das 24 Stunden am Tag, an sieben Tagen in der Woche. So sind Sie im Fall einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls immer in besten Händen.

*In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Erkundigen Sie sich bitte in Ihrem Lexus Forum.



AUSSENLACKIERUNG

Ein Automobil wie der SC ist Ausdruck von Selbstverständnis und Individualität. Dies spiegelt sich natürlich auch in der exklusiven Farbauswahl wider. So wurde für die Lackierung des SC ein spezielles Verfahren angewendet. Direkt auf die basale Grundierung wird eine aluminiumhaltige Schicht aufgetragen, die eine besonders ausdrucksstarke Reflexion ermöglicht und das wechselvolle Spiel zwischen Licht und Schatten auf unnachahmliche Weise einfängt.

Zur Auswahl stehen:

- A. Imperialweiß Perleffekt* (077)
- B. Larimasilber Metallic* (1F2)
- C. Graphitgrau Mica* (1G0)
- D. Onyxschwarz (212)
- E. Florentinerrot Mica* (3R1)
- F. Sonarabeige Metallic* (4T1)
- G. Havanna* (4T2)
- H. Lombardblau Mica* (8U0)
- I. Diamantsilber* (3R4)



* Gegen Aufpreis.

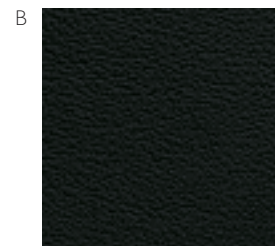
Die gezeigten Farben sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Ihr Lexus Forum zeigt Ihnen gerne Originalmuster.

INTERIEUR

Farben berühren uns. Sie sind nicht nur das, was wir als Erstes wahrnehmen, sondern beeinflussen unser Wohlbefinden und unsere Stimmung. Diese Erkenntnis fließt auch in die Farb- und Materialauswahl des neuen Lexus SC ein. Ob Sie eher eine luxuriöse, großzügige Atmosphäre bevorzugen oder eine schlichte Eleganz: Das Interieur Ihres neuen SC können Sie farblich ganz nach Ihren Wünschen abstimmen.

Zur Auswahl stehen:

- A. Leder Elfenbeinbeige (00 LA)
- B. Leder Samtschwarz (20 LA)
- C. Leder Camel (42 LA)



TESTEN SIE DEN LEXUS SC

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt mit dem Lexus SC zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell und der in ihrem Land lieferbaren Ausstattungen variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der Lexus SC. Die Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-grosskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Europa, November 2008

Artikel-Nr. M16024



Mix
Produktgruppe aus vorbildlich
bewirtschafteten Wäldern und
anderen kontrollierten Herköffern
Product group from well-managed
forests and other controlled sources
Zert.-Nr. SGS-COC-03971
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council