



Die neue Lotus Elise
Evolution eines Automobils

Die **Elise**-Modellreihe



Die Lotus Elise bleibt unserer
Philosophie treu: „Performance
through Lightweight.“



07:00 Im City-Parkhaus

Dürfen wir vorstellen:
die neue Lotus Elise.

Wer hätte gedacht, dass unser Grundsatz „Performance through Lightweight“ nochmals so aktuell werden würde? Wir schon. Die neue Lotus Elise verkörpert all die Erfahrungen und das Wissen, welche wir über Jahrzehnte in der konsequenten Anwendung dieses Grundsatzes gesammelt haben.



Diese ausgereifte Kombination aus Komfort, Agilität und atemberaubender Leistung macht die Elise zu einem einzigartigen Sportwagen und garantiert dabei ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

Mit ihrem neuen, eleganten Outfit ist die Elise einfach unwiderstehlich.

Neue Akzente, die nachhaltig begeistern.



Noch nie sah die Lotus Elise **so gut aus.**

Die Lotus Elise hatte schon immer ein beeindruckendes Design. Das Lotus Designer-Team legte die Messlatte für das aktuelle Modell aber nochmals ein Stück höher.



Die Frontpartie wirkt nun noch dynamischer und deutlich aggressiver. Neue Ölkühler und ein Gitternetz aus Aluminium vor den Kühlluftkanälen betonen den sportiven Anblick. Die optimierte Scheinwerfereinheit ist mit Hightech-LED-Tagfahrlicht sowie LED-Blinkerleuchten ausgestattet und gestaltet die Frontansicht der neuen Lotus Elise als unverwechselbares Erkennungsmerkmal.

Die Rückleuchten und das neue Design der Heckschürze mit dem integrierten Diffusor sowie der Vertiefung für das Nummernschild passen sich harmonisch in die elegante Heckpartie mit ihren sanften Konturen ein.

Mit diesen aerodynamischen Merkmalen erreicht die Lotus Elise einen um erstaunliche vier Prozent geringeren Luftwiderstandsbeiwert.

Alle Modelle der Lotus-Reihe brillieren mit außergewöhnlicher Leistung...



10:00 Tunnelblick

Die Elise-Modellreihe: Leistung ohne Kompromisse.

Die Elise-Reihe umfasst drei verschiedene Modelle mit einer breiten Auswahl an Motorisierungen. Jedes dieser Modelle überzeugt durch erstklassige Fahrleistungen und Fahreigenschaften, welche nur die Lotus Elise bietet.

Elise

Bereits die Variante Lotus Elise überzeugt durch ihr geringes Gewicht und ihre Wendigkeit. Der Mittelmotor mit Heckantrieb sorgt zusammen mit dem Aluminiumverbundchassis für unvergleichliche Fahreigenschaften.

Der neue, emissionsarme 1,6-Liter-Motor erzeugt 136 PS (100 kW) bei beeindruckenden 6800 Umdrehungen pro Minute. Auch die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 6,5 Sekunden lässt keine Wünsche offen. Und dank des serienmäßigen Sechsgang-Getriebes kann der Fahrer die volle Motorleistung jederzeit im gewünschten Drehzahlbereich abrufen.

Elise R

Angetrieben von einem 1,8-Liter-Vierzylinder nutzt die Elise R eine variable Ventilsteuerung zur Veränderung des Ventilhubes und erzeugt somit eine beeindruckende Leistung von 192 PS (141 kW) bei 7800 Umdrehungen pro Minute.

Dank des eng abgestuften Sechsgang-Getriebes benötigt die Elise R nur 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und wenn die variable Nockenwelle bei 6200 Touren ihre Stellung verändert, wird die zusätzliche Schubkraft zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Als Option ist auch ein Differenzial mit Anti-Schlupf-Regelung, dem sogenannten Lotus Traction Control System (LTCS) verfügbar.

Elise SC

Die Elise SC ist die sportlichste Variante. Ihr Kompressormotor liefert 220 PS (163 kW) aus nur 1,8 Litern Hubraum. Verantwortlich dafür ist ein mittig angeordneter Kompressor zusammen mit dem variablen Hightech-Ventilsteuerungssystem (VTL-i). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 233 km/h, die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h beträgt nur 4,6 Sekunden.

Alle Elise-Modelle verfügen über einen Startknopf und Zentralverriegelung.

Optionale Ausstattungspakete für alle Modelle

Touring-Ausstattungspaket

- ProBax™- Ledersitze
- Türverkleidungen aus Leder
- Perforierte Ledertüreinsätze
- Lederverkleidete Mittelkonsole
- Schwarze Teppichmatten mit Stickmuster-Logo „Elise“
- Geräuschisolierungsverkleidung
- Zusatzscheinwerfer
- iPod*-Anschluss
- Unterteiltes Ablagefach und Getränkehalter
- Tempomat (nur für Model Elise verfügbar)

Sport-Ausstattungspaket

- Lotus Traction Control System (LTCS)
- Bilstein-Sportstoßdämpfer
- Ultraleichte Doppelspeichen-Leichtmetallfelgen (geschmiedet) in Hi-Power-Silber
- ProBax™-Sportsitze

Black Style-Ausstattungspaket

- Schwarzlackierte Felgen (wahlweise Guss- oder Schmiedefelgen)
- Schwarzlackierter Heckdiffusor

* iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.

Es ist die intuitive Beherrschung,
die einem Fahrer Freude an
seinem Sportwagen bereitet.



11:00 Schussfahrt ins Tal

Entdecken Sie Ihre
Leidenschaft fürs
Fahren neu.

Am Lenkrad interagieren Sie direkt mit dem Fahrzeug. Mit einer Lotus Elise können Sie die Asphaltoberfläche und die Haftung der Räder direkt spüren. Es ist exakt diese Eigenschaft, die den Charakter einer Lotus Elise ausmacht.



Nur weil Sie einen Sportwagen pilotieren, müssen Sie aber nicht auf Fahrkomfort verzichten. Ein Lotus besitzt eine perfekt ausbalancierte und unglaublich stabile Aluminiumplattform, welche die Effizienz des Fahrwerks deutlich steigert und so eine sichere und angenehme Fahrweise erlaubt.

Kurz gesagt: Wir sind der Überzeugung, dass ein Sportwagen den Fahrer nicht vom Geschehen isolieren darf, sondern vielmehr mit ihm kommunizieren muss. Und mit einer Elise ist diese Interaktion unmissverständlich und das Fahrerlebnis weitaus intensiver.

Lotus setzt hocheffiziente Motoren ein, die hervorragende Fahrleistungen erreichen.



15:00 Ein Hochgefühl an Freiheit

Die Umwelt zählt.

Ökologische Aspekte sind ein entscheidendes Argument beim Kauf eines neuen Autos, und Lotus nimmt seine Verantwortung in diesem Bereich sehr ernst.

Mit unserem Schwerpunkt auf Leichtbauweise können wir hocheffiziente Motoren einsetzen, die eine hervorragende Leistung erzielen und gleichzeitig sehr geringe Emissionen erzeugen.

Und da Lotus auf bewährte Aggregate setzt, führt dies zu einer Senkung der Wartungskosten. Während bei den Modellen R und SC die bewährten 1.8 Liter Motoren zum Einsatz kommen, erhält die Elise einen komplett neuen Niedrigemissionsmotor. Mit dem besten CO₂ Wert (weniger als 149 g CO₂/km) in ihrer Fahrzeugkategorie hat Lotus die Emissionen im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als 15 Prozent gesenkt.



Die Elise bietet auch bei geringen Geschwindigkeiten maximalen Fahrspaß.



17:00 Den Horizont im Blick

Fahrspaß **serienmäßig.**

Bei Lotus ist jeder Ingenieur auch ein Testfahrer. Und alle teilen die gleiche, intensive Leidenschaft für das Fahren.

Daher achten sie nicht nur auf hervorragende Fahreigenschaften und erstklassige Performance, sondern auch auf das wichtigste aller Merkmale – den Spaß beim Fahren.



Ein Lotus ist mehr als nur ein Automobil – er ist ein perfekt sitzender Maßanzug. Hierfür sorgt die Kombination aus einer optimalen Fahrerposition sowie präzise und intuitive Bedieninstrumente.

Wir möchten, dass Sie an Ihrer Elise lange Freude haben. Je öfter Sie fahren, desto mehr öffnet sich Ihr Blick für ihre Qualitäten und für eine Dynamik, die Sie bisher kaum für möglich hielten.

Und dabei spielt es keine Rolle, ob Sie mit 195 km/h auf der Autobahn oder mit 80 km/h auf der Landstraße unterwegs sind. Der Elise garantiert bei jeder Geschwindigkeit ein erstklassiges und erlebnisorientiertes Fahrgefühl.

Das Chassis aus Verbundaluminium umhüllt Fahrer und Beifahrer mit den schützenden Eigenschaften einer harten Schale.

Sicher und geschützt.

Mit der Stabilität des Verbundaluminiumchassis sitzen Fahrer und Beifahrer in der Elise rundum sicher.



Alle Modelle sind mit ABS ausgerüstet. Für eine selbstbestimmte Kontrolle über Pedaldruck und Bremskraft ist das System aber so justiert, dass es erst eingreift, wenn es unbedingt notwendig ist.

Fahrer- und Beifahrerairbag sind bei allen Modellen serienmäßig.

Optional ist bei allen Modellen das moderne Lotus Traction Control System (LTCS) erhältlich, die in anspruchsvollen Fahrsituationen die Fahrzeugbeherrschung erleichtert.

Am Heck erhöhen Bremsleuchten in LED-Technik die passive Sicherheit. Sie sorgen für ein weitaus helleres und schneller reagierendes Licht als herkömmliche Glühlampen.

Für zusätzliche Sicherheit sind alle Modellvarianten mit einer per Fernbedienung im Schlüssel steuerbaren Zentralverriegelung, Alarmanlage und Wegfahrsperrung ausgerüstet.

Cockpit. Das Fahrerlebnis steht im Vordergrund.

Der übersichtlich und ergonomisch gestaltete Fahrgastraum ist ein ganz besonderer Ort. Machen Sie es sich in den Schalensitzen bequem, und nehmen Sie das kleine, formvollendete Lenkrad in die Hand. Sie werden feststellen, dass alle Bedienelemente optimal platziert sind und selbst in anspruchsvollsten Fahrsituationen maximalen Bedienkomfort gewährleisten.



Erhältlich als Teil des optionalen Touring-Ausstattungs Pakets bieten die Leichtbau ProBax™-Sitze beispiellosen Halt und Komfort für Fahrer und Beifahrer bei gleichzeitiger Wahrung der minimalistischen Ästhetik.

Handbremse und Schaltknäuf sind serienmäßig in Aluminium. Alle Kontrollleuchten sind übersichtlich auf der Instrumententafel angeordnet.



Die Abbildung zeigt Ausstattungselemente des optionalen Touring-Pakets.

Lotus – Bespoke.

Ein Lotus ist eine höchst exklusive Wahl. Sollten Sie es aber noch individueller wünschen, gibt Ihnen Ihr Lotus-Vertragspartner gern Auskunft darüber, was Lotus sonst noch für Sie tun kann. Angefangen bei einzigartigen Fahrzeuglackierungen bis hin zu nach Ihrem Geschmack veredelten Innenräumen. Sie werden überrascht sein, welche Möglichkeiten es gibt, um Ihrem Lotus eine ganz persönliche Note zu verleihen.



Für ein stilvoll schönes Interieur nach Maß steht für Sie eine breite Auswahl an Materialien und Farben bereit.

Sie legen Wert auf Individualität? Wir erfüllen Ihnen nahezu jeden Wunsch...

Technische Daten und Ausstattungsoptionen für Elise

Serienmäßig ● Optional ○

Motor Spezifikation

- Quer eingebauter Mittelmotor 1ZR-FAE mit 1598 cm³
- Kompakte Aluminium-Leichtbauweise
- 4-Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit doppelter oberliegender Nockenwelle
- Vier Ventile pro Zylinder, Valvematic, intelligente variable Ventilsteuerung (Dual-VVT-i)
- Ansaugluftsteuerung
- Direktzündungssystem
- Elektronische Drosselklappensteuerung

Getriebe

- Eng abgestuftes 6-Gang-Getriebe ●
- Lotus Traction Control System (LTCS) ○

Leistungsdaten

0-100 km/h	6,5 Sekunden
0-160 km/h	18,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Max. Motorleistung	136 PS (100 kW) bei 6800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4400 U/min
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Innerorts 8,3 Außerorts 5,0 Kombiniert 6,3
CO ₂ -Ausstoß	149 g/km
Leergewicht	876 kg

Ausstattungsoptionen

- Gelochte und innenbelüftete Brems scheiben ●
- ABS mit Bremskraftverstärker ●
- 12-Speichen-Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-Power-Silber ●
- Reifen Yokohama Advan Neova AD07 LTS ●
- Softtop (Faltdach) ●
- Hardtop (Coupédach) ○
- Klimaanlage ○

Optionales Touring-Ausstattungs paket

- ProBax™-Ledersitze, Türverkleidungen aus Leder, perforierte Ledertüreinsätze, lederverkleidete Mittelkonsole, schwarze Teppichmatten mit Stickmuster-Logo „Elise“, Geräuschisolierungsverkleidung, Zusatzscheinwerfer, iPod*-Stereoanschluss, unterteiltes Ablagefach und Getränkehalter, Tempomat

Optionales Sport-Ausstattungs paket

- ProBax™-Sportsitze, Lotus Traction Control System (LTCS), Bilstein-Sportstoßdämpfer, ultraleichte Doppelspeichen-Leichtmetall-Schmiedefelgen in Hi-Power-Silber

Optionales Black Style-Ausstattungs paket

- Schwarzlackierte Felgen und schwarzlackierter Heckdiffusor



Standard Elise 12-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-power Silber



Standard Elise 12-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Schwarz als Bestandteil des Pakets

ELISE

Technische Daten und Ausstattungsoptionen für Elise R

Serienmäßig ● Optional ○

Motor Spezifikation

- Quer eingebauter 2ZZ-GE-Mittelmotor mit 1796 cm³
- Kompakte Aluminium Leichtbauweise aus Metal Matrix Composite (MMC)
- 4-Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit doppelter oberliegender Nockenwelle
- VVTL-i-System (intelligente variable Ventilsteuerung), Kipphebel mit reibungsarmen Nockenstößeln
- Vier Ventile pro Zylinder, Multi-port sequentielle Einspritzung und elektronische Zündung

Direktzündungssystem

Elektronische Drosselklappensteuerung

In der Front eingebauter Ölkühler**

Getriebe

- Eng abgestuftes 6-Gang-Getriebe ●
- Lotus Traction Control System (LTCS) ○
- Drehmomentabhängiges schlupfbegrenzendes Sperrdifferenzial ○

Leistungsdaten

0-100 km/h	5,4 Sekunden
0-160 km/h	13,4 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
Max. Motorleistung	192 PS (141 kW) bei 7800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 6800 U/min
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Innerorts 11,6 Außerorts 6,2 Kombiniert 8,2
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Leergewicht	860 kg

Ausstattungsoptionen

- Gelochte und innenbelüftete Brems scheiben ●
- ABS mit Bremskraftverstärker ●
- 8-Speichen-Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-Power-Silber ●
- Reifen Yokohama Advan Neova AD07 LTS ●
- Softtop (Faltdach) ●
- Hardtop (Coupédach) ○
- Klimaanlage ○

Optionales Touring-Ausstattungs paket

- ProBax™-Ledersitze, Türverkleidungen aus Leder, perforierte Ledertüreinsätze, lederverkleidete Mittelkonsole, schwarze Teppichmatten mit Stickmuster-Logo „Elise“, Geräuschisolierungsverkleidung, Zusatzscheinwerfer, iPod*-Stereoanschluss, unterteiltes Ablagefach und Getränkehalter

Optionales Sport-Ausstattungs paket

- ProBax™-Sportsitze, Lotus Traction Control System (LTCS), Bilstein-Sportstoßdämpfer, ultraleichte Doppelspeichen-Leichtmetall-Schmiedefelgen in Hi-Power-Silber

Optionales Black Style-Ausstattungs paket

- Schwarzlackierte Felgen und schwarzlackierter Heckdiffusor



Standard Elise R 8-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-power Silber



Standard Elise R 8-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Schwarz als Bestandteil des Pakets

ELISE R

* iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.
** variiert Länderspezifisch – Wenden Sie sich bitte an Ihren Lotus-Vertragshändler vor Ort.

Technische Daten und Ausstattungsoptionen für Elise SC

Serienmäßig ● Optional ○



Motor Spezifikation

Quer eingebauter 2ZZ-GE-Mittelmotor mit 1796 cm³
 Kompakte Aluminium Leichtbauweise aus Metal Matrix Composite (MMC)
 4-Zylinder in Reihe, wassergekühlt, doppelte oberliegende Nockenwelle mit VVTL-i-System (intelligente variable Ventilsteuerung)
 Hydrostößel, 4 Ventile pro Zylinder, Kipphebel mit reibungsarmen Nockenstößeln
 Das von Lotus entwickelte Kompressorsystem beinhaltet ein Ansaugsystem mit integriertem Krümmer und Luftsammler.
 Direktzündungssystem
 Elektronische Drosselklappensteuerung
 In der Front eingebauter Ölkühler**

Getriebe

Eng abgestuftes 6-Gang-Getriebe ●
 Lotus Traction Control System (LTCS) ○
 Drehmomentabhängiges schlupfbegrenzendes Sperrdifferenzial ○

Leistungsdaten

0-100 km/h	4,6 Sekunden
0-160 km/h	10,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	233 km/h
Max. Motorleistung	220 PS (163 kW) bei 8000 U/min
Max. Drehmoment	210 Nm bei 5000 U/min
Kraftstoffverbrauch l/100 km	Innerorts 11,8 Außerorts 6,4 Kombiniert 8,5
CO ₂ -Ausstoß	199 g/km
Leergewicht	870 kg

Ausstattungsoptionen

Gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben ●
 ABS mit Bremskraftverstärker ●
 Y-förmige 6-Speichen-Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-Power-Silber ●
 Reifen Yokohama Advan Neova AD07 LTS ●
 Softtop (Faltdach) ●
 Hardtop (Coupédach) ○
 Klimaanlage ○
 ProBax™-Sportsitze ○

Optionales Touring-Ausstattungs paket

ProBax™-Ledersitze, Türverkleidungen aus Leder, perforierte Ledertüreinsätze, lederverkleidete Mittelkonsole, schwarze Teppichmatten mit Stickmuster-Logo „Elise“, Geräuschisolierungsverkleidung, Zusatzscheinwerfer, iPod*-Stereoanschluss, unterteiltes Ablagefach und Getränkehalter

Optionales Sport-Ausstattungs paket

ProBax™-Sportsitze, Lotus Traction Control System (LTCS), Bilstein-Sportstoßdämpfer und ultraleichte Doppelspeichen-Leichtmetall-Schmiedefelgen in Hi-Power-Silber

Optionales Black Style-Ausstattungs paket

Schwarzlackierte Felgen und schwarzlackierter Heckdiffusor



Standard Elise SC Y Typ 6-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Hi-power Silber



Standard Elise SC Y Typ 6-Speichen Leichtmetall-Gussfelgen in Schwarz als Bestandteil des Pakets

Farboptionen

Lackierung „Standard“



British Racing Green



Ardent Red

Lackierung „Metallic“



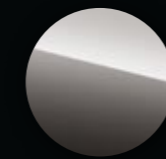
Canyon Red



Solar Yellow



Arctic Silver



Storm Titanium



Starlight Black



Persian Blue



Liquid Blue



Chrome Orange



Isotope Green



Aspen White



Graphite Grey



Phantom Black



Laser Blue



Aquamarine



Carbon Grey



Quartz Silver



Ice White



Burnt Orange

Lackierung „Premium“

*Aufpreispflichtig
 Die abgebildeten Farbbeispiele dienen nur der Veranschaulichung und können von der tatsächlichen Wagenfarbe leicht abweichen. Präzise Farbmuster erhalten Sie bei Ihrem Lotus-Händler.

Felgenoptionen

Optional erhältlich: Leichtmetall-Schmiedefelgen in Silber und Schwarz*



Die geschmiedeten Lotus-Leichtmetallräder sind leichter als die im Gussverfahren hergestellten Standardräder. Durch die reduzierten, ungefederten Massen verbessert sich sowohl Handling als auch Beschleunigung und Bremsverhalten.
 *Schwarze Felgen bei Auswahl des optionalen Black Style-Ausstattungs pakets

** variiert Länderspezifisch – Wenden Sie sich bitte an Ihren Lotus-Vertragshändler vor Ort.
 * iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

Lotus behält sich jederzeit das Recht vor, Fahrzeugspezifikationen und Preise zu ändern. Einige Optionen gehören auf bestimmten Märkten eventuell zur Serienausstattung. Bestimmte Optionen oder Optionskombinationen sind auf bestimmten Märkten möglicherweise nicht verfügbar. Bitte fragen Sie die genauen Einzelheiten hierzu bei Ihrem Lotus-Händler. Die Leistungsdaten können je nach Fahrzeugspezifikation, Umgebungsbedingungen, Fahrstil und anderen Faktoren variieren. Die veröffentlichten Angaben dienen nur als Orientierungswerte und dürfen unter keinen Umständen im öffentlichen Straßenverkehr nachvollzogen werden. Es wird dringend empfohlen, die im jeweiligen Land geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verkehrsregeln strikt einzuhalten und grundsätzlich nur mit angelegtem Sicherheitsgurt zu fahren. Der Einsatz des Fahrzeugs im Rennsport wird von Lotus nicht gebilligt. Eine Teilnahme an Wettrennen, in welcher Form auch immer, entbindet den Fahrzeughersteller von jeder Garantieverpflichtung und erfordert zudem spezielle fachmännische Maßnahmen der Fahrzeugvorbereitung und -wartung. Ein Einsatz der Startautomatik (wenn vorhanden) entbindet den Fahrzeughersteller von jeder Garantieverpflichtung auf daran angeschlossene Bauteile. Die Angaben zu Konstruktion, Fahrleistungen, Abmessungen, Gewicht und Kraftstoffverbrauch sowie alle anderen bereitgestellten Produktinformationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung nach bestem Wissen von Lotus zutreffend. Lieferanten und Händler sind keine Bevollmächtigten von Lotus und weder ausdrücklich noch stillschweigend berechtigt, im Namen von Lotus zu handeln oder Lotus in irgendeiner Form zu vertreten. Alle Fahrzeuge werden über autorisierte Lotus-Händler vertrieben. Eine entsprechende Händlerliste finden Sie im Internet unter www.grouplotus.com. Gesetzlich festgeschriebene Käuferrechte werden hierdurch nicht berührt.

Verbringen Sie einen Tag mit uns.

Egal ob Anfänger oder erfahrener Kenner. Von einem Fahrtraining, geleitet von unserem Expertenteam hier in Norfolk, profitiert jeder Lotus-Fahrer. Viele unserer Instruktoren sind auch an der Entwicklung unserer Sportwagen beteiligt. Niemand sonst ist besser qualifiziert, Ihnen zeigen, wie Sie aus Ihrem Lotus das Optimum herausholen.



Die „Lotus Driving Academy“™

Erleben Sie einen Tag als Gast der Lotus Driving Academy. An unserer Produktionsstätte in Norfolk können Sie unsere einzigartige Versuchsstrecke nutzen und Einzeltrainings mit einem Lotus-Testfahrer absolvieren. Sie können sich für eine Werksführung anmelden und sich persönlich von der Sorgfalt und Handwerkskunst bei Lotus überzeugen. Zudem veranstalten wir Incentives (Corporate Days), deren Programm speziell auf Ihre Vorstellungen zugeschnitten werden kann.

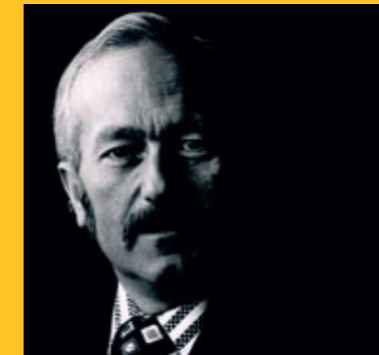
Wofür Sie sich auch entscheiden, ein wahrhaft unvergessliches Erlebnis ist garantiert.

Wenn Sie mehr erfahren möchten, setzen Sie sich mit uns in Verbindung:

Telefon: +44 (0)1953 608547
E-Mail: track@lotuscars.co.uk
Im Internet: www.lotusdrivingacademy.com



Ein stolzes Erbe.



Colin Chapman

Jedes Fahrzeug, das unsere Werkhallen verlässt, trägt auf seinem Markenemblem die Initialen von Anthony Colin Bruce Chapman, dem Gründer von Lotus. Als technisches Genie und Querdenker verlieh er dem Rennsport und der Konstruktion von Hochleistungsfahrzeugen mit stetiger Innovation ein neues Gesicht.

Seine Philosophie „Performance through Lightweight“ bewahren wir mit Stolz bis über den heutigen Tag hinaus. Seit 1948 ist Lotus erfolgreich im Motorsport aktiv. Sowohl in Le Mans als auch in der Formel 1 pilotierten Rennfahrerlegenden, darunter Ayrton Senna, Nigel Mansell, Emerson Fittipaldi, Graham Hill und Jim Clark unsere Rennwagen.

Colin Chapman





Lotus Cars Limited

Potash Lane, Hethel, Norwich, England, NR14 8EZ
www.group Lotus.com

Registered in England under company number 895081
© Group Lotus plc 2010