



EUROPA S

Change the rules





Introducing...

Der Europa S. Ein echter Sports Grand Tourer.

Ein Sportwagen mit klassischen Touring-Eigenschaften - der neue Lotus Europa S: Eine Inspiration für das Abenteuer. Zum Frühstück nach Paris, zum Abendessen nach Biarritz? Kein Problem.

Dank seiner sportlichen GT-Eigenschaften liegt das gewünschte Ziel nur so nah oder auch fern, wie Sie es wollen. Nehmen Sie einfach den direkten Weg und Sie werden mit bestem Komfort, erstklassigem und unbeschwertem Fahrvergnügen belohnt.

Nehmen Sie aber nicht den direkten sondern den kurvenreicheren Weg, dann wird sich die Lotus-Philosophie von „Performance through lightweight“ von seiner besten Seite zeigen. Höchster Kurvengenuß, kraftvolles Beschleunigen und eine unvergleichliche Agilität - die grundlegenden Parameter für den ultimativen Fahrspaß liegen nur einen Gangwechsel weit von Ihnen entfernt.

Mit dem Gedanken an das große Abenteuer soll Sie diese Broschüre deshalb mit auf die 'Große Reise' nehmen. Italien, Frankreich und die Schweiz. Drei Tage. Drei Länder. Eine unvergessliche Reise im neuen Lotus Europa S.



Tag 01: 'Was wäre, wenn?'

Wie alle großartigen Ideen begann auch diese mit der schlichten Frage: „Was wäre, wenn?“ Was wäre, wenn ... wir uns im Europa S ein langes Wochenende vornehmen?

Was wäre, wenn ... wir einfach ein Ziel in das Navigations-System eingeben und abwarten, was unterwegs geschieht?

Wir sind in Bozen, Südtirol, eine atemberaubende Provinz tief in den italienischen Alpen. Das legendäre Stüfer Joch mit seinen 48 aufeinander folgenden Haarnadelkurven liegt verlockend nahe. Dann werfen wir einen Blick auf den Comer See, Mailand und auf St. Tropez - und schnell ist uns klar, im Europa S ist dies innerhalb von drei Tagen leicht zu bewerkstelligen. So wird „was wäre, wenn?“ sehr schnell zum „warum nicht?“ ...





Tag 01: „Das Rendezvous mit dem Stilfser Joch“

Die Erwartungen an das große Abenteuer hatten uns gefangen. Schnell werden unsere Rucksäcke im Kofferraum des Europa S verstaut und wir stellen fest, es bleibt noch immer genügend Platz für die unvermeidliche Shopping-Tour in Mailand. Aber zuerst kommen der Ort „Trafoi“ und unser Rendezvous mit dem Stilfser Joch. Wir fahren Richtung Osten und das Navigations-System führt uns gemächlich aus Bozen hinaus. Der Europa S scheint über die rauen Alpenstraßen zu schweben. Schnell 90 km später liegt die vielleicht spektakulärste Asphaltstraße Europas wie eine Schlange vor uns. Aber genug geschaut – laß' uns fahren...



GEFAHRENE KILOMETER : 90

Provenance and Excellence

Lotus. Ein Name, der Erinnerungen wach ruft. Fahrzeuge, die man nie vergißt.

Lotus besitzt eine lange, stolze Geschichte in Bezug auf das perfekte Zusammenspiel von Design und Herstellung von puristischen Sportwagen.

Der Europa S ist das jüngste Produkt aus dem Hause Lotus, das von dieser hohen Sachkenntnis profitiert; leichtgewichtig, drehmomentstark, mit einem turbogeladenen Mittelmotor und allen klassischen GT-Qualitäten.

Das Navigations-System, eine Innenausstattung aus Leder, die Klimaanlage – alles Zutaten zu der umfangreichsten Serienausstattung, die derzeit ein Fahrzeug aus der Lotus-Produktpalette zu bieten hat. Der Einsatz hochwertiger Innenraum-Materialien trägt ein weiteres dazu bei, in diesem Wagen die unverwechselbare Aura eines echten GT zu erleben.

Dynamisch und prestigebewußt, voller Emotionen und stilvoll – mit dem neuen Europa S werden diese traditionellen Lotuswerte wieder neu belebt.

Performance and Handling

Der Lotus Europa S erreicht ausgezeichnete Performance-Werte, zeigt echten Elan und allerhöchste Präzision beim Handling.

Der Turbomotor profitiert durch seine mittige Einbaulage in einer außergewöhnlich stabilen Karosseriestruktur. Und beweist gleichzeitig, dass Stabilität nicht gleichzusetzen ist mit „schwer“. Der Europa S wiegt fahrfertig gerade einmal 995 kg.

Eine atemberaubende Beschleunigung. Die nackten Zahlen - von 0 auf 100 km/h in 5,8 Sekunden - können dabei aber nur ansatzweise zum Ausdruck bringen, zu welchen beeindruckenden Spurts der Europa S im Stande ist.

Ohne jegliche Verzögerung wird jederzeit das hohe Drehmoment des 1998-cm³ großen Vierzylindermotors - unterstützt von präzisen Gangwechseln des 6-Gang-Getriebes - in Vortrieb umgesetzt.

Und während der Europa S die ersten Kurvenkombinationen unter die Räder nimmt wird einmal mehr deutlich, was einen Lotus auszeichnet - unvergleichliche Performance in Kombination mit bestem Handling. Die direkte Lenkung reagiert leicht und zielsicher und lässt den Europa S Kurven jeglicher Art schnell, neutral und sicher durchfahren.

Ein sportlicher, zweisitziger GT mit luxuriösem Touch und unvergleichlicher Fahrdynamik? Jetzt kann man ihn kaufen.



Tag 01: „Die reine Lehre des Fahrens“

Der Europa S schiebt mächtig an - ein wunderbares Gefühl, wenn der 2-Liter-Turbomotor kontinuierlich seine Leistung frei entfaltet, während wir von Haarnadelkurve zu Haarnadelkurve eilen.

Schnell ist der passende Rhythmus gefunden. Wir sind wie hypnotisiert von der Straße und beeindruckt von den Bremsen, der Beschleunigung, dem Handling und der Lenkung. Das ist die reine und unverfälschte Lehre des Fahrens. Der Lotus, sein Fahrer und die Straße verschmelzen zu einer perfekten Einheit.

Am höchsten Punkt des Stifiser Jochs angekommen drehen wir um und fahren alles noch einmal, nur weil es soviel Spaß macht. Und dann noch einmal, und noch einmal. Schließlich fällt uns ein nettes kleines Hotel auf und wir beschließen, hier zu übernachten ...



GEFAHRENE KILOMETER : 259





Tag 02: „Die Zeit vergeht“

Wir wollen eine weitere Seite des Europa S kennenlernen und machen uns am nächsten Morgen gemütlich auf den Weg zum Comer See. Das Navigations-System nennt uns eine Entfernung von 175 km und eine Fahrzeit von drei Stunden bis Como. Bei strahlender Sonne und mit eingeschalteter Klimaanlage lassen wir uns in die Lederstühle sinken und beobachten, wie die Alpen im Rückspiegel des Europa S allmählich kleiner werden. Wir erzählen, lachen und versprechen uns, irgendwann zum Stüber Joch zurückzukehren; die Abenteuer in diesem Wagen inspirieren direkt zu den nächsten. Dann kommt die glitzernde Wasserfläche des Comer Sees in Sicht. Haben wir wirklich das Stüber Joch erst vor drei Stunden hinter uns gelassen? Die Zeit vergeht wie im Flug.



GEFAHRENE KILOMETER : 303

Travel and Comfort

Das Gefühl, zu reisen, in einer neuen Stadt aufzuwachen, das erregende Prickeln, eine schnelle, leere Straße vor sich zu sehen. Der Lotus Europa S macht diese Entdeckungen zur Freude und das tägliche Fahren zum Vergnügen.

Zwei große Reisetaschen für das Wochenende lassen sich problemlos im geräumigen Kofferraum im Heck des Wagens unterbringen.

Und es ist nicht nur Ihr Gepäck, das bequem hinein passt; die abgesenkten Seitenschweller und die angehobene Dachlinie des Europa S machen den Ein- und Ausstieg sehr bequem.

Entspannt, bequem und ohne Anstrengung, die Fahrt im Lotus Europa S macht einfach Spaß. Schalten Sie in den sechsten Gang und erleben Sie, wie Autobahnen, Bundesstraßen und Landstraßen mühelos bewältigt werden.



Style and Form

Die Designsprache des Europa S ist fließend, mit betontem Understatement und reflektiert seine Qualitäten als Gran Turismo. Ein Triumph klarer Linien, edler Oberflächen; der Europa S vermittelt den Eindruck von Kraft, Leistung und einnehmendem Charme.

Zahlreiche exquisite Details unterstreichen dies: Von leichtgewichtigen Alu-Felgen angefangen über raffinierte Doppel-Scheinwerfer, vom erhabenen und verchromten "Lotus"-Schriftzug am Heck zum mittigen Doppelauspuff aus Edelstahl – alles zeigt in bester Tradition die Kombination von Stil und Zweck.

Die Kühllöfning im Dach ist ein dezentes, aber praktisches Feature, das von zwei angehobenen Segmenten zur Verbesserung der Kopffreiheit im Wageninneren flankiert wird. Nur ein Beispiel für die Kombination von Design und Intelligenz; zwei Dinge, für die Lotus berühmt geworden ist.

Es ist nicht zu leugnen: Auf der Straße fällt der Europa S auf. Solide, sportlich und dennoch elegant – die einmalige Form personalisiert Klasse. Er fällt auf, ohne dabei sich oder seine Fahrer in den Vordergrund zu drängen.

Der Lotus Europa S: Der Stil eines GT, Flair und Charisma in Bewegung.



Tag 02: „Stolz“

Mittagessen in Como, Abendessen in Mailand. Ein Tag, der von Stil zeugt, mit einem Einkaufsummel und auch mit einem ganz kleinen bößchen Besitzerstolz. Die Italiener lieben Autos und die Mailänder vielleicht noch ein wenig mehr als alle anderen Italiener, denn die legendäre Rennstrecke von Monza liegt ja praktisch vor ihrer Tür. Als wir ins Stadtzentrum fahren, dreht man sich nach uns um und von den Lippen der Passanten kann man das Wort "Lotus" ablesen.

Mit einem stolzen Gefühl sitzen wir nach Einbruch der Dunkelheit in einem Café - der Europa S in Sichtweite geparkt - und beobachten vergnügt, wie die eleganten Mailänder ihre Nasen gegen die Seitenscheiben drücken und zustimmend mit dem Kopf nicken ...



GEFAHRENE KILOMETER : 350



Luxury and Elegance

Stilvolles Design und erstklassige Materialien geben dem Innenraum des Lotus Europa S-Cockpits ein komfortables, ruhiges und entspannendes Ambiente.

Die umfangreiche, erstklassige Ausstattung gehört serienmäßig dazu und ist speziell auf den GT-Charakter dieses Wagens zugeschnitten. Hierzu gehören u.a. bequeme Sportsitze, Klimaanlage, elektrische Fensterheber und die Leder-Vollausstattung.

Und um auch dem haptischen Vergnügen gerecht zu werden, verfügt der Europa S über Fußpedale aus Aluminium und einem Lederlenkrad, das selbst höchsten ergonomischen Ansprüchen genügt. Das technisch anspruchsvolle Unterhaltungssystem gehört ebenfalls zur Serienausstattung und wird vom international anerkannten Audiosystem-Spezialisten Blaupunkt beigesteuert. Der TravelPilot E Exact verfügt neben einem erstklassigen CD-Spieler, einem RDS-Tuner auch über ein satellitengestütztes Navigations-System.

So lassen transkontinentale Reisen dank der für ganz Europa tauglichen CD-ROM erst gar keinen Streß aufkommen.

Es ist also völlig egal, ob Sie den schnellen oder den landschaftlich schöneren Weg bevorzugen, der Lotus Europa S wird immer dafür sorgen, dass Sie stilvoll, bequem und vor allem rechtzeitig ankommen.



Tag 03: „Frühstart“

Als Mailand mit einem Chor von Zweitakt-Motorrollern erwacht fahren wir bereits wieder früh los, um der Stadt zu entkommen. Unser Ziel? St. Tropez in Frankreich, einem zwischenzeitlich wieder sehr angesagten Ort an der Côte d'Azur. Doch um rechtzeitig zum Mittagessen in St. Tropez zu sein, müssen wir uns beeilen. Während die Sonne noch aufgeht steigen wir in unseren Europa S und blicken auf seine orangefarbenen Instrumente und die bequeme Sitzposition beim Fahren sorgt sofort für ein entspanntes Gefühl und die Sitze geben uns sicheren Halt, das Navigationsgerät berechnet unsere Route, 435 km. Vier Stunden, Tunnel, Autobahnen, Mautstellen, Grenzen. Alles kein Problem ...



GEFAHRENE KILOMETER : 790





Safe and Secure

Der Lotus Europa S ist serienmäßig mit allen Sicherheitssystemen ausgestattet, die man von einem modernen Grand Tourer erwartet, einschließlich ABS und Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Die Sicherheitsmerkmale sind auch der eigentliche Kern des Lotus Europa S. Das Chassis besteht aus hochfesten Aluminium-Extrusionsteilen. In diese Konstruktion sind die Sicherheitsgurthalterungen und der angeschraubte hintere Hilfsrahmen aus Stahl integriert.

Aber dieses bahnbrechende Chassisdiseign hat auch einen weiteren Vorteil: Leichtbau in seiner ureigenen Form. Er verleiht dem Europa S seine Wendigkeit, seine Handlingeigenschaften und sind für sein Fahrverhalten verantwortlich – das tägliche Brot für begeisterte Sportfahrer, doch genauso auch lebenswichtige Merkmale der passiven Sicherheit im modernen Fahrzeugbau.

Während vorne hochleistungsfähige Lotus/AP-Racing Doppelkolben-Festbremsmittel aus Aluminium den Wagen jederzeit verlässlich verzögern, erledigen Einkolben-Gleitbremsmittel von Brembo an der Hinterachse ihren anspruchsvollen Dienst. Wie bei der Lenkung, dem Schaltgetriebe und dem Ansprechverhalten des Gaspedals hatten wir auch bei der Feinabstimmung des ABS-Systems immer ein Entwicklungsziel vor Augen – dem Fahrer ein maximales 'Fahrgefühl' und damit größtmöglichen Fahrspaß zu vermitteln.

Und um zu gewährleisten, dass der Lotus Europa S auch immer und ausschließlich im Besitz seines Eigentümers bleibt, sind Alarmanlage und Wegfahrsperre ebenfalls serienmäßig eingebaut.



Tag 03: „Eine aufregende Reise“

Aus dem kühlen, klimatisierten Cockpit des Europa S steigen wir hungrig in St. Tropez aus, mit Appetit auf eine köstliche Mahlzeit aus Meeresfrüchten und in Versuchung, den Nachmittag mit einem Streifzug durch die Modeboutiquen zu verbringen.

Während des Essens unterhalten wir uns über diese aufregende Reise. Schließlich heißt es: „Reisen erfrischt die Seele“ – aber in diesem Fall war es wohl eher der Europa S.

Mehr als nur ein Auto – der Europa S war ein Begleiter, der uns ruhig, gelassen und mühelos auf unserem Weg begleitet hat. Und wenn wir es uns wünschten, uns auch blendend unterhielt. Diesmal zeigt das Navigations-System die Route zurück nach Südtirol über die Schweiz an. Wir haben aber gehört, dass Österreich um diese Jahreszeit ebenfalls ganz zauberhaft sein soll ...

„Warum eigentlich nicht?“

GEFAHRENE KILOMETER: 793
BESUCHTE ORTE: 6
DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT: 100,5 KM/H
REICHWEITE: 608 KILOMETER PRO TANKFÜLLUNG
FAHRZEIT: 10 STUNDEN





Farben - außen



Aspen White (Lifestyle)



Graphite Grey (L)



Laser Blue (L)



Arctic Silver (Metallic)



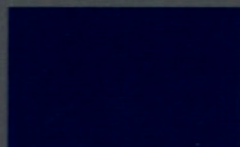
Aubergine Purple (M)



Canyon Red (M)



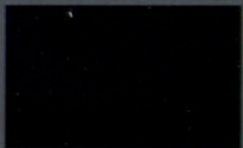
Magnetic Blue (M)



Nightfall Blue (M)



Polar Blue (M)



Starlight Black (M)



Storm Titanium (M)



British Racing Green (Standard)

Innen



Schwarz



Schwarz/Beige

Technische Daten

Powertrain Specification	Fit
1998 cm ³ -Motor mit Turbolader, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt mit zwei oberliegenden Nockenwellen, 4 Ventilen pro Zylinder, sequentieller Mehrpunkteinspritzung und elektronischer Zündung.	S
M32 - eng abgestuftes 6-Gang-Getriebe	S

Leistungsdaten

0-100 km/h (0-62 mph)	5.8 Sekunden
0-160 km/h (0-100 mph)	13.8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h (143 mph)
Max Leistung	147 kW (200 PS) bei 5400 U/min
Max Drehmoment	272 Nm bei 5000 U/min
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	9.3l / 100 km
CO ₂ - Emission	220 g/km
Fahrzeugleergewicht	995 kg

Fahrzeugausstattung

Klimaanlage	S
ABS und Bremskraftverstärker	S
Leichtmetallfelgen	S
Bridgestone Potenza-Reifen	S
Reifenreparaturkit	S

Außenausstattung	Fit
Nebelscheinwerfer	S
Lösungsmittelfreier Lack	S
Metallic oder Lifestyle-Farbe	O
Individuelle Lackierung	O

Innenausstattung

Beifahrer-Fußstütze aus Leichtmetall (mit Teppichbelag)	S
Zentralverriegelung	S
Sonnenblenden aus einfarbigem Leder (schwarz)	S
Fußraumtrennung (mit Teppichbelag)	S
Lederlenkrad (schwarz)	S
Schalthebelmanschette aus gelochtem Leder (schwarz)	S
Schaltknopf aus poliertem Aluminium	S
Handbremshebel aus poliertem Aluminium	S
Blaupunkt Satellitennavigation, CD, MP3	S
Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung	S
schwarzer Teppichboden	S
ProBax Sitze aus Leder (schwarz oder schwarz/beige)	S
Elektrische Fensterheber	S
Airbags für Fahrer und Beifahrer	S
Lüftungsdüsen im Armaturenbrett integriert	S
Schallisolierende Innenverkleidung	S
Gepäcknetz	S

LEGENDE

S = STANDARD O = OPTION

ANMERKUNGEN

Lotus behält sich jederzeit das Recht vor, Fahrzeugspezifikationen und Preise zu ändern. Einige Optionen gehören auf bestimmten Märkten eventuell zur Serienausstattung. Bitte erfragen Sie Einzelheiten hierzu bei Ihrem Lotushändler.



LOTVS05121

Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norfolk NR14 8EZ United Kingdom
www.lotuscars.co.uk