

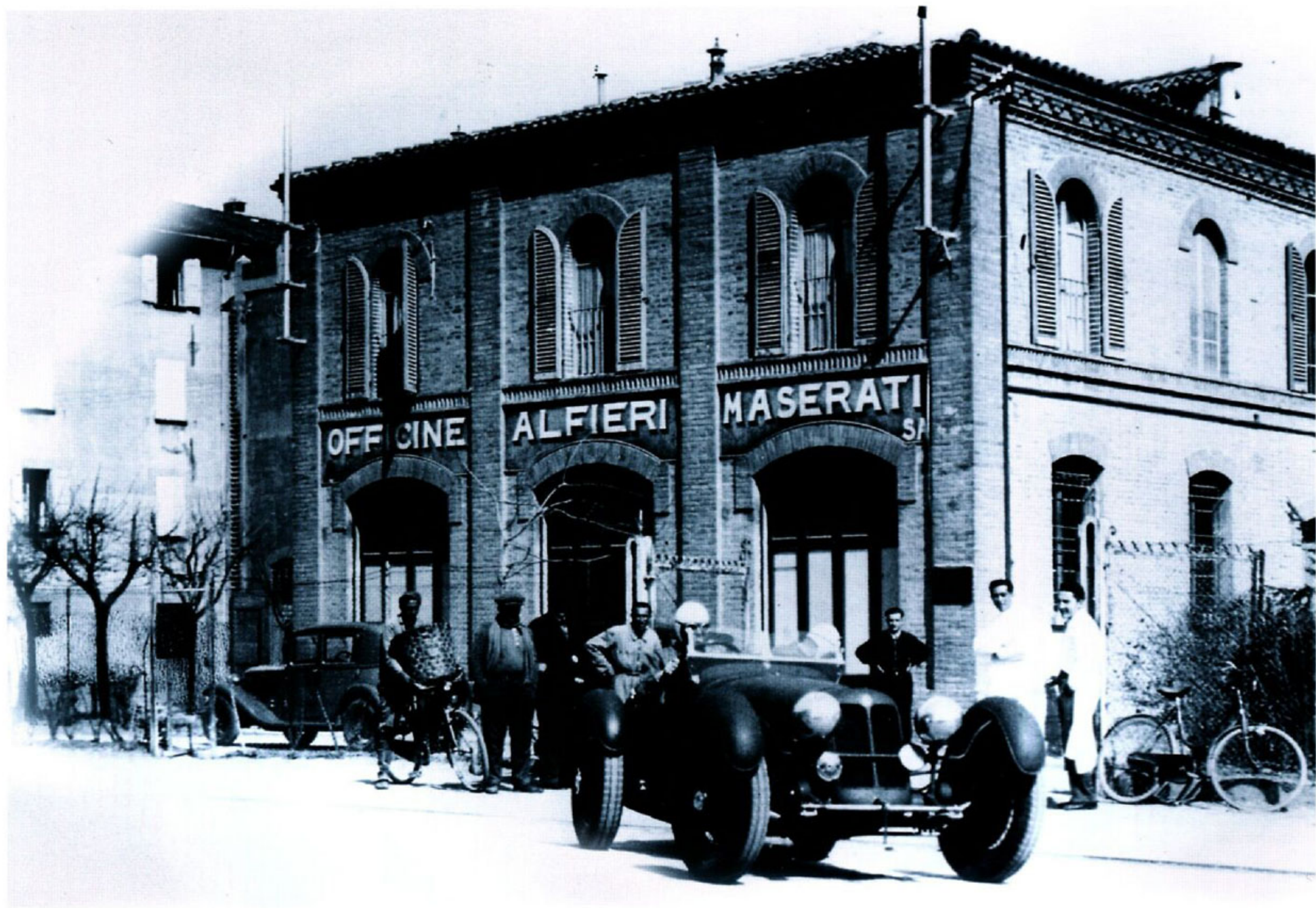


MASERATI



L'ELEGANZA SPORTIVA

2006



I

MASERATI HISTORIE

Die Geschichte einer Legende

Im Jahre 1914 wurde mit der Eröffnung der *Officine Alfieri Maserati* in Bologna der Grundstein für eine der traditionsreichsten Sportwagenmanufakturen der Welt gelegt. Betreute man zunächst verschiedene Rennfahrzeuge wohlhabender Kunden, so ging am 25. April des Jahres 1926 bei der berühmten Targa Florio in Sizilien erstmals ein Rennwagen mit dem Namen *Maserati* an den Start. Der *Tipo 26* konnte bei seinem Debüt sofort einen souveränen Klassensieg erreichen.

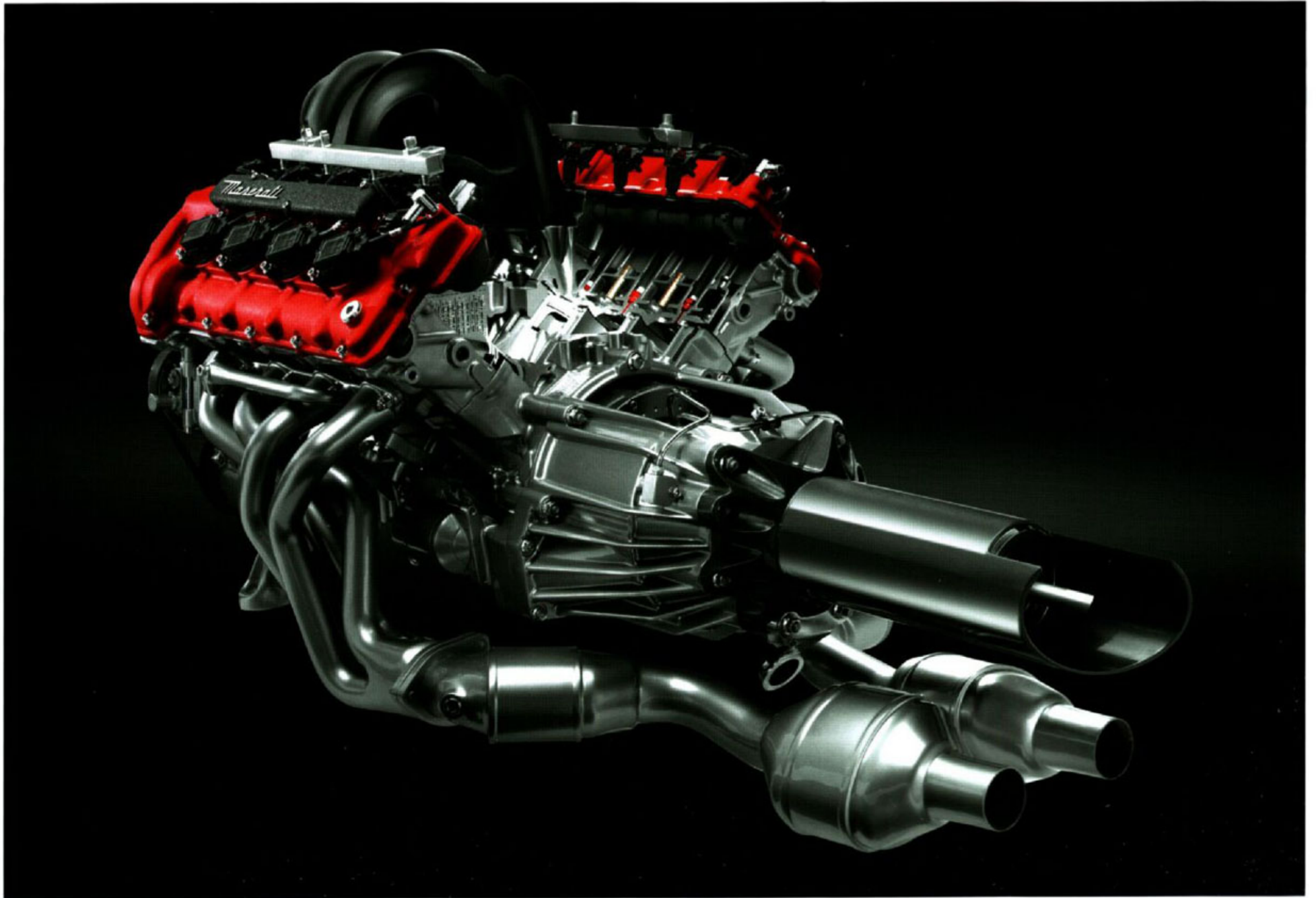
Nach jahrzehntelangem Engagement im Rennsport wurde im Jahre 1957 erstmals eine größere Serie von Maserati Straßenfahrzeugen produziert. Der elegante, kraftvoll motorisierte *3500 GT* begeisterte auf Anhieb. Neben der Produktion von reinrassigen Sportwagen als *Coupé* oder offenem *Spyder* wurde im Jahre 1963

mit dem *Quattroporte* erstmals auch ein viertüriges Modell vorgestellt, die seinerzeit schnellste Serienlimousine der Welt.

Heute feiert Maserati mit dem *MC12* wieder eindrucksvolle Rennerfolge, u. a. den Gewinn der FIA-GT-Meisterschaft 2005. Mit dem *Coupé*, dem *GranSport*, dem *GranSport Spyder* und den Varianten des *Quattroporte* steht zudem eine aktuelle Modellfamilie zur Verfügung, die im Einklang mit der großen Tradition des Hauses die klassischen Werte der Marke Maserati verkörpert: anspruchsvolle technische Lösungen und überzeugende Leistung verbunden mit elegantem Design und



einem hochwertigen, komfortablen Innenraum. Die Pininfarina Studie *Birdcage 75th* auf Basis des *Maserati MC12* gibt einen Ausblick in die zukünftige Design-Richtung von Maserati und zeigt einmal mehr: DIE LEGENDE LEBT.



ANSPRUCHSVOLLE TECHNISCHE LÖSUNGEN

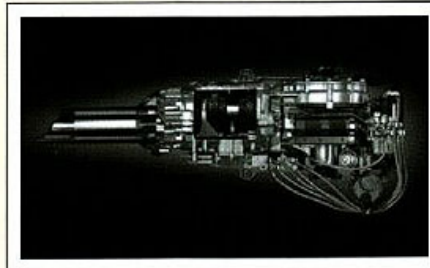
Die Basis faszinierender Automobile

Zweifellos sind es gerade auch die technischen Eigenschaften eines Maserati, die ihn so einzigartig machen:

Das *90°-V8-Triebwerk* der aktuellen Maserati Modelle besitzt einen Aufbau, wie ihn sonst nur reinrassige Rennmotoren aufweisen. Die maximale Leistung von 287 kW (390 PS) bzw. 295 kW (400 PS) bei *GranSport*, *GranSport Spyder* und *Quattroporte*, die bei einer Drehzahl von 7.000 U/min erreicht wird, sowie das hohe Drehmoment von über 450 Nm bei 4.500 U/min, garantieren Fahrleistungen auf höchstem Niveau. Dank der *Transaxle-Bauweise*, bei der sich das Getriebe, verbunden mit dem Differenzial, an der Hinterachse befindet, wird bei allen Modellen eine optimale Gewichtsverteilung für maximale Traktion und höchste Fahrstabilität erreicht. Für das *Coupé* steht alternativ zum manuellen 6-Gang-Getriebe auch

ein *sequenzielles Getriebe* zur Verfügung, das bei *GranSport*, *GranSport Spyder* und *Quattroporte* serienmäßig zum Einsatz kommt. Diese elektronisch gesteuerte Schaltung, bei der ohne Betätigung eines Kupplungspedals die Gänge über Schaltwippen hinter dem Lenkrad aktiviert werden können, verbindet maximale Schalteffizienz im manuellen Modus mit hohem Schaltkomfort im Automatikmodus. Um die dynamischen Eigenschaften der Fahrzeuge noch zu erhöhen, entwickelte Maserati das *Skyhook-Fahrwerk*. Dabei handelt es sich um eines der fortschrittlichsten automatischen Dämpfungskontrollsysteme. Das auf Wunsch gegen Aufpreis

erhältliche *Skyhook-Fahrwerk* (Serie bei *GranSport Spyder* und *Quattroporte*) wirkt aktiv auf die Radaufhängung ein, um einen optimalen Fahrbahnkontakt, maximale Fahrstabilität und höchsten Fahrkomfort sicherzustellen.





Die besten Autos
BEST CARS 2006



**auto
motor
-sport**

1. PLATZ
LUXUSKLASSE
IMPORTWERTUNG
2004 - 2006

MASERATI QUATTROPORTE

Der Granturismo unter den Luxuslimousinen

Zur langen Tradition innovativer Automobile zählt bei Maserati auch ein Fahrzeug, zu dem außer der Marke aus Modena seinerzeit kein anderer Hersteller den Mut aufgebracht hatte. So wurde im Herbst 1963 im Rahmen des Turiner Automobilsalons die erste Generation des *Maserati Quattroporte* präsentiert.

Zum Luxus einer wahrhaft außergewöhnlichen Limousine gesellten sich die Eigenschaften eines durch den Motorsport inspirierten Fahrwerks sowie das Triebwerk des *450 S*, eines reinrassigen Rennwagens, mit dem *Juan Manuel Fangio* und *Stirling Moss* seinerzeit die Motorsportwelt dominierten.

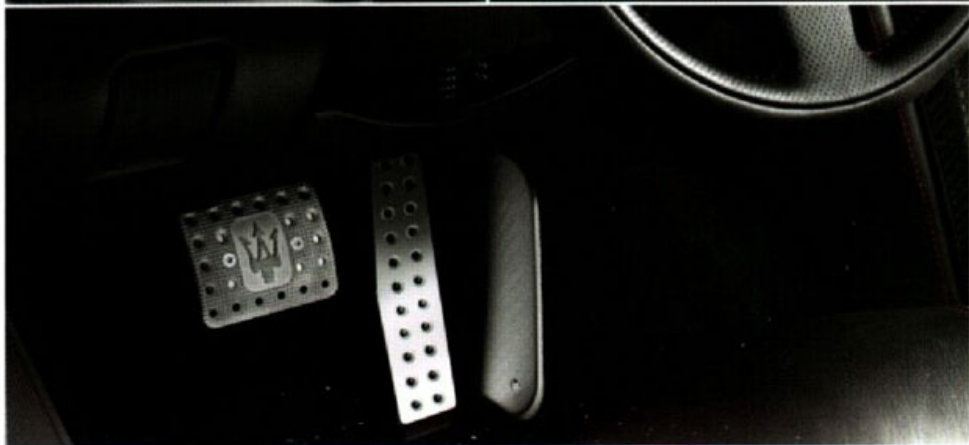
Auch in der nunmehr fünften Generation unterstreicht der *Maserati Quattroporte* mit dem überragenden *4,2-Liter-V8-Front-Mittel-*

Motor, mit der *Transaxle-Bauweise* für eine optimale Gewichtsverteilung von 47% vorn und 53% hinten, mit dem *Maserati DuoSelect-Getriebe* und mit dem *Skyhook-Fahrwerk* seinen sportlichen Anspruch.

Der *Maserati Quattroporte* ist ein Automobil, das neben einem herausragenden Design ein großzügiges Raumangebot, wertvolle Materialien im Innenraum, feinste Handarbeit sowie Individualisierung bis ins Detail mit einem außergewöhnlich sportlichen Fahrverhalten vereint.



Einzigartig in der Welt der Limousinen, weckt der *Maserati Quattroporte* mit seinen dynamischen Qualitäten, resultierend aus einem überzeugenden technischen Konzept, Assoziationen an einen reinrassigen Granturismo.



MASERATI QUATTROPORTE

Zwei Seelen - Zwei Versionen

Neben der Basisversion *Maserati Quattroporte* kann der Kunde zwei weitere Versionen wählen: den *Quattroporte Sport GT* und den *Quattroporte Executive GT*.

Die Version *Sport GT* wurde für all jene kreiert, die vor allem auf die außergewöhnlichen Fahrleistungen und das sportliche Handling des *Maserati Quattroporte* Wert legen. Eigenschaften, die bei diesem Modell durch behutsame, jedoch bedeutende, technische und ästhetische Maßnahmen zum Ausdruck gebracht werden. So zum Beispiel durch den schwarzen Maschengitterkühlergrill und die 20-Zoll-Leichtmetallfelgen oder die spezielle Sportabgasanlage. Zur deutlich höheren Fahrdynamik trägt in besonderem Maße auch das elektronisch gesteuerte Getriebe bei, das durch eine spezielle Software nochmals um bis zu 35% kürzere Schaltvorgänge ermöglicht.



Die Version *Executive GT* verkörpert die italienische Luxuslimousine in Reinkultur, wobei im Unterschied zum *Quattroporte Sport GT* insbesondere die Eleganz des Designs und die Reichhaltigkeit des Interieurs betont werden. Der *Quattroporte Executive GT* ist äußerlich an der Chromausführung des Kühlergrills und der seitlichen Lufteinlässe sowie an den polierten 19-Zoll-Felgen zu erkennen. Im Interieur weist er zahlreiche weitere Komfortmerkmale auf.

MOTOR & LEISTUNG

Bauart	8-Zylinder-V-90°
Hubraum in cm ³	4244
Max. Drehmoment in Nm	451
Max. Leistung in kW (PS)	295 (400)
Nockenwellen pro Zylinderreihe	2
Ventile pro Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit in km/h	275
0-100 km/h in Sekunden	5,2
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 15,8; innerorts 23,2; außerorts 11,5	
CO ₂ -Emission 370 g/km	



MASERATI COUPÉ
Granturismo mit Tradition

Das aktuelle *Maserati Coupé* steht ganz im Zeichen der großen Tradition der *Granturismo* aus Modena: aufregendes, zeitloses Design, verbunden mit anspruchsvollen technischen Lösungen im typisch italienischen Stil.

Seine elegante und zugleich dynamische Linienführung macht dieses Automobil unverwechselbar. Die kraftvolle Frontpartie mit dem markanten Kühlergrill erinnert an historische Rennfahrzeuge. Das Design der Heckschürze gibt durch die großzügigen Luftauslässe einen Hinweis auf das hohe Leistungspotenzial.

Wie jeder Maserati verfügt auch das *Coupé* über anspruchsvolle technische Lösungen: den *4,2-Liter-V8-Frontmotor*, die *Transaxle-Bauweise* und auf Wunsch das elektronisch gesteuerte *Cambiocorsa-Getriebe* sowie das aktive *Skyhook-Fahrwerk*.



Das Interieur bietet Sportlichkeit ohne Kompromisse hinsichtlich des Komforts. Es wurde mit dem Ziel entwickelt, ein besonders großzügiges Platzangebot mit den Eigenschaften eines reinrassigen Sportwagens zu verbinden. Dabei treffen klassische Elemente auf modernste Technologie.

Das *Maserati Coupé*: ein aufregender Sportwagen mit vier vollwertigen Sitzen, auch für längere Reisen geeignet.

MOTOR & LEISTUNG

Bauart	8-Zylinder-V-90°
Hubraum in cm ³	4244
Max. Drehmoment in Nm	451
Max. Leistung in kW (PS)	287 (390)
Nockenwellen pro Zylinderreihe	2
Ventile pro Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit in km/h	285
0-100 km/h in Sekunden	4,9
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 17,5; innerorts 26,0; außerorts 12,5	
CO ₂ -Emission 400,0 g/km	



MASERATI GRANSPORT
Der Geist der Rennstrecke

In den 50er Jahren war es der berühmte italienische Karosseriebauer *Pietro Frua*, der basierend auf dem ursprünglich für den Rennsport entwickelten *Maserati A6GCS*, ein wundervoll harmonisches und aufregendes Coupé schuf: den *Maserati GranSport*.

Ein Name, der nun zurückgekehrt ist. Mit einem außergewöhnlichen Sportwagen, der Technologie auf höchstem Niveau bietet. Die hohe Fahrstabilität des Fahrzeugs ist das Ergebnis einer intensiven Entwicklungsarbeit im Windkanal, die es ermöglichte, gezielte aerodynamische Optimierungen vorzunehmen. Hinzu kommen eine betont sportliche Abstimmung des *Cambiocorsa-Getriebes*, das spezielle Fahrwerk-Setup, die 19-Zoll-Leichtmetallfelgen und der im *Maserati GranSport* 295 kW (400 PS) leistende V8-Saugmotor in Verbindung mit

einer elektropneumatisch gesteuerten Sportabgasanlage. Merkmale, die zu einem einzigartigen Fahrerlebnis führen.

Der besondere Stil des *Maserati GranSport* kommt auch in seinem Interieur zum Ausdruck, das sich durch eine besondere sportliche Eleganz auszeichnet: Edle Chromdetails und feines Leder treffen auf funktionale High Tech-Materialien.

MOTOR & LEISTUNG

Bauart	8-Zylinder-V-90°
Hubraum in cm ³	4244
Max. Drehmoment in Nm	452
Max. Leistung in kW (PS)	295 (400)
Nockenwellen pro Zylinderreihe	2
Ventile pro Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit in km/h	290
0-100 km/h in Sekunden	4,85

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 17,5; innerorts 26,0; außerorts 12,5
CO₂-Emission 400,0 g/km





MASERATI GRANSPORT SPYDER

Mit allen Sinnen genießen

Die besonders kraftvolle Linienführung des *Maserati GranSport Spyder* ergibt sich durch die aerodynamisch optimierte Karosserie des *Maserati GranSport*, kombiniert mit dem um 220 mm verkürzten Radstand des offenen Zweisitzers.

Auch aus technischer Sicht verkörpert der *GranSport Spyder* die gleichen Gene wie der *Maserati GranSport*. So entwickelt der bewährte V8-Saugmotor aus 4.244 cm³ eine Maximalleistung von 295 kW (400 PS) und ein maximales Drehmoment von 452 Nm. Diese Antriebskraft gelangt über das elektrohydraulisch zu bedienende, manuelle 6-Gang-Getriebe (*Cambicorsa*), das in *Transaxle-Bauweise* für eine optimale Gewichtsverteilung direkt mit dem Differenzial an der Hinterachse verbunden ist, an die hinteren Räder. Über die serienmäßige Sport-

abgasanlage erzeugt das Triebwerk einen betont sonoren und kraftvollen Klang.

Die sportlich-elegante Gestaltung des Innenraums präsentiert sich mit einer ausgewählten Kombination von Carbon, Leder, Chrom und Aluminium sowie dem High Tech-Gewebe *Brightex*[®], das unter anderem auch beim Interieur des Supersportwagens *Maserati MC12* Verwendung findet.

MOTOR & LEISTUNG

Bauart	8-Zylinder-V-90°
Hubraum in cm ³	4244
Max. Drehmoment in Nm	452
Max. Leistung in kW (PS)	295 (400)
Nockenwellen pro Zylinderreihe	2
Ventile pro Zylinder	4
Höchstgeschwindigkeit in km/h	285
0-100 km/h in Sekunden	4,95

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 17,5; innerorts 26,0; außerorts 12,5
CO₂-Emission 400,0 g/km





PERSONALISIERUNG
Individualität nach Maß

Maserati Fahrzeuge stellen eine individuelle Alternative für all jene dar, die auf der Suche nach außergewöhnlichen Automobilen sind, die sich von der Masse abheben und gleichzeitig ein besonderes Lebensgefühl und einen erlesenen Geschmack zum Ausdruck bringen. Diesem Anspruch trägt in besonderer Weise das Individualisierungsprogramm *Officine Alfieri Maserati* Rechnung.

Wie in einem exklusiven Modeatelier im typisch italienischen Stil kann der Kunde seinen persönlichen Maserati kreieren. Die Anzahl der Kombinationsmöglichkeiten allein bei Farben und Materialien liegt bei mehreren Millionen. So stehen für das Exterieur bis zu 15 geschmackvoll auf den jeweiligen Fahrzeugcharakter abgestimmte Serienfarben zur Verfügung, ergänzt um Farben außerhalb der aktuellen Serienfarbpalette sowie um

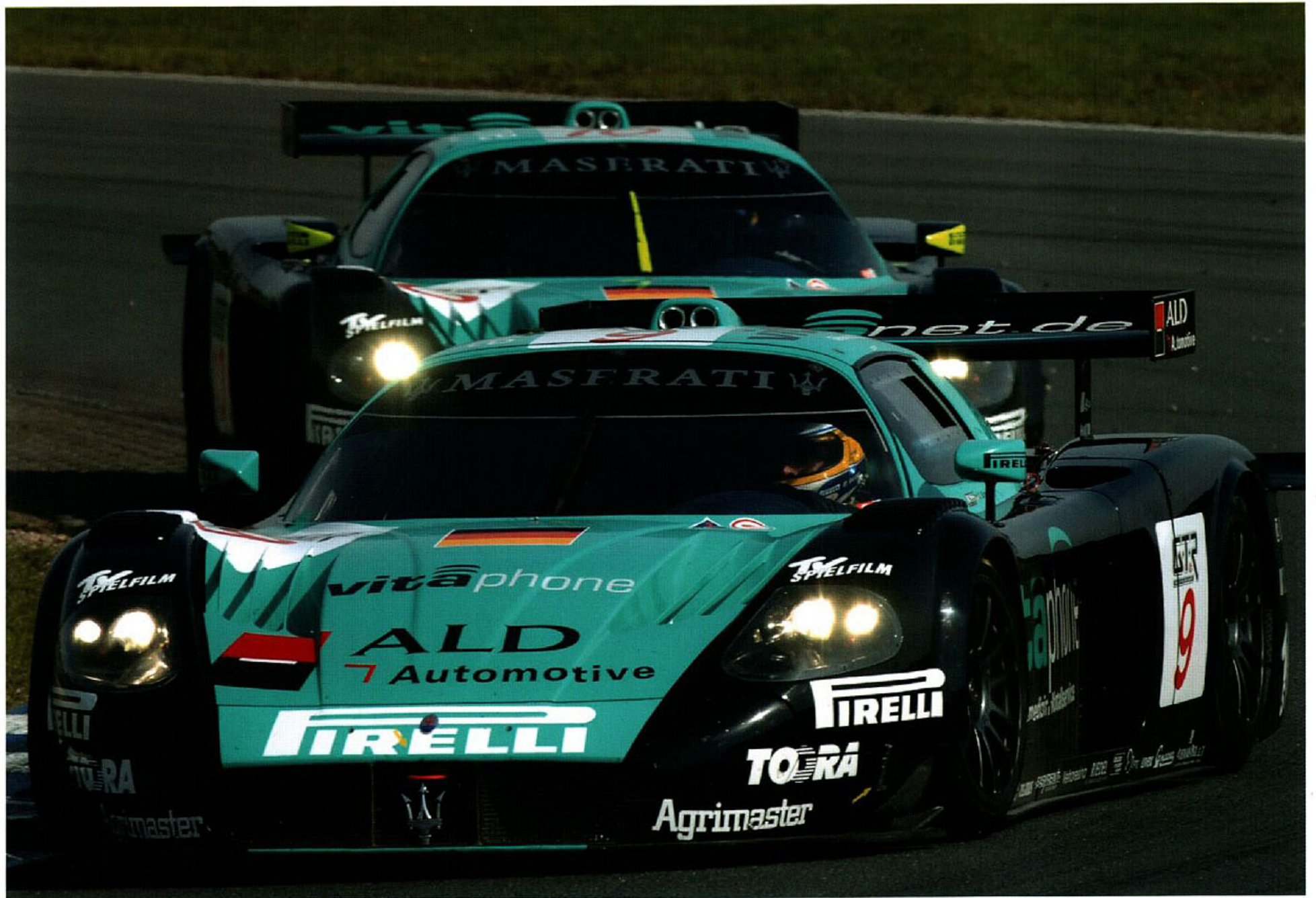
Farben, die individuell nach einem Lackmuster des Kunden erstellt werden.

Für das Interieur sind zehn verschiedene Lederfarben erhältlich, wobei man auf Wunsch unterschiedliche Farben kombinieren kann. Auch die Farben der Nähte, der Teppiche und des Dachhimmels lassen sich nach persönlichem Geschmack definieren.

Durch die vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten von Farben und Materialien sowie die Auswahl weiterer Ausstattungsmerkmale, die beispielsweise den Komfort an Bord nochmals erhöhen oder den dynamischen Charakter der Fahrzeuge betonen, erhält jeder Maserati seine ganz persönliche Note und wird so zu einem unverwechselbaren Unikat.



Officine Alfieri Maserati



MASERATI UND MOTORSPORT

Zurück zu den Wurzeln

Am 19. September 2004 gewann der *Maserati MC12* in Oschersleben den neunten Lauf der Internationalen FIA-GT-Meisterschaft. Dieser Sieg war der erste Höhepunkt nach der offiziellen Rückkehr von Maserati in den Motorsport. In der Saison 2005 dominiert Maserati mit insgesamt vier *MC12* die FIA-GT-Meisterschaft und gewinnt mit großem Vorsprung die Konstrukteurswertung, während das deutsche *Vitaphone Racing Team* mit den Fahrern *Michael Bartels* und *Timo Scheider* die Teamwertung für sich entscheiden kann.

Schon bevor die *Maserati MC12* ihre ersten Erfolge feierten, traten weitere GT-Rennfahrzeuge aus dem Hause Maserati in Motorsportwettbewerben an. Beispielsweise in der *Trofeo Maserati*, einem Markenpokal für »Gentleman Driver«, in dem über 20 *Trofeo GranSport* bei insgesamt sieben Rennen auf den bedeutendsten

Rennstrecken Europas zum Einsatz kommen. Der *Maserati Trofeo GranSport* ist eine Weiterentwicklung der Straßenversion des *Maserati GranSport* und wird auf der gleichen Fertigungsstraße montiert. Zusätzlich kommt auf gleicher Basis der *Trofeo Light* über verschiedene Privatteams in der GT3-Klasse zum Einsatz.

Ausschlaggebend für die beachtenswerte Rückkehr in den Motorsport sind Innovationskraft und technische Exzellenz. Werte, die das Unternehmen von Beginn an auszeichneten. 500 Siege in 30 Jahren Renngeschichte, legendäre Renn-



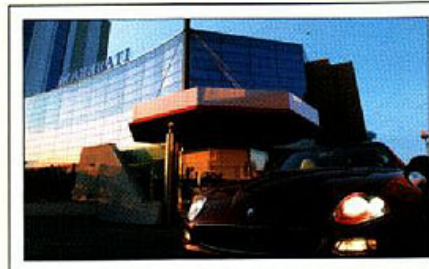
fahrzeuge wie der *Maserati 250 F* oder der *Maserati Birdcage*, Rennfahrerlegenden wie *Juan Manuel Fangio* oder *Stirling Moss*, die mit Maserati erfolgreich waren, sprechen für sich und tragen ihren Teil zur Schaffung des MYTHOS MASERATI bei.



Exklusive Services für anspruchsvolle Kunden

Noch bevor Sie zum ersten Mal im Innenraum Ihres eigenen Wunschfahrzeugs Platz nehmen, eröffnet Ihnen Maserati im Rahmen der exklusiven »La Giornata di Maserati«-Testfahrtveranstaltungen einen Vorgeschmack auf die außergewöhnlichen Fahreigenschaften und die perfekte Balance zwischen Komfort und Sportlichkeit der Fahrzeuge aus dem Hause Maserati.

Das speziell für Maserati Fahrzeuge konzipierte *Master Maserati Fahrertraining* auf der Rennstrecke Autodromo Paletti von Varano de'Melegari, 20 km südlich von Parma, wird von professionellen Fahrern, u. a. aus der Formel 1 und der DTM, betreut. Die Teilnehmer erhalten die Möglichkeit, die Fahrleistungen der verschiedenen Maserati Modelle ausführlich und unter größtmöglichen Sicherheitsvorkehrungen zu testen.



Besuchen Sie im Rahmen einer *Werksbesichtigung* oder *Werksabholung* die traditionsreiche Manufaktur in Modena und verfolgen Sie die Endmontage der Modelle auf der hochmodernen Produktionslinie.

Den Kunden und Interessenten der Sportwagenmanufaktur in Modena steht unter www.maserati.com die offizielle Internetpräsenz zur Verfügung, die unter anderem einen leistungsfähigen *Car Configurator* beinhaltet, mit dem sich das Wunschfahrzeug nach den eigenen Vorstellungen zusammenstellen lässt.

Jeder Maserati verfügt über drei Jahre *Neuwagen- und Mobilitätsgarantie* ohne Kilometerbegrenzung. Für das vierte Jahr ist auf Wunsch die Anschlussgarantie *Maserati Extended Warranty* erhältlich.



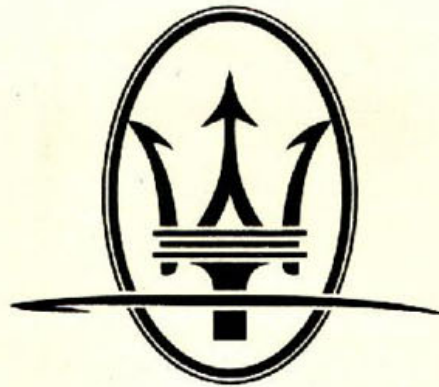
II

KONTAKT

Haben auch Sie eine Leidenschaft für faszinierende Automobile?

Wenn Sie mehr über die *Faszination Maserati* erfahren möchten, senden Sie uns bitte die beigefügte Antwortkarte, rufen Sie uns an unter 0 800 - 200 10 15 oder senden Sie uns eine E-Mail an: sportauto@maserati.de.

Abbildungen und Beschreibungen in dieser Broschüre liegen Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung zugrunde. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Einige Ausstattungen können momentan nicht erhältlich sein oder zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt werden. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Maserati behält sich vor, Änderungen hinsichtlich Farbe, Design und technischer Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die offiziellen Maserati Vertragspartner stehen Ihnen gerne für weitere Details und neueste Informationen zur Verfügung.



MASERATI DEUTSCHLAND GMBH
STIELSTRASSE 3 B
65201 WIESBADEN
WWW.MASERATI.DE