

MASERATI

QUATTROPORTE EXECUTIVE GT / QUATTROPORTE / QUATTROPORTE SPORT GT



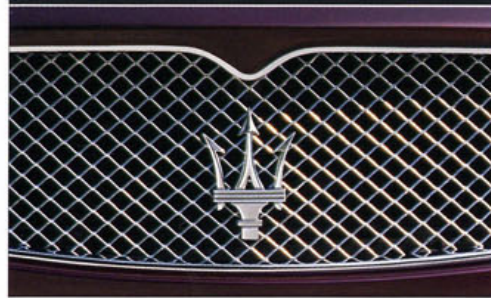




MASERATI
QUATTROPORTE



MASERATI
QUATTROPORTE
EXECUTIVE GT



MASERATI
QUATTROPORTE
SPORT GT



SEITE 07	1. FAHRZEUG	
	PERFEKTES ZUSAMMENSPIEL VON ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT	07
	INTERIEUR.....	15
	QUATTROPORTE.....	21
	QUATTROPORTE SPORT GT.....	25
	QUATTROPORTE EXECUTIVE GT.....	29
SEITE 32	2. PERSONALISIERUNG	
	INDIVIDUALISIERUNGSPROGRAMM «OFFICINE ALFIERI MASERATI».....	32
SEITE 36	3. TECHNISCHE DATEN	
SEITE 38	4. SERVICES	
	QUALITÄTSKONTROLLE	38
	MOBILITÄTSSERVICE UND WARTUNG.....	41
	FINANZIERUNGSANGEBOTE.....	42
SEITE 44	5. MASERATI WELT	
	WERKSABHOLUNG.....	44
	INTERNET UND CAR CONFIGURATOR.....	44
	VERANSTALTUNGEN	47
	MOTORSPORT	47
	MASTER MASERATI FAHRTRAINING.....	48
SEITE 50	6. KONTAKT	
	CALL CENTRE	50
	MASERATI WELTWEIT.....	51
	INTERNET.....	51
	E-MAIL	51



QUATTROPORTE SPORT GT



22:02 EXT 34°C
Porte aperte

D
AUTO

A top-down diagram of a car with red arrows pointing to the front and rear passenger doors, indicating they are open.

km	km/h
000861	0



1

FAHRZEUG

KONZEPT UND TECHNOLOGIE



PERFEKTES ZUSAMMENSPIEL VON ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT

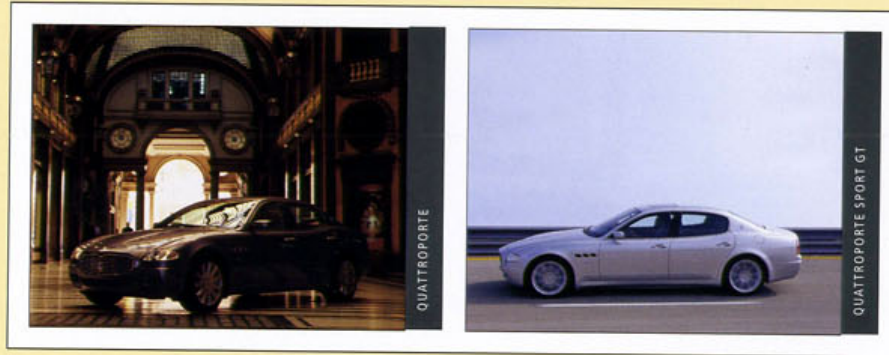
Der Maserati Quattroporte ist die perfekte Synthese zweier grundsätzlich unterschiedlicher Ansätze im Automobilbau: Er verkörpert zugleich eine beeindruckende Luxuslimousine und einen reinrassigen Sportwagen. Die zum Einsatz kommenden Technologien garantieren außergewöhnliche Fahrleistungen sowie hohe Fahrstabilität und Sicherheit, während das Design aus dem Hause Pininfarina in Verbindung mit dem hochwertigen, komfortablen Interieur den Maserati Quattroporte zu einer stilvollen italienischen Luxuslimousine macht.

DAS TRIEBWERK – V8-SAUGMOTOR MIT 400 PS

Das 90°-V8-Triebwerk verfügt über einen Hubraum von 4.244 cm³, wiegt lediglich 183 kg und besitzt einen Aufbau, wie man ihn sonst nur von den hochentwickelten Motoren aus dem Rennsport kennt. Der Motor des Maserati Quattroporte weist eine spezifische Leistung von 95,2 PS/Liter auf. Die Ventilsteuerung erfolgt durch vier

obenliegende Nockenwellen, zwei pro Zylinderreihe, mit Kettenantrieb. Jeder Zylinder verfügt über vier Ventile, die über Hydrostößel gesteuert werden. Die Einlassnockenwellen sind mit einem kontinuierlichem Hochdruck-Phasenregler ausgestattet und zeichnen sich durch ein neues, speziell für den Maserati Quattroporte gestaltetes Profil zur Optimierung der Elastizität aus. Die Drosselklappen werden elektronisch durch ein «Drive-by-Wire»-System gesteuert, was ohne jegliche mechanische Verbindungen auskommt. Das V8-Triebwerk überzeugt durch eine besonders gleichmäßige Kraftentfaltung und verfügt mit einer Leistung von 295 kW (400 PS) bei 7.000 U/min sowie einem Drehmoment von 451 Nm bei 4.500 U/min über enorme Kraftreserven. Bei lediglich 2.500 U/Min. stehen bereits über 75 Prozent (ca. 360 Nm) des maximalen Drehmoments zur Verfügung.

In Verbindung mit dem einzigartigen Maserati DuoSelect Getriebe bietet dieses außergewöhnliche V8-Triebwerk ein Maximum an Fahrvergnügen sowohl beim alltäglichen



als auch beim sportlichen Einsatz des Fahrzeugs, wobei die Fahrleistungen des Maserati Quattroporte im Segment der Luxuslimousinen zur absoluten Spitze gehören. So erreicht er eine Spitzengeschwindigkeit von 275 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 5,2 Sekunden.

MDS-GETRIEBE – EIN GETRIEBE, ZWEI SEELEN

Eine der bedeutendsten Innovationen, die der Maserati Quattroporte aufweist, ist das mechanische, elektronisch gesteuerte 6-Gang-Schaltgetriebe Maserati DuoSelect (MDS). Beim Starten des Fahrzeugs wählt das System stets selbsttätig den Automatikmodus, um geschmeidige und sanfte Gangwechsel zu gewährleisten, die jedoch auch im Hinblick auf Effizienz und kurze Reaktionszeiten überzeugen. Der Fahrer ist somit in der Lage, den außergewöhnlichen Fahrkomfort dieses Fahrzeugs rundherum zu genießen, während das elektronisch gesteuerte Getriebe seine Vorteile ausspielt, wozu unter anderem flüssiges Anfahren an Steigungen und der problemlose Einsatz auch im kalten Betriebszustand

zählen. Zudem gestattet das MDS-Getriebe dem Fahrer beim Warten an einer roten Ampel oder im Stau auf die Betätigung der Bremse zu verzichten.

Das MDS-Getriebe verleiht dem Maserati Quattroporte auf Wunsch, durch Anwahl des Sportmodus, den Charakter eines Sportwagens. Die Gangwechsel werden nun direkt vom Fahrer mittels der Schaltwippen hinter dem Lenkrad vorgenommen. Sie vollziehen sich nun noch präziser und schneller, wobei auch bei sportlichster Fahrweise stets ein Höchstmaß an Sicherheit garantiert ist. Auch beim MDS-Getriebe wurde wie bei einer herkömmlichen Automatik auf ein Kupplungspedal verzichtet. Die Hill-Holder-Funktion sorgt beim Anfahren an Steigungen und an Gefällen für zusätzlichen Komfort.

EXZELLENTER FAHRDYNAMIK DURCH PERFEKTE GEWICHTSVERTEILUNG

Das Geheimnis, das den Maserati Quattroporte von anderen Luxuslimousinen unterscheidet, ist die in diesem Segment einzigartige Gewichtsverteilung von 47 Prozent



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT





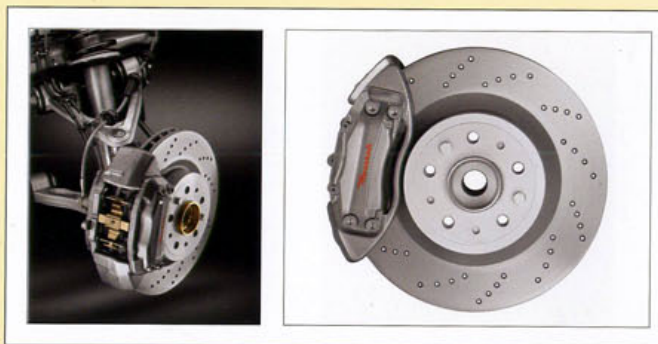
auf der Vorderachse und 53 Prozent auf der Hinterachse. Diese Gewichtsverteilung, die bei anderen Fahrzeugen nur durch die Anordnung des Triebwerks im Heck erreicht wird, gestattet eine Maximierung der Traktions- und Beschleunigungswerte und macht das Fahrverhalten gleichzeitig erheblich stabiler und ausgewogener. Diese besonders vorteilhafte Gewichtsverteilung ist auf zwei technische Details zurückzuführen: Die Positionierung des Triebwerks hinter der Vorderachse und der Einsatz der sogenannten Transaxle-Bauweise. Beides Maßnahmen, um den Schwerpunkt des Fahrzeugs nach hinten zu verlagern. Die Transaxle-Bauweise kommt sonst ausschließlich bei Sportwagen mit außergewöhnlich hoher Leistung zum Einsatz, während sie im Maserati Quattroporte zum ersten Mal in einer Limousine der Luxusklasse vorzufinden ist. Bei dieser Bauweise befindet sich das Getriebe, verbunden mit dem Differential, an der Hinterachse.

INTELLIGENTES FAHRWERK FÜR EIN AUSGEWOGENES FAHRERLEBNIS

Der Aufbau des modernen Fahrwerks mit dem fortschrittlichen Skyhook-System sorgt für die Verbindung eines außergewöhnlich dynamischen Fahrverhaltens mit höchstem

Reisekomfort. Flexible Vierlenker-Einzelradaufhängungen mit Querlenkern aus geschmiedetem Aluminium sowie eine Antidive- und Antisquat-Geometrie minimieren Karosseriebewegungen wie etwa eine Nickbewegung beim starken Abbremsen des Fahrzeugs. Die hintere Aufhängung zeichnet sich durch eine zusätzliche Spurkontrolle aus, wodurch eine optimale Haftung der Reifen in jedem Fahrzustand erreicht wird.

Das Skyhook-System sorgt zusätzlich für eine automatische Kontrolle der Dämpfung. Es kompensiert Fahrbahnunebenheiten und garantiert höchsten Komfort, ohne den Fahrer in seinem Anspruch auf dynamische Fahrleistungen einzuschränken. Das System wirkt über Beschleunigungssensoren, die die Bewegungen der einzelnen Räder sowie der Karosserie kontinuierlich erfassen und die Dämpfereinstellung in Echtzeit anpassen – und dies deutlich schneller als bei herkömmlichen Systemen. Der Fahrer kann aus zwei Voreinstellungen wählen: Normal (*weichere Abstimmung – für komfortableres Reisen*) und Sport (*härtere Abstimmung – für sportlicheres Fahren*).



TEMPERAMENT UND SICHERHEIT – ÜBERZEUGEND UND BERUHIGEND

Das dynamische Fahrverhalten des Maserati Quattroporte wird durch die Stabilitätskontrolle MSP (*Maserati Stability Programme*) unterstützt, die von Maserati speziell in Hinsicht auf Sicherheit und Fahrvergnügen entwickelt wurde. Das System integriert die Funktionen ABS, EBD und ASR und wirkt auf Bremsen und Motor, so dass auch unter kritischen Bedingungen stets eine optimale Fahrzeugkontrolle gewährleistet ist.

Wie das Skyhook-System kann auch das MSP in einem speziellen Sportmodus betrieben werden, der vom Fahrer über eine Taste an der Mittelkonsole anwählbar ist. Diese Sporteinstellung bezieht sich stets auf die Fahrwerksabstimmung, den Eingriff der dynamischen Stabilitätskontrolle (*MSP*) und die Schaltgeschwindigkeit des Maserati DuoSelect Getriebes (*MDS*). Die elektronisch gesteuerte Servolenkung ermöglicht bei zügiger Fahrweise ein stabiles und präzises Fahrverhalten, erweist sich jedoch beim

Einparken als besonders leichtgängig. Die kraftvolle und effiziente Bremsanlage wurde von Brembo entwickelt. Sie verzögert den Maserati Quattroporte aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h nach 36,9 Metern bis zum Stillstand, was die aktive Sicherheit erhöht. Die gleiche Aufmerksamkeit verlieh man auch der passiven Sicherheit im Maserati Quattroporte. So erfüllt das Fahrzeug mit hervorragenden Ergebnissen die strengen US-amerikanischen und europäischen Crash-Test-Vorgaben. Durch die Grundstruktur – die den Fahrgastraum in eine stoßsichere Zelle verwandelt – sowie die Gestaltung des Interieurs verfügt das Fahrzeug über ein fortschrittliches Sicherheitssystem. Dieses System umfasst zweistufig-auslösende Frontairbags, Seitenairbags in den Vordersitzen, Windowbags für die Front- und Fondpassagiere sowie Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und an den hinteren äußeren Sitzplätzen.

Zusätzlich sorgt eine Verbundverglasung rundum für einen zuverlässigen Schutz gegen Glassplitter sowie einen verbesserten Schutz gegen Einbruch.



QUATTROPORTE



QUATTROPORTE





INTERIEUR – LUXUSAMBIENTE MIT FEINEM LEDER UND EDLEN HÖLZERN

Im Interieur des Maserati Quattroporte sind Eleganz und Handwerkskunst mit Raumangebot und Komfort perfekt vereint, so dass er auch zu langen Reisen einlädt. Das Design des Innenraums orientiert sich am äußeren Erscheinungsbild des Fahrzeugs und spiegelt jene luxuriöse Funktionalität wider, die dem Fahrer eine schnelle und sichere Kontrolle aller Bedienungsinstrumente ermöglicht, ohne dabei jedoch den Komfort der Passagiere zu beeinträchtigen. So bietet der Fahrgastraum mit über zwei Metern Länge großzügige Platzverhältnisse.

Der Maserati Quattroporte ist serienmäßig mit elektrisch verstellbaren Vordersitzen ausgestattet, die insgesamt 14 verschiedene Einstellmöglichkeiten eröffnen. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über drei Memory-Positionen sowie ein Easy-Entry/Exit-System, mit

dem automatisch der Sitz zurückgestellt und die Lenksäule angehoben wird, sobald man den Zündschlüssel entfernt. Dies ermöglicht ein besonders bequemes Ein- und Aussteigen. Ebenfalls serienmäßig sind die elektrisch separat verstellbaren Rücksitze. Sie sind in Längsrichtung (um 10 cm) sowie in der Neigung einstellbar. Der Beifahrersitz kann für noch mehr Platz im Fond bis zu 22 cm nach vorn verschoben werden.

Das Interieur vermittelt einen freundlichen und warmen Eindruck und erzeugt auf Anhieb ein Gefühl der Behaglichkeit. Dies resultiert nicht zuletzt aus der Verwendung von edlen Hölzern und feinem Leder in verschiedenen Gerbungen des exklusiven Herstellers Poltrona Frau. Zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten der geschmackvollen Farben und edlen Materialien erlauben dem Kunden, das Fahrzeug nach seinen ganz



eigenen Wünschen auszustatten und dabei auf die weltberühmte italienische Handarbeit zurückzugreifen. So stehen neben edlem Palisanderholz, Walnusswurzelholz und Mahagoniholz auch modernes Titanium-Finish und klassischer Pianolack zur Auswahl.

Höchsten Komfort bietet der Maserati Quattroporte nicht zuletzt auch durch die Verwendung modernster Technologien. So ist der Fahrgastraum – dank der automatischen

Zwei-Zonen-Klimaanlage – stets wohl temperiert. Das serienmäßige Multimediasystem mit dem großzügigen Farbbildschirm integriert die Funktionen des Bordcomputers, der Navigation*, des Radios sowie eines CD-Players. Das leistungsfähige Bose®-Soundsystem wird auch anspruchsvolle Musikliebhaber überzeugen. Speziell für den Maserati Quattroporte entwickelt, verwandelt es den Innenraum wahrhaft in einen Konzertsaal.

*Voraussetzung ist die Verfügbarkeit der entsprechenden Navigations-CD



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT



QUATTROPORTE



QUATTROPORTE SPORT GT



MASERATI
QUATTROPORTE



DER QUATTROPORTE

DER GRANTURISMO UNTER DEN LUXUSLIMOUSINEN



Der Maserati Quattroporte besitzt eine außergewöhnliche Persönlichkeit, in der die Seele einer beeindruckenden Luxuslimousine mit der eines dynamischen Sportwagens vereint wird. Der Traum, in ein und demselben Automobil ein außergewöhnliches Raumangebot, hohe Exklusivität sowie maßgeschneiderte Personalisierungsmöglichkeiten vorzufinden, wird mit dem Maserati Quattroporte Realität. Hinzu kommt eine bisher in dieser Klasse unerreichte Fahrdynamik, die den Vergleich mit einem Granturismo-Sportwagen nicht zu scheuen braucht.

Zahlreiche Details machen den Maserati Quattroporte zu einem einzigartigen und exklusiven Fahrzeug: der außergewöhnliche 8-Zylinder-Saugmotor in 90°-V-Bauweise mit seinen 4,2 Litern Hubraum und 295 kW (400 PS), ein besonders kompaktes, leichtes und durch sein dynamisches Verhalten beeindruckendes Triebwerk; das elektronisch gesteuerte Maserati DuoSelect-Getriebe; das aufwendige Fahrwerk mit dem elektronisch gesteuerten Skyhook-Dämpfungssystem; die MSP-Stabilitätskontrolle (*Maserati Stability Programme*), die Transaxle-Bauweise sowie das unnachahmlich italienische Design aus dem Hause Pininfarina.





MASERATI QUATTROPORTE

Die luxuriöse Innenausstattung des Maserati Quattroporte: Größte Sorgfalt bis ins Detail und eine einzigartige Verarbeitung im Innenraum prägen den eleganten und exklusiven Charakter dieses Fahrzeugs. Edle Hölzer ergänzen sich mit feinem Leder, wobei sie jenes einzigartige Ambiente verbreiten, das lediglich ausgewählte, hochwertige Materialien den Fahrzeuginsassen vermitteln können. Die Sitzflächen und Rückenlehnen der rückwärtigen Fondsitze können unabhängig voneinander elektronisch reguliert werden; der Beifahrersitz kann vom Fond aus für maximalen Sitzkomfort nach vorn verschoben werden.

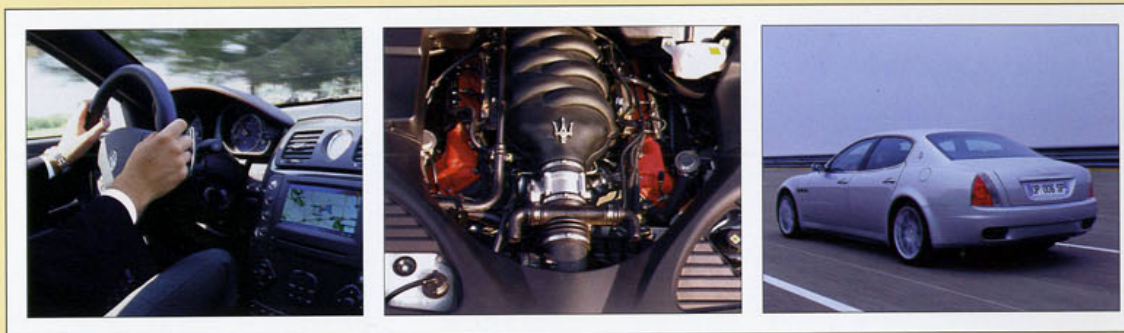


MASERATI
QUATTROPORTE
SPORT GT



QUATTROPORTE SPORT GT

AUSGEZEICHNETES HANDLING FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRVERGNÜGEN



Die Sport-GT-Version wurde für all jene Kunden kreiert, die vor allem auf die außergewöhnlichen Fahrleistungen und das sportliche Handling des Maserati Quattroporte Wert legen. Eigenschaften, die bei diesem Fahrzeug durch behutsame, jedoch bedeutende ästhetische Eingriffe noch stärker betont werden. In verschiedenen Details werden so traditionelle Stilelemente klassischer Sportwagen aus dem Hause Maserati aufgegriffen, wie unter anderem der markante, schwarze Maschengitterkühlergrill und analog dazu die seitlichen Lufteinlässe. Der rot-konturierte Dreizack, der die Wagenfront ziert, erinnert an die große Tradition historischer Maserati Rennwagen.

Hinsichtlich der Technologie ist es vor allem das Getriebe, das den größten Veränderungen unterzogen wurde. Beim Betätigen der «Sport»-Taste werden die Schaltzeiten gegenüber der Basisversion nochmals spürbar reduziert (um ca. 35 %), was dank der

weiterentwickelten elektronischen Steuerung möglich wird. Bei hohen Drehzahlen und unter Last hebt sich der Quattroporte Sport GT vor allem durch den besonders kraftvollen Klang seiner Abgasanlage von den anderen Versionen ab. Hier kommt der sportliche Charakter des V8-Maserati-Triebwerks vortrefflich zur Geltung.

Die 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, die hier serienmäßig über eine Reifendruckkontrolle verfügen, sorgen gemeinsam mit der speziellen Abstimmung des Skyhook-Fahrwerks für eine nochmals spürbar verbesserte Fahrdynamik, vor allem im Grenzbereich. Die leistungsfähige Brembo-Bremsanlage verfügt über gelochte Bremsscheiben und Schläuche in Stahl-Flex-Ausführung für ein optimales Ansprechverhalten. Die Bremszangen sind in der Farbe Titanium ausgeführt. Auch im Interieur wird der sportliche Charakter des Fahrzeugs unterstrichen, was man auf Anhieb an der umfangreichen Karbonausstattung und der Pedalerie aus Aluminium erkennen kann.





MASERATI SPORT GT

Karbonausstattung, Pedalerie aus gewichtsreduziertem Aluminium, Sportlenkrad und eine Innenausstattung, die auf die sportliche Ausrichtung und die außergewöhnlichen Fahrleistungen des Maserati Quattroporte Sport GT hinweist. Auch in dieser Modellvariante können die rückwärtigen Sitze elektronisch reguliert und der Beifahrersitz vom Fahrgast im Fond nach vorne verschoben werden.



MASERATI
QUATTROPORTE
EXECUTIVE GT



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT

ELEGANTER STIL OHNE KOMPROMISSE



Der Quattroporte Executive GT verkörpert eine stilvolle italienische Luxuslimousine mit einem Höchstmaß an Exklusivität, wobei insbesondere die Eleganz des Designs und die Reichhaltigkeit des Interieurs zur Geltung gebracht werden. Der Executive GT ist an der Chromausführung des Kühlergrills, den seitlichen Lufteinlässen sowie den polierten 19-Zoll-Leichtmetallfelgen zu erkennen. Bei dieser Version wurde eine größtmögliche Sorgfalt auf Komfort und Exklusivität der Details verwendet.

Das Fahrzeug bietet serienmäßig Komfortsitze hinten, die neben einer elektrischen Regulierung der Rückenlehnen und Sitzflächen auch über Sitzheizung, -ventilation und -massage verfügen. Im Fond befinden sich ausklappbare Ablagetische, deren Holz Ausführung auf das Interieur abgestimmt ist. Abgerundet wird der Komfortanspruch im Fond durch seitliche Sonnenschutzrollos für eine erhöhte Privatsphäre und eine zusätzliche Klimaautomatik-Bedienung. Der Dachhimmel ist in Alcantara ausgeführt, während das Lederlenkrad passend zum Interieur über Holzintarsien verfügt.





MASERATI EXECUTIVE GT

Das exklusive Interieur des Maserati Quattroporte Executive GT erkennt man unmittelbar an der noch reichhaltigeren Ausstattung und der besonderen Aufmerksamkeit für den Fondbereich. So ist diese Modellvariante unter anderem mit ausklappbaren Ablagetischen im Fond versehen, auf denen bequem ein Laptop Platz findet. Die seitlichen, hinteren Sonnenschutzrollos sorgen für eine erhöhte Privatsphäre. Über eine Bedienung im Fond können dort die Fahrgäste ihre bevorzugte Klimaeinstellung vornehmen. Der Dachhimmel ist in Alcantara ausgekleidet. Das Lenkrad und der Handbremshebelgriff sind mit Holz veredelt. Die Fondsitze sind nicht nur elektrisch einstellbar, sie verfügen vielmehr auch über eine Sitzheizung, Ventilation und eine Massagevorrichtung.



2

PERSONALISIERUNG

INDIVIDUALISIERUNGSPROGRAMM «OFFICINE ALFIERI MASERATI»



Das Individualisierungsprogramm «Officine Alfieri Maserati» wurde mit dem Ziel entwickelt, jedem einzelnen Kunden die Möglichkeit zu verschaffen, seinen ganz persönlichen Maserati zu kreieren und dabei den eigenen Geschmack zum Ausdruck bringen zu können.

Allein die Kombinationsmöglichkeiten der Farben und Materialien liegen bei vier Millionen. So findet man neben den 15 verschiedenen Außenlackierungen und den 10 verschiedenen Farben für die Lederausstattung auch 10 Farbvarianten der Instrumententafel, 10 des Lenkrads, 13 der Nähte und 4 des Dachhimmels. Unter den angebotenen Edelhölzern finden sich Palisanderholz, Walnusswurzelnholz und Mahagoniholz. Jedes einzelne kann wiederum mit feinen «Bois de Rose»-Intarsien versehen werden.

Die Kunden können sich alternativ auch für eine Ausführung des Interieurs in Titanium-Finish oder schwarzem Pianolack entscheiden. Durch diese Personalisierungsmöglichkeiten wird die Lebensqualität an Bord des Fahrzeugs noch weiter verbessert und der außergewöhnliche Charakter des Maserati Quattroporte unterstrichen.

Im Rahmen des Individualisierungsprogramm «Officine Alfieri Maserati» ist es ebenfalls möglich, spezielle Kundenwünsche auf Anfrage zu realisieren. Voraussetzung ist die technische Machbarkeit sowie die Einhaltung gesetzlicher Bestimmungen. Darüber hinaus müssen die individuell umgesetzten Wünsche auch dem hohen qualitativen Anspruch des Hauses Maserati genügen.

STANDARD AUSFÜHRUNG



ÜBERWIEGENDE FARBE IM INNENRAUM



ARMATURENTAFEL- UND TÜROBERSEITEN SOWIE HUTABLAGE IN NERO, GRIGIO MEDIO ODER BLU NAVY



LENKRAD UND HANDBREMSHEBELGRIFF IN NERO



TEPPICHE



EDELHOLZAUSFÜHRUNG BZW. DEKOR



DACHHIMMEL

INDIVIDUALISIERUNGS-CODES



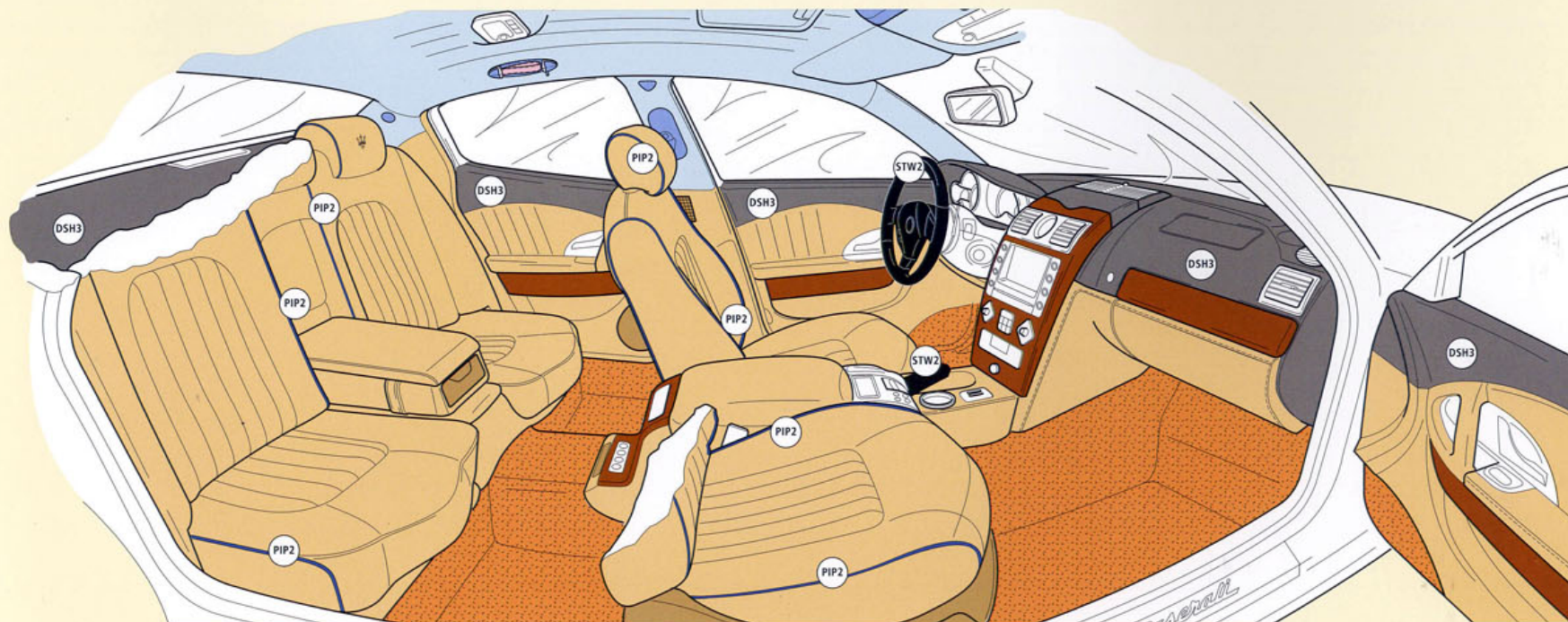
ARMATURENTAFEL- UND TÜROBERSEITEN SOWIE HUTABLAGE IN LEDERFARBE NACH WAHL



LENKRAD UND HANDBREMSHEBELGRIFF IN LEDERFARBE NACH WAHL



KEDER AN SITZEN UND KOPFSTÜTZEN IN LEDERFARBE NACH WAHL





3 TECHNISCHE DATEN

MASERATI QUATTROPORTE



KAROSSERIE

4-türige Limousine mit 5 Sitzplätzen, Frontmotor längs eingebaut, Hinterradantrieb. Luftwiderstandsbeiwert C_W 0.35

RAHMEN

Selbsttragende Stahlkarosserie mit Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium.

AUFHÄNGUNG

Einzelradaufhängung vorn und hinten, Doppel-Querlenker mit Antidive-Antisquat-Geometrie. Skyhook-System mit Alu-Gasdruckstoßdämpfern mit stufenloser Dämpfungsanpassung. Maserati Stability Programme (MSP).

FELGEN UND BEREIFUNG

Quattroporte: Leichtmetallfelgen im 11-Speichen-Design (Serie); vorn 8,5J x 18, hinten 10,5J x 18 (Bereifung vorn 245/45 ZR 18, Bereifung hinten 285/40 ZR 18).

Quattroporte Executive GT: Optional Leichtmetallfelgen im 9-Speichen-Design; vorn 8,5J x 19, hinten 10,5J x 19 (Bereifung vorn 245/40 ZR 19, Bereifung hinten 285/35 ZR 19).
Quattroporte Sport GT: Optional Leichtmetallfelgen im 7-Speichen-Design; vorn 8,5J x 20, hinten 10,5J x 20 (Bereifung vorn 245/35 ZR 20, Bereifung hinten 285/30 ZR 20).

BREMSEN

Brembo-Bremsanlage mit 4 innenbelüfteten Brems-scheiben; vorn 330 mm x 32 mm, hinten 316 mm x 24 mm. Fest gelagerte Bremszangen, vorn mit vier Bremskolben mit unterschiedlichem Durchmesser, hinten mit zwei Bremskolben. Antiblockiersystem (ABS) Bosch VDC 5.7. Elektronische Bremskraftverteilung (EBD).

KRAFT ÜBERTRAGUNG

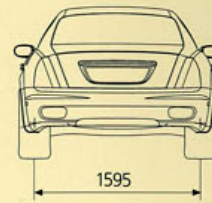
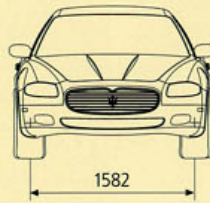
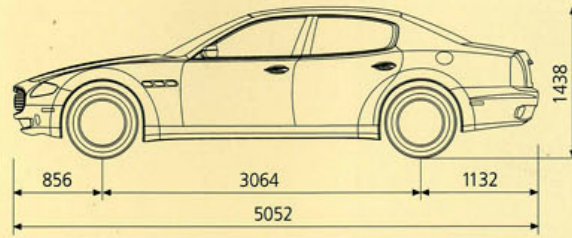
Transaxle-Bauweise mit Getriebe längs eingebaut, am Heck, starr mit dem Motor verbunden.

Elektronisch gesteuertes Maserati DuoSelect Getriebe, mit Hydraulikbetätigung beim Gangwechsel. Zweischeiben-Trockenkupplung Ø 215 mm, hydraulisch betrieben. Differentialsperre in Lamellenbauweise. Antriebsschlupfregelung (ASR) Bosch.

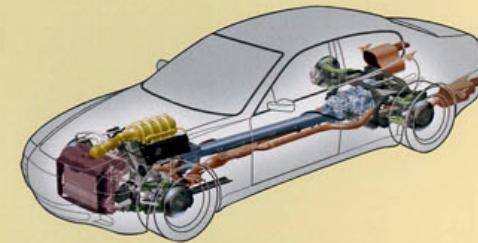
TRIEBWERK

8 Zylinder in 90°-V-Bauweise, Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium-Silizium-Legierung. Fünffach gelagerte Kurbelwelle aus vergütetem Schmiedestahl, einzeln ausgewuchtet. Ventilsteuerung über vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder. Kontinuierlicher Phasenregler an den Einlassnockenwellen. Integriertes Zünd- und Einspritzsystem Bosch Motronic ME7. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe per «Drive-by-wire»-Gaspedal.

Maße



Antriebseinheit, bestehend aus dem Triebwerk mit Kraftübertragungseinheit und Getriebe, der Abgasanlage, dem Kühlsystem, den Stoßdämpfern und der Radaufhängung



MOTOR

Hubraum	4244 cm ³
Bohrung	92 mm
Hub	79,8 mm
Verdichtungsverhältnis	11:1
Max. Leistung	295 kW (400 PS)
Drehzahl bei max. Leistung	7000 U/min
Max. Drehmoment	451 Nm (46 kg/m)
Drehzahl bei max. Drehmoment	4500 U/min

MASSE UND GEWICHT

Länge	5052 mm
Breite	1895 mm
Höhe	1438 mm
Radstand	3064 mm
Spurweite vorn	1582 mm
Spurweite hinten	1595 mm

Überhang vorn	856 mm
Überhang hinten	1132 mm
Wendekreisdurchmesser	12,3 m
Gepäckraumvolumen	450 l
Tankinhalt	90 l
Leergewicht	1860 kg *
Gewicht (fahrbereit)	1970 kg *

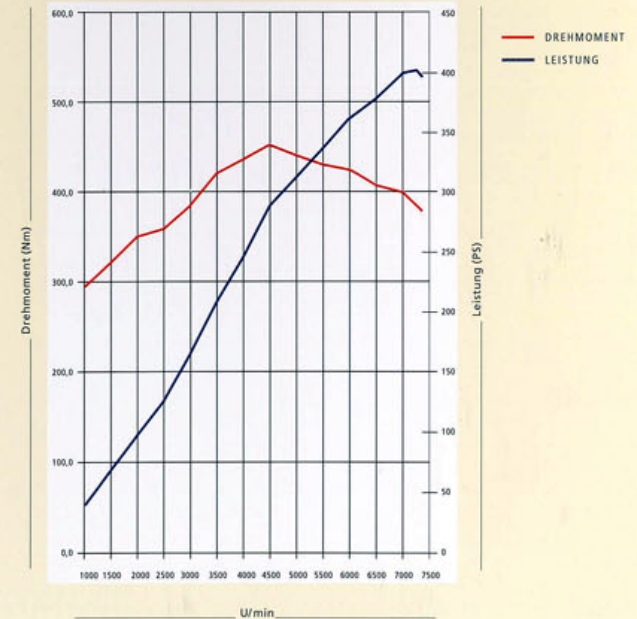
LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	5,2 s
Durchschnittsverbrauch	15,8 l/100 km
CO ₂ -Ausstoß (Durchschnitt)	370 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen» entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen in Deutschland unentgeltlich erhältlich ist.

* in Bezug auf die Ausführung für den Europäischen Markt

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTKURVE



4

SERVICES

EXKLUSIVE SERVICES VOR UND NACH DER AUSLIEFERUNG



QUALITÄTSKONTROLLE

Der Maserati Quattroporte entsteht wie alle aktuellen Maserati Modelle im historischen Werk in der Viale Ciro Menotti in Modena. Ein Werk, das weltweit zu den fortschrittlichsten Automobilmanufakturen kleinerer Stückzahlen gehört. Modernste Produktionsanlagen treffen auf traditionelle Handwerkskunst. In den vergangenen Jahren wurde das Werk vollkommen modernisiert, um

höchste Qualitätsstandards garantieren zu können. Nachdem jedes einzelne Fahrzeug im Testbereich des Werks bis ins kleinste Detail überprüft wurde und die Triebwerke bereits auf dem Motorenprüfstand ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis gestellt haben, gelangen die Fahrzeuge in die Hände professioneller Testfahrer. Auf einer Strecke von rund 100 Kilometern wird jeder Maserati dann nochmals im Alltagsbetrieb auf seine volle Funktionsfähigkeit geprüft. Das Streben nach außergewöhnlicher Qualität in allen Details ist der Stolz des Hauses Maserati.





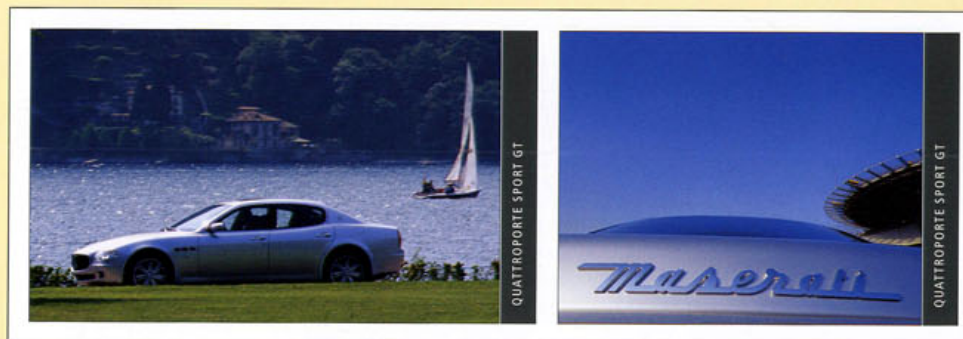


MOBILITÄTSSERVICE UND WARTUNG

Ebenso exklusiv wie der Maserati Quattroporte selbst sind seine umfangreichen Serviceleistungen. So ist jedes Fahrzeug Teil des Maserati Assistance Programms. Dabei handelt es sich um einen europaweiten Mobilitätsservice, von dem der Kunde während der gesamten Garantielaufzeit von drei Jahren profitiert. Hierzu zählen in den Ländern, die durch die Europ-Assistance* – dem Partner des Hauses Maserati – abgedeckt werden,

ein Pannendienst, ein Ersatzwagen, Taxiservice, um das reparierte Fahrzeug und/oder den Ersatzwagen abzuholen/abzugeben, sowie medizinische Hilfe. Sollte es notwendig sein, wird hier auch ein Fahrer zur Verfügung gestellt und die Fahrzeuginsassen werden entweder nach Hause begleitet oder die Übernachtungskosten in einem Hotel übernommen. Weiterhin umfasst dieser Service die Auslage der wichtigsten Kosten, einen Informationsservice bezüglich des Fahrzeugs oder der offiziellen Maserati Serviceorganisation.

* Der Käufer muss aus einem der folgenden Länder stammen und der Wagen muss in einem dieser Länder gekauft worden sein:
Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn.



Dem Quattroporte Kunden bietet Maserati zudem auch ein kostenfreies Wartungsprogramm. Dieses Programm umfasst die ersten drei Wartungen gemäß Wartungsplan bis zu 50.000 km in einem Zeitraum von bis zu 36 Monaten nach Erstzulassung des Fahrzeugs. Diesen Service kann der Kunde bei offiziellen Maserati Vertragspartnern durchführen lassen.**

** Ausgenommen sind die USA und Kanada.

FINANZIERUNGSANGEBOTE

Bei der Anschaffung eines Fahrzeugs aus dem Hause Maserati können die Kunden auf die maßgeschneiderten Finanzierungsmöglichkeiten des Maserati Customer Services zurückgreifen.

Die Angebote zeichnen sich dadurch aus, dass sie individuell auf die Anforderungen jedes einzelnen Kunden und die verschiedenen Maserati Modelle angepasst werden können, um dem Kunden den Erwerb seines Maserati so angenehm und einfach wie möglich zu gestalten.



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT

5

MASERATI WELT

SERVICES, INFORMATIONEN, MÖGLICHKEITEN



WERKSABHOLUNG

Die Auswahl des Modells, der Farben sowie der Ausstattung und schließlich die Übergabe des Fahrzeugs: das Bewusstsein, sich endlich im Besitz seines eigenen, persönlich kreierten Maserati Quattroporte zu befinden. Was für ein Gefühl. Diesen Moment können die Kunden direkt im Werk in Modena genießen.

Neben der Übergabe des Fahrzeugs im Maserati Showroom gibt es eine Führung entlang der Fertigungsstraßen, wobei bis ins Detail die Produktion der Fahrzeuge aus nächster Nähe beobachtet werden kann.

Für nähere Informationen und Vereinbarung Ihrer Werksabholung wenden Sie sich bitte an Ihren Maserati Vertragspartner.

INTERNET UND CAR CONFIGURATOR

Maserati im World Wide Web – seit dem Jahr 2000 steht den Kunden und Interessenten der Sportwagenmanufaktur in Modena eine offizielle Website zur Verfügung, die im Jahr 2002 von einem unabhängigen Institut zur besten Website unter den Herstellern von Luxusautomobilen gewählt wurde. Die allgemeine Internetpräsenz wurde schließlich noch um einen leistungsfähigen Car Configurator ergänzt. Hiermit kann das Fahrzeug nach den eigenen Vorstellungen zusammengestellt werden – die Farbe der Außenlackierung und des Interieurs sowie die individuelle Sonderausstattung, womit aus jedem Maserati ein einzigartiges Automobil wird. Darüber hinaus steht unter www.owners.maserati.com ein weiterer Bereich im Internet zur Verfügung, der exklusiv den Besitzern eines Maserati Quattroporte vorbehalten und ausschließlich über einen Benutzernamen und ein Passwort zugänglich ist.



QUATTROPORTE SPORT GT



QUATTROPORTE



QUATTROPORTE EXECUTIVE GT



VERANSTALTUNGEN

Maserati hat für die Interessenten des Hauses, noch bevor sie sich zum ersten Mal hinter das Lenkrad ihres eigenen Fahrzeugs setzen, eine ganz eigene Welt geschaffen: «La Giornata Maserati». Im exklusiven Ambiente werden Testfahrten sowohl auf der Straße als auch auf Rennstrecken angeboten. Hierdurch wird ein Vorgeschmack auf die außergewöhnlichen Fahreigenschaften und die perfekte Balance zwischen Komfort und Sportlichkeit eines Fahrzeugs aus dem Hause Maserati vermittelt. Weitere Events wie Motorsportveranstaltungen, Galadiners und Ausfahrten zu den schönsten Orten Europas runden das Angebot ab. Wer einer besonders exklusiven Gesellschaft angehören möchte, für den ist der Internationale Maserati Club, mit einer Vielzahl von Veranstaltungen verschiedener Couleur – Reisen, Treffen und vieles mehr – exklusiv für seine Mitglieder, genau das Richtige. Für nähere Informationen zu den Maserati Veranstaltungen wenden Sie sich bitte an den Maserati Vertragspartner in Ihrer Umgebung und beachten Sie die Mitteilungen unter «News & Events» auf der Website www.maserati.de.

MOTORSPORT

Seit Gründung der Marke im Jahr 1914 spielt Motorsport für Maserati eine bedeutende Rolle. In Rennen mit Monoposto und Sportwagen konnte Maserati insgesamt 23 Meisterschaften und 32 Grands Prix in der Formel 1 für sich entscheiden, zudem gewann man zwei Weltmeistertitel in der Königsklasse des Automobilrennsports.

Die über 500 Siege, die Maserati in den 30 Jahren seiner Motorsportaktivitäten nach Modena holen konnte und die zur Bildung des Mythos Maserati beitrugen und immer beitragen werden, sind das Ergebnis konstanter Innovationskraft.

Die große Tradition wird nun mit den siegreichen Maserati MC12 – derzeit führend in der FIA GT-Meisterschaft – mit dem Maserati Trofeo Light – der in der Grand-Am-Serie in den USA und der italienischen GT-Meisterschaft hervorragende Ergebnisse erzielt – sowie dem Maserati Trofeo erfolgreich fortgesetzt.



Der Maserati Trofeo – basierend auf der Straßenversion Maserati GranSport – ist der Star, der unter der Schirmherrschaft von Vodafone und dem technischen Partner Pirelli ausgetragenen Markenmeisterschaft, in deren Rahmen sieben Rennen auf bedeutenden Rennstrecken in ganz Europa ausgetragen werden und seit zwei Jahren auch in Brasilien stattfindet.

MASTER MASERATI FAHRTRAINING

Das speziell für Maserati Fahrzeuge konzipierte Fahrtraining wird von professionellen Fahrern, u. a. aus der Formel-1, dem Rallyesport, der DTM und der Indy-Meisterschaft, betreut. Alle Kurse werden bis ins kleinste Detail vorbereitet, um den Teilnehmern die

Möglichkeit zu bieten, die Fahrleistungen der verschiedenen Modelle ausführlich und unter größtmöglichen Sicherheitsvorkehrungen zu testen. Dies wird durch eine ausgewogene Mischung aus Theorie und Praxis ermöglicht. Ein besonderes Highlight ist die Möglichkeit, Telemetrie-Daten zu ermitteln, um zum Beispiel die eigene Fahrweise Abschnitt für Abschnitt mit Werten der professionellen Fahrer zu vergleichen (*Bremszeitpunkt, Beschleunigung usw.*).

Die Kurse finden auf der Rennstrecke Autodromo Paletti von Varano de' Melegari, 20 km südlich von Parma, statt. Für nähere Informationen und zur Anmeldung wenden Sie sich bitte an Ihren Maserati Vertragspartner oder informieren Sie sich im Internet: www.maserati.com.



Abbildungen und Beschreibungen in dieser Broschüre liegen Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung zugrunde. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Einige Ausstattungen können momentan nicht erhältlich sein oder zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt werden. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Maserati behält sich vor, Änderungen hinsichtlich Farbe, Design und technischer Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die offiziellen Maserati Vertragshändler stehen Ihnen gerne für weitere Details und neueste Informationen zur Verfügung.

