

*MAZDA3*



*zoom-zoom*



**mazda**

## LEIDENSCHAFTLICH ANDERS

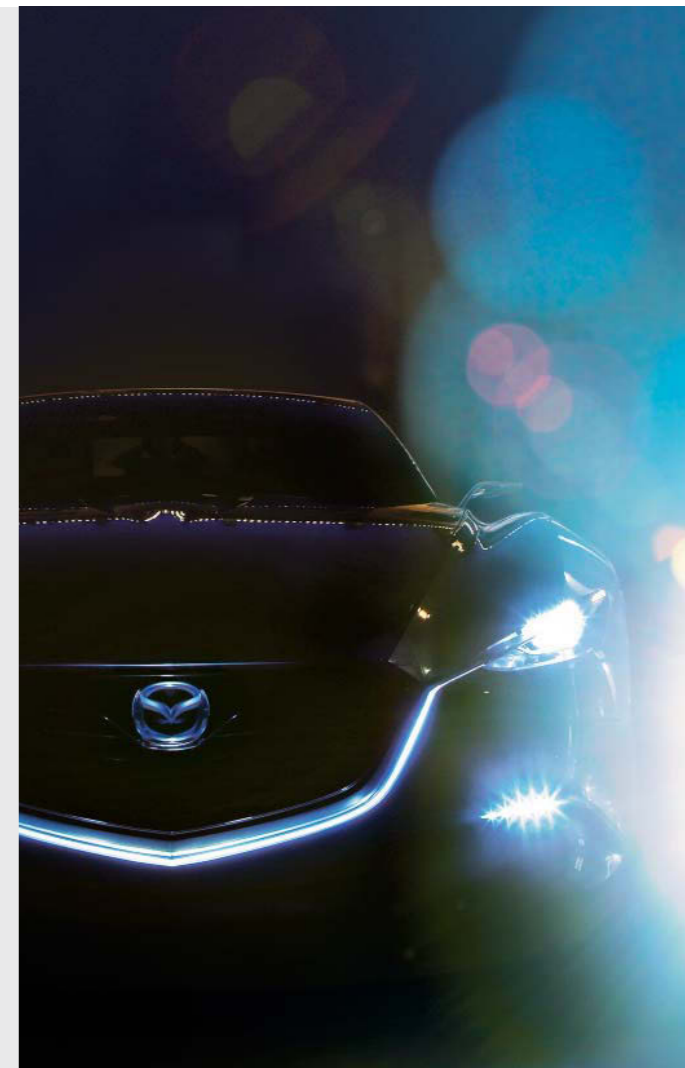
Automobilhersteller, die Normen und Regeln nicht in Frage stellen, können nur konventionelle Fahrzeuge bauen. Deswegen fordern wir bei Mazda Konventionen und traditionelle Sichtweisen ständig heraus.

Diese Denkweise hat zu Fahrzeugen geführt, die leichter sind, mehr Fahrspaß bieten – und das bei höherer Steifigkeit und Sicherheit. Mit dieser Einstellung haben wir zudem Motoren entwickelt, die über mehr Leistung verfügen und weniger Kraftstoff verbrauchen. Und auch das Mazda typische Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug ist Ergebnis unseres Strebens, uns stetig weiterzuentwickeln.

Wenn Sie bereit sind für eine neue Art zu denken: Willkommen bei Mazda!



Entdecken Sie unsere Mazda Apps.



## *FAHREN SIE NICHT NUR. ERFAHREN SIE.*

Der Mazda3 wird Ihre Erwartungen übertreffen. Mit seiner Synthese aus Design, Leistung und Effizienz bietet er ein Fahrerlebnis, das begeistert. Das bereits mehrfach ausgezeichnete KODO Design ist für seine unverwechselbare, faszinierende und dynamische Linienführung verantwortlich.

Nicht nur uns überzeugt der Mazda3 5-Türer, sondern auch die Jury des Red Dot Design Awards. Mehr Informationen hierzu finden Sie unter: [www.red-dot-de/pd](http://www.red-dot-de/pd) oder unter [www.wcofy.com/web](http://www.wcofy.com/web) zum World Car Award.



reddot award 2014  
winner



WORLD CAR  
AWARDS 2014  
TOP THREE IN  
THE WORLD



## *ACHTUNG! AUFMERKSAMKEITSERREGEND*

Der Mazda3 ist eine besonders leidenschaftliche Interpretation der Mazda Designsprache „KODO – die Seele der Bewegung“. Seine athletische Statur, das zum Heck hin ansteigende Profil und die konturierten Linien spiegeln seine Kraft und Dynamik wider. Der scharf gezeichnete Kühlergrill reicht bis zu den besonders schlanken Scheinwerfereinheiten und vermittelt Eleganz und Stil. Das KODO Design setzt sich auch im Innenraum fort, der überdies durch ergonomische Gestaltung, hochwertige Materialien und ein großzügiges Platzangebot überzeugt.



Die Abbildung zeigt einen Mazda3 4-Türer Sports-Line\* mit werkseitig optionaler Metallic-Lackierung Obsidiangrau.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.

## *DAS COCKPIT*

Eine klare Linienführung, harmonische Formen und eine hohe Wertigkeit laden zum Einsteigen ein. Die innovative Architektur des Innenraums ist ausgerichtet auf eins: Sie! Erleben Sie ein neuartiges Raumgefühl und erfahren Sie Komfort in einer anderen Dimension: Der Multi Commander steht – ohne, dass Sie vom Fahrgeschehen abgelenkt werden – für eine mühelose Bedienung, intuitive Handhabung der Bedienelemente, ergonomische und komfortable Sitze, stilvolle Details und vieles mehr.



Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Sports-Line\* mit werkseitigen Optionen: Technik-Paket, Lederausstattung (Off-White) und Sonderfarbe Rubinrot Metallic.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.

## *EFFIZIENT UNTERWEGS*

Das Design des Mazda3 passt zu seiner Leistung. Die aerodynamische Karosseriegestaltung und die konsequente Leichtbauweise verkörpern Präzision und Agilität und sorgen für ein dynamisches Fahrverhalten. Die SKYACTIV Motoren (drei Benzinmotoren und zwei Dieselmotoren) überzeugen durch direktes Ansprechverhalten und hohe Leistungsbereitschaft in Verbindung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen.



## KAROSSERIE TRIFFT SEELE

### SKYACTIV Fahrwerk

Das leichte SKYACTIV Fahrwerk trägt zum niedrigen Gewicht des Mazda3 bei. Das Fahrwerk verfügt über eine neu entwickelte Radaufhängung - Agilität, Fahrstabilität und Fahrkomfort überzeugen in allen Geschwindigkeitsbereichen.



### SKYACTIV Motoren

Die SKYACTIV Motoren bieten hohe Leistungen bei geringem Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß.



Die SKYACTIV Technologie ist das Ergebnis des ganzheitlichen Ansatzes zur Verbindung von herausragender Fahrdynamik, vorbildlicher Sicherheit und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Deshalb hat man bei der Entwicklung der SKYACTIV Technologie neben den Motoren auch die Karosserie, das Fahrwerk und das Getriebe von Grund auf neu entwickelt.



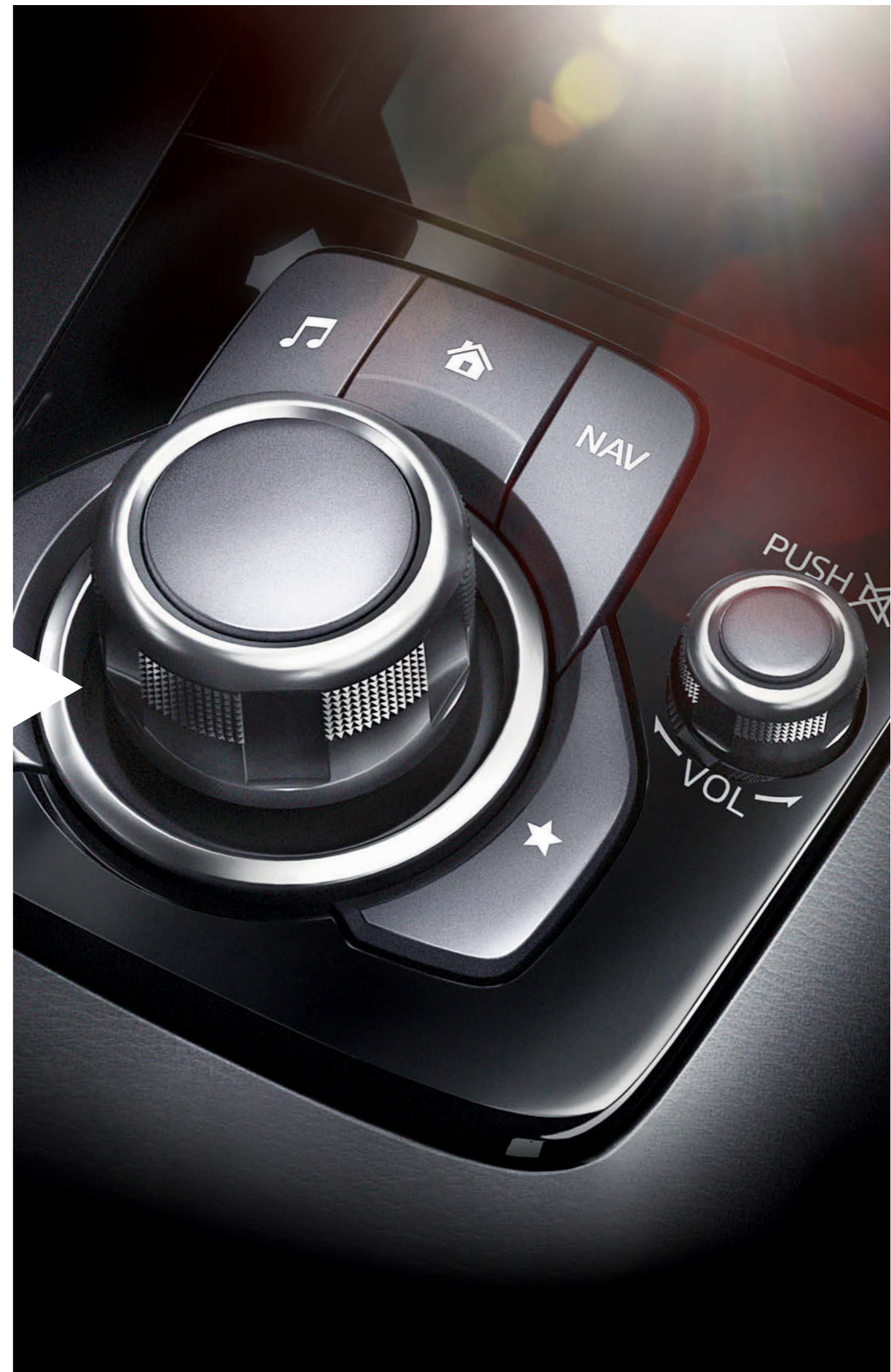
## MZD CONNECT

### 17,8 cm Farbdisplay (7 Zoll)

Auf dem Display, das freistehend im Armaturenräger positioniert ist, werden die Informationen des Konnektivitätssystems dargestellt. Im stehenden Fahrzeug ist das Farbdisplay auch als Touchscreen nutzbar.



Der Begriff MZD Connect steht für Ausstattungsumfänge des Mazda3, die Sie mit dem Fahrzeug und der Außenwelt verbinden (ausstattungsabhängig). Zu diesen gehören Features der Bereiche Audio, Kommunikation und Navigation wie z. B. das optionale Mazda SD-Navigationssystem, unsere Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth® Audiostreaming und das BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit 9 Lautsprechern. Neu ist, dass Sie mit Ihrem Smartphone<sup>1)</sup> z. B. über die App aha™ Zugang zu einer Vielzahl kostenloser, internetbasierter Inhalte haben. Dazu zählen Internet-Radiostationen, Podcasts, Nachrichten, Hörbücher oder lokale Services. Sie können sich auch die neuesten Tweets oder Facebook-Posts per Sprachausgabe vorlesen lassen. So wissen Sie immer, was um Sie herum geschieht. Die Anzeige erfolgt jeweils über das Farbdisplay, die Bedienung bequem und intuitiv über den Multi Commander.



<sup>1)</sup>Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen sowie zum MZD Connect und den Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler. Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen, insbesondere auch durch Roaming-Gebühren bei der Nutzung im Ausland. Daher ist prinzipiell eine Datenflatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zu empfehlen. Die aha™ App und Stitcher™ App sind per Download z. B. über „Google Play™“ oder im „iTunes Store“ erhältlich.

*DAS  
WICHTIGSTE  
IMMER IM  
BLICK*

Direkt im Sichtfeld des Fahrers befindet sich das innovative Head-up Display (bei Sports-Line serienmäßig erhältlich). Es zeigt bis zu drei Informationen zu Geschwindigkeit, Navigation (optional) oder den i-ACTIVSENSE Systemen und passt sich automatisch dem Umgebungslicht an.



Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Sports-Line\* mit werkseitigen Optionen: Technik-Paket und Sonderfarbe Rubinrot Metallic.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.

## i-ACTIVSENSE SYSTEME



Die i-ACTIVSENSE Systeme (ausstattungsabhängig) im Mazda3 erkennen gefährliche Situationen, machen den Fahrer darauf aufmerksam und können sogar selbstständig Maßnahmen zur Verminderung des Unfallrisikos einleiten: Im hektischen Stadtverkehr hilft der City-Notbremsassistent (SCBS), der automatisch bremst, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering ist. Der Spurhalteassistent warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor unbeabsichtigten Spurwechseln. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sorgt auf der Autobahn für den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Nachts kümmert sich der Fernlichtassistent durch das automatische Umschalten zwischen Fern- und Abblendlicht um die optimale Sicht.

### **Fernlichtassistent (HBC)**

Der Fernlichtassistent (HBC) erkennt kamerabasiert, ob es sich bei externen Lichtquellen um Scheinwerfer oder Rückleuchten anderer Fahrzeuge oder um Straßenlaternen handelt. Entsprechend schaltet das System automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht um.

### **Spurwechselassistent (RVM)**

Der Spurwechselassistent (RVM) arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Spurwechseln die Bereiche links und rechts hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel, und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton, auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

### **Spurhalteassistent (LDWS)**

Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung, und der Fahrer kann rechtzeitig reagieren.

### **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC)**

Das radargestützte System hält das Fahrzeug im Bereich von ca. 30 bis 200 km/h konstant auf der zuvor eingestellten Geschwindigkeit, sofern der definierte Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dies zulässt. Abstand und Geschwindigkeit werden durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr angepasst.

### **Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)**

Wie das MRCC nutzt auch das Pre Crash Safety-System (SBS) den Radarsensor im Kühlergrill. Das System berechnet im Bereich von 15 bis 200 km/h auf Grundlage von Geschwindigkeit und Abstand die Zeit, die bis zum Erreichen des Hindernisses bleibt. Bei einer drohenden Kollision wird der Fahrer zunächst mit einem Warnton und einem unmissverständlichen Signal im Display zum Bremsen aufgefordert, bevor das System (bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 145 km/h) schließlich selbstständig bremst.

### **City-Notbremsassistent (SCBS)**

Ein Infrarot-Lasersensor ermittelt beim City-Notbremsassistent (SCBS) bei einer Geschwindigkeit zwischen 4 und 30 km/h aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Erkennt das System ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, sodass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt.



# MAZDA3

Prime-Line<sup>1)</sup>



## Ausstattungs Highlights (Auswahl):

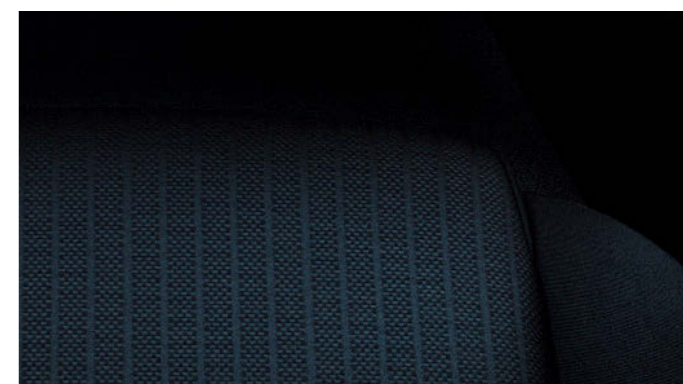
- Außenspiegel elektrisch einstellbar mit integrierten Seitenblinkern
- Berganfahrassistent (HLA)
- Coming-/Leaving-Home-Funktion
- Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert (5-Türer)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Elektrische Fensterheber, vorne und hinten mit Komfortfunktion für das Fahrerfenster
- Front- und Seitenairbags, vorne
- i-stop: intelligentes Motor Stopp-/Start-System
- Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten
- Klimaanlage
- Mazda Audio-System mit Radio, USB- und AUX-Anschluss, Lenkradbedientasten und 4 Lautsprechern
- Motor Start-/Stopp-System
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Stahlfelgen mit 205/60 R16 Bereifung, inkl. Radzierblenden
- Touring-Computer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Bereits in der Prime-Line überzeugt der neue Mazda3 durch seine reichhaltige Sicherheits- und Komfortausstattung. Die fein aufeinander abgestimmten Dekorelemente im Innenraum runden die hochwertige Anmutung ab.



## Klimaanlage

Für ein angenehmes Klima bereits in der Prime-Line.



## Sitzbezug „Neri“

Für ein elegantes Finish im Fahrzeuginnenraum und hohen Fahrkomfort.



## Akzente in Klavierlack-Optik

Bieten gegenüber den Chrom-Leisten der Konsole einen schönen Kontrast und schaffen ein edles Gesamtbild.



## Dachantenne

Ergänzt die Außenansicht aller 5-Türer und ist eine kompakte und elegante Alternative zu herkömmlichen Stabantennen.

# MAZDA3

Center-Line



## Zusätzlich zu bzw. abweichend von Prime-Line (Auswahl):

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Abgasanlage, zweiflutig, mit Chrom-Blende<sup>1)</sup> (5-Türer)
- Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- Chrom-Zierleiste an den Seitenfenstern
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer)
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenstellbar
- Freisprecheinrichtung mit Bluetooth® und Audiostreaming
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lederschaltknopf und -handbremsgriff
- Leichtmetallfelgen mit 205/60 R16 Bereifung
- Nebelscheinwerfer
- MZD Connect
  - 17,8 cm (7 Zoll) Farbdisplay, hochauflösend, freistehend im Armaturenräger
  - Multi Commander
  - CD-Player, zweiter USB-Anschluss und 6 Lautsprecher

## Karosserieformen:



■ 5-Türer



■ 4-Türer

Die Ausstattung des Mazda3 Center-Line lässt kaum Wünsche offen. Ob zusätzliche Sicherheitselemente wie der City-Notbremsassistent (SCBS), ob mehr Komfort durch die 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik oder mehr Informationstechnologie durch MZD Connect – der Mazda3 Center-Line bietet serienmäßig vieles, was man in diesem Segment nicht erwarten würde.

<sup>1)</sup> Die Abgasanlage des SKYACTIV-D 105 ist einflutig und ohne Chrom-Blende.

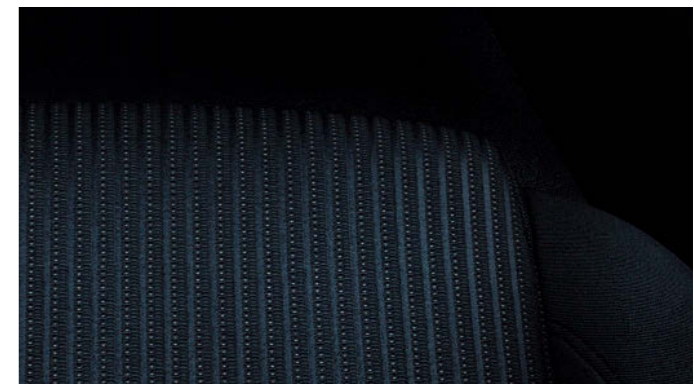
Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Center-Line\* mit werkseitig optionaler Metallic-Lackierung Plutossilber (Farbe nur bis Mitte des Jahres verfügbar).

\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.



## Multi Commander

Ideal zwischen Fahrer und Beifahrer platziert, erlaubt der Multi Commander die intuitive Bedienung von Audio-System, optionalem Navigationssystem und zentralen Fahrzeugeinstellungen.



## Sitzbezug Stoff „Susumu“

Die schwarz gestreifte Musterung unterstreicht das sportliche Ambiente.



## Nebelscheinwerfer

Sie verbessern die Sicht bei Nebel und verstärken den dynamischen Look.



## Leichtmetallfelgen mit 205/60 R16 Bereifung

Die hochwertigen Leichtmetallfelgen im Zehn-Speichen-Design tragen zur athletischen Erscheinung des Mazda3 bei.

# Mazda3

Sports-Line



### Zusätzlich zu bzw. abweichend von Center-Line (Auswahl):

- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten, Scheinwerferreinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung
- BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit 9 Lautsprechern
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- Einparkhilfe, vorne und hinten
- Frontgrill in Klavierlack-Optik
- Head-up Display zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers
- Heck- (5-Türer) und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten
- Leichtmetallfelgen mit 215/45 R18 Bereifung
- Licht- und Regensensor
- LogIn: schlüsselloses Zugangssystem
- Rückfahrkamera
- Schaltwippen am Lenkrad (bei SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselassistent (RVM)

### Karosserieformen:



■ 5-Türer



■ 4-Türer

Erleben Sie Premium-Ausstattung in der Kompaktklasse. Mit Spurwechselassistent, Bi-Xenon Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht, BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System oder auch dem Head-up Display verfügt der Mazda3 Sports-Line über Ausstattungselemente jenseits aller Erwartungen. Er ist die richtige Wahl für Fahrer mit hohen Ansprüchen.

Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Sports-Line\* mit werkseitig optionalem Technik-Paket und Sonderfarbe Rubinrot Metallic. \*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.



### Rückfahrkamera

Mit der serienmäßigen Rückfahrkamera gelingt Einparken mühelos. Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird das Kamerabild kristallklar auf dem ebenfalls serienmäßigen 7-Zoll-Farbdisplay des MZD Connect angezeigt.



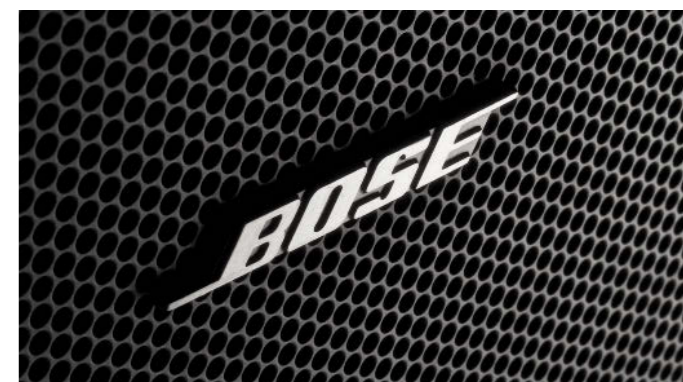
### Lederausstattung<sup>1)</sup> (optional)

Verbesserung der Innenraumqualität, damit Sie sich entspannen und die Fahrt komfortabel genießen können. Leder in Schwarz oder Off-White erhältlich. <sup>1)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.



### Tagfahrlicht

Verbessert tagsüber die Sichtbarkeit und trägt zum edlen Gesamtbild der Fahrzeugfront bei.



### BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System

Bietet vollen Surround-Sound und jede Menge Power, um Sie auf Ihren Reisen zu unterhalten.

**Mazda3**  
Mazda Original Zubehör



Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Sports-Line\* mit werkseitig optionaler Metallic-Lackierung Satinweiß, Technik-Paket und Mazda Original Zubehör.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf den Seite 32 dieser Broschüre.



**6,5 J x 16 Leichtmetallfelge, Design 151A**  
Titangrau, 10-Speichen-Design, Reifengröße 205/60 R16.



**6,5 J x 16 Leichtmetallfelge, Design 62**  
Silberfarben, 10-Speichen-Design, Reifengröße 205/60 R16.



**7 J x 18 Leichtmetallfelge, Design 152A**  
Titangrau, 10-Speichen-Design, Reifengröße 215/45 R18.



**7 J x 18 Leichtmetallfelge, Design 63**  
Silberfarben, 10-Speichen-Design, Reifengröße 215/45 R18.



**Lastenträger**  
Abschließbarer Dachträger für verschiedene Aufsätze.



**Trittschutzleiste aus Edelstahl**  
Wertet Ihren Mazda3 auch optisch auf.



**Anhängerzugvorrichtung**  
Befördern Sie selbst schwerste Lasten. Abnehmbar.



**Einparkhilfe**  
Enge Parklücke? Kein Problem für Sie! Erhältlich für vorne und hinten.

# Mazda3

## Mazda Original Zubehör

Die Abbildung zeigt einen Mazda3 5-Türer Sports-Line\* mit werkseitig optionaler Sonderfarbe Rubinrot Metallic, Lederausstattung in Off-White, Technik-Paket, Pedalsatz und Fußstütze in Aluminium aus dem Mazda Original Zubehörprogramm. \*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 32 dieser Broschüre.



**iPad® Halterung für die Kopfstütze**  
Sicherer Halt für Ihr iPad® während der Fahrt.



**WLAN-Router**  
Mobiler WLAN-Router mit Anschlussmöglichkeit für bis zu acht Geräte.



**Adapterkabel für iPad®, iPod® und iPhone®**  
Mit Lade-, Sync- und Audio-Funktion über USB. Für Modelle mit Lightning-Connector. Selbstaufwickelnd.



**Kindersitz**  
Römer Baby Safe Plus (0-13 kg) mit optionaler ISOFIX-Halterung.



**Einstiegsleistenatz**  
Aus Edelstahl mit Mazda3 Logo auf den vorderen Einstiegsleisten. Für Fahrer- und Beifahrerseite.



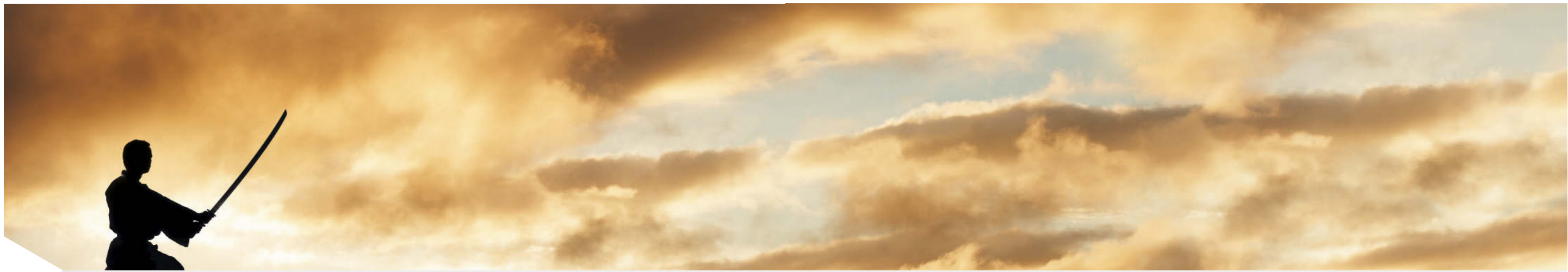
**Fußmattensatz**  
Schützen Sie Ihre Fahrzeugteppiche vor Schmutz und Abnutzung mit passenden Textilfußmatten in den Varianten „Standard“ und „Luxury“ oder einem Gummi-Passformmattensatz. Mit Mazda3 Logo.



**Kofferraum-Schalenwanne**  
Schützt den Boden des Kofferraums auch dann, wenn Sie schmutzige oder nasse Gegenstände transportieren müssen. Mit Mazda3 Logo.



**Kofferraum-Ablagebox<sup>1)</sup>**  
Die ideale Lösung, um Ihren Kofferraum systematisch zu organisieren. <sup>1)</sup>Nur für 5-Türer erhältlich.



## MAZDA. MEHR ALS AUTOS

Es liegt uns sehr am Herzen, dass Sie lange Freude an Ihrem Mazda3 haben. Deshalb bestehen wir nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Genauso stolz wie auf die hohe Fahrzeugqualität sind wir auf den Service, den die Mazda Vertriebs- und Service-Organisation Ihnen bietet. Denn dadurch wird zweierlei gewährleistet: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda3 und eine hohe Kundenzufriedenheit.

### Mazda Finance

Die Dienstleistungen der Mazda Finance zeichnen sich durch maßgeschneiderte Angebote, kurze Wege und unbürokratischen Service aus. Egal, ob Finanzierung oder Leasing – der Dienst am Kunden steht nicht nur bei unseren Fahrzeugen, sondern auch bei den Mazda Finance-Dienstleistungen an erster Stelle.

### Die Mazda Garantien\*:

#### 3 Jahre Neuwagengarantie

Die Neuwagengarantie gilt 3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt). Während der Garantiefrist haben Sie Anspruch auf die Beseitigung von Herstellungs- und Materialfehlern.

#### 12 Jahre Durchrostungsgarantie

12 Jahre lang gilt die Durchrostungsgarantie, und zwar ohne Kilometerbegrenzung.

#### 3 Jahre Lackgarantie

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang.

\*Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

### Mazda Neuwagen Anschlussgarantie\*

Länger sorglos fahren! Mit der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie können Sie Ihr Mazda Neufahrzeug für die Zeit nach Ablauf der Mazda Herstellergarantie für bis zu fünf weitere Jahre oder maximal 150.000 km Gesamtleistung (je nachdem, was zuerst eintritt) gegen Reparaturkosten aller wichtigen Bauteile absichern. Ihr teilnehmender Mazda Vertragshändler informiert Sie gerne im Detail, auch über Verlängerungsmöglichkeiten. Es gelten die Bedingungen der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie.

### Mazda Europe Service

Sie erhalten zu jedem Neufahrzeug, das von der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ausgeliefert wird, den Mazda Europe Service. Das leistet der Mazda Europe Service für Sie: Sollten Sie mit Ihrem Mazda einmal einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten ausfallen, leistet der nächstgelegene autorisierte Mazda Vertragshändler oder Mazda Service Partner schnelle und persönliche Hilfe – in über 30 Ländern Europas. Und wenn dies tatsächlich einmal etwas Zeit braucht, wird die Reise ab einer Entfernung von 50 Kilometern von Ihrem Heimatort mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder gegebenenfalls sogar mit dem Flugzeug fortgesetzt. Für die Dauer der Reparatur stellt

der Mazda Europe Service Ihnen alternativ im Inland für maximal drei Nächte und im Ausland für maximal fünf Nächte ein Hotelzimmer zur Verfügung. Dies sind nur einige Leistungen des umfangreichen Mazda Europe Service, der Ihnen Ihre Mobilität in fast jeder Situation garantiert. Es gelten die Bedingungen des Mazda Europe Service.

### Mazda Digitaler Service-Nachweis

Der Digitale Service-Nachweis von Mazda wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Werkstatt-Scheckheft – er gewährleistet eine sichere, präzise und lückenlose Service-Historie ein Fahrzeugleben lang, die immer auf dem aktuellen Stand ist. Der Digitale Service-Nachweis sorgt zudem für mehr Sicherheit gegen gefälschte oder falsch ausgefüllte Werkstatt-Unterlagen und gegen Tachometermanipulationen.

## UNSER ENGAGEMENT FÜR DIE UMWELT

Fahrzeuge von Mazda begeistern. Sie strahlen Fahrspaß schon im Stand aus, sie übertreffen die Erwartungen, wenn man sie das erste Mal fährt und danach will man sie immer wieder fahren. Dabei vergessen wir nie, dass wir eine hohe Verpflichtung gegenüber der Umwelt haben und gegenüber dem Ziel, für alle eine nachhaltige Zukunft zu schaffen. Wir gehen so sparsam wie möglich mit Ressourcen um und bedenken stets die ökologischen Konsequenzen unseres Tuns.

### Unser permanent laufendes

Nachhaltigkeitsprogramm widmet sich der Entwicklung umweltfreundlicher Technologien. Es deckt alle Bereiche ab, in denen ein Fahrzeug Auswirkungen auf die Umwelt haben kann – angefangen von der Planung und Entwicklung über die Produktion, den täglichen Einsatz des Fahrzeugs bis zum Recycling bzw. der Entsorgung. Drei Beispiele sollen Ihnen zeigen, welche Fortschritte wir bei ‚grünen‘ Technologien bereits erzielt haben.

### Kunststoff auf Pflanzenbasis

Mazda setzt eine klimaneutrale\* Biomasse auf Pflanzenbasis zur Produktion von Kunststoffen für die Innenräume der Fahrzeuge ein. Dadurch sinken unsere Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und unsere CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Verwendung nachwachsender Rohstoffe hat einen weiteren Vorteil, denn der Produktionsprozess an sich braucht 30 % weniger Energie als der mit auf erdölbasiertem Polypropylenkunststoff. Um im Fahrzeug eingesetzt werden zu können, muss Biokunststoff strenge Kriterien hinsichtlich Festigkeit und Hitzebeständigkeit erfüllen. Mazdas Biokunststoff ist dreimal belastbarer und 25 % hitzebeständiger als herkömmlicher Biokunststoff. Die daraus hergestellten Teile können also leichter sein, wodurch Kraftstoff eingespart wird. Im Gegensatz zu normalem Biokunststoff, der nur für Pressformen geeignet ist, kann unser Biokunststoff auch von Strangpressen verarbeitet werden, die die Fertigung einer viel höheren Anzahl unterschiedlicher Teile ermöglichen.

### Halb-trockene Verarbeitungsprozesse

Die aus Gussmetall bestehenden Teile eines Fahrzeugs durchlaufen mehrere Verarbeitungsprozesse, wie z.B. Fräsen und Bohren. Herkömmliche Verfahren setzen dabei große Mengen an wasserbasierten Kühlmitteln ein, um die Werkzeuge zu kühlen. Darüber hinaus ist eine große Pumpanlage für den Abfluss des Kühlmittels notwendig, die wiederum sehr viel Energie benötigt. Ein weiteres Problem ist die Entsorgung des Kühlmittels. Die Reduzierung der Kühlmittelmenge bietet also enormes Potenzial, die Nachhaltigkeit der Verarbeitungsprozesse zu erhöhen. Bei unseren „halb-trockenen“ Verarbeitungsprozessen werden große Volumina herkömmlichen Kühlmittels durch einen Druckluftstrahl mit kleinen Mengen atomisierten, biologisch abbaubaren Öls ersetzt.

### Die Vorteile der halb-trockenen Verarbeitungsprozesse:

- Die Anwendung des Systems auf 90% der Verarbeitungsprozesse führt zu einer Reduzierung der Kühlmittelmenge von 84%
- Mazda hat den Energieverbrauch auf den Fertigungsstraßen um 40 % gesenkt. Zwei Drittel haben die halb-trockenen Verarbeitungsprozesse dazu beigetragen
- Durch die Verwendung von Recycling-Öl zum Schneiden und zur Schmierung, wurde die Menge an ölbasierten Abfallflüssigkeiten verringert. Insgesamt konnten die flüssigen Abfälle in der Fertigung um 80% verringert werden

### Recycling

Recycling bewahrt natürliche Ressourcen und verringert die Deponierung. 1992 waren wir der erste Hersteller, der Stoßfänger wieder zu Stoßfängern recycelte. Bis 1992 war es z.B. nur möglich, recycelte Stoßfänger an Stellen im Fahrzeug einzusetzen, die man nicht sah, da mit herkömmlichen Methoden lediglich 98,5 % der Lackierung entfernt werden konnten. Doch wir entwickelten ein neues Recyclingverfahren, mit dem 99,9 % des alten Lacks entfernt werden. Und deshalb können wir nun alte Kunststoffstossfänger in neue verwandeln.

\*Die gleiche Menge an CO<sub>2</sub> die freigesetzt wird, wenn der Biokunststoff zersetzt oder verbrannt wird, wird durch Pflanzen absorbiert. Dadurch hat unser Biokunststoff einen äußerst geringen Einfluss auf das gesamt-atmosphärische CO<sub>2</sub> Niveau.

## TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	SKYACTIV-G 100	SKYACTIV-G 120	SKYACTIV-G 120 SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-D 105	SKYACTIV-D 105 SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive
	74 kW (100 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	121 kW (165 PS)	77 kW (105 PS)	77 kW (105 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
i-ELOOP (System zur Bremsenergieerückgewinnung)	-	-	-	●	-	-	-	-
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
Hubraum (cm³)	1.496	1.998	1.998	1.998	1.499	1.499	2.191	2.191
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	76,0 x 82,6	76,0 x 82,6	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Nennleistung (kW (PS) / rpm)	74 (100) / 6.000	88 (120) / 6.000	88 (120) / 6.000	121 (165) / 6.000	77 (105) / 4.000	77 (105) / 4.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500
Max. Drehmoment (Nm / rpm)	150 / 4.000	210 / 4.000	210 / 4.000	210 / 4.000	270 / 1.600-2.500	270 / 1.600-2.500	380 / 1.800	380 / 1.800
Verdichtungsverhältnis	14:1	14:1	14:1	14:1	14,8:1	14,8:1	14:1	14:1

### LENKUNG

Lenkgetriebe	----- Elektrische Servolenkung -----							
Wendekreisdurchmesser (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6

### FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

4-Türer								
Beschleunigung <sup>1)</sup> 0-100 km/h (Sek.)	-	8,8	10,3	-	11,0	-	8,0	-
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	-	198	198	-	186	-	213	-
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100km):	innerorts	6,5	7,0	-	4,3	-	4,7	-
	außerorts	4,3	4,8	-	3,5	-	3,5	-
	kombiniert	5,1	5,6	-	3,8	-	3,9	-
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km):	kombiniert	119	128	-	99	-	104	-
	Effizienzklasse <sup>3)</sup>	-	B	B	-	A+	-	A+
Abgasnorm	-	EURO 6	EURO 6	-	EURO 6	-	EURO 6	-
Kraftstoffart	-	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich			-	----- Diesel nach DIN EN 590 -----		
Tankinhalt (l)	-	51	51	-	51	-	51	-

### 5-Türer

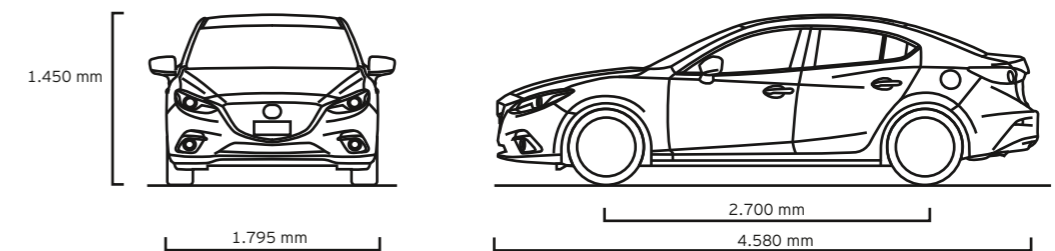
Beschleunigung <sup>1)</sup> 0-100 km/h (Sek.)	10,6	8,9	10,4	8,2	11,0	11,6	8,1	9,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	182	195	194	210	185	181	210	201
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100km):	innerorts	6,5	6,5	7,0	7,5	4,3	4,9	6,0
	außerorts	4,3	4,3	4,8	4,8	3,5	4,1	3,6
	kombiniert	5,1	5,1	5,6	5,8	3,8	4,4	4,1
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km):	kombiniert	119	119	129	135	99	114	127
	Effizienzklasse <sup>3)</sup>	B	B	B	C	A+	A	A
Abgasnorm	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Kraftstoffart	--- Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich ---				----- Diesel nach DIN EN 590 -----			
Tankinhalt (l)	51	51	51	51	51	51	51	51

● = serienmäßig; - = nicht verfügbar

- 1) Unverbindliche Werksangabe.
- 2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts.

## TECHNISCHE DATEN

MASSE UND GEWICHTE	SKYACTIV-G 100	SKYACTIV-G 120	SKYACTIV-G 120 SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-D 105	SKYACTIV-D 105 SKYACTIV-Drive	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive
	74 kW (100 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	121 kW (165 PS)	77 kW (105 PS)	77 kW (105 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
<b>4-Türer</b>								
Fahrzeuglänge / -breite / -höhe <sup>1)</sup> (mm)	-	4.580 / 1.795 <sup>2)</sup> / 1.450		-	-----4.580 / 1.795 <sup>2)</sup> / 1.450 -----		-	-
Radstand (mm)	-	2.700	2.700	-	2.700	-	2.700	-
Bodenfreiheit (mm)	-	155	155	-	155	-	155	-
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit:	vorne (mm)	981 / 1.452 / 1.073		-	----- 981 / 1.452 / 1.073 -----		-	-
	hinten (mm)	955 / 1.382 / 909		-	----- 955 / 1.382 / 909 -----		-	-
Kofferraumvolumen (l)	-	419	419	-	419	-	419	-
Leergewicht <sup>5)</sup> (kg)	-	1.275 - 1.345	1.310 - 1.380	-	1.340 - 1.415	-	1.385 - 1.459	-
	Max. Anhängelast (kg):	ungebremst	600	600	-	600	-	650
	gebremst 8% Steigung	1.600	1.600	-	1.300	-	1.800	
gebremst 12% Steigung	1.300	1.300	-	1.300	-	1.500		
Max. Dach- / Stützlaster (kg)	-	75 / 75	75 / 75	-	75 / 75	-	75 / 75	-
Zulässige Achslast (kg):	vorne	960	980	-	1.015	-	1.060	-
	hinten	930	930	-	940	-	925	-
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	-	1.815	1.835	-	1.870	-	1.910	-

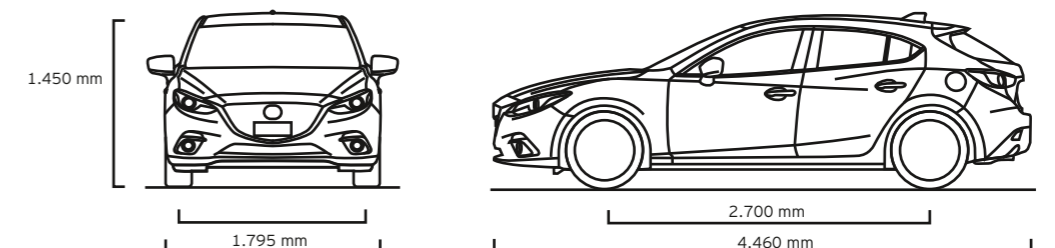


### 5-Türer

Fahrzeuglänge / -breite / -höhe <sup>1)</sup> (mm)	----- 4.460 / 1.795 <sup>2)</sup> / 1.450 -----							
Radstand (mm)	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit <sup>3)</sup> (mm)	155	155	155	155	155	155	155	155
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit (mm):	vorne	----- 981 / 1.452 / 1.073 -----						
	hinten	----- 955 / 1.382 / 909 -----						
Kofferraumvolumen (l):	maximal <sup>4)</sup>	364	364	364	364	364	364	364
	Leergewicht <sup>5)</sup> (kg)	1.263	1.263	1.263	1.263	1.263	1.263	1.263
Max. Anhängelast (kg):	ungebremst	600	600	600	600	600	600	650
	gebremst 8% Steigung	1.500	1.600	1.600	1.600	1.300	1.300	1.800
	gebremst 12% Steigung	950	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500
Max. Dach- / Stützlaster (kg)	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Zulässige Achslast (kg):	vorne	930	960	980	960	1.015	1.040	1.075
	hinten	945	930	930	930	940	945	930
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.815	1.835	1.815	1.870	1.900	1.910	1.930

- 1) Wert bei Leergewicht.
- 2) Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel: 2.053 mm.
- 3) Wert inkl. 75 kg für den Fahrer.
- 4) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.
- 5) Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank- und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



## SITZBEZÜGE UND AUSSENFARBEN



Stoff „Nerai“,  
Schwarz  
(Prime-Line)



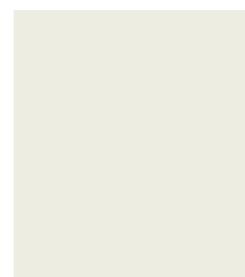
Stoff „Susumu“,  
Schwarz  
(Center-Line, Sports-Line)



Leder Ausstattung<sup>1)</sup>,  
Schwarz  
(Sports-Line optional)



Leder Ausstattung<sup>1)</sup>,  
Off-White  
(Sports-Line optional)



Purweiß (A4D)



Plutossilber Metallic\* (38P)



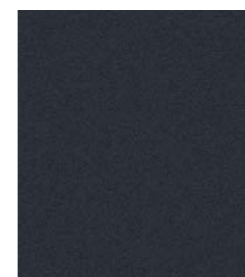
Saphirblau Metallic (42B)



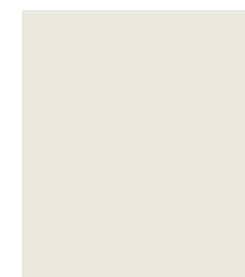
Mitternachtsblau Metallic  
(42M)



Onyxschwarz Metallic  
(41W)



Graphitgrau Metallic (42A)



Satinweiß Metallic (25D)



Rubinrot Metallic\*\* (41V)



Obsidiangrau Metallic  
(42S)

Bei einigen unserer modernen Metallic-Farben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren z. B. von Schwarz zu Dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekt wieder.

Die o. g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben und Codes zugeordnet. Grundfarbe und Code werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen.

Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.

<sup>1)</sup>Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

\* Verfügbar bis Mitte 2016.

\*\* Sonderfarbe.



**Wir haben alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist.** Die Mazda Motors (Deutschland) GmbH behält sich im Rahmen ihrer Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Broschüre, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material vor. Diese Änderungen werden den Mazda Vertragspartnern schnellstmöglich mitgeteilt.

**Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Mazda Vertragspartner.**

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Sonstige Marken und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

BOSE®, das Bose Logo, Centerpoint®, Richbass®, Nd®, und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Sonstige Marken und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Copyright 2016 Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe – ganz oder teilweise – kopiert noch verändert werden.

BJN 205520/DEU de/V9

Stand: Mai 2016

Internet: [www.mazda.de](http://www.mazda.de)

Artikelnummer: 53000416

Hotline: 0 2173 / 943 121

