

MAZDA 6



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

LEIDENSCHAFTLICH ANDERS

Automobilhersteller, die Normen und Regeln nicht in Frage stellen, können nur konventionelle Fahrzeuge bauen. Deswegen fordern wir bei Mazda Konventionen und traditionelle Sichtweisen ständig heraus.

Diese Denkweise hat zu Fahrzeugen geführt, die leichter sind, mehr Fahrspaß bieten – und das bei höherer Steifigkeit und Sicherheit. Mit dieser Einstellung haben wir zudem Motoren entwickelt, die über mehr Leistung verfügen und weniger Kraftstoff verbrauchen. Und auch das Mazda typische Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug ist Ergebnis unseres Strebens, uns stetig weiterzuentwickeln.

Wenn Sie bereit sind für eine neue Art zu denken: Willkommen bei Mazda!



Entdecken Sie unsere Mazda Apps.



MACHEN SIE DIE DINGE ANDERS

Gehen Sie mit dem außergewöhnlichen neuen Mazda6 Ihren eigenen Weg. Das Design-Thema „KODO – die Seele der Bewegung“ prägt sein athletisches, coupé-haftes Profil und die muskulösen Konturen, die sofort ins Auge fallen. Bereits im Stand verspricht er Fahrspaß. Das aufregende Design kombiniert er mit Intelligenz. Im Rahmen der innovativen SKYACTIV Technologie wurden alle Komponenten so entwickelt, dass ein leichteres, sichereres Fahrzeug entsteht, das mit außergewöhnlichem Fahrspaß bei geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionen überzeugt. Der Mazda6 verfügte auch als erstes Mazda Fahrzeug über das regenerative Bremssystem i-ELOOP. Denn durch anderes Denken entstehen intelligentere Fahrzeuge.



Die Abbildungen auf der Titelseite und auf dieser Seite zeigen einen Mazda6 Sports-Line* mit werkseitig optionaler Sonderlackierung.
*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 31 dieser Broschüre.

BEWEGT SIE. SOGAR IM STAND

Der neue Mazda6 verbindet innovative Technologie und moderne Formgebung wie nie zuvor. Die konturierte Karosserie interpretiert die Synthese von Kraft und Schönheit, die sich z.B. beim Sprung eines Geparden auf seine Beute entlädt. Der markante Frontgrill betont den selbstbewussten Auftritt. Die charakteristische und elegante Linienführung verleiht dem Mazda6 einen schlanken und sportlichen Look, der von den unverwechselbaren Scheinwerfereinheiten und den Leicht-metallfelgen noch verstärkt wird. Merken Sie, wie Ihr Puls beschleunigt?

Nicht nur uns überzeugt der Mazda6 4-Türer, sondern auch die Jury des Red Dot Design Awards. Mehr Informationen hierzu finden Sie unter:
www.red-dot.de/pd



red dot design award
winner 2013



EIN KOMBI OHNE KOMPROMISSE

Der dynamische Mazda6 Kombi vereint die ausdrucksstarke Frontoptik der Mazda6 Limousine mit einer fließenden Dachlinie. Seine Vielseitigkeit passt zu Ihrem aktiven Lebensstil. Das athletische Profil und der großzügige Innenraum machen deutlich, dass es keine Notwendigkeit für einen Kompromiss zwischen Form und Funktion gibt. Die auffälligen Kotflügel, die markanten Rückleuchten und das prägnante Design der Heckklappe steigern den Eindruck von Sportlichkeit, Eleganz und Praktikabilität weiter: Dies ist kein normaler Kombi, sondern eher ein sportliches Fahrzeug mit einer Menge Extraplatz.



MAZDA SHINARI. VOM TRAUM ZUR WIRKLICHKEIT

Das atemberaubende Design des neuen Mazda6 belegt, dass das Concept Car Shinari keines der üblichen Showcars war. Er verfügte über die gleichen scharf gezeichneten Linien und das gleiche coupé-hafte Profil, das nun den Mazda6 auszeichnet. Beim Außen- und Innendesign sorgt das Mazda Design-Thema „KODO – die Seele der Bewegung“ für kraftvolle Eleganz und faszinierende Dynamik.

Im Inneren des Mazda6 liefert die SKYACTIV Technologie herausragende Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen. Durch die Verbindung von unwiderstehlichem Design und modernster Technologie ist der neue Mazda6 die Realität gewordene Vision des Shinari.



LEISTUNG, DIE SIE VERLANGEN. FAHRSPASS, DEN SIE VERDIENEN

Bereits von außen sieht man dem neuen Mazda6 die große Sportwagen-Tradition von Mazda an. Noch deutlicher wird sie hinter dem Lenkrad. Die innovative SKYACTIV Technologie mit ihren hocheffizienten Benzin- und Dieselmotoren, den optimal darauf abgestimmten Getrieben und dem aufwändig konstruierten Fahrwerk sorgen für außergewöhnliche Fahrdynamik. Bedienung und Handling geschehen schnell und präzise. Das Wissen um das umfassende Sicherheitspaket und die kraftvollen Bremsen erhöhen das Vertrauen in das Fahrzeug. Der Mazda6: Leistung und Effizienz mit eingebautem Zoom-Zoom-typischem Fahrspaß.





BENZINMOTOREN

SKYACTIV-G*

Die neuen 2.0 l SKYACTIV-G Benzinmotoren verfügen mit 14:1 über das weltweit höchste Verdichtungsverhältnis bei serienmäßig gefertigten PKW. Je höher das Verdichtungsverhältnis eines Benzinmotors, desto höher die Effizienz im Teillastbereich und desto niedriger der Verbrauch insoweit.

Sie haben die Wahl zwischen dem SKYACTIV-G 145 mit 107 kW (145 PS), dem SKYACTIV-G 165 mit 121 kW (165 PS) oder dem SKYACTIV-G 192 mit 141 kW (192 PS). Auch das spezielle 4-2-1-Abgassystem sowie leichtere Kolben und Pleuel tragen zum sparsamen Umgang mit Kraftstoff und den niedrigen CO₂-Emissionen und damit zu weniger Kfz-Steuer bei. Das Drehmoment hingegen ist gestiegen – und das im gesamten Drehzahlbereich.

Vorteile

- Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 5,5 l/100 km¹⁾
- CO₂-Emissionen kombiniert ab 129 g/km²⁾
- Max. Drehmoment bis 256 Nm bei 3.250 min⁻¹

DIESELMOTOREN

SKYACTIV-D*

Das niedrige Verdichtungsverhältnis von 14:1 der beiden 2.2 l SKYACTIV-D Motoren mit 110 kW (150 PS) bzw. 129 kW (175 PS) stellt einen Weltrekord dar. Dieses erlaubt eine sauberere Verbrennung mit weniger Stickoxiden und so gut wie keinem Ruß. Das bewirkt weniger Verbrauch und dadurch auch eine niedrigere Kfz-Steuer.

Für mehr Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich bis zu 5.200 U/min¹⁾ sorgt eine neue zweistufige Turboaufladung. Der SKYACTIV-D erfüllt die Abgasnorm EURO 6, die CO₂-Emissionen betragen lediglich 104 g/km²⁾ (Mazda6 4-Türer mit 2.2 l SKYACTIV-G 150* mit 110 kW (150 PS)).

Vorteile

- Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 3,9 l/100 km¹⁾
- Max. Drehmoment bis 420 Nm bei 2.000 min⁻¹
- Erfüllung der Abgasnorm EURO 6

GETRIEBE

SKYACTIV-Drive

6-Stufen-Automatikgetriebe

Kann ein Automatikgetriebe sowohl sportlich als auch ökonomisch sein? Ja, das neue 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive führt Gangwechsel schnell und präzise durch und trägt dank des innovativen Drehmomentwandlers zum niedrigen Kraftstoffverbrauch bei.

Vorteile

- Hoher Anfahrkomfort und spontane Gasannahme
- Weiche, vibrationsarme Gangwechsel
- Hoher Fahrkomfort

SKYACTIV-MT

6-Gang-Schaltgetriebe

Das sportwagenähnliche, präzise 6-Gang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT trägt erheblich zum Fahrspaß bei. Die kompakte und leichte Bauweise sowie die verringerte innere Reibung erhöhen den Fahrspaß genauso wie die kurzen Gangwechsel. Das geringe Gewicht fördert den sparsamen Umgang mit Kraftstoff.

Vorteile

- Kurze Schaltwege
- Sportliches Schaltgefühl
- Präzise Schaltführung

KAROSSERIE

Zeitgemäße Sicherheits-Technologie kommt nicht von allein und nicht per Zufall. Man braucht Ausdauer und Hingabe, um eine Karosserie zu entwerfen, die sowohl leicht ist als auch außerordentlich hohe Sicherheit bietet. Durch eine innovative Karosserie-Struktur, den Einsatz leichter und hochfester Stähle und neue Verbindungsmethoden erreichten die Mazda Ingenieure dieses Ziel.

Vorteile

- Überzeugende Crash-Sicherheit
- Niedrigerer Verbrauch durch Leichtbauweise
- Hochfeste Karosserie für agile Handling-Eigenschaften

FAHRWERK

Das neue und leichte SKYACTIV-Fahrwerk trägt ebenfalls zum niedrigen Gewicht des Mazda6 bei. Das Fahrwerk verfügt über eine neu entwickelte Radaufhängung. Agilität, Fahrstabilität und Fahrkomfort überzeugen in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Vorteile

- Das Gefühl von Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug
- Optimiertes Bremsverhalten
- Gelungene Balance aus agilem Handling und Fahrkomfort
- Hohe Fahrdynamik bei gleichzeitig hohem Sicherheitsgefühl



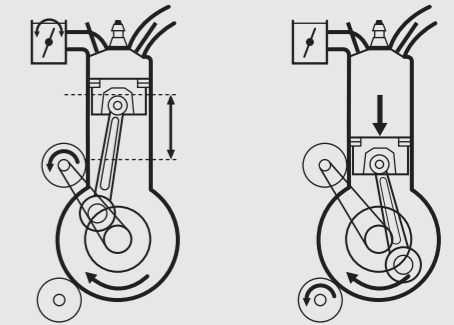
SKYACTIV TECHNOLOGIE. DER NEUE MASSSTAB

Die SKYACTIV Technologie verbindet niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe Emissionen mit noch höherem Fahrspaß. Sie umfasst Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie und bildet so einen ganzheitlichen Ansatz, der alle wichtigen Komponenten des Fahrzeugs beinhaltet. Hinzu kommen Mazda Innovationen wie z.B. i-stop (intelligentes Motor Stopp-/Start-System) und i-ELOOP (regeneratives Bremssystem). So gelingt es, im Mazda6 Fahrspaß, Umweltverträglichkeit und Sicherheit zu vereinen.

*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 31 dieser Broschüre.
¹⁾Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 199/94/EG.

EMOTIONALES DESIGN, INTELLIGENTE LÖSUNGEN

Wir bei Mazda sind davon überzeugt, dass Kreativität die Basis für intelligentere Fahrzeuge bildet. Unsere jüngsten Ideen wurden im neuen Mazda6 realisiert, damit Sie jede einzelne Fahrt noch mehr genießen. Das bahnbrechende Konzept der SKYACTIV Technologie mündet in der kraftvollen Kombination von Ökonomie und der Agilität eines Sportwagens. Als erster Mazda verfügt der Mazda6 über i-ELOOP, das regenerative Bremssystem: Ein weiterer Baustein, der dem Mazda6 zu noch mehr Effizienz verhilft. Warum auch sollte man sich mit durchschnittlichen Lösungen zufrieden geben, wenn geniale möglich sind?



i-stop - Stopp-/Start-System i-stop

i-stop hilft Kraftstoff zu sparen, indem es im Stand automatisch den Motor abschaltet, sobald der Fahrer bei eingelegetem Leerlauf den Fuß vom Kupplungspedal hebt. Bei erneuter Betätigung des Kupplungspedals lässt es den Motor in nur 0,35 Sekunden wieder an (Diesel 0,40 Sek.).

Beim SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe reicht im Stand das Treten und Lösen des Bremspedals zum Abschalten und Starten des Motors aus.

i-stop gehört zur Serienausstattung in allen Benzin- und Dieselvarianten des Mazda6.

i-ELOOP - regeneratives Bremssystem

Als erster Mazda verfügt der Mazda6 über das intelligente regenerative Bremssystem i-ELOOP (Intelligent Energy Loop). Dieses nutzt als weltweit erstes System im Pkw-Bereich einen Kondensator, der schnell große Mengen Elektrizität speichern kann.

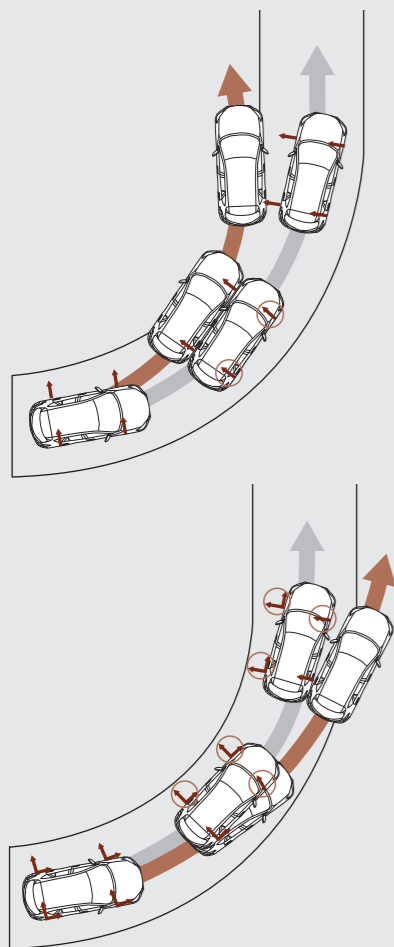
Geht der Fahrer vom Gas, wird im Schubetrieb die kinetische Energie in elektrische Energie umgewandelt, um dann elektrische Verbraucher wie z.B. das Audio-System zu versorgen.

So wird der Motor durch i-ELOOP entlastet und der Kraftstoffverbrauch um bis zu 10% gesenkt.



ÄUSSERE SCHÖNHEIT, INNERE STÄRKE MIT I-ACTIVSENSE

Unter den atemberaubenden Konturen des neuen Mazda6 befindet sich die ebenso eindrucksvolle Sicherheits-Ausstattung. Vor allem im hektischen Stadtverkehr hilft der City-Notbremsassistent (SCBS), der selbstständig bremst, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering ist. Der Spurhalteassistent warnt den Fahrer z.B. auf der Landstraße durch akustische und optische Warnung vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hilft auf der Autobahn den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Nachts sorgt der Fernlichtassistent durch das automatische Umschalten zwischen Fern- und Abblendlicht für optimale Sicht. Der Mazda6 sieht eben nicht nur gut aus, er bietet mit i-ACTIVSENSE auch vorbildliche Sicherheit für Sie und Ihre Passagiere.



Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)

Die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS) erhöht die Fahrstabilität in kritischen Fahrsituationen, unabhängig vom Straßenbelag.

Das System arbeitet mit dem Antiblockiersystem (ABS) zusammen, drosselt falls nötig die Motorleistung und stabilisiert durch gezielten Bremsenriff das Fahrzeug. Kombiniert mit dem TCS wird erreicht, dass sich das Fahrzeug durch Kurven oder um Hindernisse manövrieren lässt, ohne dass es über- oder untersteuert, denn Traktion und Fahrstabilität werden aufrechterhalten.

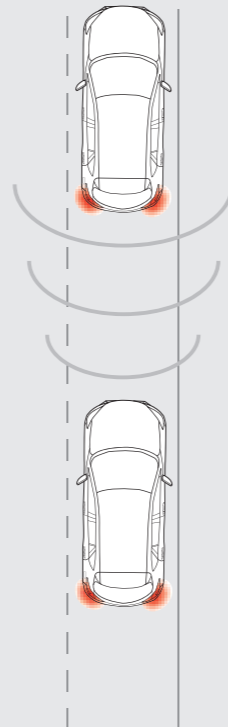
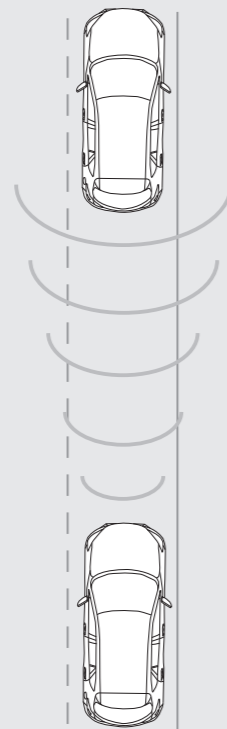
Das TCS regelt das Drehmoment des Motors und sorgt so z.B. dafür, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund nicht durchdrehen.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC)

Die radargestützte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält im Bereich von ca. 30 bis 200 km/h das Fahrzeug konstant auf einer zuvor eingestellten Geschwindigkeit und in einem definierten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System passt Abstand und Geschwindigkeit durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr an.

Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsenriff (SBS)

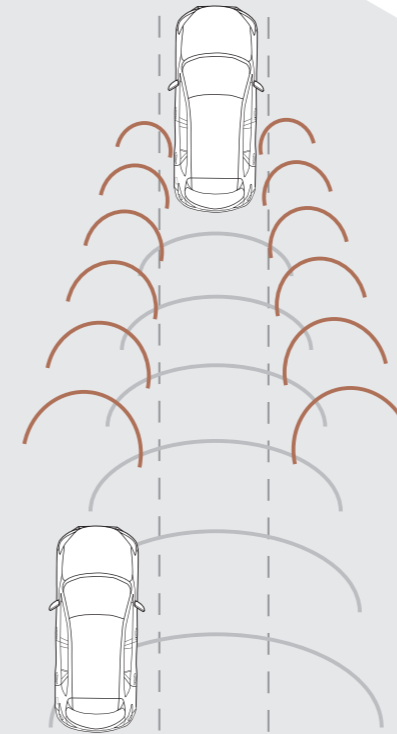
Wie das MRCC nutzt auch das Pre Crash Safety-System (SBS) den Radarsensor im Kühlergrill. Das System berechnet auf Grundlage von Geschwindigkeit und Abstand die Zeit, die bis zum Erreichen des Hindernisses bleibt. Bei einer drohenden Kollision wird der Fahrer zunächst mit einem Warnton und einem unmissverständlichen Signal im Display zum Bremsen aufgefordert, bevor das System schließlich selbstständig bremst. SBS funktioniert im Geschwindigkeitsbereich von 15 bis 145 km/h.



City-Notbremsassistent (SCBS)

Ein Infrarot-Lasersensor ermittelt beim City-Notbremsassistent (SCBS) bei einer Geschwindigkeit zwischen 4 und 30 km/h aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug.

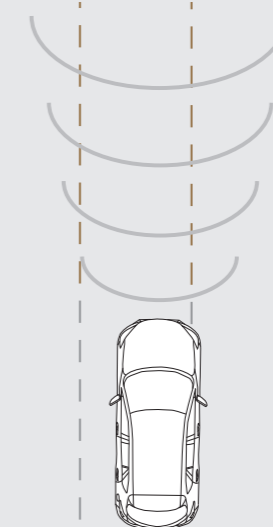
Erkennt das System ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, sodass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt.



Spurwechselassistent (RVM)

Der Spurwechselassistent (RVM) arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Spurwechseln die Bereiche links und rechts hinter dem Fahrzeug zu überwachen.

Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.



Spurhalteassistent (LDWS)

Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet.

Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung, und der Fahrer kann rechtzeitig entsprechend reagieren.

Fernlichtassistent (HBC)

Der Fernlichtassistent (HBC) erkennt kamerabasiert, ob es sich bei externen Lichtquellen um Scheinwerfer oder Rückleuchten anderer Fahrzeuge oder um Straßenlaternen handelt. Entsprechend schaltet das System automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht um.

Dynamisches Kurvenlicht (AFS)

Das Dynamische Kurvenlicht (AFS) der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer passt die Leuchtrichtung der Kurvenrichtung an. Denn wir möchten nicht, dass Sie in Kurven hineinfahren, ohne zu sehen, was Sie dort erwartet.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN, WENN SIE ES SIND

Der neue Mazda6 überzeugt durch seine fahrerorientierte und intuitive Bedienung. Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz und genießen Sie die Qualität der verwendeten Materialien und die Akzentuierungen in mattem Chrom. Drücken Sie den Motor Start-/Stopp-Knopf und neueste Technologien warten darauf, Ihre automobilen Wünsche zu erfüllen: Überzeugende Fahrdynamik in Verbindung mit höchstem Komfort – ob es sich um die intuitive Bedienung der Tasten am Lenkrad, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage oder den innovativen Multi Commander handelt, mit dem Sie per Fingertipp das Audio- und das Navigationssystem steuern.



Infotainment-Systeme

Die Variante Prime-Line verfügt über das Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), USB- und AUX-Anschluss, Lenkradbedienung und 4 Lautsprechern.
Die Variante Center-Line bietet 6 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung, Lenkradbedientasten und Bluetooth® mit Audiostreaming.
Die Variante Sports-Line ist mit einem **BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System** mit 11 Lautsprechern ausgestattet, das speziell auf den Mazda6 abgestimmt wurde und bei dem auf jedem Sitzplatz das optimale, naturgetreue Hörerlebnis entsteht.

Mazda Navigationssystem

Für den neuen Mazda6 ist werkseitig und ausstattungsabhängig das Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie erhältlich. Mit den LIVE Services erhalten Sie Echtzeitinformationen von Premiumdiensten wie TomTom® HD Traffic und TomTom® Places und finden so immer den schnellsten Weg am Stau vorbei.

LIVE Services sind ab Aktivierung drei Monate lang kostenlos und können optional über TomTom® HOME verlängert werden.



Multi Commander

Ideal zwischen Fahrer und Beifahrer platziert, erlaubt der Multi Commander insbesondere während der Fahrt die intuitive und sichere Bedienung zentraler Funktionen wie Navigation, Audio-System und Bluetooth® Freisprecheinrichtung.

Der mittig platzierte 14,7 cm (5.8 Zoll) Farb-Touchscreen stellt eine zusätzliche Bedienmöglichkeit dar.



RAUM-FAHRT IN EINER NEUEN DIMENSION

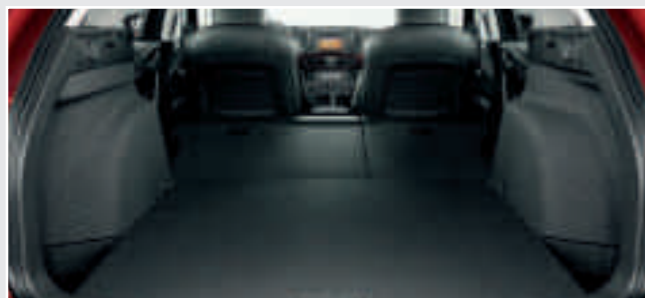
Der großzügige Innenraum des neuen Mazda6 übertrifft die Erwartungen an ein sportliches Fahrzeug bei weitem. Jedem Detail sieht man die Qualität des Materials und der Verarbeitung an. Die sportlichen Sitze sorgen gleichermaßen für hohen Komfort auf langen Strecken und überzeugende Seitenführung in Kurven. Der sechsfach verstellbare Fahrersitz und das höhen- und längeneinstellbare Lenkrad gewährleisten die optimale Fahrerposition. Mit einem Handgriff lassen sich die Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 umklappen und geben dem komfortablen Innenraum des Mazda6 eine neue Dimension.

Raumangebot und Variabilität

Wenn es um Transportaufgaben geht, ist der Mazda6 Kombi eine Klasse für sich. Das Kofferraumvolumen beträgt trotz der sportlichen Dachlinie stattliche 522 bis 1.664 Liter.

Karakuri Sitzsystem

Mit einem Handgriff lassen sich die Rücksitzlehnen der Karakuri-Sitze im Mazda6 Kombi im Verhältnis 60:40 umklappen. Es können entweder bis zu drei Erwachsene im Fond bequem Platz finden oder es entsteht eine ebene Ladefläche oder nur eine Rücksitzlehne wird umgeklappt. Die automatisch mitschwingende Laderaumabdeckung schützt vor neugierigen Blicken – und wenn Sie die maximale Ladekapazität benötigen, lassen Sie sie einfach in einem Staufach verschwinden.



Mazda 6 *PRIME-LINE*

Ausstattungsmerkmale (Auswahl):

- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R17 Bereifung
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Tagfahrlicht, halogen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit integrierten Seitenblinkern, in Wagenfarbe lackiert
- Auspuffanlage, zweiflutig
- Dachantenne in Wagenfarbe (für Mazda6 Kombi)
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
- Karakuri-Sitze, hinten und -Gepäckraumabdeckung (für Mazda6 Kombi)
- Berganfahrassistent (HLA)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Seitenairbags, vorne, Kopf-Schulter-Airbags, vorne und hinten
- Touring-Computer
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), USB- und AUX-Anschluss, Lenkradbedienung und 4 Lautsprechern

Mazda 6 *CENTER-LINE*

Zusätzlich bzw. abweichend zu Prime-Line (Auswahl):

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling in Leichtmetall-Optik (für Mazda6 Kombi)
- Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- 14,7 cm (5.8 Zoll) Farb-Touchscreen
- Multi Commander
- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Make-Up Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Mittelarmlehne vorne, verschiebbar
- Innenrückspiegel automatisch abblendend
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage)
- Licht- und Regensensor
- 6 Lautsprecher
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming

Mazda 6 *SPORTS-LINE*

Zusätzlich bzw. abweichend zu Center-Line (Auswahl):

- Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (AFS)
- LED Tagfahrlicht
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Fernlichtassistent (HBC)
- Spurwechselassistent (RVM)
- Rückfahrkamera
- Alarmanlage
- Einparkhilfe, vorne und hinten
- BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit 11 Lautsprechern
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 3-stufig einstellbar
- LogIn: Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Mazda SD-Navigationssystem

MODELLANGEBOT

Sie haben die Wahl. Doch für welche Karosserievariante, welchen Motor und welche Ausstattung Sie sich auch entscheiden, den für Mazda typischen Zoom-Zoom-Fahrspaß bieten sie alle. Komplettieren Sie Ihr Wunschfahrzeug durch Sonderausstattungen, wie dem Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie, der Lederausstattung mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer, dem elektrischen Glasschiebedach oder der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargeschützter Distanzregelung und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff. Im Touring- und Technik-Paket sind beliebte Komfort- und Sicherheitselemente zusammengefasst.



IHR FAHRZEUG. IHR STIL

Ihr Mazda6 soll genauso unverwechselbar sein wie Sie? Diesen Anspruch können Sie mit der großen Auswahl an Mazda Original Zubehör verwirklichen. Ob Sie das athletische Design betonen möchten, zusätzliche Komfortelemente wünschen oder eine Transportlösung für Hobby oder Beruf benötigen – Ihr Mazda Vertragshändler zeigt Ihnen gerne, was alles möglich ist.

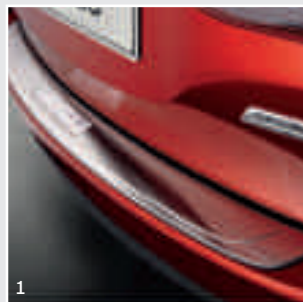


1. Ambientebeleuchtung im Fußraum (rot).
2. Einstiegsleisten aus Edelstahl, mit rot beleuchtetem Mazda6 Logo vorne.





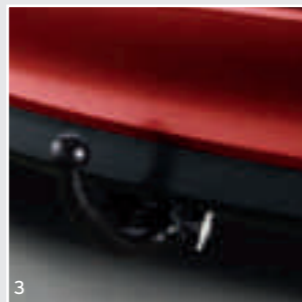
1. Trittschutzleiste für den hinteren Stoßfänger (für Kombi).
2. Heckspoiler „Lip Type“ (für 4-Türer).
3. Anhängenzugvorrichtung, abnehmbar.
4. Kofferraum-Schalenwanne mit Mazda6 Logo.
5. Kofferraummatte inkl. Ladekantenschutz.
6. Textilfußmattensatz „Luxury“ mit Mazda6 Logo.
7. WLAN-Router für bis zu acht Geräte.
8. Audiokabel mit Ladefunktion für iPhone®.



1



2



3



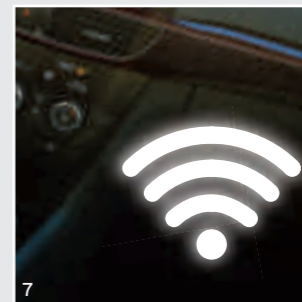
4



5



6



7



8

MAZDA: MEHR ALS AUTOS

Es liegt uns sehr am Herzen, dass Sie lange Freude an Ihrem Mazda6 haben. Deshalb bestehen wir nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Genauso stolz wie auf die hohe Fahrzeugqualität sind wir auf den Service, den die Mazda Vertriebs- und Service-Organisation Ihnen bietet. Denn dadurch wird zweierlei erreicht: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda6 und eine hohe Kundenzufriedenheit. Service bei Mazda. Kompetent, unbürokratisch und schnell. Service, der genauso viel Freude bereitet wie das Fahren in Ihrem Mazda6.

Mazda Finance

Die Dienstleistungen der Mazda Finance zeichnen sich durch maßgeschneiderte Angebote, kurze Wege und unbürokratischen Service aus. Egal, ob Finanzierung oder Leasing – der Dienst am Kunden steht nicht nur bei unseren Fahrzeugen, sondern auch bei den Mazda Finance-Dienstleistungen an erster Stelle.

Die Mazda Garantien*

3 Jahre Neuwagengarantie

Die Neuwagengarantie gilt 3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt). Während der Garantiefrist haben Sie Anspruch auf die Beseitigung von Herstellungs- und Materialfehlern.

3 Jahre Lackgarantie

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang.

12 Jahre Durchrostungsgarantie

12 Jahre lang gilt die Durchrostungsgarantie, und zwar ohne Kilometerbegrenzung.

*Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

Mazda Neuwagen Anschlussgarantie

Länger sorglos fahren! Mit der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie können Sie Ihr Mazda Neufahrzeug für die Zeit nach Ablauf der Mazda Herstellergarantie für bis zu fünf weitere Jahre oder maximal 150.000 km Gesamtleistung (je nachdem, was zuerst eintritt) gegen Reparaturkosten aller wichtigen Bauteile absichern. Ihr teilnehmender Mazda Vertragshändler informiert Sie gerne im Detail, auch über Verlängerungsmöglichkeiten.

Mazda Europe Service

Sie erhalten zu jedem Neufahrzeug, das von der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ausgeliefert wird, den Mazda Europe Service. Das leistet der Mazda Europe Service für Sie: Sollten Sie mit Ihrem Mazda einmal einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten ausfallen, leistet der nächstgelegene autorisierte Mazda Vertragshändler oder Mazda Service Partner schnelle und persönliche Hilfe – in über 30 Ländern Europas. Und wenn dies tatsächlich einmal etwas Zeit braucht, wird die Reise ab einer Entfernung von 50 Kilometern von Ihrem Heimatort mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder gegebenenfalls sogar mit dem Flugzeug fortgesetzt. Für die Dauer der Reparatur stellt der Mazda Europe Service Ihnen alternativ im Inland für maximal drei Nächte und im Ausland für maximal fünf Nächte ein Hotelzimmer zur Verfügung. Dies sind nur einige Leistungen des umfangreichen Mazda Europe Service, der Ihnen Ihre Mobilität in fast jeder Situation garantiert.

Es gelten die Bedingungen der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie und des Mazda Europe Service.

Mazda Digitaler Service-Nachweis

Der Digitale Service-Nachweis von Mazda wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Werkstatt-Scheckheft – er gewährleistet eine sichere, präzise und lückenlose Service-Historie ein Fahrzeugleben lang, die immer auf dem aktuellen Stand ist. Der Digitale Service-Nachweis sorgt zudem für mehr Sicherheit gegen gefälschte oder falsch ausgefüllte Werkstatt-Unterlagen und gegen Tachometermanipulationen.

Mazda Konfigurator

Mit dem Mazda Konfigurator auf www.mazda.de stellen Sie Ihr Mazda Wunschfahrzeug zusammen. Ihr Mazda Vertragshändler erstellt Ihnen gerne ein persönliches Angebot.

UNSER ENGAGEMENT FÜR DIE UMWELT

Fahrzeuge von Mazda begeistern. Sie strahlen Fahrspaß schon im Stand aus, sie übertreffen die Erwartungen, wenn man sie das erste Mal fährt und danach will man sie immer wieder fahren. Dabei vergessen wir nie, dass wir eine hohe Verpflichtung gegenüber der Umwelt haben und bedenken stets die ökologischen Konsequenzen unseres Tuns.

Unser permanent laufendes Nachhaltigkeitsprogramm widmet sich der Entwicklung umweltfreundlicher Technologien. Es deckt alle Bereiche ab, in denen ein Fahrzeug Auswirkungen auf die Umwelt haben kann – angefangen von der Planung und Entwicklung über die Produktion, den täglichen Einsatz des Fahrzeugs bis zum Recycling bzw. der Entsorgung. Drei Beispiele sollen Ihnen zeigen, welche Fortschritte wir bei 'grünen' Technologien bereits erzielt haben.

Kunststoff auf Pflanzenbasis

Mazda setzt eine klimaneutrale* Biomasse auf Pflanzenbasis zur Produktion von Kunststoffen für die Innenräume der Fahrzeuge ein. Dadurch sinken unsere Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und unsere CO₂-Emissionen. Die Verwendung nachwachsender Rohstoffe hat einen weiteren Vorteil, denn der Produktionsprozess an sich braucht 30 % weniger Energie als der auf erdölbasiertem Polypropylenkunststoff. Um im Fahrzeug eingesetzt werden zu können, muss Biokunststoff strenge Kriterien hinsichtlich Festigkeit und Hitzebeständigkeit erfüllen. Mazdas Biokunststoff ist dreimal belastbarer und 25 % hitzebeständiger als herkömmlicher Biokunststoff. Die daraus hergestellten Teile können also leichter sein, wodurch Kraftstoff eingespart wird. Im Gegensatz zu normalem Biokunststoff, der nur für Press-Formen geeignet ist, kann unser Biokunststoff auch von Strangpressen verarbeitet werden, die die Fertigung einer viel höheren Anzahl unterschiedlicher Teile ermöglichen.

Halb-trockene Verarbeitungsprozesse

Die aus Gussmetall bestehenden Teile eines Fahrzeugs durchlaufen mehrere Verarbeitungsprozesse, wie z.B. Fräsen und Bohren. Herkömmliche Verfahren setzen dabei große Mengen an wasserbasierten Kühlmitteln ein, um die Werkzeuge zu kühlen. Darüber hinaus ist eine große Pumpanlage für den Abfluss des Kühlmittels notwendig, die wiederum sehr viel Energie benötigt. Ein weiteres Problem ist die Entsorgung des Kühlmittels. Die Reduzierung der Kühlmittelmenge bietet also enormes Potenzial, die Nachhaltigkeit der Verarbeitungsprozesse zu erhöhen. Bei unseren 'halb-trockenen' Verarbeitungsprozessen werden große Volumina herkömmlichen Kühlmittels durch einen Druckluftstrahl mit kleinen Mengen atomisierten, biologisch abbaubaren Öls ersetzt.

Die Vorteile der halb-trockenen Verarbeitungsprozesse

- Die Anwendung des Systems auf 90% der Verarbeitungsprozesse führt zu einer Reduzierung der Kühlmittelmenge von 84%.
- Mazda hat den Energieverbrauch auf den Fertigungsstraßen um 40% gesenkt. Zwei Drittel haben die halb-trockenen Verarbeitungsprozesse dazu beigetragen.
- Durch das Recycling des Öls, das beim Schneiden und Schmieren benötigt wird, konnte das Volumen an erdöl-basiertem flüssigem Abfall reduziert werden. Insgesamt konnten die flüssigen Abfälle in der Fertigung um 80% verringert werden.

Recycling

Recycling bewahrt natürliche Ressourcen und verringert die Deponierung. Bis 1992 war es z.B. nur möglich, recycelte Stoßfänger an Stellen im Fahrzeug einzusetzen, die man nicht sah, da mit herkömmlichen Methoden lediglich 98,5 % der Lackierung entfernt werden konnten. 1992 waren wir der erste Hersteller, der Stoßfänger wieder zu Stoßfängern recycelte. Hierzu entwickelten wir eine Technologie, mit der 99,9 % der ursprünglichen Lackierung entfernt werden konnte, bevor die neue Lackierung aufgetragen wird.

Mazda5 Hydrogen RE

Der Technologieträger Mazda5 Hydrogen RE verbindet den Wasserstoff-Kreiskolbenmotor, der wahlweise mit Wasserstoff oder Benzin betrieben werden kann, mit einem Elektromotor. Hierbei wird die mit dem Verbrennungsaggregat gewonnene Energie in elektrischen Strom umgewandelt, der anschließend den Elektromotor und damit das Fahrzeug antreibt. Dieses Fahrzeug ist nicht nur hocheffizient im Umgang mit Energie, es bereitet mit 110 kW (150 PS) auch viel Fahrspaß und verfügt über die beachtliche Reichweite von 200 km.

*Die gleiche Menge an CO₂, die freigesetzt wird, wenn der Biokunststoff zersetzt oder verbrannt wird, wird durch Pflanzen absorbiert. Dadurch hat unser Biokunststoff einen äußerst geringen Einfluss auf das gesamt-atmosphärische CO₂ Niveau.



TECHNISCHE DATEN

	SKYACTIV-G 145 107 kW (145 PS)	SKYACTIV-G 165 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 Automatik 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 192 Automatik 141 kW (192 PS)	SKYACTIV-D 150 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 150 Automatik 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 175 129 kW (175 PS)	SKYACTIV-D 175 Automatik 129 kW (175 PS)
Motoren								
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
Hubraum, cm ³	1.998	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191	2.191	2.191
Anzahl Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Anzahl Ventile	16	16	16	16	16	16	16	16
Bohrung x Hub, mm	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	89,0 mm x 100,0 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm
Nennleistung, kW (PS) / min ⁻¹	107 (145) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	141 (192) / 5.700	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	129 (175) / 4.500	129 (175) / 4.500
Max. Drehmoment, Nm / min ⁻¹	210 / 4.000	210 / 4.000	210 / 4.000	256 / 3.250	380 / 2.000	380 / 2.000	420 / 2.000	420 / 2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1	13,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1	14,0 (-0,2):1

Lenkung

Lenkgetriebe	----- Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung -----							
Wendekreisdurchmesser, m	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}	12,0 / 11,8 ^{b)}

Räder und Bereifung

Felgen- / Reifengröße:	Prime-Line	7½ J x 17 / 225/55	-	-	-	7½ J x 17 / 225/55	-	-	-
	Center-Line	7½ J x 17 / 225/55	7½ J x 17 / 225/55	7½ J x 17 / 225/55	-	7½ J x 17 / 225/55	7½ J x 17 / 225/55	-	-
	Sports-Line	-	7½ J x 19 / 225/45	-	7½ J x 19 / 225/45	7½ J x 19 / 225/45	-	7½ J x 19 / 225/45	7½ J x 19 / 225/45
Bremsen:	vorne	----- innenbelüftete Scheibenbremsen -----							
	hinten	----- Scheibenbremsen -----							
	Durchmesser vorne / hinten, mm	297 / 278	297 / 278	297 / 278	297 / 278	297 / 278	297 / 278	297 / 278	297 / 278

^{a)}Werte für Mazda6 Kombi.

TECHNISCHE DATEN

	SKYACTIV-G 145 107 kW (145 PS)	SKYACTIV-G 165 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 Automatik 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 192 Automatik 141 kW (192 PS)	SKYACTIV-D 150 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 150 Automatik 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 175 129 kW (175 PS)	SKYACTIV-D 175 Automatik 129 kW (175 PS)
Fahrleistungen und Verbräuche								
Mazda6 4-Türer								
Höchstgeschwindigkeit, km/h	208	216	209	223	211	204	223	216
Beschleunigung ²⁾ , 0-100 km/h in Sec.	9,5	9,1	10,1	7,8	9,1	9,8	7,9	8,4
Kraftstoffverbrauch ³⁾ , l/100km:								
	innerorts	7,1	7,7 / 7,5*	7,7	8,5	4,7	5,9	5,5
	außerorts	4,6	5,0 / 4,9*	5,0	5,0	3,4	4,2	3,9
	kombiniert	5,5	6,0 / 5,9*	6,0	6,3	3,9	4,8	4,5
CO ₂ -Emission ³⁾ g/km:	kombiniert	129	139 / 135*	139	148	104	127	119
Effizienzklasse ⁴⁾	B	C / B*	C	C	A+	A	A	A
Abgasnorm	----- EURO 5 -----				----- EURO 6 -----			
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10 tauglich				Diesel nach DIN EN 590			
Tankinhalt, l	62	62	62	62	62	62	62	62
C _w -Wert ²⁾	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26

Mazda6 Kombi

Höchstgeschwindigkeit, km/h	206	214	206	220	210	202	221	215
Beschleunigung ²⁾ , 0-100 km/h in Sec.	9,6	9,1	10,2	7,9	9,3 / 9,2**	10,0	8,0	8,6
Kraftstoffverbrauch ³⁾ , l/100km:								
	innerorts	7,2	7,7 / 7,5*	7,7	8,6	5,1 / 5,5**	6,1	5,7
	außerorts	4,7	5,0 / 4,9*	5,0	5,1	3,7 / 3,8**	4,2	4,0
	kombiniert	5,6	6,0 / 5,9*	6,0	6,4	4,2 / 4,4**	4,9	4,6
CO ₂ -Emission ³⁾ g/km:	kombiniert	131	139 / 136*	139	150	110 / 116**	129	121
Effizienzklasse ⁴⁾	B	C / B*	C	C	A+ / A**	B	A	A
Abgasnorm	----- EURO 5 -----				----- EURO 6 -----			
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10 tauglich				Diesel nach DIN EN 590			
Tankinhalt, l	62	62	62	62	62	62	62	62
C _w -Wert ²⁾	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28

²⁾Unverbindliche Werksangabe.

³⁾Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁴⁾Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts.

*Werte mit i-ELoop **Werte für Sports-Line.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

TECHNISCHE DATEN

Maße und Gewichte	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D
	145 107 kW (145 PS)	165 121 kW (165 PS)	165 Automatik (165 PS)	192 Automatik (192 PS)	150 110 kW (150 PS)	150 Automatik (150 PS)	175 129 kW (175 PS)	175 Automatik (175 PS)
Mazda6 4-Türer	4.865 / 1.840 / 1.450							
Fahrzeuginnenlänge / -breite / -höhe ¹⁾ , mm	4.865 / 1.840 / 1.450							
Bodenfreiheit, mm	165	165	165	165	165	165	165	165
Spurweite vorne / hinten, mm	1.585 ³⁾ / 1.575 ³⁾ und 1.595 ⁴⁾ / 1.585 ⁴⁾							
Radstand, mm	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, vorne, mm	975 (950) ⁵⁾ / 1.450 / 1.073							
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, hinten, mm	942 / 1.410 / 984							
Kofferraumvolumen nach VDA, l	489	489	489	489	489	489	489	489
Leergewicht ⁶⁾ , kg	1.375- 1.447	1.375- 1.457	1.405- 1.476	1.435- 1.515	1.480- 1.553	1.495- 1.569	1.480- 1.562	1.495- 1.578
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.935	1.945	1.975	2.000	2.055	2.070	2.055	2.070
Max. Anhängelast, kg:								
gebremst 8% Steigung	1.500	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800
gebremst 12% Steigung	1.300	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
ungebremst	680	680	680	680	730	730	730	730
Zul. Zuggesamtgewicht, kg	3.235	3.445	3.475	3.500	3.655	3.670	3.655	3.670
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	1.005 / 1.030	1.015 / 1.030	1.050 / 1.025	1.075 / 1.025	1.120 / 1.035	1.140 / 1.030	1.120 / 1.035	1.140 / 1.030
Max. Stützlast, kg	75	75	75	75	75	75	75	75

¹⁾Wert bei Leergewicht.

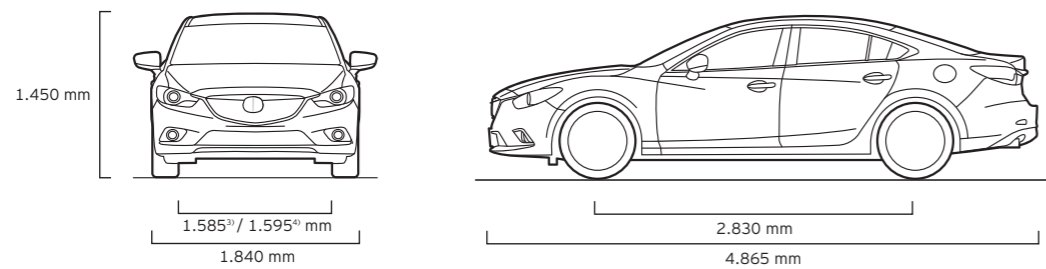
³⁾Spurweite bei 7½ J x 17 Leichtmetallfelgen.

⁴⁾Spurweite bei 7½ J x 19 Leichtmetallfelgen.

⁵⁾Kopffreiheit vorne mit elektrischem Glasschiebedach.

⁶⁾Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



TECHNISCHE DATEN

Maße und Gewichte	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-G	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D	SKYACTIV-D
	145 107 kW (145 PS)	165 121 kW (165 PS)	165 Automatik (165 PS)	192 Automatik (192 PS)	150 110 kW (150 PS)	150 Automatik (150 PS)	175 129 kW (175 PS)	175 Automatik (175 PS)
Mazda6 Kombi	4.800 / 1.840 / 1.480 ²⁾							
Fahrzeuginnenlänge / -breite / -höhe ¹⁾ , mm	4.800 / 1.840 / 1.480 ²⁾							
Bodenfreiheit, mm	165	165	165	165	165	165	165	165
Spurweite vorne / hinten, mm	1.585 ³⁾ / 1.575 ³⁾ und 1.595 ⁴⁾ / 1.585 ⁴⁾							
Radstand, mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, vorne, mm	975 (948) ⁵⁾ / 1.450 / 1073							
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, hinten, mm	971 / 1.408 / 955							
Kofferraumvolumen, l:								
nach VDA	522	522	522	522	522	522	522	522
maximal	1.664	1.664	1.664	1.664	1.664	1.664	1.664	1.664
Leergewicht ⁶⁾ , kg	1.380- 1.461	1.380- 1.476	1.415- 1.495	1.450- 1.540	1.495- 1.587	1.505- 1.588	1.495- 1.587	1.505- 1.597
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.980	1.990	2.020	2.040	2.090	2.110	2.090	2.110
Max. Anhängelast, kg:								
gebremst 8% Steigung	1.500	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800
gebremst 12% Steigung	1.300	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
ungebremst	680	680	680	680	730	730	730	730
Zul. Zuggesamtgewicht, kg	3.280	3.490	3.520	3.540	3.690	3.710	3.690	3.710
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	980 / 1.100	990 / 1.100	1.025 / 1.095	1.045 / 1.095	1.090 / 1.100	1.110 / 1.100	1.090 / 1.100	1.110 / 1.100
Max. Dach- / Stützlast, kg	100 / 75	100 / 75	100 / 75	100 / 75	100 / 75	100 / 75	100 / 75	100 / 75

¹⁾Wert bei Leergewicht.

²⁾Die Fahrzeughöhe ohne Dachreling beträgt beim Mazda6 Kombi Prime-Line 1.475 mm.

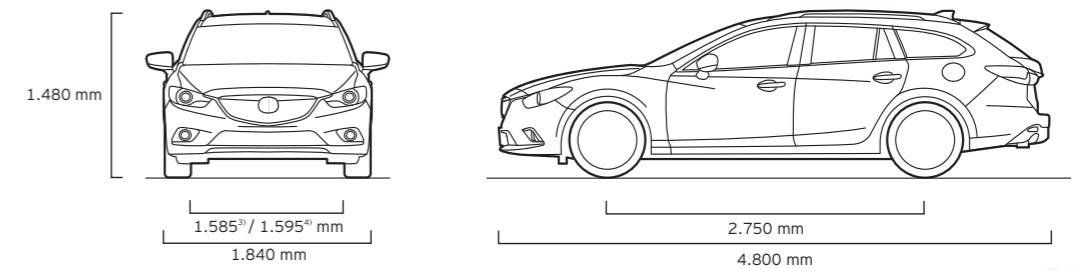
³⁾Spurweite bei 7½ J x 17 Leichtmetallfelgen.

⁴⁾Spurweite bei 7½ J x 19 Leichtmetallfelgen.

⁵⁾Kopffreiheit vorne mit elektrischem Glasschiebedach.

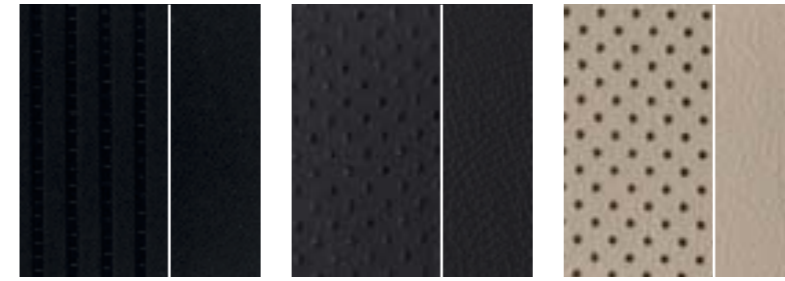
⁶⁾Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



	Mazda6 4-Türer	Mazda6 Kombi
Außen		
A-, B-, C-Säulenverkleidung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontschürze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dachheckspoiler	-	<input type="checkbox"/>
Heckspoiler „Lip Type“	<input type="checkbox"/>	-
Sport-Endschalldämpfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trittschutzleiste für den hinteren Stoßfänger mit Mazda6 Logo	-	<input type="checkbox"/>
Räder und Fahrwerk		
6½ J x 16 Leichtmetallfelge, Design 59 (verfügbar ab Mitte Februar 2013)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7½ J x 17 Leichtmetallfelge, Design 146	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7½ J x 17 Leichtmetallfelge, Design 60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7½ J x 19 Leichtmetallfelge, Design 149	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7½ J x 19 Leichtmetallfelge, Design 150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7½ J x 19 Leichtmetallfelge, Design 61 (verfügbar ab Mitte Februar 2013)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räderdiebstahlsicherung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilkappensatz mit Mazda Logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innen		
Ambientebeleuchtung im Fußraum (rot)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einstiegsleisten aus Edelstahl, mit rot beleuchtetem Mazda6 Logo vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment		
Mazda Navigationssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobile Navigationssysteme: TomTom Start 20 Europe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfort und Sicherheit		
Bordbar mit Kühl- und Heizfunktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einparkhilfe für vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einparkhilfe für hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitze von Römer:	Baby Safe Plus (0-13 kg)	<input type="checkbox"/>
	Duo Plus ISOFIX (9-18 kg)	<input type="checkbox"/>
	Kid Plus (15-36 kg)	<input type="checkbox"/>
Kleiderbügel für die Kopfstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Kofferraumbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfersatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzinnenspiegel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transport		
Anhängezugvorrichtung, abnehmbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastenträger	-	<input type="checkbox"/>
Fahrradträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckfahrradträger für zwei Fahrräder (zur Montage auf der Anhängezugvorrichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ski- / Snowboardträger:	für vier Paar Ski oder zwei Snowboards	<input type="checkbox"/>
	für sechs Paar Ski oder vier Snowboards	<input type="checkbox"/>
Transportboxen von Thule:	Pacific 200	<input type="checkbox"/>
	Pacific 780	<input type="checkbox"/>
	Ranger 90	<input type="checkbox"/>
Schutz		
Alarmanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gummi-Passformmattensatz mit Mazda6 Logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferraummatte mit Ladekantenschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferraum-Schalenwanne mit Mazda6 Logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladekantenschutzfolie, transparent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schmutzfängersatz für vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schmutzfängersatz für hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Textilfußmattensatz „Standard“ mit Mazda6 Logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Textilfußmattensatz „Luxury“ mit Mazda6 Logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

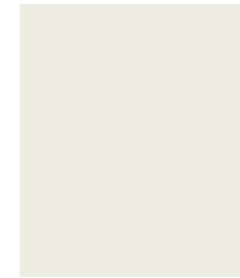
= Erhältliches Zubehör; - = Nicht erhältliches Zubehör.



Stoff „Toitsukan“, Schwarz (GN5) (Prime-Line, Center-Line, Sports-Line)

Lederausstattung¹⁾, Schwarz (GN8) (Sports-Line optional)

Lederausstattung¹⁾, Off-White (GN7) (Sports-Line optional)



Purweiß (A4D)



Plutossilber Metallic (38P)



Saphirblau Metallic (42B)



Mitternachtsblau Metallic (42M)



Onyxschwarz Metallic (41W)



Graphitgrau Metallic (42A)



Satinweiß Metallic (25D)



Rubinrot Metallic (41V)

Bei einigen unserer modernen Metallic-Farben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z.B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren z.B. von Schwarz zu Dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekte wieder.

Die o.g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben und Codes zugeordnet. Grundfarbe und Code werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen.

Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.

¹⁾ Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.



Ihr autorisierter Mazda Vertragshändler:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das Bose Logo, Centerpoint®, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc.
Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Copyright 2014 Mazda Motors (Deutschland) GmbH.
Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe - ganz oder teilweise - kopiert noch verändert werden.

Stand: Oktober 2014

BJN 204162/DEU de/V4

Internet: www.mazda.de
Hotline: 0 2173 / 943 121

