

# Mazda 626. Perfektion in der Mittelklasse.



**mazda**  
Die Perfekten aus Japan



## Mazda 626.

Der neue Maßstab  
für luxuriöse Reisewagen.

Es ist ein Teil der heutigen Lebensqualität, daß man sich seine Wünsche nach einem technisch hochentwickelten Automobil mit einem Hauch von Luxus individuell erfüllen kann. Mazda gehört zu den wenigen Automobilherstellern, die hochwertige Automobiltechnik in idealer Weise mit den ökonomischen Forderungen unserer Zeit zu verbinden verstehen, ohne dem

Autofahrer einen Verzicht auf luxuriösen Komfort zuzumuten.

Der neu entwickelte Mazda 626 ist ein überzeugendes Beispiel für diesen Anspruch. Er wurde vom selben Team geplant und konstruiert, das den erfolgreichen Mazda RX-7 Sportwagen mit Wankelmotor (Lizenz NSU/Wankel) entwickelt hat.

Der Mazda 626 verfügt über alle

Vorteile, die heute für jede Mazda-Entwicklung Gültigkeit haben: ein hohes Maß an Komfort, Technik und Sicherheit zu einem vernünftigen Preis und zu wirtschaftlichen Verbrauchswerten.

Der Mazda 626 präsentiert sich unverkennbar europäisch. Im Styling, im Raumangebot, im luxuriösen Komfort. Fahren Sie ihn Probe. Sie werden schnell feststel-

len, daß er in der Mittelklasse zur absoluten Spitze gehört. Ein Erfolg, der auf die konsequente, durch und durch zeitgerechte Konzeption zurückzuführen ist.

Die Form: aerodynamisch elegant, energiesparend. Der Raum: großzügig, luxuriös, komfortabel.

Das Fahrverhalten: kultiviert, sicher und spurstabil.

Die Leistung: sportlich tempe-

ramentvoll bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das alles zusammen ist der neue Maßstab für anspruchsvolle Automobile. Das ist der Maßstab des neuen Mazda 626.

Es gibt ihn als Limousine oder Coupé. Mit 1,6-l- oder 2-l-Motor.

Mit Schaltgetriebe oder Automatik. In vielen Farben und Ausstattungsvarianten. Mit reichhaltiger individueller Mehrausstattung.

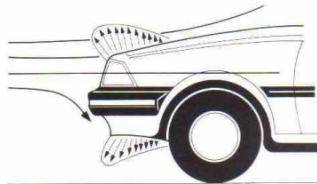


## Mazda 626.

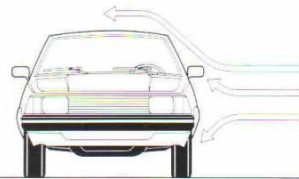
Funktionale Eleganz aus dem Windkanal.



Seine dynamische Form verdankt der Mazda 626 dem Windkanal. Auch auf Hochgeschwindigkeits-Versuchsstrecken haben Mazda-Ingenieure die Form getestet und immer wieder verfeinert. Das ergab nicht nur eine elegante Linienführung, sondern auch einen außerordentlich niedrigen Wert für den Luftwiderstand. Das macht den Mazda 626 schnell und hilft gleichzeitig, Kraftstoff zu sparen. Besonders deutlich wird das bei einem



Reisetempo von über 100 km/h. Da, wo bei vielen anderen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Mazda 626 erstaunlich genügsam. Typische Merkmale des neuen



Stylings sind der elegante Grill, die neue Scheinwerferform und die größeren Rücklichteinheiten. Die Form aus dem Windkanal wirkt sich auch bei schlechter Witterung

günstig aus, weil durch die neue Form Seiten- und Fensterflächen nicht so schnell verschmutzen.

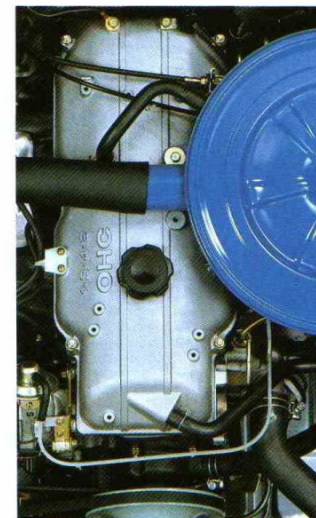


KLEINES HAUS



## Mazda 626.

Wirtschaftliche Leistung durch aufwendige Technik.



Beim Mazda 626 stehen zwei 4-Zylinder-Reihenmotoren zur Wahl: der besonders wirtschaftliche 1,6- oder der kraftvolle 2-Liter-Motor. Beide Motor-Versionen haben viele Stärken. Sie sind ela-

stisch, genügsam und langlebig. Beide haben einen Querstromzylinderkopf, obenliegende Nockenwelle und halbkugelförmige Brennräume: Einlaß an der einen Seite, Auslaß an der anderen. Der Erfolg: optimale Verbrennung und somit Wirtschaftlichkeit. Der Leichtmetall-Zylinderkopf leitet die Wärme hervorragend ab. Die Kurbelwelle ist fünffach in einem Grauguß-Zylinderblock gelagert.

Gemischaubereitung, Temperaturregelung und Getriebeabstufung wirken sich positiv auf das Verhältnis zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit aus. Die Zündung ist exakt auf die Arbeitsweise des 2-Stufen-Doppelvergasers abgestimmt. Das schafft Beschleunigungsreserven bei niedrigem Verbrauch.

Die hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder sorgt für eine weiche Übergabe der Motorleistung an das Getriebe. Sie haben die Wahl zwischen einem besonders komfortablen, dreistufigen Automatik-Getriebe mit äußerst schlupf-  
armem Drehmomentwandler und einem 5-Gang-Schaltgetriebe.

Das 5-Gang-Getriebe wirkt sich besonders günstig auf den Kraftstoffverbrauch aus und schont den Motor.





# Mazda 626.

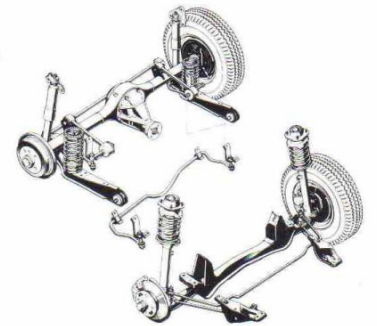
## Fahrwerk mit Fahrkultur.

Das Gefühl der Sicherheit, das man am Steuer des Mazda 626 empfindet, macht sich sofort bemerkbar. Und es ist unabhängig von der Straßenbeschaffenheit, denn das wohlabgestimmte Mazda-Fahrwerk bietet ausreichende Sicherheitsreserven.

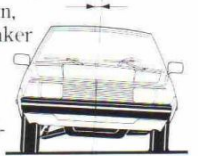
Serienmäßig ist der Mazda 626 mit einem Zweikreisbremssystem ausgerüstet. Vorn sind es großdimensionierte Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Zum System gehört ein Bremskraftverstärker und ein Bremskraftminderer, der ein Blockieren der Hinterräder verhindert. Die Bremsleitungen sind nicht nur verzinkt, sondern auch mit Teflon beschichtet, um sie besonders gut gegen Korrosion zu schützen.



Die extrem leichtgängige Kugelumlauf Lenkung des Mazda 626 reagiert ebenso schnell wie exakt. Das Fahrwerk des Mazda 626 hat eine sportliche Note. Vorn ist es ähnlich angelegt wie beim Mazda RX-7 Sportwagen: Federbeine mit Schraubenfedern, Querlenkern, Zugstreben und Stabilisator. Der gute Fahrbahnkontakt bleibt stets erhalten. Das sichert auch auf schlechten Straßen ein ausgewogenes Fahr- und Bremsverhalten.

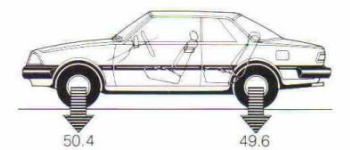


Die Aufhängung der Hinterachse besteht aus: 4 Länglenkern, einem Querlenker und progressiven Schraubenfedern. Gasdruckstoßdämpfer gleichen die Fahrbahnunebenheiten aus.



2.4\*10.5G

Durch den aufwendigen Federungskomfort, den niedrigen Schwerpunkt, die breite Spur und die ideale Gewichtsverteilung fahren Sie mit dem Mazda 626 auch auf schlechten Straßen sicher und komfortabel. Der Mazda 626 hat das Fahrwerk, das für ein Automobil dieser Klasse nicht immer selbstverständlich ist.



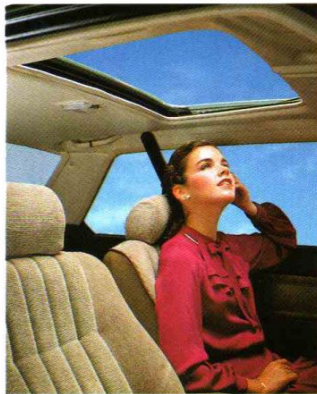
50.4

49.6



## Mazda 626.

Komfortabler  
Luxus für  
entspanntes Reisen.



Am luxuriösen Komfort und an der gehobenen Ausstattung des Mazda 626 werden Sie Ihre Freude haben. Die Bilder geben Ihnen einen ersten Eindruck davon, was Mazda-Designer unter anspruchsvoller Innenraumgestaltung verste-

hen. Durch die sehr gute Seitenführung der strapazierfähigen vorderen Sitze läßt sich der Wagen auch bei Kurvenfahrten sicher beherrschen.

Der Fahrersitz ist im Neigungswinkel mehrfach verstellbar. Der anatomisch geformte Sitz bietet gleichzeitig Entlastung der Wirbelsäule durch die verstellbare Lendenwirbel-Stütze.

Das Raumangebot des Mazda 626 überzeugt auch europäische Ansprüche. Es ist ein Ergebnis sorgfältiger Abstimmung zwischen neuer Form, großem Radstand und breiter Spur. Jede Möglichkeit wurde genutzt, um ein Höchstmaß an Raumkomfort zu erreichen.

Ob Sie die Limousine oder das Coupé fahren – immer verfügen Sie über großzügige Bein-, Kopf- und Bewegungsfreiheit, um so entspannt wie nur möglich zu reisen.



Ein schnellwirkendes Heizungs- und Belüftungssystem mit individueller Temperaturabstimmung fördert das konzentrierte und ermüdungsfreie Fahren: Der Kopf bleibt kühl, die Füße haben's angenehm warm. Durch zusätz-



liche Heizluft-Düsen ist auch die Wärme im Fond gesichert. Die serienmäßige Smog-Schaltung erlaubt die Ausschaltung von verschmutzter Außenluft. Besonders angenehm beim Fahren in Kolonnen.





## Mazda 626.

Viel Raum.  
Großer Komfort.

Der Mazda 626 bietet Ihnen nicht nur viel Raum. Er gibt Ihnen auch die Möglichkeit, ihn nach Belieben zu nutzen. Je nach Zahl der Fahrgäste oder dem Umfang des Gepäcks, das Sie mitnehmen wollen.

Alle 626-Modelle haben geteilte Rückenlehnen, die Sie auch einzeln umklappen können. Sie erlauben eine variable Vergrößerung des Gepäckraums. Der Gepäckraum des Mazda 626 gehört zu den geräumigsten seiner Klasse. Die Limousine hat Platz für 342 Liter Gepäck, das Coupé für 336 Liter, bei umgeklappten Rückseiten erhöht sich das Fassungsvermögen bei beiden Versio-

nen auf über 600 Ltr. Bei beiden Versionen lässt sich die Kofferraumhaube über Fernsteuerung bequem von innen entriegeln.

Für nützliche Kleinigkeiten gibt es im Armaturenbrett zwei Handschuhfächer. Das größere ist abschließbar und hat ein getrenntes Innenfach und eine Vertiefung im Deckel zum Abstellen von Tassen und Gläsern während der Rast. An beiden vorderen Türverkleidungen sind Taschen für Karten und Zeitschriften angebracht. Weitere Taschen befinden sich an den Rückseiten der Vordersitzlehnen. Eine abgedeckte Mittelkonsole bietet Platz für Cassetten, Zigaretten und anderes mehr.





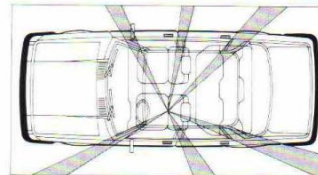
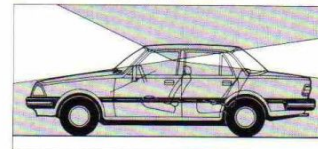
## Mazda 626.

### Cockpit-Komfort für souveränes Fahren.

Angenehm fällt im Innenraum des Mazda 626 der funktionelle Komfort für den Fahrer auf. Ein speziell geformtes Sicherheits-Lenkrad erlaubt ungehinderte Sicht auf die völlig neuartig konzipierte Instrumententafel. Alle Kontroll- und Bedienelemente sind dort übersichtlich angeordnet.



Das sieht nicht nur großzügig und elegant aus, es bietet auch entscheidende praktische Vorteile. Der Fahrer gewinnt größere Sicherheit, denn er kann seine ganze Aufmerksamkeit dem Straßenverkehr widmen. Zur blendfreien und nachts beleuchteten Instrumenteneinheit gehören bei allen Mazda 626 Modellen ein Tachometer mit Tageskilometer-Zähler und ein Drehzahlmesser, der es ermöglicht, eine besonders verbrauchsgünstige Fahrweise ein-



zuhalten. Kontrollleuchten informieren nicht nur über die Funktion der Lichtmaschine, des Öldrucks

und die eingeschaltete Warnblinkanlage, sondern zeigen auch an, ob Handbremse oder Choke gezogen sind.

Heizung und Quartzuhr können vom Fahrer oder Beifahrer bequem an der Mittelkonsole eingestellt und reguliert werden. Die Rundumsicht im Mazda 626 ist überraschend großzügig: 323° Sichtfeld in der Limousine, 340° im Coupé. De-Froster-Düsen halten die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenscheiben bei jedem Wetter klar und beschlagfrei. Die beheizbare Heckscheibe sorgt für klare Sicht nach hinten.

Die Anordnung der Pedale und des Gangwählhebels sowie die



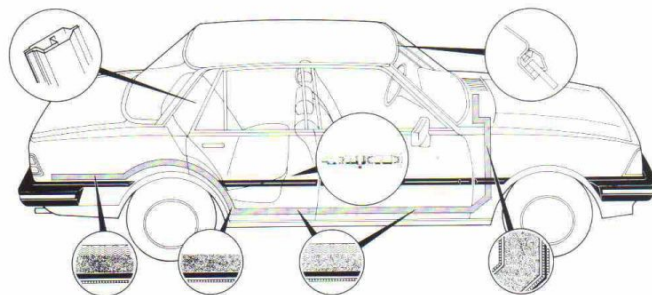
leicht zugänglichen kombinierten Bedienelemente für Fahrtrichtungsanzeiger, Beleuchtung, Lichtlupe, Scheibenwaschanlage und Scheibenwischer gewährleisten ermüdungsfreies, verkehrssicheres Fahren. Eine spezielle Warnanlage macht akustisch darauf aufmerksam, wenn das Licht beim Verlassen des Fahrzeugs nicht ausgeschaltet ist.



## Mazda 626.

Ruhe für entspanntes Reisen.

Kennzeichnend für ein luxuriöses Automobil ist das Maß an Ruhe, das es dem Fahrer und dem Mitfahrer auch auf langen Reisen bietet. Im Mazda 626 isolieren mehrschichtige Schalldämm-Mate-



rialien (s. Zeichnung) wirkungsvoll Fahrgastzelle vom Motorraum. Diese Isolierung verringert wirksam das Eindringen von Außen-geräuschen in den Fahrgastraum. Doch die Mazda-Perfektion bei der Schalldämmung geht noch weiter: So ist die Bodengruppe extrem formstief und die Gelenkwelle 2-teilig konstruiert, um Fahr- und Getriebe-geräusche nachhaltig zu dämpfen.



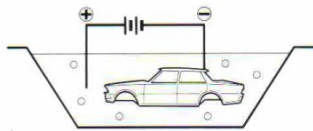
Auch die im Windkanal entwickelte, strömungsgünstige Karosserie-

rieform senkt den Geräusch-Pegel. Bekannte Quellen für Windgeräusche hat Mazda von vornherein ausgeschaltet: So hat der Mazda 626 an den Vorderkanten der Windschutzscheibe keine Regenrinnen (s. Foto). Die Radioantenne ist in der A-Säule versenkbar.

# Mazda 626.

Mazda programmiert lange Lebensdauer.

Gründlichkeit gilt auch für den Korrosionsschutz. Das fängt bei der Grundierung nach dem Kathaphorese-Verfahren an – eine Tauchlackierung, die in zahlrei-



chen Rostschutz-Tests gezeigt hat, daß sie in puncto Korrosionsschutz den herkömmlichen Verfahren weit überlegen ist (s. Zeichnung).

Die Bremsleitungen sind nicht nur verzinkt, sondern auch mit Teflon beschichtet, um sie besonders gut gegen Korrosion zu schützen.

Eine Spezialität des Mazda-Rostschutz-Programms: Zierleisten und andere Anbauteile sind mit Kunststoff unterlegt, um den direkten Kontakt mit den lackierten Flächen zu vermeiden und damit Beschädigungen durch Reibung zu vermeiden. Die vorderen Radkästen sind mit Innenkotflügeln aus Kunststoff ausgekleidet. Die Bördelkanten an Türen, Kofferdeckel, Motorhaube und anderen Teilen sind versiegelt. Türschweller und Seitenteile sind im steinschlaggefährdeten Bereich mit PVC beschichtet. Die Tür- und Dachpfosten haben besondere Festigkeit. Zur besseren Rundumsicht sind sie schlank konstruiert. Front- und Heckpartie haben verformbare Knautschzonen, die beim Aufprall energieverzehrend wirken und die Fahrgastzelle schützen. Die optimalen Werte wurden in vielen Aufprall- und Überschlag-Tests ermittelt.



Radio als Zubehör nur gegen Aufpreis.

Außerdem wurden Mazda 626 Prototypen auf vielen tausend Testkilometern höchsten Beanspruchungen ausgesetzt.

Der Mazda 626 ist ein komfortables, luxuriöses Automobil mit

sportlichen Leistungswerten. Er ist fortschrittlich konzipiert und sorgfältig gebaut. Das aerodynamisch vorgebildete Styling begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und den niedrigen Verbrauch besonders bei

schneller Fahrt. Der Mazda 626 verbindet Sicherheit mit viel praktischem Nutzwert. Das alles macht den Mazda 626 für den anspruchsvollen Autofahrer zu einem idealen Reisewagen.



Seitlicher Steinschlagschutz.



Verstellbares Lenkrad.



Präzise Quarzuhr.



Von innen zu öffnender Kofferraum.

**mazda**  
Die Perfekten aus Japan



Fond-Heizung.



Heizbare Heckscheibe.



Zigarettenanzünder mit beleuchtetem Aschenbecher.



Sonnenblende mit Kosmetikspiegel.

# Technische Daten

<b>Mazda 626</b>	Mazda 626 1,6 l Lim. 4-türig 5-Gang  CB 2 NS	Mazda 626 1,6 l Coupé 2-türig 5-Gang  CB 2 NS	Mazda 626 2,0 l Lim. 4-türig 5-Gang  CB 2 MS	Mazda 626 2,0 l Coupé 2-türig 5-Gang  CB 2 MS	Mazda 626 2,0 l Lim. 4-türig 3-Stufen- Automatik CB 2 MS
<b>Abmessungen (mm)</b>					
Länge über alles	4360	4360	4415	4415	4415
Breite über alles	1660	1660	1690	1690	1690
Höhe über alles	1370	1345	1370	1345	1370
Spurweite vorn	1380	1380	1380	1380	1380
Spurweite hinten	1370	1370	1370	1370	1370
Radstand	2510	2510	2510	2510	2510
<b>Gewichte (kg)</b>					
Leergewicht	1050	1050	1085	1085	1085
zul. Gesamtgewicht	1540	1540	1540	1540	1540
zul. Achslast vorn	720	720	720	720	720
zul. Achslast hinten	820	820	820	820	820
<b>zul. Anhängelast</b>					
Anhänger ohne Bremse	560	560	575	575	575
Anhänger mit Bremse (12%ige Stg.)	900	900	1000	1000	1000
Anhänger mit Bremse (8%ige Stg.)	1300	1300	1540	1540	1540
max. Stützlast	50	50	50	50	50
max. Dachlast	50	50	50	50	50
<b>Motor/Typ</b>	4-Zylinder-4-Takt-Otto-Motor in Reihenbauart; Zylinderblock aus Grauguß; Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall; V-förmig hängende, seitlich versetzte Ventile, obenliegende Nockenwelle über Doppel-Rollenkette angetrieben; Ventilbetätigung über Kipphebel; kugelkalottenförmige Brenn-räume; 5-fach gelagerte Kurbelwelle.				
Bohrung x Hub	78 x 83	78 x 83	80 x 98	80 x 98	80 x 98
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1575	1575	1956	1956	1956
Verdichtungsgrad	8,6 : 1	8,6 : 1	8,6 : 1	8,6 : 1	8,6 : 1
Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	55/5000	55/5000	66/4800	66/4800	66/4800
max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	119/3800	119/3800	156/2600	156/2600	156/2600
<b>Kraftstoffsystem</b>					
Füllmenge	55 l	55 l	55 l	55 l	55 l
Vergaser	Register-Fallstromvergaser				
Kraftstoffpumpe	Elektrische Kraftstoffpumpe				
Kraftstoff	DIN 51600 Normal, Oktanbedarf 91 ROZ				
<b>Radaufhängung</b>					
vorn	Einzelradaufhängung mit progressiver Schraubenfeder und Teleskopstoß-dämpfer als Federbein kombiniert, geführt durch Querlenker und Zugstrebe ; Querstabilisator.				
hinten	5-Lenker-Hinterachse mit vier Längslenkern, einem Querlenker, progres-siven Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern (2,0 l mit zusätzlichem Querstabilisator).				
<b>Kraftübertragung</b>					
	Heckantrieb über geteilte Gelenkwelle mit Mittenlager, Hypoid-Ausgleichsgetriebe				
<b>Kupplung</b>					
Typ	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder				
<b>Getriebe</b>					
Typ	Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe mit Mittelschalthebel bzw. vollauto-matisches Getriebe mit Drehmomentwandler und Mittelschalthebel				

Technische Änderungen vorbehalten.

Regional bedingte Abweichungen sowie Änderungen  
der in diesem Katalog aufgeführten Daten  
sind vorbehalten. Bitte wenden Sie sich an Ihren  
MAZDA-Partner.

Ihr Mazda-Partner wird Sie gern  
über den serienmäßigen Lieferumfang  
der einzelnen Modelle und unser  
Farbprogramm informieren.  
Angaben über technische Daten und  
über den Lieferumfang entsprechen  
dem Stand der Drucklegung und sind  
unverbindlich.  
Mazda Motors (Deutschland) GmbH,  
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1,  
Werbeabteilung 9/81

**mazda**  
Die Perfekten aus Japan

---