

MOTOR TRENDS

Mazda 818 O.H.Cam Power



Der neue Mazda 818 - viertürige Limousine oder Coupé. Macht das Fahren für die ganze Familie zum Vergnügen.

Das ist der neue Mazda 818. In zwei Versionen.

Beide haben eines gemeinsam: Die Freude, sie zu fahren und in ihnen gefahren zu werden.

Denn der neue Mazda 818 hat ein noch breiter, noch besser ausbalanciertes Chassis.

Sie fahren leichter, weicher und komfortabler. Vor allem aber: Die Unempfindlichkeit für Seitenwind wurde weiter verbessert.

Den neuen Mazda 818 können Sie enorm beschleunigen. Seine kräftige 1600-ccm-Maschine mit oberliegender Nockenwelle bringt bei 5000 U/min. 75 PS auf die Räder.

Dieser Kraft entspricht auch das Bremsvermögen. Ein Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker garantiert für Ihre Sicherheit.

Beide Versionen des Mazda 818 haben einen verblüffend großen Innenraum mit phantastisch viel Platz für Köpfe, Beine und Schultern. Zum Familienspaß gehört natürlich auch der großzügige Kofferraum mit Platz für viel Gepäck.

Steigen Sie ein und entdecken Sie neu:

Die Freude am Fahren.

Der neue Mazda 818 – viertürige Limousine oder Coupé.



Am neuen Mazda 818 haben Sie von Anfang an mehr Freude. Denn viele Extras gibt's serienmäßig.



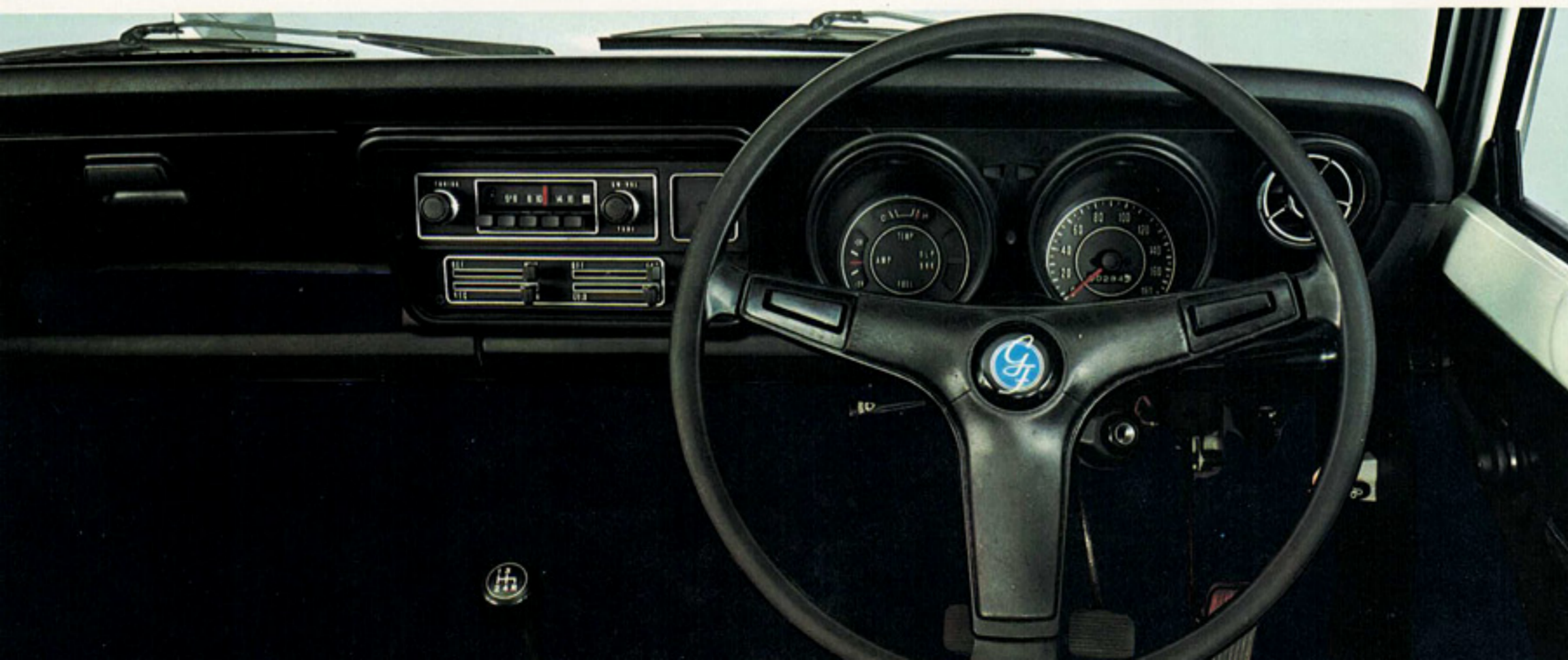
Mazdas sind berühmt für die Vielfalt ihrer Extras. Und Extras gehören beim Mazda 818 bereits zur serienmäßigen Ausstattung. Extras ohne Aufpreis. Wenn das kein Grund zur Freude ist.

Hier einige Beispiele:

Vorn Liegesitze mit eingebauten Kopfstützen. Mittelablage. Durchströmende Ventilation. Teppichboden rundum. Kombinierte Hebelschaltung für Lichthupe, Abblendlicht und Zweistufen-Scheibenwischer. Geschwindigkeitsmesser mit Tageskilometerzähler. Verbundglas-Windschutzscheibe. Haltegriffe. Im Coupé zusätzlicher Drehzahlmesser!

Steigen Sie ein zur Probefahrt.

Und Sie werden feststellen: Im Mazda 818 gibt es noch mehr, was Freude macht.



Mit seiner soliden, zuverlässigen Technik hat sich Mazda einen Namen gemacht.

Zunächst der kräftige 1600-ccm-Motor, der 75 PS leistet. Er hat eine obenliegende Nockenwelle – das gleiche Konstruktionsprinzip, das Sie in Sportwagen finden. Dieser Motor erlaubt spurtschnelles, sportliches Fahren.

Das sichere Bremssystem ist selbstverständlich vorhanden: Eine Zweikreis-Bremsanlage. Fällt das eine System aus, ist das andere betriebsbereit.

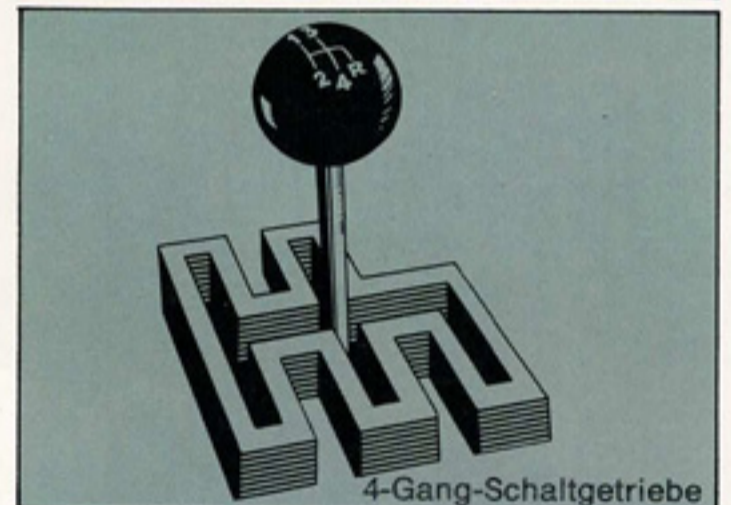
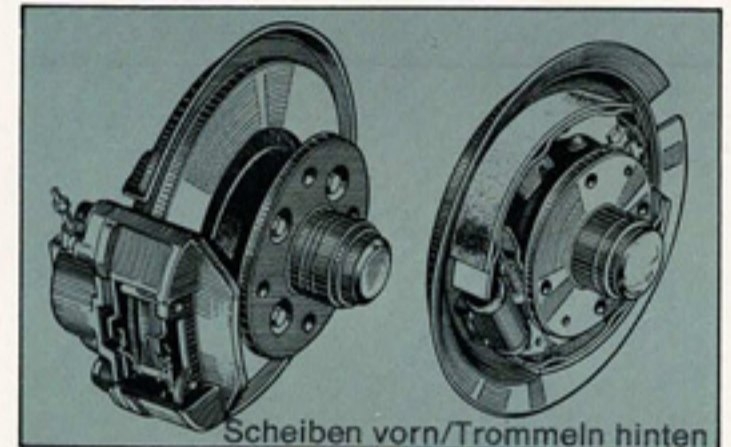
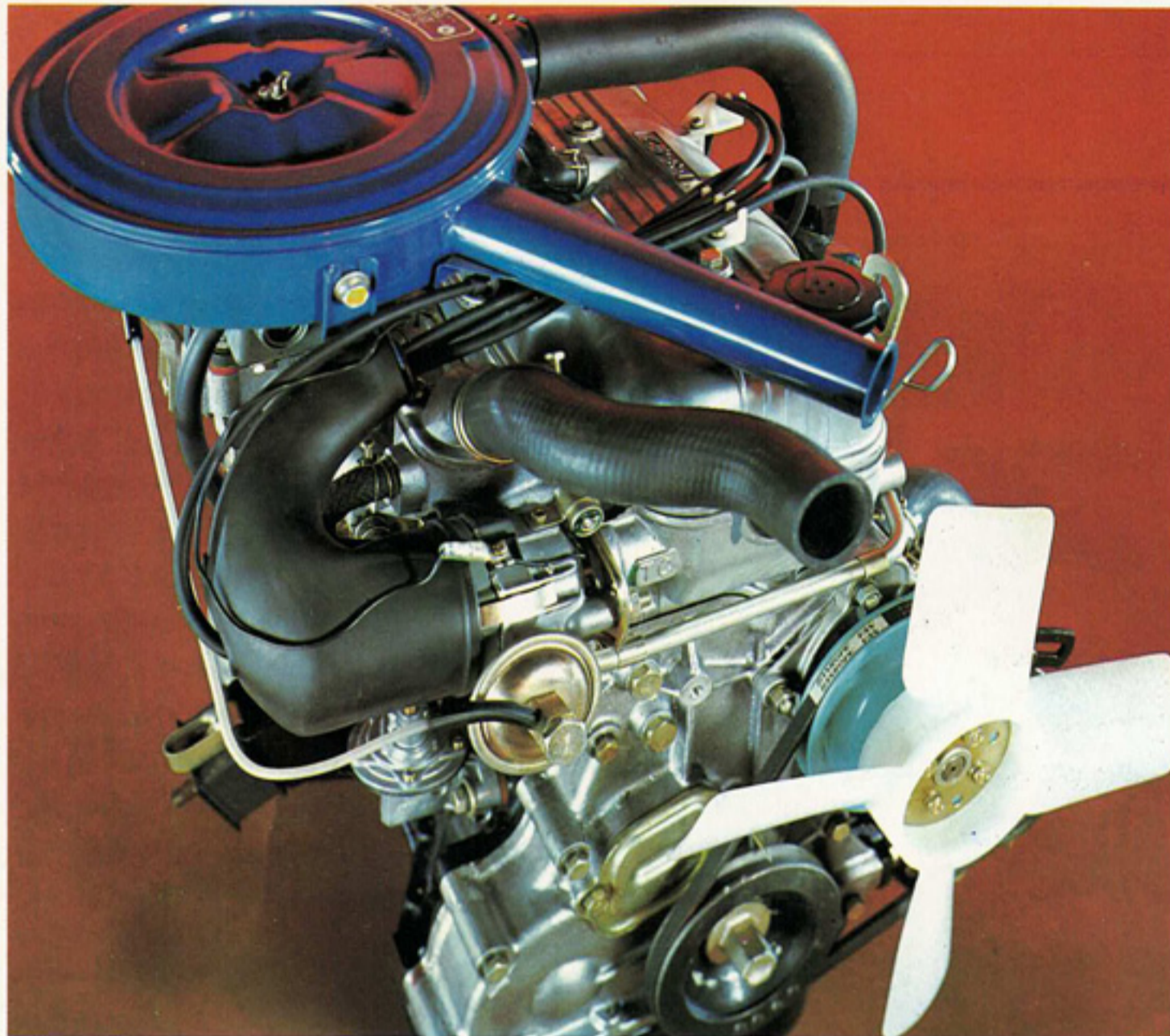
Vorn arbeiten selbstregulierende Scheibenbremsen,

hinten Trommelbremsen.

Für die Viergangschaltung haben Sie einen handlichen Knüppel auf der Mittelkonsole. Ein leichter Druck – der Gang ist drin!

Die leichtgängige Lenkung ermöglicht noch angenehmeres Fahren. Bei langer Fahrt ebenso wie beim Einparken und Wenden.

Der neue Mazda 818. Als viertürige Limousine oder Coupé.



MAZDA 818

ABMESSUNGEN:	Limousine	Coupé
Länge über alles	3.970 mm	3.970 mm
Breite über alles	1.595 mm	1.595 mm
Höhe über alles	1.380 mm	1.355 mm
Radstand	2.310 mm	2.310 mm
Spurweite vorn	1.295 mm	1.295 mm
Spurweite hinten	1.290 mm	1.290 mm
Bodenfreiheit	170 mm	170 mm

GEWICHTE:	Limousine	Coupé
Leergewicht	890 kg	890 kg
zul. Gesamtgewicht	1.300 kg	1.300 kg
zul. Achslast vorn	690 kg	690 kg
zul. Achslast hinten	710 kg	710 kg

MOTOR:
 Typ 4-Zyl.-Viertakt-Ottomotor
 in Reihenbauart mit obenliegender
 Nockenwelle – über Rollenketten
 angetrieben.
 5fach gelagerte Kurbelwelle
 Bohrung x Hub 78 x 83 mm
 Hubraum 1.586 ccm
 Verdichtung 1:8,6

Leistung 75-DIN-PS/5.000 UPM
 Max. Drehmoment 11,8 mkg/3.500 UPM
 Kraftstoff Normalbenzin

KRAFTSTOFF-SYSTEM:
 Vergaser Fallstrom-Registervergaser
 Kraftstoff-Pumpe elektrische Pumpe
 Tankinhalt 50 Ltr.

SCHMIERSYSTEM:
 Rotorpumpe mit Wechsel-Ölfilter im Hauptstrom

ELEKTRISCHE ANLAGE:
 Zündanlage Batterie-Zündung
 Batterie 12 V – 60 Ah
 Drehstrom-Lichtmaschine 600 W

KÜHLSYSTEM:
 Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe.
 Geschlossenes System mit Ausgleichsbehälter.

KUPPLUNG:
 Einzelscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung

GETRIEBE:
 Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Mittel-Schalthebel
 Übersetzungen: 1. Gang 1:3,403
 2. Gang 1:2,005
 3. Gang 1:1,373
 4. Gang 1:1,000
 Rückwärtsgang 1:3,665

HINTERACHSE:
 Unterteilte Hinterachse – Halbelliptik-Blattfedern mit
 asymmetrisch eingebauten Teleskop-Stoßdämpfern
 Hinterachsgetriebe Hypoid-Verzahnung
 Übersetzung 3,700

LENKUNG:
 Lenkgetriebe Kugelumlauf lenkung
 Übersetzungsverhältnis 1:17 bis 1:19 variabel
 Lenksäule Sicherheitslenksäule mit Teleskopspindel

VORDERRAD-AUFHÄNGUNG:
 McPherson-Federbeine mit Querstabilisator

BREMSEN:
 Betriebsbremse Hydraulische Vierradbremse –
 Zweikreis-Bremssystem
 mit Bremskraft-Verstärker
 vorn Scheibenbremsen (∅ 230 mm)
 mit schwimmendem Bremsattel
 hinten Simplex-Trommelbremsen (∅ 200 mm)
 Handbremse Mechanisch auf Hinterräder wirkend

REIFEN:
 Textil-Gürtelreifen 155 SR 13
KAROSSERIE:
 Selbsttragende, biegesteife und verwindungsfreie Ganzstahl-
 karosserie
FAHRLEISTUNGEN:
 Höchstgeschwindigkeit 156 km/h 160 km/h
 Max. Steigfähigkeit 40% 40%
 Spurbreis-Durchmesser 8,6 m 8,6 m

Technische Daten und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

MAZDA-Garantie: 1 Jahr oder 20.000 km

Überreicht durch Händler-Firma:



© 1971 by Toyo Kogyo Co., Ltd.

MAZDA Motors (Deutschland) GmbH, 401 Hilden, Neustraße 41–47

Printed in Japan

 **MAZDA**



818 Coupe

1586 ccm – 4 Zyl.-OHC-Motor – 75 DIN-PS – Normalbenzin – Garantie: 1 Jahr oder 20.000 km

75 DIN-PS
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
Scheibenbremse vorn
Zweikreis-Bremssystem
Bremskraftverstärker
Batterie 60 AH
Geschlossenes Kühlsystem
mit Dauerfrostschutz
Sicherheits-Lenksäule
Drehstrom-Lichtmaschine
Textil-Gürtelreifen

2 Türen
2stufige Türfeststeller
Warnblink-Anlage
Verbundglas-Windschutzscheibe
Kotflügel vorn abschraubbar
Radzierkappen
Tankschloß
2 Rückfahr-Scheinwerfer
Versenkbare Seitenfenster hinten

Tages-km-Zähler
Drehzahlmesser
Elektrische Zeituhr
Elektrische Benzinuhr
Amperemeter
Kühlwasserthermometer
Handbremswarnlicht
Hand-Choke
Kombischalter für:
2stufigen Scheibenwischer
elektr. Scheibenwasch-Pumpe
Blinker
Fernlicht
Lichthupe
Zigarettenanzünder
2 Aschenbecher
Doppelklanghorn
3stufiges Gebläse für
Heizung und Lüftung
2 separate Frischluftdüsen
Zwangsentlüftung
Knüppel-Schaltung
Lenkrad-Sperre

Einzelsitze vorn als Liegesitze
Kopfstützen vorn
Kunstleder-Polster
Armlehnen vorn und hinten
Mittelkonsole mit Ablage
Ablage unter dem Armaturenbrett
2 Sonnenblenden schwenkbar
1 Haltegriff
Kunststoffhimmel abwaschbar
Befestigungspunkte für Dreipunkt-
Sicherheitsgurte vorn und hinten
Bodenteppich-Vollverkleidung
Umfangreiches Bordwerkzeug

DM 9.690,- einschl. MWST

verzollt ab eigenem Auslieferungslager Bremerhaven

Technische Daten und Angaben über Lieferumfang
sind unverbindlich.

Änderungen vorbehalten.

 **MAZDA**

MAZDA Motors (Deutschland) GmbH, 401 Hilden, Neustraße 41-47, Telefon 02103/58061/8



MAZDA



818 Limousine

1586 ccm – 4 Zyl.-OHC-Motor – 75 DIN-PS – 4 Türen – Normalbenzin – Garantie: 1 Jahr oder 20.000 km

75 DIN-PS
 Höchstgeschwindigkeit 156 km/h
 Scheibenbremse vorn
 Zweikreis-Bremssystem
 Bremskraftverstärker
 Batterie 60 AH
 Geschlossenes Kühlsystem
 mit Dauerfrostschutz
 Sicherheits-Lenksäule
 Drehstrom-Lichtmaschine
 Textil-Gürtelreifen

4 Türen
 2stufige Türfeststeller
 Warnblink-Anlage
 Verbundglas-Windschutzscheibe
 Kotflügel vorn abschraubbar
 Radzierkappen
 Tankschloß
 2 Rückfahr-Scheinwerfer
 Versenkbare Seitenfenster hinten

Tages-km-Zähler
 Elektrische Benzinuhr
 Amperemeter
 Kühlwasserthermometer
 Handbremswarnlicht
 Hand-Choke
 Kombischalter für:
 2stufigen Scheibenwischer
 elektr. Scheibenwasch-Pumpe
 Blinker
 Fernlicht
 Lichthupe
 Zigarettenanzünder
 2 Aschenbecher
 Doppelklanghorn
 3stufiges Gebläse für
 Heizung und Lüftung
 2 separate Frischluftdüsen
 Zwangsentlüftung
 Knüppel-Schaltung
 Lenkrad-Sperre

Einzelsitze vorn als Liegesitze
 Kopfstützen vorn
 Kunstleder-Polster
 Armlehnen vorn und hinten
 Mittelkonsole mit Ablage
 Ablage unter dem Armaturenbrett
 2 Sonnenblenden schwenkbar
 1 Haltegriff
 Kunststoffhimmel abwaschbar
 Befestigungspunkte für Dreipunkt-
 Sicherheitsgurte vorn und hinten
 Bodenteppich-Vollverkleidung
 Umfangreiches Bordwerkzeug

DM 8.980,- einschl. MWST

verzollt ab eigenem Auslieferungslager Bremerhaven.

Technische Daten und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich

Anderungen vorbehalten.



MAZDA

MAZDA Motors (Deutschland) GmbH, 401 Hilden, Neustraße 41-47, Telefon 02103/5 8061/8

Technische Daten

Abmessungen

Länge über alles	3.970 mm
Breite über alles	1.595 mm
Höhe über alles	1.355 mm
Radstand	2.310 mm
Spurweite vorn	1.295 mm
Spurweite hinten	1.290 mm
Bodenfreiheit	170 mm

Gewichte

Leergewicht	890 kg
zul. Gesamtgewicht	1.300 kg
zul. Achslast vorn	690 kg
zul. Achslast hinten	710 kg

Motor

Typ 4-Zyl.-Viertakt-Ottomotor
in Reihenbauart mit obenliegender
Nockenwelle – über Rollenkette
angetrieben.

5-fach gelagerte Kurbelwelle

Bohrung × Hub	78 × 83 mm
Hubraum	1.586 ccm
Verdichtung	1:8,6
Leistung	75-DIN-PS/5.000 UPM
Max. Drehmoment	11,8 mkg/3.500 UPM
Kraftstoff	Normalbenzin

Kraftstoff-System

Vergaser Fallstrom-Registervergaser
Kraftstoff-Pumpe elektrische Pumpe
Tankinhalt 50 Ltr.

Schmiersystem

Rotorpumpe mit Wechsel-Ölfiler im Hauptstrom

Elektrische Anlage

Zündanlage Batterie-Zündung
Batterie 12 V - 60 Ah
Drehstrom-Lichtmaschine 600 W

Kühlsystem

Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe.
Geschlossenes System mit Ausgleichsbehälter.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer
Betätigung

Getriebe

Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Mittel-
Schalthebel

Übersetzungen:	1. Gang	1:3.403
	2. Gang	1:2.005
	3. Gang	1:1.373
	4. Gang	1:1.000
	Rückwärtsgang	1:3.665

Hinterachse

Ungeteilte Hinterachse – Halbelliptik-Blattfedern mit
asymmetrisch eingebauten Teleskop-Stoßdämpfern
Hinterachsgetriebe Hypoid-Verzahnung
Übersetzung 3.700

Lenkung

Lenkgetriebe Kugelumlauflenkung
Übersetzungsverhältnis 1:17 bis 1:19 variabel
Lenksäule .. Sicherheitslenksäule mit Teleskopspindel

Vorderrad-Aufhängung

McPherson-Federbeine mit Querstabilisator

Bremsen

Betriebsbremse Hydraulische Vierradbremse –
Zweikreis-Bremssystem
mit Bremskraft-Verstärker
vorn Scheibenbremsen (Ø 230 mm)
mit schwimmendem Bremssattel
hinten Simplex-Trommelbremsen (Ø 200 mm)
Handbremse .. Mechanisch auf Hinterräder wirkend

Reifen

Textil-Gürtelreifen 155 SR 13

Karosserie

Selbsttragende, biegesteife und verwindungsfreie
Ganzstahlkarosserie

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Max. Steigfähigkeit	40%
Spurkreis-Durchmesser	8,6 m