

Mazda 929



Premiere einer neuen Mazda-Klasse: Der große Mazda 929

Am Anfang der Entwicklung dieser neuen Mazda-Klasse stand ein weitgestecktes Ziel: Ein Automobil zu bauen, das der Weltelite der klassischen Limousinen ebenbürtig ist, und das gleichzeitig den Wünschen ökonomisch denkender Fahrer durch ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis entgegenkommt.

Der große Mazda 929 hat dieses Ziel erreicht. Das beweisen die Urteile der Fachwelt und sein Echo in der Presse.

Der große Mazda 929 löst ein großes Versprechen ein: Die Verwirklichung der Harmonie zwischen Mensch und Technik.

Was ist dieser große Mazda 929 für ein Auto? Klassische Reiselimousine für gehobene Ansprüche? Nobelauto, Luxusklasse?

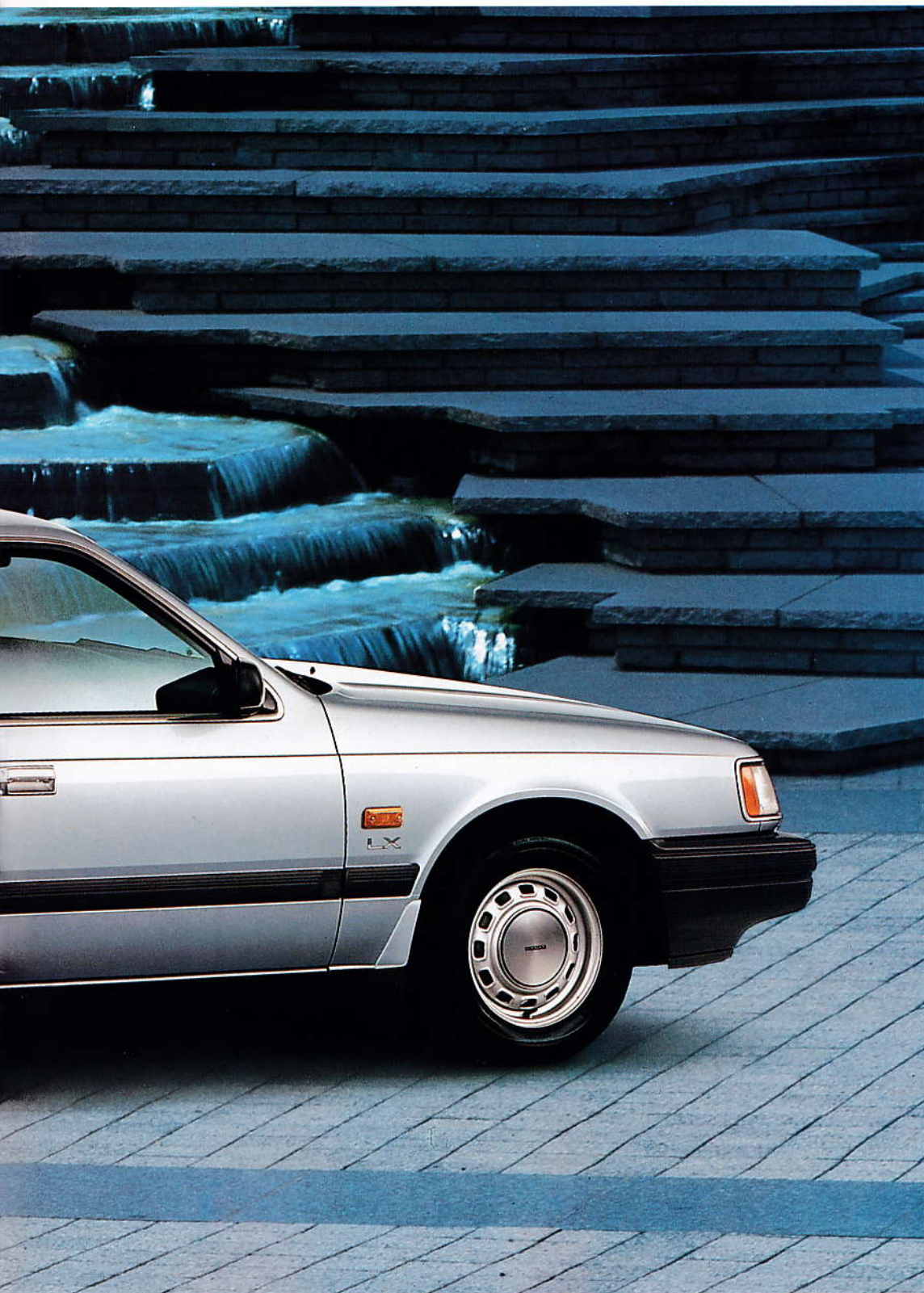
Für die Nobelklasse fehlt ihm das Protzige, zur Luxusklasse der Glorienschein der großen Geldausgabe. Klassische Reiselimousine? Auch diese Bezeichnung allein wird ihm nicht gerecht.

Man könnte es so sagen: Dieses Auto macht Luxus selbstverständlich. Wer den Luxus der Raumfülle im Auto sucht und das Gefühl der Souveränität des Fahrens in einer großen Limousine, wer das Komfort-Angebot der Oberklasse will, ohne auf das Prestige der hohen Preisklasse angewiesen zu sein, der steht hier vor einem außergewöhnlichen Angebot.



Charakterstudie





Stil ist seine Stärke, nicht Mode. Es besticht die großzügige Glattflächigkeit der Karosserie. Sie betont die Größe, sagt auf den ersten Blick, daß man hier keine Mittelklasse vor sich hat. Charakteristisch, die Keilform der Vorderpartie. Schnörkel und Aufgeschminktes gibt es nicht. Statt dessen kräftige Linien vom Bug bis zum Heck. Die hoch angesetzte Kofferraumhaube betont mit Eleganz noch einmal die Keilform der Karosserie und verspricht gleichzeitig viel Raum für das Reisegepäck. Große Fenster vertragen Raumfülle innen.

Auch Großzügigkeit ist eine Charaktereigenschaft. Dieses Automobil hat sie. Und noch etwas kennzeichnet den Mazda 929: Er ist kein Leichtgewicht. Das macht ihn verlässlich und sicher.



Tiefliegende Scheibenwischer für bessere Aerodynamik und Reduktion der Windgeräusche.

Luxus als Selbstverständlichkeit





Von Servolenkung, elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung und höhenverstellbarem Lenkrad zu reden, erübrigt sich bei den Mazda 929 GLX-Modellen. Diese und viele andere Komfortmerkmale sind hier Selbstverständlichkeit.

Auch wenn man die etablierte Nobelklasse aus eigener Erfahrung kennt, ist Fahren im Mazda 929 ein Erlebnis. Es verschafft dem Fahrer mehr als das Gefühl, sich komfortabel und schnell auf Straßen und Autobahnen zu bewegen – es löst ein Gefühl von Befriedigung aus, das aus der Harmonie von Mensch und Technik resultiert. Dazu gehört auch, daß sich dieses große Auto mit verführerischer Handlichkeit bewegen läßt. Das ist ein Verdienst der in Kurven passiv mitlenkenden Hinterräder in Verbindung mit der feinfühligem Servolenkung, die dem Fahrer ein beispielhaft sicheres Fahrgefühl gibt. Aber darüber mehr auf den Technikseiten.

Der Mazda 929 ist ein nobles Auto. Aber, es will nicht Nobelklasse sein. Gerade das wird manchen Fahrer anziehen.

Raum zum Reisen





Ist Raumfülle im Auto Luxus? Für den gehobenen Anspruch sicher nicht. Da hat man Lust und Luft zum Reisen, da ist die Freiheit zur Bewegung, die eine große Reiselimousine auszeichnet. Aber das allein wäre zu wenig, wenn der Mazda 929 nicht gleichzeitig hochgesteckte Forderungen nach großem Sitz- und Fahrkomfort komplett erfüllen würde. Als Beispiel: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne bei allen Modellen, beim 2,2i-Modell auch elektrisches Stahlschiebedach und beim 3,0i-Modell ein elektrisches Glasschiebedach mit Klima-Kassette und sogar beheizbare Vordersitze. Was die Mazda 929-Modelle an Komfortdetails zu bieten haben, erfahren Sie im einzelnen aus der Preisliste.

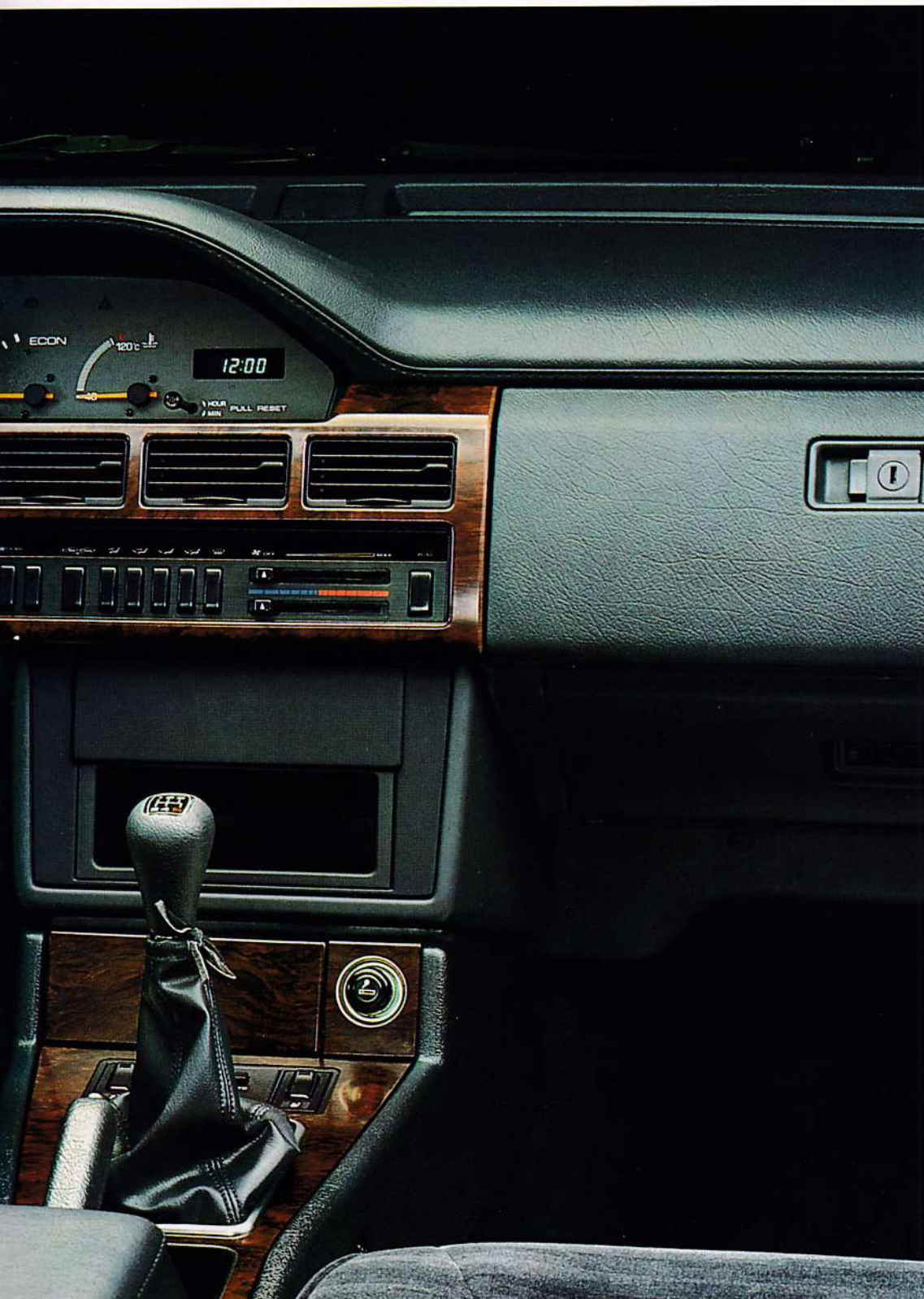
Wie wunderbar bequem es sich in diesem Auto sitzt und fährt, das verraten eigentlich schon die Abbildungen auf dieser Seite.



Serienmäßiges, elektrisches Glasschiebedach mit Klima-Kassette bei der 3,0i-Version. Elektrisches Stahlschiebedach beim 2,2i-Modell.

Kontrollierte Harmonie





Aufdringlichkeit ist kein Thema beim Mazda 929. Das gilt auch für das Design des Cockpits. Die Anzeiginstrumente sind der Bedeutung und der Wichtigkeit Ihrer Signale entsprechend in leicht überschaubarer Reihe angeordnet. Kontrolleuchten und Checklights werden erst sichtbar, wenn sie etwas mitzuteilen haben.

Sehen Sie selbst im Bild, wie harmonisch das technische Gegenüber des Fahrers gestaltet ist. Alles dient der kontrollierten Harmonie des Fahrens.

Ein handliches, verstellbares Lenkrad und eine exakte, griffnahe Schaltung, Tasten und Schalter in logischer, ergonomisch richtiger Anordnung – dieses Auto erlaubt seine Beherrschung mit leichter Hand.



Lenkrad höhenverstellbar, beim 3,0i-Modell zusätzlich in der Reichweite variabel.





Stark, ruhig, leise: Die Motoren

Die drei Versionen des Mazda 929 sind unterschiedlich motorisiert. Drei verschiedene Motoren stehen zur Wahl:

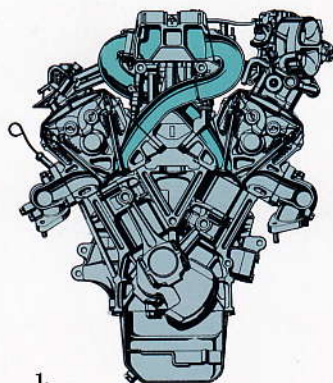
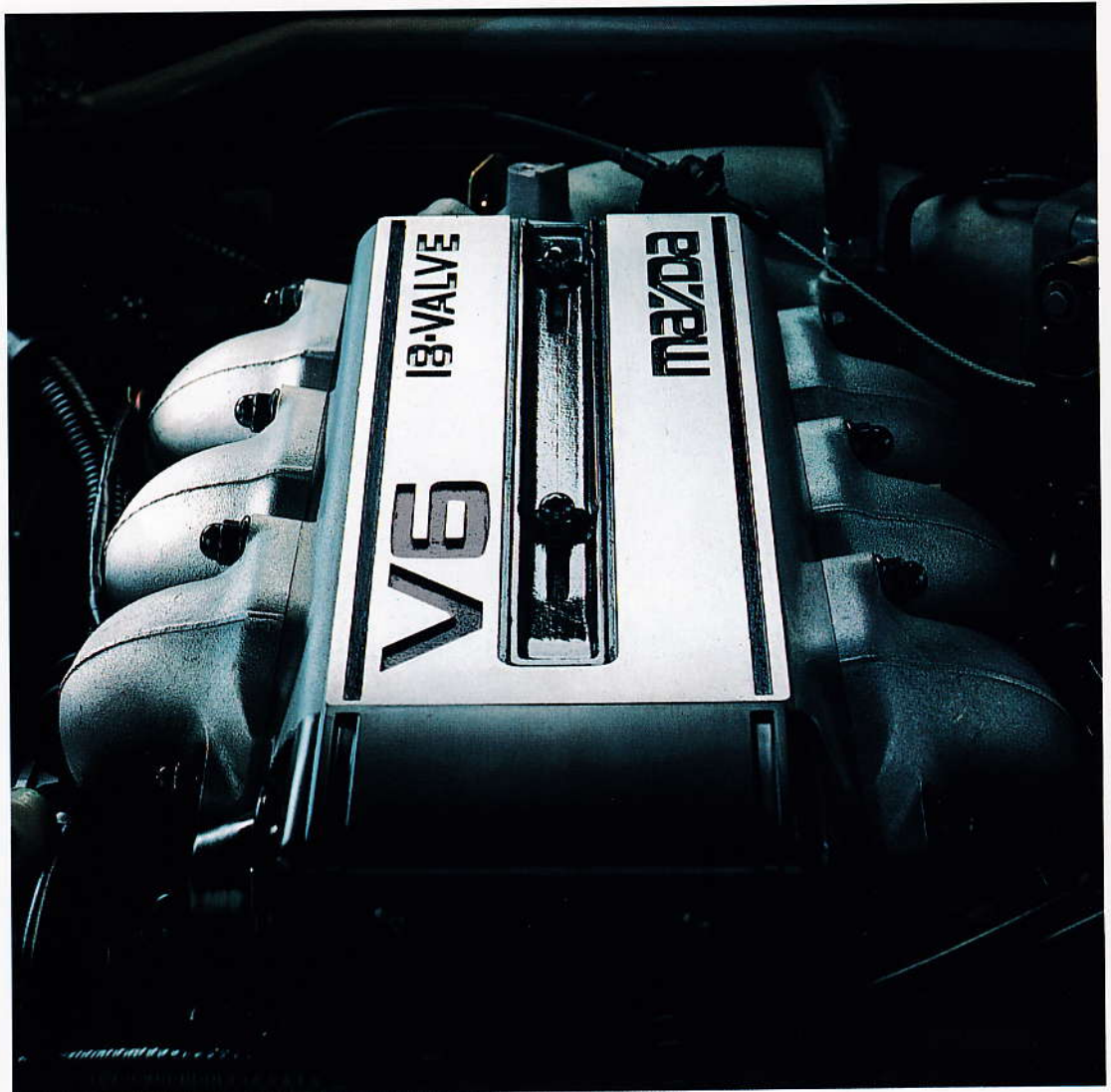
2,0 l-Einspritzmotor;

2,2 l-Einspritzmotor,
Mehrventiltechnik;

3,0 l-Einspritzmotor,
Sechszylinder,
Mehrventiltechnik.

Dadurch ist es möglich, den Wunsch nach einer großen, komfortablen Limousine zu realisieren, ohne an eine bestimmte Leistung gebunden zu sein. Wo der Mazda 929 GLX mit seinem 3,0 l-Sechszylindermotor mit besonders hoher Kraftentfaltung der Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 220 Stundenkilometern und einen sportlichen Beschleunigungswert verleiht, bewegen sich der Mazda 929 GLX 2,2i und auch die LX-Ausführung mit 2,0l-Motor geschwindigkeitsmäßig in den von der Mehrzahl der Fahrer bevorzugten Bereichen.

Für den technisch interessierten Fahrer hier eine kurze Beschreibung der Motortypen:



3,0l-Sechszylindermotor mit 18 Ventilen.

Raumersparnis durch Kompaktbauweise und V-Anordnung der Zylinder. Zur Erhöhung von Leistung und Wirkungsgrad hat jeder Zylinder 3 Ventile, 2 Einlaß- und ein Auslaßventil, angeordnet in einem dachkammerförmigen Brennraum. Die Ventile werden über Leichtmetall-Kipp-

hebel betätigt. In die Kipphebel eingebaut sind kleine Hydraulikelemente, die den Ventilspielausgleich automatisch sicherstellen. Sie garantieren verringerten Wartungsaufwand und hervorragende Laufruhe des Motors.

Ein variables Einlaßsystem kombiniert dynamische Aufladung mit Resonanzwellenaufladung und bewirkt vor allem im

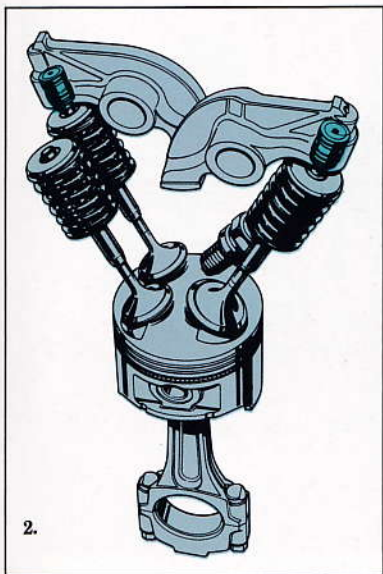
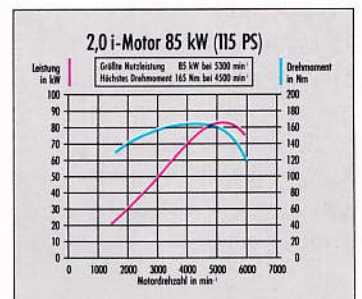
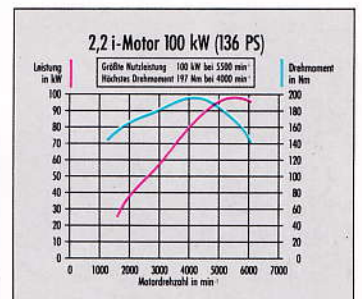
mittleren und höheren Drehzahlbereich einen beachtlichen Zugewinn an Drehmoment. Die Motorlager sind flüssigkeitsgedämpft, um Motorvibrationen zu absorbieren. Leistung: 140 kW (190 PS) bei 5.500 U/min.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator lieferbar.

betätigt, die durch ihre hochmoderne, selbsttätige, hydraulische Ventilspiel-einstellung für einen ruhigen und wartungsarmen Betrieb sorgen. Die Zylinderblöcke sind extrem formsteif, wodurch Vibrationen des Motors ausgeschlossen werden. Eine perfekte Einlaßsteuerung verbessert die Leistung und das Drehmoment, unterstützt durch eine Resonanzwellenauf-

2,0 l-Vierzylinder-Einspritzmotor.

Dieses Aggregat zeichnet sich durch gute Leistung und hervorragende Zuverlässigkeit aus. Der Vierzylinder-Reihenmotor hat einen Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall mit kugelkalottenförmigen Brennräumen, einer obenliegenden Nockenwelle und einer 5-fach gelagerten



2,2 l-Vierzylinder-Einspritzmotor mit 12 Ventilen.

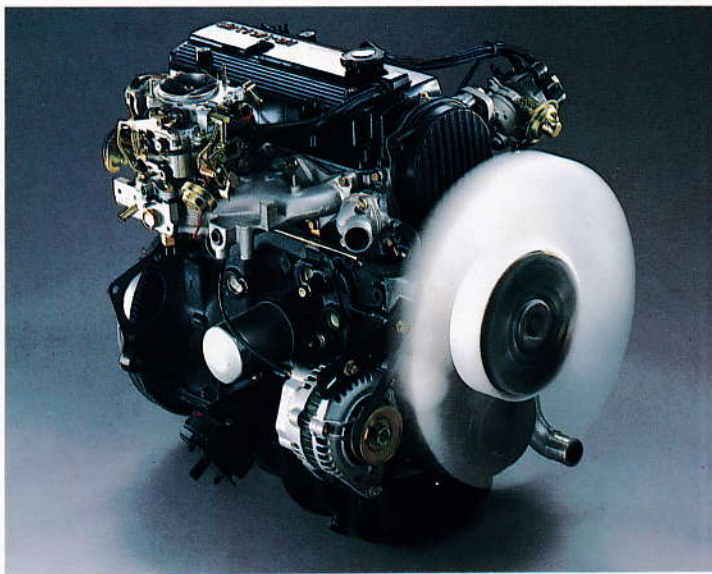
Der Vierzylinder-Reihenmotor verbindet Kompaktheit mit einer hohen Leistung und großer Wirtschaftlichkeit. Zur Ausschöpfung der Kraftreserven und für einen erhöhten Wirkungsgrad sorgen je 3 Ventile pro Zylinder. Diese werden über Kipphebel

ladung. Dadurch wird ein hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich erreicht.

Leistung: 100 kW (136 PS) bei 5.500 U/min.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator lieferbar.

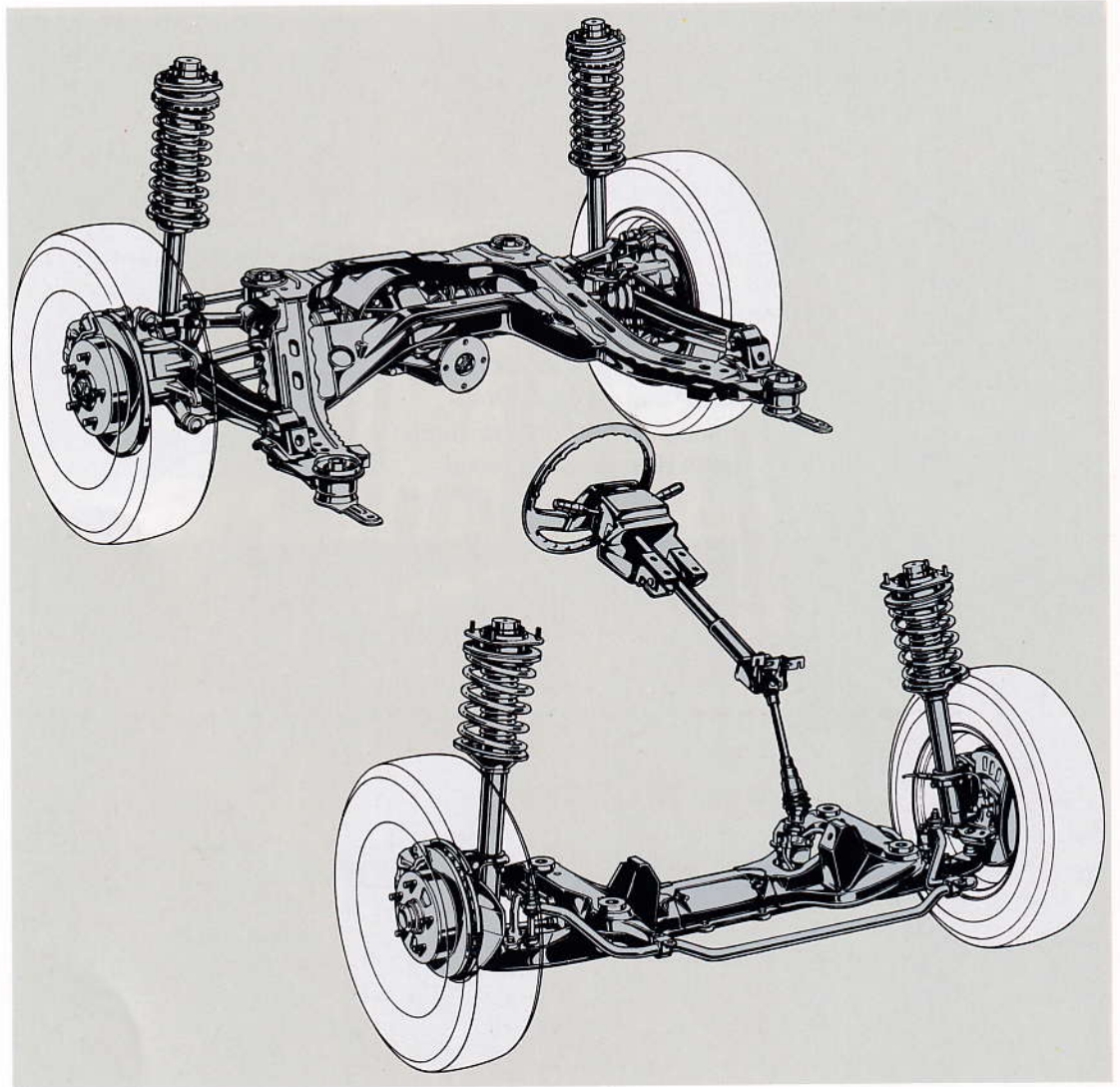
Kurbelwelle. Damit erzielt dieses Aggregat eine Leistung von 85 kW (115 PS) bei 5.300 U/min.



1. 3,0i V6 mit 18 Ventilen

2. Dreiventiltechnik mit hydraulischem Ventilspielausgleich

Mehr Technik für mehr Fahrkomfort und Sicherheit



Die neue entwickelte Hinterradaufhängung sorgt zusammen mit der modifizierten McPherson Vorderradaufhängung für hervorragende Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Hinterradaufhängung

Mazda hat wiederum neue Wege beschritten und für die Hinterachse eine

Mehrlenker-Radführung entwickelt, die höchste Ansprüche erfüllt. Drei unterschiedlich lange Querlenker und ein Längslenker bewirken bei diesem Konzept, daß

- der Radsturz nahezu über den gesamten Federweg konstant bleibt, und daß
- das kurvenäußere Rad in Vorspur geht und dadurch einem Ausbrechen des Wagens entgegenwirkt.

Dieser neuartige Mechanismus steuert wirksam die Veränderungen der Achsgeometrie und erreicht damit ein optimales Fahrverhalten und permanente Stabilität auf höchstem Niveau - ob bei Kurvenfahrten, beim Beschleunigen oder Bremsen, oder beim Fahren über Schlaglöcher und Bodenunebenheiten.

Vorderradaufhängung

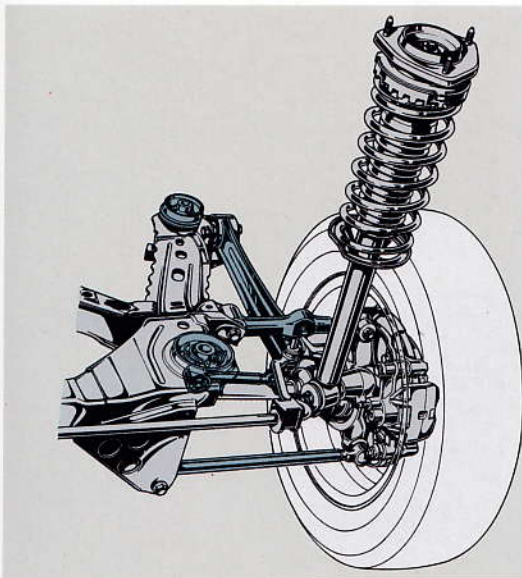
Die Vorderachse arbeitet nach dem McPherson Prinzip. Besonders erwähnenswert ist hier ein hydraulisch gedämpftes Gummilager an der Schubstrebe, das ein Übertragen von Fahrbahnstößen auf die Lenkung wirkungsvoll unterdrückt.

Sensoren die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Lenkradeinschlagwinkel erfaßt und über einen Computer die jeweils ideale Lenkkraftunterstützung bewirkt.

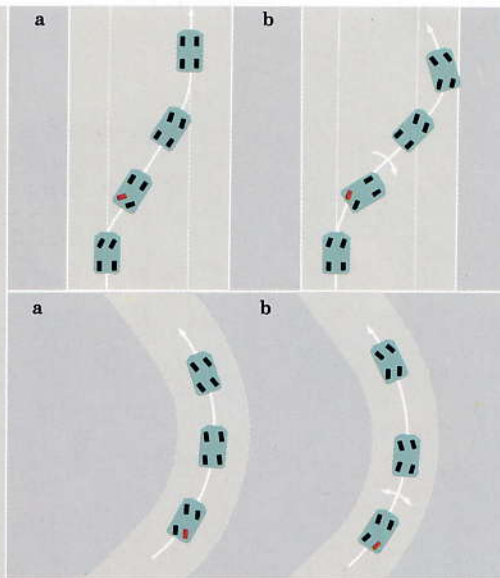
Drehzahlabhängige Servolenkung

Der Mazda 929 2,0i LX und 2,2i GLX ist mit einer Servolenkung ausgestattet,

Blockier-System mit Drehzahlsensoren an allen vier Rädern ausgerüstet, durch das jedes einzelne Rad abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit kontrolliert abgebremst und so einem Ausbrechen des Fahrzeugs in extremen Bremssituationen entgegen gewirkt wird.



1.



2.

Elektronisch gesteuerte Servolenkung

Der Mazda 929 GLX 3,0i verfügt über eine moderne, elektronisch gesteuerte Servolenkung, deren Unterstützungsgrad sich bei höheren Geschwindigkeiten verringert. Sie reagiert auf die tatsächlichen Fahrzeug- und Straßenbedingungen, indem sie laufend über

die auf die Motordrehzahl reagiert. Bei höherer Motordrehzahl reduziert sich die Lenkkraftunterstützung und gewährleistet damit stabiles Lenkverhalten in unterschiedlichen Fahrsituationen.

Anti-Blockier-System (ABS)

Der Mazda 929 GLX 3,0i ist mit einem 3-Kanal-Anti-

Scheibenbremsen

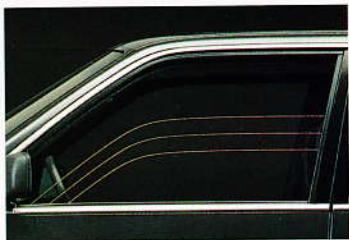
Der Mazda 929 ist serienmäßig mit vier Scheibenbremsen ausgerüstet, wobei die vorderen Scheibenbremsen innenbelüftet sind.



3.

1. Hinterradaufhängung
- 2a. Mazda 929
- 2b. Herkömmliche Hinterachskonstruktion
3. Vier Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet

Komfort im Detail



Elektrische Fensterheber vorne und hinten beim 2,2i- und 3,0i-Modell.

Die Summe der Komfort-Details bestimmt das Komforterlebnis in einem Automobil. Beim Mazda 929 wird auch in dieser Hinsicht ein hoher Anspruch eingelöst.

Heizungs- und Belüftungsanlage

Der Innenraum des neuen Mazda 929 vermittelt auch durch sein Heizungs- und Belüftungssystem

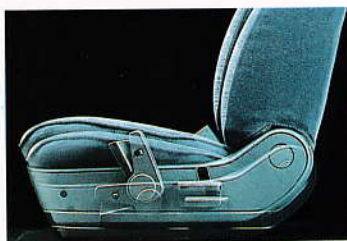
Die elektrisch gesteuerten Tasten und Bedienelemente der Heizungs- und Belüftungsanlage sind zentral angeordnet.

Raumangebot

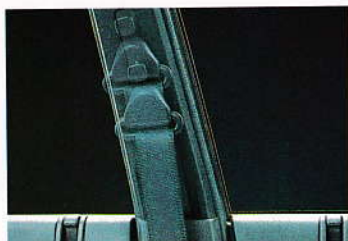
Das reichliche Platzangebot für die Passagiere des neuen Mazda 929 wurde nicht auf Kosten des Gepäckraums erreicht. Vielmehr verfügt der Mazda 929 mit einer Kofferraumgröße von

Sicherheit und Zuverlässigkeit durch torsionssteife Karosseriekonstruktion

Die Karosserie eines fahrenden Fahrzeugs ist einer Vielzahl von dynamischen Kräften und Belastungen ausgesetzt, welche die Straßenlage, das Lenkverhalten, den Fahrkomfort und auch die



Mehrfach auch in der Höhe verstellbarer Fahrersitz. Beim 3,0i-Modell beheizbare Vordersitze.



Individuelle Gurtführung durch höhenregulierbare Befestigung vorne.

gleichbleibend das Gefühl des Komforts. Ein besonders starkes, aber leise laufendes Gebläse liefert ein beeindruckendes Lüftungsvolumen von 440 Kubikmetern pro Stunde, das durch fünf Lüftungsöffnungen effizient zu den Vordersitzen geleitet wird. Die Belüftungseinrichtung im hinteren Teil des Fahrzeugs sorgt für das Wohlbefinden der Fahrgäste im Fond.

427 Litern (gemessen nach ISO Norm) über eine der größten Kofferraumkapazitäten seiner Klasse. Der Kofferraum hat einen ebenen Boden, glatte Seitenflächen und eine angenehm tiefe Ladekante. Im Fahrzeug-Innenraum sorgen eine Vielzahl nützlicher Unterbringungsmöglichkeiten dafür, daß auch Kleinigkeiten ordentlich verstaut werden können.

Geräusch- und Vibrationscharakteristika beeinflussen.

Bei der Konstruktion der Karosserie des Mazda 929 hat man sich deshalb auf die „dynamische“ Formstabilität der Fahrzeugkarosserie konzentriert, um so ein Maß an Sicherheit, Laufruhe und Komfort zu erreichen, das zur Spitzenklasse gehört.

Hilfreich bei diesem Bemühen war die Modalanalyse. Verschiedene Punkte der Karosserie wurden Vibrationen von unterschiedlicher Frequenz ausgesetzt. Diese Vibrationen wurden dann an anderen Punkten der Karosserie erfaßt, um die Vibrationscharakteristika jedes einzelnen Teils der Karosserie zu messen. Die erfaßten Daten führten zur Konstruktion

Verpflichtung zur Perfektion

Mazda fühlt sich der Perfektion im Automobilbau verpflichtet. Deshalb setzt auch der Mazda 929 Maßstäbe in Bezug auf Zuverlässigkeit und Fahrkomfort, so wie es von einem Fahrzeug erwartet wird, das unter den leistungsstarken Qualitätslimousinen einen vorderen

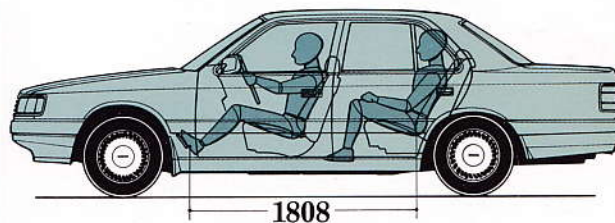
„Harmonie zwischen Mensch und Technik“ ist ein hochgestecktes Ziel. Der Mazda 929 hat es erreicht.



Scheinwerfer-Waschanlage beim 2,2i- und 3,0i-Modell.



1.



Automatischer Geschwindigkeitsregler beim 2,2i- und 3,0i-Modell.



2.

3.

einer Karosserie mit erheblich verbesserter „dynamischer“ Formstabilität. Besondere Maßnahmen zur Verringerung der Geräuschentwicklung von Vibrationen und harten Erschütterungen schließen eine moderne Motorenlagerung ein, sowie Aufhängungsbefestigungen und Rahmenverbindungen mit flüssigkeitsgedämpften Buchsen.

Platz einnimmt. Alle Entwicklungsstudien sind durch härteste Tests auf Versuchsstrecken und im normalen Straßenverkehr ergänzt worden. Es gibt kein Bauteil, das nicht der genauesten Prüfung standgehalten hat.

Ganz gleichgültig, welches Automobil Mazda baut, Mazda ist und bleibt der Qualität und der Innovation verpflichtet.

1. Großvolumiger Kofferraum mit niedriger Ladekante
2. Integrierter Verbandskastenbehälter
3. Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach

Alle weiteren Informationen, Farben, Ausstattung, technische Daten und Preise finden Sie in der Liste „Ausstattung, technische Daten und Preise“.

Angaben, Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Mazda behält sich das Recht vor, solche Änderungen vorzunehmen, die konstruktions- bzw. verkaufstechnisch geboten erscheinen und für den Käufer zumutbar sind.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2 · 5090 Leverkusen 1
Werbeabteilung, Februar 1988

Ihr Mazda-Händler:

mazda