

Mazda CX-5



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

„DER EHRGEIZ
IN HIROSHIMA IST ES,
NIE AUFZUGEBEN UND
IMMER NACH PERFEKTION
ZU STREBEN.
EBENSO DAS BEWAHREN
DER EINSTELLUNG
'DAS SCHAFFE ICH.'“



„MIT EINEM KOMPAKTEN,
LEICHTEN MOTOR, EINER
LEICHTEN KAROSSERIE
UND EINEM
HERAUSRAGENDEN
DESIGN WOLLEN WIR
NEUE MASSSTÄBE
SETZEN.“



„MAZDA WIRD IMMER
NACH
HERAUSFORDERUNGEN
SUCHEN.
STETS WERDEN WIR
ES ANDERS MACHEN
ALS DIE ANDEREN.“

MASAHIRO MORO
EXECUTIVE OFFICER

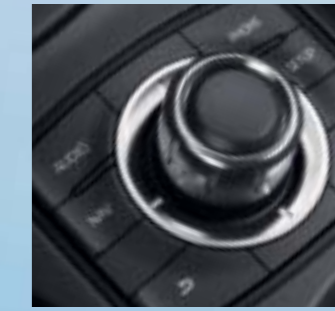


**ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIE
GESCHICHTE VON MAZDA UNTER
WWW.MAZDA-STORIES.DE**



„TROTZ ALLER TECHNISCHEN WEITERENTWICKLUNG
KÖNNEN COMPUTER ODER
WISSENSCHAFTLICHE VERFAHREN
UNS NUR BIS ZU EINEM GEWISSEN PUNKT BRINGEN.
LETZTEN ENDES HÄNGT ABER ALLES
AN DEN FERTIGKEITEN
UND DEM FEINGEFÜHL DER MENSCHEN.“

HIROTAKA KANAZAWA
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



WILLKOMMEN AUF NEUEN WEGEN

Bei Mazda machen wir die Dinge gerne etwas anders. Wir fordern Konventionen und traditionelle Sichtweisen heraus. Aus diesem Geist der Individualität sind einige der aufregendsten Fahrzeuge auf unseren Straßen entstanden. So wie der atemberaubende Mazda CX-5 – der kompakte Crossover SUV, der scheinbare Gegensätze mühelos vereinbart. Sein Design folgt der Mazda Design-Philosophie 'KODO – Die Seele der Bewegung' und unter dieser unverwechselbaren Optik befinden sich die intelligenten SKYACTIV Technologien. Dazu gehören hocheffiziente Motoren, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie, die für geringen Kraftstoffverbrauch, hohe Sicherheit und jede Menge Fahrspaß sorgen.

Mazda CX-5. Die neue Form von Zoom-Zoom.



FAHRDYNAMIK. AUS EINER NEUEN PERSPEKTIVE

Bei Mazda beginnt jede Idee mit dem Anspruch, Aufgaben anders als andere zu lösen, eben nicht den herkömmlichen Weg zu nehmen. Das Ziel ist die harmonische Verbindung von Fahrspaß, technischer Raffinesse und Wirtschaftlichkeit. Der Mazda CX-5 ist das erste Fahrzeug der neuen Mazda Generation mit den revolutionären und innovativen SKYACTIV Technologien, die für geringen Kraftstoffverbrauch sowie niedrige CO₂-Emissionen und gleichzeitig für mehr Leistung sorgen. Der Mazda CX-5: Für diejenigen, die keine Kompromisse eingehen wollen.



VIEL FAHRSPASS. WENIG VERBRAUCH

Der Mazda CX-5 profitiert vom ganzheitlichen Konzept der SKYACTIV Technologien. Seine effizienten Benzin- und Dieselaggregate liefern im Vergleich mit ihren Vorgängern mehr Drehmoment bei bis zu 20% geringerem Kraftstoffverbrauch. So verfügt der SKYACTIV-D 175 AWD zum Beispiel über das beeindruckende Drehmoment von 420 Nm, sprintet mit Schaltgetriebe in 8,8 Sekunden von 0-100 km/h und begnügt sich beim kombinierten Verbrauch mit 5,2 l / 100 km¹⁾. Weitere Komponenten wie das 6-Gang-Schaltgetriebe oder das 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive arbeiten präzise und direkt. Das SKYACTIV-Chassis ist leicht, gleichwohl hochfest und bietet den Passagieren Sicherheit auf höchstem Niveau. Demzufolge machen die SKYACTIV Technologien den Mazda CX-5 nicht nur umweltfreundlicher, leichter und sicherer, sie sorgen auch noch für mehr Mazda typischen Fahrspaß.



Jedes Detail zählt

Die Mazda Ingenieure verfolgen das Thema Gewichtsersparnis mit aller Leidenschaft. Während des kompletten Entstehungsprozesses wurden einzelne Komponenten und Baugruppen immer wieder dahingehend geprüft, wie man sie leichter, widerstandsfähiger und effizienter machen kann. So kamen zum einen neue, hochfeste Stähle zum Einsatz, und manchmal wurde ein leichteres Material dem Stahl vorgezogen. Denn je leichter das Fahrzeug und je besser die Gewichtsverteilung, desto besser die Fahreigenschaften und umso höher der Fahrspaß.





BENZINMOTOR

SKYACTIV-G*

Der SKYACTIV-G Benzinmotor verfügt mit 14:1 über das weltweit höchste Verdichtungsverhältnis bei serienmäßig gefertigten PKW. Je höher das Verdichtungsverhältnis eines Benzinmotors, desto höher die Effizienz im Teillastbereich und umso niedriger der Verbrauch.

Auch das spezielle 4-2-1-Abgassystem sowie leichtere Kolben und Pleuel tragen zum sparsamen Umgang mit Kraftstoff und den niedrigen CO₂-Emissionen und damit zu weniger Kfz-Steuer bei. Das Drehmoment hingegen ist gestiegen – übrigens um die 15%, um die der Verbrauch zurückgegangen ist.

Vorteile

- Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 6,0 l / 100 km¹⁾
- CO₂-Emissionen kombiniert ab 139 g/km²⁾
- Maximales Drehmoment bis 210 Nm bei 4.000 U/min⁻¹



DIESELMOTOR

SKYACTIV-D*

Das niedrige Verdichtungsverhältnis von 14:1 des SKYACTIV-D Motors stellt einen Weltrekord dar und erlaubt eine sauberere Verbrennung mit weniger Stickoxiden und so gut wie keinem Ruß. Das bewirkt weniger Verbrauch und dadurch auch eine niedrigere Kfz-Steuer.

Für mehr Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich bis zu 5.200 U/min⁻¹ sorgt eine neue zweistufige Turboaufladung. Der SKYACTIV-D erfüllt die Abgasnorm Euro 6, die CO₂-Emissionen betragen lediglich 119 g/km²⁾ (SKYACTIV-D 150* mit Frontantrieb und Schaltgetriebe).

Vorteile

- Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 4,6 l/100 km¹⁾
- Maximales Drehmoment bis 420 Nm bei 2.000 U/min⁻¹
- Erfüllung der Abgasnorm Euro 6

Stopp / Start-System i-stop

i-stop hilft, Kraftstoff zu sparen, indem es im Stand automatisch den Motor abschaltet, sobald der Fahrer bei eingelegetem Leerlauf den Fuß vom Kupplungspedal hebt. Bei erneuter Betätigung des Kupplungspedals lässt es den Motor in nur 0,35 Sekunden wieder an (Diesel 0,40 Sec.).

Beim SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe reicht im Stand das Treten und Lösen des Bremspedals zum Abschalten und Starten des Motors. i-stop gehört zur Serienausstattung in allen Benzin- und Dieselvearianten des Mazda CX-5.



GETRIEBE

SKYACTIV-Drive*

6-Stufen-Automatikgetriebe

Kann ein Automatikgetriebe sowohl sportlich als auch ökonomisch sein? Ja, das neue 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive führt Gangwechsel schnell und präzise durch und trägt dank des neuen Drehmomentwandlers zum niedrigen Kraftstoffverbrauch bei.

Vorteile

- Hoher Anfahrkomfort und spontane Gasannahme
- Weiche, vibrationsarme Gangwechsel
- Hoher Fahrkomfort

SKYACTIV-MT*

6-Gang-Schaltgetriebe

Das 6-Gang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT ist bedeutend sportlicher und präziser, als Sie es von einem SUV erwarten. Die kompakte und leichte Bauweise sowie die verringerte innere Reibung erhöhen den Fahrspaß genauso wie die kurzen Schaltwege. Das geringe Gewicht fördert den sparsamen Umgang mit Kraftstoff.

Vorteile

- Kurze Schaltwege
- Sportliches Schaltgefühl
- Präzise Schaltführung



KAROSSERIE

SKYACTIV-Body

Zeitgemäße Sicherheits-Technologie kommt nicht von allein und nicht per Zufall. Man braucht Ausdauer und Hingabe um eine Karosserie zu entwerfen, die sowohl leicht ist als auch außerordentlich hohe Sicherheit bietet. Durch eine innovative Karosserie-Struktur, den Einsatz leichter und hochfester Stähle und neue Verbindungsmethoden erreichten die Mazda Ingenieure dieses Ziel.

Vorteile

- Herausragende Crash-Sicherheit
- Niedrigerer Verbrauch durch Leichtbauweise
- Hochfeste Karosserie für agile Handling-Eigenschaften



FAHRWERK

SKYACTIV-Chassis

Das leichte SKYACTIV-Chassis trägt ebenfalls zum niedrigen Gewicht des Mazda CX-5 bei. Das Fahrwerk verfügt über eine neu entwickelte Radaufhängung. Agilität, Fahrstabilität und Fahrkomfort überzeugen in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Vorteile

- Das Gefühl von Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug
- Optimiertes Bremsverhalten
- Gelungene Balance aus agilem Handling und Fahrkomfort
- Hohe Fahrdynamik bei gleichzeitig hohem Sicherheitsgefühl



SKYACTIV TECHNOLOGIEN. DER NEUE MASSSTAB

Die SKYACTIV Technologien sind ein ganzheitlicher Ansatz zur Verbindung von herausragender Fahrdynamik mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen CO₂-Emissionen. Dieses Ziel kann man nicht allein mit der Entwicklung von neuen Motoren erreichen. Deshalb beinhalten die SKYACTIV Technologien auch Getriebe, Fahrwerke und Karosserien. In Verbindung mit Innovationen wie dem Mazda Stopp / Start-System i-stop, das im Stand automatisch den Motor abstellt, gelingt beim Mazda CX-5 die Synthese aus Fahrspaß, Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit.

LASSEN SIE DAS GEWÖHNLICHE HINTER SICH

Mit seinem unverwechselbaren Design gibt der Mazda CX-5 ein selbstbewusstes Statement ab. Dieses basiert auf der Design-Philosophie 'KODO – die Seele der Bewegung', in deren Zentrum der Moment steht, in dem sich angesammelte Kraft und Energie in der Balance aus Geschwindigkeit und Schönheit entladen – wie z.B. bei einem Gepard kurz vor dem Sprung.



PLATZ FÜR ALLES. AUSSER FÜR KOMPROMISSE

Der Innenraum des Mazda CX-5 ist geräumig und einladend. Schon beim Einsteigen wird bei Ihnen und Ihren Passagieren Vorfreude auf die Tour aufkommen. Außerordentliche handwerkliche Qualität, hochwertige Materialien und Oberflächen mit angenehmer Haptik sorgen für Premium-Gefühl, an dem Sie sehr lange Freude haben werden. Auf welchem Sitz im Mazda CX-5 Sie auch Platz nehmen, Sie werden eine gleichermaßen komfortable wie sportliche Reise genießen. Die Rücksitzlehnen der Karakuri-Sitze lassen sich zu einer ebenen Fläche mit 1.620 l Fassungsvermögen umklappen.



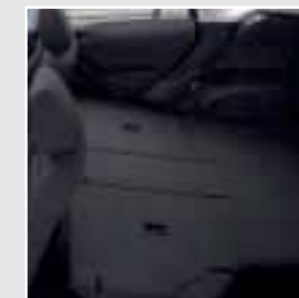
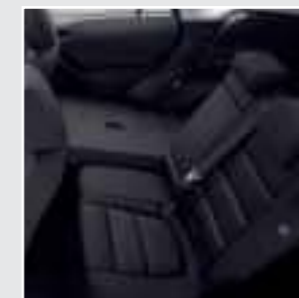
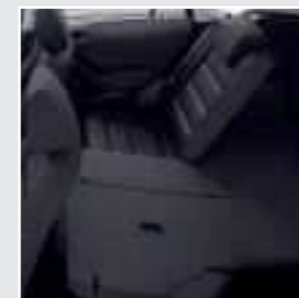
Liebe zum Detail

Die Lederausstattung (ab Sports Line) mit zweifarbig abgesetzten Nähten betont die hochwertige Ausstattung des Mazda CX-5. (Kleine Abbildung links zeigt optionale Lederausstattung "Off White")

Karakuri Sitzsystem

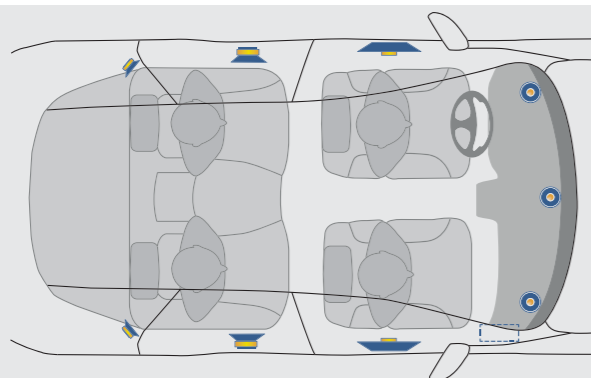
Mit einem Handgriff lassen sich die Rücksitzlehnen der Karakuri-Sitze im Mazda CX-5 im Verhältnis 40:20:40¹⁾ umklappen. So entstehen acht Konfigurationsmöglichkeiten. Es finden entweder drei Erwachsene im Fond bequem Platz, oder es entsteht eine ebene Ladefläche, oder nur die mittlere Rücksitzlehne wird umgeklappt, und die Skier kommen mit. Oder, oder, oder.

¹⁾Serienmäßig ab Center-Line.



NEHMEN SIE PLATZ...

Der beste Platz, die Dynamik und Sportlichkeit des Mazda CX-5 zu genießen, befindet sich hinter dem Multifunktions-Sportlenkrad. Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz, dessen Körperführung und Seitenhalt Sie überzeugen werden. Genießen Sie das um den Fahrerplatz geschwungene Cockpit, das den sportlichen Eindruck weiter verstärkt. Applikationen in Aluminium-Optik und hochwertige, weiche Materialien, von denen sich Klavierlackapplikationen abheben, vermitteln Stil und Qualität. Das 14,7 cm (5.8 Zoll) TFT-Multi-Informations-Display informiert Sie über die Außentemperatur und die Daten des Touring-Computer. Über den Touch-Screen kann auch das optionale Navigationssystem bedient werden.



Infotainment-Systeme

Der Mazda CX-5 verwöhnt Sie mit einem reichhaltigen Angebot an Audio-System-Kombinationen. Die Variante Prime-Line verfügt über das Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX- und USB-Eingang, Lenkradbedienung und 4 Lautsprechern. Die Variante Center-Line bietet 6 Lautsprecher und eine Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming.

Die Variante Sports-Line ist mit einem Bose® Centerpoint® Sound-System mit 9 Lautsprechern ausgestattet, das speziell auf den Mazda CX-5 abgestimmt wurde und bei dem auf jedem Sitzplatz das optimale, naturgetreue Hörerlebnis entsteht. Die AudioPilot® Geräusch-Abgleich-Technologie kompensiert automatisch den störenden Einfluss unerwünschter Nebengeräusche beim Fahren.



Multi Commander

Ideal zwischen Fahrer und Beifahrer platziert, erlaubt der Multi Commander die intuitive Bedienung zentraler Funktionen von Audio-System, Freisprechanlage, Navigation und Fahrzeugeinstellungen. Der mittig platzierte 14,7 cm (5.8 Zoll) Farbbildschirm stellt eine zusätzliche Bedienmöglichkeit dar.

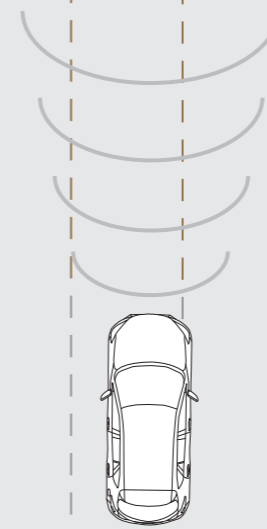
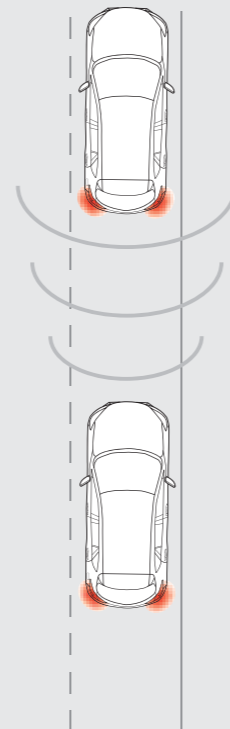
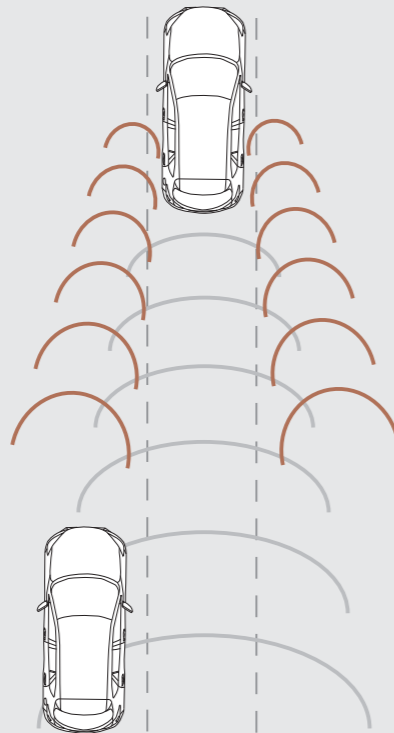
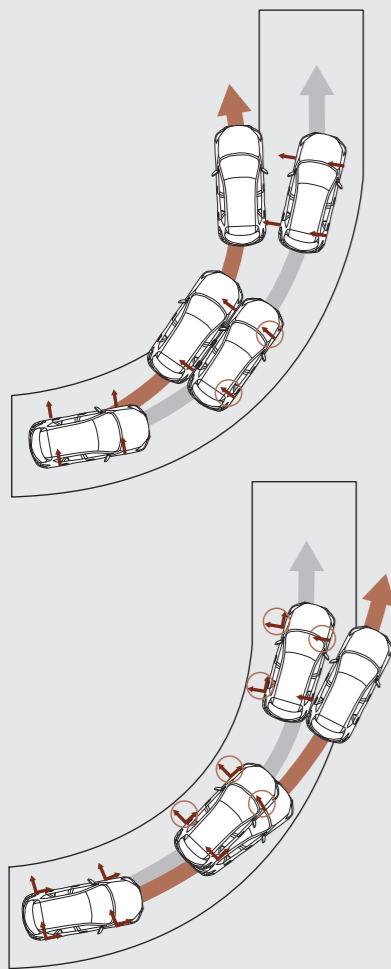
Mazda Navigationssystem

Das Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom Technologie ist werkseitig optional erhältlich. Mit den LIVE Services erhalten Sie Echtzeit-Informationen von Premiumdiensten und finden so immer den schnellsten Weg am Stau vorbei.

LIVE Services sind ab Aktivierung drei Monate lang kostenlos und können optional über TomTom HOME verlängert werden.

ENTSPANNEN SIE SICH. AUS GUTEN GRÜNDEN

Sicherheit genießt bei Ihnen höchste Priorität? Genau wie bei uns. Deshalb wurde der Mazda CX-5 von Grund auf so entwickelt, dass er über ein umfassendes Sicherheitspaket verfügt. Die hochfeste und dennoch leichte Fahrgastzelle trägt auch zur stabilen Straßenlage bei, ebenso wie die neue vordere Radaufhängung. Serienmäßig ist der Mazda CX-5 mit sechs Airbags ausgerüstet. Im Fond befinden sich auf den äußeren Sitzen ISOFIX Kindersitzhalterungen. Technische Innovationen wie der optionale Spurhalteassistent, der vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel warnt, oder der Berganfahrassistent, der das Wegrollen am Berg verhindert, unterstreichen das hohe Sicherheitsniveau des Mazda CX-5.



Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)

Die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS) erhöht die Fahrstabilität in kritischen Fahrsituationen, unabhängig vom Straßenbelag.

Das System arbeitet mit dem ABS zusammen, drosselt falls nötig die Motorleistung und stabilisiert durch gezielten Bremsengriff das Fahrzeug. Kombiniert mit dem TCS wird erreicht, dass sich das Fahrzeug durch Kurven oder um Hindernisse manövrieren lässt, ohne dass es über- oder untersteuert, denn Traktion und Fahrstabilität werden aufrechterhalten.

Das TCS regelt das Drehmoment des Motors und sorgt so z.B. dafür, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund nicht durchdrehen.

Spurwechselassistent (RVM)

Der Spurwechselassistent arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h bei Spurwechseln die Bereiche links und rechts hinter dem Fahrzeug zu überwachen.

Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich akustisch durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

City-Notbremsassistent (SCBS)

Ein Infrarot-Lasersensor ermittelt beim City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support) bei einer Geschwindigkeit zwischen 4 und 30 km/h aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Erkennt das System ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, so dass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt.

Spurhalteassistent (LDWS)

Der Spurhalteassistent warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet.

Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung, und der Fahrer kann rechtzeitig entsprechend reagieren.

Sekundärkollisionsreduktion (SCR)

Die Sekundärkollisionsreduktion besteht aus einer Warnblinklicht- und einer Bremsfunktion. Bei einem stärkeren Front-, Seiten- oder Heckaufprall beginnt automatisch das Warnblinklicht in schneller Folge aufzuleuchten, um Fahrer anderer Fahrzeuge auf den Unfall aufmerksam zu machen.

Steht der CX-5 darüber hinaus zum Beispiel an einem Stauende und erfährt einen Heckaufprall, wird ergänzend automatisch die Fahrzeugbremse aktiviert, um einen Folgeaufprall etwa auf das voraus befindliche Fahrzeug zu verhindern oder abzumildern.

Berganfahrassistent

Er nutzt die Bremskontrollfunktion des DSC, um das Wegrollen des Mazda CX-5 am Berg zu verhindern. Dadurch können Sie sicher losfahren, ohne die Handbremse zu verwenden.

Allradantrieb (AWD)

Die aktive Drehmomentverteilung (Active Torque Split) des Allradantriebs überträgt in normalen Fahrsituationen 100 % der Motorleistung auf die Vorderräder. Bei Bedarf, z.B. auf nassem, verschneitem oder rutschigem Untergrund, verteilt das System automatisch bis zu 50 % der Antriebskraft auf die Hinterräder.

Fernlichtassistent (HBC)

Der Fernlichtassistent erkennt kamerabasiert, ob es sich bei externen Lichtquellen um Scheinwerfer oder Rückleuchten anderer Fahrzeuge oder um Straßenlaternen handelt. Entsprechend schaltet das System automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht um.

Dynamisches Kurvenlicht (AFS)

Das dynamische Kurvenlicht der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer passt die Leuchtrichtung der Kurvenrichtung an. Denn wir möchten nicht, dass Sie in Kurven hineinfahren, ohne zu sehen, was Sie dort erwartet.



IHRE WAHL

Bereits der Mazda CX-5 Prime-Line verfügt über eine reichhaltige Serienausstattung. Doch natürlich bieten Center-Line und Sports-Line noch mehr Komfort, Luxus oder Sportlichkeit. Komplettieren Sie Ihr Wunschfahrzeug durch Sonderausstattungen, wie dem Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom-Technologie, dem elektrischen Glasschiebedach, dem Touring-Paket mit Spurwechselassistent, Einparkhilfe und Sitzheizung oder dem Technik-Paket mit Fernlicht- und Spurhalteassistent sowie Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit dynamischem Kurvenlicht. Es ist Ihre Wahl.

PRIME-LINE

Ausstattungsmerkmale (Auswahl):

- Stahlfelgen mit 225/65 R17 Bereifung
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, mit integrierten Seitenblinkern, elektrisch einstell- und beheizbar
- Auspuffanlage, zweiflutig
- Dachantenne in Wagenfarbe
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
- Berganfahrassistent
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Karakuri-Gepäckraumabdeckung
- Touring-Computer
- Motor-Start / Stopp-Knopf
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX- und USB-Eingang, Lenkradbedienung und 4 Lautsprechern

CENTER-LINE

Zusätzlich zu Prime-Line (Auswahl):

- Leichtmetallfelgen mit 225/65 R17 Bereifung
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Nebelscheinwerfer
- Klimatisierungsautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- 14,7 cm (5.8 Zoll) Farb-Touchscreen
- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Lederschaltknopf und Lederhandbremsgriff
- Make-Up Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Karakuri-Sitze hinten, Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 geteilt klappbar
- Mittelarmlehne hinten
- Handschuhfach, beleuchtet
- Innenrückspiegel, automatisch abblendend
- City-Notbremsassistent SCBS
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage)
- 6 Lautsprecher
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Multi Commander

SPORTS-LINE

Zusätzlich zu Center-Line (Auswahl):

- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung
- Lederausstattung¹⁾
- Elektrische Sitzverstellung für den Fahrersitz
- Spurwechselassistent RVM
- Einparkhilfe, vorne und hinten
- BOSE® Centerpoint® Sound-System mit 9 Lautsprechern
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 3-stufig einstellbar
- Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie
- LogIn: Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem

IHR AUTO - IHR STIL

Der Mazda CX-5 ist kein SUV wie jeder andere. Mit dem umfangreichen Mazda Original Zubehörprogramm können Sie ihn nach Lust und Laune weiter individualisieren.

1. Begrüßungsbeleuchtung im Fußraum.
2. Einstiegsleistensatz aus Edelstahl, mit beleuchtetem CX-5 Logo auf den vorderen Leisten.
3. Abtrenngitter.
4. Kofferraum-Schalenwanne.
5. Trittschutzleiste für den hinteren Stoßfänger.
6. Fahrradträger zur Montage auf der Anhängenzugvorrichtung.



1. Design-Unterfahrschutz für vorne.
2. Design-Unterfahrschutz für hinten.
3. Einparkhilfe für vorne und hinten.



4. 7J x 17 Leichtmetallfelge, silberfarben (Design 57).
5. 7J x 17 Leichtmetallfelge, anthrazitfarben (Design 57A).
6. 7J x 17 Stahlfelge (Prime-Line).
7. 7J x 17 Leichtmetallfelge (Design 146) (Center-Line).
8. 7J x 19 Leichtmetallfelge (Design 147) (Sports-Line).



MAZDA: MEHR ALS AUTOS

Es liegt uns sehr am Herzen, dass Sie lange Freude an Ihrem Mazda CX-5 haben. Deshalb bestehen wir nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Genauso stolz wie auf die hohe Fahrzeugqualität sind wir auf den Service, den die Mazda Vertriebs- und Service-Organisation Ihnen bietet. Denn dadurch wird zweierlei erreicht: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda CX-5 und eine hohe Kundenzufriedenheit. Service bei Mazda: Kompetent, unbürokratisch und schnell. Service, der genauso viel Freude bereitet wie das Fahren in Ihrem Mazda CX-5.

Mazda Finance

Die Dienstleistungen der Mazda Finance zeichnen sich durch maßgeschneiderte Angebote, kurze Wege und unbürokratischen Service aus. Egal, ob Finanzierung oder Leasing – der Dienst am Kunden steht nicht nur bei unseren Fahrzeugen, sondern auch bei den Mazda Finance-Dienstleistungen an erster Stelle.

Die Mazda Garantien*

3 Jahre Neuwagengarantie

Die Neuwagengarantie gilt 3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt). Während der Garantiefrist haben Sie Anspruch auf die Beseitigung von Herstellungs- und Materialfehlern.

3 Jahre Lackgarantie

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang.

12 Jahre Durchrostungsgarantie

12 Jahre lang gilt die Durchrostungsgarantie, und zwar ohne Kilometerbegrenzung.

*Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

Mazda Neuwagen Anschlussgarantie

Länger sorglos fahren! Mit der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie können Sie Ihr Mazda Neufahrzeug für die Zeit nach Ablauf der Mazda Herstellergarantie für bis zu zwei weitere Jahre oder maximal 150.000 km Gesamtlaufleistung (je nachdem, was zuerst eintritt) gegen Reparaturkosten aller wichtigen Bauteile absichern. Ihr teilnehmender Mazda Vertragshändler informiert Sie gerne im Detail, auch über Verlängerungsmöglichkeiten.

Mazda Europe Service

Sie erhalten zu jedem Neufahrzeug, das von der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ausgeliefert wird, den Mazda Europe Service. Das leistet der Mazda Europe Service für Sie: Sollten Sie mit Ihrem Mazda einmal einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten ausfallen, leistet der nächstgelegene autorisierte Mazda Vertragshändler oder Mazda Service Partner schnelle und persönliche Hilfe – in über 30 Ländern Europas. Und wenn dies tatsächlich einmal etwas Zeit braucht, wird die Reise ab einer Entfernung von 50 Kilometern von Ihrem Heimatort mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder gegebenenfalls sogar mit dem Flugzeug fortgesetzt. Für die Dauer der Reparatur stellt der Mazda Europe Service Ihnen alternativ im Inland für maximal drei Nächte und im Ausland für maximal fünf Nächte ein Hotelzimmer zur Verfügung. Dies sind nur einige Leistungen des umfangreichen Mazda Europe Service, der Ihnen Ihre Mobilität in fast jeder Situation garantiert.

Es gelten die Bedingungen der Mazda Neuwagen Anschlussgarantie und des Mazda Europe Service.

Mazda Digitaler Service-Nachweis

Der Digitale Service-Nachweis von Mazda wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Werkstatt-Scheckheft – er gewährleistet eine sichere, präzise und lückenlose Service-Historie ein Fahrzeugleben lang, die immer auf dem aktuellen Stand ist. Der Digitale Service-Nachweis sorgt zudem für mehr Sicherheit gegen gefälschte oder falsch ausgefüllte Werkstatt-Unterlagen und gegen Tachometermanipulationen.

Mazda Konfigurator

Mit dem Mazda Konfigurator können Sie unter www.mazda.de Ihr Mazda Wunschfahrzeug zusammenstellen. Ihr Mazda Vertragshändler erstellt Ihnen gerne ein persönliches Angebot.

UNSER ENGAGEMENT FÜR DIE UMWELT

Fahrzeuge von Mazda begeistern. Sie strahlen Fahrspaß schon im Stand aus, sie übertreffen die Erwartungen, wenn man sie das erste Mal fährt und danach will man sie immer wieder fahren. Dabei vergessen wir nie, dass wir eine hohe Verpflichtung gegenüber der Umwelt haben und bedenken stets die ökologischen Konsequenzen unseres Tuns.

Unser permanent laufendes Nachhaltigkeitsprogramm widmet sich der Entwicklung umweltfreundlicher Technologien. Es deckt alle Bereiche ab, in denen ein Fahrzeug Auswirkungen auf die Umwelt haben kann – angefangen von der Planung und Entwicklung über die Produktion, den täglichen Einsatz des Fahrzeugs bis zum Recycling bzw. der Entsorgung. Drei Beispiele sollen Ihnen zeigen, welche Fortschritte wir bei 'grünen' Technologien bereits erzielt haben.

Kunststoff auf Pflanzenbasis

Mazda setzt eine klimaneutrale* Biomasse auf Pflanzenbasis zur Produktion von Kunststoffen für die Innenräume der Fahrzeuge ein. Dadurch sinken unsere Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und unsere CO₂-Emissionen. Die Verwendung nachwachsender Rohstoffe hat einen weiteren Vorteil, denn der Produktionsprozess an sich braucht 30% weniger Energie als der auf erdölbasiertem Polypropylenkunststoff.

Um im Fahrzeug eingesetzt werden zu können, muss Biokunststoff strenge Kriterien hinsichtlich Festigkeit und Hitzebeständigkeit erfüllen. Mazdas Biokunststoff ist dreimal belastbarer und 25 % hitzebeständiger als herkömmlicher Biokunststoff. Die daraus hergestellten Teile können also leichter sein, wodurch Kraftstoff eingespart wird. Im Gegensatz zu normalem Biokunststoff, der nur für Press-Formen geeignet ist, kann unser Biokunststoff auch von Strangpressen verarbeitet werden, die die Fertigung einer viel höheren Anzahl unterschiedlicher Teile ermöglichen.

Halb-trockene Verarbeitungsprozesse

Die aus Gussmetall bestehenden Teile eines Fahrzeugs durchlaufen mehrere Verarbeitungsprozesse, wie z.B. Fräsen und Bohren. Herkömmliche Verfahren setzen dabei große Mengen an wasserbasierten Kühlmitteln ein, um die Werkzeuge zu kühlen. Darüber hinaus ist eine große Pumpanlage für den Abfluss des Kühlmittels notwendig, die wiederum sehr viel Energie benötigt. Ein weiteres Problem ist die Entsorgung des Kühlmittels. Die Reduzierung der Kühlmittelmenge bietet also enormes Potenzial, die Nachhaltigkeit der Verarbeitungsprozesse zu erhöhen. Bei unseren 'halb-trockenen' Verarbeitungsprozessen werden große Volumina herkömmlichen Kühlmittels durch einen Druckluftstrahl mit kleinen Mengen atomisierten, biologisch abbaubaren Öls ersetzt.

Die Vorteile der halb-trockenen Verarbeitungsprozesse

- Die Anwendung des Systems auf 90% der Verarbeitungsprozesse führt zu einer Reduzierung der Kühlmittelmenge von 84%
- Mazda hat den Energieverbrauch auf den Fertigungsstrassen um 40% gesenkt. Zwei Drittel haben die halb-trockenen Verarbeitungsprozesse dazu beigetragen
- Durch das Recycling des Öls, das beim Schneiden und Schmieren benötigt wird, konnte das Volumen an erdöl-basiertem flüssigem Abfall reduziert werden. Insgesamt konnten die flüssigen Abfälle in der Fertigung um 80% verringert werden

Recycling

Recycling bewahrt natürliche Ressourcen und verringert die Deponierung. Bis 1992 war es z.B. nur möglich, recycelte Stoßfänger an Stellen im Fahrzeug einzusetzen, die man nicht sah, da mit herkömmlichen Methoden lediglich 98,5% der Lackierung entfernt werden konnte. 1992 waren wir der erste Hersteller, der Stoßfänger wieder zu Stoßfängern recycelte. Hierzu entwickelten wir eine Technologie, mit der 99,9% der ursprünglichen Lackierung entfernt werden, bevor die neue Lackierung aufgetragen wird.

Mazda5 Hydrogen RE

Der Mazda5 Hydrogen RE verbindet den Wasserstoff-Kreiskolbenmotor, der wahlweise mit Wasserstoff oder Benzin betrieben werden kann, mit einem Elektromotor. Hierbei wird die mit dem Verbrennungsaggregat gewonnene Energie in elektrischen Strom umgewandelt, der anschließend den Elektromotor und damit das Fahrzeug antreibt. Dieses Fahrzeug ist nicht nur hocheffizient im Umgang mit Energie, es bereitet mit 110 kW (150 PS) auch viel Fahrspaß und verfügt über die beachtliche Reichweite von 200 km.

*Die gleiche Menge an CO₂, die freigesetzt wird, wenn der Biokunststoff zersetzt oder verbrannt wird, wird durch Pflanzen absorbiert. Dadurch hat unser Biokunststoff einen äußerst geringen Einfluss auf das gesamt-atmosphärische CO₂ Niveau.

TECHNISCHE DATEN

Motoren

- 2.0 I
SKYACTIV-G
Benzinmotor
- Vierzylinder Reihenmotor, 1.998 cm³ Hubraum, 16 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen DOHC
 - Leistung: 121 kW (165 PS) FWD oder 118 kW (160 PS) AWD
 - SKYACTIV-MT – 6-Gang-Schaltgetriebe mit Mehrfach-Synchronisation
 - SKYACTIV-Drive – 6-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung
 - DISI (Direct Injection Spark Ignition) – Benzin-Direkteinspritzung
 - i-stop: intelligentes Mazda Stopp / Start-System
 - Variable Nockenwellenverstellung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten VVT

- 2.2 I
SKYACTIV-D
Dieselmotor
- Vierzylinder Reihenmotor, 2.191 cm³ Hubraum, 16 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen DOHC
 - Leistungsstufen: 110 kW (150 PS) oder 129 kW (175 PS)
 - SKYACTIV-MT – 6-Gang-Schaltgetriebe mit Mehrfach-Synchronisation
 - SKYACTIV-Drive – 6-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung
 - Common-Rail-Diesel Direkteinspritzverfahren
 - Zweistufige Turboaufladung zur optimalen Füllung ab Leerlaufdrehzahl
 - i-stop: intelligentes Mazda Stopp / Start-System
 - Oxidationskatalysator und Partikelfilter DPF
 - Quick Start Keramik Vorglüherkerzen und innere Wärmerückgewinnung für sicheren Kaltstart

Antrieb

- Frontantrieb (FWD)
- Allradantrieb (AWD): Aktive Drehmomentverteilung (Active Torque Split) die max. 50% der Motorleistung an die Hinterräder leitet

Karosserie

- Selbsttragende, biege- und verdrehsteife Ganzstahlkarosserie mit definierten Knautschzonen an Front- und Heckpartie, versteifte Sicherheitsfahrstuhle mit Seitenaufprallschutz in den Türen
- Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) einschließlich zentraler Kontroll-Einheit und Aufprallsensoren, Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer und Airbag-System

Fahrwerk und Aufhängung

- Vorne: MacPherson Einzelradaufhängung, sechs Aufhängungspunkte über Gummilager und flüssigkeitsgefüllte Buchsen
- Hinten: Multilinkachse – E-Typ mit Einrohrstoßdämpfern und flach montierte Federn zur Optimierung des Laderaumangebots

Bremsanlage

- Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, diagonal aufgeteilt
- Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistenten (EBA) und Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen, Durchmesser 297 mm
- Hinten: Scheibenbremsen, Durchmesser 303 mm

Motor	SKYACTIV-G 165 FWD	SKYACTIV-G 160 AWD	SKYACTIV-G 160 AWD Automatik	SKYACTIV-D 150 FWD	SKYACTIV-D 150 FWD Automatik	SKYACTIV-D 150 AWD	SKYACTIV-D 150 AWD Automatik	SKYACTIV-D 175 AWD	SKYACTIV-D 175 AWD Automatik
Hubraum, cm ³	1.998	1.998	1.998	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191
Anzahl Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Anzahl Ventile	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Bohrung x Hub, mm	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Nennleistung, kW (PS) / min ⁻¹	121 (165) / 6.000	118 (160) / 6.000	118 (160) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	129 (175) / 4.500	129 (175) / 4.500
Max. Drehmoment, Nm / min ⁻¹	210 / 4.000	208 / 4.000	208 / 4.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	420 / 2.000	420 / 2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1	14,0 (/ -0,2) : 1

Kraftübertragung

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
Antriebssystem	4 x 2	4 x 4	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 4	4 x 4	4 x 4

Lenkung

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung								
Wendekreisdurchmesser, m	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

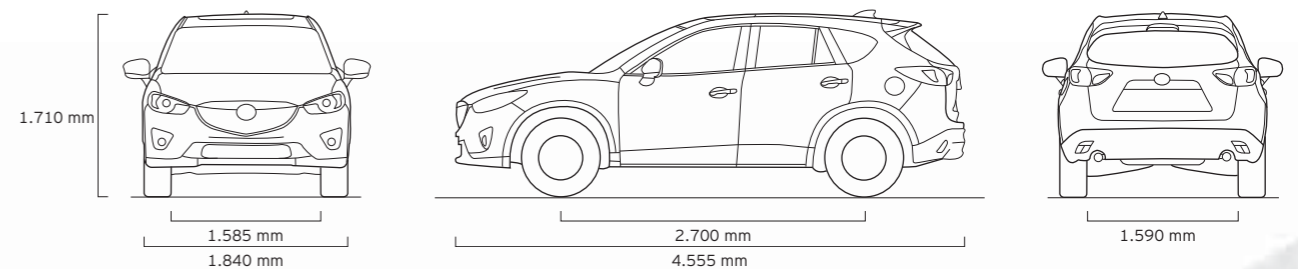
Fahrleistungen und Verbräuche

Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	197	187	202	198	197	194	207	204
Beschleunigung ¹⁾ , 0-100 km/h in Sek.	9,2	10,5	9,2	9,2	10,0	9,4	10,2	8,8	9,4
Kraftstoffverbrauch ²⁾ , l/100 km:	innerorts	7,5	8,1	8,1	5,4	6,2	6,0	6,4	6,4
	außerorts	5,1	5,8	5,8	4,1	4,7	4,7	4,9	4,9
	kombiniert	6,0	6,6	6,6	4,6	5,3	5,2	5,5	5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert ²⁾ , g/km	139	155	155	119	139	136	144	136	144
Effizienzklasse ³⁾	C	C	C	A	B	B	B	B	B
Abgasnorm	EURO 5			EURO 6					
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10 tauglich			Diesel nach DIN EN 590					
Tankinhalt, l	56	58	58	56	56	58	58	58	58
C _W -Wert ⁴⁾	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

TECHNISCHE DATEN

Maße und Gewichte

	SKYACTIV-G 165 FWD	SKYACTIV-G 160 AWD	SKYACTIV-G 160 AWD Automatik	SKYACTIV-D 150 FWD	SKYACTIV-D 150 FWD Automatik	SKYACTIV-D 150 AWD	SKYACTIV-D 150 AWD Automatik	SKYACTIV-D 175 AWD	SKYACTIV-D 175 AWD Automatik	
Fahrzeuginnenlänge / -breite / -höhe ⁵⁾ , mm	4.555 / 1.840 / 1.710									
Bodenfreiheit, mm	215	210	210	215	215	210	210	210	210	
Spurweite vorne / hinten, mm	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	1.585 / 1.590	
Radstand, mm	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, vorne, mm	1.018 ⁶⁾ / 1.460 / 1.045									
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit, hinten, mm	990 / 1.410 / 992									
Kofferraumvolumen, l:	nach VDA	503	503	503	503	503	503	503	503	
	maximal ⁷⁾	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	
Leergewicht ⁸⁾ , kg	1.390-1.486	1.450-1.563	1.480-1.593	1.485-1.571	1.500-1.573	1.550-1.663	1.565-1.678	1.550-1.663	1.565-1.678	
Zul. Gesamtgewicht, kg	1.930	2.000	2.030	2.035	2.050	2.105	2.120	2.105	2.120	
Max. Anhängelast, kg:	gebremst 8% Steigung	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.100	2.100	2.100	
		gebremst 12% Steigung	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
			ungebremst	690	725	735	740	750	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht, kg:	gebremst 8% Steigung	3.830	3.900	4.030	4.035	4.050	4.205	4.220	4.205	
	gebremst 12% Steigung	3.730	3.800	3.830	4.035	4.050	4.105	4.120	4.105	
Zul. Achslast vorne / hinten, kg	985 / 1.045	1.010 / 1.090	1.050 / 1.085	1.100 / 1.040	1.115 / 1.035	1.120 / 1.085	1.145 / 1.085	1.120 / 1.085	1.145 / 1.085	
Max. Dach- / Stützlast, kg	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	50 / 88	



Räder und Bereifung

Felgen- / Reifengröße:	Prime-Line	Center-Line	Sports-Line	innenbelüftete Scheibenbremsen					
	7J x 17 / 225/65	7J x 17 / 225/65	7J x 19 / 225/55	7J x 17 / 225/65	7J x 17 / 225/65	7J x 17 / 225/65	7J x 17 / 225/65	7J x 17 / 225/65	7J x 19 / 225/55
Bremsen:	vorne / hinten								
	297 / 303								

¹⁾ Unverbindliche Werksangabe.

²⁾ Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts.

⁴⁾ Wert bei Leergewicht.

⁵⁾ Kopffreiheit vorne mit elektrischem Glasschiebedach 990 mm.

⁶⁾ Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.

⁷⁾ Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

AUSSTATTUNGEN

Modellangebot	Prime-Line	Center-Line	Sports-Line
SKYACTIV-G 165 Frontantrieb (FWD) Benzin	■	■	-
SKYACTIV-G 160 Allradantrieb (AWD) Benzin	-	■	■
SKYACTIV-G 160 Allradantrieb (AWD) Benzin mit 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive	-	■	■
SKYACTIV-D 150 Frontantrieb (FWD) Diesel	■	■	-
SKYACTIV-D 150 Frontantrieb (FWD) Diesel mit 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive	-	■	-
SKYACTIV-D 150 Allradantrieb (AWD) Diesel	-	■	■
SKYACTIV-D 150 Allradantrieb (AWD) Diesel mit 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive	-	■	-
SKYACTIV-D 175 Allradantrieb (AWD) Diesel	-	-	■
SKYACTIV-D 175 Allradantrieb (AWD) Diesel mit 6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive	-	-	■

■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar; - = Kombinationsmöglichkeit nicht verfügbar.

Sicherheitsausstattung

3. Bremslicht, hochgesetzt	●	●	●
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung	●	●	●
Airbags:			
Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Kopf-Schulter-Airbags für vorne und hinten	●	●	●
Seiten-Airbags, vorne	●	●	●
Beifahrerairbag, abschaltbar	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent (EBA)	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●
City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support)	OP	●	●
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Fernlichtassistent	-	OP	OP
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne	●	●	●
ISOFIX Kindersitzhalterungen auf den äußeren Sitzen, hinten	●	●	●
Komfortblinkfunktion	●	●	●
Mobilitäts-Kit	●	●	●
Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signaling)	●	●	●
Reifendruck-Kontrollsystem	●	●	●
Sekundärkollisionsreduktion SCR (Secondary Collision Reduction)	●	●	●
Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring)	-	OP	●
Spurhalteassistent	-	OP	OP
Warnleuchte und -ton für nicht angelegten Sicherheitsgurt	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●

Außenausstattung

Auspuffanlage, zweiflutig	●	●	●
Außenspiegel:			
in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
mit integrierten Seitenblinkern	●	●	●
elektrisch einstell- und beheizbar	●	●	●
elektrisch anklappbar	-	●	●
Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS (Adaptive Front Light System)	-	OP	OP
Colorverglasung, wärmedämmend	●	●	●
Dachantenne in Wagenfarbe	●	●	●
Dachheckspoiler	●	●	●
Einparkhilfe, vorne und hinten	-	OP	●
Glasschiebedach, elektrisch	-	-	OP ¹⁾
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt	-	●	●
Licht- und Regensensor	-	●	●
Metall-Lackierung	○	○	○
Nebelscheinwerfer	-	●	●
Räder und Bereifung:			
Stahlfelgen mit 225/65 R 17 Bereifung	●	-	-
Leichtmetallfelgen mit 225/65 R 17 Bereifung	-	●	-
Leichtmetallfelgen mit 225/55 R 19 Bereifung	-	-	●
Rückfahrkamera	-	-	●
Servolenkung	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe	●	●	●

● = Serienausstattung; ○ = Aufpreispflichtige Sonderausstattung; OP = Im Paket erhältliche Sonderausstattung; - = Nicht erhältliche Ausstattung.

¹⁾ Nur in Verbindung mit Technik-Paket bestellbar.

AUSSTATTUNGEN

Innenausstattung	Prime-Line	Center-Line	Sports-Line
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad	-	●	●
Audio-System:			
Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), AUX- und USB-Eingang, Lenkradbedienung	●	●	●
4 Lautsprecher	●	-	-
6 Lautsprecher	-	●	-
BOSE® Centerpoint® Sound-System mit 9 Lautsprechern	-	-	●
Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage)	-	●	●
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion	●	●	●
Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming	-	●	●
Getriebe:			
6-Gang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT mit Schalttempfehlungsanzeige	●	●	●
6-Stufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive	-	OP ²⁾	○
Gloveshelfer, beleuchtet	-	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	OP	●	●
i-stop: Intelligentes Mazda Stopp-Start-System	●	●	●
Karakuri-Gepäckraumabdeckung	●	●	●
Sitze:			
Fahrersitz, höhenstellbar	●	●	●
Beifahrersitz, höhenstellbar	-	-	●
Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar	●	-	-
Karakuri-Sitze hinten, Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 geteilt klappbar	-	●	●
Ledererausstattung ³⁾ mit elektrischer Sitzverstellung für den Fahrer und Beifahrer, inkl. 2-facher Memory-Funktion für den Fahrer	-	-	●
Lendenwirbelstütze für den Fahrer (bei Sports-Line elektrisch verstellbar)	-	●	●
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 3-stufig einstellbar	-	OP	●
Klimaanlage	●	-	-
Klimatisierungsautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar	-	●	●
Leder-Schaltknopf	-	●	●
Leder-Handbremsgriff	-	●	●
Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar	●	●	●
Make-Up Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	-	-
Make-Up Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	-	●	●
Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie	-	○	●
Mittelarmlehne hinten mit 2 Getränkehaltern	-	●	●
14,7 cm (5.8 Zoll) Farb-Touchscreen mit Multi Commander	-	●	●
Multi-Informations-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring-Computer	●	●	●
Motor-Startknopf	●	●	●
Schließsystem:			
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●
LogIn: Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem	-	-	●

Ausstattungs Pakete

City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support); Innenspiegel, automatisch abblendend	○	●	●
Touring-Paket:	-	○	●
- Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring)			
- Einparkhilfe, vorne und hinten			
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, dreistufig einstellbar			
Technik-Paket:	-	OP ⁴⁾	○
- Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht AFS (Adaptive Front Light System)			
- Fernlichtassistent			
- Spurhalteassistent			

● = Serienausstattung; ○ = Aufpreispflichtige Sonderausstattung; OP = Im Paket erhältliche Sonderausstattung; - = Nicht erhältliche Ausstattung.

²⁾ Nicht verfügbar für SKYACTIV-G 165 mit Frontantrieb (FWD).

³⁾ Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

⁴⁾ Nur in Verbindung mit Touring-Paket bestellbar.

MAZDA ORIGINAL ZUBEHÖR

Außen

LED-Tagfahrlicht	<input type="checkbox"/>
Trittschutzleiste für den hinteren Stoßfänger mit CX-5 Logo	<input type="checkbox"/>
Design-Unterschutz aus Kunststoff für vorne und hinten	<input type="checkbox"/>

Räder & Fahrwerk

7J x 17 Leichtmetallfelge, Design 57, Design 57A und Design 146	<input type="checkbox"/>
7J x 19 Leichtmetallfelge, Design 147	<input type="checkbox"/>

Innen

Begrüßungsbeleuchtung im Fußraum	<input type="checkbox"/>
Einstiegsleisten aus Edelstahl, mit beleuchtetem CX-5 Logo auf den vorderen Leisten	<input type="checkbox"/>

Infotainment

Bluetooth®-Adapter für iPhone, iPad und iPod	<input type="checkbox"/>
Mobile Navigationssysteme: TomTom Start 20 Europe	<input type="checkbox"/>

Komfort und Sicherheit

Bordbar mit Kühl- und Heizfunktion	<input type="checkbox"/>
Einparkhilfe für hinten	<input type="checkbox"/>
Einparkhilfe für vorne	<input type="checkbox"/>
iPad-Halterung	<input type="checkbox"/>
Kindersitze von Römer:	
Baby Safe Plus (0-13 kg)	<input type="checkbox"/>
Duo Plus ISOFIX (9-18 kg)	<input type="checkbox"/>
Kid Plus (15-36 kg)	<input type="checkbox"/>
Kleiderbügel für die Kopfstütze	<input type="checkbox"/>
LED-Kofferraumbeleuchtung	<input type="checkbox"/>
Multifunktionaler Getränkehalter-Einsatz	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfersatz	<input type="checkbox"/>
Sonnenblenden	<input type="checkbox"/>
Standheizung von Webasto	<input type="checkbox"/>

Transport

Abtrenngitter	<input type="checkbox"/>
Anhängezugvorrichtung, abnehmbar	<input type="checkbox"/>
Kofferraum-Organizer	<input type="checkbox"/>
Lastenträger für verschiedene Aufsätze (z. B. Fahrradträger, Ski- / Snowboardträger)	<input type="checkbox"/>
Transportboxen von Thule	<input type="checkbox"/>

Schutz

Alarmanlage	<input type="checkbox"/>
Gummi-Passformmattensatz	<input type="checkbox"/>
Kofferraum-Schalenwanne	<input type="checkbox"/>
Ladekantenschutzfolie	<input type="checkbox"/>
Schmutzfängersatz für vorne und hinten	<input type="checkbox"/>
Textilfußmattensatz "Standard" oder "Luxury", schwarz	<input type="checkbox"/>

= Erhältliches Zubehör.

LACKIERUNGEN UND SITZBEZÜGE



'Katana' Stoff, Schwarz (KC3)



'Takumi' Stoff, Schwarz (KC3)



Leder¹, Schwarz



Leder¹, "Off White"

Farbmöglichkeiten Sitzbezüge

	Prime-Line	Center-Line	Sports-Line	
Sitzbezug	'Katana' Stoff	'Takumi' Stoff	Leder¹)	Leder¹)
Innenfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	"Off-White"
Farbcode	KC3	KC3	KC3	KC7

Farbmöglichkeiten Lackierungen

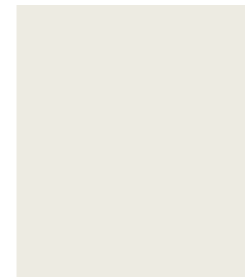
Farbcode	Prime-Line	Center-Line	Sports-Line	
Purweiß (A4D)	■	■	■	■
Plutossilber Metallic (38P)	■	■	■	■
Arachneweiß Metallic (34K)	■	■	■	■
Onyxschwarz Metallic (41W)	■	■	■	■
Graphitgrau Metallic (42A)	■	■	■	■
Saphirblau Metallic (42B)	■	■	■	■
Rubinrot Metallic (41V)	■	■	■	■
Mitternachtsblau Metallic (42M)	■	■	■	■
Vulcanosrot Metallic (41G)	■	■	■	■

■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar.

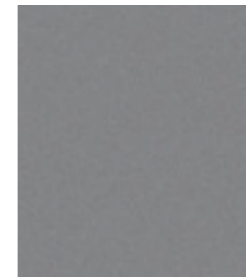
¹) Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farb-Pigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z.B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren z.B. von Schwarz zu Dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekte wieder.

Die o.g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben / Codes zugeordnet. Grundfarbe / Code werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.



Purweiß (A4D)



Plutossilber Metallic (38P)



Saphirblau Metallic (42B)



Arachneweiß Metallic (34K)



Mitternachtsblau Metallic (42M)



Onyxschwarz Metallic (41W)



Graphitgrau Metallic (42A)



Rubinrot Metallic (41V)



Vulcanosrot Metallic (41G)



Ihr autorisierter Mazda Vertragshändler:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das Bose Logo, Centerpoint, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Stand: Januar 2014

Copyright 2014 Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe -ganz oder teilweise- kopiert, noch verändert werden.

BJN 203111/DEU de/V2

Internet: www.mazda.de

Hotline: 0 2173 / 943 121

