

# Mazda

PKW-PROGRAMM

9.93

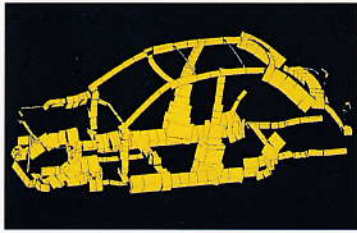


**Mazda**

# DIE REINE FORM-SACHE. DER MAZDA 121.

Hier ist er endlich – der form-schöne Beweis, daß auch kompakte Autos nicht unbedingt nach Einheitsnorm aussehen müssen. Der Mazda 121 unterscheidet sich schon auf den ersten Blick. Eigenständig im Design, unverkennbar im Charakter. Mit weichen fließenden Konturen. Aber klarer Linie. Seine vier Türen deuten es schon an: Trotz kompakter

erstaunliches Fassungsvermögen. Für die ganz sperrigen Fälle genügt ein Handgriff – und die Rücksitzlehnen Ihres Mazda 121 lassen sich einzeln umklappen. Jetzt steht Ihnen



1



2



3



4

Abmessungen, bei aller Wendigkeit – im Mazda 121 Canvas Top eröffnet sich Ihnen ein echtes „Freiraum-Gefühl“.

Dazu gehören sowohl vorne als auch hinten jede Menge Kopf- und Beinfreiheit auf bequemen, einladend breiten Sitzen. Und wenn Sie statt netter Fahr-Gäste den Groß-Einkauf einladen wollen: Der beachtliche Kofferraum beweist

fast doppelt soviel Stauraum zur Verfügung.

Absolut einzigartig ist das erfrischende Vergnügen, das das elektrische Faltschiebedach hereinläßt. Per Knopfdruck können Sie es über eine zweite Bedienung auch vom Fond aus nach Belieben öffnen. Von vorne nach hinten. Oder von hinten nach vorne. Oder beides gleichzeitig. Der Mazda 121 ist eben eine der schönsten Formen unter der Sonne.



1. Versteifung der Karosserie
2. Innenraum Mazda 121 GLX Canvas Top
3. Vorder- und Rücksitze Mazda 121 GLX Canvas Top
4. Cockpit Mazda 121 GLX Canvas Top
5. Mazda 121 GLX Canvas Top

IN JEDER FORM-BESTENS IN FORM:  
DER MAZDA 323



# IN JEDER FORM BESTENS IN FORM: DER MAZDA 323.

Individualität gehört zu den Privilegien unseres modernen Lebensstils. Ein Grund mehr, Ihnen dann auch noch



2

allen Mazda 323 Modellen serienmäßig. Sein erfreulich langer Radstand schafft eine deutlich bessere Straßenlage.



3

die Wahl zu lassen, wenn Sie sich bereits für einen Mazda 323 entschieden haben. Jede seiner 4 Formen erfüllt eigene, individuelle Wünsche an Stil und Anspruch. Nur in einem Punkt sind sie absolut gleich:

Ob rassiges Fließheck, dynamisches Schrägheck, elegantes Stufenheck oder Kombi – jeder Mazda 323 bietet Ihnen mehr als Norm. Zum Beispiel in punkto Fahrverhalten:

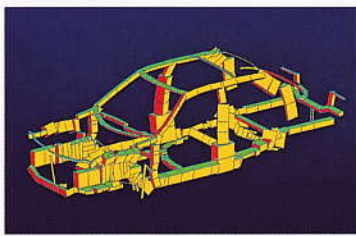
Für einen Mazda 323 gibt es keine schlechten Straßen. Sein beispielhaftes Fahrwerk sorgt dafür, daß Sie auch auf Schotter- und Schlaglochstrecken noch komfortabel fahren. Ein entscheidender Pluspunkt: Die hintere Rad-aufhängung ist mit besonders langen Federwegen ausgestattet. Stöße und Schläge gleicht Ihr Mazda 323 damit aus wie kaum ein zweiter seiner Klasse. Eine Servolenkung erhalten Sie bei

Aber auch mehr Raum für Innenraum-Komfort. Überhaupt Komfort: Eine der Parade-Disziplinen Ihres Mazda 323. Ihn müssen Sie nicht erst nachträglich in Form bringen. Alles was sinnvoll ist, bringt er von Haus aus mit. Im GLX bedeutet das: Zentrale Türverriegelung, Drehzahlmesser, Lenkradhöhenverstellung, und und und.

Damit Sie es bequem haben, souverän fahren und entspannt ankommen. Eben so, wie Ihr Mazda 323: Bestens in Form.



4



1

1. Versteifung der Karosserie
2. Cockpit Mazda 323 GLX Stufenheck (Radio und Automatik-Getriebe Sonderausstattung)
3. Innenraum Mazda 323 GLX Stufenheck (Radio und Automatik-Getriebe Sonderausstattung)
4. Mazda 323 GLX Stufenheck Kofferraum mit niedriger Ladekante
5. Mazda 323 GLX Stufenheck (Metallic-Lackierung Sonderausstattung)
6. Mazda 323 GLX 1.6 i Schrägheck
7. Mazda 323 GLX 1.6 i Fließheck (Metallic-Lackierung Sonderausstattung)
8. Mazda 323 GT Fließheck (Leichtmetallfelgen Sonderausstattung)



5



6



# IN FORM UND FORMAT: RICHTUNGWEIS DER MAZDA 626.

Der Mazda 626 für die neunziger Jahre ist da – und damit sind viele bisher gängige Maßstäbe überholt. Mit geschmei-



2

dig fließenden Linien setzt er

sich formvoll-

endet über alle Konventionen hinweg. In

Form der eleganten Stufen-

heck-Limousine

oder als sportliches Fließ-

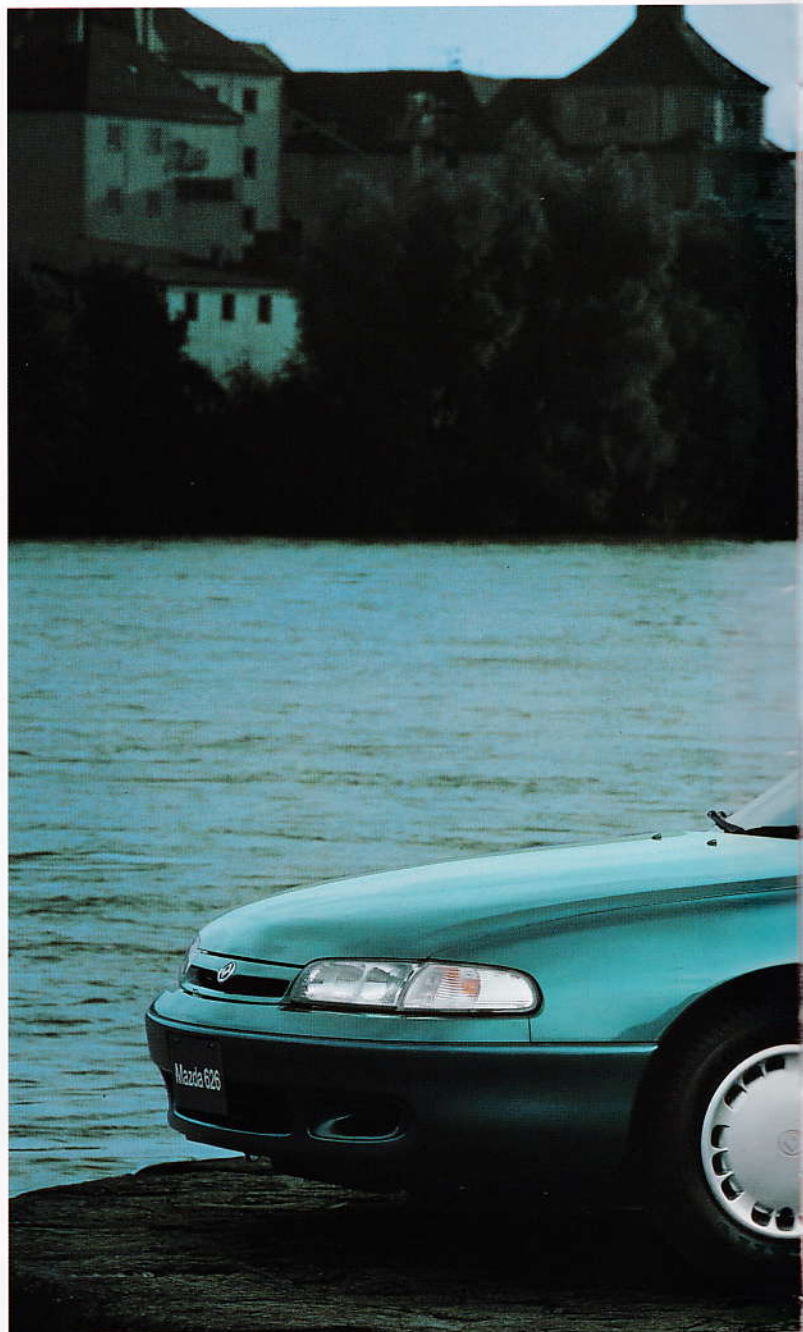
heck zeigt er mit beeindruck-



3

kendem Format neue Wege auf. Mit großzügigen Abmessungen, dem Komfort einer großen Limousine und ungeahnter Bewegungsfreiheit auf allen Sitzen.

Schon das anspruchsvolle Design eröffnet ein völlig neues Fahrerlebnis. Es ist die gelungene Verbindung von Stil, Komfort und Funktionalität, die eine besondere Harmonie



4



1

1. Mazda 626 GLX Stufenheck (elektrisches Schiebedach, Metallic-Lackierung Sonderausstattung)
2. Cockpit Mazda 626 GLX 2.0i
3. Innenraum Mazda 626 GLX 2.0i Stufenheck
4. Mazda 626 GLX 2.0i Stufenheck (Metallic-Lackierung, elektrisches Schiebedach Sonderausstattung)

zwischen Fahrer und Fahrzeug entstehen läßt.

Das tief heruntergezogene Armaturenbrett und die flache Motorhaube lassen freien

Über-Blick nach vorn. Die Instrumente sind zentral im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Alle wichtigen Bedienelemente liegen bequem

**END.**

**Fahrer-Airbag ab GLE serienmäßig.**



in seiner Reichweite. Er kann sich voll und ganz auf das Wesentliche konzentrieren: Auf das richtungweisende Fahrvergnügen im Mazda 626.

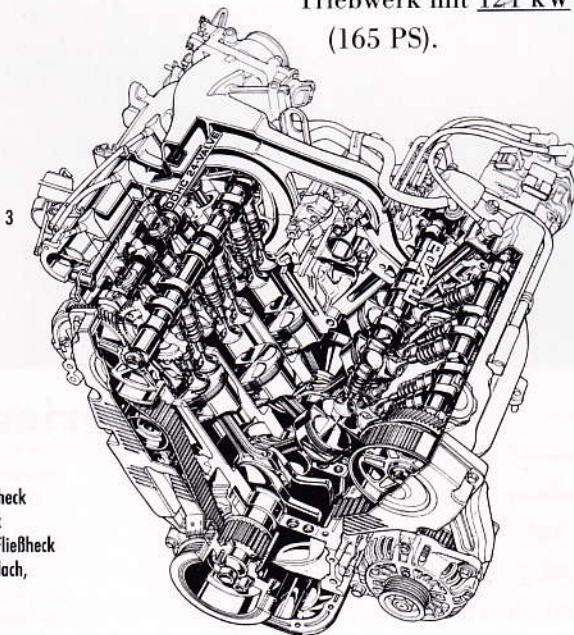
**ABS ab GLX serienmäßig.**

# EIN NEUER STIL DES FAHRENS. DER MAZDA 626.

Von Haus aus unterstützt der Mazda 626 seinen Fahrer mit allem, was Sinn und Komfort macht. Praktische Vorzüge wie die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen vergrößern das Reise-Vergnügen. Höchster Aufwand in Material und Verarbeitung ist die solide Voraussetzung für ein souve-



2  
ränes Fahrgefühl. Der Fahrer kann sich entspannt zurücklehnen – und die überlegene Kraft einer neuen Motoren- generation genießen. Seidenweich beschleunigt das 2.5i Sechszylinder High Tech- Triebwerk mit 121 kW (165 PS).



1. Cockpit  
Mazda 626 GLX 2.0i
2. Innenraum  
Mazda 626 GLX Fließheck
3. 2.5i V6 24V Triebwerk
4. Mazda 626 GLX 2.0i Fließheck  
(elektrisches Schiebedach,  
Metallic-Lackierung,  
Sonderausstattung)



4  
Servogelenkt und mit der Sicherheit eines serienmäßigen Anti-Blockier-Systems macht der Mazda 626 2.5i V6 überlegen seinen Weg. In Bestform präsentieren sich aber auch die 1.9i und 2.0i Vierzylinder-Maschinen mit 4-Ventiltechnik und 2 oberliegenden Nockenwellen. Beide in der Konzeption konsequent ökonomisch ausgelegt.

**Fahrer-Airbag ab GLE serienmäßig.**



in der Ausführung leicht und kompakt. Kraft, Vernunft und Laufkultur gehen eine ideale Verbindung ein. Auch dies Ausdruck eines neuen Stils des Fahrens.

**ABS ab GLX serienmäßig.**

# DER XEDOS 9 WILLKOMMEN IN DE

**B**asierend auf den gleichen Leistungsmerkmalen, die der Xedos Familie eigen sind, zeigt er noch mehr Größe, Stärke und Komfort. Und empfiehlt sich damit jenen, die nach dem Prinzip leben, daß sich jede vollkommene Leistung immer noch ein bißchen steigern läßt.



ER FAMILIE.

**D**ER XEDOS 6  
EINE BEGEGNUNG VON BESONDERER ART.

**W**er konnte den Erfolg voraussagen, den der Xedos 6 einmal feiern sollte? Schon nach kurzer Zeit wird er als heimlicher Favorit seiner Klasse gehandelt. Als eine Limousine der besonderen Art, die Eleganz und Qualität, Unaufdringlichkeit und Alltags-tauglichkeit auf unnachahmliche Weise verbindet.





## Eine der schönsten Verpackungen für 6 Zylinder.

**B**egegen Sie einem neuen Format. Geduckt. Vollblütig. Geschmeidig. Verkörperung des Ideals von Kraft und Schönheit. Ein Blick auf das 6-Zylinder-Herz mit den 24 Ventilen läßt es ahnen: Ein Temperament, das nur darauf wartet, von Ihnen geweckt zu werden. Zentralverriegelung und weit aufschwingende, besonders breite Türen verleiten zum Einsteigen. Schalenförmige Sportsitze vorn bieten Ihnen viel Platz und optimalen Seitenhalt. Per Knopfdruck stellt sich Ihr MX-3 1.9i auf Sie ein: Fensterheber, Außenspiegel, Schiebedach – alles elektrisch gesteuert. Mit dem griffigen 4-Speichen-Sportlenkrad und der Servolenkung bringen Sie Auto und Straße

souverän unter Kontrolle. Über das fingerleicht zu schaltende 5-Gang-Getriebe setzen Sie das Fahrvergnügen in Bewegung. Fast spielerisch bringt Sie der MX-3 1.9i von 0 auf 100 km/h: In nur 8,5 Sek. Mit 98 kW (133 PS) drückt er Sie sanft, aber unwiderstehlich in den sportlichen Fahrersitz. Kraft und Temperament, die Sie jederzeit sicher bremsen können: mit serienmäßigem ABS. Der Mazda MX-3 – die Verführung in 2 reizvollen Variationen. Als 1.9i V6, 24V. Oder mit 1.6i 16V-Triebwerk. Lassen Sie sich begeistern.

1. Innenraum  
Mazda MX-3 1.9i V6
2. Cockpit  
Mazda MX-3 1.9i V6
3. Mazda MX-3 1.9i V6,  
24V, 98 kW (133 PS)

# M AZDA MX- DIE VERFÜHR

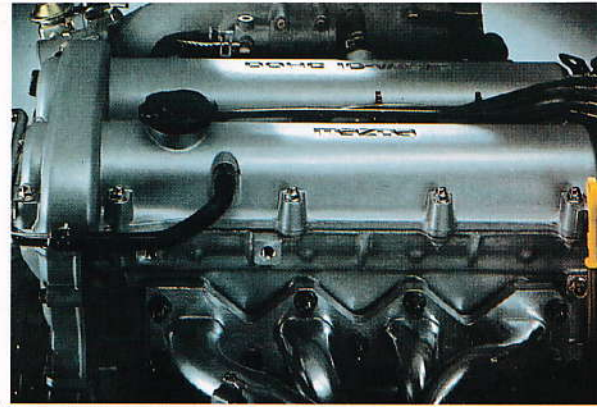


# 3. UNG AUF RÄDERN.



**M**AZDA MX-5.  
DAS LEGENDÄRE FAHRVERGNÜGEN.





2.



3.

## Der Roadster ist zurückgekehrt. Mit der Technik von heute.

**V**on der klassischen äußeren Form bis zu den chromgefassten Rundinstrumenten und der sportlichen, auffallend kurzen Schaltung: Der Mazda MX-5 verspricht das unverfälschte Roadstervergnügen großer Automobil-Zeiten. Was er aber wirklich hält, ist weit mehr: DOHC, 16V und 85 kW (115 PS) lassen daran vom Start weg keine Zweifel. Servolenkung und ein optimal abgestimmtes Fahrwerk steigern den Spaß am Fahren

1.

auch auf kurvenreicher Strecke. Die elektrischen Fensterheber und das problemlos zu öffnende Verdeck sind der endgültige Beweis: So modern kann eine Legende sein. Der Mazda MX-5.

1. Mazda MX-5 1.6i 16V, 85 kW (115 PS)
2. 1.6i 16V DOHC-Triebwerk
3. Cockpit Mazda MX-5



1.



2.

# M AZDA MX- DIE GRÖßER

## Rekordverdächtig in Leistung, Komfort und Raum-Angebot.

**D**er Mazda MX-6: sein seidenweich laufendes 6-Zylinder-Triebwerk mit 24 Ventilen mobilisiert 121 kW (165 PS). Und läßt ihn in nur 8,5 Sek. von 0 auf 100 km/h sprinten. Trotzdem ist der MX-6 kein purer Kraftprotz.

Sportlich-fair bietet er genügend Raum für vier Erwachsene. Er verbindet gehobenen Limousinen-Komfort mit sportiver Form.

Selbstverständlich gehören dazu die Sportsitze vorn. Das höhenverstellbare 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung. 5-Gang-Getriebe mit sportlich kurzen Schaltwegen. Fensterheber, Außenspiegel und Schiebedach

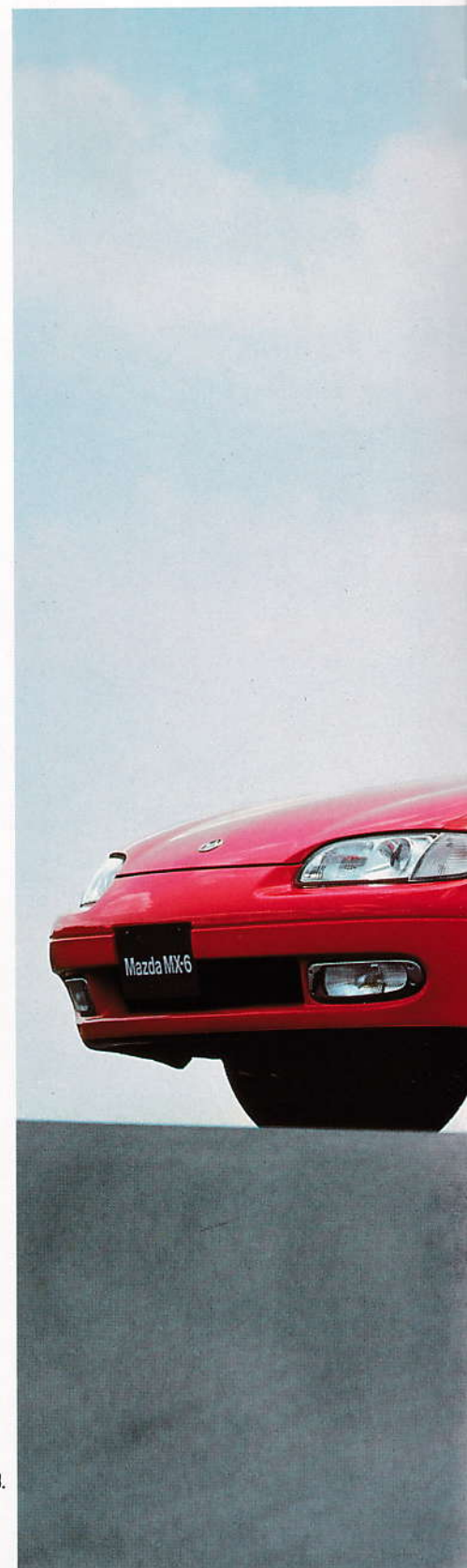
mit elektrischer Bedienung...

Und mit 404 l Kofferraumvolumen trägt der Mazda MX-6 außer dem Reisegepäck gern auch noch die Golf-Ausrüstung. Eine größere Form von Sportlichkeit werden Sie kaum finden.

Der Konkurrent für den neuen Mazda MX-6 2.5i kommt aus dem eigenen Stall: Die 2.0i-Version mit 16-Ventil-Triebwerk.

1. Innenraum  
Mazda MX-6
2. Cockpit  
Mazda MX-6 2.5i V6
3. Mazda MX-6 2.5i V6,  
121 kW (165 PS)

3.



**6.  
E FORM VON SPORTLICHKEIT.**

**Fahrer-Airbag beim MX-6 V6 serienmäßig.**



# **M**AZDA RX-7. **SOVERÄNER AUFTRITT IN DER LEISTUNG**

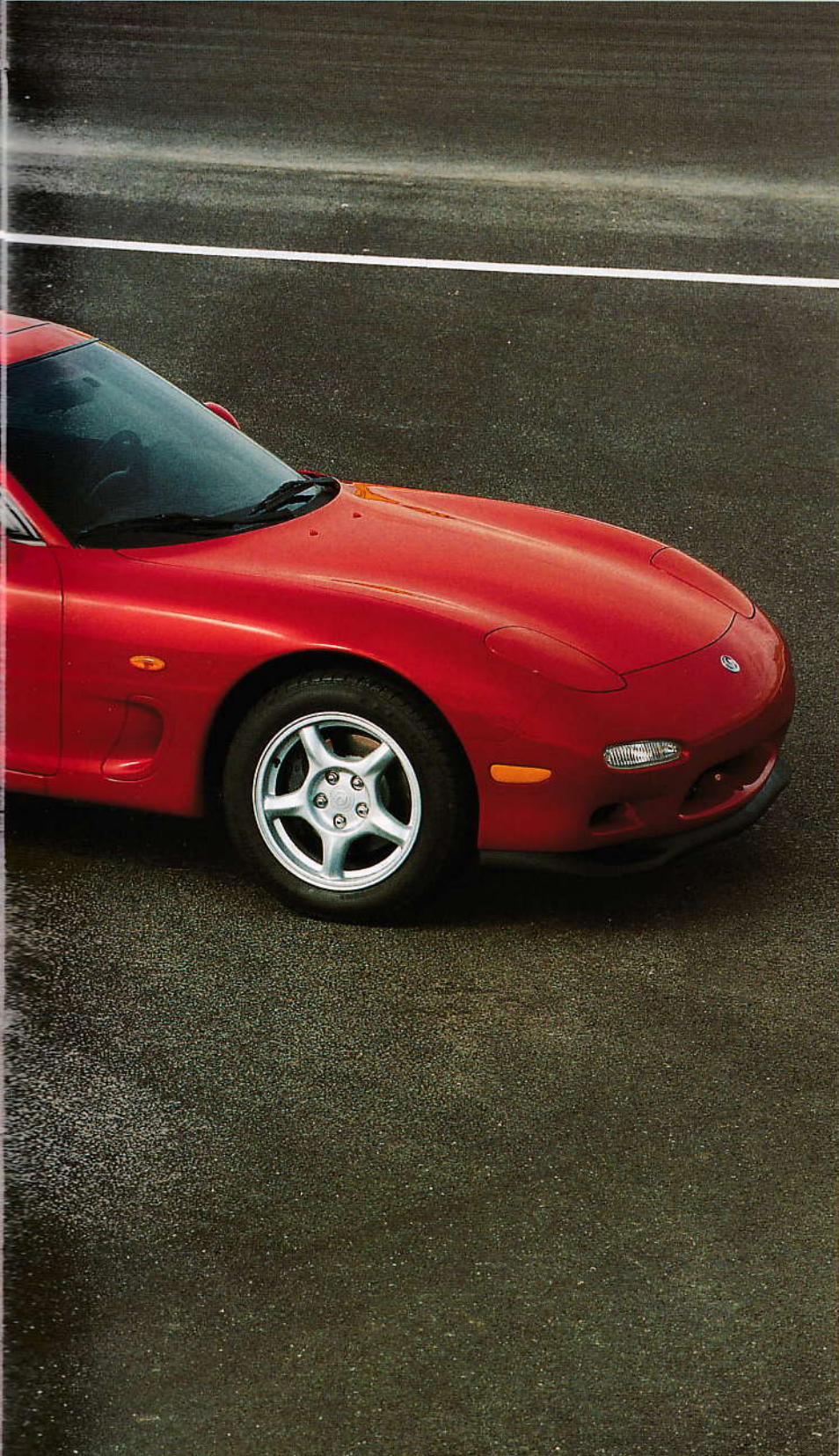
**L**e Mans, Juni 1991. Eine der härtesten Rennsportveranstaltungen ist entschieden. Der Sieger: Mazda. Ein Erfolg, der nicht zuletzt auf der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit des eingesetzten Triebwerks beruht. Erfolgreiche Technik, die auf dem gleichen Prinzip basiert, wie der Serien-Motor im Mazda RX-7. Ein moderner Kreiskolben-Antrieb mit Turboaufladung, der souveräne Kraft auf die Straße bringt. Und doch vermittelt ein Mazda RX-7 entschieden mehr als die Attribute reiner Sportlichkeit. Als Fahrer eines der ungewöhnlichsten Automobile unserer Zeit starten Sie mit allem Komfort. Zum Beispiel mit Lederausstattung. Dazu kommen beim Mazda RX-7 serienmäßig Klimaanlage, Airbag auf der Fahrerseite, integrierter Flankenschutz und ABS. Der Mazda RX-7: In jedem Fall ein exklusives Vergnügen.



**NGS-KLASSE.**



2.



**Am Start:  
176 kW (240 PS) in  
exklusiver  
Eleganz.**

1. Mazda RX-7  
176 kW (240 PS)
2. Cockpit  
Mazda RX-7

# Die Mazda Garantie-Leistungen.

# 3

**JAHRE GARANTIE  
BIS 100.000 KM.**

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

Unabhängig von der km-Leistung: Die Mazda Lack-Garantie, die für 3 Jahre gilt. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, bringt Ihr Mazda-Partner das in Ordnung.

# 6

**JAHRE GARANTIE  
GEGEN DURCHROSTUNG.**

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch.

# E

**MAZDA  
EUROPE-SERVICE.**

Die Garantie, daß Sie mit einem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich mal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z. B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

MAZDA MOTORS  
(DEUTSCHLAND) GMBH  
Hitdorfer Straße 73  
51371 Leverkusen  
Werbeabteilung

**mazda**