



Die Mercedes- Kompaktklasse

Die Benzin-Modelle
190, 190 E,
190 E 2.3, 190 E 2.6





Der Erfolg: anerkannte Kompetenz.

Gottlieb Daimler und Karl Benz waren die Automobil-Pioniere, aus deren Ideen sich eine weltweit führende Marke entwickelte. Das hatte vor allem einen Grund: Beide wollten, über ihre Erfindungen hinausgehend, deren ständige Vervollkommnung und immer perfektere Anwendung - unter dem Leitwort »Das Beste oder nichts«.

Der gesamte Weg von Daimler-Benz und der Mercedes-Benz Fahrzeuge ist gekennzeichnet von dieser Kompetenz, von dem permanenten Einsatz, der notwendig ist, um die maßgebende Zuständigkeit in Sachen Automobil zu sein und zu bleiben. Die Konzeption und der Erfolg der Mercedes-Kompaktklasse sind ein weiterer Beweis dafür.

Eine Konzeption ohne Beispiel:
»Mercedes kompakt«.

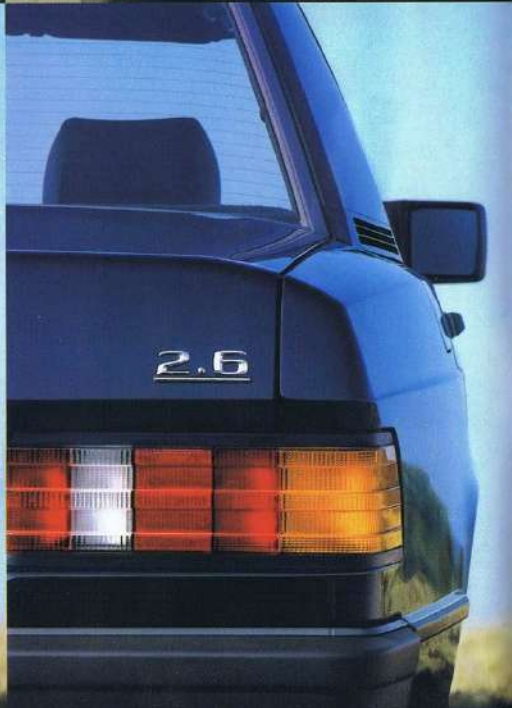
Technische Führung in perfekter Realisierung - ausgereift und ausgewogen, damit hat sich die Marke »Mercedes« ihren führenden Ruf geschaffen.

Dieses Prinzip in einem kompakten, handlich-beweglichen Fahrzeug verwirklicht zu haben - ohne Abstriche bei allen wesentlichen Eigenschaften - darin besteht die besondere Leistung der Mercedes-Konstrukteure. Und mehr: Es kamen noch wesentliche Fortschritte hinzu. Eine bisher in dieser Klasse nicht erreichte Fahrstabilität - verbunden mit einem Fahrkomfort wie



in größeren Mercedes-Limousinen. Starkes Temperament der Vier- und Sechszylinder-Motoren bei Durchschnittsverbräuchen, die man bisher nicht für möglich hielt. Oder neue, weiterentwickelte Sicherheitskonstruktionen wie die Berücksichtigung des seitlich versetzten Frontalaufpralls oder die elektronisch gesteuerten Gurtraffer.

Überlegen sowohl in aktiver als auch in passiver Sicherheit, vorbildlich im Umweltverhalten, in der Energieeinsparung, der Rohstoffschonung - und dies verbunden mit einem Fahrvergnügen, auf das kein Fahrer eines 190er jemals wieder verzichten möchte.



Das Programm: Dynamik nach Wahl.

Die kompakte Mercedes-Konzeption hat die Fahrer vieler Marken überzeugt. Das ist ein Grund für ihren außergewöhnlichen Erfolg. Diesem vielfältigen Interesse entspricht Mercedes-Benz heute mit einem sorgfältig abgestuften Programm von Modellen, das jedem individuellen Wunsch gerecht wird: Neben den zwei Dieseltypen stehen vier Benzin-Modelle zur Wahl: drei Vierzylinder und der 190 E 2.6 mit seinem 2,6-Liter-Sechszylinder-Triebwerk. Die Basis bildet der Typ 190 mit Vierzylinder-Vergasermotor – das Modell, das die kompakte Dynamik der 190er mit der ausgereiften Technik eines ebenso modernen wie bewährten Triebwerks verbindet.

Der 190 E mit Benzineinspritzung und der perfekten Kombination von Elektronik und mechanischer Grundfunktion ist das erfolgreiche und bewährte Mittelstück des Programms, die begeisterte Kombination von Temperament, Laufruhe und hoher Wirtschaftlichkeit.

Und die beiden neuen Spitzenmodelle der Baureihe: der 190 E 2.3 mit seinem Vierzylinder-Motor - dem Bauprinzip, das bis 2,3 Liter Hubraum in der Summe aller Eigenschaften das beste Ergebnis schafft, in Leistung und Laufruhe, in Verbrauch, Lebensdauer und Gewicht.

Für die 2,6-Liter-Motorisierung des 190 E 2.6 steht das neuentwickelte Sechszylinder-Triebwerk zur Verfügung, wie der 190 E und der 190 E 2.3 mit elektronischem Gemischaufbereitungs- und Zünd-System. Dynamische und zugleich sparsame Vorbilder für das gesamte Feld kompakter Automobile, vor allem auch in Laufruhe und Fahrkomfort.

Dynamische Kraft und hohe Laufkultur.

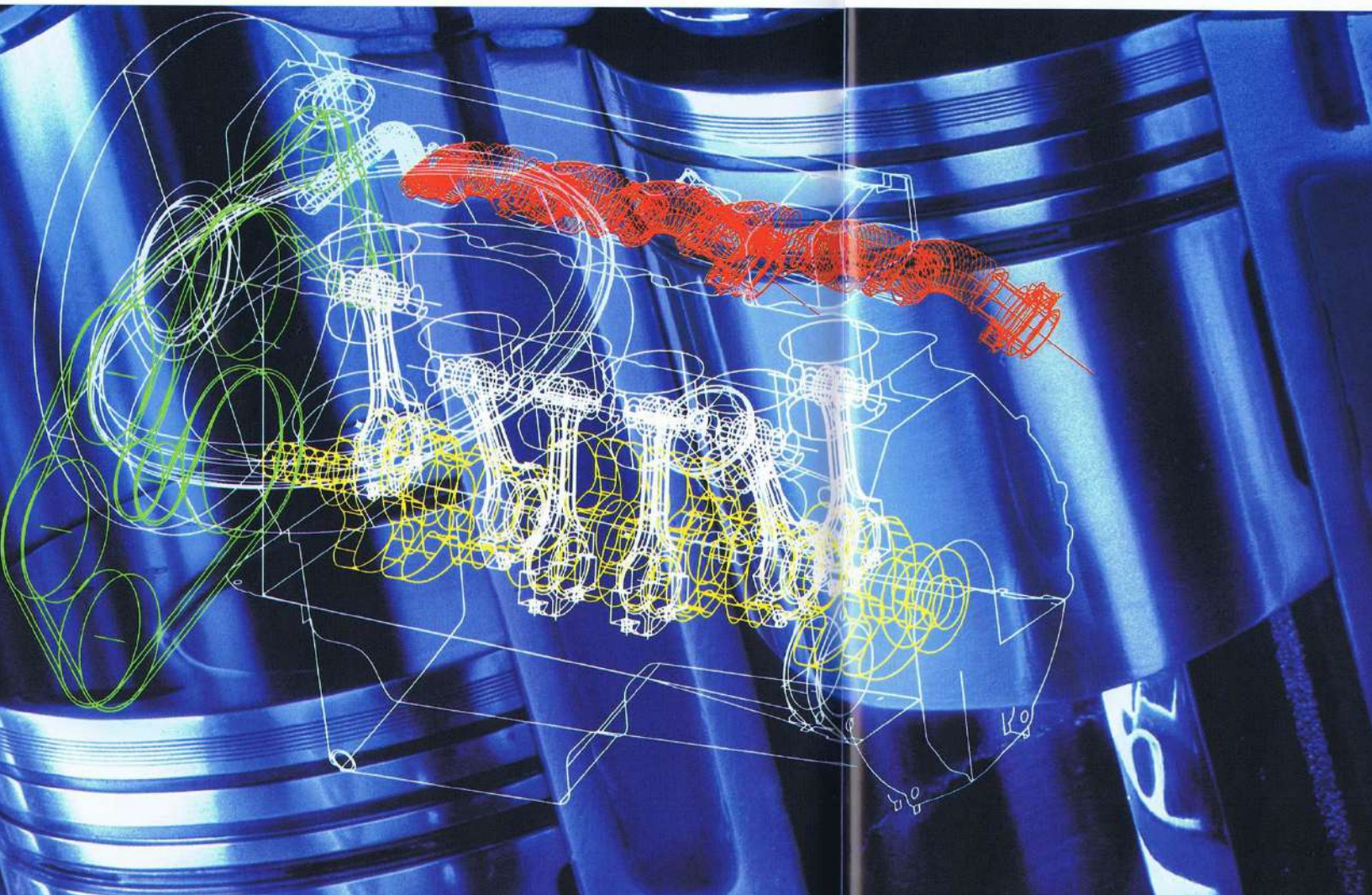
Der neue Sechszylinder im 190 E 2.6

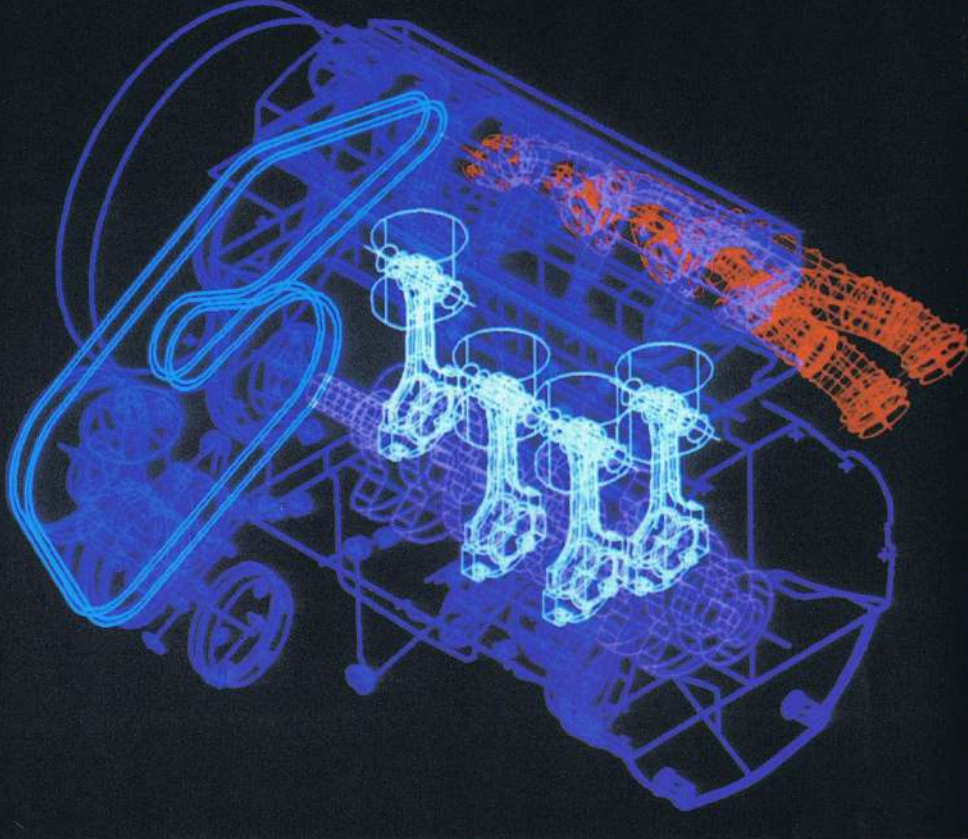
Das 2,6-Liter-Trichwerk, der erfolgreiche technische Fortschritt, der – wie in der S-Klasse und der Mittleren Mercedes-Klasse – auf dem Sechszylinder-Sektor neue Maßstäbe setzt. Im 190 E 2.6 bedeutet das beeindruckendes Fahrvergnügen durch die Kombination von dynamischer Motorkraft, außergewöhnlicher Laufkultur, handlicher Beweglichkeit des Fahrzeugs und einzigartiger Qualität des Fahrwerks.

Bezeichnend für die Sechszylinder-Dynamik von Mercedes-Benz: Das hohe Drehmoment von 200 Nm wird bereits bei 2400/min erreicht – also dort, wo die Kraft vor allem gebraucht wird, z. B. im Stadtverkehr zur mühelosen Anpassung an ständig wechselnde Geschwindigkeiten oder zum zügigen Einfädeln in den fließenden Verkehr auf der Autobahn. 190 E 2.6 (in der serienmäßigen Ausführung mit Katalysator) – 118 kW

(160 PS): das heißt Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 9,2 Sekunden mit dem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe und in 9,5 Sekunden mit der auf Wunsch lieferbaren Automatic. Mit Verbrauchswerten, die man bei solcher Leistungsstärke bisher nicht für möglich gehalten hat, nicht zuletzt auch durch die perfekte Anwendung der ausgereiften Motor-Elektronik: Sowohl die elektronische Zündanlage als auch das mechanisch/elektronische Einspritzsystem werden durch Mikroprozessoren gesteuert. Der Zündzeitpunkt und die Gemischbildung werden dadurch ständig, den jeweiligen Betriebsbedingungen entsprechend, elektronisch reguliert.

► Als Sonderausstattungen für das gesamte neue Programm der Mercedes-Kompaktklasse: ABS, das Anti-Blockier-System (serienmäßig im 190 E 2.6), Airbag als zusätzlicher Schutz für den Fahrer, Niveau-Regulierung an der Hinterachse und das neue, elektronisch-automatische Sperrdifferential (ASD) von Mercedes-Benz, das ein Durchdrehen der Antriebsräder bei jeder Fahrbelastung verhindert und für noch sichereres Vorwärtkommen auch auf glatter Fahrbahn sorgt.





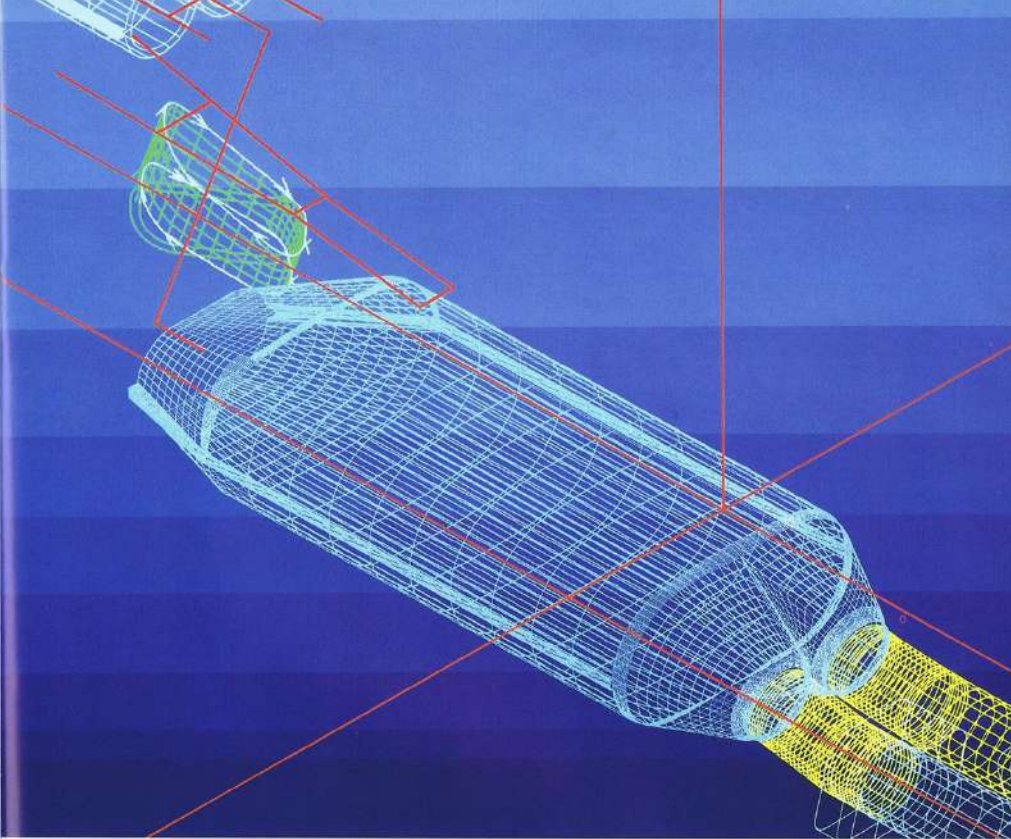
Die Vierzylinder-Triebwerke: Kraft des Fortschritts.

Faszinierend an den modernen Vierzylindern des Mercedes 190 und 190 E und des neuen 190 E 2.3 ist die spontane Kraftentfaltung, der dynamische Durchzug bis in die oberen Fahrbereiche – und der niedrige Kraftstoffverbrauch. Für sofortiges Anspringen des Motors unter allen Temperaturbedingungen ist gesorgt.

Beim 190 und 190 E schalten Sie das sportlich-leichtgängige Getriebe serienmäßig mit vier Gängen. 5-Gang-Getriebe beim neuen 190 E 2.3 serienmäßig, bei 190 und 190 E auf Wunsch.

Dann betätigen Sie das Gaspedal und aktivieren

► beim Mercedes 190 E 2.3 in der serienmäßigen Ausführung mit Katalysator 97 kW (132 PS) für eine Beschleunigung von außergewöhnlicher Dynamik – bei einem Kraftstoffverbrauch* von
11,4 l/100 km im Stadtzyklus
6,5 l/100 km bei 90 km/h
3,2 l/100 km bei 120 km/h.



Dabei werden die elektronische Zündanlage und das mechanisch/elektronische Einspritzsystem durch Mikroprozessoren gesteuert.

► beim Mercedes 190 E in der serienmäßigen Ausführung mit Katalysator und mechanisch/elektronisch gesteueter Benzineinspritzung 87 kW (118 PS) für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,9 Sekunden bei einem Kraftstoffverbrauch* von

10,7 l/100 km im Stadtzyklus
6,8 l/100 km bei 90 km/h
3,7 l/100 km bei 120 km/h.

► beim Mercedes 190 in der serienmäßigen Ausführung mit Katalysator und Fallstrom-Registervergaser 75 kW (102 PS) bei einem Kraftstoffverbrauch* von
10,8 l/100 km im Stadtzyklus
6,8 l/100 km bei 90 km/h
3,7 l/100 km bei 120 km/h.

*Alle Werte nach Richtlinie 80/1268/EWG (Superkraftstoff bleifrei) für die serienmäßige Ausführung.

Modernste Konstruktionsprinzipien mit überzeugenden Ergebnissen.

Nicht nur in Leistung und Verbrauch haben die Motoren der Mercedes-Kompaktklasse Besonderes zu bieten, sondern auch in der Art und Weise ihrer Kraftentfaltung, der Leistungscharakteristik, in Laufruhe, Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Wartung.

Umwelt- und kundenfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

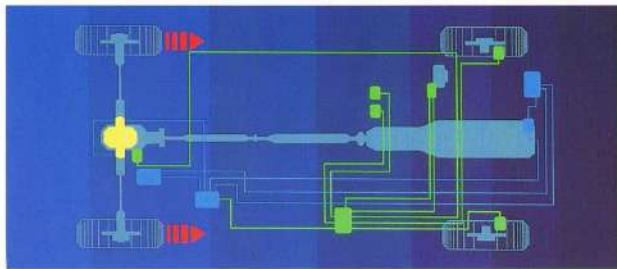
Alle Benzin-Modelle werden serienmäßig mit zukunftssicherem Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde angeboten. Damit fahren Sie schadstoffarm. Zugleich ist Ihr Fahrzeug zeitlich befristet von der Kfz-Steuer befreit und danach noch steuerbegünstigt.

Zusätzlich haben Sie bei Mercedes durch das multifunktionale Gemisch-

aufbereitungs- und Zünd-System den Vorteil, wenn nötig auch von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal« ausweichen zu können, ohne dem Motor in irgendeiner Weise zu schaden.

Wenn aus einsatzbedingten Gründen ein Katalysator-Fahrzeug für Sie noch nicht in Frage kommt, können Sie Ihren Mercedes als RUF-Version bestellen – das heißt ohne Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde, aber technisch für deren problemlosen nachträglichen Einbau vorbereitet.

Fahrwerk: Spitzentechnologie ohne Parallele.



Den Maßstab gesetzt.

Das Fahrwerk, das nicht nur besonders kritische Autotester fasziniert, sondern vor allem die über zweihunderttausend 190er-Fahrer begeistert. Mit Fahreigenschaften, die einzigartig hohe aktive Sicherheit garantieren – und zugleich wirksame Entlastung und Schonung der Kondition des Fahrers auf langen Strecken.

Die einzigartige
Raumlenker-Hinterachse.

Alle an den Hinterrädern wirkenden Kräfte werden optimal aufgenommen. Nur so entstehen Kurvenstabilität und Spurtreue von einer Präzision, wie sie bisher nicht denkbar war.

Das Prinzip: Pro Hinterrad sind fünf Lenker so angeordnet und auf die elastischen Lager abgestimmt, daß im Gegensatz zu allen anderen Achssystemen trotz höchstem Fahrkomfort kein unerwünschter Lenkeffekt an den Hinterrädern auftritt.

Die Dämpferbein-Vorderachse hält den Kurs stabil.

Die großen, kräftigen Dämpferbeine sind als Gasdruck-Stoßdämpfer ausgelegt. Sie führen (zusammen mit Dreieck-Querlenkern) und dämpfen die

Vorderräder gleichzeitig so reaktions-schnell, präzise und feinfühlig, weil sie nahe an der Radmitte ansetzen, also dort, wo die fahrdynamischen Kräfte entstehen.

Leicht, präzise, sicher: die Lenkung.

Servolenkung serienmäßig. Präzisions-Sicherheitslenkung mit automatischem Lenkspiel-Ausgleich und hydraulischem Lenkungsstoßdämpfer – wobei ein verformbares Wellrohr bei einem Unfall das Eindringen der Lenksäule in den Innenraum begrenzt.

Der Leistung ebenbürtig: die Bremsen.

Servo-unterstütztes Zweikreis-Bremsensystem mit vier Scheibenbremsen. Hochstandfest auch bei Dauerbelastung durch weitgehend wärmeunempfindliche Faustsattelbremsen vorn. Festsattelbremsen hinten. Gezielte Kühlluftführung. Der 190 E 2.6 serienmäßig mit Mercedes-Benz Anti-Blokkier-System (ABS), das auch bei Vollbremsung das Fahrzeug lenkfähig hält (auf Wunsch auch für alle anderen 190er erhältlich).

Die Leistung kommt voll auf den Boden.

Die Mercedes 190er-Klasse ist mit breiten Niederquerschnittreifen ausgestat-

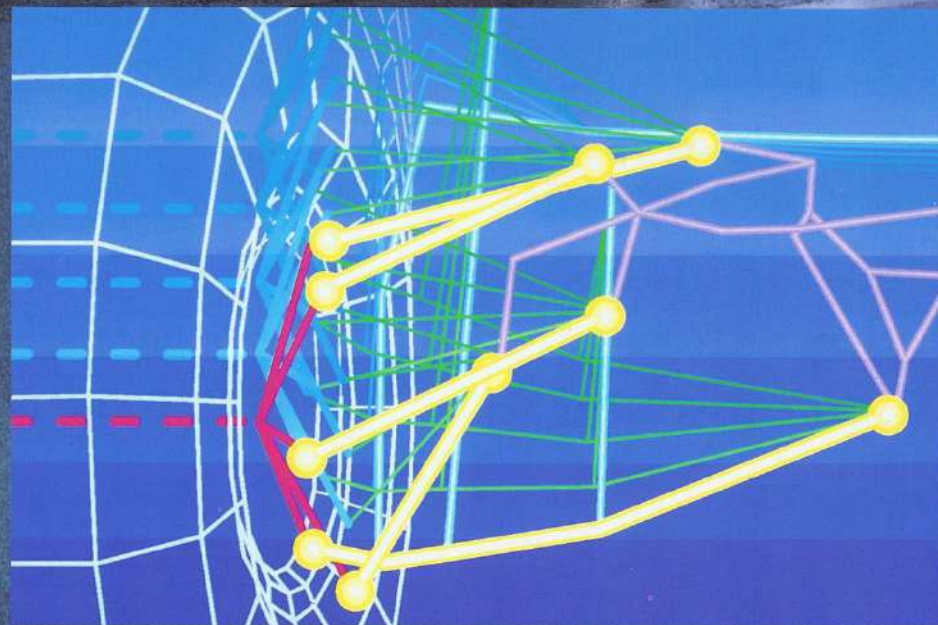
tet, die für noch bessere Seitenführung und Lenkpräzision sorgen.

ASD, das automatische Sperrdifferential.

Im neuen Fahrdynamik-Konzept von Mercedes-Benz steht für die Kompaktklasse dieses richtungweisende elektronisch geregelte System auf Wunsch bereit: Damit die außergewöhnlich guten Fahreigenschaften dieser Fahrzeuge auch unter schwierigen Bedingungen nicht beeinträchtigt werden. Bei Schnee und Eis, besonders bei einseitig glatter Fahrbahn verhindert ASD das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die Antriebskraft kommt sicher an den Boden. Die Anfahrtauglichkeit ist gesichert, und die Traktion wird verbessert.

Das Entscheidende – und vor allem das richtungweisende Neue:

Das System arbeitet elektronisch-automatisch. Das bedeutet: Es schaltet sich von selbst zu – und zwar nur, wenn es und solange es gebraucht wird. Es trifft unter allen Umständen die objektiv richtige Entscheidung, Fehlreaktionen durch den Fahrer sind ausgeschlossen. Es arbeitet praktisch verzögerungsfrei, reagiert also innerhalb von Millisekunden, wenn sein Einsatz gebraucht wird. Der Fahrer wird dabei durch eine Funktionsleuchte informiert, wenn mindestens eines der Antriebsräder zum Durchdrehen neigt. Dies gibt ihm zusätzlich die Möglichkeit, seine Fahrweise den gegebenen Verhältnissen besser anzupassen. Brems er, während ASD arbeitet, wird die Sperre sofort gelöst, damit die Richtungsstabilität und (falls eingebaut) die ABS-Funktion nicht beeinträchtigt werden. Alles geschieht automatisch, ohne daß der Fahrer in Anspruch genommen wird.





Form- und Fahr- charakter: Erlebnis der dynamischen Art.

Als der 190er von Mercedes der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, erregte seine Form Aufsehen: Merkmal eines neuen Stils. Inzwischen ist diese Linie zum äußeren Symbol für technische Führung geworden. Ein charakteristisches Gesicht in der Menge – vom niedrigen, schräg gestellten Mercedes-Kühler über die straffe, aerodynamisch richtige Keillinie bis zum markanten Strömungsheck.

So findet man bei der Mercedes-Kompaktklasse keine modischen Attribute, keine Schau-Effekte. Dafür aber einen der niedrigsten Luftwiderstandsbeiwerte für Serienlimousinen. Und eine Stilsicherheit, die auch in vielen Jahren noch aktuell sein wird.

Merkmale echter Fortschrittlichkeit.

Jede Formpartie hat ihre Funktion. Die tief heruntergezogene Bugschürze hält die Auftriebskräfte niedrig. Die nahezu fugenlose Form senkt Luftwiderstand, Windgeräusche und Kraftstoffverbrauch. Die Neigungswinkel der Front- und Heckscheibe passen in die Linie, erlauben gute Sicht und verhindern eine zu starke Aufheizung des Innenraums bei Sonneneinstrahlung. Außerdem ist jede Karosseriepartie Teil eines umfassenden Sicherheitskonzepts zum Schutz der Insassen wie der Verkehrspartner draußen.

Kein Detail ohne vorbedachten Sinn

und gesicherten Wert. Alles fügt sich nahtlos zusammen zu einer Einheit von klar konturierter, straffer Eleganz.

Alles, was frei macht.

Die 190er von Mercedes sind Ideal-Automobile für Fahrer, die Freiheit vom Stress, von überflüssigen Belastungen verlangen und denen es Spaß macht, engagiert und fair zu fahren. Das sind die beiden fahrtechnischen Hauptmerkmale der Mercedes-Kompaktklasse: Einerseits hochaktive Dynamik, andererseits unerschütterliche Fahrstabilität. Beides zusammen bewirkt jene 190er-spezifische Leichtigkeit der Handhabung und die gleich-

zeitige Sicherheit der Führung. Ergebnisse konsequenter Abstimmung bis zur vollständigen Ausgewogenheit. Mercedes-Benz ist von diesem Prinzip, das der S-Klasse Weltruf einträgt, auch in der Kompaktklasse keinen Schritt abgewichen. Der Fahrer spürt nichts von der perfekten Funktion der einzelnen Fahrwerkteile, sondern genießt das Gefühl einer in allen Situationen gegebenen Sicherheit.

Sie freuen sich jeden Tag darauf.

Die kompakten 190er geben Ihnen den Spaß am Fahren wieder. Maßgeblich beteiligt daran ist der Fahrerplatz. Ausgetestete Funktionalität bis ins Detail, alles Notwendige in direkter Blick- und Griffnähe, verwechslungssicher gestaltet und bezeichnet. Blendfreie Armaturen mit allen sinnvollen Informationen. Licht- und Tastenspiele sind in der

Sicht von Mercedes-Benz eine überflüssige, weil ablenkende und damit gefährliche Mode. Der echte Fortschritt geht weiter: Zum Beispiel mit drei Kontrollfeldern, die aufleuchten, wenn Motoröl, Kühlmittel oder Scheibenwaschwasser nachgefüllt werden müssen. Zum Beispiel mit dem hubgesteuerten Panorama-Scheibenwischer, der mit 86 % gewischter Frontscheibenfläche Weltbestleistung in klarer Sicht erzielt.

Entspannung schafft Konzentration.

Von der genau passend einstellbaren Sitzposition über die ergonomisch richtig gestalteten und plazierten Instrumente bis zur fein dosierbaren Lüftung und der getrennt für die linke und rechte Wagenseite regulierbaren Heizung – alles ist auf einen Punkt hin konstruiert: auf die Entlastung der Insassen.

Die 190er machen Sie frei für ein neues Vergnügen an sicherer und fairer Fahrt.





Der Innenraum: kompakte Funktion plus Ästhetik.

Die Innenraum-Ausstattung einer anspruchsvollen Limousine muß sowohl funktionale als auch ästhetische Ansprüche erfüllen. Dabei dürfen dekorative Elemente die Funktionen nicht überlagern. Deshalb zeigt der Innenraum der 190er die Klarheit und Ruhe, die den wirklichen Bedürfnissen des Fahrers entspricht. Zeitgemäße Fahrkultur. Der Komfort der Mercedes-Kompaktklasse beginnt mit dem selbstverständlichen Angebot von vier großen Türen. Bequemer Einstieg – und Sie nehmen Platz auf dem körpergerecht geformten, straff gepolsterten Fahrersitz. Die stark ausgeformten Seitenbacken der Lehnen geben dem Körper Halt, ohne

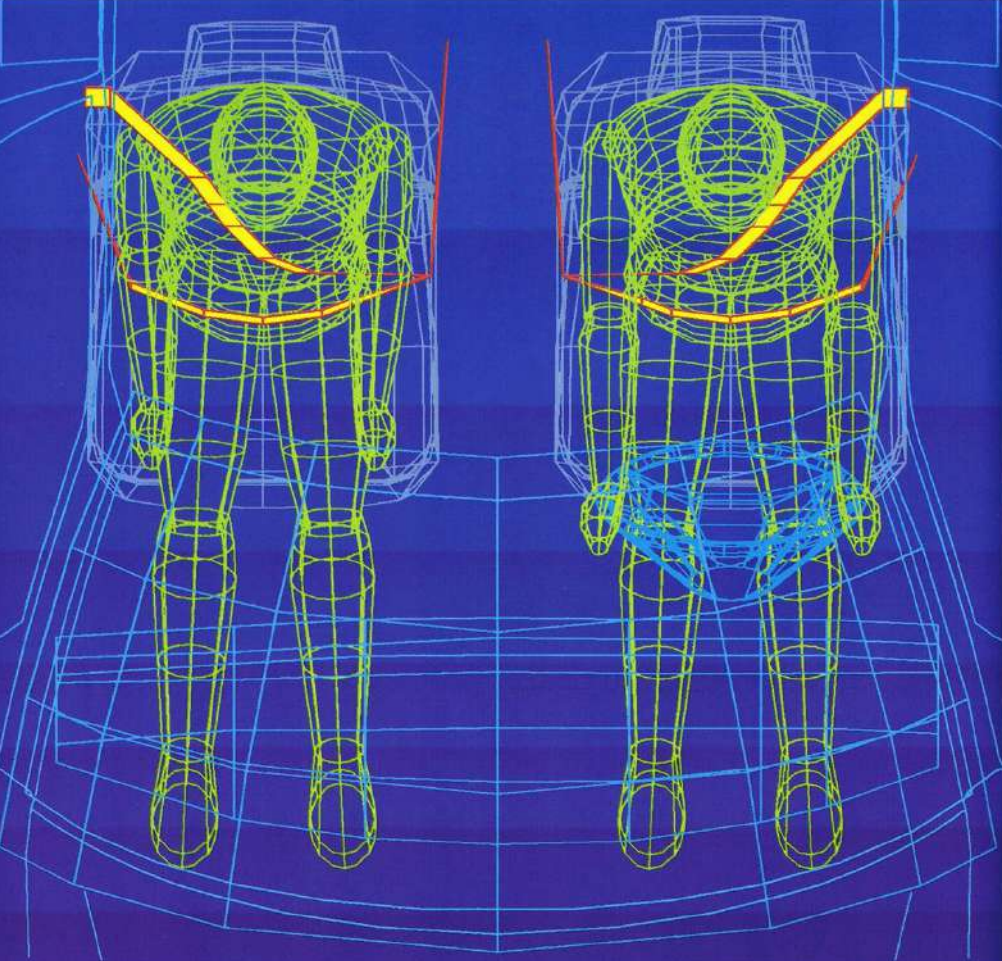
ihn zu beengen. Sie erleben Bewegungsfreiheit wie in größeren Mercedes-Limousinen. Mit wenigen Griffen stellen Sie die richtige Sitzposition zentimetergenau ein. Selbstverständlich auch in der Höhe. Höhenverstellung für den Beifahrersitz als Sonderausstattung. Ebenso die elektrische Einstellung für die Vordersitze, die auch die Höhenverstellung der Kopfstützen umfaßt und durch eine »Memory-Schaltung« noch komfortabler wird. Mit dieser »Gedächtnis-Schaltung« können jeweils zwei verschiedene Sitzpositionen gewählt, elektronisch gespeichert und jederzeit wieder abgerufen werden.

Die Fondsitzbank – ebenfalls mit Formfederkern und zwei komfortabel ausgeformten Einzelsitzplätzen – bietet drei Personen bequemen Platz und ausreichende Bein- und Bewegungsfreiheit. Die Innenausstattung in sieben verschiedenen dezent-modernen Farbönen – abgestimmt auf die 26 Serien- und Metallic-Lackierungen. Serienmäßig neben vielem anderen: von innen verstellbarer, automatisch beheizter Außenspiegel links, Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe, Kindersicherung an den Fondtüren, beleuchteter Kofferraum, vollständig mit Teppich ausgekleideter Boden, beleuchteter Handschuhkasten, fünf Sicherheitsgurte.

Als Sonderausstattung: die praktische Zentralverriegelung, mit der Sie von beiden Vordertüren und vom Kofferraum aus das ganze System ver- und entriegeln können.

Passive Sicherheit: kompakte Maße, aber größerer Schutz.

Mit den Fahrzeugen der Mercedes-Kompaktklasse ist es gelungen, die Außenabmessungen und das Fahrzeuggewicht zu reduzieren, gleichzeitig aber viele Sicherheitseinrichtungen zu verbessern und die Unfallschutzfunktionen insgesamt noch zu verbessern. Die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer an beiden Vordersitzen sind ein prominentes Beispiel dafür.



Stabil-Leichtbau
als sicheres Fundament.

Ein Verbund von Längs- und Querträgern, Säulen und Dachrahmen, in dem jedes Teil die anderen ergänzt, abstützt und verstärkt.

Dieses durch Computerberechnung und praktische Versuche entwickelte System hat drei Vorteile: eine formstabile Fahrgastzelle, eine definiert nachgebende Frontpartie und Heck-Knautschzone sowie die Einsparung von Material und Gewicht, soweit sie keinen Beitrag zur Sicherheit leisten können.

Umfassende Schutzfunktionen.

Dem in der Praxis am häufigsten vorkommenden, seitlich versetzten Frontalaufprall setzen die 190er einen gestaffelt zunehmenden Widerstand entgegen.

Ein Überlappen von vorderen und hinteren Türen im Fugenbereich macht auch nach schweren Frontal- und Heckkollisionen das Öffnen der Türen möglich.

Bei starkem Seitenaufprall bleibt der Fahrgastraum intakt.

Von innen sind die Türen mit stoßabsorbierendem Material ausgekleidet. Auch die Armlehnen haben eine Schutzfunktion.

Der Kraftstofftank liegt außerhalb der Aufprallzone, über der Hinterachse.

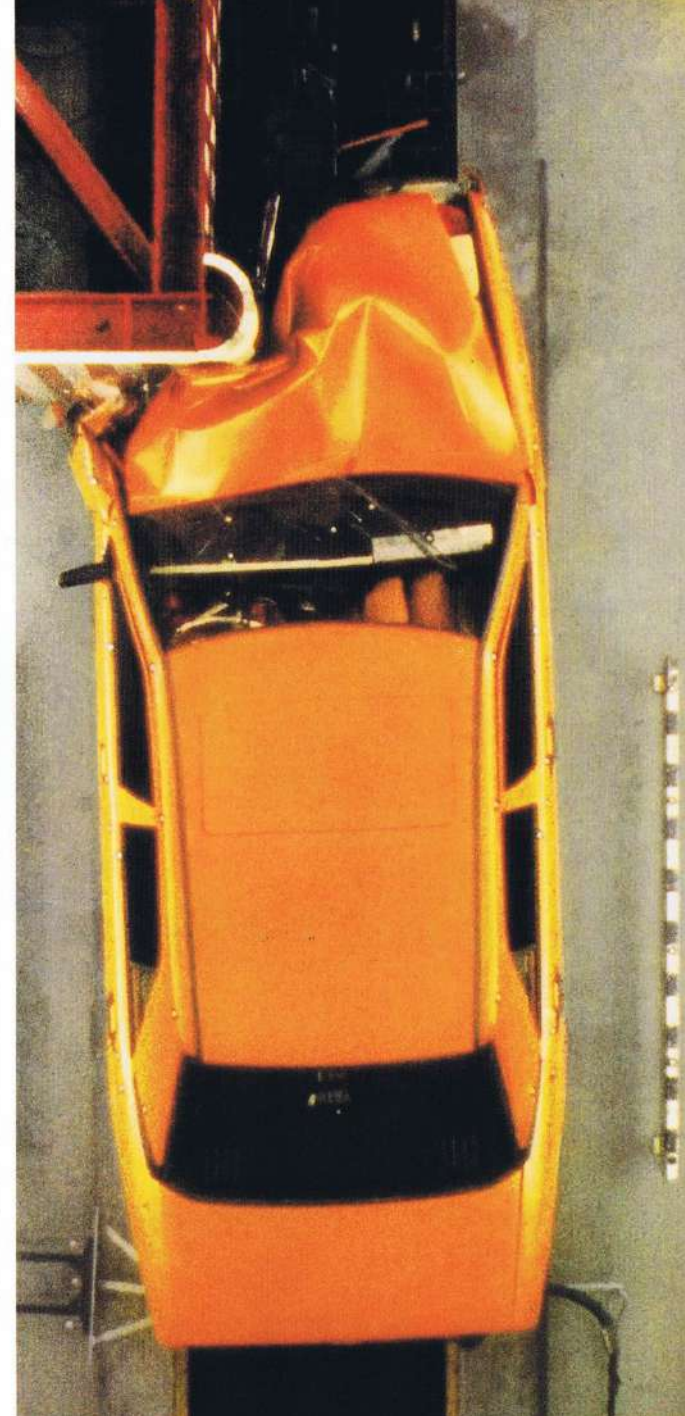
Der Panorama-Scheibenwischer schafft das größte Sichtfeld, das heute angeboten wird: 86 % der Frontscheibenfläche.

Außenspiegel und Spritzdüsen für die Scheibenwaschanlage sind beheizt.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurt-schlössern am Sitzrahmen garantieren bei jeder Sitzstellung die richtige Gurtführung. Für die Fondsitzebank zwei Dreipunkt-Automatikgurte und in der Mitte ein Beckengurt serienmäßig.

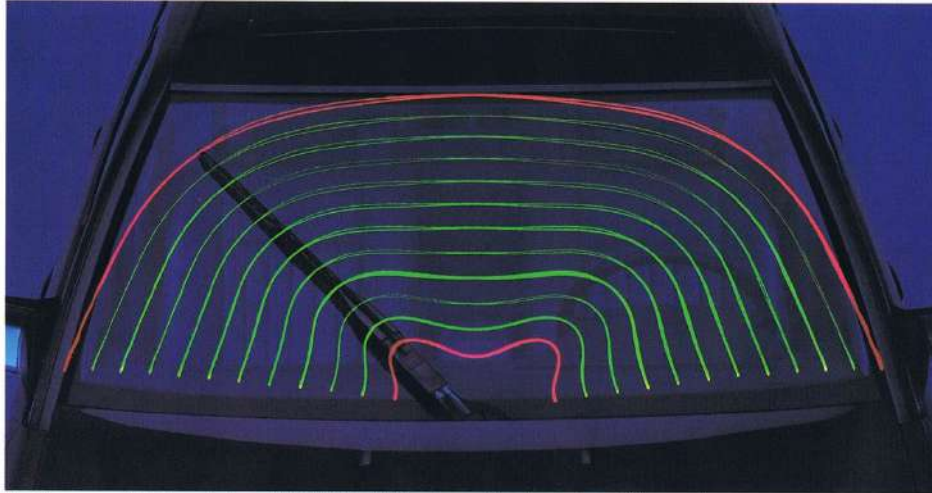
Bisher nur bei Mercedes-Benz: Beide Vordersitze serienmäßig mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern.

Ergänzt werden kann dieses System für den Fahrer durch den Airbag, der auf Wunsch in alle Mercedes-Typen eingebaut wird. Dieses elektronisch gesteuerte, zusätzliche Sicherheitssystem hat sich inzwischen schon auf vielen Millionen Fahrkilometern bewährt. Auf Wunsch auch Mercedes-Benz Anti-Blockier-System (bereits serienmäßig im 190E 2.6).

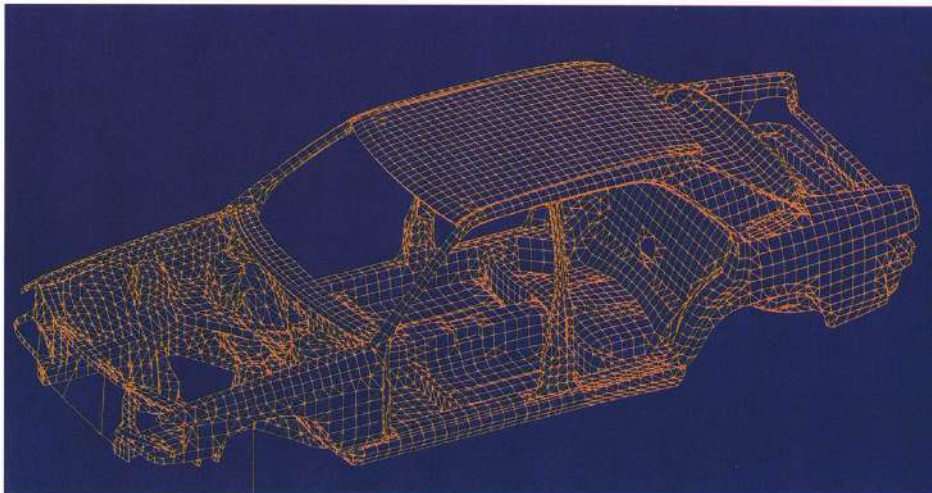


Dynamische Form, perfekte Funktion.

Die 190er wären keine Mercedes-Benz, würden sich nicht hinter jeder Partie ihrer markanten Form problemlösende Funktionen verbergen. Einige Beispiele dafür:



Der Panorama-Scheibenwischer mit 86 % Wischfeld – dem größten im Automobilbau von heute.



Durch Einsatz des Computers bei der Konstruktion absolute Präzision aller Karosserieteile.



Aerodynamisch günstig: eingeklebte Windschutzscheibe.



Scheinwerferwischanlage (Sonderausstattung).



Leichtmetall-Räder als Sonderausstattung.



Nach vorn und hinten umklappbarer beheizter Außenspiegel; rechter Außenspiegel Sonderausstattung.



Nachgiebig gestaltete glatte Frontpartie.



Halbversenkte, gut zu fassende Türgriffe.



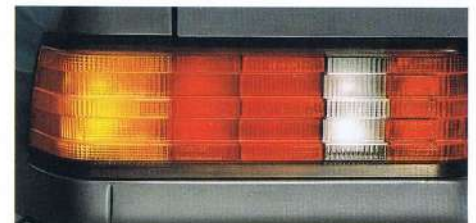
Weitgehende Schmutzfreiheit der Seitenscheiben.



Aerodynamisch: hoch angesetzte Abrißkante am Heck.



Leicht zugänglicher Kofferraum.



Schmutzabweisende profilierte Heckleuchten.



Werterhaltung und Betreuung: gesicherte Zukunft.

Die Mercedes-Benz Wertsicherung trägt entscheidend zur Senkung der Kosten bei, erhält die Funktionszuverlässigkeit und Sicherheit des Fahrzeuges und sorgt für einen optimalen Wiederverkaufspreis.

Neben grundsolider Bauweise und verschleißarm konstruierten Teilen und Aggregaten gehören zu diesem Wertsicherungs-System:

1. Der umfassende Langzeit-Korrosions-Schutz.

- ▶ Hoher Anteil wertvoller und korrosionsfreier Kunststoffe.
- ▶ Heckdeckel, Türen, Längsträger innen und andere exponierte Stahlblechteile sind elektrolytisch verzinkt.
- ▶ Die kathodische Elektrotauchlackierung mit hochhaftfähigen Harzen schützt die gesamte Karosserie dauerhaft.
- ▶ Hochzäher PVC-Unterbodenschutz.

- ▶ Elektronisch dosierte, perfekte Hohlraumkonservierung mit Spezialwachs.
- ▶ Kunststoffschalen als Steinschlag- und Nässechutz in den vorderen Radläufen.
- ▶ Lackierte Fahrwerksteile.
- ▶ Kunststoffummantelte Bremsleitungen.
- ▶ Schalldämpfer feueraluminisiert bzw. edelstahlplattiert. Auspuff-Endrohr aus Edelstahl.

2. Das entlastende Wartungsprogramm.

- ▶ Ölwechsel nur alle 10.000 km. Wartungsdienst nur alle 20.000 km.
- ▶ Einfach-Rollenkette, Keilrippenriemen, Zylinderkopfdichtung und

Ventilspiel sind völlig wartungsfrei.
 ▶ Vereinfachte Wartung durch gezielt konstruierte leichte Zugänglichkeit zu Verschleißteilen, wie z. B. Bremsklötzen.
 ▶ Kostensparende Reparaturen, z. B. durch abschraubbare vordere Kotflügel oder Lackabsatzkanten für Teillackierungen.

3. Die auto-lebenslange Qualitätsbetreuung.

In der Bundesrepublik Deutschland stehen 39 Niederlassungen mit ihren Zweigbetrieben und rund 1.000 Kundendienst-Stützpunkte für Sie bereit. Im Ausland sind es insgesamt rund 5.000 Stützpunkte, davon 2.400 in Europa.

Perfekte Bereithaltung von Original-Ersatzteilen.

Permanente Schulung des Kundendienstpersonals sorgt für qualifiziertes Wissen und Können in jeder Mercedes-Benz Werkstatt.

Zusatzleistungen wie Unfall-Reparatur-Service, Notdienst, Sofort-Schmierdienst und Annahme-Spätendienst beweisen, daß wir es mit der Betreuungsqualität ernst meinen.

Grundausrüstung

Mercedes-Benz 190/190 E/190 E 2.3

Motoren

190: Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum, Fallstrom-Registervergaser, 75 kW (102 PS) bei 5500/min;
190 E: Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, 87 kW (118 PS) bei 5100/min, Kraftstoff-Schubabschaltung;
190 E 2.3: Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, 97 kW (132 PS) bei 5100/min, Kraftstoff-Schubabschaltung;
Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischauflaufberei- und Zünd-System, kontaktlose Transistor-Zündung, Diagnose-Stecker, hydraulischer Ventilspielausgleich, Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 4-Gang-Getriebe 190/190 E; synchronisiertes 5-Gang-Getriebe 190 E 2.3; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trocken-Kupplung.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe für 190/190 E oder Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe mit Programmwähler für alle drei Modelle, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad. Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.
Auf Wunsch: hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse; automatisches Sperrdifferential (ASD).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Handhebel-Feststellbremse. Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.
Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung, Lenkungsstoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten. Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung, stoßfest verankert; Ruhesitz einrichtung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtschraffern sowie Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Frischluft stufenlos regulierbar. Beheizung für rechte und linke Seite getrennt regulierbar. Zwei Düsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichtupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überhol-signale, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad; Signallupe; Bremslicht; Warmblinlanlage.

Schlösser

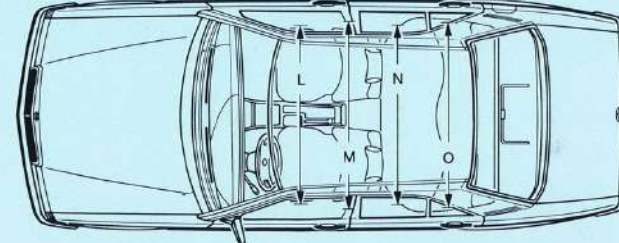
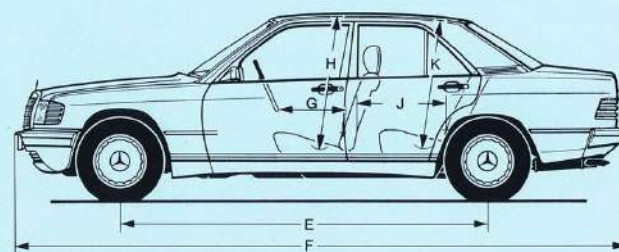
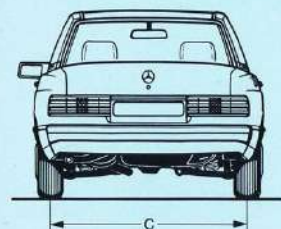
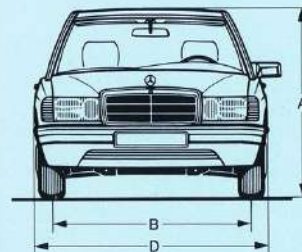
Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen, kindersichere Verriegelung an den Fond-türen, Kofferraumschloß, Lenkschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter- und Startwiederholsperr; Hauptschlüssel für alle Schlösser am Fahrzeug, Nebenschlüssel nur für Türen, Tankdeckel- und Lenkschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser bei 190 E und 190 E 2.3 (beim 190 auf Wunsch); Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperatur-anzeige; Kraftstoffverbrauchs-Tendenz-anzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler. Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer, beheizter Außenspiegel links; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Warn-dreieck; Verbandmaterial in Hutablage.



A	Größe Höhe	1390 mm
B	Spurweite vorn	1437 mm
C	Spurweite hinten	1418 mm
D	Größe Breite	1678 mm
E	Radstand	2665 mm
F	Größe Länge ¹⁾	4420 mm
G	Lenkrad-Fahrersitzlehne ²⁾	488 mm
H	Sitzhöhe vorn ³⁾	965 mm
J	Fahrerlehne-Fondlehne ²⁾	648 mm
K	Sitzhöhe im Fond	931 mm

L	Breite auf Mitte Polster vorn	1296 mm
M	Breite in Schulterhöhe vorn	1360 mm
N	Breite auf Mitte Polster hinten	1298 mm
O	Breite in Schulterhöhe hinten	1352 mm
	Kofferrauminhalt nach VDA	ca. 0,41 m ³

¹⁾ 190 E 2.6 = Größe Länge 4428 mm.

²⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.

³⁾ Für Fahrersitz veränderlich je nach Sitzposition.

Grundausrüstung Mercedes-Benz 190 E 2.6

Motor

Reihen-Sechszylinder mit 2599 cm³ Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, 118 kW (160 PS) bei 5800/min; Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zündsystem; Kraftstoff-Schubabschaltung; Diagnose-Stecker, hydraulischer Ventilspielausgleich, Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe mit Programmwähler, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlener-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad. Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse; automatisches Sperrdifferential (ASD).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Handhebel-Feststellbremse, Kontrollleuchten für die Funktion der beiden Bremskreise und für ABS; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung. Lenkungsstoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester Fahrstraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten. Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung, stoßfest verankert; Ruhesitzeinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffern sowie Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Frischluft stufenlos regulierbar. Beheizung für rechte und linke Seite getrennt regulierbar. Zwei Düsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten, Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbelichtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichtthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überhol-signale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen, kindersichere Verriegelung an den Fondtüren, Kofferraumschloß, Lenkschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter- und Startwiederholersperre, Zentralverriegelung; Hauptschlüssel für alle Schlösser am Fahrzeug. Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion von Bremsen, ABS, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler. Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer, beheizter Außenspiegel links; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlernen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in Hutablage.

Technische Daten Mercedes-Benz 190/190 E/190 E 2.3/190 E 2.6

	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
Zahl der Zylinder	4	4	4	6
Bohrung/Hub	89,0/80,25 mm	89,0/80,25 mm	95,50/80,25 mm	82,9/80,25 mm
Gesamthubraum, effektiv	1997 cm ³	1997 cm ³	2299 cm ³	2599 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min	K 75/5500 R 77/5500	87/5100 90/5100	97/5100 100/5100	118/5800 122/5800
Nenn Drehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	K 160/3000 R 165/3000	172/3500 178/3500	198/3500 205/3500	220/4600 228/4600
Verdichtung	9,1	9,1	9,0	9,2
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 9,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	K ca. 183 km/h R ca. 185 km/h	ca. 190 km/h ca. 195 km/h	ca. 197 km/h ca. 200 km/h	ca. 212 km/h ca. 215 km/h
Reifen	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 VR 15
Kraftstoff	Super bleifrei nach DIN 51 607. (Nur RUF: Auch Super verbleit nach DIN 51 600 möglich.) Im Bedarfsfall auch Normal bleifrei möglich. (Leistung/Verbrauch ändert sich geringfügig.)			
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km	4-Gang-Getriebe stellbar	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
bei Stadtzyklus	K/R 10,8/10,4	10,7/10,3	11,4/11,0	13,0/12,5
bei 90 km/h	K/R 6,8/ 6,5	6,8/ 6,4	6,5/ 6,3	7,0/ 6,7
bei 120 km/h	K/R 8,7/ 8,3	8,7/ 8,3	8,2/ 7,7	8,9/ 8,5
bei Stadtzyklus	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
bei 90 km/h	K/R 10,8/10,4	10,7/10,3	11,3/10,9	12,4/11,9
bei 120 km/h	K/R 6,2/ 5,9	6,2/ 5,8	7,8/ 7,3	8,2/ 7,8
	K/R 8,1/ 7,7	8,0/ 7,8	9,3/ 8,9	10,2/ 9,7
bei Stadtzyklus	Autom.-Getriebe	Autom.-Getriebe	Autom.-Getriebe	Autom.-Getriebe
bei 90 km/h	K/R 10,6/10,2	10,9/10,6	11,3/10,9	12,4/11,9
bei 120 km/h	K/R 7,2/ 6,9	7,3/ 6,9	8,2/ 7,8	8,2/ 7,8
	K/R 9,1/ 8,7	9,1/ 8,7	9,3/ 8,9	10,2/ 9,7
Tankinhalt, davon Reserve ca. 7,0 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter
Wendekreisdurchmesser	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1130 kg	1140 kg	1190 kg	1220 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1630 kg	1640 kg	1690 kg	1720 kg

¹⁾ Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch gelten für die Katalysator-Version (K) und für die RUF-Version (R).

²⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

³⁾ Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG; DIN 70 030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchsweite werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;

- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
Die Verbrauchsangaben gelten für Super bleifrei nach DIN 51607 (KAT, RUF).

⁴⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als nähernd zu betrachten. Die in diesem Katalog angegebene Grundausrüstung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.