



200
230
250





*Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.*



mercedes-benz



Radio mit mechanischer oder automatischer Antenne ist auf Wunsch lieferbar.

Vor 89 Jahren gab es kein anderes Auto als Mercedes-Benz.
Bis heute gibt es kein besseres.

Das hat seinen Grund. Denn die Überlegenheit von Mercedes-Benz beruht nicht auf ein paar gut gelungenen Details, sondern auf einer Synthese hervorragender Automobileigenschaften. Ergebnis: Auto-Perfektion statt Auto-Konfektion.

Mercedes-Qualität fördert Souveränität.

Mercedes-Qualität ist das Ergebnis eines umfassenden Systems aus besseren Ideen, solideren Konstruktionen, wertvolleren Materialien und perfekter Verarbeitung. Mercedes-Fahrer kennen das beruhigende Gefühl der Souveränität, die ein wertbeständiges und zuverlässiges Fahrzeug schenkt.

Mercedes-Sicherheit beseitigt Unsicherheit.

Es gibt kein sichereres Auto als Mercedes-Benz. Denn Mercedes-Benz baut nicht einseitig auf aktive oder passive Sicherheit, sondern auf beides zusammen. Im perfekten Zusammenspiel beider Bereiche liegt die Wirksamkeit des einzigartigen Mercedes-Benz-Sicherheits-Systems. Mehr Sicherheit für den Fahrer bedeutet auch mehr Sicherheit für den Straßenverkehr.

Mercedes-Komfort fördert Kondition.

Komfort ist bei Mercedes-Benz das wissenschaftlich erforschte Zusammenspiel der Faktoren Raum und Sicht, Sitze, Klima, Bedienbarkeit, Geräusch-, Stoß- und Schwingungsdämpfung. Das umfassende System des Mercedes-Komforts dient nur vordergründig der Bequemlichkeit. Seine Hauptfunktion ist: entlasten und Kondition erhalten. Das macht Mercedes-Fahrer gelassen und zu angenehmen Verkehrsteilnehmern.

Mercedes-Benz – überlegen und zukunftssicher.

Mercedes-Benz ist die älteste Automobilfabrik der Welt. Hier wurde das Auto erfunden. Niemand hat größere Erfahrung. Denn niemand baut länger Autos als Mercedes-Benz.

Während andere darüber nachdenken, wie das Auto der Zukunft beschaffen sein sollte, baut Mercedes-Benz Autos, die zukunftssicher sind. Denn Mercedes-Benz hat früher als andere erkannt, was notwendig ist für den Menschen von heute und den Straßenverkehr von morgen. Das System der technischen Gesamtüberlegenheit macht jeden Mercedes dauerhaft überlegen – in Leistung und Wertbeständigkeit. Das spüren Sie, wenn Sie einen Mercedes fahren: Sie haben den größeren Nutzwert. Das spüren Sie, wenn Sie Ihren Mercedes nach Jahren weiterverkaufen: Sie nutzen den größeren Restwert.

Kompakt und leistungsstark – das Konzept des Erfolgs.

Seit 1968 setzt die Serie der kompakten, verkehrsgerechten und leistungsstarken Mercedes-Automobile Maßstäbe für modernes Autofahren. Dynamische Leistung verbindet sich hier mit Handlichkeit und unübertroffener Mercedes-Qualität. Ein erfolgreiches Konzept. Weltweite Anerkennung und ständig steigende Verkaufszahlen beweisen das.

Aber Erfolg verpflichtet. Neueste Erkenntnisse konnten verwirklicht werden. Neue Entwicklungen wurden serienreif. Ergebnis: Noch mehr Sicherheit, noch mehr Fahrleistung und noch größere Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit. Damit ist Mercedes-Fahren heute attraktiver und wirtschaftlicher denn je.

Mercedes-Benz – das Auto nach Maß.

Es ist üblich geworden, Autos nach Größe und Leistung in Klassen einzuteilen. Die kompakten, leistungsstarken Mercedes-Wagen lassen sich nicht in dieses Einteilungsschema pressen. Wohl könnten sie Ihrer Wirtschaftlichkeit wegen noch der sogenannten Mittelklasse zugeordnet werden. Doch gemessen am Mercedes-Standard verblaßt Mittelklasse häufig im Mittelmaß. Mercedes-Benz Automobile werden seit eh und je nach dem Wahlspruch von Gottlieb Daimler gebaut: Das Beste oder nichts.

Die Qualität der Forschung, der Konstruktion und Verarbeitung ist unübertroffen und gibt jedem Mercedes die besondere Unvergleichlichkeit eines vollendeten Automobils. Dennoch wird manches Auto der sogenannten Mittelklasse es sich gefallen lassen müssen, mit dem Maßstab gemessen zu werden, den die neuen Mercedes-Benz Modelle setzen.

Ein Mercedes ist nicht nur ein vollendetes, sondern auch ein komplettes Auto. Was Sie bei anderen Fahrzeugen gar nicht oder nur gegen Aufpreis erhalten, finden Sie bei Mercedes-Benz serienmäßig – zum Beispiel:

- Vier Türen mit kindersicherer Verriegelung der Fondtüren;
- Frontscheibe aus Zwei-Schichten-Verbundglas;
- Scheibenbremsen an allen Rädern;
- Quarzuhr;
- Langzeit-Auspuff-Anlage;
- Von innen verstellbarer Außenspiegel;
- Innenspiegel mit Panoramablick;
- Gürtelreifen;
- Diagnosestecker;
- Scheinwerfer-Einstellung für beladenen und unbeladenen Wagen;
- Schmutzabweisende Profilleisten an den Dachsäulen;
- Tank in geschützter Zone über der Hinterachse;

- Nebellampen in der Scheinwerfereinheit;
- Nebel-Schlußleuchte in der Heckleuchteinheit;
- Beidseitig wirkende, gasdruckgefüllte Hydraulik-Stoßdämpfer;
- Lenkungsstoßdämpfer;
- Parklicht links und rechts getrennt schaltbar;
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte und verstellbare Kopfstützen an den Vordersitzen;
- Wischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervall-Schaltung;
- Hohlraumkonservierung mit Spezialwachs.

Die große Auswahl leistungsstarker Triebwerke bietet jedem Fahrer den auf seine Wünsche und Bedürfnisse zugeschnittenen Wagen. Damit ist ein Mercedes das Auto nach Maß – jenseits aller Klassen. In einem Mercedes fahren Sie immer Erster Klasse.

Mercedes-Fahren macht Spaß.

Vollkommenes Autofahren ist mehr als nur schnell fahren. Ist mehr als geschickt und wendig fahren. Zum vollkommenen Autofahren brauchen Sie ein Fahrzeug, das allen Anforderungen des Verkehrs gewachsen ist. Sie brauchen ein Fahrzeug, das Ihnen zur Hand geht. Und das Reserven hat für Ihre Sicherheit und zur Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer.

In einem Mercedes können Sie Konzerte hören, Erdnüsse knabbern, über Wichtiges nachdenken oder sich ausruhen. Sie fahren souverän, sicher und entspannt – wendig im Stadtverkehr und millimetergenau in der Parkbucht. Mit einem Mercedes von heute fahren Sie sicher in das nächste Jahrzehnt. Sie können wählen zwischen hochelastischen, spurtstarken 4-Zylinder-Motoren und einem geschmeidigen, ausgereiften 6-Zylinder-Triebwerk. Der interessante, wirtschaftliche 6-Zylinder-Reihenmotor besticht durch Leistungsreserven und dezente Laufruhe. Ausgeglichen runder Lauf und Vibrationsfreiheit sind die großen Vorteile des 6-Zylinder-Reihenmotors.

Lesen Sie auf den folgenden Seiten, welche Vorzüge Ihnen ein Mercedes bietet. Bedenken Sie aber dabei, daß es

sich hier nur um die Beschreibung von beispielhaften Einzelkonstruktionen handeln kann. Die technische Überlegenheit eines

Mercedes-Benz müssen Sie im ursprünglichsten Sinn des Wortes erfahren. Am besten auf einer Probefahrt.

Leistung
schafft Vertrauen





Eine Reihe leistungsstarker Triebwerke steht zur Auswahl. Sie können deshalb den Mercedes wählen, der Ihrem persönlichen Fahrtemperament am besten entspricht. In jedem Fall erhalten Sie überlegene Kraft, der Sie vertrauen können.

Mercedes-Motoren schöpfen ihre hohe Leistung nicht aus hochgeschraubten Drehzahlen, sondern aus Hubraum, der dem Fahrzeuggewicht angemessen ist. Das gibt Ihnen Reserven. Doch Motorkraft allein begründet noch nicht die Mercedes-Überlegenheit. Vielmehr macht das ausgewogene Verhältnis der Leistungen von Motor, Fahrwerk und Bremsen Mercedes-Fahren zu einem sicheren Vergnügen

Sie spüren das. Ob Sie geschmeidig im Großstadtverkehr dahingleiten oder in schneller Fahrt über die Autobahn Ihrem Ziel entgegenstreben – Ihr Mercedes hat in jeder Fahrsituation Leistungsreserven, die Ihnen Sicherheit geben. Keine Fahrbahnen erschüttern ihn. Kein unverhoffter Seitenwind drängt ihn aus der Bahn. Alle Hast und Hektik der Umwelt bleiben draußen.

Diese Überlegenheit Ihres Mercedes-Benz gibt Ihnen die innere Ruhe, die Selbstvertrauen heißt. Sie werden von Ihrem Auto nicht gehetzt. Kein künstlich hochgespieltes Marken-Image drängt Ihnen einen bestimmten, einseitig orientierten Fahrstil auf. Ihr Mercedes beherrscht Sie nicht, sondern läßt sich willig von Ihnen beherrschen. In einem Mercedes können Sie auch anderen eine Chance geben, ohne selbst Ihre Chancen zu verlieren.

Wie sehr Sie auch die hohe Leistung Ihres Mercedes fordern – Sie fahren wirtschaftlich. Denn Sie fahren das bessere Auto.

Durchschnittlich legen in der Bundesrepublik Deutschland die Autofahrer etwa 16.000 Kilometer im Jahr zurück. Mercedes-Fahrer fahren 28.000 Kilometer. Trotzdem leben Mercedes-Personenwagen länger als andere Autos. Auch das ist Leistung, die Vertrauen schafft.

Beispiele für die neue Leistung der kompakten Mercedes-Benz Fahrzeuge:

- Zuverlässige Motoren, für die Schwankungen in der Kraftstoff-Qualität kein Risiko bedeuten.
- Verbessertes Federungssystem vermindert die Weiterleitung hochfrequenter Schwingungen (kein Stuckern auf rauher Fahrbahn).
- Die gestreckte, aerodynamisch günstige Form und die spurtstarken Motoren ergänzen sich ideal.





2

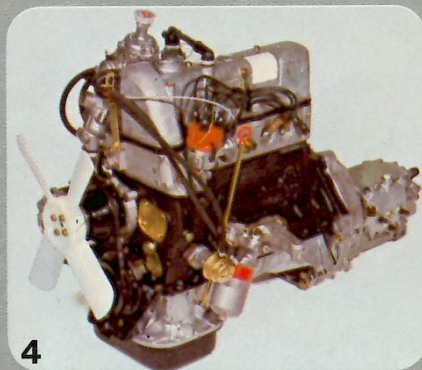


3

1 Heizung und Lüftung – ein System von zugfreier Kalt- und Warmluftführung – können durch Drehknöpfe in der Mittelkonsole individuell und getrennt für Fahrer und Beifahrer eingestellt werden. Insgesamt werden zehn regulierbare Lufteintrittöffnungen durch einen zentralen Drehgriff dosiert. Maßstab für den Komfort eines Mercedes-Benz ist aber nicht, wie man sich beim Einsteigen fühlt, sondern wie man sich fühlt, wenn man aussteigt. (Klima-Anlage, Radio und Automatic sind auf Wunsch lieferbar.)

3 Vier große Türen mit weitem Öffnungswinkel machen den Ein- und Ausstieg leicht und bequem. Die Türunterkante überdeckt die Schwelle und hält sie schmutzfrei.

4 Der hunderttausendfach bewährte, sehr elastische 4-Zylinder-Motor des Mercedes-Benz 200 garantiert durch sein gutes Drehvermögen gleichermaßen ruhiges wie auch temperamentvolles Fahren.



4

Komfort
entspannt





Komfort entspannt

Schon wenn Sie die Tür Ihres Mercedes-Benz öffnen, lernen Sie Mercedes-Komfort kennen. Sie brauchen nur einen Schlüssel. Er paßt in alle Schlösser Ihres Wagens. Kein tastendes Suchen bei Nacht, kein gehetztes Probieren im Regen – der Schlüssel paßt auf Anhieb.

Die satt schließenden Türen halten die leicht zurückgesetzten Türschweller sauber. Es besteht keine Gefahr, daß Ihre Kleidung beim Ein- oder Ausstieg verschmutzt wird.

Nehmen Sie Platz. Sie merken dann, daß Sitzkomfort nicht durch wohligh-weichen Schaumgummi erreicht wird. Weiche, labile Autositze zehren an der Kondition des Fahrers. Während der Fahrt gerät sein Magen in unangenehme Schwingungen. Bei der Konzeption der Autositze hat Mercedes-Benz systematisch medizinische Erkenntnisse verwertet. Im ersten Augenblick empfinden Sie die straffe Federkernpolsterung der Mercedes-Sitze vielleicht als etwas hart. Nach kurzer Fahrt schon werden Sie bestätigen: Mercedes-Sitzkomfort ist unübertroffen. Denn hier sind die Sitze integriert in das gesamte Federungssystem des Fahrzeugs. Die schalenförmigen Rückenlehnen stützen und geben festen seitlichen Halt.

Ein Mercedes hat mehr Stoßdämpfer als allgemein üblich. Vier Gasdruck-Stoßdämpfer neutralisieren die Unebenheiten der Fahrbahn. Ein weiterer Stoßdämpfer hält Stöße vom Lenkrad fern, damit Sie eine ruhige Hand behalten.

Die ruhige und gediegene Atmosphäre im Inneren eines Mercedes-Benz entspannt und macht Sie überlegen. Alle Hektik des Verkehrs bleibt draußen. Ihr Mercedes gibt Ihnen volle Bewegungsfreiheit – nach innen und außen. Dank der verkehrsgerechten, kompakten Außenmaße des Fahrzeugs und der hervorragenden Rundumsicht können Sie wendig Ihre Chancen nutzen – und anderen eine Chance lassen.

Mercedes-Komfort gibt Ihnen Sicherheit und Fahrvergnügen. Auch nach vielen Stunden Fahrt können Sie gelassen agieren und reagieren. Das heißt bei Mercedes-Benz entlastender Komfort. Hier einige Beispiele:

- Alle Bedienungselemente sind logisch und ergonomisch richtig in Griffnähe angeordnet.
- Die Instrumente liegen unter einer konkaven Scheibe blendfrei in Ihrem Blickfeld.
- Anatomisch richtig geformte Sitze mit atmungsaktiven Polsterbezügen dienen der Gesundheit und dem Wohlbefinden.
- Heizung und Lüftung sind durch Drehgriffe fein dosierbar; sehr leises, aber dennoch kräftiges Gebläse.
- Ein Kombischalter am Lenkrad für Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Blinker, Lichthupe, Fern- und Abblendlicht.





1 Entlastender Komfort: Sitz, Lenkung, Armaturen, Bedienelemente, Pedale und die Schaltung sind für den Fahrer maßgeschneidert. Man fühlt sich sofort zu Hause. (Radio und elektrischer Fensterheber sind auf Wunsch lieferbar.)

2 Die Seitenscheiben bleiben sauber, weil das Wasser durch ein Profil an den vorderen Dachsäulen abgeleitet wird.

3 Der beleuchtete Kofferraum faßt ca. 500 Liter. Umfangreiches Urlaubsgepäck ist bequem unterzubringen.

Sicherheit
macht sicher





M

ehr als vier Jahrzehnte systematischer Sicherheitsforschung geben Mercedes-Benz den Vorsprung für die Zukunft. Niemand hat sich länger so intensiv mit der Auto- und Verkehrssicherheit befaßt. Niemand hat so viel Sicherheit realisiert wie Mercedes-Benz. Das Mercedes-Benz Sicherheitskonzept ist in seiner Gesamtheit ein einzigartiges System sich gegenseitig ergänzender Elemente aktiver und passiver Sicherheit.

Die aktive Sicherheit.

Sie hilft Unfälle vermeiden. Konditions- und Handhabungssicherheit gehören dazu ebenso wie die Wahrnehmungssicherheit. 87% Rundumsicht, Seitenscheiben, die nicht verschmutzen; Heckleuchten, die weitgehend verschmutzungsunempfindlich sind.

Zur aktiven Sicherheit gehört aber noch mehr. Spurfreudige Motoren und hochwirksame, zuverlässige Bremsen zum Beispiel. Jeder Mercedes hat Scheibenbremsen an allen Rädern und zusätzliche Bremstrommeln für die Feststellbremse. Eine Warnlampe im Kombi-Instrument meldet rechtzeitig den Verschleiß der vorderen Bremsbeläge.

Rollradius = 0 an den Vorderrädern. Ungleichmäßige Kräfte an den Vorderrädern können sich nicht mehr auf die Lenkung auswirken. Geradeauslauf und Lenkgenauigkeit sind nicht mehr zu übertreffen.

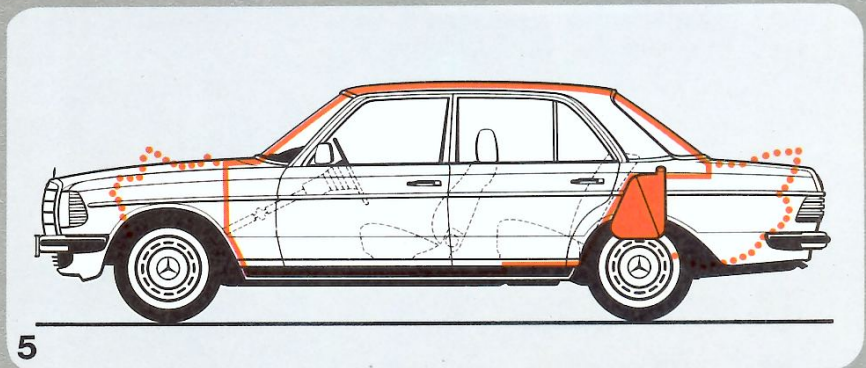
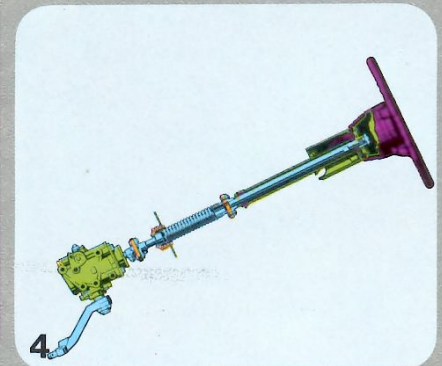
Die passive Sicherheit.

Wenn sich ein Unfall nicht vermeiden läßt, werden die Maßnahmen zur passiven Sicherheit wirksam. Sie verhindern oder mildern Unfallfolgen. Aufprallenergieverzehrende Knautschzonen an Bug und Heck des Fahrzeugs gehören dazu und ein hochstabiler Fahrgastraum, der nach allen Seiten, nach oben und unten gegen schwerste Belastungen gewappnet ist.

Was andere mit Stahlrohren zu erreichen versuchen, gelang Mercedes-Benz Ingenieuren durch exakte Berechnungen: Die Überrollfestigkeit des Dachrahmens und die Seitenfestigkeit der Mercedes-Karosserie sind unübertroffen.

In einem Mercedes fühlen Sie sich wohl und sicher. Denn mehr als 100 Einzelkonstruktionen sind hier allein für die passive Sicherheit intelligent eingebaut. Dennoch bleibt ein Mercedes ein zeitlos schönes Auto. Technische Intelligenz löst das Sicherheitsproblem vollkommener als noch so eindrucksvoll zusammengetragenes Material in unförmigen »Panzerfahrzeugen«.





1 Die Scheinwerfer und die serienmäßigen Nebellampen sind für den beladenen oder unbeladenen Wagen einstellbar.

2 Die serienmäßigen Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik sind in die Mittelsäulen integriert.

3 Die Räder werden von den Schräglenkern der Diagonal-Pendelachse exakt geführt. Beim Einfedern eines Rads läuft das andere unbeeinflusst geradlinig weiter.

4 Die 4-Komponenten-Sicherheitslenkung: großflächige Polsterplatte im Lenkrad, darunter ein verformbarer Pralltopf; die Lenkkräfte werden über ein Wellrohr auf das weit hinter der Vorderachse angeordnete Lenkgetriebe übertragen. Aus welcher Richtung auch immer ein Aufprall erfolgt – die Aufprallkräfte werden abgebaut.

5 Das Konstruktionsprinzip für die Sicherheitszelle stammt von Mercedes-Benz aus dem Jahr 1951. Der gestaltfeste Innenraum schützt die Insassen; Front- und Heckpartie (Knautschzonen) sind verformbar.

Qualität
macht sich
bezahlt





D

er Wert eines Autos läßt sich nicht allein am Kaufpreis messen. Der Kaufpreis und die Haltekosten ergeben den Aufwand. Das müssen Sie für Ihr Auto anlegen. Dafür erhalten Sie den Nutzwert. Was Sie nach einiger Zeit der Nutzung beim Wiederverkauf Ihres Wagens als Verkaufserlös bekommen, ist der Restwert. Nutzwert und Restwert zusammen ergeben den Gewinn. Es kann wirtschaftlicher Gewinn sein oder Gewinn an Lebensfreude. Oder beides. Es kann aber auch ein Verlust werden. Das liegt dann an Ihrer Wahl des Autos.

Mit einem Mercedes-Benz schalten Sie dieses Risiko aus. Die solide Konstruktion und die Qualität des Materials geben einem Mercedes-Benz seine lange Lebensdauer. Dazu kommt noch die bekannte Modellkonstanz. Das alles zusammen macht Mercedes-Automobile auch als Gebrauchtwagen so begehrt. Ein überdurchschnittlich hoher Wiederverkaufspreis ist die Folge. Wer einmal Mercedes gefahren hat, bleibt dabei. Denn der Schritt vom ersten Mercedes zum neuen Mercedes wird kleiner. 94% aller Mercedes-Fahrer bleiben ihrer Marke treu.

Mercedes-Benz – das heißt Qualität der Idee und Qualität der Verarbeitung. Die Qualität der Idee macht einen Mercedes zukunftssicher. Die Qualität der Verarbeitung macht ihn dauerhaft. Dem Rost bleibt keine Chance, auch nicht an versteckten Stellen. Hohlräume der Karosserie werden mit Zinkstaubfarbe konserviert. Nach der Tauchlackierung kommt als zusätzlicher Schutz ein Spezialwachs mit Kriechvermögen hinzu. Frontpartie, Wagenboden und Einstieg erhalten als Schutz gegen Stein Schlag eine zusätzliche Lackschicht. Insgesamt wird rund ein halber Zentner Lack, Unterbodenschutz und Wachs an jedem Mercedes verarbeitet.

Gegenüber früheren Erfahrungswerten hat die neue Auspuff-Anlage rund die doppelte Lebensdauer. Mit dickeren Blechen, zusätzlicher Oberflächenveredelung und widerstandsfähigeren Materialien wird die Langzeitwirkung erreicht.

Zur konstruktiven Qualität eines Mercedes gehören auch Reparaturfreundlichkeit und leichte Wartung. Diagnose-Stecker, Ölwechsel durch Absaugen – das verkürzt den Zeitaufwand beim Service. Eine Inspektion ist nur noch alle 15.000 Kilometer notwendig.

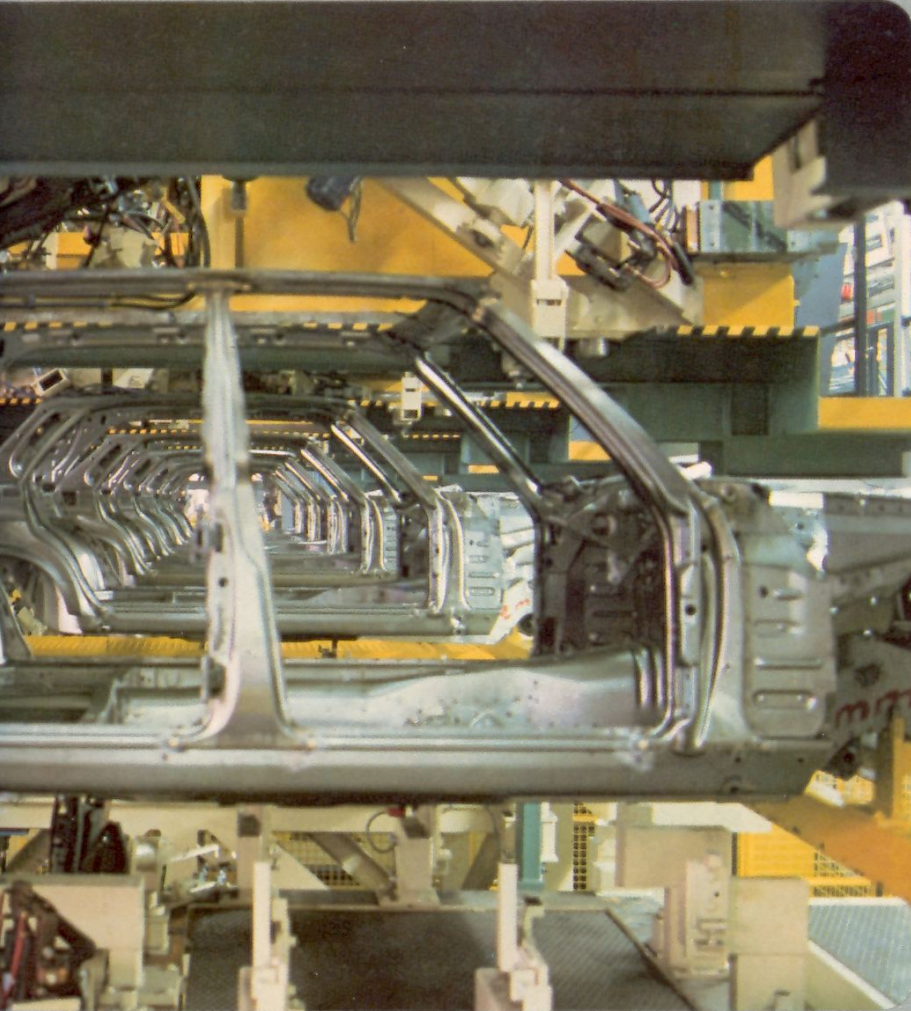
Ein volles Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung vervollständigt das Bild eines Mercedes-Benz als der risikolosen Investition auf lange Sicht.

Den vorbildlichen Mercedes-Benz Kundendienst finden Sie überall. Ein dichtes Netz von über 5.100 Service-Stationen umspannt den Erdball. In fast allen Ländern der Erde leuchtet der Mercedes-Stern.





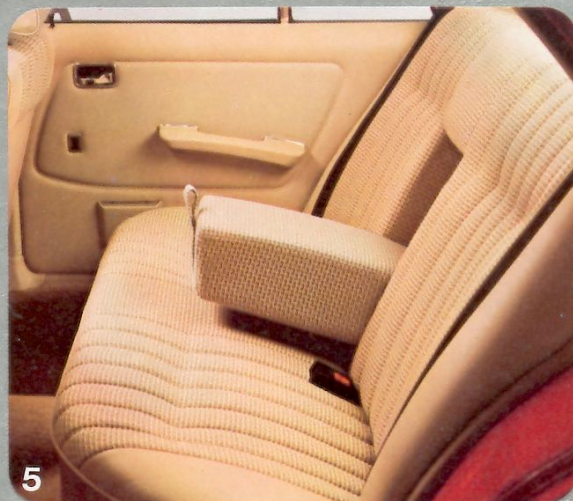
2



3



4



5

1 Ein vielfältiges System an Schutzmaßnahmen: Hohlraumkonservierung durch Zinkstaubfarbe, Phosphatierung und Passivierung, 1. Grundlack, Schutzschicht für untere Frontpartie und Seiten, Vorlack, Decklack, Hohlraumkonservierung durch Spezialwachs, Korrosionsschutzwachs für alle nachträglich eingebauten Teile.

2 Auf je 10 Mitarbeiter in der Produktion kommt ein Fachmann für Qualitätskontrollen.

3 Die serienmäßigen Kopfstützen an den Vordersitzen sind individuell in Höhe und Neigung einstellbar. (Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen auf Wunsch.)

4 Das beleuchtete Handschuhfach ist auf Wunsch abschließbar.

5 Die Langlebigkeit ergibt sich aus einer Vielzahl von soliden Einzelkonstruktionen. Die Sitze zum Beispiel: massiver Stahlfederkern; darauf eine widerstandsfähige Gummihaarauflage; darüber eine luftdurchlässige Wolle-Watte-Schicht. Die Oberfläche ist aus Stoff mit einem hohen Anteil atmungsaktiver, natürlicher Fasern. (Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen, elektrische Fensterheber und Sicherheitsgurte im Fond sind auf Wunsch lieferbar.)





Auf den vorangegangenen Seiten haben wir Ihnen gezeigt, warum Mercedes-Benz Fahrzeuge so gebaut werden und nicht anders und wie sie sich in der Produkt-Philosophie von anderen Automobilen unterscheiden. Kein anderer Automobil-Hersteller bietet in der Summe der konstruktiven Maßnahmen mehr als Mercedes-Benz.

Die Abbildungen in diesem Katalog wurden nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Die Fahrzeuge entsprechen deshalb nicht in allen Details den landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

200 Grundausstattung

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 1988 cm³. Unterdruckgesteuerter Gleichstrom-Vergaser. 94 PS/DIN bei 4800 U/min bzw. 69 kW bei 4800/min; Diagnose-Stecker.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsensystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Servolenkung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fond-Türen; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß; Hauptschlüssel für Türen, Lenkradschloß, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert; Ruhesitzeinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige, quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (auf Wunsch: Halogen-Ausstattung mit H4 Lampen); Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Kofferraumbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; möglichst gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; Handschuhfach; Hutablage; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Mittelarmlehne zwischen den Fondsitzen; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

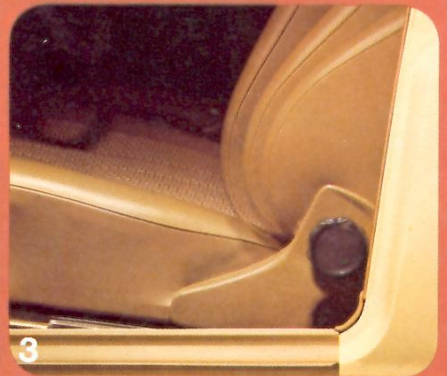
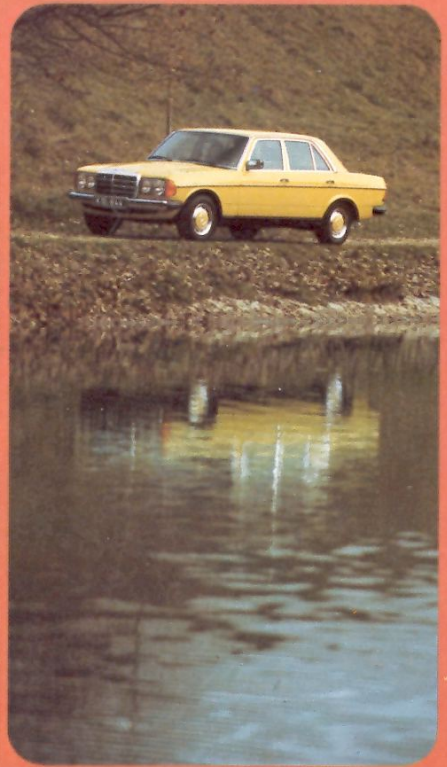
Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



1



2



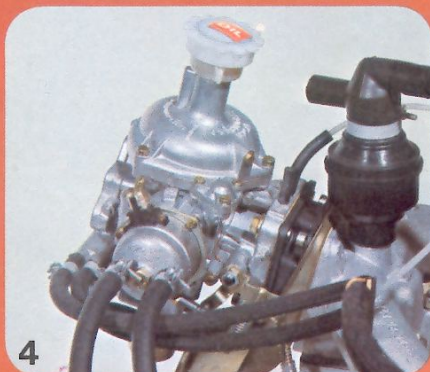
3

1 Die Armaturenanlage wurde nach den Erkenntnissen ungezählter Unfallversuche konstruiert. Unter der Oberfläche ist Polyurethanschaum auf gezogenem Blech. Darunter sind Hohlräume, so daß die Armaturenanlage je nach Heftigkeit des Aufpralls stufenweise, tiefgestaffelt nachgeben und Aufprallenergie vernichten kann. Besonders wichtig: In den Hohlräumen befinden sich keine harten, hervorstechenden Teile. (Radio, Automatic und elektrische Fensterheber sind auf Wunsch lieferbar.)

2 Im Kombinationsschalter am Lenkrad sind zusammengefaßt: Blinker, Scheibenwischer mit zwei Wischgeschwindigkeiten und Intervallschaltung, Scheibenwaschanlage, Fernlicht und Lichthupe.

3 Der Fahrersitz ist in Längsrichtung, Lehneigung und auf Wunsch auch in der Sitzhöhe individuell einstellbar.

4 Die Gemischbildung erfolgt durch einen Gleichdruck-Vergaser, der bei allen Drehzahlen für optimale Kraftstoffzuteilung im Verhältnis zur angesaugten Luft sorgt.



4

200

Der Mercedes-Benz 200 ist ein kompaktes, handliches Fahrzeug mit einem wirtschaftlichen 4-Zylinder-Reihenmotor. Mit 94 PS/DIN (69 kW) bei 4800 U/min ist dieses bewährte Aggregat kein hochtouriger Kurzstrecken-Spritzer. Seine Stärken sind vielmehr Elastizität und gutes Drehvermögen. Besonders beim Beschleunigen aus niedrigen Drehzahlen zeigt der 2-Liter-Motor ein ähnliches Leistungsverhalten wie Einspritzmotoren. Der Mercedes-Benz 200 ist ein vielseitiges Fahrzeug – gleich gut geeignet für verhaltenes, ruhiges wie auch für temperamentvolles Fahren.

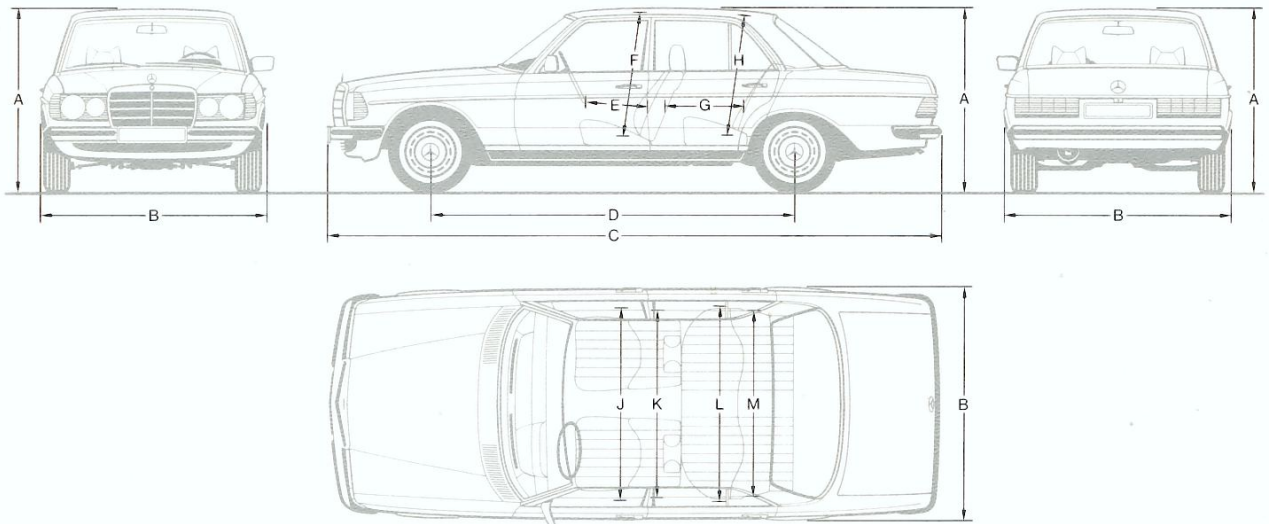


Technische Daten

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	94 PS bei 4800 U/min 69 kW bei 4800/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	16,1 mkp bei 3000 U/min 158 Nm bei 3000/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,0/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	9,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/44 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h
Reifen	175 SR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	11,1 Liter/100 km
Tankinhalt davon Reserve	65 Liter ca. 9,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1340 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1860 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A Größte Höhe unbelastet	1438 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4725 mm
D Radstand	2795 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	484 mm
F Sitzhöhe, unbelastet vorn	973 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	652 mm
H Sitzhöhe im Fond	948 mm
J Breite auf Mitte Polster vorn	1476 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Spurweite hinten	1446 mm
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Kofferraum	ca. 0,5 m ³



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

230

Kultiviert und leistungsstark holt der kerngesunde Kurzhub-Motor des Mercedes-Benz 230 seine Kraft aus dem Hubvolumen von 2,3 Litern. Mit 109 PS/DIN (80 kW) bei 4800 U/min bringt der 4-Zylinder-Motor mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 170 km/h. Noch beeindruckender und wichtiger sind jedoch seine Spurtstärke und Elastizität. Ohne viele Schaltvorgänge paßt sich der Mercedes-Benz 230 den ständig wechselnden Bedingungen des modernen Verkehrs an. Wie die anderen Mercedes-Motoren ist auch der 230 so gebaut, daß er Veränderungen in der Beschaffenheit des Kraftstoffs (Super) nicht übelnimmt.



230 Grundausstattung

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2307 cm³, unterdruckgesteuerter Gleichstrom-Vergaser. 109 PS/DIN bei 4800 U/min bzw. 80 kW bei 4800/min, Diagnose-Stecker.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsensystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Servolenkung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage; Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fond-Türen; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß; Hauptschlüssel für Türen, Lenkradschloß, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert; Ruhesitzzeileinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige, quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (auf Wunsch: Halogen-Ausstattung mit H4 Lampen); Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Kofferraumbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; möglichst gestaltungsfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; Handschuhfach; Hutablage; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Mittellarmlehne zwischen den Fondsitzen; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.





2



3



4

1 Der großzügige Innenraum bietet selbst dann noch genügend Beinfreiheit für die Fondpassagiere, wenn die Vordersitze weit nach hinten gestellt sind. Die großflächige Fondsitzbank bietet Platz für 3 Personen, läßt sich aber durch eine vollversenkbare, bequeme Mittelarmlehne unterteilen. (Die Sicherheitsgurte im Fond, die elektrischen Fensterheber und die Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen sind auf Wunsch lieferbar.)

2 Dachpfosten und Dachrahmen bilden eine überrollfeste Einheit. Die Sonnenblenden sind versenkt angeordnet. (Das Schiebedach ist auf Wunsch lieferbar.)

3 Alle Schalter, Hebel, Knöpfe sind entweder entschärft, gepolstert, versenkt angeordnet oder deformierbar konstruiert. Im Lichtschalter sind zusammengefaßt: Standlicht, Fahrlicht, Nebellampen, Nebelschlußleuchte und Parklicht.

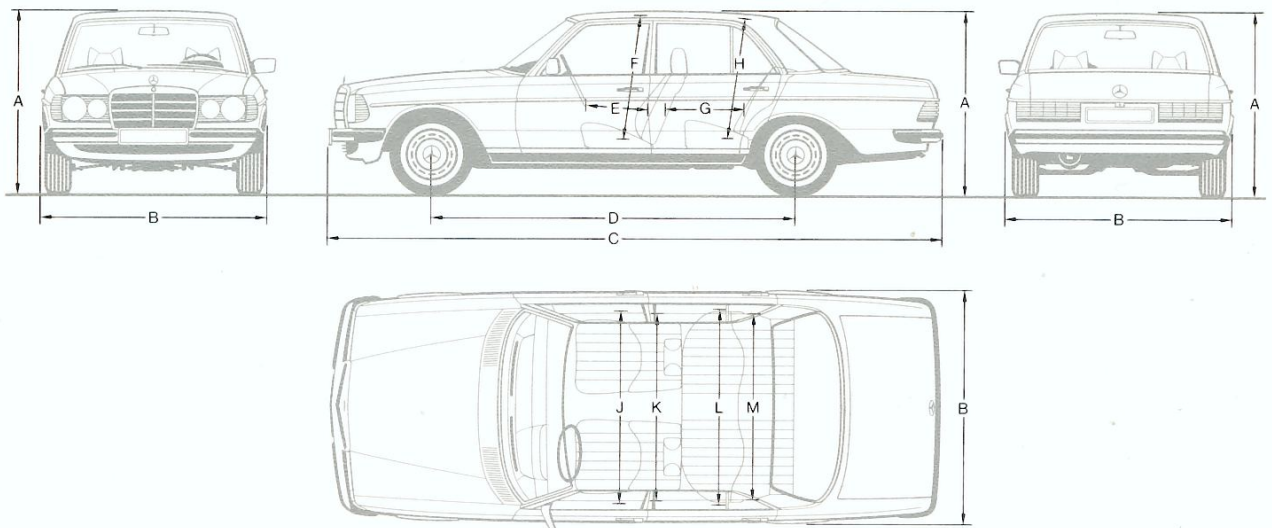
4 Der Sicherheit dient ein Knieschutz unter der Armaturenanlage. Bei einem Unfall werden die Knie abgefangen. (Auf Wunsch: abschließbares Handschuhfach.)

Technische Daten

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	93,8/83,6 mm
Gesamthubraum	2307 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	109 PS bei 4800 U/min 80 kW bei 4800/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	18,9 mkp bei 3000 U/min 186 Nm bei 3000/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max. /min.	5,0/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	9,7 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h
Reifen	175 SR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	ca. 9,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1350 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1870 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A Größte Höhe unbelastet	1438 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4725 mm
D Radstand	2795 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	484 mm
F Sitzhöhe, unbelastet vorn	973 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	652 mm
H Sitzhöhe im Fond	948 mm
J Breite auf Mitte Polster vorn	1476 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Spurweite hinten	1446 mm
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Kofferraum	ca. 0,5 m ³



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW=Kilowatt, Nm=Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

250

129 PS/DIN (95 kW) bei 5500 U/min sind die nüchternen Leistungsdaten des 2,5-Liter-Motors des Mercedes-Benz 250. Dieses neuentwickelte Triebwerk setzt die Mercedes-Tradition kultivierter 6-Zylinder-Motoren fort. Für einen 6-Zylinder überraschend wirtschaftlich, bietet der Mercedes-Benz 250 eine Synthese der besten Eigenschaften eines erstklassigen Automobils: Ruhe, Laufkultur, Kraft und Sicherheit. Ein Wagen nach Maß für Freunde kultivierten Autofahrens – dynamisch beim Start, ausdauernd bei hohen Reisegeschwindigkeiten.



250

Grundausstattung

Motor

Reihen-Sechszylinder mit unterdruckgesteuertem Doppelregister-Vergaser. 129 PS/DIN bei 5500 U/min, bzw. 95 kW bei 5500/min; Diagnose-Stecker.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsensystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Servolenkung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage; Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fond-Türen; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß; Hauptschlüssel für Türen, Lenkradschloß, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert; Ruhesitzeinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige, quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (auf Wunsch: Halogen-Ausstattung mit H4 Lampen); Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Kofferraumbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; möglichst gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; Handschuhfach; Hutablage; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Mittelarmlehne zwischen den Fondsitzen; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



1



1 Konditionserhaltender Komfort ist nicht nur durch das großzügige Platzangebot garantiert. Dazu gehören auch körpergerecht geformte Sitze mit festem seitlichen Sitzhalt. Mercedes-Benz hat sie nach objektiven, physischen Meßdaten anatomisch richtig konstruiert. (Auf Wunsch: elektrische Fensterheber.)

2 Der großflächige Panoramaspiegel ist so konstruiert, daß er bei Stoßeinwirkung aus der Verankerung springt.

3 Mercedes-Benz Pkw sind serienmäßig mit Nebellampen ausgestattet. Die großen Blinker sind seitlich herumgezogen; sie erleichtern damit den anderen Verkehrsteilnehmern die Erkennbarkeit.

4 Das besondere Oberflächenprofil hält die großen Heckleuchten mit ihren lichtstarken, deutlichen Signalen weitgehend frei von Verschmutzung. In der Heck-Leuchteinheit sind zusammengefaßt: Schlußlicht, Bremslicht, Blinker (Warnblinker), Rückfahrleuchte, Nebelschlußleuchte.

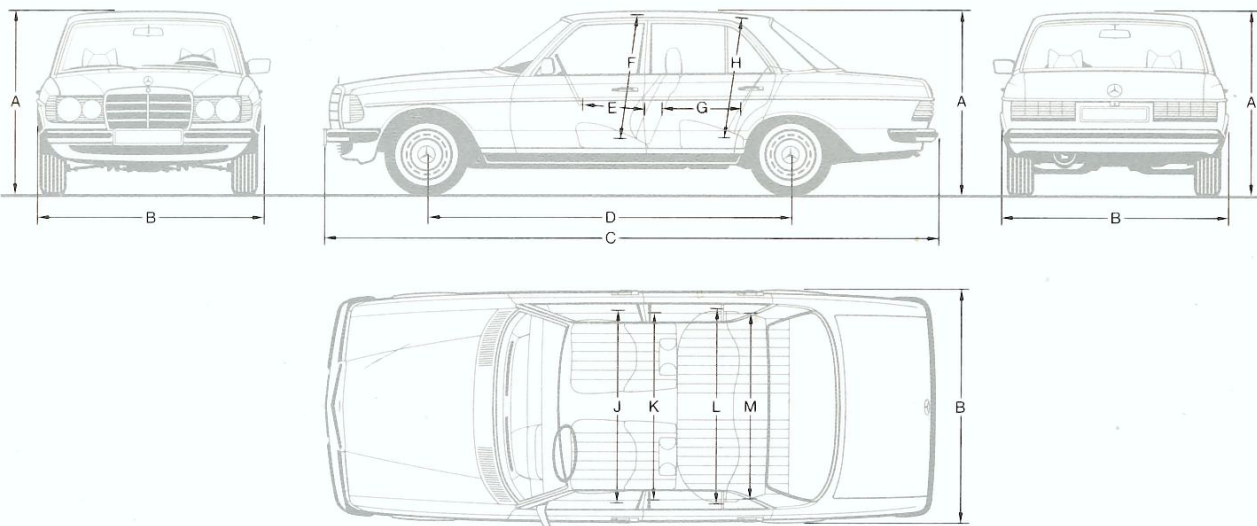


250

Technische Daten

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86/72,5 mm
Gesamthubraum	2525 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	129 PS bei 5500 U/min 95 kW bei 5500/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	20,0 mkp bei 3500 U/min 196 Nm bei 3500/min
Verdichtung	8,7
Öfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,3 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	175 SR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	11,8 Liter/100 km
Tankinhalt davon Reserve	65 Liter 9,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.	

A Größte Höhe unbelastet	1438 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4725 mm
D Radstand	2795 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	484 mm
F Sitzhöhe, unbelastet vorn	973 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	652 mm
H Sitzhöhe im Fond	948 mm
J Breite auf Mitte Polstervorn	1476 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Spurweite hinten	1446 mm
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Kofferraum	ca. 0,5 m ³



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

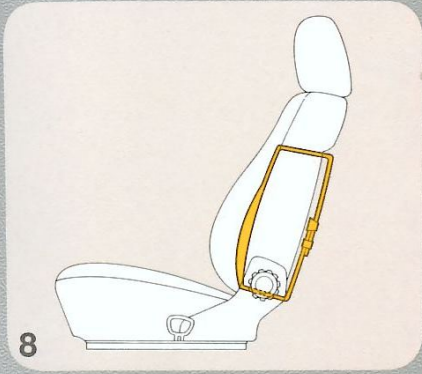
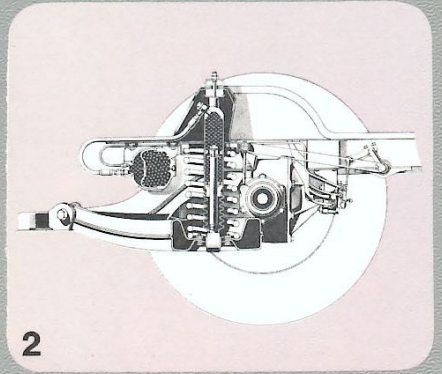
Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition. Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Auf Wunsch

Wenn Sie auf eine individuelle Atmosphäre besonderen Wert legen, können Sie unter zahlreichen Sonderausstattungen wählen. Hier nur einige Beispiele: Weitere Einzelheiten enthält unser Katalog »Mercedes-Benz Sonderausstattungen«.



1 Automatic, Klimaanlage, Radio, elektrische Fensterheber.

2 Niveau-Regulierung.

3 Zentralverriegelung.

4 Leichtmetallfelgen.

5 Feuerlöscher.

6 Sitzheizung.

7 Mechanisches oder elektrisch betätigtes Schiebedach mit integriertem Windabweiser.

8 Orthopädische Sitze.

9 Die Karosseriefarbe Ihres Wagens können Sie aus einer breiten Palette von Serien- und Sonderlackierungen auswählen. Passend zu den Karosseriefarben und dem jeweiligen Modell gibt es ein umfangreiches Angebot an Polsterbezügen.

Dieser Katalog wird nicht nur in der Bundesrepublik Deutschland, sondern auch in anderen deutschsprachigen Ländern ausgegeben, in die Mercedes-Benz exportiert. In diesen Ländern kann der Lieferumfang von den einzelnen Grundausstattungen abweichen, die in diesem Katalog aufgeführt sind. Zum Beispiel durch unterschiedliche gesetzliche Bestimmungen. Über den tatsächlichen Lieferumfang informiert Sie gern jede Mercedes-Benz Vertretung in den jeweiligen Ländern.



*Mercedes-Benz.
Die Sicherheit, besser zu fahren.*

Mercedes-Benz

