

230CE
280CE



Das Mercedes-Coupé. Perfektion von ihrer schönsten Seite.

Die für Mercedes typische Fahrkultur beruht auf einer perfekten Synthese aus Fahrsicherheit, Fahrkomfort, Fahreigenschaften und Motorleistung.

Dahinter steht ein Konzept, das eine Sonderstellung auf dem Weltmarkt einnimmt: Es sieht das Auto als Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren. Es hat das Ziel, in dem Funktionsdreieck Fahrer - Fahrzeug - Straße entlastend zu vermitteln. Und dadurch überlegtes, gelassenes Fahren zu ermöglichen.

Auch das Mercedes-Coupé repräsentiert dieses Konzept. Darüber hinaus erfüllt es auch die Ansprüche, die hochwertige Technik allein nicht erfüllen kann: die Ansprüche des individuellen Geschmacks.

Perfektion, die sich von ihrer schönsten Seite zeigt, ist das Ergebnis.

Im Mercedes-Coupé verwirklicht sich technische Souveränität in anspruchsvoller Form.

Das Mercedes-Coupé unterscheidet sich grundlegend von den zweitürigen „Exoten“ mit betont sportlichen oder extravaganen Ambitionen.

Denn es fährt auf einer technologischen Grundlage, die in der Ausgewogenheit aller Bereiche Maßstäbe setzt: durch hochleistungsfähige Einspritz-Motoren, die sich trotz des hohen Leistungspotentials durch erstaunlich geringe Verbräuche auszeichnen; durch eine Feinabstimmung bewährter und

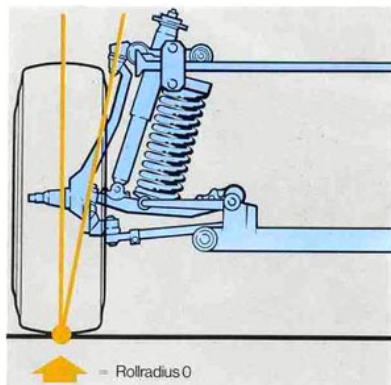
neu entwickelter Aggregate; durch einen verkürzten Radstand, der die Handlichkeit durch geringere Abmessungen und kleinen Wendekreis erhöht; durch Sicherheit für besseres Fahren und lange Lebensdauer als Ergebnis unzähliger Studien und Tests in den Forschungs- und Entwicklungsabteilungen von Daimler-Benz. Sie genießen Fahrkultur, die selbst im kleinen Kreis der internationalen Spitzenautomobile Seltenheitswert hat.



Das Mercedes-Coupé. Mercedes-Sicherheit als Basis für schöneres Fahren.



Hinter der Eleganz des Mercedes-Coupés verbirgt sich die 1951 für die Daimler-Benz AG patentierte Sicherheitszelle: ein hochstabiler Fahrgastraum, computerberechnete und in Crashversuchen erprobte Knautschzonen vorn und hinten. Darüber hinaus enthält das Coupé das komplexe Mercedes-Benz Sicherheits-



system für aktive und passive Sicherheit. Neue Erkenntnisse wurden verwirklicht:

Die Vorderachse zum Beispiel hat Doppelquerlenker und den Lenkrollradius = 0. Er garantiert selbst in extremen Situationen exakte Geradeauslaufesigenschaften. Vorder- und Hinterachse haben spezielle Abstützungen, die Kurvenneigung und Bremsnicken weitgehend verhindern.



Die 4-Komponenten-Sicherheitslenkung: eine großflächige Polsterplatte im Lenkrad, darunter ein verformbarer Pralltopf; die Lenkkräfte werden über ein Wellrohr auf das weit hinter der Vorderachse angeordnete Lenkgetriebe übertragen: Aufprallkräfte werden so abgebaut, egal aus welcher Richtung sie einwirken.

Sicherheit als Basis für zeitlose Schönheit – eine der wohl wesentlichsten Voraussetzungen für schöneres Fahren.

Das Mercedes-Coupé. Schöneres Fahren durch Technik, die entlastend vermittelt.



Im Mercedes-Coupé wurde eine spezielle Kombination hervorragender Einzelleistungen realisiert, die zur Ausgewogenheit aller Funktionen führt: Ein Ergebnis der Tatsache, daß sich Mercedes-Ingenieure schon seit Jahrzehnten ebenso intensiv mit dem Pulsschlag des Fahrers wie mit dem Drehmoment des Motors befassen.

Die Gesamtüberlegenheit der Mercedes-Benz Technologie wird auch beim Mercedes-Coupé in manchmal nur unwesentlich erscheinenden Details sichtbar. Ein gesonderter Lenkungsstoßdämpfer zum Beispiel sorgt dafür, daß Sie die Straße nicht in den Händen spüren. Servounterstützung beim Lenken läßt Sie präzise und mühelos dirigieren.

Es gibt keine Ablenkung durch störende Spiegelungen, keine Eigenwilligkeiten und Eigenbewegungen des Wagens bei Seitenwind und in Kurven:

Konstruktive Akribie läßt Sie den Aufwand an Technik zwar ahnen. Aber nicht spüren.

Diese technische Perfektion begeistert den Fahrer mit sportlicher Neigung gleichermaßen wie den, der die Qualitäten seines Wagens weniger nach dem Temperament beurteilt. Als vielmehr danach, ob es sich mühelos beherrschen läßt oder nicht.





Das Mercedes-Coupé. Die Funktion bestimmt die Ästhetik. Und nicht umgekehrt.



Die Karosserieform des Coupés hat das Format für viele Jahre: zeitlose Eleganz, keine Schnörkel, betont sportliche Sachlichkeit. Der Windkanal und alle Disziplinen der Mercedes-Benz Sicherheitsforschung haben sie mitgestaltet.

Die Keilform und die starke Neigung der Windschutzscheibe unterstreichen einerseits die Vitalität des Wagens. Andererseits bringen sie exzellente c/w -Werte (Windschlüpfriegerkeit). Großdimensionierte Fensterflächen fördern umsichtiges Fahren, weil sie Übersicht bieten. Besonders gestaltete, breite Profiltrinnen seitlich zwischen Fenster und Dach halten den Regen davon ab, die Übersicht zu trüben. Breitbandscheinwerfer geben der Front ein dynamisches Gesicht – und dem Fahrer durch die Halogenleuchteinheit mit integrierten Nebellampen mehr Sicht. Die Türen überlappen die Rahmenholme unten: Beim Ein- und Aussteigen kommt kein Schmutz an die Kleidung.



Die Rückleuchten mit Tiefprofil sehen nicht nur gut aus. Sie bringen selbst bei stark verschmutzter Straße noch Wahrnehmungssicherheit für den Hintermann.



So manches Detail, das dem Coupé zum guten Aussehen verhilft, verhilft ihm also gleichzeitig zu hervorragenden Eigenschaften.





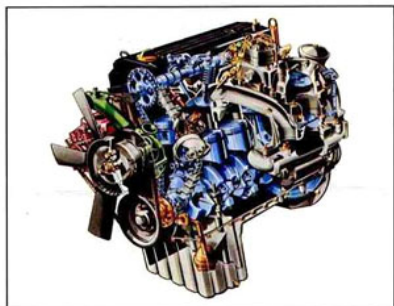
280CE

K:DL 837

Das Mercedes-Coupé 230 CE. Eine neue Motor-Generation für schöneres Fahren.

Wesentlich verbrauchsgünstiger und trotzdem leistungsstärker, das ist das Ergebnis einer völlig neuen Motor-Konstruktion. Ein Konzept, geschaffen für die kommenden Jahre.

Das neue Triebwerk des Mercedes Coupé 230 CE ist mit seinen 100 kW (136 PS) in jeder Hinsicht fortschrittliche 4-Zylinder-Technik. Gebaut nach dem Querstrom-Prinzip, unter Nutzung der Einspritz-Technik, führt eine Viel-



zahl konstruktiver Neuentwicklungen zu einer Kraftstoff-Einsparung von ca. 13%.

Grundlage für die deutliche Kraftstoff-Einsparung und den Leistungsgewinn ist eine Vielzahl moderner konstruktiver Maßnahmen:

- Das Bauprinzip des Querstrom-Zylinderkopfes mit seinen optimal angeordneten Atmungswegen.

- Der halbkugelförmig gestaltete Brennraum, der dazu beiträgt, den Kraftstoff wesentlich besser auszunutzen.

- Die V-förmig angeordneten Ventile, die mit weit größerem Strömungsquerschnitt für ungehinderte Gemisch-Zufuhr und Abgas-Ableitung sorgen.

- Die besonders niedrigen mechanischen Reibungsverluste.

- Die neu entwickelte, kontaktlose Transistor-Zündung, die wartungsfrei arbeitet und mit hoher Funkenenergie zündet.

Alle diese Maßnahmen sorgen dafür, daß Sie bereits im mittleren und unteren Drehzahlbereich über hohe Kraft verfügen. Trotz dieser gesunden Kraftentfaltung geht die Laufruhe dieses Motors weit über das hinaus, was bei einem 4-Zylinder bisher möglich war. Grund dafür ist ein Höchstaufwand an Feinabstimmung aller Schwingmassen: Die 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten. Die Gewichtsreduzierung der Kolben und Pleuel, ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer und ein temperaturgesteuerter Lüfter sorgen dafür, daß Schwingungen und Geräusche trotz höherer Leistung auffallend niedrig bleiben.

Nach drei Millionen härtester Testkilometer hat dieser Motor seine Tauglichkeit für lange Jahre Alltag bewiesen. Die Erhöhung der Wartungsintervalle auf 20.000 km entspricht der bekannten Robustheit der Mercedes-Motoren.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Schöneres Fahren mit allem Temperament.

2,8 Liter, eine Leistung von 136 kW (185 PS), ein 6-Zylinder-Triebwerk, hohes Drehmoment über weiteste Bereiche, das kennzeichnet das Temperament eines Sportwagens. Was dieser Motor leistet, ist erstaunlich. Wie kultiviert er seine Aufgaben erfüllt, um so erstaunlicher. Alle Kraft fordern zu können, ohne zu Risiken gereizt zu werden, das ist die Leistung, die diese Motorisierung erbringt. Sie wird zum positiven Erlebnis für den, dem es Freude macht zu fahren und der die Verantwortung für ein solches Maß an Kraft zu tragen weiß.

Das Konzept zur Entlastung des Fahrers ist in allen Bereichen der Fahrzeugtechnik bis zum ausgewogenen

Optimum verwirklicht: Zwei oberliegende Nockenwellen und eine 7fach gelagerte Kurbelwelle sorgen für Laufruhe bis zur Vollast. Die Zuverlässigkeit der mechanischen Einspritzanlage ermöglicht eine seidenweiche Kraftentfaltung. Ein thermostatgesteuerter Ölkühler, wärmeableitende Ventilfüllungen, verschleißgeschützte Ventile, modernste, verschleißarme Werkstoffe an allen bewegten Motorteilen sowie eine automatische Drehzahlbegrenzung sichern die beispielhafte Lebensdauer dieses Hochleistungsmotors.



Das Mercedes-Coupé. Sein Raumangebot ist mehr als nur ein Angebot an Platz.



Sie nehmen Platz in einem großzügigen Rahmen. Sie fahren in exklusiver Serienausstattung, die keine Wünsche offenläßt.

Aber was dem Auge Luxus signalisiert, das wird sich als perfekte Funktion erweisen, wenn Sie fahren – und wieder aussteigen.

Die großen Türen des Coupés erlauben auch den Fondinsassen bequemes Ein- und Aussteigen.

Polsterstoffe mit hohem Wollanteil fördern die Luftzirkulation in den Sitzen. Die wiederum sind nach anatomischen Erkenntnissen geformt und auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert: eine der wesentlichen Voraussetzungen für die Mercedes-typische Fahrkultur.

Durch Schalter in der Mittelkonsole kann zugfreie Kalt- und Warmluft

individuell und getrennt für Fahrer und Beifahrer eingestellt werden. Insgesamt 10 Lufteintrittsöffnungen sind durch einen zentralen Drehgriff regulierbar. Selbst bei stehendem Wagen wird die Luft $2\frac{1}{2}$ mal pro Minute ausgetauscht.

Schon diese Merkmale zeigen, wohin die Reise mit dem Mercedes-Coupé geht: Zu Großzügigkeit im Detail, die gelassenes Fahren ermöglicht. Zu einem Komfort, der die Kondition des Fahrers fördert und sie nicht fordert. Zu Wohlbefinden in einem exklusiven Rahmen.





Das Mercedes-Coupé. Sein Komfort ist mehr als nur Bequemlichkeit: Entlastung und Sicherheit.

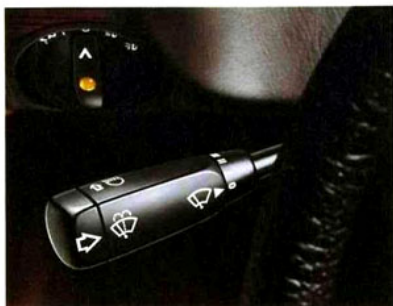
Der Komfort des Mercedes-Coupés ist das Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren.

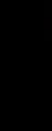
Hunderte aufeinander abgestimmte Einzelkonstruktionen haben im Mercedes-Coupé ein vielschichtiges Ziel: Entlastung des Fahrers, Sicherheit und Wohlbefinden für alle Insassen.

Störende Geräusche wurden aufgespürt und eliminiert. Ablenkungen durch Lichtblendungen in den Fenstern und Armaturen beseitigt. Jedes Bedienungselement ist dort, wo es schnelles Reagieren ermöglicht. Zum Beispiel der Kombischalter am Lenkrad, durch den Sie Ihrem Wagen Befehle für 9 verschiedene Funktionen geben können.

Komfort, das sind die voll versenk-
baren Seitenscheiben, die Ihnen im Sommer das Gefühl des offenen Fahrens vermitteln. Das ist die Tatsache, daß Sie Fahrer- und Beifahrersitz individuell in Längsrichtung und Lehnenneigung, aber auch in der Höhe verstellen können. Komfort – das ist Bewegungsfreiheit auch für die Insassen im Fond.

Und nicht zuletzt: Komfort, das ist ein Ausstattungspaket für aktive und passive Sicherheit, wie Sie es in dieser Kompromißlosigkeit nur bei Mercedes-Benz erhalten.





Das Mercedes-Coupé. Seiner Individualität sind keine Grenzen gesetzt.



Die exklusive Ausstattung, kombiniert mit außerordentlicher Ästhetik, macht das Mercedes-Coupé zu einem Auto, das die Individualität seines Besitzers unterstreicht. Und dennoch können Sie das Coupé noch persönlicher auf Ihren Geschmack und Ihre Neigung hin abstimmen.

Die millionenfach bewährte Mercedes-Benz Automatic schaltet exakter und schonender, als es Menschenhand je kann. Darüber hinaus ermöglicht sie auch sportliches Fahren.

Wenn Sie sich für das elektrische Schiebedach entscheiden, ist ein Windabweiser mit eingebaut. Ein weiterer Auszug aus dem Sonder-Ausstattungs-Programm: elektrische Fensterheber, Velours-, Leder- oder Mercedes-Benz Texpolsterung, Zentralverriegelung, Klimaanlage, Niveauregulierung, Sitzheizung, Scheinwerferreinigungsanlage, über 30 Lackierungen.

Interessant ist auch der Tempomat, den Sie bei den 6-Zylinder-Modellen in Verbindung mit automatischem Getriebe bekommen können. Er hält – auf langen Strecken zum Beispiel – eine von Ihnen vorprogrammierte Geschwindigkeit konstant ein.

Die Servolenkung gibt es nicht gegen Aufpreis. Sie ist serienmäßig.

Das Mercedes-Coupé. Nicht nur seine Form wird nach Jahren noch einen glänzenden Eindruck machen.



Denn die Mercedes-Benz Qualität garantiert, daß Ihr erster Eindruck lange Zeit ungetrübt bleibt. 25 Kilogramm Lack, Unterbodenschutz und Wachs sorgen zum Beispiel dafür, daß Rost und Steinschlag wenig Chancen haben.

Weitere Merkmale: 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Inspektionen nur alle 20.000 Kilometer.

Die Lebensdauer des Auspuffsystems wurde wesentlich erhöht. Auch die Wartungsfreundlichkeit hat einen deutlichen Sprung nach vorn gemacht: Über einen Diagnosestecker ist das Überprüfen der Motorfunktionen wesentlich vereinfacht. Ölwechsel kann durch Absaugen erfolgen. Die Motorhaube hat einen extrem großen Öffnungswinkel, der den Ein- und Ausbau des Motors wesentlich erleichtert.

Hinzu kommen die Qualitäten des Kundendienstes. Sein Personal wird ständig mit den neuesten Techniken vertraut gemacht. So ist garantiert, daß die 5.100 Kundendienst-Stationen in aller Welt auf dem gleichen Standard sind und bleiben wie die Wagen, die sie betreuen.

Darüber hinaus ist der Mercedes-Kundendienst in Europa über das spezielle Mercedes-Notruf-System Tag und Nacht erreichbar. Auch an Feiertagen.

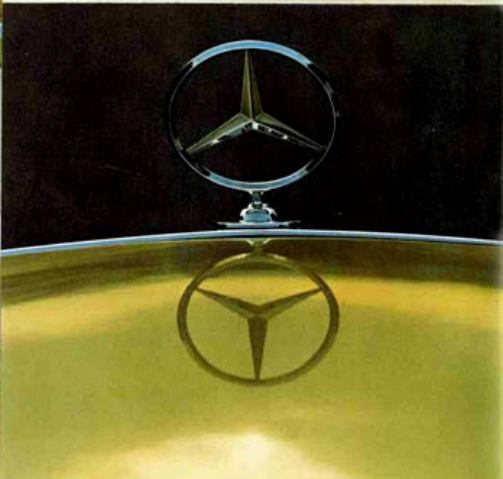
Zur Eleganz die Zuverlässigkeit. Zur Zuverlässigkeit die fachliche Betreuung, die der Werterhaltung Ihres Wagens dient: Auch das gehört zum schöneren Fahren mit dem Mercedes-Coupé.



280 CE



K:DL 837



Das Mercedes-Coupé. Das Mercedesfahren ist um dieses Auto schöner geworden.

Um Perfektion plus Exklusivität. Um eine ästhetisch anspruchsvolle Form, die das Format für viele Jahre hat.

Um einen Innenraum, der hält, was das Äußere verspricht: sportlich exklusive Eleganz. Kurz: Um ein Auto, bei dem sich auf der Grundlage hochwertiger Technik die Mercedes-Perfektion von ihrer schönsten Seite zeigt.

Das Mercedes-Coupé repräsentiert den aktuellen Stand der Mercedes-Benz Technologie. In vielen Details sogar automobiler Zukunft. Forschung und Entwicklung stehen jedoch nicht still. So ist es möglich, daß neue Erkenntnisse der Mercedes-Benz Forschung in die Serie einfließen: Das Prinzip der dynamischen Modellpflege garantiert, daß technologischer Vorsprung Vorsprung

bleibt. Das kann aber auch bedeuten, daß diese oder jene Angabe über das Fahrzeug durch die technische Entwicklung überholt wird.

Die Abbildungen in diesem Katalog sind nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Zwangsläufig entsprechen die Fahrzeuge nicht in allen Details (Leichtmetallfelgen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Schiebedach, Automatik, elektrische Fensterheber, Radio, Hecklautsprecher mit Überblendregler, Sicherheitsgurte im Fond, Velours-Polsterung) den jeweils landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie daher, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

230CE

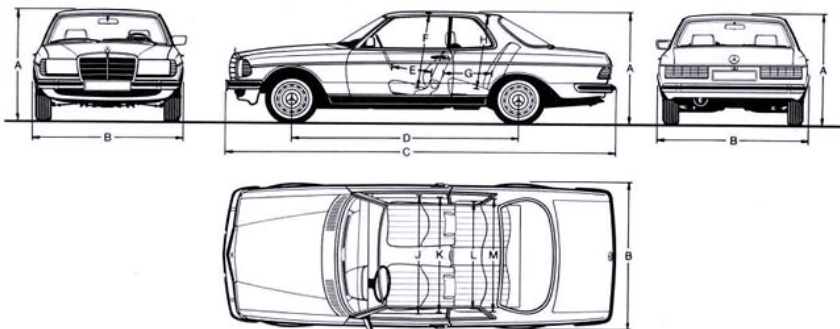


Das Mercedes-Coupé 230CE. Die technischen Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	100 kW bei 5100/min
	136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	205 Nm bei 3500/min
	20,9 mkp bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse	
max./min.	4,5/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 A
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 89 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	
bei Stadtzyklus	13,6 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,0 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,4 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	ca. 9,5 Liter

A Größte Höhe unbelastet	1395 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ³⁾	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ³⁾	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüfttraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüfttraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferraum	ca. 0,5 m ³
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ⁴⁾	1390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1910 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.



1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kuppelung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüf-

verfahren ermittelt, und zwar auf einem Prüfstand in einem Fahrszyklus. Es werden simuliert: der Stadtfahrbetrieb und auf trockener Straße oder auf einem Prüfstand mit konstanten Prüfgeschwindigkeiten 90 km/h und 120 km/h. Sie bieten den Interessenten eine Grundlage für

den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrsweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Maße veränderlich je nach Sitzposition.

4) Leertgewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

280CE



Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die Grundausrüstung.

Motor

Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Benzineinspritzung. 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS/DIN bei 5800 U/min. Diagnose-Steckdose. Kontaktfreie Transistorzündung.

Getriebe/Kupplung

Vollwachsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic, Tempomat.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung – Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten. Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeiger.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer.

Karosserie

Selbsttragende Karosserie, fest mit dem Boden verbunden. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zielleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen: hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiswulst.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenteil. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitzeanlage mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitze-Ablagerschale. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente

Stoßnachgebende Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Getrennte Kontroll-Luchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung

Staudruckunabhängiger – von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflussbarer – Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen gestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum, d.h. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfroster über verschließbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage

Lichtupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholersignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signallhörner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlussleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung. Kofferraumbeleuchtung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholersperre; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

Innenverkleidung, Ausstattung

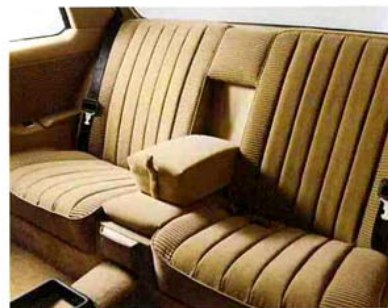
Instrumententafel mit breiter Wurzelnußholz-Einlage, Wurzelnußholzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung, Fußböden und Seitenteile des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Heckscheile mit grifffreier Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Verkleidung des Kofferraums durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenteilen, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Zünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Warndreieck im Kofferraumdeckel, Verbandkasten in der Hut-Ablage im Fond.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Das Mercedes-Coupé 280 CE.



Ein vielfältiges System an Schutzmaßnahmen sorgt dafür, daß ein Mercedes-Benz auch nach Jahren noch einen glänzenden Eindruck macht: 25 Kilogramm Lack, Unterbodenschutz und Wachs wurden beim Coupé verarbeitet: Hohlraumkonservierung durch Zinkstaubfarbe, Phosphatierung und Passivierung, 1. Grundlack, Schutzschicht für untere Frontpartie und Seiten, Vorlack, Decklack, Hohlraumkonservierung durch Spezialwachs, Korrosionsschutzwachs für alle nachträglich eingebauten Teile.

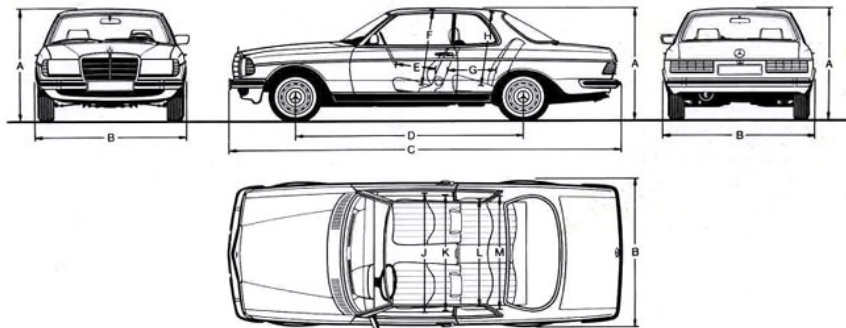
Die Fondsitze haben den Charakter von Einzelsitzen, bieten aber auch einem dritten Insassen Platz. Die Sicherheitsgurte im Fond sind auf Wunsch lieferbar.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die technischen Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkp bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse	
max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 HR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 7003 ²⁾	
bei Stadtzyklus	17,9 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,7 Liter/100 km
bei 120 km/h	12,4 Liter/100 km
Tankinhalt	80 Liter
davon Reserve	ca. 11,5 Liter

A Größte Höhe unbelastet	1395 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ³⁾	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ³⁾	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüfraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüfraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferraum	ca. 0,5 m ³
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ⁴⁾	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1970 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.



1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antriebs effektive verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil I, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüf-

verfahren ermittelt, und zwar auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus. Es werden simuliert: der Stadtfahrbetrieb und auf trockengelegter Straße oder auf einem Prüfstand mit konstanten Prüfgeschwindigkeiten 90 km/h und 120 km/h. Sie bieten den Interessenten eine Grundlage für

den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen, je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umweltsituationen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Maße veränderlich je nach Sitzposition.

4) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Das Mercedes-Coupé 230CE. Die Grundausstattung.

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, Benzineinspritzung, 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS/DIN bei 5100 U/min, Kontaktlöse Transistorzündung, Diagnose-Steckdose.

Getriebe/Kupplung

Vollwagssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung – Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten, Feststellbremse mit zusätzlichem Bremsbacken und Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeiger.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator und je zwei doppelwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer.

Karosserie

Selbsttragende Karosserie, fest mit dem Boden verbunden, Gestell-fester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen; hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiwulst.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgürte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit autoratischer Entriegelung über Türkontaktsschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenstück. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitze mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitze-Ableschale. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgürte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente

Stoßnachgiebige Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quartzgesteuerte Zehntuhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung

Staudruckunabhängiger – von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflussbarer – Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen gestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum, d.h. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfroster über verschleißfreie, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage

Lichttupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalhörner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung

Strandlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung, Kofferraumbeleuchtung, Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholsperr; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

Innenverkleidung, Ausstattung

Instrumententafel mit breiter Wurzelnußholz-Einlage. Wurzelnußholzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung. Fußböden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seidige Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenteilen, Haltegriffe an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlapp-Öse vorn und hinten; Warndreieck im Kofferraumdeckel, Verbandkasten in der Hut-Ablage im Fond.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Das Mercedes-Coupé 230CE.



Die zentral im Blickfeld angeordneten Kontrollinstrumente sind blendfrei hinter einer konkaven Scheibe zusammengefaßt. Ein Blick informiert über Kraftstoffvorrat, Öldruck, Wassertemperatur, Funktion der Bremsanlage, Bremsverschleiß.

Die großen Türen ermöglichen auch

den Fondpassagieren bequemes Ein- und Aussteigen. Die Vordersitze sind in Längsrichtung, Lehnenneigung und der Höhe individuell einstellbar. Die Lehnen-Arretierung erfolgt durch Unterdruck und wird automatisch beim Öffnen der Türen oder durch Knopfdruck gelöst.



Mercedes-Benz

