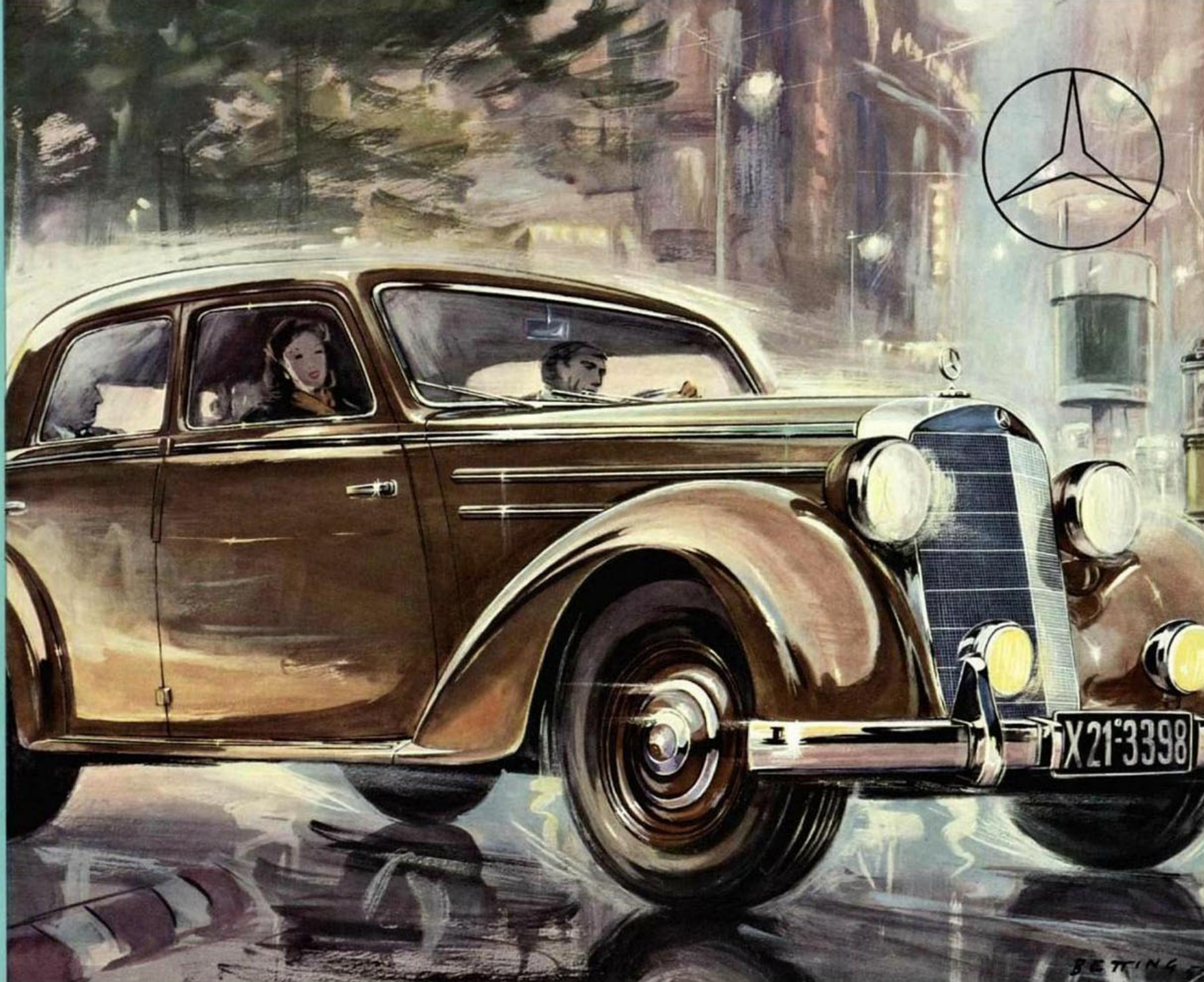
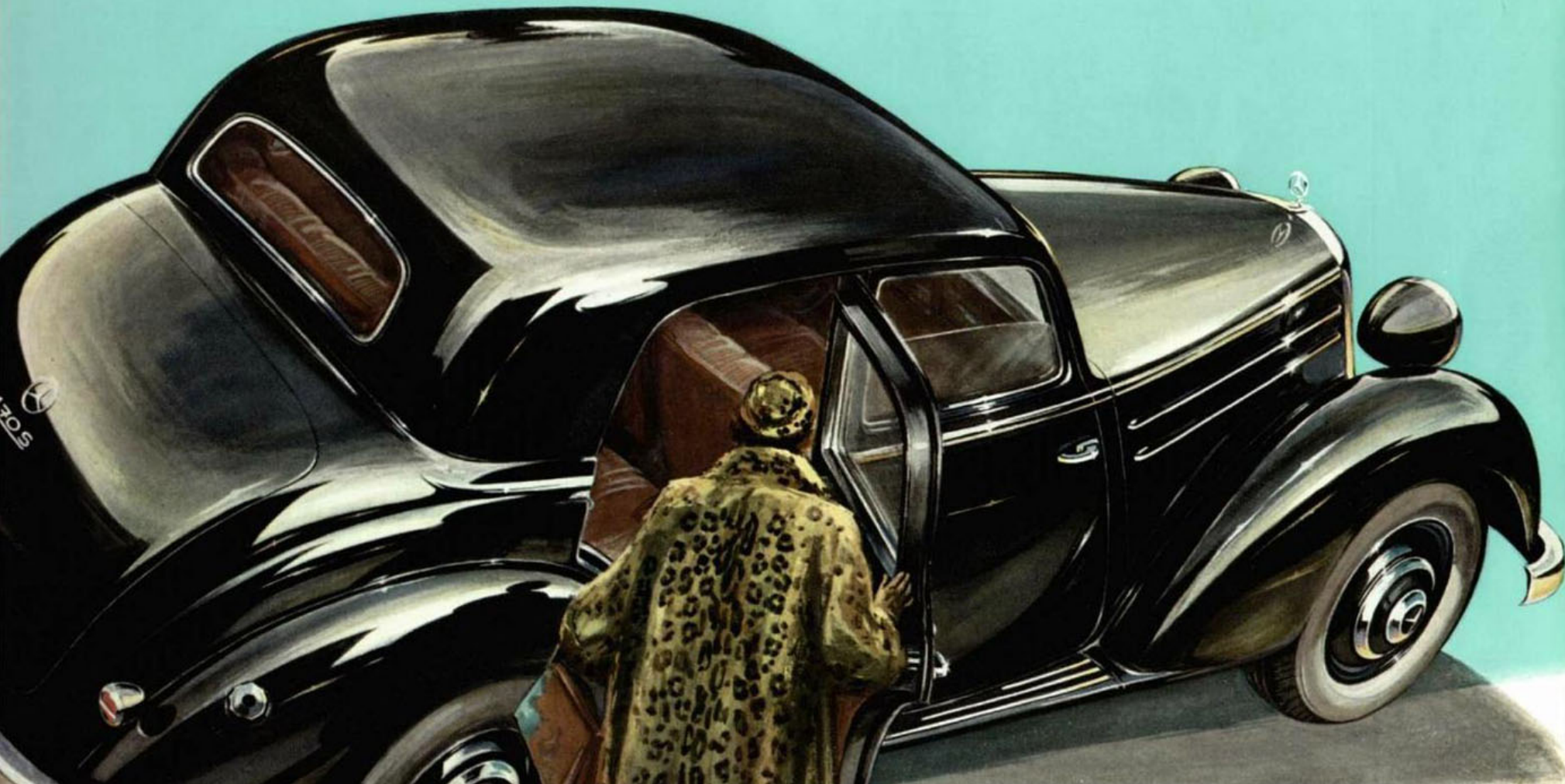


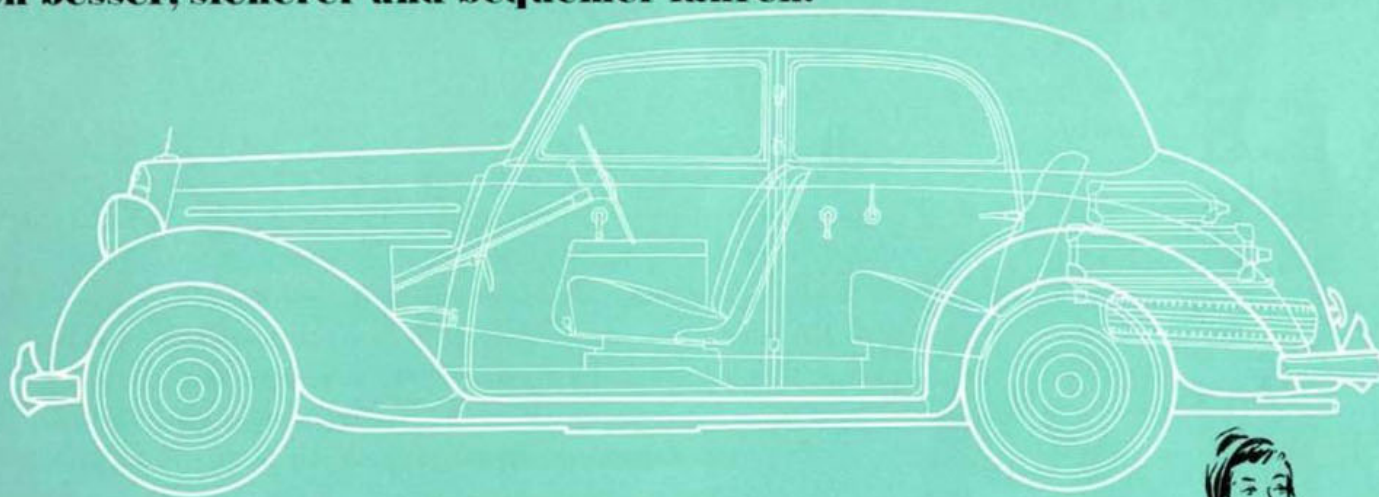
**MERCEDES-BENZ** *Typ 170 S*



**Traditionsgebundene Schönheit der Karosserie des Mercedes-Benz**

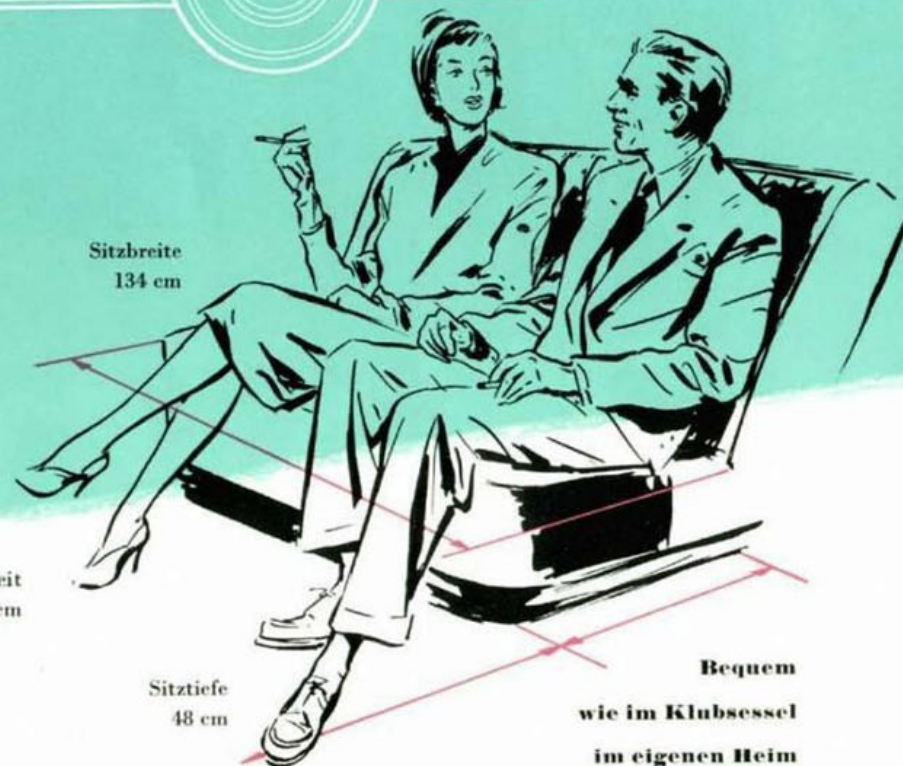


**- und noch besser, sicherer und bequemer fahren.**



„Wir werden in dieser Wagenklasse künftig neue Beurteilungsnormen benötigen . . .“, schrieb die maßgebende englische Fachzeitschrift „The Motor“ in ihrem Prüfungsbericht über den Mercedes-Benz „Typ 170 S“.

Und sie hat recht behalten! Die ideale Vereinigung einer hunderttausendfach bewährten Konstruktion mit der formschönen und größeren Karosserie in bester Qualitätsausführung und die vielen technischen Verfeinerungen haben diesem Wagentyp sehr schnell eine Sonderstellung erobert.



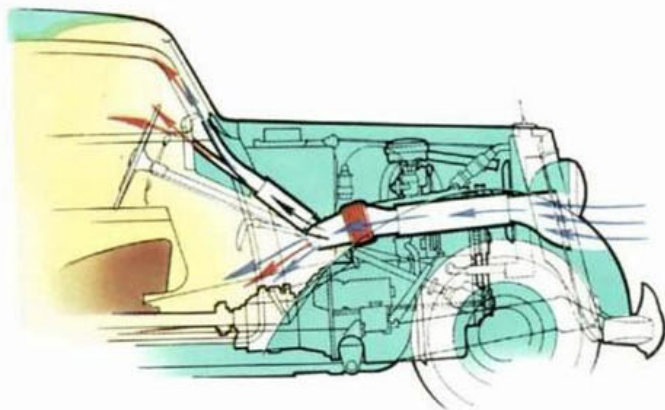
Sitzbreite  
134 cm

Kniefreiheit  
verstellbar bis 30 cm

Sitztiefe  
48 cm

**Bequem  
wie im Klubsessel  
im eigenen Heim**

## Klimaanlage • Lenkradschaltung • 52 PS-Motor • Einzelradfederung



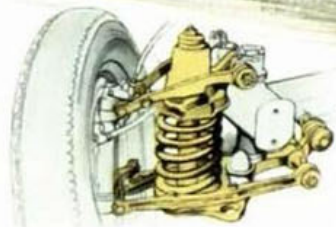
Die Belüftung erfolgt durch Druckluft, die vorn seitlich vom Kühlerblock angesaugt und über verschiedene Kanäle zugfrei in das Wageninnere geleitet wird. Zwei gegen Mehrpreis mitgelieferte Heizkörper sorgen im Winter für eine Beheizung des Frischluftstromes, der dann zugleich Windschutzscheibe und die Seitenscheiben frostklar und sightfrei hält. Durch die Verlegung des Schalthebels unter das Lenkrad wurde die Bewegungsfreiheit auf den Vordersitzen und die Bequemlichkeit des Fahrers erhöht. Das Schalten des vollsynchronisierten Viergang-Getriebes ist jetzt nur noch ein Fingerspiel. Festes Rückgrat aller Mercedes-Benz-Wagen ist der verwindungssteife X-Rahmen aus Stahlrohren. Seine hohe Tragfähigkeit ist die Voraussetzung für die gediegene und große Ganzstahl-Karosserie. Der 52 PS starke Motor gibt dem Mercedes-Benz »170 S« eine gestoppte Spitzengeschwindigkeit von 120 km/std —



**Kurvenfestigkeit**

**Straßenlage**

**Wirtschaftlichkeit**



während letzte technische Feinheiten den Kraftstoffnormverbrauch auf 9,7 Ltr./100 km halten. Ein gut gesichertes Bremssystem, das hydraulisch den Fußdruck mit höchster Wirksamkeit gleichmäßig auf alle Räder verstärkt, ergibt einen sehr kurzen Bremsweg. Unübertroffen und immer wieder Gegenstand röstloser Bewunderung ist aber die einzigartige Straßen- und Kurvenlage. Durch die Einzelabfederung aller vier Räder wird jede Unebenheit der Straße einzeln abgefangen, ohne den Stoß auf das Fahrgestell zu übertragen. Hierdurch saugt sich der Wagen buchstäblich an den Boden, und da außerdem die Spur vorn und hinten um 15 mm verbreitert wurde, entsteht eine Straßenhaftung, die dem Fahrer die absolute Beherrschung des Wagens in jeder Situation genau ermöglicht. Für die Wageninsassen aber wird durch alle diese Eigenschaften das Fahren zum Gleiten und die Freude am langen Reisen zum unbeschwerten Genuß.



1. Gang: 33 km

2. Gang: 58 km

3. Gang: 93 km

4. Gang:  
ca. 120 km

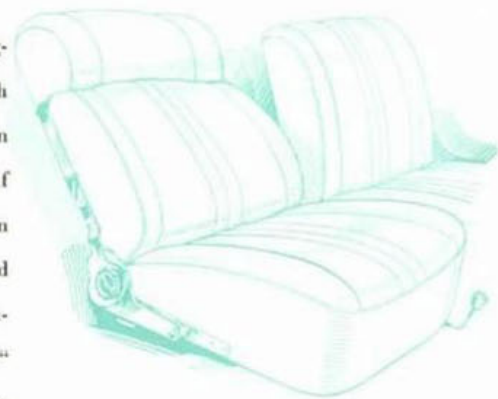
Trotz einer Spitzengeschwindigkeit von 120 km/std beträgt der Kraftstoff-Normverbrauch nur 9,7 Ltr./100 km.



## Sonderausführungen: Vergrößerter Kofferraum durch Reserveradhalter

Die verschiedenen Sonderausführungen ergeben für den verwöhnten Automobilkäufer die Möglichkeit zur Erfüllung eines lang gehegten Wunschtraumes: Den Wagen nach Maß! Sollen noch mehr und größere Koffer in dem bequem von außen zugänglichen Kofferraum Platz finden, kann das Reserverad durch einen schwenkbaren Halter außen am Wagen befestigt werden. Außerdem können aber auch hierdurch auf Wunsch zwei Reserveräder mitgeführt werden — das eine im Kofferraum, das andere außen am schwenkbaren Halter. Eine weitere Bequemlichkeit bieten die gegen Aufpreis einzubauenden Ruhe- und Liegesitze mit abnehmbarer Kopfstütze. Diese für den Fahrer- und Beifahrersitz durchzuführende Änderung ermöglicht das Rückwärtsneigen der Sitzlehnen für alle gewünschten Stellungen bis zur Liegehaltung, so daß Ihr Wagen hierdurch ähnlich wie bei den Flugzeugen zum Schlafcoupé werden kann. Aber auch während der Fahrt gibt diese Verstellbarkeit der Rückenlehne in Verbindung mit der

Kopfstütze dem Beifahrer die Möglichkeit, sich geistig und körperlich zu entspannen und ausgeruht am Zielort anzukommen. Für alle, die auf Reisen großen Rundblick, den blauen Himmel und den kühlenden Fahrtwind lieben, kann auf Wunsch die Limousine des Mercedes-Benz „Typ 170 S“ mit einem Schiebedach versehen werden. Das leichtgängige, absolut wetterdicht verschließende Spezialverdeck ist mit einem Handgriff auch während der Fahrt zu öffnen und zu schließen, womit selbst für Freunde des Cabriolet eine nicht zu überschende neue Form des „Offenfahrens“ erreicht wird, die viele begeisterte Liebhaber bereits überall in der Welt gefunden hat.



*Typ 170 S*

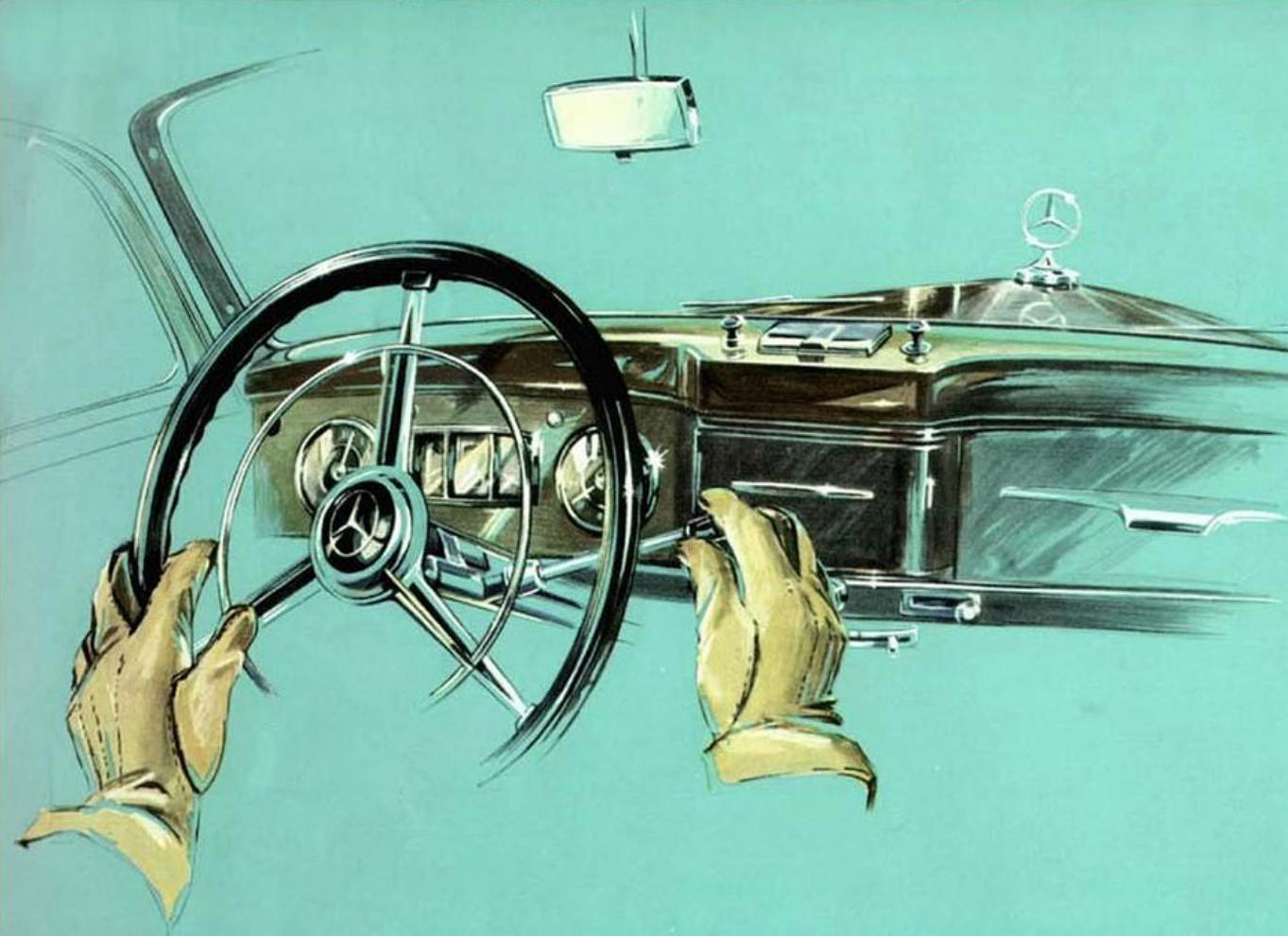
• **Ruhe- und Liegesitz** • **Schiebedach**

Unbeschwerter Genuß der Autofahrt

Luft — Sonne — Fahrwind und die Natur

werden zum unvergeßlichen Erlebnis.





## TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder . . . . .	4
Bohrung . . . . .	75 mm
Hub . . . . .	100 mm
Hubraum effektiv . . . . .	1767 ccm
Bremsleistung* . . . . .	52 PS/4000 U/min
Verdichtung für handelsübliches Benzin . . . . .	1 : 6,5
Zündfolge . . . . .	1-3-4-2
Elektrischer Anlasser mit Druckknopfbedienung	
Lenkradschaltung	
Auf Sonderwunsch Klimaanlage mit Entfroster der Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben (bedeutend erhöhte Fahrsicherheit)	
Radstand . . . . .	2845 mm
Spurweite vorn . . . . .	1315 mm
Spurweite hinten . . . . .	1435 mm
Gesamtlänge . . . . .	4455 mm
Größe Breite mit Karosserie . . . . .	1685 mm
Größe Höhe mit Karosserie (unbelastet) . . . . .	1610 mm
Bodenfreiheit . . . . .	185 mm
Gewicht des Fahrgestells (nach DIN 700 20) . . . . .	ca. 800 kg
Gewicht des kompletten Wagens (fahrfertig) . . . . .	ca. 1260 kg
Hinterachse mit Hypoidverzahnung	
Gesamtuntersetzung im 4. Gang . . . . .	1 : 4,44
Bereifung (Weichreifen) . . . . .	6,40-15
Wendekreisdurchmesser . . . . .	ca. 11 m
Höchstgeschwindigkeit, gestoppt . . . . .	ca. 120 km/std
(bei Verwendung eines Kraftstoffs mit der Klopfbarkeit O. Z. 70 nach Motor-Methode)	
Kraftstoff-Normverbrauch für 100 km** . . . . .	9,7 l
Ölverbrauch für 100 km . . . . .	ca. 0,15 l
Tankinhalt . . . . .	47 l
davon Reserve . . . . .	3-3,5 l
Batterie . . . . .	84 Ah/6 Volt
Inhalt des Kühlsystems . . . . .	9,4 l ohne Heizung, 10,5 l mit Heizung
Ölfüllung des Kurbelgehäuses . . . . .	4 l
* Die angegebene Leistung ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Wagen effektiv verfügbar.	
** Ermittelt bei 1/2 der Höchstgeschwindigkeit unter Zuschlag von 10%.	
Laut VDA-Revers techn. Angaben entsprechend DIN 700 20 u. DIN 700 30	
Änderungen in der Konstruktion vorbehalten	

Bergsteigefähigkeit im 1. Gang . . . . .	43%
Bergsteigefähigkeit im 2. Gang . . . . .	21%
Bergsteigefähigkeit im 3. Gang . . . . .	12%
Bergsteigefähigkeit im 4. Gang . . . . .	7,5%
Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang . . . . .	33 km/std
Höchstgeschwindigkeit im 2. Gang . . . . .	58 km/std
Höchstgeschwindigkeit im 3. Gang . . . . .	93 km/std
Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang . . . . .	ca. 120 km/std



**DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT**

STUTTGART-UNTERTURKHEIM