

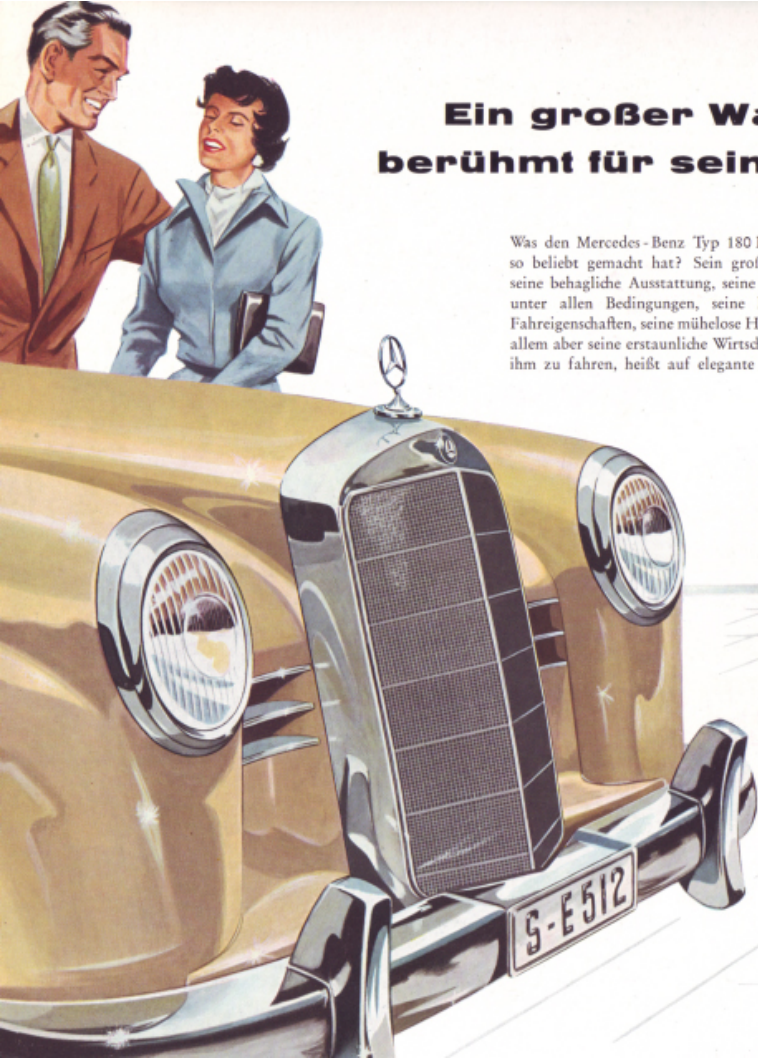
MERCEDES-BENZ



Typ 180 D

Ein großer Wagen – berühmt für seine Sparsamkeit

Was den Mercedes-Benz Typ 180 D in aller Welt so beliebt gemacht hat? Sein großer Innenraum, seine behagliche Ausstattung, seine Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen, seine hervorragenden Fahreigenschaften, seine mühelose Handhabung, vor allem aber seine erstaunliche Wirtschaftlichkeit. Mit ihm zu fahren, heißt auf elegante Art zu sparen.



Wer wünschte sich nicht ein Fahrzeug mit allen Vorzügen, die man sich von einem guten Automobil nur erträumen kann! Es müßte ein Wagen sein, in dem täglich notwendige Geschäftsfahrten wie erholsame Reisen die gleiche Freude bereiten. Er sollte elegant aussehen und großzügig in Raum und Komfort sein. Natürlich müßte er ausgezeichnete Fahr-

eigenschaften besitzen, die es erlauben, seine hohen Reisedurchschnitte stets sicher auszunutzen. Und das Wichtigste – er sollte so wirtschaftlich wie ein weit kleinerer Wagen sein. Zu viel verlangt, meinen Sie? Nein, alle diese Wünsche erfüllt Ihnen der Typ 180 D. Wann Sie auch immer unterwegs sein mögen, ob geschäftlich oder privat, in diesem Fahrzeug sind

Sie stets gern am Steuer. Schlechte Straßen- oder Wetterverhältnisse erschrecken Sie nicht. Im Typ 180 D fahren Sie mit der gleichen selbstverständlichen Sicherheit über schlechte Wege wie durch enge Kurven. Weder Kälte noch Regen trüben Ihre gute Laune in diesem Wagen, denn Sie können stets im angenehmsten Klima reisen. Mehr als drei Kubik-

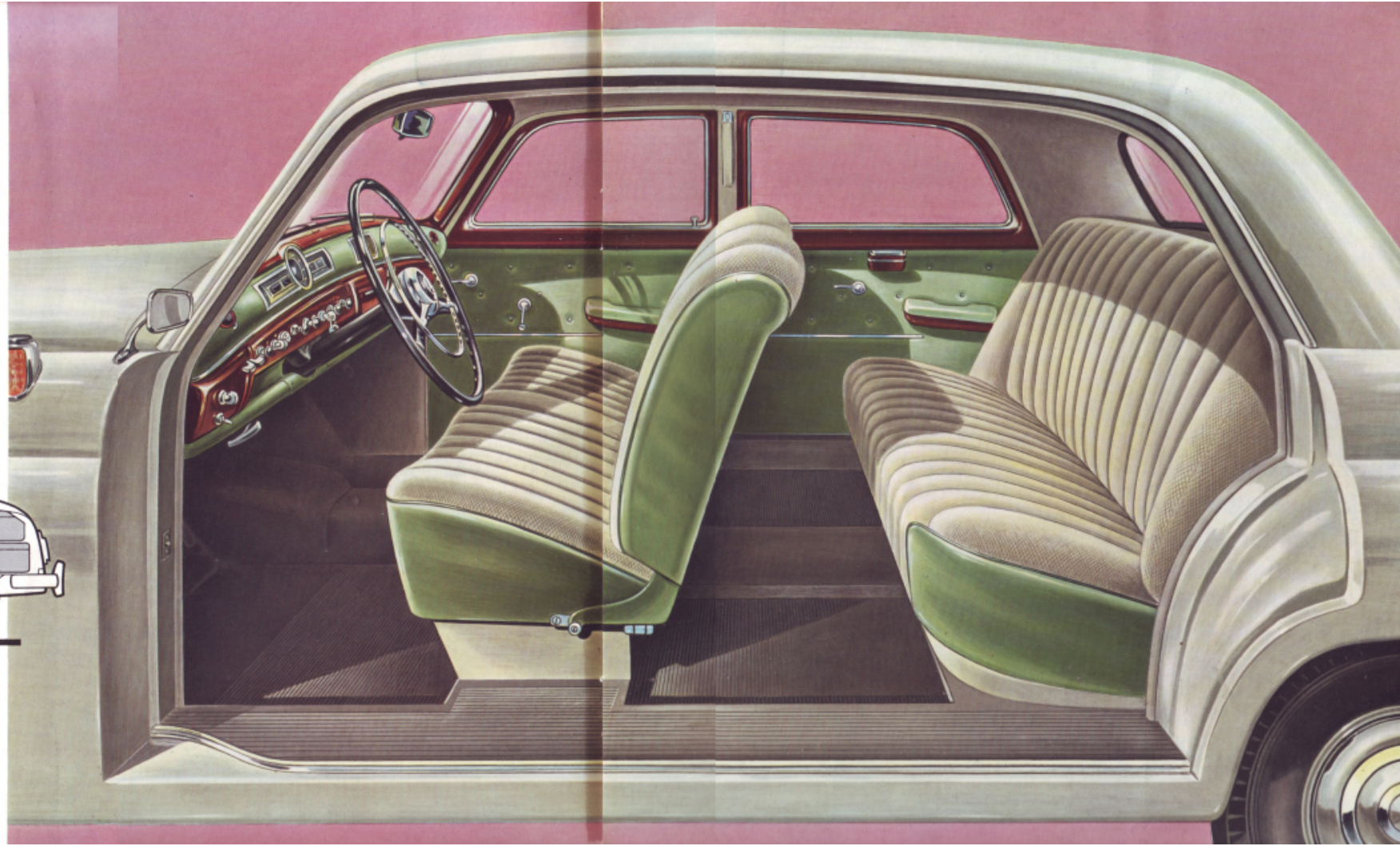
meter behaglicher Innenraum bieten den Platz, den Sie sich immer wünschten. Sie sitzen bequem wie in einem Sessel und spüren kaum den leisen Lauf des Diesel-Motors. Erst beim Tanken wird Ihnen wieder bewußt, daß Sie einen Diesel fahren – und die so erfreulich niedrigen Kraftstoffrechnungen machen Ihnen Ihren Typ 180 D noch sympathischer.

Raum und Komfort für bequemes Reisen

Lädt die freundlich helle Atmosphäre des Innenraums vom Typ 180 D nicht zum Einsteigen ein? Bei so viel Behaglichkeit möchte man sich's am liebsten gleich vorn oder im Fond bequem machen. Da können auch fünf Personen gemütlich und zwanglos sitzen und die Beine lang machen. (Wenn Sie statt der zwei vorderen Einzelsitze eine durchgehende Sitzbank wählen, ist sogar genug Raum für sechs Personen vorhanden). Auch die behagliche Innenausstattung in ihrer gediegenen Verarbeitung läßt keine Wünsche offen: Armlehnen an allen vier Türen, Aschenbecher im Armaturenbrett und im Fond, zwei Sonnenblenden,



ein abblendbarer Rückblickspegel, eine Innenleuchte und zusätzlich zum großen Handschuhkasten ein offenes Ablagefach sind praktische Dinge, die am richtigen Platz sitzen und das Reisen angenehm machen. Wärme, freundliche Farbkombinationen, ausgesuchte Stoffe und eine sorgfältige Lackierung – Ihrem persönlichen Geschmack entsprechend – lassen den Typ 180 D ein ganzes Autoleben lang wie neu erscheinen.



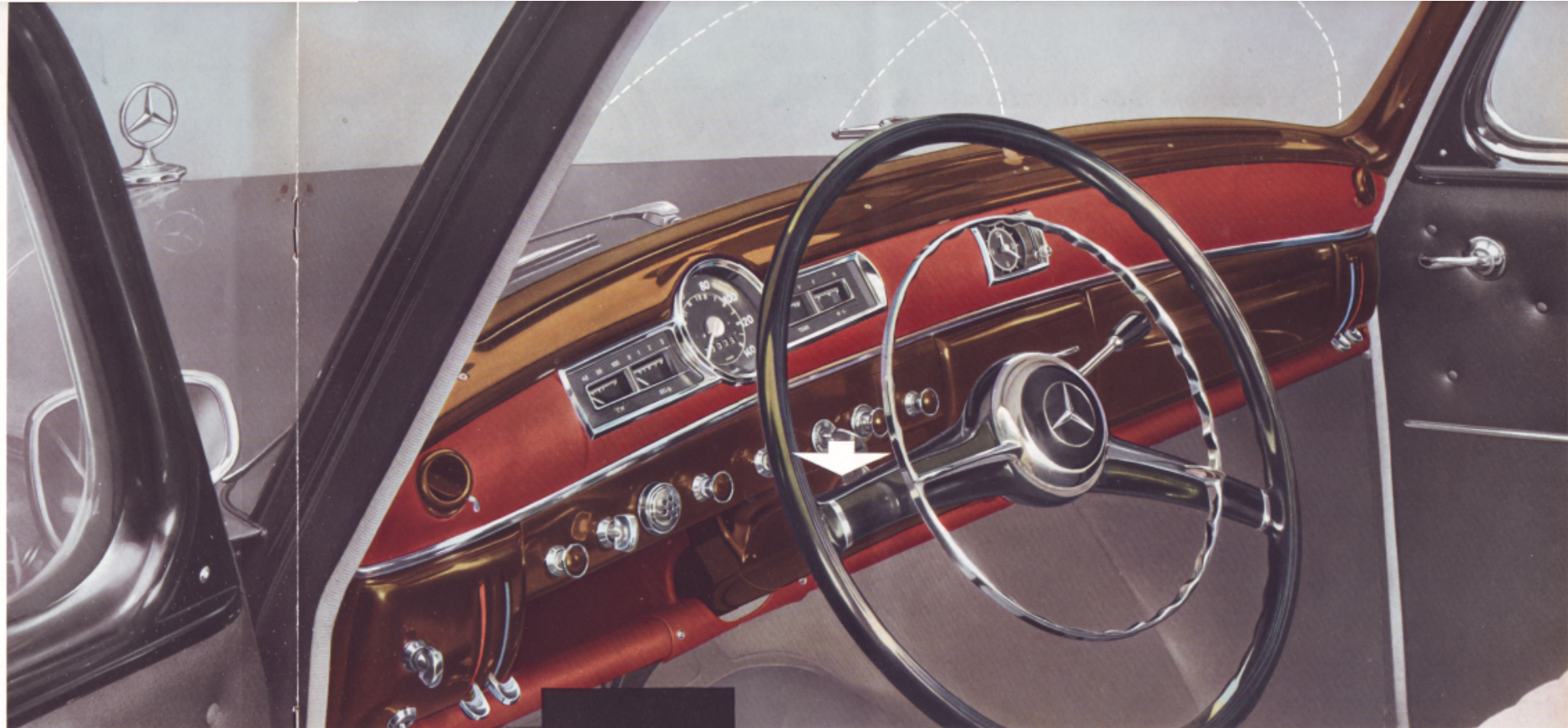
Die Unterbringung von Gepäck bereitet beim Typ 180 D keine Sorgen mehr. Ob es die Koffer mit den Musterkollektionen sind oder die Ausrüstung für die Ferienreise, im Kofferraum dieses Wagens ist selbst bei umfangreichem Gepäck immer noch Platz. Rechts seitlich steht das Reserverad, das auch bei vollem Heck leicht herauszunehmen ist. Spezialkoffersatz auf Sonderwunsch.



So macht das Autofahren Freude



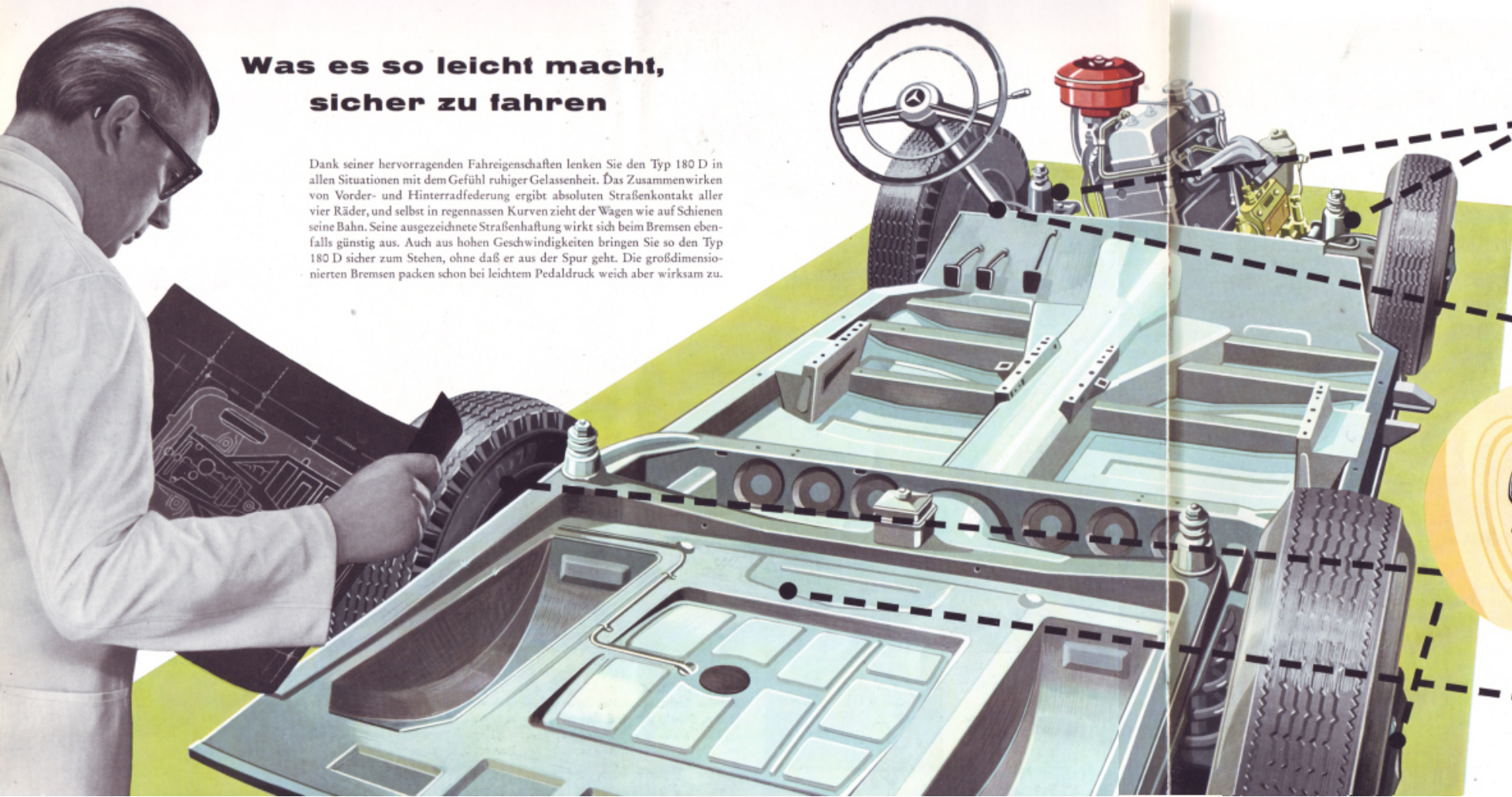
Nehmen Sie doch einmal Platz hinter dem Steuer des Typ 180 D. Mit einem Handgriff können Sie den in Längsrichtung verstellbaren Sitz – auch während der Fahrt – in die günstigste Sitzposition bringen. Vor Ihnen liegen in handlicher Nähe angeordnet der Gangwählhebel und die übrigen Bedienungsknöpfe und Schalter. Im direkten Sichtfeld sind die klaren, übersichtlichen Skalen des Kombi-Instruments untergebracht. Ein kurzer Blick genügt und Sie sind über Kühlwassertemperatur, Öldruck, Geschwindigkeit und Kraftstoffvorrat »im Bilde«. Die Uhr in der Mitte des Armaturenbretts ist von allen Sitzen aus zu sehen. Hervorragende Sicht haben Sie durch die breite, gewölbte Windschutzscheibe über beide Kotflügel. Zwei Wischer mit großen, sich überschneidenden Wäschfeldern sorgen dafür, daß Sie auch bei starkem Regen unbehindert sehen können. Mit der wirksamen Heizung und Entlüftung wird Ihnen das Reisen bei jeder Temperatur angenehm gemacht. Fahrer und Beifahrer können getrennt das gewünschte Klima fein einstellen. Außerdem halten besondere Luftzuführungen bei großer Kälte auch die Seitenscheiben klar. Auf Sonderwunsch wird der Wagen mit großem, leicht zu bedienendem Schiebedach geliefert. Bei einem solchen Fahrkomfort macht das Autofahren im Typ 180 D zu jeder Jahreszeit Freude!



Übrigens, wissen Sie eigentlich, wie einfach das Starten beim Typ 180 D ist? Sie brauchen nur den Startschalter, der unter der Pfeilspitze rechts neben der Lenksäule sitzt, auf »1« zu stellen. Sobald der Glühüberwacher am Armaturenbrett aufleuchtet, drehen Sie den Schalter einfach auf Stellung »2« weiter – und schon springt der Motor zu jeder Jahreszeit zuverlässig an. Das ist das ganze »Geheimnis« des Startens beim Mercedes-Benz Typ 180 D.

Was es so leicht macht, sicher zu fahren

Dank seiner hervorragenden Fahreigenschaften lenken Sie den Typ 180 D in allen Situationen mit dem Gefühl ruhiger Gelassenheit. Das Zusammenwirken von Vorder- und Hinterradfederung ergibt absoluten Straßenkontakt aller vier Räder, und selbst in regennassen Kurven zieht der Wagen wie auf Schienen seine Bahn. Seine ausgezeichnete Straßenhaftung wirkt sich beim Bremsen ebenfalls günstig aus. Auch aus hohen Geschwindigkeiten bringen Sie so den Typ 180 D sicher zum Stehen, ohne daß er aus der Spur geht. Die großdimensionierten Bremsen packen schon bei leichtem Pedaldruck weich aber wirksam zu.

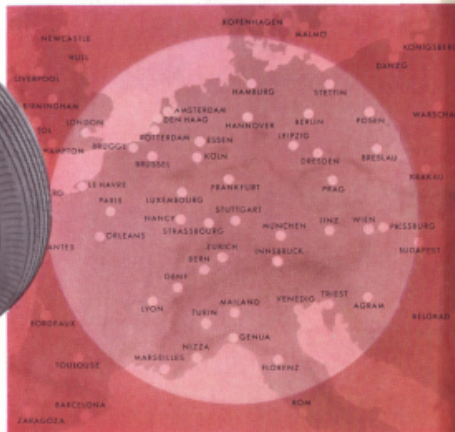
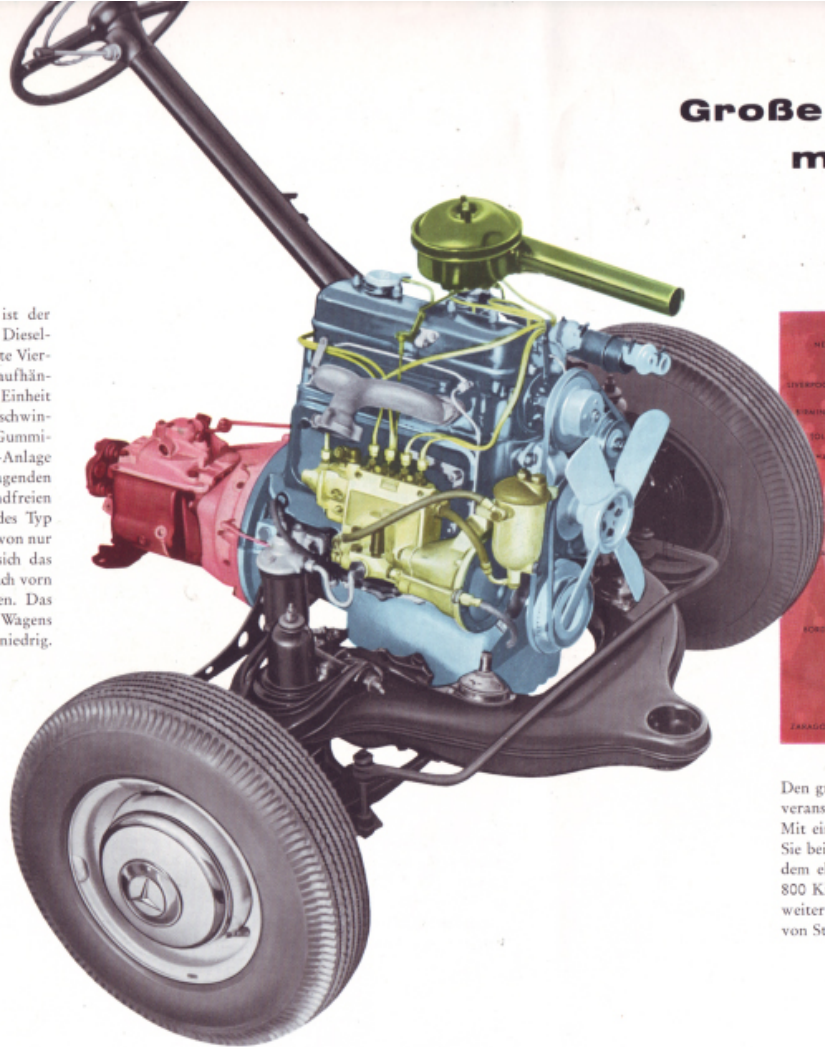


Ebenso mühelos können Sie den Wagen dank der Mercedes-Benz-Kugelumlauf Lenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer steuern. Mit seinen vielen Vorzügen macht er es Ihnen leicht, sicher zu fahren. Das charakteristische Merkmal für die Sicherheit des Typ 180 D ist die schutzbietende Konstruktion der Rahmenboden-Anlage. Sie reicht über die ganze Wagenbreite und gibt dem Fahrzeug eine hohe Verwindungsfestigkeit und Biegesteifigkeit. Mit seinen rings um den Wagen laufenden, kastenförmigen Hohlträgern ist der Rahmen so stabil und sicher, wie man ihn sich nur wünschen kann. Die Sindelfinger Karosserie ist mit diesem kräftigen »Rückgrat« zu einer geschlossenen Einheit fest verbunden.

Eine typische Mercedes-Benz-Konstruktion ist die Eingelenk-Pendelachse. Durch nur einen tiefgelegten Drehpunkt werden die Halbachsen gegenüber der normalen Pendelachse verlängert und so die Schrägneigung der Hinterräder wesentlich geringer. Damit konnte die Bodenhaftung entscheidend verbessert werden. Die Vorzüge dieser Hinterachse tragen dazu bei, daß Sie selbst bei hoher Geschwindigkeit kaum eine Kurvenneigung des Wagens spüren.

Große Fahrt mit kleinen Kosten

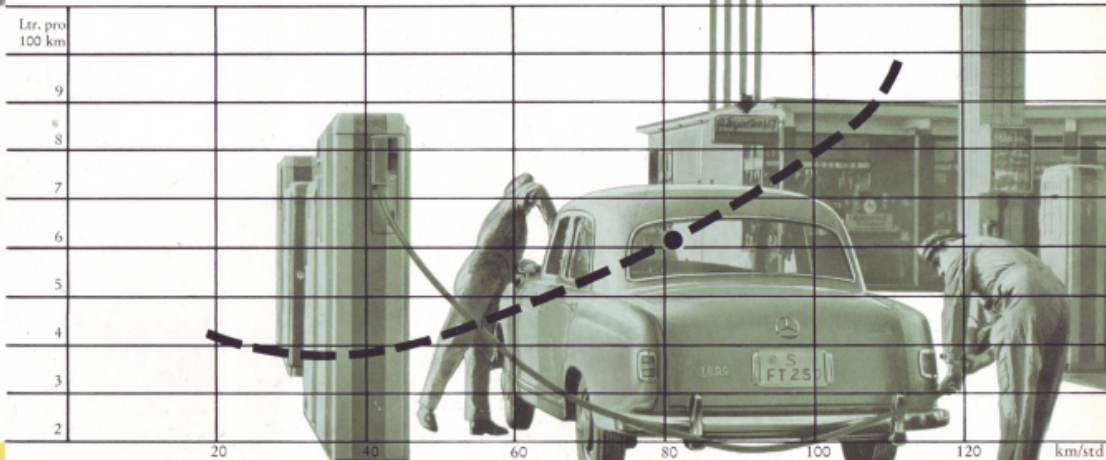
Eine weitere Besonderheit ist der »Fahrshemel«, in dem der Dieselmotor, das vollsynchronisierte Viergang-Getriebe, Vorderradaufhängung und Lenkung zu einer Einheit zusammengefaßt sind. Seine schwingungsfreie Lagerung auf Gummikissen in der Rahmenboden-Anlage trägt wesentlich zur überragenden Fahrruhe und der einwandfreien Führung der Vorderräder des Typ 180 D bei. Nach dem Lösen von nur drei Auflagepunkten läßt sich das ganze Aggregat komplett nach vorn aus dem Wagen herausfahren. Das erleichtert die Pflege des Wagens und hält die Wartungskosten niedrig.



Den großen Aktionsradius des Typ 180 D veranschaulicht Ihnen diese Landkarte: Mit einer Tankfüllung von 56 Litern können Sie bei wirtschaftlicher Fahrweise in dem eleganten und bequemen Fahrzeug 800 Kilometer und mehr fahren – das ist weiter als beispielsweise die Entfernung von Stuttgart nach Hamburg.

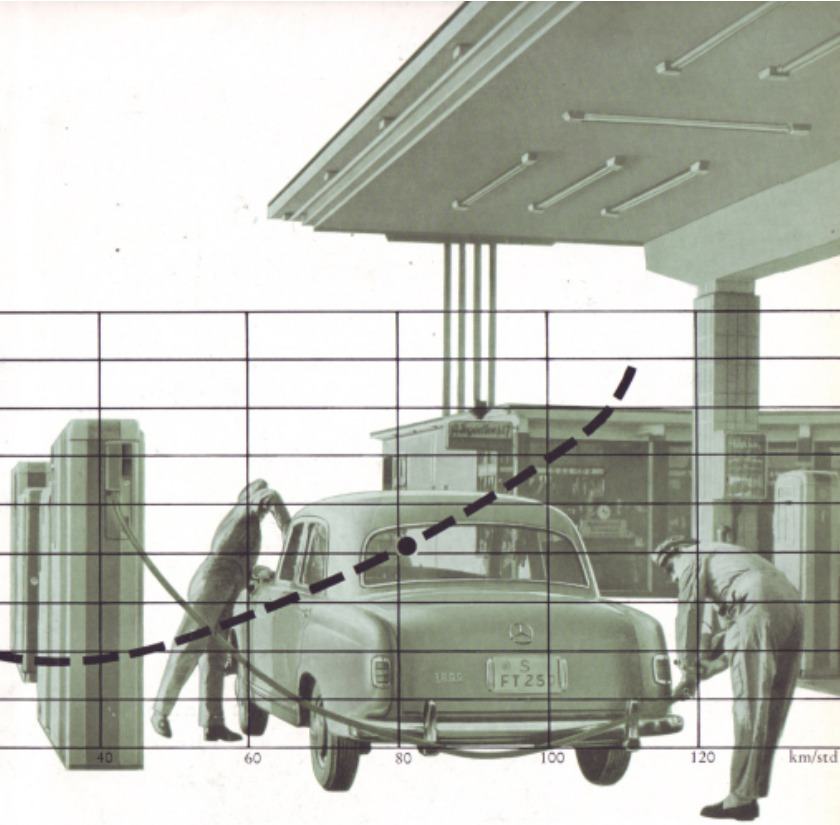


Ein Blick unter die Motorhaube des Typ 180 D zeigt Ihnen die »Ursache« seiner großen Wirtschaftlichkeit: Es ist der robuste und in jeder Beziehung anspruchslose 43-PS-Vierzylinder-Dieselmotor. Selbst bei hohen Reisedurchschnitten bleibt sein Verbrauch außergewöhnlich niedrig, und bei entsprechender Fahrweise können Sie sogar Werte erzielen, die weit unter dem Normverbrauch liegen. Dabei reichen die Kraftreserven des Motors bequem für eine Dauergeschwindigkeit von ca. 110 km/Std. in der Ebene aus, und mit seiner Bergsteigefähigkeit von 35 % überwindet der Typ 180 D mühelos auch die



steilsten Paßstrecken. Ein weiterer Vorzug des Motors ist seine lange Lebensdauer – 100 000 Kilometer sind für ihn gar kein Alter. In der Wartung und Pflege ist der Dieselmotor ebenso genügsam wie im Verbrauch. Ja, bei diesem

Wagen werden Fahrtkosten wirklich klein geschrieben; das beweisen Ihnen immer wieder die niedrigen Kraftstoff-Rechnungen. Sie werden wie jeder Besitzer bald erfreut feststellen: im Mercedes-Benz Typ 180 D macht sogar das Tanken Spaß.



Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung / Hub	75/100 mm
Gesamthubraum effektiv	1767 cm ³
Motorleistung: DIN*	45 PS / 3360 U/min.
SAE**	46 gr. HP / 3500 U/min.
Drehzahl bei 100 km/std.	3220 U/min.
Höchstzahl	3600 U/min.
Verdichtung	19 : 1
Zündfolge	1-3-4-2
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	8,6 Ltr.
Üfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	28 km/std.
	im 2. Gang	48 km/std.
	im 3. Gang	75 km/std.
	im 4. Gang	ca. 110 km/std.
Steigfähigkeit	im 1. Gang	35 %
	im 2. Gang	19 %
	im 3. Gang	11 %
	im 4. Gang	6 %

Kraftstoff

Kraftstoffnormverbrauch**	6,3 Ltr. / 100 km
Kraftstoff	Gasöl
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	5-5,5 Ltr.
Motoröl-Verbrauch	0,15 Ltr. / 100 km

Fahrgestell

Wendelgetriebe	DB-Vierganggetriebe, zwangsvollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Hinterachsaübersetzung	1:3,7
Felgenreife	4 1/2 K x 15
Reifenreife	6,40-15
Batterie	12 V / 84 Ah
Lenkung	DB-Kugelanlaufleuchtung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer

Maße / Gewichte

Größe Länge	4460 mm
Größe Breite	1740 mm
Größe Höhe unbelastet	1500 mm
Radstand	2650 mm
Spurweite vorn	1420 mm
Spurweite hinten	1400 mm
Bodenfreiheit mit 2 Personen besetzt	ca. 195 mm
Wendekreis-Durchmesser	ca. 11 m
Fahrzeuggewicht lahrfertig mit Reserverad und Werkzeug	1290 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1650 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei 1/3 der Höchstgeschwindigkeit (max. 80 km/std.) unter Zuschlag von 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



...übrigens, haben Sie schon eine Probefahrt gemacht?

Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART - UNTERTÜRKHEIM