

M E R C E D E S



Felsformationen im Canyon und die endlose Nordkap und Rush-hour in der City. Hinter Rom. Flimmernder Horizont und die Auffahrtlichkeiten.

Weite eines Highways. Mitternachtssonne am Sanddünen eine Oase und ein Straßencafé in zur Opéra. Eine Welt von unbegrenzten Möglichkeiten.





In seiner neuen, wesentlich verfeinerten Form bietet der Mercedes G den exklusiven Rahmen für vielseitige Aktivitäten und zeitgemäß hohe Ansprüche. Als komfortable Großraum-Limousine bestens geeignet für den alltäglichen Einsatz, läßt er doch keine Alltagsroutine aufkommen. On-Road, auf langen Autobahnfahrten oder in der Stadt macht er Spaß und Sinn. Und abseits vorgegebener Wege erschließt er Erlebniswelten, die ganz individuell zu entdecken sind.





Exklusiver, stärker und sicherer denn je durch seine technischen Innovationen, ist der Mercedes G ein neues Spitzenangebot im Feld der luxuriösen Geländewagen. Zum gültigen Stand der Technik gehört auch, daß er sich den rationalen Anforderungen unserer Zeit an die Wirtschaftlichkeit, Umweltverträglichkeit und Qualität nicht entzieht. Auch in diesen Kriterien überzeugt er souverän. Nicht zuletzt, weil er eben ein Mercedes ist – wenn auch der eigenständigste von allen.



Man nimmt sich die Freiheit, den eigenen
Lebensstil zu leben. Unaufdringlich, aber kon-
sequent gönnt man sich selbst das Außerge-

wöhnliche.





Wenn der Mercedes G auffällt, dann nicht durch Kraftmeierei, sondern durch seine markante, gepflegte Erscheinung. Mit exklusivem Komfort und stilvoller Eleganz erweist er sich als voll gesellschaftsfähig. In jedem Gelände.





COMFORTABLE

Il comfort è un requisito indispensabile per un'automobile di qualità. Per questo, la nuova Classe Lancia è stata progettata per offrire il massimo del benessere ai suoi occupanti. Con i nuovi sedili in tessuto, la nuova plancia e il nuovo volante, la Classe Lancia è pronta per affrontare le più impegnative giornate di lavoro.



Ihre Unabhängigkeit genießen Sie in schöner Umgebung: Der neue Mercedes G bietet ein Ambiente, das selbst anspruchsvollen Limousinen Ehre macht. Luxuriöser Komfort, großzügiges Raumangebot, bequeme Sitzposition auf allen Plätzen und angenehmes Raumklima sind Annehmlichkeiten, die für das tägliche Fahren ebenso wichtig sind wie für ausgedehnte Fernreisen oder Abstecher in rauhere Gegenden. Vorbildlich der »Umgangston«, denn der G bringt Sie unaufdringlich leise ans Ziel.

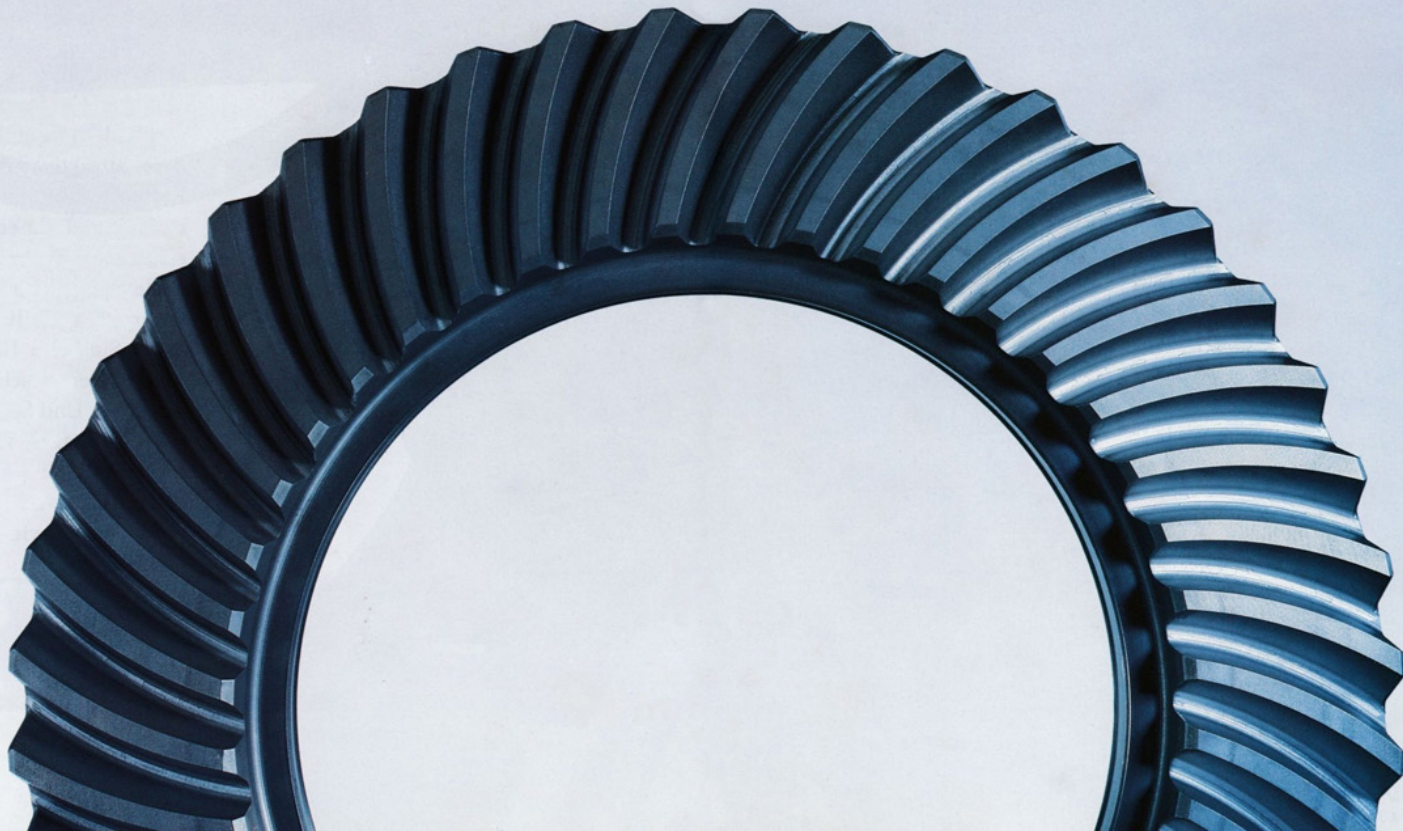




Das Interieur in edler Optik mit Holzakzenten, der Innenraum überwiegend textilverkleidet. Dem Fahrer bieten sich besonders attraktive Perspektiven: Entlastender Komfort z. B. durch Gurthöhenverstellung, stufenlose Lehnverstellung per Handrad, elektrische Einstellung der beiden beheizten Außenspiegel vom Fahrerplatz aus und vieles mehr. Ausgefeilte Bedienungslogik unterstützt Sie beim Fahren, nichts lenkt Sie ab. Sie reagieren schnell und sicher auf jede Situation. Und Sie behalten den vollen Überblick – wörtlich verstanden. Denn die hohe Sitzposition und die Übersichtlichkeit des G sorgen dafür. Beim Parken in der engen Altstadt ebenso wie bei der Abfahrt über eine Geröllhalde.



Eigene Wege suchen. Sich durch nichts aufhalten lassen. Kraft, Leistungsfähigkeit und Präzision führen weiter.



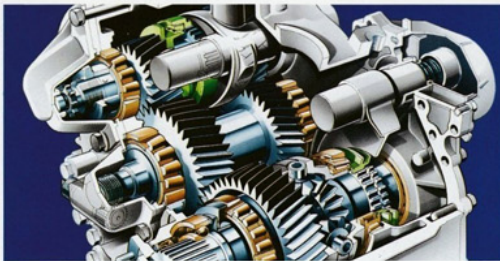


Der neue G hat viele Stärken. Vorbildliche Geländeeigenschaften verbindet er aufschönste mit hohem Fahrkomfort und mehr Sicherheit. Die Basis dafür: ein optimiertes Antriebskonzept und das neue geländetaugliche ABS (auf Wunsch), eine Pionierleistung von Mercedes-Benz.

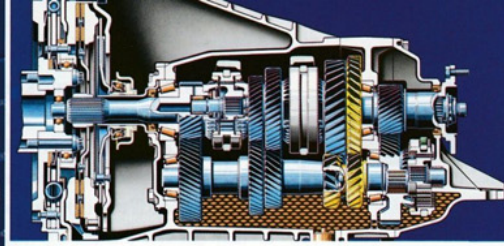


ABS

ABS nutzt die physikalisch größte Bremskraft bei voller Lenkbarkeit des Fahrzeugs. Mercedes-Benz hat ein ABS-System entwickelt, das erstmals den spezifischen Einsatzbedingungen eines Geländewagens voll gerecht wird: Das System ist manuell abschaltbar über einen Schalter in der Mittelkonsole. Denn bei Geländeeinsätzen können blockierende Räder durchaus von Vorteil sein: weil sie z. B. Erde oder Schnee vor sich herschieben, was wie ein Bremskeil wirken kann oder weil sich die Räder bei der Hangabfahrt in den Boden »graben« können und so schneller zum Stehen kommen. Automatisch abgeschaltet wird das ABS, wenn eine der Differentialsperren aktiviert ist. (Auf Wunsch lieferbar.)



Der neue G fährt jetzt mit permanentem Vierrad-Antrieb. Schon im Straßengang meistert er die meisten Strecken mühelos. Für extreme Situationen nutzen Sie die doppelte Antriebskraft: Die Geländeübersetzung ist vollsynchronisiert und problemlos während der Fahrt zuschaltbar, wenn sie gebraucht wird. Das neue Antriebskonzept bringt auch entscheidende Vorteile für die Laufruhe und deutlich niedrigere Fahrgeräusche.



Das serienmäßige vollsynchronisierte Fünfgang-Schaltgetriebe ist leichtgängig zu schalten und bietet perfekt auf den Drehmomentverlauf abgestimmte Kraftübertragung für Gelände- und Straßenfahrt.

Auf Wunsch steht ein Automatic-Getriebe mit spezieller Geländefahrstufe zur Verfügung (außer 250 GD). Ohne Schaltarbeit fahren Sie komfortabler und werden im Gelände entlastet. Die Abstimmung gestattet eine besonders sensible Fahrweise, z.B. auf rutschigem Untergrund.



Drei wichtige neue Schalter: Das Mitteldifferential sowie die Hinter- und Vorderachsdifferentiale sind jetzt durch Knopfdruck sperrbar. Die Aktivierung der einzelnen Sperren wird dabei durch ein rotes Leuchtsignal angezeigt. Die Abfolge der Sperren-Aktivierung ist logisch vorgegeben, entsprechend den physikalischen Gegebenheiten bei zunehmendem Traktionsbedarf. So werden Fehlentscheidungen ausgeschlossen und der Fahrer in Situationen entlastet, die ohnehin seine ganze Aufmerksamkeit fordern.



Großer »Rampenwinkel«.



Überhangwinkel vorn 37°, hinten 32°.



Steigfähigkeit 80 %.



Wat-Tiefe 60 cm.



Bodenfreiheit 21 cm/
Fahrstabil noch bei
Schräglagen bis 54 %.

Zur Antriebsstärke kommt die ausgefeilte Konstruktion des Fahrzeugkörpers: Die Grafiken zeigen die Möglichkeiten des G in schwierigem Gelände und seine beruhigende Stabilität. Es müßte schon einiges passieren, um dieses Fahrzeug aus dem Gleichgewicht zu bringen.

Die aufwendige Fahrwerksabstimmung, die ausgewogene Federungs- und Dämpfungscharakteristik und Verbesserungen am Antriebsstrang sorgen für den hohen Fahrkomfort, der auf asphaltierten Strecken ebenso angenehm zu spüren ist wie auf holprigen Sandpisten.

Als echter Allrounder bietet der G seine Dienste auch als »Nutzfahrzeug« für viele und weitreichende Aktivitäten an. Bis zu 4.000 kg Anhängelast verkraftet er mühelos und läßt sich dabei noch einiges an Gepäck aufladen.

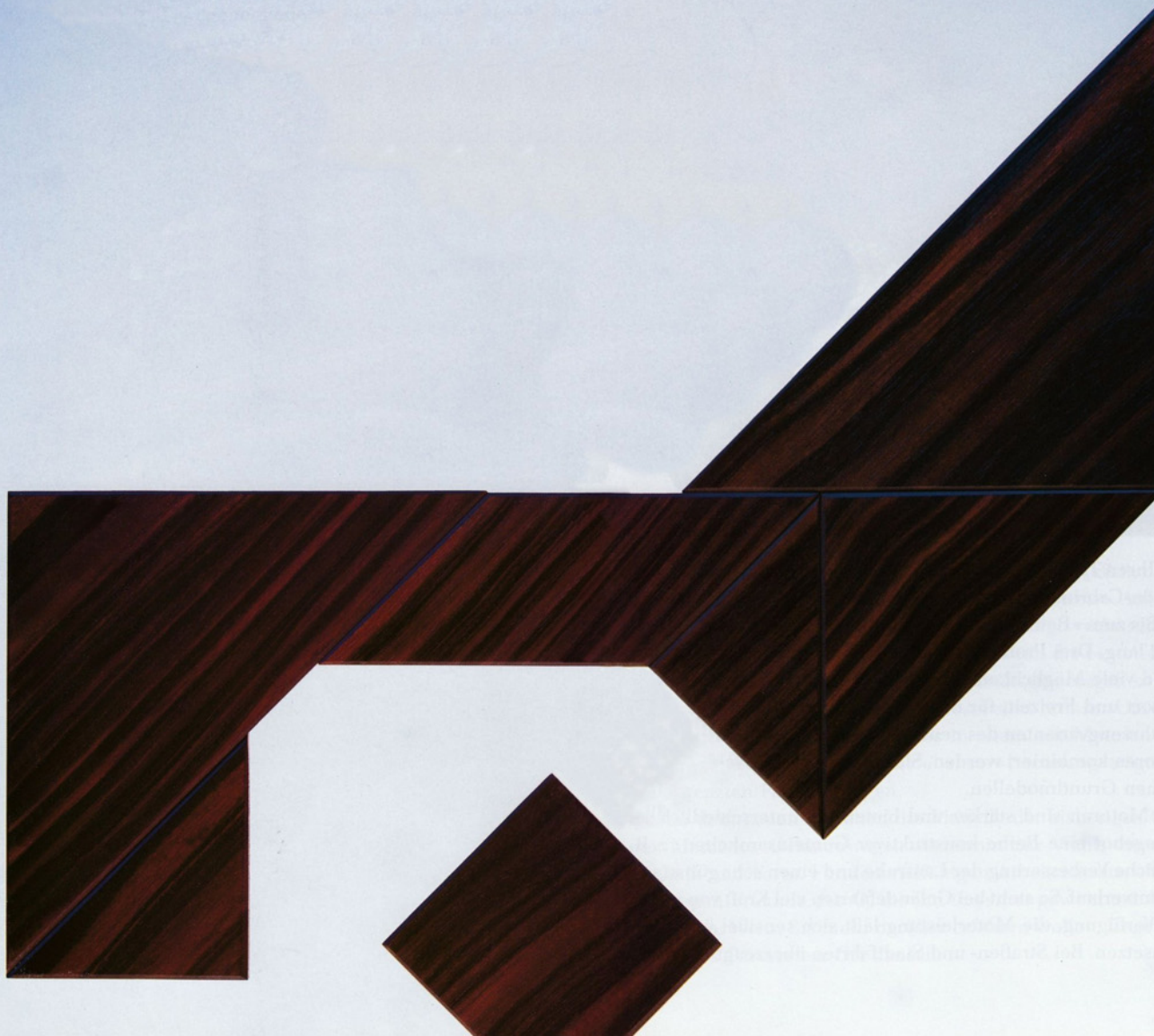


Aus der Fülle des Möglichen individuell aus-

Dem eigenen Stil unverwechselbaren Ausdruck

wählen. Die gebotene Vielfalt kreativ nutzen.

geben.





Finden Sie Ihren Typ: Vom »offenen Bekenntnis« zum reinen Fahrspaß, dem Gelände-Cabrio. Über den wendigen Station-Wagen mit kurzem Radstand. Bis zum »Raum«-Fahrzeug für die ganze Familie, dem Station-Wagen lang. Drei Profile, die in jedem Gelände eine gute Figur machen und viele Möglichkeiten der individuellen Gestaltung eröffnen, für Sport und Freizeit, für den Weg ins Büro oder in die Oper. Alle drei Fahrzeugvarianten des neuen G können jeweils mit den vier neuen Motoren kombiniert werden. Sie haben also die Wahl unter 12 verschiedenen Grundmodellen.

Die neuen Motoren sind stärker und bieten bei unterschiedlichem Leistungsangebot eine Reihe konstruktiver Gemeinsamkeiten: z. B. die wesentliche Verbesserung der Laufruhe und einen sehr günstigen Drehmomentverlauf. So steht bei Geländefahrten viel Kraft von unten herauf zur Verfügung, die Motorleistung läßt sich sensibel und kontrolliert einsetzen. Bei Straßen- und Stadtfahrten überzeugt die hohe

Elastizität. Große Reichweiten bei nur einer Tankfüllung sind ein erfreulicher Beleg für die wirtschaftliche Arbeitsweise. Auf Robustheit und Zuverlässigkeit können Sie sich beruhigt verlassen, wo auch immer Sie unterwegs sind. Dazu kommen mit die besten heute realisierbaren Umwelttechniken – serienmäßig: geregelter Drei-Weg-Katalysator für die Benzinern, die Diesel sind in ihrer Umwelt-Bilanz den Benzinern vergleichbar. Alles in allem ein Motorenprogramm, das der fahrerischen Vernunft ebenso »Rechnung trägt« wie dem unbegrenzten Fahrvergnügen.

Neben dem neuen G stehen die Modelle der bisherigen Generation der Mercedes Geländewagen weiterhin zur Wahl, unverändert in Technik und Form. Für den vielfältigen Arbeitseinsatz, aber auch für die treuen Freunde des G, die ihn in seiner gewohnten Ausprägung vorziehen. Wenn Sie mehr darüber erfahren wollen, fragen Sie Ihren Mercedes-Partner vor Ort danach.

250 GD

300 GD

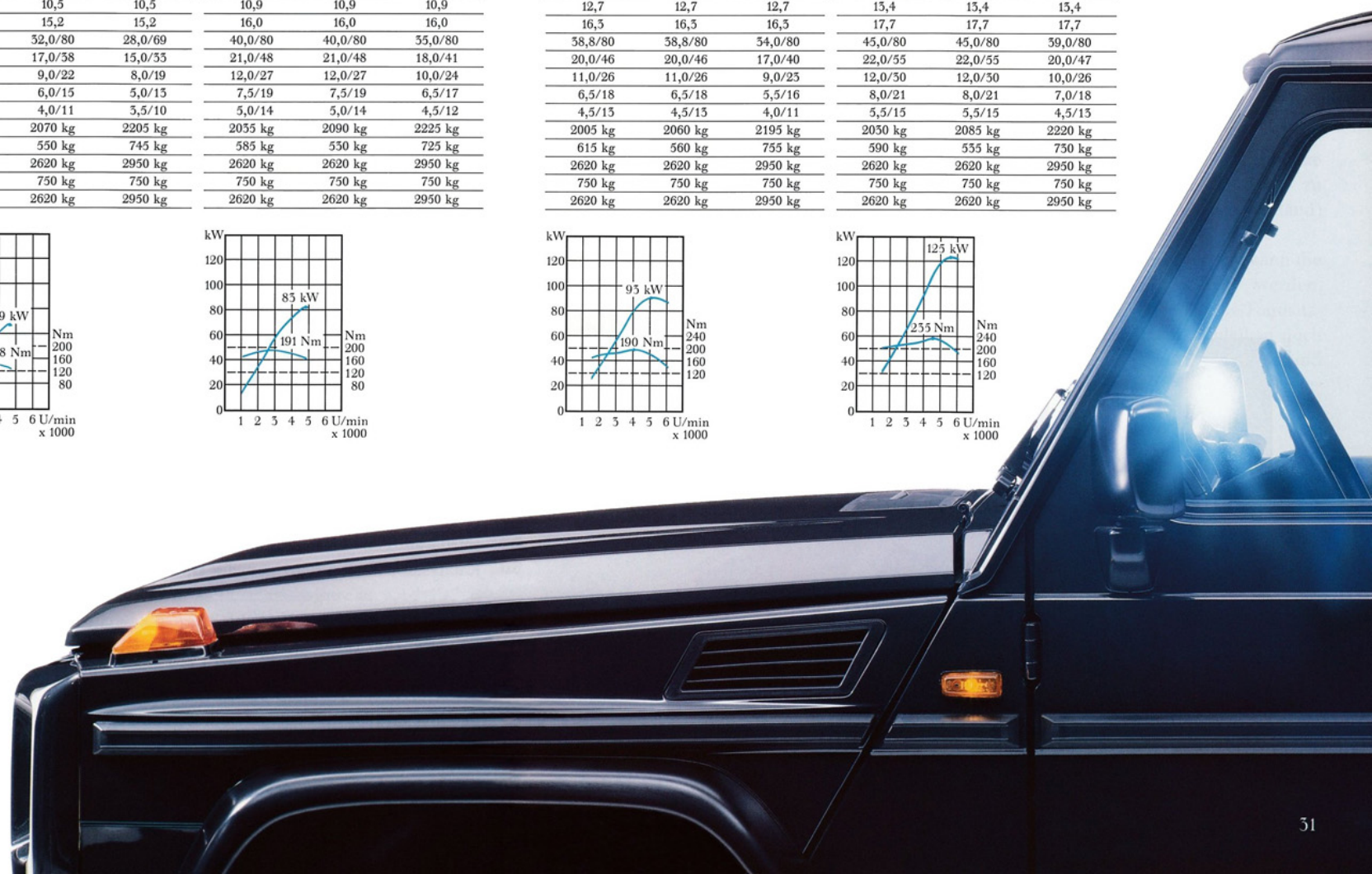
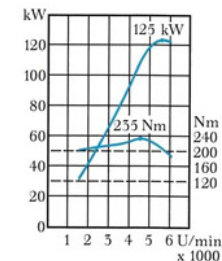
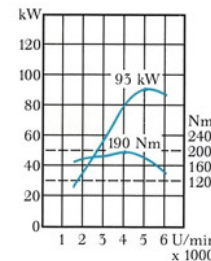
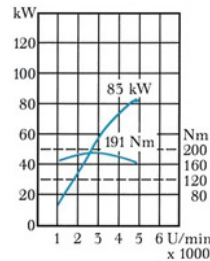
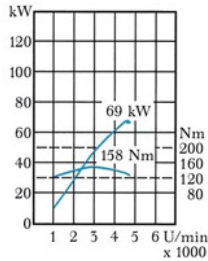
230 GE

300 GE

Zahl der Zylinder	5			6		
Bohrung/Hub	87,0/84,0 mm			87,0/84,0 mm		
Gesamthubraum	2497 cm ³			2996 cm ³		
Nennleistung ¹⁾	69 kW (94 PS) bei 4600/min			85 kW (115 PS) bei 4600/min		
Nenn Drehmoment ¹⁾	158 Nm bei 2600-5100/min			191 Nm bei 2700-2900/min		
Kraftstoff	Diesel			Diesel		
Tankinhalt	96 l			96 l		
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h			135 km/h		
	Offener Geländewagen kurzer Radstand	Stationswagen kurzer Radstand	Stationswagen langer Radstand	Offener Geländewagen kurzer Radstand	Stationswagen kurzer Radstand	Stationswagen langer Radstand
Kraftstoffverbrauch ²⁾ Liter/100 km im Stadtzyklus	15,5	15,5	15,8	14,7	14,7	15,0
bei 90 km/h	10,5	10,5	10,5	10,9	10,9	10,9
bei 120 km/h	15,2	15,2	15,2	16,0	16,0	16,0
Max. Steigvermögen (%) 1. Gang	32,0/80	32,0/80	28,0/69	40,0/80	40,0/80	35,0/80
in den Gängen mit 2. Gang	17,0/38	17,0/38	15,0/33	21,0/48	21,0/48	18,0/41
Straßen- bzw. Gelände- 5. Gang	9,0/22	9,0/22	8,0/19	12,0/27	12,0/27	10,0/24
übersetzung bei zul. 4. Gang	6,0/15	6,0/15	5,0/13	7,5/19	7,5/19	6,5/17
Gesamtgewicht 5. Gang	4,0/11	4,0/11	3,5/10	5,0/14	5,0/14	4,5/12
Leergewicht, fahrfertig	2015 kg	2070 kg	2205 kg	2055 kg	2090 kg	2225 kg
Zuladung	605 kg	550 kg	745 kg	585 kg	530 kg	725 kg
Zul. Gesamtgewicht	2620 kg	2620 kg	2950 kg	2620 kg	2620 kg	2950 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Anhängelast gebremst	2620 kg	2620 kg	2950 kg	2620 kg	2620 kg	2950 kg

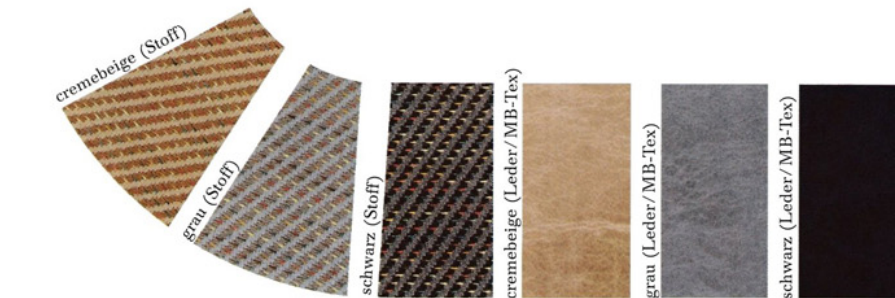
Zahl der Zylinder	4			6		
Bohrung/Hub	95,5/80,2 mm			88,5/80,2 mm		
Gesamthubraum	2298 cm ³			2960 cm ³		
Nennleistung ¹⁾	95 kW (126 PS) bei 5000/min			125 kW (170 PS) bei 5500/min		
Nenn Drehmoment ¹⁾	190 Nm bei 4000/min			235 Nm bei 4500/min		
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei			Superbenzin bleifrei		
Tankinhalt	96 l			96 l		
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h			165 km/h		
	Offener Geländewagen kurzer Radstand	Stationswagen kurzer Radstand	Stationswagen langer Radstand	Offener Geländewagen kurzer Radstand	Stationswagen kurzer Radstand	Stationswagen langer Radstand
Kraftstoffverbrauch ²⁾ Liter/100 km im Stadtzyklus	16,5	16,5	16,9	18,7	18,7	19,9
bei 90 km/h	12,7	12,7	12,7	15,4	15,4	15,4
bei 120 km/h	16,5	16,5	16,5	17,7	17,7	17,7
Max. Steigvermögen (%) 1. Gang	58,8/80	58,8/80	54,0/80	45,0/80	45,0/80	39,0/80
in den Gängen mit 2. Gang	20,0/46	20,0/46	17,0/40	22,0/55	22,0/55	20,0/47
Straßen- bzw. Gelände- 5. Gang	11,0/26	11,0/26	9,0/23	12,0/30	12,0/30	10,0/26
übersetzung bei zul. 4. Gang	6,5/18	6,5/18	5,5/16	8,0/21	8,0/21	7,0/18
Gesamtgewicht 5. Gang	4,5/13	4,5/13	4,0/11	5,5/15	5,5/15	4,5/13
Leergewicht, fahrfertig	2005 kg	2060 kg	2195 kg	2050 kg	2085 kg	2220 kg
Zuladung	615 kg	560 kg	755 kg	590 kg	555 kg	750 kg
Zul. Gesamtgewicht	2620 kg	2620 kg	2950 kg	2620 kg	2620 kg	2950 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Anhängelast gebremst	2620 kg	2620 kg	2950 kg	2620 kg	2620 kg	2950 kg

¹⁾ Angaben nach 88/195/EWG
²⁾ Angaben nach 80/1268/EWG



Individualisten bekennen Farbe: acht Metallic- und zehn Serien-Lackierungen stehen Ihnen dafür zur Wahl.

Das Lacksystem ist aus mehreren Schichten aufgebaut, stufenweise mit unterschiedlichen Schutzfunktionen. So setzt der Decklack den glänzenden Schlußpunkt für ein Korrosionsschutzsystem, das jedem Mercedes eine überdurchschnittliche Lebensdauer sichert. Für die ständige Gütekontrolle und Prüfung im Fertigungsprozeß sind erfahrene Techniker und Werkmeister, unterstützt von modernsten computergesteuerten Hilfsmitteln, verantwortlich.



Das elegante Stoffdessin betont den Limousinencharakter des Innenraums. Sie können unter drei Ausstattungsfarben wählen, die Sie nach Belieben mit der Außenfarbe kombinieren. Auf Wunsch auch in Leder oder in MB-TEX, das in Eigenschaften und Struktur lederähnlich ist. Der Innenraum ist textilverkleidet, farblich abgestimmt auf Ihre Wunschfarbe. Die Gurte in Ausstattungsfarbe.

Die Sitze vorn wie im Fond bieten auch bei engagierter Geländefahrt volle »Unterstützung«: Wirbelsäule und Rückenmuskulatur werden wirkungsvoll abgestützt, Verspannungen werden vorgebeugt, der Seitenhalt ist ausgeprägt.

Variabel wie das ganze Programm ist auch das Platzangebot der G-Modelle: So können durch zusätzliche, längsgestellte Sitzbänke (auf Wunsch) im Heck insgesamt bis zu sieben Personen (bei langem Radstand) komfortabel befördert werden.

Wird die volle Ladefläche benötigt, kann die Fondsitzbank zusammengeklappt werden. Beim langen Station-Wagen ist die Fondsitzbank asymmetrisch teilbar: So bleiben noch ein oder zwei Sitzplätze hinten erhalten und die Ladefläche kann dennoch vergrößert werden.

Mit der Wahl eines Mercedes G entscheiden Sie sich für unbegrenzte, problemlose Mobilität. 5.000 Service-Stationen. Mit Fachkräften, die Ihr G-Modell bestens kennen und alle Ersatzteile umfassende Leistungen: vom Notdienst rund um die Uhr über das Lease Finanz Programm ab Kauf, ohne km-Begrenzung, in fast ganz Europa und garantiert Ihnen im Falle einer und vieles mehr. Darüber und über alle Details, die Sie bei der neuen G-Reihe interessieren,

Denn wo immer Sie auch unterwegs sind: Mercedes-Partner sind für Sie da. In weltweit über innerhalb kürzester Zeit parat haben. Darüber hinaus bietet das Mercedes Betreuungs-System von Mercedes-Benz bis zur neuen Touring-Garantie. Sie gilt für jeden Mercedes, für vier Jahre Panne kompetente Hilfe, Aufwandserstattung für die Weiterreise oder die Hotelübernachtung spricht Ihr Mercedes-Partner gerne mit Ihnen.



Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale

Motoren: 250 GE/300 GE: 4- bzw. 6-Zylinder-Reihenmotor mit mechanisch/elektronischer Benzineinspritzung, elektronischer Leerlaufdrehzahlregelung, Kraftstoff-Schubabschaltung, Warmlaufanpassung, Beschleunigungs- und Vollastanreicherung je nach Betriebsbedingungen. Mikroprozessorgesteuerte Zündanlage, Zündzeitpunkt abhängig vom Betriebszustand. Automatische, temperaturgesteuerte Viscose-Lüfterkupplung. Wartungsfreier Einriementrieb für die Nebenaggregate. Wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich. Geregelter Drei-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde.

250 GD/300 GD: 5- bzw. 6-Zylinder-Dieselmotor mit optimiertem Vorkammer-Brennverfahren und weiteren Maßnahmen zur Reduktion der Schadstoff-Emission. Nachglühanlage für verbessertes Kaltstartverhalten, Kraftstoff-Vorwärmung. Automatische Höhenkorrektur der Einspritzmenge in Abhängigkeit vom Außenluftdruck. Einriementrieb, hydraulischer Ventilspielausgleich. Elektronische Regelung der Leerlaufdrehzahl beim 300 GD; automatische Anhebung der Leerlaufdrehzahl bei Temperaturen unter 20° für den 250 GD.

Aufbauvarianten: Offen, mit kurzem Radstand (2,40 m), zwei Türen, Cabrio-Klappverdeck. Station-Wagen mit kurzem Radstand (2,40 m), drei Türen. Station-Wagen mit langem Radstand (2,85 m), fünf Türen.

Getriebe/Kupplung: Fünfgang-Synchron-Getriebe; Mittelschaltung; Drei-Wellen-Verteilergetriebe mit Gelände- und Straßengang und 100% sperrbarem Längsausgleich; Gelände- und Straßengang synchronisiert; Einscheiben-Trockenkupplung. In Verbindung mit dem mechanischen Fünfgang-Getriebe: neues Zweimassen-Schwungrad zur weiteren Verbesserung der Laufruhe. Auf Wunsch: Wandler-4-Gang-Automatik mit Mittelwählhebel, manuell schaltbar (nicht für 250 GD).

Achsen: Starr-Achsen, jeweils durch zwei Längslenker und einen Querlenker geführt; Vorderachse mit Drehstabstabilisator; Differentialsperre für Vorder- und Hinterachse per Schalterdruck zu aktivieren.

Bremsen: Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Bremse mit Unterdruck-Verstärker, vorne Scheiben-, hinten Duo-Servo-Trommelbremsen mit automatischer Nachstellung, hinten automatisch lastabhängig geregelt; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderachsbremse. Feststellbremse: Hebelhandbremse, wirkt über Seilzug auf Hinterräder. Auf Wunsch: neu entwickeltes ABS.

Federung: An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; Gummihohlfedern dienen vorne und hinten als Zusatzfeder und als Anschlag; Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse; Drehstab-Stabilisator an Vorderachse.

Lenkung: Servolenkung.

Rahmen: Gekröpfter Leiterraum, verschweißt, biege- und verwindungssteif; Kraftstoffbehälter im hinteren Teil des Rahmens zwischen den Längsträgern, Inhalt 96 Liter.

Aufbau: Ganzstahlkarosserie, über acht Gummilager mit Rahmen verschraubt.

Version offen (kurzer Radstand): Zwei Türen mit Kurbelfenstern; verwindungssteifer Fahrgastraum mit breitem Überrollbügel hinter den Vordersitzen; Cabrio-Verdeck aus mattschwarzem Stoff; Seitenwand-Scheuerleisten; eingelassene Fenster aus Acrylglas im Fond und an der Rückwand; Heckklappe unten angeschlagen; Reserverad mit schwenkbarer Halterung am Heck; Auffahrschutz vorne; Abschleppkupplung (Koppelman) vorne; Schmutzfänger hinten.

Auf Wunsch: elektrische Fensterheber (zweifach). Version Station-Wagen kurz/lang: Verwindungssteifer Fahrgastraum, dadurch optimaler Komfort; zwei Türen bei kurzem Radstand, vier Türen bei langem Radstand; alle Türen besitzen Kurbelfenster; Hecktür mit Fenster, Seiten-

wand-Scheuerleisten; Auffahrschutz vorne; Schmutzfänger hinten.

Auf Wunsch: elektrische Fensterheber (zwei-/vierfach); elektrisches Schiebe-Hebe-Dach.

Schlösser: Zentralverriegelung; Türen mit Gabelfallenschlössern; Lenkschloß mit Anlaßwiederhol Sperre, bei Fahrzeugen mit Dieselmotor Schnellstartanlage; Hauptschlüssel für Lenkschloß und Türen; Tankverschluss in Zentralverriegelung integriert; abschließbares Handschuhfach. Bei Station-Wagen lang: Kindersicherung an den Fondtüren.

Scheiben: Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seiten- und Heckscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage, kombiniert mit Scheibenwischerbetätigung; zweistufiger Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung; beheizte Scheibenwaschanlage und Düsen; bei Station-Wagen: Heckscheibenwischer mit Waschanlage und heizbarer Heckscheibe. Auf Wunsch: wärmedämmendes Glas.

Vordersitze: Fahrer- und Beifahrersitz mit Sicherheits-Kopfstützen, in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Sitzneigungsverstellung für Fahrersitz; Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Höhenverstellung vorne. Nach vorn klappbare Vordersitze bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand.

Fondsitzanlage: Wagen mit kurzem Radstand: umklappbare Fondsitzbank mit Mittelarmlehne, Sicherheitskopfstützen zweifach, nach vorne klappbare Vordersitze. Version Station-Wagen – lang: Zusammenklappbare Fondsitzbank mit Sicherheitskopfstützen dreifach; Gurthöhenverstellung hinten; Fondsitzbank asymmetrisch (1/3 zu 2/3) geteilt und umklappbar.

Alle Fahrzeuge: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik hinten, für den hinteren mittleren Sitz ein Beckengurt.

Heizung/Lüftung: Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- und Kaltluft mit zusätzlichem vierstufigem Gebläse für Windschutzscheibe und Fußraum; zwei verstellbare Düsen außen an der Armaturenanlage, für oben und unten getrennt regelbar; Direktbelüftung in Mitte der Armaturenanlage, seitlich nach oben und nach unten schwenkbar. Auf Wunsch: Klima-Anlage, Zusatzheizung.

Beleuchtung: Halogen-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht; Leuchtweitenregulierung; Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert. Heckleuchten mit Blink-, Schluß-, Bremsleuchten. Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußlicht in Stoßfänger integriert. Blinkleuchten auf Kotflügel und zusätzlich an den Seiten; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte vorne und hinten über Türkontaktschalter; Leseleuchte vorn integriert. Warnsummer für nicht abgeschaltetes Fahrlicht. Auf Wunsch: Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Instrumente: Geschwindigkeitsanzeige; Gesamt- und Tageskilometerzähler; Drehzahlmesser; Zeituhr; Anzeige für Kühlmitteltemperatur und Tankinhalt; Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Differentialsperren, Vorglühen (bei Diesel), Motoröl Druck, Handbremse (Lösekontrolle), Bremsflüssigkeit und Bremsbelagverschleiß an den Vorderradbremmen.

Sonstiges: PVC-Unterbodenschutz; Hohlraumkonservierung; Versiegelung des Unterbodens mit Wachs; abblendbarer Innenrückspiegel; Außenrückspiegel an beiden Vordertüren elektrisch beheizt und einstellbar; Handschuhfach mit Klappe abschließbar; Aschenbecher in Mittelkonsole der Armaturenanlage; Haltegriff und Armaturenbrett gepolstert, Mittelkonsole mit Warmluftführung; Edelholzausstattung; Zigarettenanzünder; Türtaschen für Fahrer- und Beifahrertür; Armlehnen an den Türen; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Bordwerkzeug, Wagenheber, Verbandskasten, Warndreieck. Geregelter Drei-Weg-Katalysator (Fahrzeuge mit Benzinmotor).



* Höhe Stationwagen lang 1956 mm, Stationwagen kurz/Cabrio ca. 1908 mm



Mercedes-Benz