



DIE G-KLASSE VON MERCEDES-BENZ
290 GD





Die freie Entscheidung



Freiheit und Freizeit
Genießen Sie Ihre Freizeit unbeschwert in Ihrem neuen, zeitlos schönen Geländewagen 461 von Mercedes-Benz. Erleben Sie, wie schön Freiheit sein kann. Die Freiheit, sich richtig zu entscheiden.



Eine wirtschaftliche Investition: MB Geländewagen Baureihe 461

Eine wirtschaftlich vernünftige Entscheidung

Durch langjährige Entwicklungen und die Erfahrungen aus dem Pkw- und Nfz-Bereich entstand ein perfekter Geländewagen der außergewöhnlichen Ansprüchen im Hinblick auf Solidität, Robustheit, Langlebigkeit und Sicherheit standhält und in seinen Verwendungsmöglichkeiten einzigartig ist. Wer jetzt einen täglichen Begleiter mit allen technischen Vorzügen sucht, wird an dem Mercedes-Benz G 461 einfach nicht vorbeifahren können. Mit unübertroffener Geländegängigkeit und bemerkenswertem

Straßenverhalten. Ein Fahrzeug, das Spaß macht und in ernstesten Situationen verlässlich reagiert. Die Baureihe 461 ist die gelungene Synthese aus ausgereifter Technik und hoher Wirtschaftlichkeit – die Basis für eine sinnvolle Entscheidung.

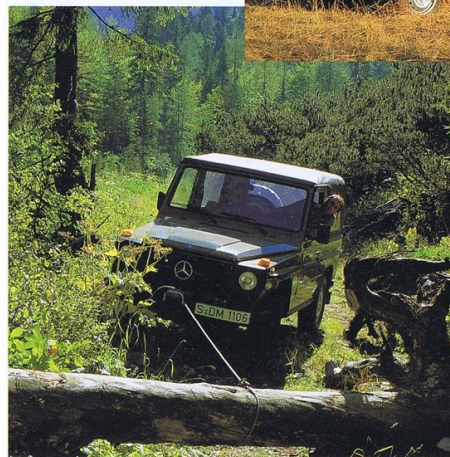
Perfektion und durchdachte Details, Vielfalt und Funktionalität, Sicherheit und Zuverlässigkeit zeugen von einer Philosophie, die Mercedes-Benz bei der Entwicklung des G 461 als richtungsweisendes Ziel verfolgt hat: ein Fahrzeug zu schaffen, das strenge ökonomische Anforderungen erfüllt.



Einzigartig in seiner Vielseitigkeit

Für jeden Einsatz die richtige Lösung

Der Mercedes-Benz G 461 bietet die richtige Basis, wenn Sie ein zuverlässiges und robustes Fahrzeug für den täglichen Einsatz brauchen. Er ist eben nicht nur ein Geländewagen, sondern ein wirklicher Allrounder mit allen Vorzügen. Überzeugen Sie sich selbst.



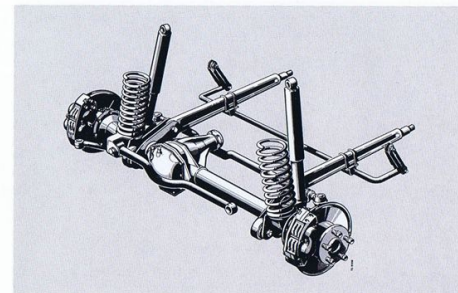
Ihr zuverlässiger Partner für jeden Einsatz



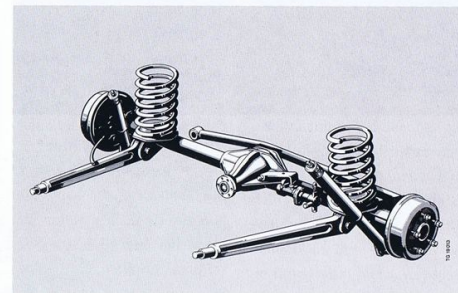
Der Allrad-Spezialist

Robuster Antriebsstrang

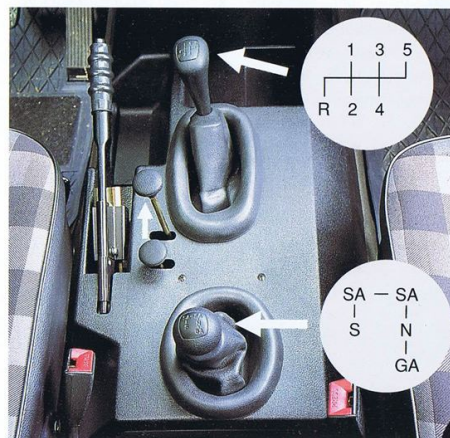
Der Motor überträgt seine Kraft über ein sehr leicht schaltbares 5-Ganggetriebe und ein Zweiwellen-Verteilerge triebe auf die Achsen. Für spezielle Einsätze wie z.B. Untertagebetrieb und Flugvorfeld ist ein Automatikgetriebe erhältlich. Im Straßenbetrieb reicht der Hinterachsbetrieb meist aus. Bemerkenswert: Bei Bedarf wird der Vorderradantrieb im Stand oder sogar während der



Vorderrachse



Hinterachse



Kraftpaket für jeden schweren Einsatz.

Unübertroffener Fahrkomfort

Die hohe Achsverschränkung von 260 mm und eine technisch perfekte Kombination von langen Schraubenfedern und großvolumigen Teleskopstoßdämpfern an allen vier Radaufhängungen sorgen für hohen Fahrkomfort auf der Straße und im Gelände. Mit der zielgenauen und stoßfreien Servolenkung läßt sich der G gefühlvoll und mühelos lenken. Aufwendige, exakte Achs-

führungen mit je zwei Längslenkern und je einem Querlenker steuern das Fahrzeug präzise und gewährleisten einen stabilen Geradeauslauf. Bei Kurvenfahrten verringert ein zusätzlicher Stabilisator an der Vorderachse die Seitenneigung des Aufbaus. Die angetriebenen starren Achsen – mit ihrer Spur- und Sturzkonstanz über den gesamten Federweg – sind bereits in der Baureihe 460 weltweit zu einem Synonym für Robustheit und Langlebigkeit geworden und finden auch im G 461 wieder ihren festen Platz.

Fahrt einfach zugeschaltet. Im Gelände, bei extremen Steigungen oder wenn hohe Zugkräfte erforderlich werden, kann ebenfalls ohne anzuhalten der synchronisierte Geländegang zugeschaltet werden. Er ergibt eine Verdoppelung der Antriebskraft auf die Räder bei gleichzeitiger Halbierung der Fahrgeschwindigkeit. Damit wird der G zu einem perfekten

Traktion auf allen Wegen



Schwieriges Gelände? Kein Problem

Die Bodenfreiheit von min. 206 mm (je nach Reifengröße) bleibt bei allen Belastungszuständen erhalten. Mit einer Steigfähigkeit bis zu 80% und sehr großen Böschungswin-



keln vorne und hinten sowie überzeugenden Rampenwinkeln überwindet der G mühelos die schwierigsten Hindernisse. Und selbst bei Fahrten durch Wasser und Schlamm werden bis 60 cm Wat-Tiefe Passagiere und Motor vor unerwünschter Nässe geschützt.

100% Bodenhaftung

Und wenn doch einmal aufgrund unterschiedlicher Bodenbeschaffenheit ein Rad durchdreht, bleibt der Mercedes-Benz Geländewagen nicht stehen. Denn die serienmäßig eingebaute 100%ig wirkende Differentialsperre an der Hinterachse (an der Vorderachse auf Wunsch lieferbar) kann zugeschaltet werden und wird durch eine optische Kontrolle auf der Instrumententafel bestätigt. Dadurch können Sie problemlos wieder Land gewinnen. Mit gesperrten Differen-

tialen fährt der G selbst dann, wenn nur noch ein Rad festen Untergrund hat.

Die Baureihe 461 hält, was sie verspricht

Der Mercedes-Benz Geländewagen verfügt über eine leistungsfähige Bremsanlage mit Festsattel-Scheibenbremsen an der Vorderachse und Trommelbremsen in Duo-Servo-Ausführung an der Hinterachse. Durch ein automatisch lastabhängiges Ventil (ALB) wird ein Überbremsen der Hinterachse bei allen Belastungszuständen verhindert. In kritischen Fahrsituationen gewährleistet diese Technik höchste Sicherheit. Die Wirkung der Handbremse ist so ausgelegt, daß sie ein beladenes Fahrzeug an steilen Hängen mit entsprechendem Untergrund bis zu einer Steigung von 80% sicher hält. Das Anfahren wird so problemlos.

Der richtige Rahmen für jedes Terrain

Einmalig vielseitig

Die Baureihe 461 wird mit vier Radständen - 2400 mm, 2850 mm, 3120 mm und 3400 mm - und sieben Aufbauvarianten angeboten:

Station Wagen - kurzer und langer Radstand -, Kastenwagen, Pick-up, als Fahrgestell mit Fahrerhaus für verschiedene Koffer- und Pritschenaufbauten und auf Anfrage der offene Wagen - kurzer und langer Radstand. Mit diesem Standard-Programm und vielfältigen Möglichkeiten der Sitzanordnung von zwei bis zehn Sitzplätzen, steht für jeden Einsatz der richtige G zur Verfü-



in Verbindung mit mehreren fest verschweißten Rohrquerträgern einen biege- und verwindungsfesten Leiterrahmen, der die besonders im Gelände auftretenden Kräfte vom Aufbau fernhält. Diese bemerkenswerte Steifigkeit sichert die Stabilität der unterschiedlich-

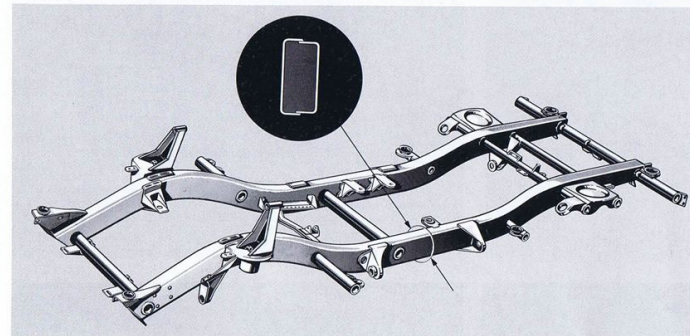
Beschichtung und eine Lackierung mit drei Schichten. Abschließend werden die Hohlräume mit Wachs versiegelt.

Souveränes Fahren

Die hohe Sitzposition, die übersichtliche Karosserie und die großflächige Verglasung geben Ihnen das sichtbar gute Gefühl, vorausschauend handeln zu können. Sie fühlen sich wohl und spüren das Besondere an ihm. Der großzügige Innenraum bietet viel Platz für Ihre persönlichen Freiräume. Souverän und auch ein bißchen stolz führen Sie den G durch den täglichen Straßenverkehr.

Mit Sicherheit ein Vergnügen

Der G sorgt mit seiner soliden Verarbeitung ebenfalls für Ihr Wohlbefinden. Das gilt gleichermaßen für Ihre Sicherheit. Denn es steckt die ganze Erfahrung von Mercedes-Benz in ihm. Die stabile Karosserie garantiert für den persönlichen Schutz der Passagiere. Auf den G können Sie sich ruhig verlassen. In jeder Situation und auf jedem Terrain.



gung und wird jedes Problem wirtschaftlich sinnvoll gelöst.

Wir geben Ihnen die besten Rahmenbedingungen

Alle Varianten werden in der besonders zweckmäßigen Bauart mit getrennter Rahmen- und Aufbaukonstruktion hergestellt. Geschlossene, kastenförmige Längsträger ergeben

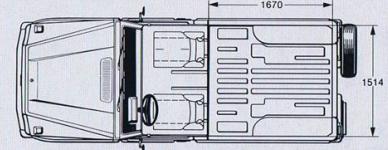
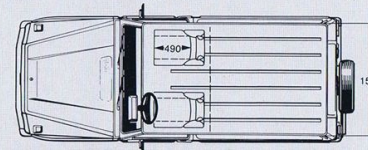
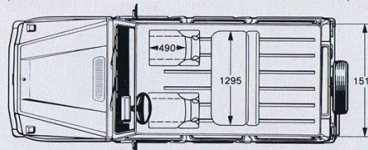
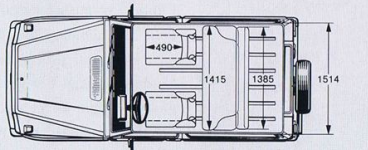
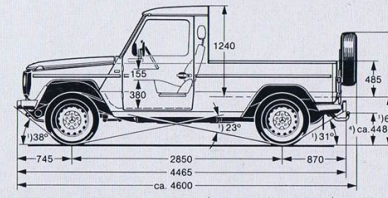
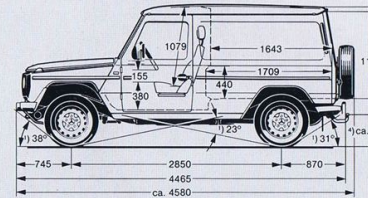
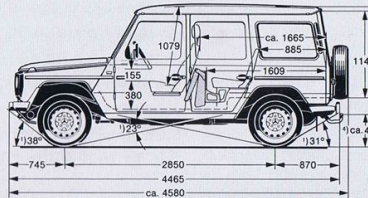
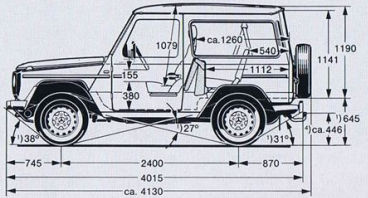
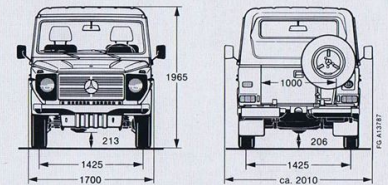
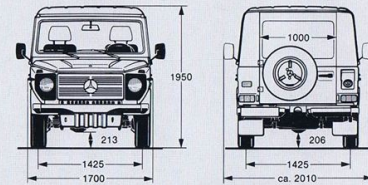
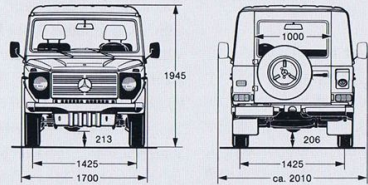
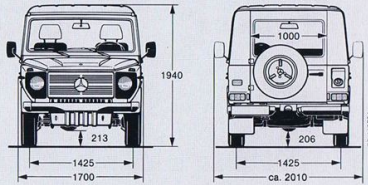
sten Aufbauten. Aufwendige Vorsorgemaßnahmen gegen Korrosionsschäden garantieren außerdem für eine lange Lebensdauer. Der Rahmen wird lackiert und mit allen Innenteilen vollständig wachseflutet. Die Aufbauten werden im Elektro-Tauchverfahren grundiert. Korrosionsgefährdete Stellen erhalten eine zusätzliche PVC-

Stationwagen
Radstand 2400 mm

Stationwagen
Radstand 2850 mm

Kastenwagen
Radstand 2850 mm

Pick-up
Radstand 2850 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis ϕ ca. 11,40 m
 1) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

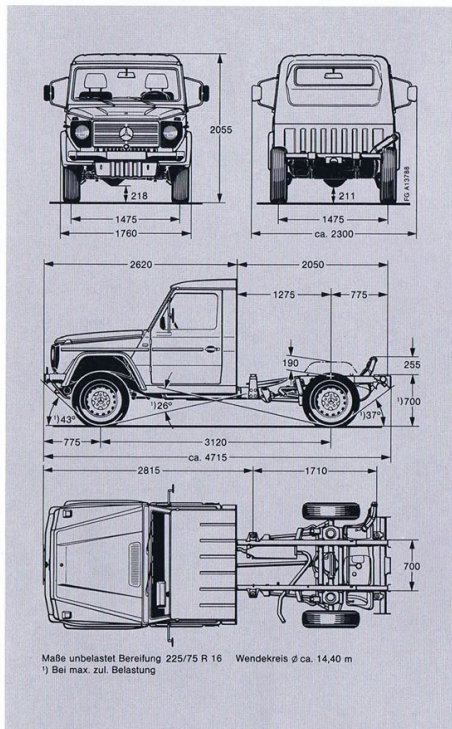
Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis ϕ ca. 13,00 m
 1) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis ϕ ca. 13,00 m
 1) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

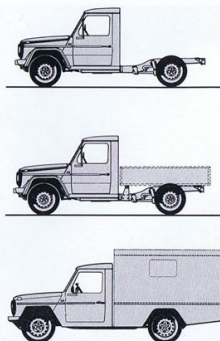
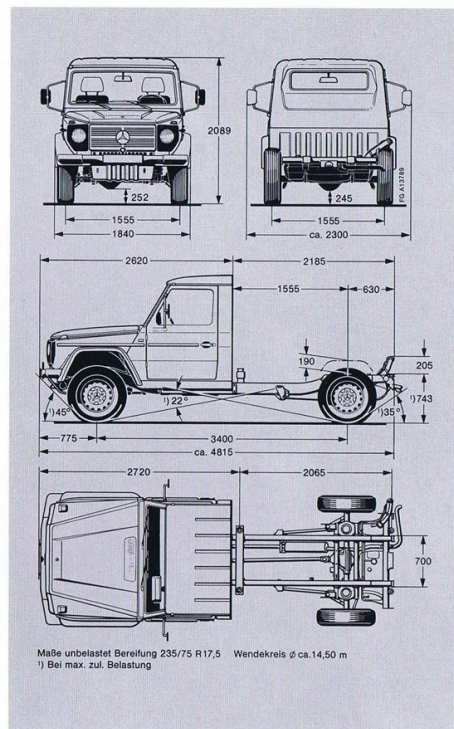
Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis ϕ ca. 13,00 m
 1) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)



Geländewagen-Fahrgestell
Radstand 3120 mm



Geländewagen-Fahrgestell
Radstand 3400 mm

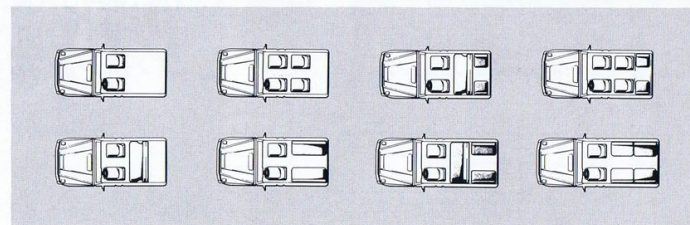
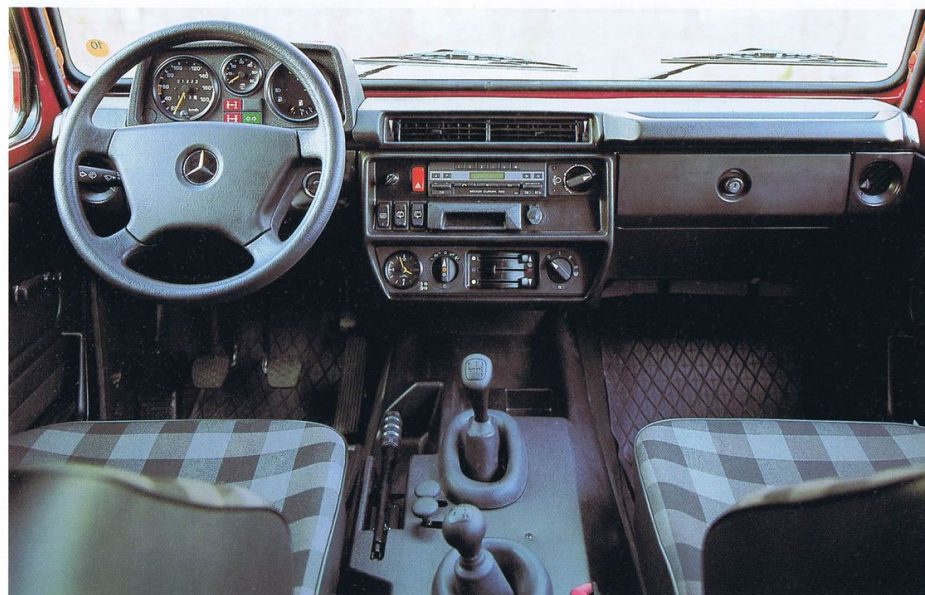


Ansichten und Einsichten

Überzeugend durch innere und äußere Werte

Der durchdachte Innenraum ist nicht nur geräuscharm konzipiert sondern reich an funktionellen Details. Die übersichtliche Anordnung der Instrumente garantiert einen hohen Bedienkomfort. Die Sitzbezüge harmonisieren mit der

schwarzen Innenraum-Farbgestaltung. Sie haben die Wahl zwischen Stoffbezügen in sportlichem Karodesign oder dem pflegeleichten Kunstleder (MB-TEX). Die Farben der Bezüge und die Fahrzeuglackierungen entnehmen Sie bitte der Beilage. Sonderwünsche sind auf Anfrage möglich.



Die unterschiedlichen Sitzanordnungen sind in Abhängigkeit zu den Zulassungsvorschriften der einzelnen Länder möglich.

Motor aus der Großserie: langlebig und wartungsarm

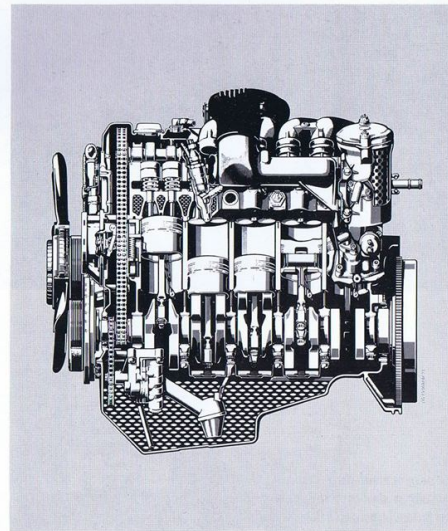
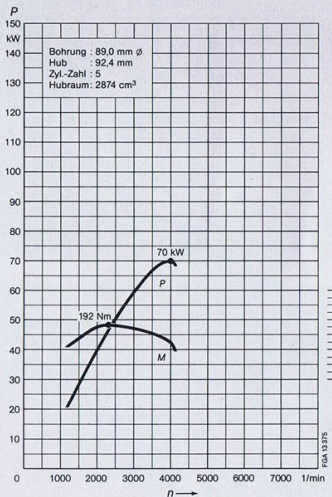
Bewährter, wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Motor

Im Mercedes-Benz G 461 wird der bewährte 2,9-Liter-Fünfzylinder-Dieselmotor OM 602 eingebaut. Der speziell auf den Einsatz im Geländewagen abgestimmte Motor ist extrem zuverlässig und langlebig. Er zeichnet sich durch sehr lange Ölwechsel- und Wartungsintervalle aus. Der günstige Kraftstoffverbrauch und die überdurchschnittliche Leistungsbereitschaft werden Sie begei-

stern. Schon bei 2300 U/min ist das maximale Drehmoment mit 192 Nm erreicht. Dadurch steht gerade beim Arbeitseinsatz im Gelände viel Kraft bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung. Die Höchstleistung von 70 kW erreicht der Motor bereits bei 4000 U/min.

Dieser robuste Motor mit seiner mechanischen Dieseleinspritzanlage garantiert Ihnen einen problemlosen Einsatz auch unter schwierigsten Bedingungen.

Mercedes-Benz Typ GD 290 (Geländewagen)



Die Serienausstattung von A-Z

	Stationwagen kurz	Stationwagen lang	Kastenwagen	Pick-up	Fahrzeugsattel mit Fahrerhaus
Ablageschale auf Getriebetunnel	●	●	●	●	●
Abschleppkupplung vorne	●	●	●	●	●
Abschleppöse hinten (am Rahmen)	●	●	●	●	●
Abschleppöse vorne (am Rahmen)	●	●	●	●	●
Achskugelgelenkköpfe verchromt	●	●	●	●	●
Armaturenbrett und Haltegriff gepolstert	●	●	●	●	●
Bodenbeläge Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Bodenbeläge Laderaum inkl. Radkasten	●	●	●	●	●
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●	●	●
Differentialsperre Hinterachse	●	●	●	●	●
Fondsitzbank klappbar	●	●	●	●	●
Frontscheibe Verbundglas	●	●	●	●	●
Getriebe 5-Gang	●	●	●	●	●
Halogen (Fern- und Abblendlicht mit Leuchtweitenregulierung)	●	●	●	●	●
Haltegriff über Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Haltegriff über Fondsitz	●	●	●	●	●
Handschuhkasten verschließbar	●	●	●	●	●
Heckscheibe heizbar	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●	●	●	●
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)	●	●	●	●	●
Heizungsgebläse 3-stufig	●	●	●	●	●
Innenausstattungsfarbe Schwarz	●	●	●	●	●
Innenleuchte vorn	●	●	●	●	●
Katalysator für OTTO-Motoren	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den Fondtüren und Hecktüre	●	●	●	●	●
Kopfstützen Fahrer/Beifahrer	●	●	●	●	●
Kopfstützen im Fond 3-fach	●	●	●	●	●
Kraftstofftank 96 l	●	●	●	●	●
Kühler/Motorschutzblech unten	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●
Nebelschlußeuchte	●	●	●	●	●
Radioentstörung	●	●	●	●	●
Regulierbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Reserveradträger an Hecktür	●	●	●	●	●
Reserveradträger schwenkbar hinten rechts	●	●	●	●	●
Rückblickspegel außen beidseitig	●	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●
Scheibenwaschdüsen beheizt	●	●	●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●
Seitenverkleidung innen kompl. Kunststoff-Folie	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte Fahrer/Beifahrer	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte Fondsitzbank	●	●	●	●	●
Sitzbezüge Stoff	●	●	●	●	●
Sitzneigungsverstellung Fahrer/Beifahrer	●	●	●	●	●
Spiegelhalter verlängert	●	●	●	●	●
Stoßstange hinten 2-teilig	●	●	●	●	●
Trennwand mit Lastschuttgitter	●	●	●	●	●
Türtasche Fahrer/Beifahrertür	●	●	●	●	●
Verbandskasten	●	●	●	●	●
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank	●	●	●	●	●
Wardreieck	●	●	●	●	●
Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung	●	●	●	●	●
Zeituhr	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●

Änderungen im Rahmen des technischen Fortschritts vorbehalten

Technische Daten

Stationwagen 2400 mm



Stationwagen 2850 mm



Kastenwagen



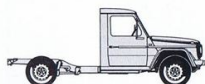
Pick-up



Fahrgestell 3120 mm



Fahrgestell 3400 mm



Motor	Getriebe	Verteilergetriebe	Achs-Überetzungen (Serienbereifung)	Bremsen	Licht- maschine V/A	Batterie V/Ah	Kraftstoff	Gewicht	Anhänge- gebremst	Max. Steigfä- higkeit	Max. Geschwindig- keit	Bereifung
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 1980 kg ¹⁾ Nutzlast 620 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2600 kg Zulässige Dachlast 150 kg	2600 kg	SG 36,2% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 13,1 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 2105 kg ¹⁾ Nutzlast 795 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 200 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 2080 kg ¹⁾ Nutzlast 820 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 200 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 1945 kg ¹⁾ Nutzlast 965 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 100 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 5,286	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km ²⁾ Stadt: 13,8 90 km/h: 10,1 120 km/h: 15,4	Leergewicht 1855 kg ¹⁾³⁾ Nutzlast 1645 kg Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg Zulässige Dachlast 100 kg	750 kg	SG 28,2% GG 71,7%	ca. 132 km/h ¹⁾	225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 Auf Wunsch: 235 / 75 R 17,5 auf Stahlfelge 6,75 J x 17,5 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammervorverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkgp/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 5,286	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km ²⁾ Stadt: 13,8 90 km/h: 10,1 120 km/h: -	Leergewicht 1990 kg ¹⁾³⁾ Nutzlast 2110 kg Zulässiges Gesamtgewicht 4100 kg Zulässige Dachlast 100 kg	750 kg	SG 20% GG 55%	ca. 120 km/h ¹⁾	235 / 75 R 17,5 auf Stahlfelge 6,75 J x 17,5 Auf Wunsch: 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16

¹⁾Vollgetankt ohne Fahrer ²⁾Ohne Aufbauhaken hinten

SG = Straßengang
GG = Geländegang

Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale

Motor

290 GD, 5-Zylinder-Dieselmotor mit optimiertem Vorkammer-Brennverfahren und weiteren Maßnahmen zur Reduktion der Schadstoff-Emission. Nachgühanlage für verbessertes Kaltstartverhalten, Kraftstoff-Vorwärmung. Automatische Höhenkorrektur der Einspritzmenge in Abhängigkeit vom Außenluftdruck. Einriementrieb, hydraulischer Ventilspielausgleich. Elektronische Regelung und automatische Anhebung der Leerlaufdrehzahl bei Temperaturen unter 20 °C.

Getriebe/Kupplung

Fünfgang-Synchron-Getriebe; Mittelschaltung; Zwei-Wellen-Verteilergetriebe mit synchronisiertem Gelände- und Straßengang; Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Anfrage Wandler-4-Gang-Automatic mit Mittelwählhebel.

Achsen

Starr-Achsen, jeweils durch zwei Längslenker und einen Querlenker geführt; Vorderachse mit Drehstabstabilisator; Differentialsperre für Hinterachse per Zugknopf zu aktivieren. Auf Wunsch Differentialsperre für Vorderachse.

Bremsen

Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Bremse mit Unter-

druck-Verstärker, vorne Scheiben, hinten Duo-Servo-Trommelbremsen mit automatischer Nachstellung, hinten automatisch lastabhängig geregelt; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderachsbremse. Feststellbremse: Hebelhandbremse, wirkt über Seilzug auf Hinterräder.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; Gummihohlfedern dienen vorne und hinten als Zusatzfedern und als Anschlag; Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse; Drehstab-Stabilisator an Vorderachse.

Lenkung

Servolenkung

Rahmen

Gekröpfter Leiterrahmen, verschleißt, biege- und verwindungssteif; Kraftstoffbehälter im hinteren Teil des Rahmens zwischen den Längsträgern, Inhalt 96 Liter.

Schlösser

Zentralverriegelung; Türen mit Gabelfallenschlössern; Lenkschloß mit Anlaßwiederholsperr, Schnellstartanlage; Hauptschlüssel für Lenkschloß und Türen; Tankverschluß; abschließbares Handschuhfach. Bei Station lang;

Kindersicherung an den Fondtüren.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seiten- und Heckscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage, kombiniert mit Scheibenwischerbetätigung; zweistufiger Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung. Auf Wunsch: wärmedämmendes Glas.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- und Kaltluft mit zusätzlichem dreistufigem Gebläse für Windschutzscheibe und Fußraum; zwei verstellbare Düsen außen an der Armaturenanlage, für oben und unten getrennt regelbar; Direktbelüftung in Mitte der Armaturenanlage, seitlich nach oben und nach unten schwenkbar. Auf Wunsch: Klima-Anlage, Zusatzheizung.

Beleuchtung

Halogen-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht sowie Leuchtweitenregulierung; Heckleuchten mit Blink-, Schluß-, Bremsleuchten. Blinkleuchten auf Kotflügel und zusätzlich an den Seiten. Innenleuchte vorne (und hinten: nur bei Stationwagen) über Türkon-

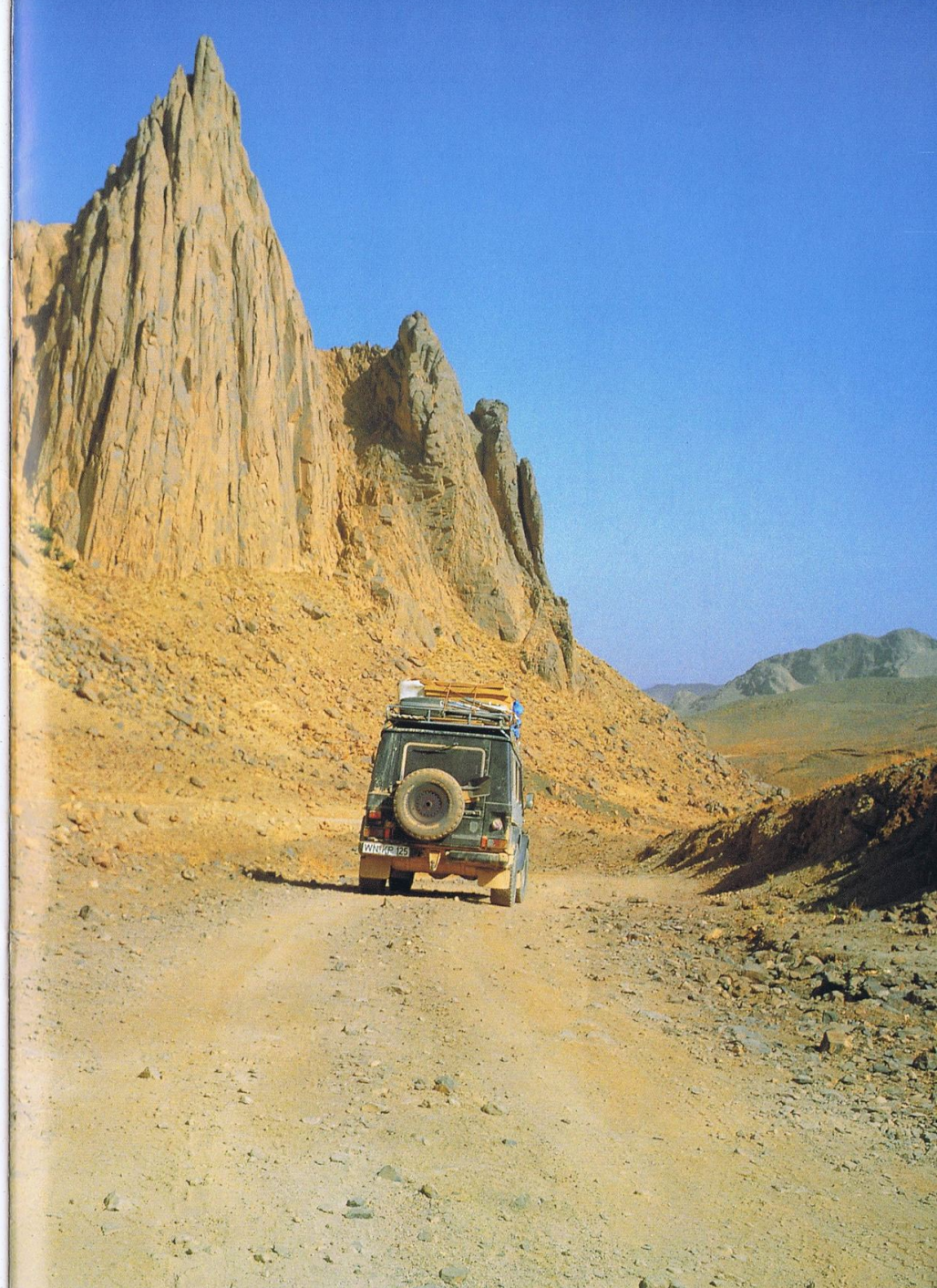
taktschalter. Warnsummer für nicht abgeschaltetes Fahrlicht. Auf Wunsch: eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Instrumente

Geschwindigkeitsanzeige; Gesamt- und Tageskilometerzähler; Anzeige für Kühlmitteltemperatur und Tankinhalt; Kontrolleuchten für Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Differentialsperrn, Vorglühen (bei Diesel), Motoröldruck, Handbremse (Lösekontrolle), Bremsflüssigkeit und Bremsbelagverschleiß an den Vorder- und Hinterrädern.

Sonstiges

PVC-Unterbodenschutz; Hohlraumkonservierung; Versiegelung des Unterbodens mit Wachs; abblendbarer Innenrückspiegel; Haltegriff; Mittelkonsole mit Warmluftführung; Türtaschen an Fahrer- und Beifahrertür; Armlenken an den Türen; Bordwerkzeug, Wagenheber, Verbandstasche, Warn-dreieck.



Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß 8/1996.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Aussagen über die Grundausrüstungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.