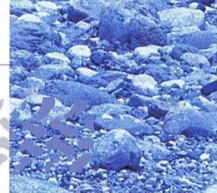
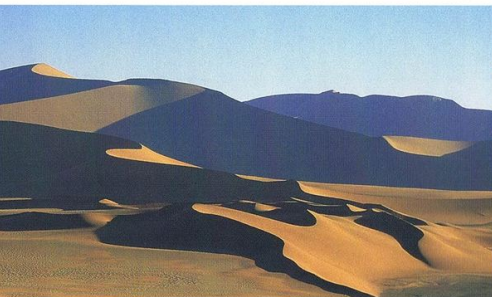




DIE G-KLASSE VON MERCEDES-BENZ
290 GD TURBODIESEL





Traumziele . . .

. . . gibt es viele, einige können erreicht werden.

Ganz gleich, ob sie dort liegen, wo der Berg ruft, die Wüste lebt, das Abenteuer lockt.

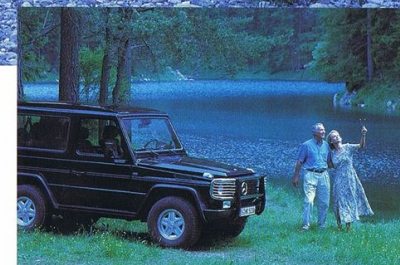
Hauptsache, Sie können die Fesseln des Alltags abstreifen und weit hinter sich lassen. Spontan der Unternehmungslust nachgeben, unwiederbringliche Momente der Harmonie erleben, die Welt aus neuer Perspektive kennenlernen – diese Träume lassen sich verwirklichen, wenn Sie von der Realität in Form des 290 GD Turbodiesel eingeholt werden.

Er ist Ihr zuverlässiger Partner, der Sie komfortabel und sicher ans Ziel bringt, egal wohin die Reise geht. Lassen Sie sich ruhig etwas Besonderes einfallen. Der 290 GD Turbodiesel stellt sich mit seiner sprichwörtlichen Zuverlässigkeit jeder Herausforderung. Selbst bei Touren über Sanddünen vermittelt er Erlebnis und Fahrspaß.

Ihre erste Fahrt mit ihm wird der Beginn einer wunderbaren Freundschaft.



Oasen der Stille suchen und finden, die Seele baumeln lassen, Ruhe tanken, traumhafte Zeiten erleben, Idylle genießen, das schönste Fleckchen Erde für sich entdecken. Mit dem 290 GD Turbodiesel finden Sie immer einen Weg dorthin.





Teamwork . . .

. . . gelingt nur mit verlässlichen Partnern.

Der Mercedes-Benz 290 GD Turbodiesel gehört dazu.

Bei der Arbeit ist er in sei-

nem Element, vor allem abseits asphaltierter Wege.

Sein Spezialgebiet ist es, Ihnen bei der Lösung Ihrer individuellen beruflichen Aufgaben zur Seite zu stehen. Dabei mobilisiert er die Kräfte seines neuen, leistungsstarken 5-Zylinder-Reihendieselmotors mit Abgasturbolader.

Über das serienmäßige 4-Gang-Automatik-Getriebe läßt sich die Leistung bedarfsgerecht auf die Straße bringen. Und mit gesperrtem Differential verliert der 290 GD Turbodiesel auch in extrem unwegsamem Gelände nicht den Boden unter den Rädern. Sein Fahrwerk steckt nicht nur die Strapazen klaglos weg, wenn es über Stock und Stein geht, sondern vermittelt ausgezeichneten Fahrkomfort auch auf ganz normalen Straßen.



*Ideale Partner:
Sie und der 290 GD Turbodiesel. Mit ihm finden Sie immer
einen Ausweg. Wenn's drauf ankommt ebnet er Ihnen alle
Wege, damit Sie vorankommen.*



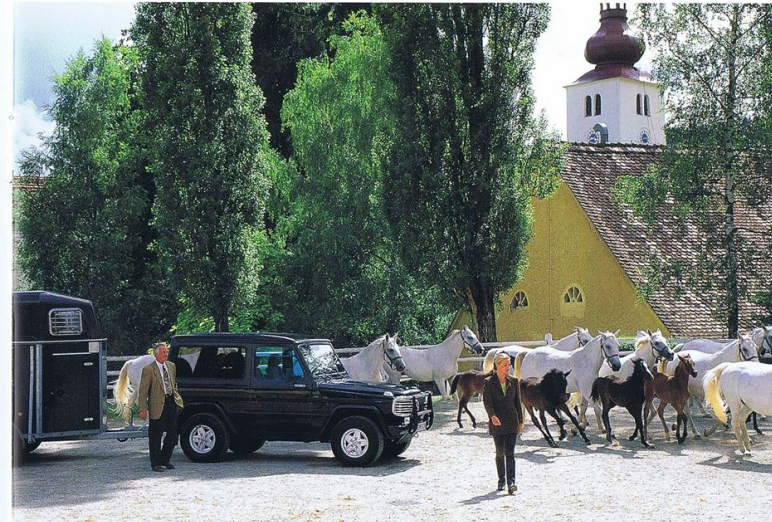
Extreme . . .

. . . Lagen meistert der 290 GD Turbodiesel mit seinem exzellenten Fahrwerk.

Damit vollbringt er wahre Kunststücke im Gelände. Von scheinbar unüberwindlichen Hindernissen läßt er sich nicht in die Knie zwingen.

Durch das perfekte Zusammenspiel der Fahrwerk-Komponenten, z. B. Teleskopstoßdämpfer, lange Schraubenfedern und die große Achsversträngung wird er so gut wie jeder Situation im Alltag gerecht.

Dazu tragen auch die synchronisierte Geländeuntersetzung und die Differentialsperre bei.

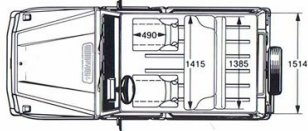
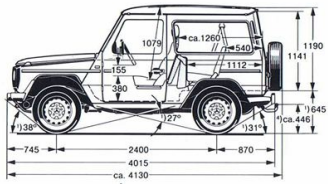
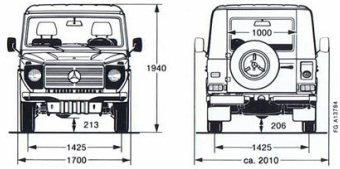


Der 290 GD Turbodiesel hat unverkennbar einen starken Charakter, der ihn zu Ihrem anpassungsfähigen, zuverlässigen Begleiter macht. Auf allen Straßen, in jedem Gelände.



Auf Maß gearbeitet . . .

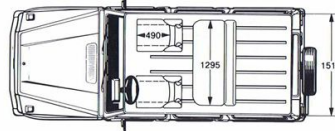
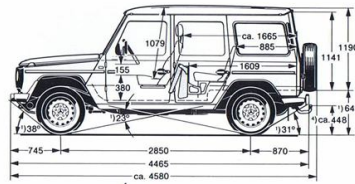
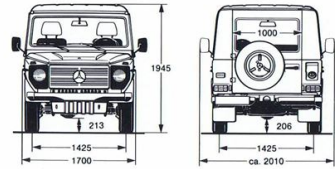
Stationwagen
Radstand 2400 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 11,40 m
 *) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

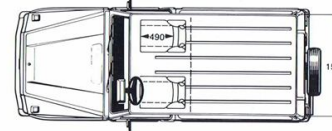
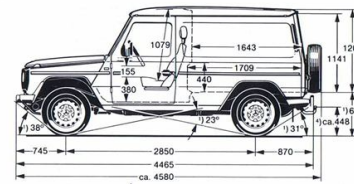
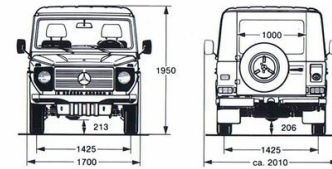
Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Serienausstattung und in unbelastetem Zustand.

Stationwagen
Radstand 2850 mm



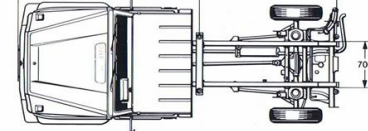
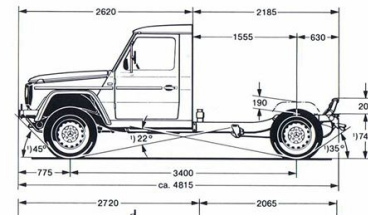
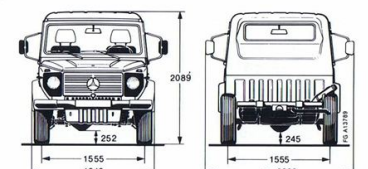
Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 13,0 m
 *) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Kastenwagen
Radstand 2850 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 13,0 m
 *) Bei max. zul. Belastung
 *) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Fahrgestell mit Fahrerhaus
Radstand 3400 mm



Maße unbelastet Bereifung 235/75 R17,5 Wendekreis Ø ca. 14,50 m
 *) Bei max. zul. Belastung



Antrieb, Technik, Ausstattung

Ein Klassiker unter den Geländewagen

Die Faszination des 290 GD Turbodiesel liegt in seiner Vielseitigkeit und Funktionssicherheit.

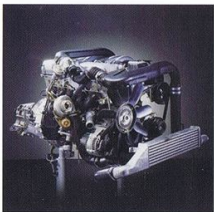
Damit er härtesten Beanspruchungen standhält, wurde in die Entwicklung und Fertigung kleinster Details ebensoviel Know-how und Aufwand investiert wie in die Antriebskomponenten.

Das Ergebnis eines stimmigen Gesamtkonzepts ist hochwertige Qualität für enorme Wertbeständigkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit in jeder Situation.

Die Summe seiner überdurchschnittlichen Eigenschaften auf allen Straßen, in jedem Gelände haben den 290 GD Turbodiesel zu dem gemacht, was er ist: ein Klassiker unter den Geländewagen.

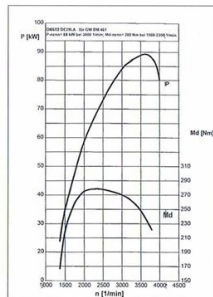
Kraftwerk Motor

Die Leistung überzeugt.



Der neue 5-Zylinder Reihendieselmotor wird mit Abgasturbolader und

Ladeluftkühlung auf Touren gebracht: 88 kW (120 PS) bieten verlässliche Leistungsreserven. Das Drehmoment von 280 Newtonmetern sorgt bereits bei 1900 U/min. für hohe Durchzugskraft in jeder Fahrsituation. Auch mit Anhängern. Umweltverträglichkeit wird in hohem Maße durch die elektronisch geregelte Direkteinspritzung in Verbren-



dung mit der Abgasrückführung erreicht.

Das bedeutet: Schadstoff- und Verbrauchsreduzierung bei gleichzeitiger Leistungssteigerung.

Schaltzentrale

Getriebe und Antriebsstrang

Serienmäßiges 4-Gang-Automatik-Getriebe, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmt. Kraftübertragung auf die Hinterachse.

Der Vorderradantrieb ist im Stand

oder während der Fahrt zuschaltbar. Ebenso der synchronisierte Geländegang. Er verdoppelt die Zugkraft z.B. in schwierigem Gelände oder bei extremen Steigungen.

Mit dem Automatik-Getriebe werden Fahrten im Stadtverkehr oder mit Anhängern noch bequemer. Weiche Schaltvorgänge sorgen für ruckfreies Anfahren, Spurtreue auf rutschigem Untergrund, kontinuierliche Zugkraft in tiefem Schlamm oder auf weichem Sand.

Vorbildlicher Fahrkomfort

Sie haben den 290 GD Turbodiesel im Gelände und auf unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen durch perfekte Technik immer im Griff: hohe Achsverschränkung von 260 mm, lange Schraubenfedern und großvolumige Teleskopstoßdämpfer an allen vier Radaufhängungen; leichtgängige, stoßabsorbierende, aber exakte Servolenkung; aufwendige, präzise Achsführung mit je zwei Längslenkern und je einem Querlenker gewährleisten stabilen Geradeauslauf; ein zusätzlicher Stabilisator an der Vorderachse verringert die Seitenneigung bei Kurvenfahrten; robuste, langlebige Starrachsen mit beispielhafter Spur- und Sturzkonstanz über den gesamten Federweg.

Exzellente Bodenhaftung

Die serienmäßig eingebaute 100%ig wirkende Differentialsperre an der



Der großzügige Innenraum bietet die perfekte Verbindung aus Funktionalität und Übersichtlichkeit. Das klassische Ambiente vermittelt Sicherheit und ermöglicht die Konzentration auf das Wesentliche. Abseits oder auf der Straße.

Hinterachse (an der Vorderachse auf Wunsch lieferbar) kann zugeschaltet werden. Mit gesperrten Differentialen bietet der 290 GD Turbodiesel eine nochmals verbesserte Traktion. Ein Rad mit festem Bodenkontakt genügt, um sicher weiterzukommen.

Problemlos durch Dick und Dünn

Mit einer kontinuierlichen Bodenfreiheit von mindestens 206 mm (je nach Reifengröße) bei jeder Belastung und einer Steigfähigkeit bis zu 80% löst der 290 GD Turbodiesel die anspruchsvollsten Aufgaben im Gelände. Sehr große Böschungswinkel und optimale Rampenwinkel tragen dazu bei, schwierigste Hindernisse zu überwinden. Die enorme Wat-Tiefe bis 60 cm schützt Motor und Innenraum bei Fahrten durch Wasser oder Schlamm vor Nässe.

Sichere Bremsen

Mit Festsattel-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse verfügt der 290 GD Turbodiesel über eine

leistungsstarke Bremsanlage. Die Handhebelbremse wirkt über separate Bremsstromeln auf die Hinterräder. Ein automatisch lastabhängiges Ventil (ALB) verhindert ein Überbremsen der Hinterachse. Bei der 290 GD Turbodiesel Variante „Fahrgestell mit Fahrerhaus“ sorgen großdimensionierte Trommelbremsen an der Hinterachse für sichere Verzögerung.

Aufbau im richtigen Rahmen

Alle Varianten werden mit getrennter Rahmen- und Aufbaukonstruktion hergestellt. Der Leiterraum zeichnet sich durch äußerste Verwindungssteifigkeit aus. Diese entsteht durch die Verbindung von geschlossenen kastenförmigen Längsträgern mit verschweißten Rohrquerträgern. So werden die auftretenden Kräfte im Gelände aufgefangen und die Stabilität der unterschiedlichen Aufbauten gesichert. Aufwendige Vorsorgemaßnahmen gegen Korrosion gewährleisten die lange Lebensdauer der Teile.

Ansichten und Einsichten

Innenausstattung

Sie haben vom Fahrersitz beste Aussichten auf den Straßenverkehr – und auf die übersichtlich angeordneten Armaturen.

Die Bedienelemente sind griffsicher in Reichweite. Auf Wunsch erhältlich: Fahrersitz, Tempomat, elektrische Fensterheber sowie Armlehnen für die Vordersitze.

Die Sitzbezüge harmonisieren mit dem in Schwarz gestalteten Interieur. Sie haben die Wahl zwischen Bezügen aus Stoff in sportlichem Karodesign oder aus pflegeleichtem MB-Text.

Sonstiges

PVC-Unterbodenschutz; Hohlraumkonservierung; mit Wachs versiegelte Unterboden; blendfreier Innen Spiegel; Haltegriff; Mittelkonsole mit Warmluftführung; Fahrer- und Beifahrertüre mit Taschen; Armlehnen an den Türen; Bordwerkzeug; Wagenheber; Verbandstasche.

Technische Daten

Modellübergreifende technische Merkmale





Motor	Getriebe	Verteilergetriebe	Lichtmaschine	Batterie	Kraftstoff
290 GDT, MB-Diesel OM 602 DE 29 LA, 5-Zylinder-R-Motor, stehend, 4-Takt, MB Direkteinspritzverfahren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Abgasrückführung, Leistung: 48 kW (120PS) bei 3800 U/min, Drehmoment: 280 Nm bei 1900-2300 U/min, Verdichtung: 19,5:1, Hubraum: 2874 cm ³	Automatikgetriebe 4-Gang i=3,87/2,25/1,44/1,00/RW 5,59	VC 080 fStraße=1,00 fGelände=2,14	V/A 14/90	V/AB 12/100	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/100 km (in Abhängigkeit des Aufbaus und des Beladungszustandes) Innerorts: 12,0 Außerorts: 10,0 Gesamt: 10,7

Hinweis:
Leistungs- und Drehmomentangaben nach Richtlinie 80/1269/EWG

Hinweis:
Angaben nach Richtlinie 93/116/EG



Spezifische technische Merkmale

Radstand	Achsübersetzung (Serienbereifung)	Gewicht	Zuggesamtgewicht	Max. Steigfähigkeit	Max. Geschwindigkeit	Bremsen	Bereifung
2400 mm	i=3,72	Leergewicht: 1980 kg Nutzlast: 620 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2600 kg Zulässige Dachlast: 150 kg	5200 kg Stützlast 110 kg	SG 55,6% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15
							
Stationwagen kurz							
2850 mm	i=3,72	Leergewicht: 2105 kg Nutzlast: 795 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2900 kg Zulässige Dachlast: 200 kg	6260 kg Stützlast 140 kg	SG 48,2% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15
							
Stationwagen lang							
2850 mm	i=3,72	Leergewicht: 2080 kg Nutzlast: 820 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2900 kg Zulässige Dachlast: 200 kg	6260 kg Stützlast 140 kg	SG 48,2% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15
							
Kastenwagen							
3400 mm	i=4,11	Leergewicht ohne Aufbauten hinten: 1980 kg Nutzlast: 2110 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 4100 kg Zulässige Dachlast: 100 kg	750 kg gebremst oder ungebremst	SG 32,6% GG 80,0%	120 km/h	Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	235/75 R17,5 auf Stahlfelge 6,75J x 17,5 Auf Wunsch: 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen)
							
Fahrgestell mit Fahrerhaus							

Hinweis:
Leergewichtsansgabe nach Richtlinie 92/21/EWG

Hinweis
SG: Straßengang
GG: Geländegang



Serienausstattung von A bis Z

A

Abgasrückführung
Ablageschale auf Getriebetunnel
Abschleppöse vorne (am Rahmen)
Achskugelgelenkköpfe verchromt
Armaturenbrett und Haltegriff gepolstert

B

Bodenbeläge Fahrgastraum
Bremsbelagverschleißanzeige

D

Differentialsperre Hinterachse
Drehzahlmesser

F

Frontscheibe Verbundglas

G

Getriebe 4-Gang-Automatik

H

Halogen (Fern- und Abblendlicht mit Leuchtweitenregulierung)
Haltegriff über Beifahrersitz
Handschuhkasten verschließbar
Heizungsgebläse 3-stufig

I

Innenausstattungsfarbe Schwarz
Innenleuchte vorn

K

Kopfstützen Fahrer/Beifahrer
Kraftstofftank 96l
Kühler- und Motorschutzblech unten

N

Nebelscheinwerfer

R

Radioentstörung

Regulierbare Instrumentenbeleuchtung

Rückspiegel außen beidseitig

S

Scheibenbremsen Vorderachse
Scheibenwaschdüsen beheizt
Schmutzfänger hinten
Servolenkung
Sicherheitsgurte Fahrer/ Beifahrer
Sitzbezüge Stoff
Sitzneigungsverstellung Fahrer/ Beifahrer

T

Türtasche Fahrer/ Beifahrer
Verbandskasten

W

Warndreieck
Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung

Z

Zeituhr
Zentralverriegelung

Zusätzliche Serienausstattung für Stationswagen

Abschleppöse hinten (am Rahmen)
Bodenbeläge Laderaum incl. Radkasten
Fondsitzbank klappbar
Haltegriff über Fondsitzen
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)
Heckscheibe heizbar
Heckscheiben Wisch-Waschanlage

Kindersicherung an den Fondtüren und der Hecktüre

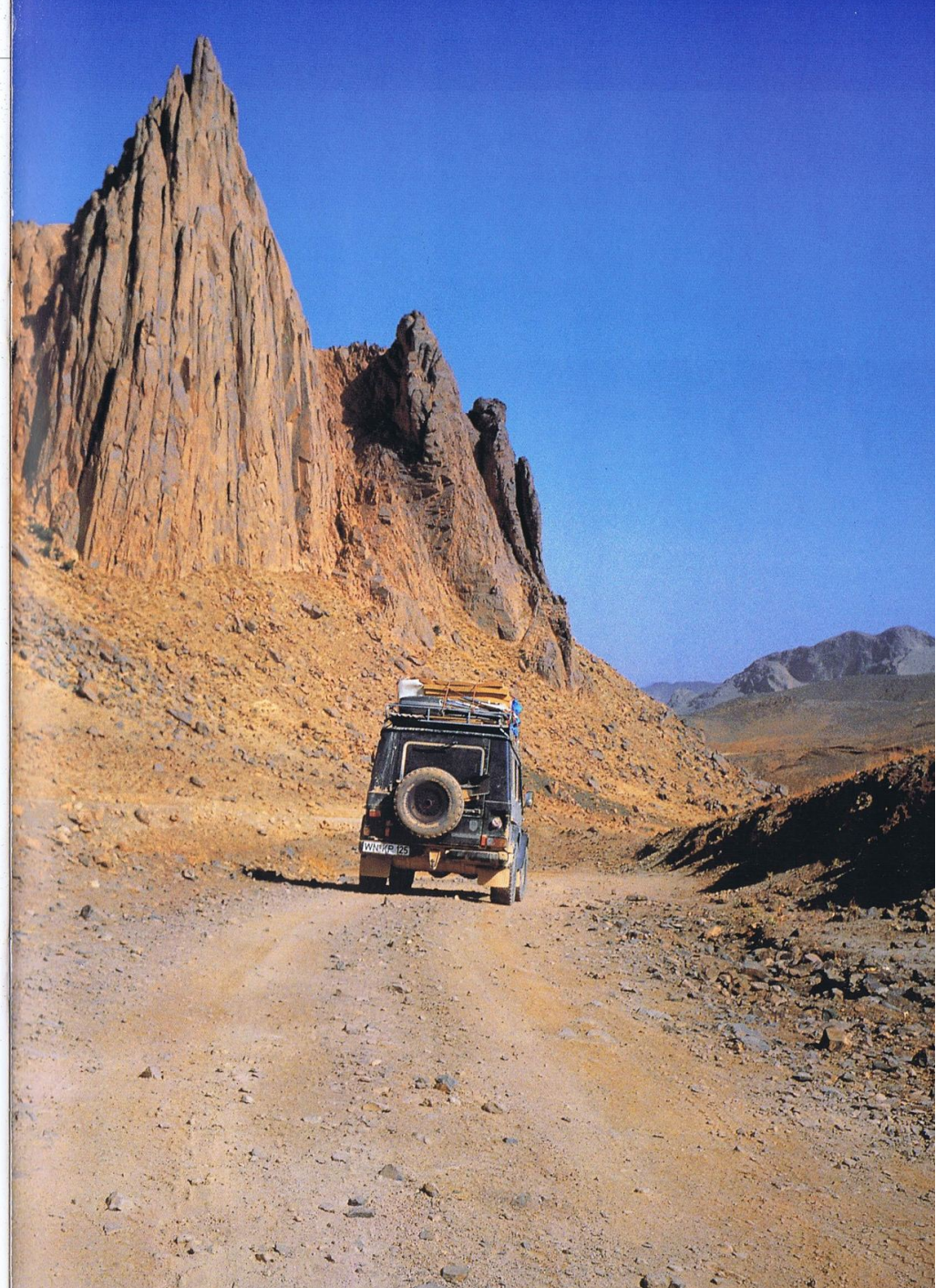
Kopfstützen im Fond 3-fach
Nebelschlußleuchte
Reserveradträger an Hecktüre
Rückfahrcheinwerfer
Scheibenbremsen Hinterachse
Seitenverkleidung innen kompl. Kunststoff-Folie
Sicherheitsgurte Fondsitzbank
Stoßstange hinten 2-teilig
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank

Zusätzliche Serienausstattung für Kastenwagen

Abschleppöse hinten (am Rahmen)
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)
Nebelschlußleuchte
Reserveradträger an Hecktüre
Rückfahrcheinwerfer
Scheibenbremsen Hinterachse
Stoßstange hinten 2-teilig
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank
Trennwand mit Lastschutzgitter

Zusätzliche Serienausstattung für Fahrgestell mit Fahrerhaus

Abschleppkupplung vorne
Spiegelhalterung verlängert
Trommelbremsen Hinterachse



Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.
Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.
Stand per Redaktionsschluß 8/1997.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Aussagen über die Grundausrüstungen,
über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen
haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum
serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart
PBG/Tel.: 0711/17-8 33 03 · Fax 0711/17-8 34 32