

Das neue Programm
der S-Klasse.
Mercedes-Benz
260 SE, 300 SE/SEL,
420 SE/SEL, 500 SE/SEL,
560 SEL



Das neue Programm der S-Klasse: Leitbild in Leistung und Linie.

Perfektes Fahren, großzügiger Raumkomfort und die moderne Eleganz der Form haben die S-Klasse von Mercedes-Benz in aller Welt zum Ideal der geräumigen Reiselimousine gemacht. Ein überzeugender Erfolg der Qualität.

Dabei wurde durch die S-Klasse eine Wende im internationalen Automobilbau eingeleitet: Die deutliche Steigerung des Gesamtnutzens ging einher mit einer erheblichen Reduzierung von Fahrzeuggewicht und Energiebedarf.

Das neue Programm der S-Klasse:
Mit neuen Motoren, gesteigertem
Komfort und weiterentwickelter Form.

Mit wichtigen Fortschritten im und am gesamten Fahrzeug fährt die S-Klasse weiterhin an der Spitze. Um auch in Zukunft den maßgeblichen Rang in ihrer Fahrzeugklasse einzunehmen. Neue Sechszylinder- und weiterentwickelte Achtzylinder-Triebwerke be weisen, daß dynamische Kraftentfal-

tung mit noch weniger Kraftstoff bei unverminderter Dauerfestigkeit zu erreichen ist. Dabei spielt ausgereifte Mercedes-Elektronik eine entscheidende Rolle.

Mikroprozessor-Steuerung von Zündung und Kraftstoffeinspritzung tragen zur automatischen und perfekten Beherrschung aller motorischen Vorgänge bei und sichern deren optimalen Ablauf in jedem Fahraugenblick. Wichtig auch für die deutliche Reduzierung der Schadstoffentwicklung – wobei diese wesentlichen Fortschritte bei Mercedes-Benz nicht auf Kosten der unbedingten Funktionssicherheit gehen. Innovation auf höchstem Qualitätsniveau – zum Beispiel auch bei der Abgasreinigung durch die serienmäßige multifunktionale Steuerung von Gemischbildung und Zündung.

Parallel zur höheren Leistung wurde auch die Linienführung im Bug-, Heck- und Flankenbereich neu konzipiert: aerodynamisch sinnvolle Weiterentwicklung, die den kraftvollen Ausdruck, aber auch den individuellen Stil der Form noch mehr zur Geltung bringt.

Leistungs-Elite also in Technik und Linie, in Komfort und Vernunft. Exklusivität durch überlegenen Gesamtnutzen. Großzügiger und durchdachter Innenraum mit einer Vielzahl neuer Komfort-Details für das häufige und lange Fahren. Ruhige Konzentration und Entspannung für Fahrer und Mitfahrer, optimale Sicherheit rundum. Und nicht zuletzt die Wertbeständigkeit von Mercedes-Benz, die heute mehr denn je zu verantwortungsbewußter Fortschrittlichkeit gehört.



Die neuen Triebwerke.



Die Sechszylinder der Modelle 260 SE und 300 SE/SEL.

Eine neue Generation von Einspritzmotoren, Sechszylindertechnik, die bisher geltende Leistungsmaßstäbe deutlich hinter sich läßt – mit einem bisher nicht bekannten Niveau in Fahrkomfort und Laufruhe. Dynamische Kraft, die vor allem schon in den unteren Drehzahlbereichen voll zur Entfaltung kommt.

Aber Fortschrittlichkeit heißt bei Mercedes-Benz entscheidend mehr: Spitzentechnik im Triebwerkbereich muß nicht nur hohe Leistung, sondern in gleichem Maße auch Spitzenwerte bei Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit erbringen. Wobei Dauerfestigkeit und Zuverlässigkeit für Mercedes-Aggregate selbstverständlich sind.

Die folgenden Daten für unsere mit MF-System für den späteren Einbau von Katalysatoren und Lambda-Sonde vorbereiteten Modelle (RÜF-Version) zeigen, was heute im Motorenbau möglich ist:

In der Leistung nach vorn:

260 SE 122 kW (166 PS) bei 5800/min. Nenndrehmoment 228 Nm bei 4600/min. Von 0 auf 100 km/h in 10,2 s.

300 SE/SEL 138 kW (188 PS) bei 5700/min. Nenndrehmoment 260 Nm bei 4400/min. Von 0 auf 100 km/h in 9,6 s.

Im Verbrauch stark zurück:

260 SE Bei Stadtzyklus 13,8 Liter; bei 90 km/h 7,4 Liter; bei 120 km/h 9,6 Liter.

300 SE/SEL Bei Stadtzyklus 14,1 Liter; bei 90 km/h 7,6 Liter; bei 120 km/h 9,7 Liter.

Die neuen Achtzylinder-Triebwerke im 420 SE/SEL, 500 SE/SEL und im 560 SEL.

Im Motorisierungskonzept von Mercedes-Benz repräsentieren die 8-Zylinder-V-Motoren im Hubraumbereich über 3 Liter das technische und nutzenmäßige Optimum. Gerade durch das Achtzylinder-Prinzip wird in dieser Hubraumklasse ein vorbildliches Maß an dynamischer Leistung, an Laufruhe und Lebensdauer geschaffen – und zugleich ein Minimum an Gewicht und Raumbedarf.

Die neuen Achtzylinder-Modelle der S-Klasse haben Motoren von 4,2 Liter und 5,0 Liter Hubraum. Hinzu kommt das Spitzenmodell, in dem ein Triebwerk mit 5,6 Liter Hubvolumen arbeitet.

420 SE/SEL 160 kW (218 PS) bei 5200/min. Von 0 auf 100 km/h in 9,0 s.

500 SE/SEL 180 kW (245 PS) bei 4750/min. Von 0 auf 100 km/h in 7,8 s.

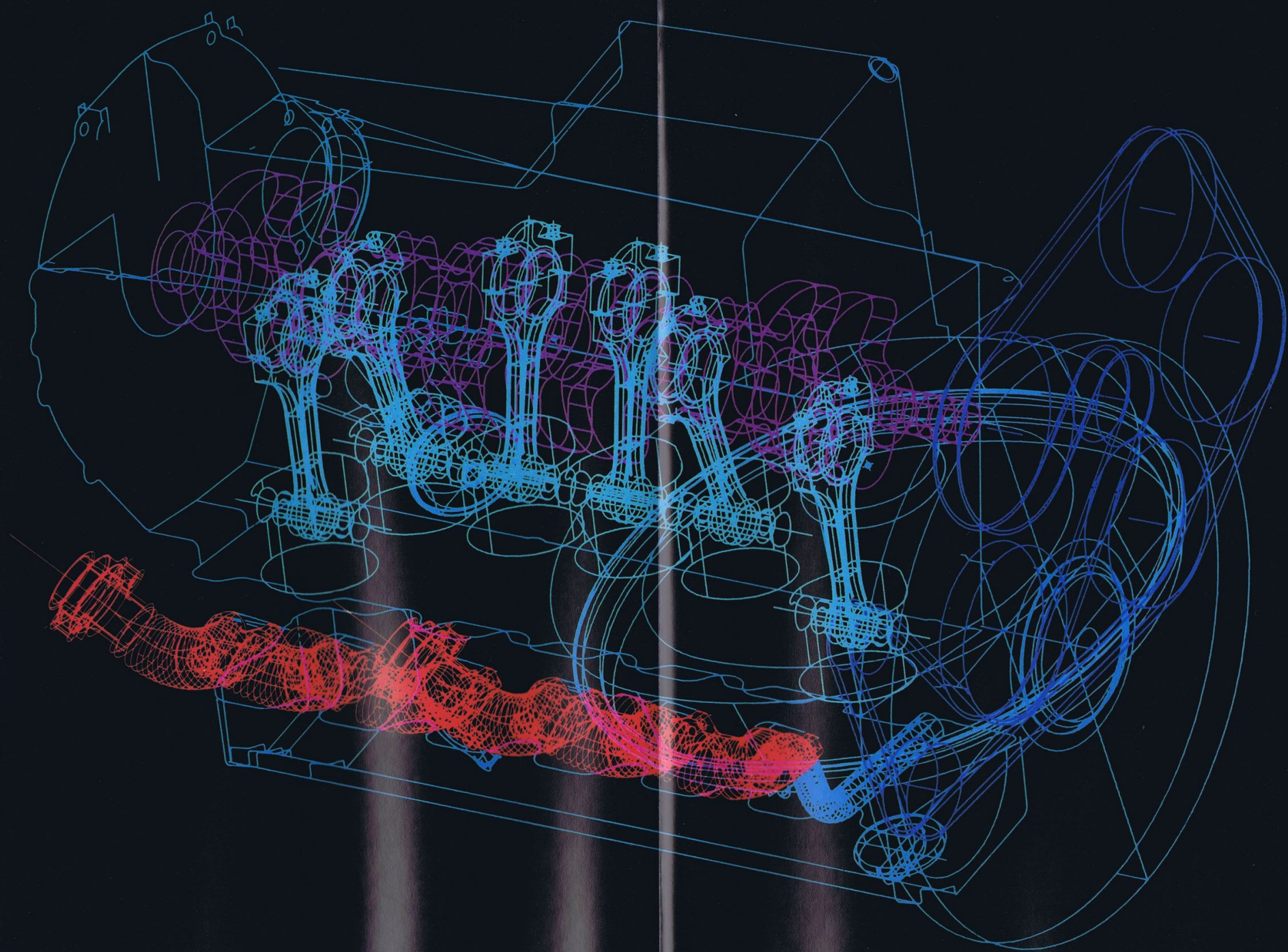
560 SEL 200 kW (272 PS) bei 5000/min. Von 0 auf 100 km/h in 7,4 s.

Wobei diese dynamischen Leistungen auch bei den Achtzylindern bereits in den unteren Drehzahlbereichen voll zur Verfügung stehen.

Dabei ist der Energieaufwand selbst bei voller Nutzung der Leistungsreserven sehr gering: durch die präzise elektronische Steuerung wichtiger Motorfunktionen, durch die richtungweisende Leichtmetallbauweise und viele andere konstruktive Details, wie zum Beispiel die elektronische Regelung der Leerlaufdrehzahl.

So zeigen auch die Achtzylinder-Modelle der S-Klasse Spitzenwerte in niedrigem Kraftstoffverbrauch: Der 420 SE/SEL zum Beispiel 14,6/14,9 Liter im Stadtzyklus, 8,9 Liter bei 90 km/h und 11,0 Liter bei 120 km/h. Der 500 SE/SEL gibt sich mit 15,4 Litern im Stadtzyklus, mit 9,1 Litern bei 90 km/h und mit 11,4 Litern bei 120 km/h zufrieden. (Vorläufige Angaben für Rückkrüst- bzw. RÜF-Version. Alle Verbrauchsangaben pro 100 km, Kraftstoff »Super« verbleit oder unverbleit nach 80/1268/EWG.

Vorläufige Angaben, Änderungen vorbehalten.)



Ausgereifte Mercedes-Elektronik schafft den neuen Maßstab.

Sowohl die elektronische Zündanlage der neuen Sechs- und Achtzylinder als auch das mechanisch-elektronische Einspritzsystem werden durch Mikroprozessoren gesteuert. Bei der Zündung erfolgt eine ständige automatische und optimale Anpassung des Zündzeitpunkts an die jeweiligen Betriebsbedingungen. Der mikroprozessor-gesteuerte Elektronikteil der Einspritzanlage sorgt präzise für die jeweils erforderliche Feinst-Dosierung der Einspritzmenge unter allen Fahr- und Lastbedingungen.

Insbesondere bei der automobilen Elektronik gilt dabei der Mercedes-Grundsatz: Technik wird hart erprobt und konsequent zur Reife gebracht, bevor der Kunde damit fährt.

So erbringen alle neuen Modelle der S-Klasse nicht nur den eindeutigen Beweis, daß höhere Leistung weder auf Kosten der Energievorräte noch der Umwelt gehen muß. Sie machen auch das Prinzip klar, daß Elektronik nur da eingesetzt wird, wo sie sinnvoll ist und klare Vorteile bringt. Vor allem aber, daß sie erst dann angewendet wird, wenn ihre Funktionszuverlässigkeit gerade im extrem beanspruchenden Automobilbetrieb zweifelsfrei gewährleistet ist. Gerade dort, wo Technik sich dem Einblick entzieht, wird unausgereifter „Progressivismus“ zum unlösbaren Problem. Die jährliche Pannenstatistik des ADAC beweist es.

Umwelt- und kundenfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

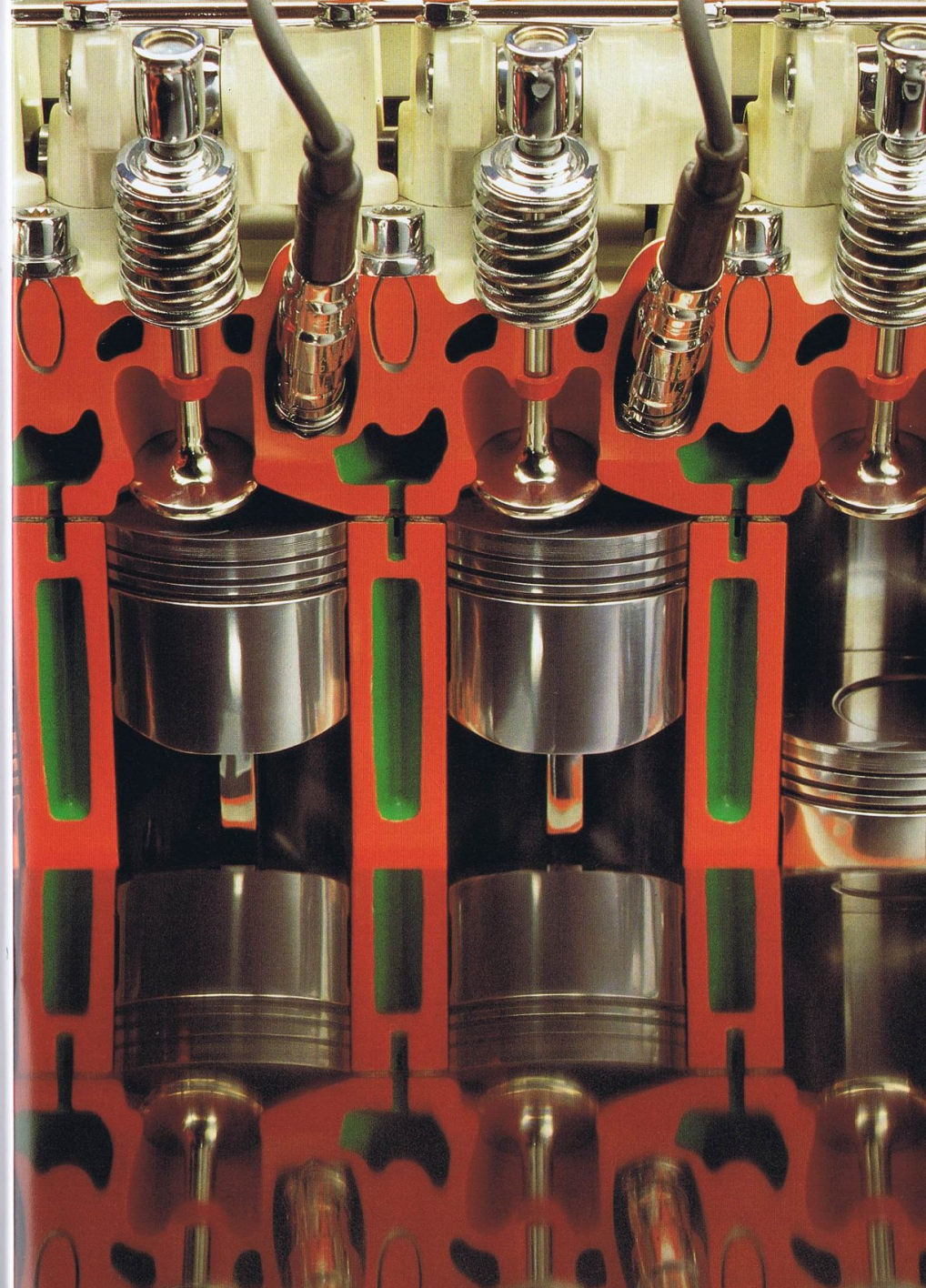
► Alle Modelle der S-Klasse fahren bereits jetzt mit sehr niedriger Schadstoffemission.

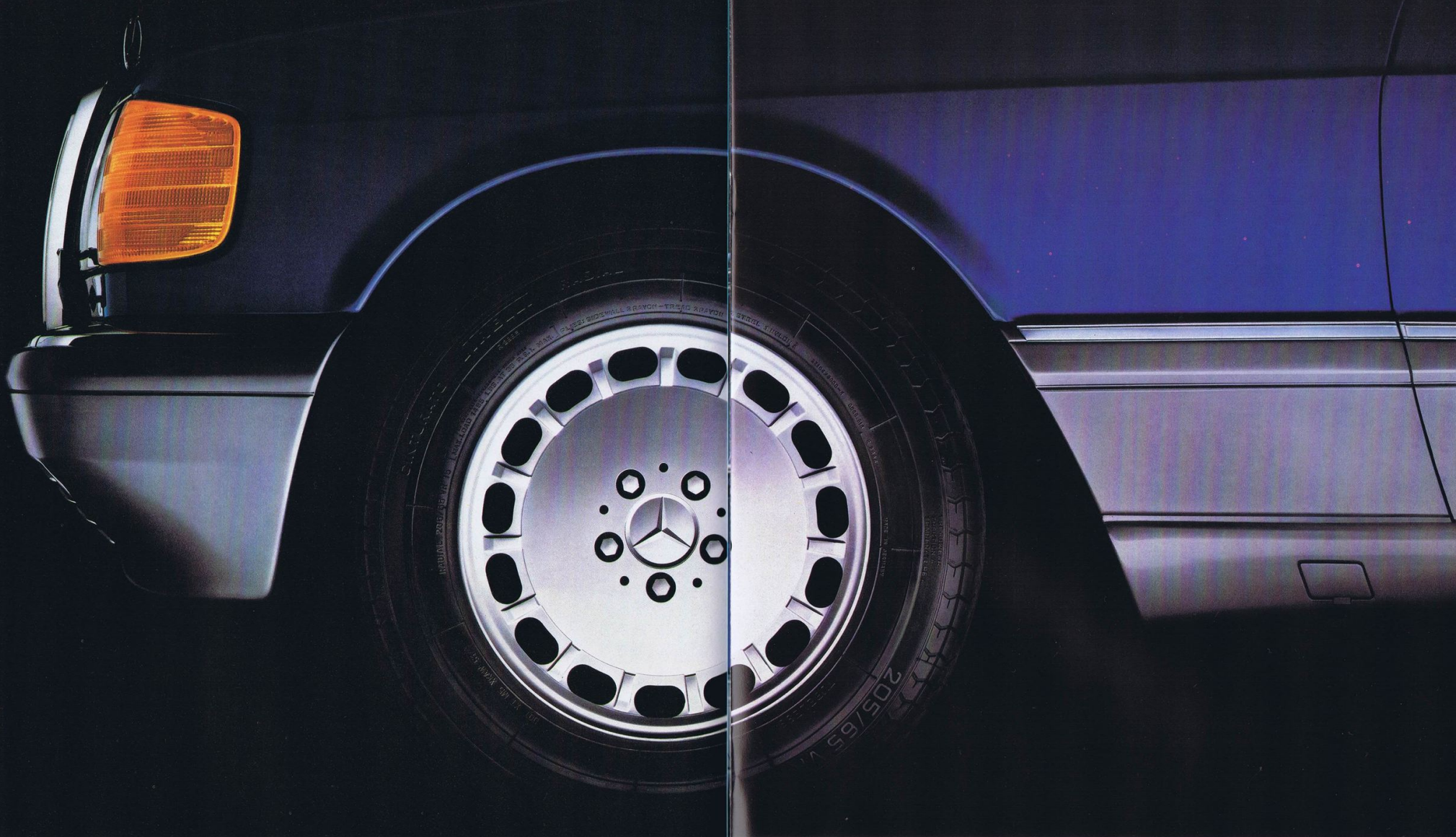
► Darüber hinaus sind sie serienmäßig mit einer multifunktionalen Gemischauflbereitungs- und Zündanlage ausgerüstet und damit für den problemlosen späteren Einbau von Katalysatoren und Lambda-Sonde zur weiteren Reduzierung der Schadstoffemission vorbereitet (wir nennen sie unsere Rückrüst- bzw. RUF-Version).

► Eine praxiserichte Lösung, denn so fahren Sie – bis zur ausreichenden Versorgung mit bleifreiem Kraftstoff – mit überall erhältlichem verbleitem Superbenzin.

► Zugleich aber auch die zukunftsichere Lösung, denn nach Einbau von Katalysator und Sauerstoff-Sonde fahren Sie mit bleifreiem Superkraftstoff schadstoffarm (mit optimalen Werten für Leistung und Verbrauch) – und können jederzeit durch einfaches Umstecken eines Steckers gegebenenfalls auch bleifreies Normalbenzin verwenden.

► Selbstverständlich können Sie Ihr Fahrzeug auch ab Werk mit bereits eingebautem Katalysator und Sauerstoff-Sonde erhalten, wenn im Aktionsbereich Ihres Fahrzeugs die Versorgung mit bleifreiem Kraftstoff bereits sichergestellt ist.





Das perfekte System für hohe Fahrqualität und aktive Sicherheit.

Durch umfassende Feinabstimmung von Fahrwerk, Federung und Dämpfung liegen die Fahrzeuge extrem ruhig auf der Straße - wozu auch der lange Radstand und die große Spurbreite beitragen. Auch der Lenkrollradius 0 an der Vorderachse sorgt für Fahreigenschaften, die für moderne Reiselimousinen zum Vorbild wurden.

Die Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung. Die Hinterachse als Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung und elastisch gelagertem Getriebegehäuse. Der kleine Wendekreis und die Leichtgängigkeit der Servolenkung machen den Wagen noch müheloser lenkbar. Hochwirksame Servo-Zweikreis-Bremsan-

lage. Festsattel-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Die Räder mit Lüfterringen zur schnelleren Ableitung der Bremshitze. Dazu die neuen kompakten Bremskraftverstärker. ABS serienmäßig bei den Modellen mit Achtzylinder-Motor. Bei den Sechszylinder-Modellen selbstverständlich auf Wunsch lieferbar.

Die Sechszylinder-Modelle haben serienmäßig 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch 4-Gang-Automatic mit zwei Schaltprogrammen. Die Achtzylinder-Modelle haben die 4-Gang-Automatic mit zwei Schaltprogrammen serienmäßig.

Der Platz für entspannte Führung.

Optische Ruhe, Übersichtlichkeit und optimale Fahrerinformation bestimmen bei allen Mercedes-PKW die Gestaltung des Fahrerplatzes. Ein Prinzip, das gerade von S-Klasse-Fahrern mit ihrem besonderen Anspruch an Langstrecken-Komfort als beste aller Lösungen anerkannt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit ausgeprägter Seitenführung – komfortabel und sicher, ohne daß die Bewegungsfreiheit eingeschränkt wird. Die Kopfstützen vorn sind mit einem Handrad am Sitz mühelos in der Höhe einstellbar.

Kontrollanzeigen für den Stand von Motoröl, Kühlmittel und Wischwasser sowie für den Ausfall von Glühlampen der gesamten Außenbeleuchtung, Leuchthinweis „Gurt anlegen“ bei Betätigung der Zündung.

Scheibenwaschdüsen beheizt. Zentralverriegelung mit Mehrstellenbedienung.

Und im Rahmen des Sonderausstattungsprogramms: der Airbag als zusätzliche Schutzeinrichtung für den Fahrer. Auch rechts beheizter Außenspiegel, Sonnenblende mit beleuchtetem Spiegel, Lenkrad und Schalthebel in Leder, verstellbares Lenkrad mit Memory-Schaltung. Elektrisches Schiebedach mit Hubeinrichtung.





Ein Raum für Entlastung und Geborgenheit.

Der weltweit maßgebende Rang der S-Klasse leitet sich wesentlich aus der einzigartigen Atmosphäre und der Großzügigkeit des Innenraums ab. Dieses „Raum-Erlebnis“ entsteht durch die vollendete Kombination von Formgestaltung, Sicherheitsvorkehrungen und dem exklusiven, erstklassig verarbeiteten Material. Durchdachte

Details, die Wohlbefinden und Geborgenheit schaffen – entspannender Komfort für oft stundenlanges Reisen. Eine wichtige Weiterentwicklung für den Innenraumkomfort stellt die neue Gestaltung der Fondsitze an. Ein wesentliches Plus an Entspannung und stilistischer Klasse (bei allen SEL-Typen ist auf Wunsch auch Einzelsitz-

anlage lieferbar). Darüber hinaus: neue Heizung, umschaltbar auf Frischluft- oder Umluftbetrieb. Die Luftdüse in der Mitte des Fonds ist auch auf Warmluft einstellbar.

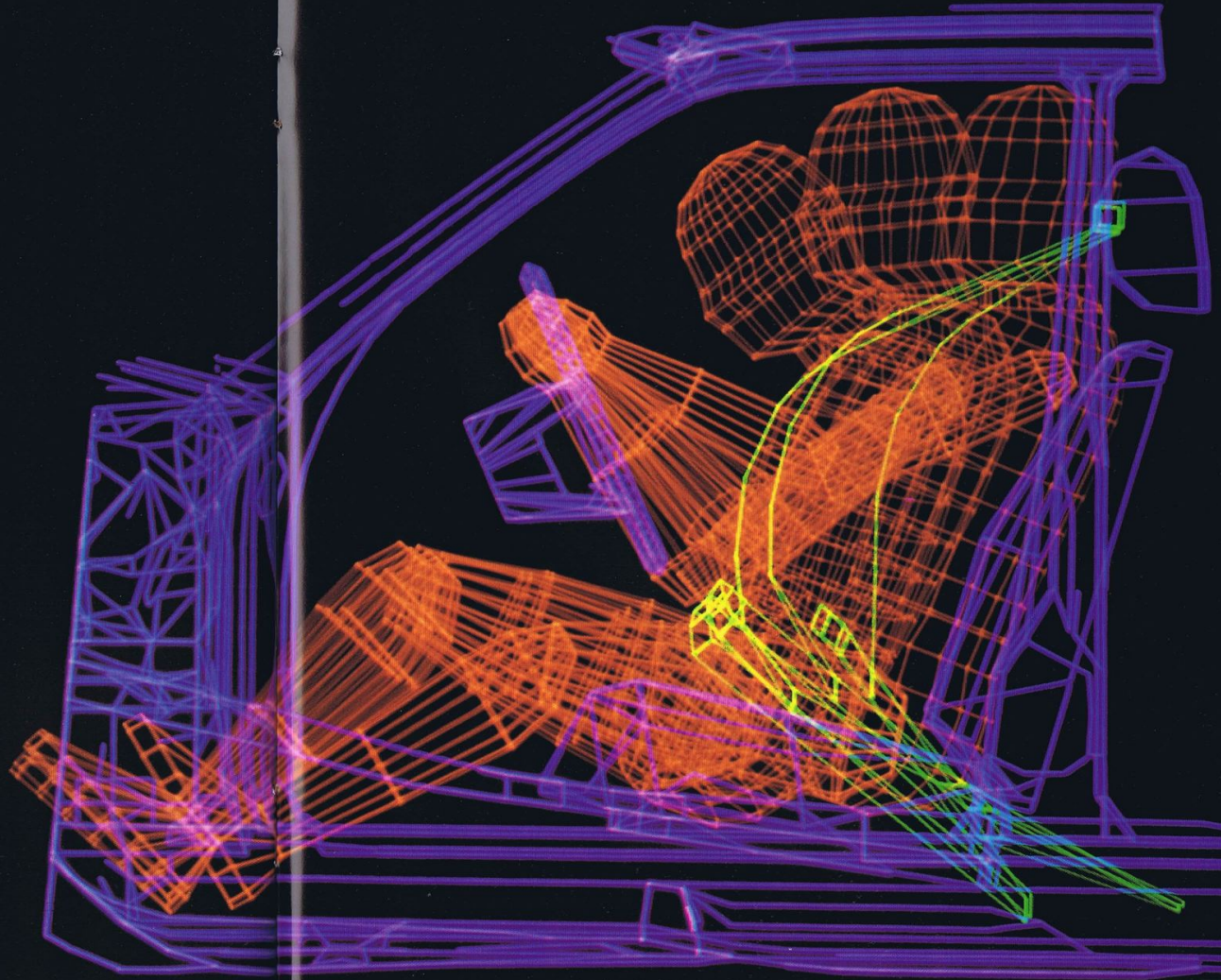
Der wichtige Aktivposten: die hohe passive Sicherheit.

Durch 50 Jahre Forschungs- und Entwicklungsarbeit gewachsen: das umfassende und hocheffektive Sicherheitssystem der neuen S-Klasse. Die passive Sicherheit, die jeder Mercedes bietet, ist gerade bei dieser Reiselimousine – für Fahrer, die viel unterwegs sind – ein entscheidendes Qualitätsmerkmal. Konkret als Schutz für den Ernstfall. Aber auch im Sinne des entspannenden Komforts – als Gewissheit, optimal aufgehoben zu sein.

Als Grundelemente die programmiert verformbaren Knautschzonen vorn und hinten, der hochstabile Innenraum, die hohe Seitenfestigkeit. Dazu die bis ins Detail auf Sicherheit konzipierte Innenraumgestaltung – vom Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte über spezielle Materialien und Ausformung aller Funktionselemente bis hin zur nachgiebigen Gestaltung von Armaturenbereich und Türgriffen.

Aktuelles Beispiel für die Schrittmacherfunktion von Mercedes-Benz im Sicherheitsbereich ist die serienmäßige Ausstattung der Vordersitze mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern.

Auf Wunsch ist der elektronisch gesteuerte Mercedes-Airbag im Lenkrad lieferbar. Eine zusätzliche Schutz-einrichtung für den Fahrer, die in den letzten fünf Jahren in über 65.000 Mercedes-Benz PKW eingebaut wurde.



Der erste unter den Besten: Mercedes-Benz 560 SEL.

Immer wieder hat Mercedes sein gesamtes Wissen und Können ohne Einschränkung in einem Fahrzeug realisiert und so das optimale Automobil seiner Zeit geschaffen. Mit den vernünftigen Außenmaßen – zugleich aber innen mit der großzügigen Raumdimension der S-Klasse – ist mit dem 560 SEL das Spitzenmodell im Mercedes-PKW-Programm und damit ein international maßstabgebendes Fahrzeug entstanden – ein Optimum in Leistung und Ausstattung, in Wertqualität und Ausstrahlung.

Der 5,6-Liter-8-Zylinder-Motor verbindet hohe Leistung (200 kW/272 PS) mit außergewöhnlicher Drehmomentstärke und Laufkultur. Das serienmäßige Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf sorgt dafür, daß die Motor-

kraft sicher auf die Straße kommt. Und das Anti-Blockier-System ist andererseits die beste Garantie dafür, daß der Wagen genauso sicher abgebremst werden kann und auch bei einer Vollbremsung lenkbar bleibt. Die Niveau-Regulierung an der Hinterachse gleicht unterschiedliche Einwirkungen der Beladung auf das Fahrwerk aus.

Zur weiteren serienmäßigen Ausstattung des 560 SEL gehören der Tempomat, der dem Fahrer die Möglichkeit gibt, die gewünschte Reisegeschwindigkeit zu programmieren (die ständige Anpassung an die Vorgabe erfolgt dann automatisch). Darüber hinaus elektrisch beheizte Außenspiegel auf beiden Seiten (rechts elektrisch einstellbar), Außentemperatur-Anzeige, Scheinwerfer-Wischeranlage, Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung.

Auf Wunsch wird der 560 SEL auch mit hydropneumatischer Federung und automatischer Niveau-Regulierung an Vorder- und Hinterachse geliefert. Damit läßt sich die Fahrwerks-Dämpfung je nach der Fahrweise gewohnt komfortabel oder betont sportlich-straff einstellen. Und bei höheren Fahrgeschwindigkeiten wird das Fahrzeugniveau automatisch abgesenkt, was gleichzeitig die Fahrstabilität erhöht und den Luftwiderstand (und damit den Kraftstoffverbrauch) weiter reduziert.







Die Einzelsitzanlage als exklusivste Form der Raumgestaltung.

Sie steht für den 560 SEL zur Verfügung – ist aber auch für die anderen SEL-Modelle lieferbar (Sonderausstattung). Die serienmäßigen Besonderheiten bei der Innenausstattung des Spitzenmodells 560 SEL: Für die Polsterung der Sitze stehen Echt-Leder oder hochwertige Velours-Stoffe zur Wahl. Beide Vordersitze sind elektrisch einstellbar: in Längsrichtung und Höhe. Darüber hinaus die Neigung



von Sitzpolster und Lehne sowie die Höhe der Kopfstützen. Mit der Memory-Schaltung können zwei unterschiedliche Sitzpositionen einprogrammiert werden, die jederzeit auf Knopfdruck abrufbar sind. Außerdem speichert die Memory-Schaltung auch zwei unterschiedliche Lenkradpositionen: Für die elektrische Längsverstellung genügt ein einfacher Knopfdruck. Auch die Fondsitzbank ist im 560 SEL

elektrisch verstellbar. Im Fond gehören darüber hinaus Kopfstützen und Fußstützen ebenso zur Serienausstattung wie Leseleuchten und Aschenbecher mit beleuchteten Zigarrenanzündern (jeweils auf beiden Seiten). Dazu kommt alles das, was Reisen in bestem Klima garantiert: die Klimaanlage, die Wärmeschutzverglasung rundum und das elektrische Schiebe-Hebe-Dach. Ebenfalls „Serie“: elektrische Fenster-

heber (gilt auch für 500 SEL) und ein elektronisches Stereo-Cassetten-Radio (Becker Mexico) mit Verkehrsfunk-einrichtung und automatischer Antenne.

Eine Fülle von ökonomischen Vorteilen greift ineinander.

Den Anspruch, Spitzentechnik zu bieten, kann heute mit Recht nur noch derjenige erheben, der dem exklusiven Niveau überzeugende Werte der Vernunft hinzufügt. In diesem Sinn ist die S-Klasse zugleich Vorbild für zeitgemäße Wirtschaftlichkeit. Die Sparsamkeit der neuen Motoren summiert sich mit der günstigen Aerodynamik und dem geringen Gewicht der Fahrzeuge zu beeindruckend niedrigen Verbrauchswerten. Die Reife der Konstruktion und die Qualität von Material und Fertigung wirken sich auch als geringe Reparaturkosten aus. Wartungsfreie Aggregate und lange Service-Intervalle sorgen zusätzlich für minimale Betriebskosten.



Zuverlässigkeit und Funktionssicherheit, die auch immer wieder durch die ADAC-Pannenstatistik bestätigt werden, bewahren Sie weitestgehend vor Ausfallzeiten oder Verzögerungen – ein wesentlicher Faktor bei einer Geschäfts- und Reiselimousine. Vorbildlich auch der Korrosionsschutz: Elektrolytisch verzinkte Stahlbleche, perfekte Hohlraumversiegelung oder das Lackierungssystem mit sieben Lackschichten tragen zur sprichwörtlichen Lebensdauer bei.

Auch der Service ist ein Stück Mercedes-Qualität.

Das konsequente Werterhaltungssystem des Mercedes-Kundendienstes gehört zum sprichwörtlichen Gesamtgegenwert eines Mercedes. Mit rund 1.000 Servicestationen in Deutschland und über 5.000 in aller Welt, mit engagierten und geschulten Fachkräften und einer vorbildlichen Ersatzteilversorgung auf allen fünf Kontinenten trägt der Kundendienst mit dem Stern entscheidend dazu bei, den Anspruch der S-Klasse zu rechtfertigen: weltweit das Leitbild des vollendeten Fahrens zu sein.

Technische Daten

260 SE 300 SE/SEL

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82,9/80,25 mm
Gesamthubraum	2599 cm ³
Nennleistung ¹⁾	122 kW bei 5800/min (118 kW bei 5800/min)
Neundrehmoment ¹⁾	228 Nm bei 4600/min (220 Nm bei 4600/min)
Verdichtung	9,2
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V 70 A
Batterie	12 V 62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h (ca. 200 km/h)
Reifen	205/65 VR15
Kraftstoff	Super, verbleit nach DIN 51600 (Super, bleifrei nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ bei Stadtzyklus	13,8 l/100 km (14,3 l/100 km)
bei 90 km/h	7,4 l/100 km (7,7 l/100 km)
bei 120 km/h	9,6 l/100 km (10,1 l/100 km)
Tankinhalt davon Reserve	ca. 90 Liter ca. 12,5 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,80 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1510 kg
Zul. Gesamtgewicht	2030 kg

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	88,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2962 cm ³
Nennleistung ¹⁾	138 kW bei 5700/min (132 kW bei 5700/min)
Neundrehmoment ¹⁾	260 Nm bei 4400/min (255 Nm bei 4400/min)
Verdichtung	9,2
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V 70 A
Batterie	12 V 62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 210 km/h (ca. 205 km/h)
Reifen	205/65 VR15
Kraftstoff	Super, verbleit nach DIN 51600 (Super, bleifrei nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ bei Stadtzyklus	14,1 l/100 km (14,5 l/100 km)
bei 90 km/h	7,6 l/100 km (8,0 l/100 km)
bei 120 km/h	9,7 l/100 km (10,3 l/100 km)
Tankinhalt davon Reserve	ca. 90 Liter ca. 12,5 Liter
Wendekreisdurchmesser	SE 11,80 m SEL 12,26 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	SE 1510 kg SEL 1540 kg
Zul. Gesamtgewicht	SE 2030 kg SEL 2060 kg

Die hier angegebenen Werte gelten für Fahrzeuge in Rückwärtsausführung. Die Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit katalytischer Abgasreinigungsanlage der 2. Generation.

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt.

– auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrtrieb simuliert
– auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Die in dieser Druckschrift genannten technischen Daten sind als vorläufig anzusehen. Sie entsprechen dem Stand per Redaktionsschluß am 31. 07. 85.

Verbrauchsangaben von RUF-Fahrzeugen: Kraftstoff Super verbleit nach DIN 51600 oder Super bleifrei nach DIN 51607.

Verbrauchsangaben gelten für Superkraftstoff nach Richtlinie 80/1268/EWG.

Mercedes-Benz 260 SE Grundausrüstung

Motor

6-Zylinder-Reihen-Einspritzmotor mit multifunktionalem Zünd- und Gemischaufbereitungssystem (MF-System), (RUF-Version), 2599 cm³ Hubraum, 122 kW (166 PS) bei 5700/min, Grauguß-Kurbelgehäuse, Quersrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall, eine obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb, hydraulischer Ventilspielgleich; Viscose-Lüfterkupplung, Einriemtrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Elektronische, mikroprozessor-gesteuerte Zündanlage (EZL); mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (KE III) mit mikroprozessor-gesteuerten Regel- und Korrekturfunktionen wie Kraftstoffabschaltung im Schub, Vollaustarreichung, Motorwärmelaufpassung und Beschleunigungsanreicherung; elektronischer Leerlauf-Füllungsregelung für konstante Leerlaufdrehzahl sowie einem mikroprozessor-gesteuerten Elektronikeil für die Bereitstellung von aufbereiteten Signalen für z. B. den Reisedrehtimer (Sonderausstattung), die Selbstkontrolle, die Überwachung des Programmablaufs, die Plausibilitätskontrolle aller Sensorsignale und die Lambda-Regelung bei Fahrzeugen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage (Sonderausstattung).

Motorölstand-Überwachung, Hydraulisch gedämpfte Motorlager, Diagnose-Stecker.

Getriebe

Vollsynchronisiertes mechanisches 5-Gang-Getriebe, synchronisierter Rückwärtsgang, Mittelschaltung, 5. Gang als Schongang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Überbortpunktfeder und automatischem Spielausgleich.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler; Wählhebel auf der Mittelkonsole; auch mit Tempomat lieferbar.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterrachsentriebegehäuse; auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder, Felgen-

größe 7J x 15 H 2, Reifen-Dimension 205/65 VR 15, mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.

Auf Wunsch: Geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Mechanisch-hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Festsaßteil-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Bremsen hinten. Automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten. Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagsverschleiß. Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln, auf die Hinterachse wirkend.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer, Schüssel förmiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Prallkopf. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: In Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit und ohne Memory-Schaltung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationszone im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoffblänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Schwellerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.

Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas - Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad.

Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren verschließbar - mit Innenverriegelung und kinder-sicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol-sperr; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel. Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebel-scheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlufückleuchten; Bremsleuchten; Rück-fahrerscheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung, Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuh-fach, Lüftungs- und Heizungsbedienlung, Licht-drehschalter, Kofferraum und bei Sonder-wunsch „Automatisches Getriebe“; Beleuchtung der Ganganzeige auf der Wählkulisse.

Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: Zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrer- und Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Hand-rad in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtschraffer.

Hinten: Dreisitzige Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung - auf Wunsch mit zwei Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt.

Auf Wunsch: Elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und in den Fahrer- und Fondraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umflutbetrieb.

Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungs-automatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öl-druckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltanzeige; quartzesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige. Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß, Nebelschlussleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und bei entsprechenden Sonderwünschen Kontrollleuchten für das Anti-Blockier-System, die Anhänger-Blinkleuchte und den Airbag.

Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzaustrüstung; Vordertüren mit offenen Türartschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltergriffen; Verbandomaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; von innen verschließbarer Rückblickspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas; Gurtschlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Tepichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde.

Mercedes-Benz 300 SE/SEL Grundausrüstung

Motor

6-Zylinder-Reihen-Einspritzmotor mit multifunktionalem Zünd- und Gemischaufbereitungssystem (MF-System), (RUF-Version), 2962 cm³ Hubraum, 139 kW (188 PS) bei 5700/min, Grauguß-Kurbelgehäuse, Quersrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall, eine obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb, hydraulischer Ventilspielgleich; Viscose-Lüfterkupplung, Einriemtrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Elektronische, mikroprozessor-gesteuerte Zündanlage (EZL); mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (KE III) mit mikroprozessor-gesteuerten Regel- und Korrekturfunktionen wie Kraftstoffabschaltung im Schub, Vollaustarreichung, Motorwärmelaufpassung und Beschleunigungsanreicherung; elektronischer Leerlauf-Füllungsregelung für konstante Leerlaufdrehzahl sowie einem mikroprozessor-gesteuerten Elektronikeil für die Bereitstellung von aufbereiteten Signalen für z. B. den Reisedrehtimer (Sonderausstattung), die Selbstkontrolle, die Überwachung des Programmablaufs, die Plausibilitätskontrolle aller Sensorsignale und die Lambda-Regelung bei Fahrzeugen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage (Sonderausstattung).

Motorölstand-Überwachung, Hydraulisch gedämpfte Motorlager, Diagnose-Stecker.

Getriebe

Vollsynchronisiertes mechanisches 5-Gang-Getriebe, synchronisierter Rückwärtsgang, Mittelschaltung, 5. Gang als Schongang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Überbortpunktfeder und automatischem Spielausgleich.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler; Wählhebel auf der Mittelkonsole; auch mit Tempomat lieferbar.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterrachsentriebegehäuse; auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder, Felgen-

größe 7J x 15 H 2, Reifen-Dimension 205/65 VR 15, mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.

Auf Wunsch: Geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Mechanisch-hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Festsaßteil-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Bremsen hinten. Automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten. Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagsverschleiß. Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln, auf die Hinterachse wirkend.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer, Schüssel förmiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Prallkopf. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: In Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit und ohne Memory-Schaltung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationszone im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoffblänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Schwellerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.

Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas - Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad.

Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren verschließbar - mit Innenverriegelung und kinder-sicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol-sperr; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel. Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebel-scheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlufückleuchten; Bremsleuchten; Rück-fahrerscheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung, Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuh-fach, Lüftungs- und Heizungsbedienlung, Licht-drehschalter, Kofferraum und bei Sonder-wunsch „Automatisches Getriebe“; Beleuchtung der Ganganzeige auf der Wählkulisse.

Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: Zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrer- und Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Hand-rad in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtschraffer.

Hinten: Dreisitzige Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung - auf Wunsch mit zwei Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt.

Auf Wunsch: Elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.

Auf Wunsch beim 300 SEL: Einzelsitzanlage im Fond, elektrisch verstellbar mit und ohne Memory-Schaltung.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und in den Fahrer- und Fondraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umflutbetrieb.

Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungs-automatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öl-druckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltanzeige; quartzesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige. Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß, Nebelschlussleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und bei entsprechenden Sonderwünschen Kontrollleuchten für das Anti-Blockier-System, die Anhänger-Blinkleuchte und den Airbag.

Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzaustrüstung; Vordertüren mit offenen Türartschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltergriffen; Verbandomaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; von innen verschließbarer Rückblickspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas; Gurtschlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Tepichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde.



Mercedes-Benz 420 SE/SEL Grundausrüstung

Motor

Leichtmetall-V8-Motor mit multifunktionalem Zünd- und Gemischauflaufsystem (MF-System), (RUF-Version), 4196 cm³ Hubraum, 160 kW (218 PS) bei 5200/min, Leichtmetall-Kurbelgehäuse, Querstrom-Zylinderköpfe aus Leichtmetall, pro Zylinderreihe eine obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb, hydraulischer Ventilspielgleich; Viscose-Lüfterkupplung.

Elektronische, mikroprozessor-gesteuerte Zündanlage (EZL); mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (KE III) mit mikroprozessor-gesteuerten Regel- und Korrekturfunktionen wie Kraftstoffabschaltung im Schub, Vollausschleunigung, Motorwarmlaufanpassung und Beschleunigungsanreicherung, elektronischer Leerlauf-Füllungsregelung für konstante Leerlaufdrehzahl sowie einem mikroprozessor-gesteuerten Elektronikeit für die Bereitstellung von aufbereiteten Signalen für z. B. den Reisereschner (Sonderausstattung), die Selbstkontrolle, die Überwachung des Programmablaufs, die Plausibilitätskontrolle aller Sensorgänge und die Lambda-Regelung bei Fahrzeugen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage (Sonderausstattung).

Motorölstand-Überwachung. Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und Schwingungsdämpfung durch zwei hydraulische Schwingungsdämpfer. Diagnose-Stecker.

Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler und B-Stellung, Wählhebel auf der Mittelkonsole.
Auf Wunsch: Mit Tempomat lieferbar.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Auf Wunsch: Hydropneumatische Federung.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterachsgetriebegehäuse; auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder, Felgenreiße 7J x 15 H 2, Reifen-Dimension 205/65 VR 15, mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.

Auf Wunsch: Geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Mechanisch-hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und automatisch wirkendem Blockierverhinderer (Anti-Blockier-System). Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems Scheiben vorn. Automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten. Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagsverschleiß und des Anti-Blockier-Systems. Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln, auf die Hinterachse wirkend.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer. Schüsselartiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Prallprofil. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: In Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit ohne Memory-Schaltung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckbereiche; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststofffänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatelbeschädigungen; Schwellerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.

Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integrierter Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas - Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren verschließbar - mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol-Sperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnnenschlüssel. Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlupflichtleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Lichtdrehschalter, Ganzgange auf der Automatic-Wählkühlsche, Kofferraum.

Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: Zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrersitz mit Längs-, Höhen- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Handrad in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtstraffer.

Hinten: Dreisitzige Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung - auf Wunsch mit zwei Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Bekengurt.

Auf Wunsch: Elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.

Auf Wunsch beim 420 SEL: Einzelsitzanlage im Fond, elektrisch verstellbar mit und ohne Memory-Schaltung.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektrische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzeibe, Seitenscheiben und in den Fahrer- und Fondfüßraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage; stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb.

Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Präfräulen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige.

Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“; Kontrollleuchten für das Anti-Blockier-System und entsprechenden Sonderwünschen für die Anhänger-Blinkleuchte und den Airbag.

Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; von innen verstellbarer Rückblickspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas; Gurt-schlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Teppichboden; Wardreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reservradmulde.

Mercedes-Benz 500 SE/SEL Grundausrüstung

Motor

Leichtmetall-V8-Motor mit multifunktionalem Zünd- und Gemischauflaufsystem (MF-System), (RUF-Version), 4973 cm³ Hubraum, 180 kW (245 PS) bei 4750/min, Leichtmetall-Kurbelgehäuse, Querstrom-Zylinderköpfe aus Leichtmetall, pro Zylinderreihe eine obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb, hydraulischer Ventilspielgleich; Viscose-Lüfterkupplung.

Elektronische, mikroprozessor-gesteuerte Zündanlage (EZL); mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (KE III) mit mikroprozessor-gesteuerten Regel- und Korrekturfunktionen wie Kraftstoffabschaltung im Schub, Vollausschleunigung, Motorwarmlaufanpassung und Beschleunigungsanreicherung, elektronischer Leerlauf-Füllungsregelung für konstante Leerlaufdrehzahl sowie einem mikroprozessor-gesteuerten Elektronikeit für die Bereitstellung von aufbereiteten Signalen für z. B. den Reisereschner (Sonderausstattung), die Selbstkontrolle, die Überwachung des Programmablaufs, die Plausibilitätskontrolle aller Sensorgänge und die Lambda-Regelung bei Fahrzeugen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage (Sonderausstattung).

Motorölstand-Überwachung. Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und Schwingungsdämpfung durch zwei hydraulische Schwingungsdämpfer. Diagnose-Stecker.

Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler und B-Stellung, Wählhebel auf der Mittelkonsole.
Auf Wunsch: Mit Tempomat lieferbar.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Auf Wunsch: Hydropneumatische Federung.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterachsgetriebegehäuse; auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder, Felgenreiße 7J x 15 H 2, Reifen-Dimension 205/65 VR 15, mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.

Auf Wunsch: Geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Mechanisch-hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und automatisch wirkendem Blockierverhinderer (Anti-Blockier-System). Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems Scheiben vorn. Automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten. Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagsverschleiß und des Anti-Blockier-Systems. Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln, auf die Hinterachse wirkend.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer. Schüsselartiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Prallprofil. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: In Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit ohne Memory-Schaltung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckbereiche; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststofffänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatelbeschädigungen; Schwellerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.

Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integrierter Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas - Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad.

Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren verschließbar - mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol-Sperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnnenschlüssel. Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlupflichtleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Lichtdrehschalter, Ganzgange auf der Automatic-Wählkühlsche, Kofferraum.

Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: Zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrersitz mit Längs-, Höhen- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Handrad in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtstraffer.

Hinten: Dreisitzige Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung - auf Wunsch mit zwei Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt.

Auf Wunsch: Elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.

Auf Wunsch beim 500 SEL: Coupé-Sitzanlage mit Einzelsitzen im Fond, elektrisch verstellbar mit und ohne Memory-Schaltung.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektrische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzeibe, Seitenscheiben und in den Fahrer- und Fondfüßraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage; stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb.

Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Präfräulen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige.

Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“; Kontrollleuchten für das Anti-Blockier-System und bei entsprechenden Sonderwünschen für die Anhänger-Blinkleuchte und den Airbag.

Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; von innen verstellbarer Rückblickspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas; Gurt-schlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Teppichboden; Wardreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reservradmulde.

Mercedes-Benz 560 SEL Grundausrüstung

Motor
Leichtmetall-V8-Motor mit multifunktionalem Zünd- und Gemischauflerungssystem (MF-System), (RUF-Version), 5347 cm³ Hubraum, 200 kW (272 PS) bei 5000/min, Leichtmetall-Kurbelgehäuse, Quers tromm-Zylinderköpfe aus Leichtmetall, pro Zylinderreihe eine obenliegende -Nockenwelle mit Vententrieb, hydraulischer Ventilspielausgleich; Viscose-Lüfterkupplung.

Elektronische, mikroprozessor-gesteuerte Zündanlage (EZL); mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (KE III) mit mikroprozessor-gesteuerten Regel- und Korrekturfunktionen wie Kraftstoffabschaltung im Schub, Vollaustarierung, Motorwarmlaufanpassung und Beschleunigungsanreicherung, elektronischer Leerlauf-Füllungsregelung für konstante Leerlaufdrehzahl sowie einem mikroprozessor-gesteuerten Elektronikteil für die Bereitstellung von aufbereiteten Signalen für z. B. den Reise-rechner (Sonderausstattung), die Selbstkontrolle, die Überwachung des Programmablaufs, die Plausibilitätskontrolle aller Sensorsignale und die Lambda-Regelung bei Fahrzeugen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage (Sonderausstattung).

Motorölstand-Überwachung, Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und Schwingungs-dämpfung durch zwei hydraulische Schwingungs-dämpfer, Diagnose-Stecker.

Getriebe
Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatic mit Programmwähler und B-Stellung, Wählhebel auf der Mittelkonsole. Mit Tempomat.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator und je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.
Auf Wunsch: Hydropneumatische Federung mit Stoßdämpferverstellung „hart/weich“ und geschwindigkeitsabhängige Absenkung des Fahrzeuggewichts.

Achsen
Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterrachsentriebegehäuse; auf Wunsch: Niveau-Regulierung und Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf.

Räder
Geschmiedete Leichtmetallräder mit Felgen-größe 7 J x 15 H 2 und Reifen der Dimension 215/65 VR 15.

Bremsen
Mechanisch-hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und automatisch wirkendem Blockierverhinderer (Anti-Blockier-System). Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben hinten.
Automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten.
Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß und des Anti-Blockier-Systems. Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln, auf die Hinterachse wirkend.

Lenkung
Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungs-stoßdämpfer, Schüssel-förmiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Prallprofil, Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wadenschutz ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet. In Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit Memory-Schaltung.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leicht-schließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoßfänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatelbeschädigungen; Schwellerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregat-Raum, Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben
Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas - Heckscheibe elektrisch beheizbar; Seitenscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; wärmedämmendes Glas rundum - wahlweise klare Windschutzscheibe lieferbar; elektrische Fensterheber; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppelscheibenwischblättern auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Schlösser
Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren verschließbar - mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol-sperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel (EDW).
Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung
Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebel-scheinwerfer in Bugschürze integriert (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtwertenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlufückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahr-scheinwerfer; Nebel-schlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung, Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“ und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungsgänge, Ganganzeige der Automatic-Wählkühler; Kofferraumbel-leuchtung; Ausstiegsluchten in den Türen; zwei Leseleuchten im Fond; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Warnsummer für nicht abgeschalteten Stand- und Fahrlicht.

Sitze
Vorn: Zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrersitz mit Längs-, Höhen- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen; Fahrersitz-, Beifahrersitz- und Kopfstützenverstellung erfolgt elektrisch mit Memory-Schaltung; klappbare Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen und Gepäcknetz an den Lehnenrückseiten; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtraffer.

Hinten: Dreisitze elektrisch einstellbare Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt. Polsterung in Leder.

Heizung und Belüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und in den Fahrer- und Fondraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufes Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb. Mit Klimaanlage.

Signalanlage
Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überhol-signale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signal-hupe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage. Fanfare-Zweiklang.

Instrumentierung und Kontrollleuchten
Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; Außentemperatur-Anzeige, Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlussleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwischmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol „Sicherheitsgurte anlegen“; Kontrollleuchten für das Anti-Blockier-System und bei entsprechenden Sonderwünschen für die Anhänger-Blinkleuchte und den Airbag.

Sonstiges
Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Radio „Becker Mexico electronic“ mit auto-matischer Antenne; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Wurzelnußholz-Ausstattung; Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Ascher mit Zigarrenanzünder im Fond; Aufspiegel links und rechts beheizt sowie rechts elektrisch einstellbar - Spiegelleder-gebezogen; Curteschlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Tepichboden; Batterie mit größerer Kapazität; Warn-dreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde.

Technische Daten 420 SE/SEL 500 SE/SEL

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/78,9 mm
Gesamthubraum	4196 cm ³
Nennleistung ¹⁾	160 kW bei 5200/min (150 kW bei 5200/min)
Neindrehmoment ¹⁾	330 Nm bei 3750/min (310 Nm bei 3600/min)
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 13,0 Liter
Lichtmaschine	14 V 80 A
Batterie	12 V 66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 215 km/h (ca. 210 km/h)
Reifen	205/65 VR15
Kraftstoff	Super, verbleit nach DIN 51600 (Super, bleifrei nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ bei Stadtzyklus	SE 14,6 l/100 km SEL 14,9 l/100 km SE (14,9 l/100 km) SEL (15,2 l/100 km)
bei 90 km/h	SE/SEL 8,9 l/100 km SE/SEL (9,3 l/100 km)
bei 120 km/h	SE/SEL 11,0 l/100 km SE/SEL (11,6 l/100 km)
Tankinhalt davon Reserve	ca. 90 Liter ca. 12,5 Liter
Wendekreis-durchmesser	SE 11,80 m SEL 12,26 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	SE 1600 kg SEL 1630 kg
Zul. Gesamtgewicht	SE 2120 kg SEL 2150 kg

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	96,5/85,0 mm
Gesamthubraum	4973 cm ³
Nennleistung ¹⁾	180 kW bei 4750/min (164 kW bei 4700/min)
Neindrehmoment ¹⁾	400 Nm bei 3750/min (365 Nm bei 2500/min)
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 13,0 Liter
Lichtmaschine	14 V 80 A
Batterie	12 V 66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 225 km/h (ca. 220 km/h)
Reifen	205/65 VR15
Kraftstoff	Super, verbleit nach DIN 51600 (Super, bleifrei nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ bei Stadtzyklus	15,4 l/100 km (15,9 l/100 km)
bei 90 km/h	9,1 l/100 km (9,6 l/100 km)
bei 120 km/h	11,4 l/100 km (12,0 l/100 km)
Tankinhalt davon Reserve	ca. 90 Liter ca. 12,5 Liter
Wendekreis-durchmesser	SE 11,80 m SEL 12,26 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	SE 1620 kg SEL 1670 kg
Zul. Gesamtgewicht	SE 2140 kg SEL 2190 kg

Die hier angegebenen Werte gelten für Fahrzeuge in Rückstausführung. Die Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit katalytischer Abgasreinigungsanlage der 2. Generation.

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt.

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert.
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leertgewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Die in dieser Druck-schrift genannten technischen Daten sind als vorläufig anzusehen. Sie entsprechen dem Stand per Redaktionsschluss am 31. 07. 85.
Verbrauchsangaben von RUF-Fahrzeugen: Kraftstoff Super verbleit nach DIN 51600 oder Super bleifrei nach DIN 51607.

Verbrauchsangaben gelten für Superkraftstoff nach Richtlinie 80/1268/EWG.

Technische Daten

560 SEL

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	96,5/94,8 mm
Gesamthubraum	5547 cm ³
Nennleistung ¹⁾	200 kW bei 5000/min (178 kW bei 4800/min) 220 kW bei 5000/min (ECE)
Neendrehmoment ¹⁾	430 Nm bei 3750/min (390 Nm bei 3500/min) 455 Nm bei 3750/min (ECE)
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 13,0 Liter
Lichtmaschine	14 V 80 A
Batterie	12 V 92 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 235 km/h (ca. 225 km/h) ca. 250 km/h (ECE)
Reifen	215/65 VR15
Kraftstoff	Super, verbleit nach DIN 51600 (Super, bleifrei nach DIN 51607)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ bei Stadtzyklus	17,5 l/100 km (18,4 l/100 km) ECE 17,2 l/100 km
bei 90 km/h	10,9 l/100 km (11,7 l/100 km) ECE 10,6 l/100 km
bei 120 km/h	13,1 l/100 km (14,2 l/100 km) ECE 12,8 l/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 90 Liter ca. 12,5 Liter
Wendekreis-durchmesser	12,26 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ²⁾	1810 kg
Zul. Gesamtgewicht	2265 kg

Die hier angegebenen Werte gelten für Fahrzeuge in Rückrüstausrüstung. Die Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit katalytischer Abgasreinigungsanlage der 2. Generation.

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt.

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert

- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfungsgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

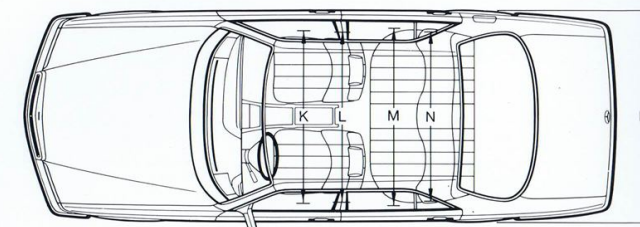
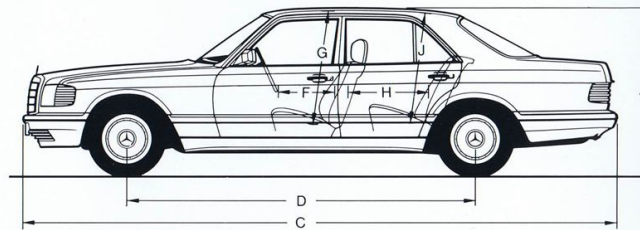
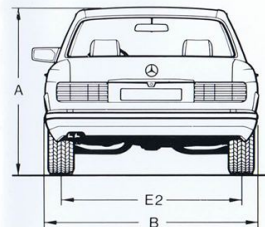
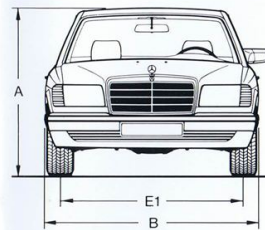
³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Die in dieser Druckschrift genannten technischen Daten sind als vorläufig anzusehen. Sie entsprechen dem Stand per Redaktionsschluß am 31. 07. 85.

Verbrauchsangaben von RUF-Fahrzeugen: Kraftstoff Super verbleit nach DIN 51 600 oder Super bleifrei nach DIN 51 607.

Verbrauchsangaben gelten für Superkraftstoff nach Richtlinie 80/1268/EWG.



	260 SE	300 SE	420 SE	* 500 SE
A GröÙte Höhe, fahrfertig	1437 mm			
B GröÙte Breite	1820 mm			
C GröÙte Länge	5020 mm			
D Radstand	2935 mm			
E1 Spurweite vorn	1555 mm			
E2 Spurweite hinten	1527 mm			
F Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾	477 mm			
G Sitzhöhe vorn ²⁾	979 mm			
H Fahrerlehne-Fondlehne ¹⁾	704 mm			
J Sitzhöhe im Fond ²⁾	943 mm			
K Hüfttraumbreite vorn	1432 mm			
L Breite in Schulterhöhe vorn	1428 mm			
M Hüfttraumbreite hinten	1468 mm			
N Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm			

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition
²⁾ Ohne Schiebedach
* 500 SE = Radstand 2930 mm

	300 SEL	420 SEL	** 500 SEL
A GröÙte Höhe, fahrfertig	1441 mm		
B GröÙte Breite	1820 mm		
C GröÙte Länge	5160 mm		
D Radstand	3075 mm		
E1 Spurweite vorn	1555 mm		
E2 Spurweite hinten	1527 mm		
F Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾	477 mm		
G Sitzhöhe vorn ²⁾	981 mm		
H Fahrerlehne-Fondlehne ¹⁾	844 mm		
J Sitzhöhe im Fond ²⁾	944 mm		
K Hüfttraumbreite vorn	1432 mm		
L Breite in Schulterhöhe vorn	1428 mm		
M Hüfttraumbreite hinten	1468 mm		
N Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm		

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition
²⁾ Ohne Schiebedach
** 500 SEL = Radstand 3070 mm

	560 SEL
A GröÙte Höhe, fahrfertig	1446 mm
B GröÙte Breite	1820 mm
C GröÙte Länge	5160 mm
D Radstand	3070 mm
E1 Spurweite vorn	1555 mm
E2 Spurweite hinten	1527 mm
F Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾	474 mm
G Sitzhöhe vorn ²⁾	981 mm
H Fahrerlehne-Fondlehne ¹⁾	841 mm
J Sitzhöhe im Fond ²⁾	944 mm
K Hüfttraumbreite vorn	1420 mm
L Breite in Schulterhöhe vorn	1428 mm
M Hüfttraumbreite hinten	1462 mm
N Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition
²⁾ Ohne Schiebedach



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.