



**DIE S-KLASSE
VON MERCEDES-BENZ**

**DIE SECHSZYLINDER-
MODELLE**

260 SE, 300 SE/SEL

**DIE ACHTZYLINDER-
MODELLE**

**420 SE/SEL, 500 SE/SEL,
560 SE/SEL**



Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

DIE SUMME DER QUALITÄTEN.



Die S-Klasse von Mercedes-Benz: Weltweit Inbegriff der großen Reiselimousine. Das Konzept herausragender Qualität in jeder Hinsicht – getragen vom Vertrauen anspruchsvoller Fahrer. Erfolg durch bewiesene Höchstleistung. Das Langstrecken-Automobil in Konsequenz. Auch in Zukunft Gegenstand der Orientierung. Die maßgebende Fahrzeug-Persönlichkeit.

Die S-Klasse mit dem Stern: Das heißt vollendeter Komfort und höchste Sicherheit – die souveräne Form des Reisens. Das bedeutet Freude an großer Kraftentfaltung, Fahrqualität und müheloser Führung. Das ist die Eleganz der klaren Linie. Die klassische Form von Funktionalität.

Und nicht zuletzt große Vernunft als Teil heutiger Spitzentechnik: geringer Energiebedarf, große Umweltverträglichkeit, hohe Wertbeständigkeit. Ausgewogenes Zusammenwirken aller Eigenschaften – jede dabei auf dem sprichwörtlichen Niveau der Marke.

AUSDRUCK HÖCHSTER KOMPETENZ.

Die Linie der S-Klasse hinterläßt Eindruck ohne Effekt.

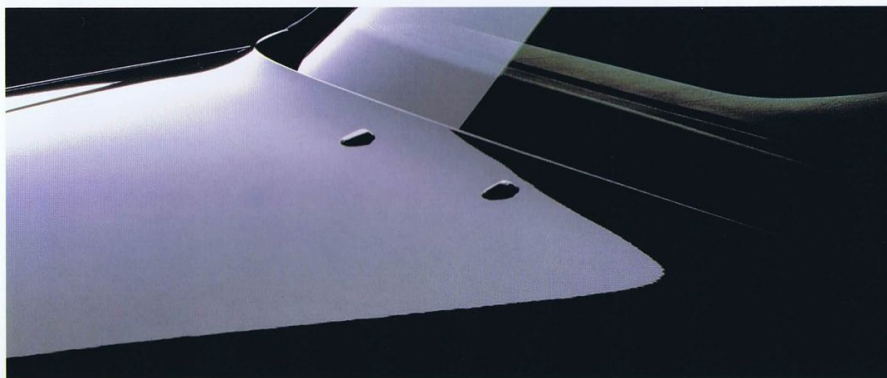
Selbstverständliches Vorbild des modernen Langstrecken-Fahrzeugs. Nicht schwer oder behäbig, sondern lang, gestreckt – organisch dem Innenraum entsprechend. Kein Kompakt-Fahrzeug höherer Klasse – und dennoch mit zeitgemäßen Dimensionen.

Klarheit und formale Konsequenz: Klassische Erscheinung mit kraftvollem Ausdruck. Ausgereiftes Mercedes-Design oberhalb modischer Wandlungen. Die große Linie im internationalen Automobilbau. Mit richtungweisend günstigem Verhältnis von Gewicht zu Größe. Durchdacht moderne Bauweisen mit vollwertiger Mercedes-Wertsubstanz. Sicherheit, Stabilität und Lebensdauer bei weniger Masse und Energieaufwand. Sinnvoller Fortschritt ohne jede Konzession an Stabilität und Lebensdauer – wie Gewichtsreduzierung durch ausgefeilte Konstruktion und neuartige, noch bessere Materialien. Wirtschaftlichkeit und konsequente Umweltentlastung im Sinne des höchsten Gesamtnutzens und zeitgemäßer Verantwortung.

Entsprechend das Fahren: Mühelos leicht auch auf schwierigen Strecken, beweglich im Stadtverkehr, geringer Verbrauch auch bei engagierter Fahrt.







DIE GROSSE LINIE.

Die Linienführung – ästhetische Konsequenz. Funktion und Nutzen in jedem Detail. Kein Windgeräusch stört: ruhiges Dahingleiten selbst bei hoher Geschwindigkeit. Geringe Innenraum-Aufheizung trotz der aerodynamisch günstigen Karosserie. Ausgezeichnete Rundumsicht. Zur Frontscheibe hin ansteigende Motorhaube mit voll versenkten Scheibenwischern. Wasserabweisende Gestaltung an den vorderen Holmen und der Dachpartie. Große Leuchteinheiten. Am Heck mit wenig verschmutzender Oberflächenstruktur. Voll integriertes und selbstregenerierendes Stoßfängersystem. Mit Bug- und Heckschürzen, die den Auftrieb reduzieren. Zusammen mit dem elegant verlaufenden Flankenschutz in zwölf Lackierungen ein kraftvoller Gesamteindruck. Dazu 15-Zoll-Räder mit attraktiven Radblenden. Auf Wunsch Leichtmetallfelgen.

DIE SOVERÄNE KRAFT.

Das große und individuelle Leistungskonzept: fünf verschiedene Triebwerke der Spitzenklasse. Sorgsam und sinnvoll abgestuft. Allen gemeinsam der entscheidende und typische Vorzug: das außergewöhnliche Kraftpotential. Ruhige, aber volle Leistungsbereitschaft in allen Drehzahlbereichen – und damit in allen Fahrsituationen. Beschleunigung ohne Nervosität. Kraftvoller Schub, der kaum zu hören ist. Den man nicht mit hohem Verbrauch bezahlt. Der mit sprichwörtlicher Lebensdauer einhergeht.

Die Sechszylinder: neuester Stand im Motorenbau.

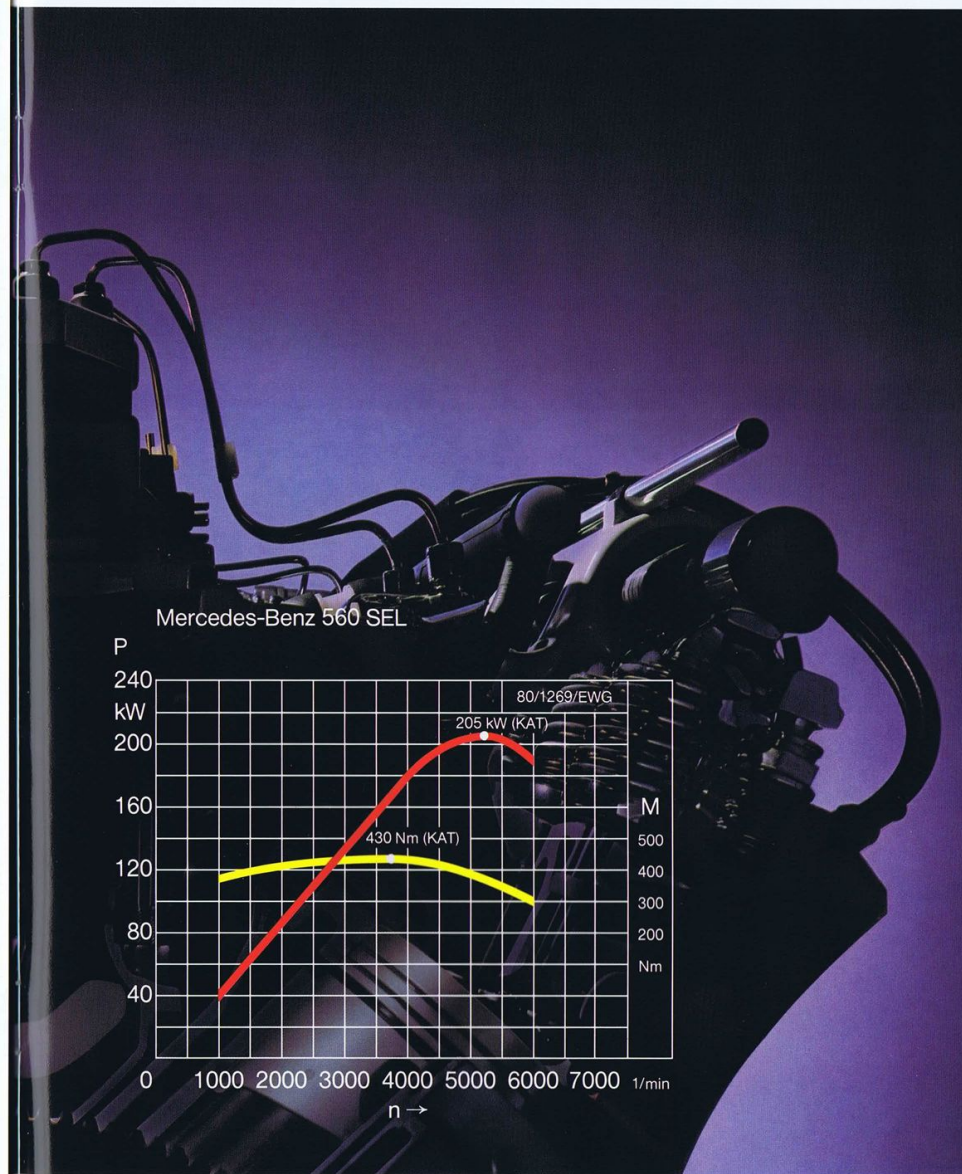
Triebwerke, die in ihrer Klasse die Maßstäbe setzen. 2,6- und 3-Liter-Maschinen mit mikroprozessor-gesteuerter Einspritzung und Zündung.

Hohe technische Schule in Dynamik, Laufkultur, Verbrauch und Dauerleistungsfestigkeit.

Die Achtzylinder mit weiter gesteigertem Leistungs-Niveau.

Richtungweisende V8-Triebwerke in Leichtmetall-Bauweise. Mit ausgereiften elektronischen Steuerungssystemen.

Auch dadurch neue dynamische Spitzenwerte: gesunde Leistungssteigerungen bis zu 13%. Mühelos mobilisierbare 205 kW (279 PS) zum Beispiel beim 560 SE/SEL mit serienmäßigem Katalysator.



Hauptmerkmal dieser S-Klasse-Motoren: das überlegene Hubvolumen. Mit 4,2 – mit 5 und 5,6 Litern das große »Atmungsvermögen«. Das effiziente Verhältnis von Hubraum und Zylinderzahl schafft den spontanen Leistungscharakter – durch das außergewöhnlich hohe Drehmoment schon im sehr niedrigen Drehzahlbereich. Kraftvolle, souverän ruhige Beschleunigung gerade dort, wo sie akut und meistens gebraucht wird. Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und höchste Lebensdauer inbegriffen.

Das zusätzliche Merkmal konsequenter Fortschrittlichkeit: Alle Modelle der S-Klasse werden serienmäßig mit Katalysator geliefert. Als schadstoffarme Fahrzeuge. Bei den Sechszylinder-Motoren durch das multifunktionale Einspritzsystem bzw. bei den Achtzylinder-Triebwerken durch die mechanisch/elektronische Benzineinspritzung mit Schubabschaltung, mikroprozessor-gesteuert und mit Klopfensoren.

Daten für Fahrvergnügen und gegen Energieaufwand:

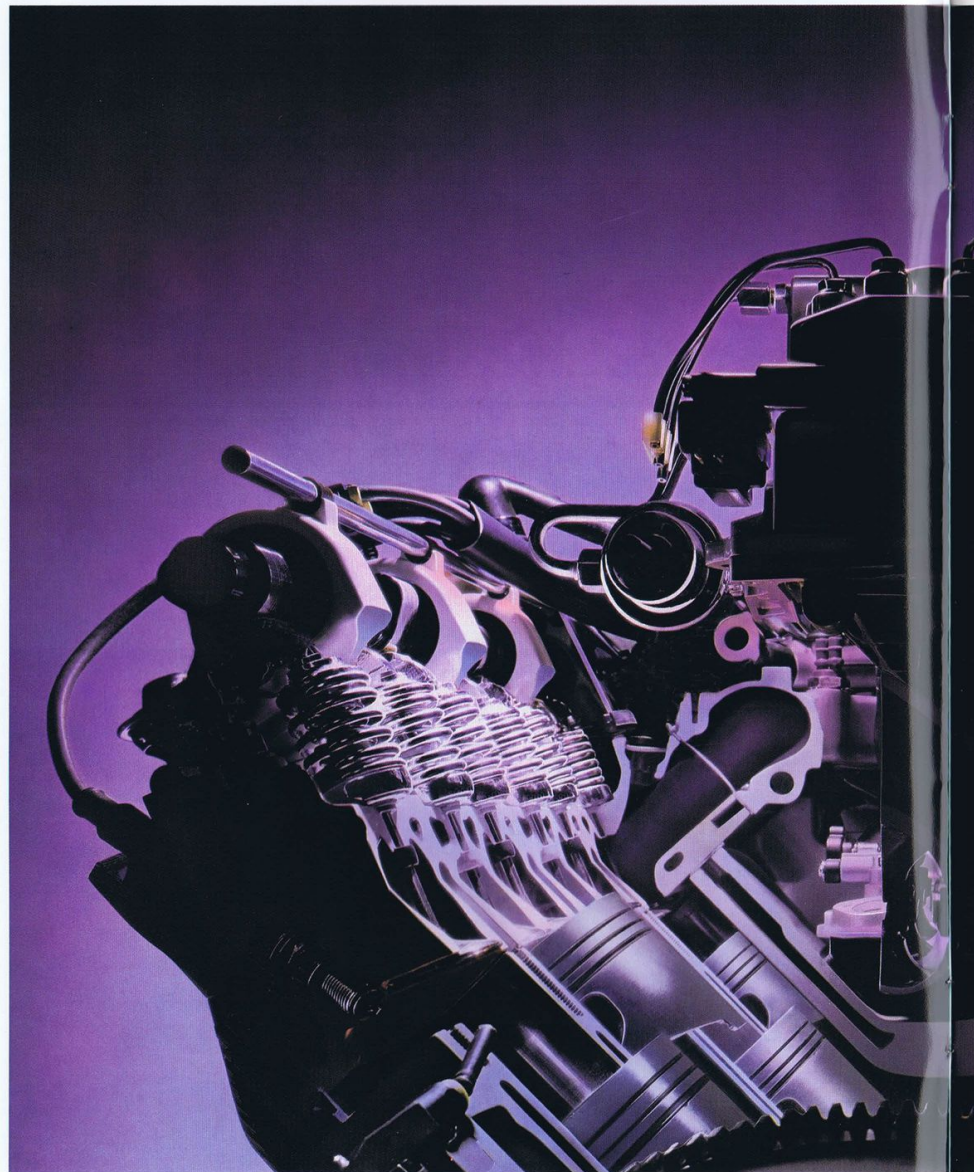
260 SE: 118 kW (160 PS) bei 5800/min. Verbrauch: Im Stadtzyklus 14,3 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 7,7 Liter, bei 120 km/h 10,1 Liter.

300 SE/SEL: 132 kW (180 PS) bei 5700/min. Verbrauch: Im Stadtzyklus 14,5 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 8,0 Liter, bei 120 km/h 10,3 Liter.

420 SE/SEL: 165 kW (224 PS) bei 5400/min. Verbrauch: Im Stadtzyklus 15,4 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 9,1 Liter, bei 120 km/h 11,3 Liter.

500 SE/SEL: 185 kW (252 PS) bei 5200/min. Verbrauch: Im Stadtzyklus 16,2 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 9,4 Liter, bei 120 km/h 11,7 Liter.

560 SE/SEL: 205 kW (279 PS) bei 5200/min. Verbrauch: Im Stadtzyklus 17,6 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 11,1 Liter, bei 120 km/h 13,6 Liter.



DER VORZUG DER PERSÖNLICHEN ENTSCHEIDUNG.

Neun verschiedene Modelle der S-Klasse stehen zur Wahl. Differenziert in Leistung, Ausstattung und Größe: Von 118 bis 205 kW (160 bis 279 PS), auch mit längerem Radstand – je nach dem individuellen Charakter der Nutzung. Eine klare Antwort auf den hohen persönlichen Anspruch der S-Klasse-Fahrer.

260 SE

Sechszylinder-Triebwerk.
2,6 Liter Hubraum. Radstand 2935 mm.

300 SE/SEL

Sechszylinder-Triebwerk.
3,0 Liter Hubraum. Radstand 2935 mm.
Als 300 SEL 3075 mm.

420 SE/SEL

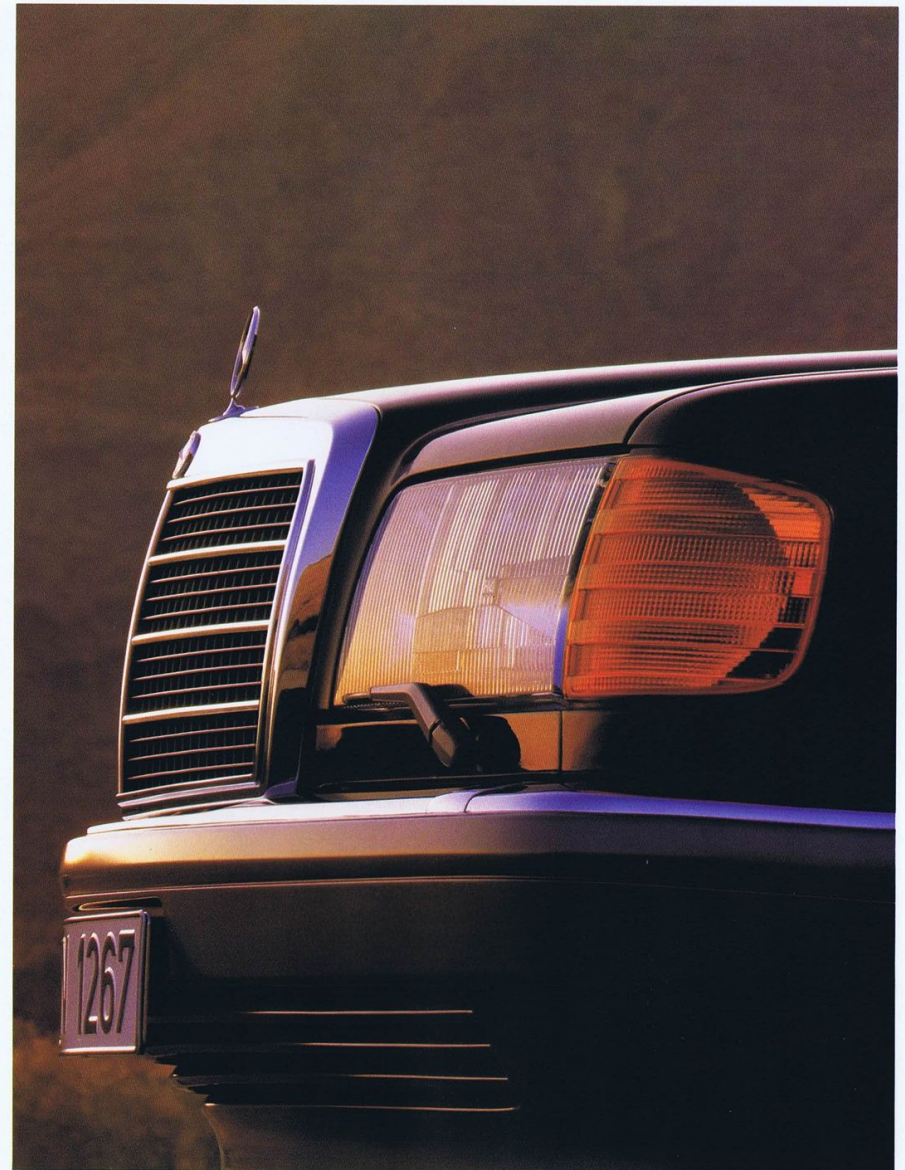
Achtzylinder-Triebwerk.
4,2 Liter Hubraum. Radstand 2935 mm.
Als 420 SEL 3075 mm.

500 SE/SEL

Achtzylinder-Triebwerk.
5,0 Liter Hubraum. Radstand 2930 mm.
Als 500 SEL 3070 mm.

560 SE/SEL

Achtzylinder-Triebwerk.
5,6 Liter Hubraum. Radstand 2930 mm.
Als 560 SEL 3070 mm.





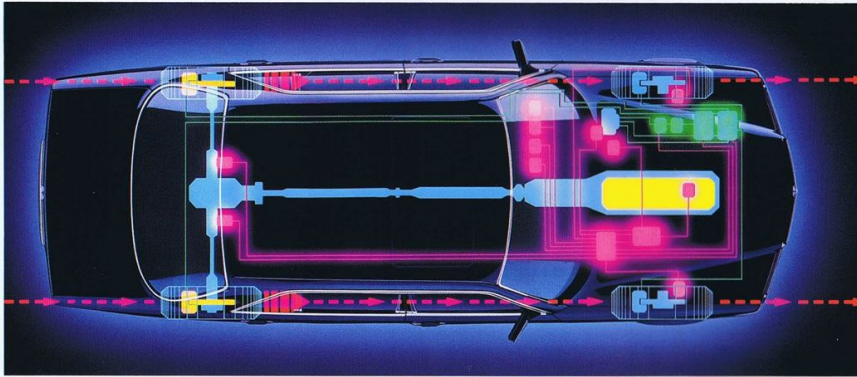
DIE HÖHERE QUALITÄT DES FAHRENS.

Der Mensch ist das Maß. Die Technik hat ihm zu dienen. Perfekt und damit unauffällig. Deshalb gibt es bei Mercedes kein »Cockpit« mit Unterhaltungs-Elektronik. S-Klasse-Fahrer sind viel unterwegs. Meist auf langen Strecken. Dabei entspannt zu bleiben, erfordert Ruhe. Ruhe für volle Konzentration – auch bei stundenlanger Fahrt. Klarheit und optimale Information, funktionaler Stil, edles Material und eine Atmosphäre der Sicherheit umgeben den Fahrer.

Einige wichtige Komfort-Details: Elektrische Fensterheber. Beide Vordersitze mit ausgeprägter Seitenführung, mit straffer, aber komfortabler Federung. Klappbare Armlehne vorn. Kopfstützen im Fond, die vorderen Kopfstützen mit Handrad am Sitz mühelos verstellbar: ein neuer Sicherheitskomfort. Mehr Sicherheit auch durch zusätzliche Information: Kontrolleuchten für Motoröl- und Kühlmittelstand, für den Stand des Scheibenwaschmittels sowie für die Lampen der gesamten Außenbeleuchtung. Funktionskontrolle auch für ABS. Leuchthinweis für Gurt-Anlegen beim Einschalten der Zündung. Außentemperatur-Anzeige. Scheibenwaschanlage, Scheibenwaschdüsen und beide Außenspiegel sind beheizt.

Die Fahreigenschaften der S-Klasse: Die vollendete Synthese von aktiver Sicherheit und Laufkomfort. Ruhig-stabiles Gleiten – auch bei engagierter Fahrt. Unerwartete Situationen hat man souverän in der Hand, auch extrem schlechte Strecken





werden wohltuend neutralisiert. Man spürt die technische Reife des Fahrwerks: die Feinabstimmung mit Federung und Dämpfung – den langen Radstand, die außergewöhnliche Spurbreite.

Darüber hinaus Beispiele exklusiver Fahrwerktechnik: Auf Wunsch für alle S-Klasse-Modelle (beim 560 SE/SEL Serie) Niveau-Regulierung an der Hinterachse zum Ausgleich unterschiedlicher Belastung sowie Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf.

Alle Modelle in langer Ausführung (SEL-Typen) sind außerdem mit hydro-pneumatischer Federung an Vorder- und Hinterachse lieferbar. Das heißt zugleich steuerbarer Dämpfungsgrad und automatische Niveau-Einstellung: Bei höherer Geschwindigkeit senkt sich das Fahrzeugniveau ab – die Fahrsicherheit wird erhöht, Luftwiderstand und Kraftstoffverbrauch werden reduziert.

Kraftübertragung und Bremssystem bleiben auch weiterhin technisches Vorbild: Hochwirksame Servo-Zweikreis-Bremsanlage. ABS serienmäßig, Festsattel-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Bremskraftverstärker für weiche – zugleich aber hochwirksame Bremskraft.

Die Sechszylinder-Modelle serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch 4-Gang-Automatic mit zwei Schaltprogrammen für dynamischere (S) oder für weniger hochtourige Fahrweise (E). Mühelos durch Schiebeschalter neben dem Programm-

Wählhebel einstellbar. Die Achtzylinder-Modelle haben diese Automatic-Konzeption serienmäßig.

Mit ASD und ASR eine neue Dimension aktiver Sicherheit. Für den Einsatz unter außergewöhnlichen Fahrbedingungen.

ASD: das automatische Sperrdifferential als ideale Ergänzung für die Sechszylinder-Modelle. Es sorgt für sicheres Anfahren. Kein Durchdrehen eines der Antriebsräder bei Schnee, Eis bzw. bei einseitig rutschiger Fahrbahn. Je nach Situation bis zu 100 Prozent Sperrwirkung.

ASR: die elektronisch-automatische Antriebs-Schlupf-Regelung, die dem Leistungscharakter der Achtzylinder optimal entspricht. Ihre Vorteile: automatisch richtig dosierte Antriebskraft und erhöhte Fahrstabilität. Kein Durchdrehen der Antriebsräder, kein seitliches Ausbrechen durch zu starkes Gasgeben.

Das Entscheidende und richtungweisend Neue: Beide Systeme schalten sich voll-automatisch zu und ab. Ohne Zeitverzögerung und ohne den Fahrer in Anspruch zu nehmen. Die Elektronik trifft aufgrund objektiver Messung die richtige Entscheidung. Fehlreaktionen durch den Fahrer sind ausgeschlossen.

Eine Funktionsanzeige informiert ihn über das Zuschalten des Systems. So kann er seine Fahrweise gegebenenfalls darauf einstellen.





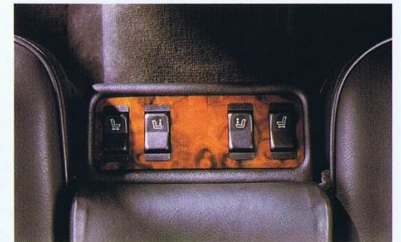
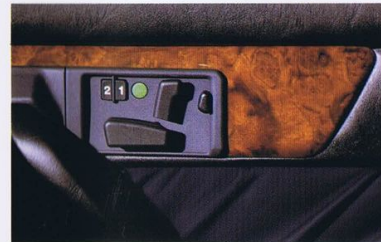
KLASSISCHES AMBIENTE. GROSSER KOMFORT.

Das Raum-Erlebnis des großen Mercedes-Großzügiger, beruhigender Gesamteindruck. Atmosphäre für Wohlbefinden und Geborgenheit. Dabei ein Klima sicher beherrschter Hochleistung. Jedes Detail voll in das Design-Konzept integriert. Sinnvoll moderne Formgebung, wertvolle Materialien, Verarbeitung in handwerklicher Klasse. Und die stilistische Vollendung läßt nicht spüren, daß der gesamte Raum – jedes Bedienelement auf ein Höchstmaß an Sicherheit angelegt ist. Markante Beispiele für das Niveau der Serienausstattung: Sicherheitsgurte vorn mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Zentralverriegelung mit Mehrstellen-Bedienung. Elektronische Temperaturregelung – getrennt einstellbare Heizung für linke und rechte Wagenseite. Bei Staubentwicklung und Abgasbelästigung ist Außenluft-Zufuhr auf Umluft umschaltbar. Warmluft-Zufuhr auch für den Fondraum. Zum Sonderkomfort-Programm (beim 560 SE/SEL zum großen Teil serienmäßig): Vordersitze elektrisch verstellbar – einschließlich der Kopfstützenhöhe. Auch mit Memory-Schaltung. Elektrisch verstellbares Lederlenkrad ebenfalls mit Memory. Elektrisch verstellbare Einzelsitzanlage im Fond bei den SEL-Typen. Klimatisierungsautomatik. Reiserechner. Niveauregulierung an der Hinterachse. Ein Grundmerkmal für den individuellen Anspruch des S-Klasse-Programms: Die Wahlmöglichkeit zwischen der normal langen und der L-Version mit 14 cm mehr Fond-Raum.



Auf Wunsch bei den SEL Modellen: Coupé Sitzanlage mit Einzelsitzcharakter im Fond.

560 SE/SEL: MERCEDES-KLASSE IN HÖCHSTER FORM.



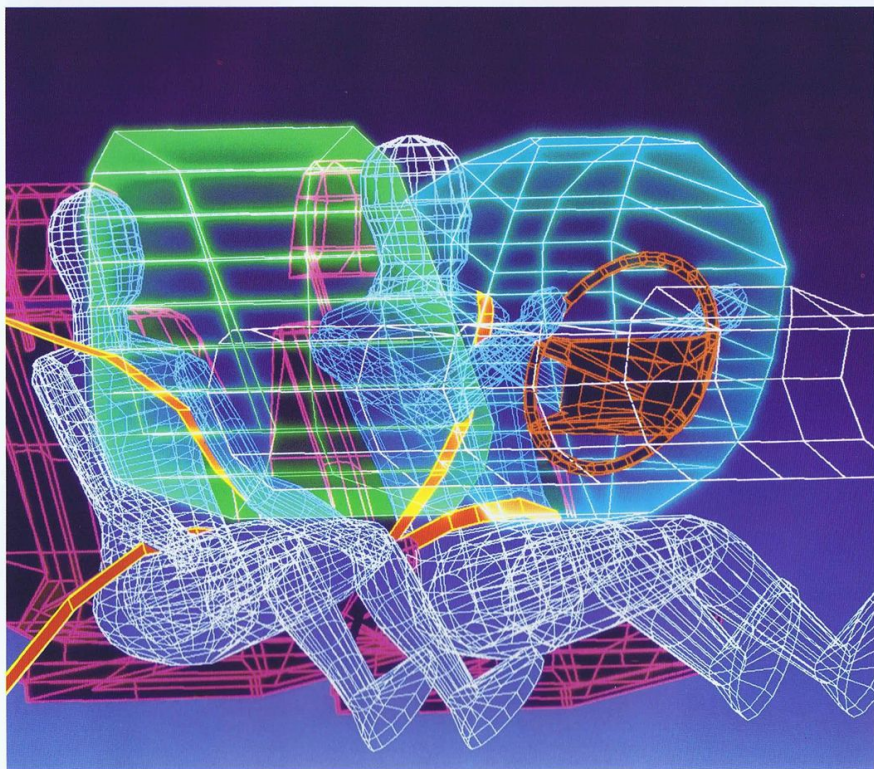
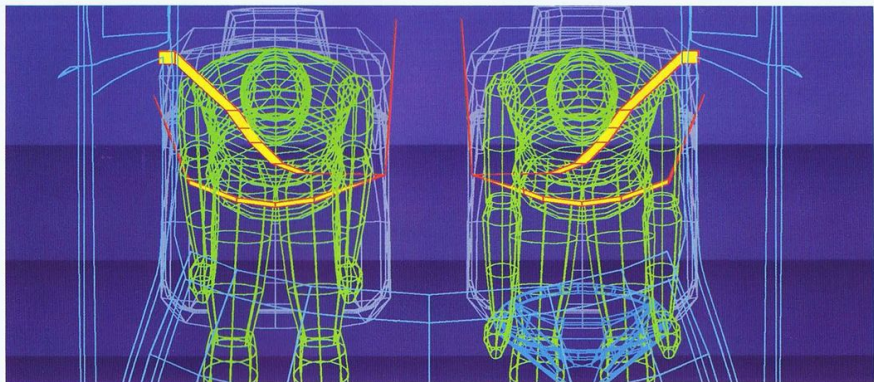
Immer wieder hat Mercedes sein gesamtes Wissen und Können ohne Einschränkung in einem besonderen Fahrzeug realisiert. Und damit das optimale Automobil seiner Zeit geschaffen. Mit dem 560 SEL wählen Sie das Spitzenmodell mit dem Stern – in Technik, Ausstattung und Ausstrahlung.

Das 5,6-Liter-Triebwerk mit dem überlegenen Hubraum liefert die außergewöhnliche Drehmomentstärke und Laufkultur. Serienmäßig Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf. Ebenso ABS und Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

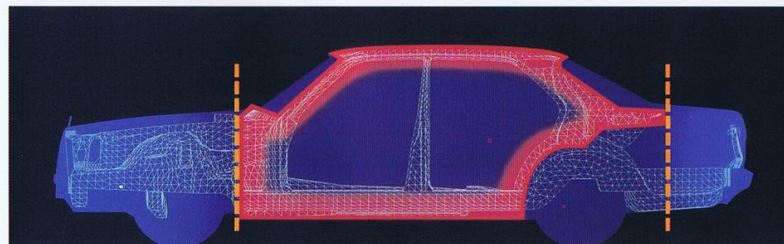
Weitere Serien-Merkmale: Tempomat für programmierte Reisegeschwindigkeit. Elektrisch beheizte Außenspiegel links und rechts. Außentemperatur-Anzeige, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung.

Und auf Wunsch das Mercedes-Soundsystem mit S-Klasse-spezifischer ausgefeilter Klangtechnik. Und zum serienmäßigen Innenraum-Niveau: Polster in hochwerti-

gem Velours, Leder oder Amaretta. Klappbare Armlehne vorn. Vordersitze und Lederlenkrad elektrisch einstellbar. Beides mit Memory-Schaltung. Fondsitze ebenfalls elektrisch zu verstellen. Im Fond Kopfstützen und Leseleuchten. Klima-Anlage, wärmedämmendes Glas rundum, elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, elektrische Fensterheber. Stereo-Cassetten-Radio mit automatischer Antenne.



DAS SICHERE VORBILD.



Auch im internationalen Vergleich gibt es kein Fahrzeug, das so viel und so vielfältige Sicherheit bietet: die Gewißheit der bewiesenen Zuverlässigkeit, die gesicherte Wertbeständigkeit, die aktive Sicherheit – auch durch die Erhaltung der Fahrer-Kondition. Vor allem aber die richtungweisende passive Sicherheit: konkreter Schutz für den Ernstfall – auch als entspannendes Gefühl, gut aufgehoben zu sein.

Das maßgebende Sicherheits-System im Automobilbau: Das heißt konsequentes und durchdachtes Zusammenwirken vieler Schutzmaßnahmen im gesamten Fahrzeug, für alle Fälle. In dieser Konsequenz nur bei Mercedes verwirklicht – durch jahrzehntelange Forschungs- und Entwicklungsarbeit, durch einzigartige Investitionen. Ein unschätzbare persönliches Kapital – auch weil die Fahrer der S-Klasse im Jahr durchschnittlich doppelt so viele Kilometer zurücklegen wie der Durchschnitt der Autofahrer.

Programmiert verformbare Knautschzonen vorn und hinten. Sichere Position des Kraftstofftanks über der Hinterachse. Hochstabiler, gestaltfester Innenraumkörper. Außergewöhnliche Seitenfestigkeit und Überroll-Stabilität. Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer an beiden Vordersitzen serienmäßig. Mercedes-Sicherheitslenkung mit verformbarem Wellrohr. Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte. Nachgiebige Gestaltung von Armaturenbereich und allen internen Funktionselementen. Aber auch vorbeugende Sicherheits-Details wie die Kontrollanzeige für das Funktionieren der gesamten Außenbeleuchtung.

Und ein weiteres Beispiel für richtungweisende Mercedes-Sicherheit: Auf Wunsch das erweiterte Airbag-System mit dem neuen Beifahrer-Airbag. Zusätzlicher Schutz für Fahrer und Beifahrer. Sinnvolle Anwendung ausgereifter Elektronik.



HÖCHSTE QUALITÄT UND BLEIBENDER FORTSCHRITT.



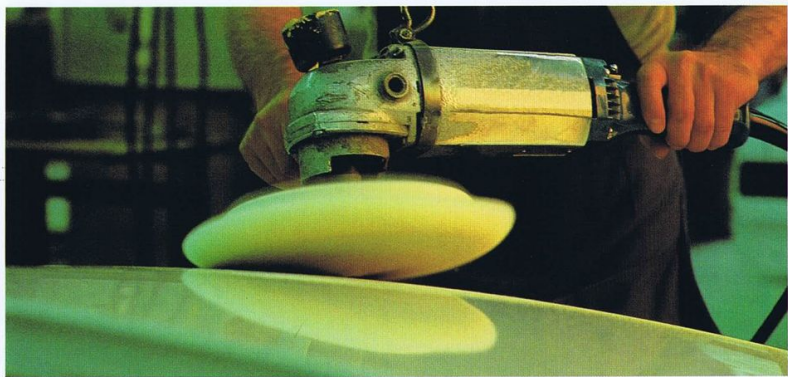
Der besondere Rang der S-Klasse in aller Welt ist beständig. Durch Konstruktionen, die für viele Jahre maßgebend bleiben. Durch eine Form, die weiterhin den Stil bestimmt. Klassik, die weit nach vorn weist.

Für die S-Klasse gilt im besonderen der Mercedes-Grundsatz: »Der besten Lösung verpflichtet«. Das neue Programm der Baureihe seit 1985 ist ein praktisches Beispiel dafür: Ein weiterentwickeltes Triebwerks-Konzept für alle Modelle – mit richtungweisenden elektronischen Steuersystemen, kraftvollerer Gestaltung der äußeren Linie, Verfeinerung wichtiger Funktionen – von den elektronischen Gurtstraffern an den Vordersitzen über die Kontrolle der gesamten Außenbeleuchtung bis zu Details wie der neuartigen Einstelltechnik der vorderen Kopfstützen. Seit September 1986 als erstes komplettes PKW-Programm der Welt serienmäßig mit geregelterm Katalysator. Und jetzt die erneute Leistungsanhebung bei den Achtzylinder-Triebwerken.

Dieser ständige Mercedes-Fortschritt geht Hand in Hand mit mehr Qualität und Wertbeständigkeit. Ein Entweder-Oder gibt es nicht: Leichtere Materialien nur, wenn damit zugleich mehr Stabilität erreicht wird. Neue, geeignetere Werkstoffe nur, wenn sie mehr Lebensdauer bringen. Elektronische Fertigungs- und Prüfmethode, damit für noch mehr Präzision gesorgt ist.

Weltweit beachtete Forschungstechnik wie der Fahr Simulator – mit Testmöglichkeiten, die vor wenigen Jahren noch undenkbar waren. Computergestützte Konstruktion, Materialerprobung auf datengesteuerten »Rüttelstrecken«, Klimakammern für extremste Verhältnisse: Dies alles schafft die Sicherheit, daß Innovation zugleich Weiterentwicklung der klassischen Qualität bedeutet.

Überzeugende Werte der Vernunft. Den Anspruch auf Spitzentechnik kann heute nur noch erheben, wer dem exklusiven Niveau überzeugende Werte der Vernunft



1



2



3

hinzufügt. In diesem Sinn bleibt die S-Klasse auch Vorbild für Wirtschaftlichkeit. Die Sparsamkeit der noch leistungsstärkeren Motoren, die Reife der Konstruktion, wartungsfreie Aggregate und lange Service-Intervalle sorgen für erstaunlich niedrigen Aufwand.

Zuverlässigkeit und Funktions-Sicherheit bewahren vor Ausfallzeiten und überraschenden Kosten.

Vorbildlich auch der Korrosionsschutz: elektrolytisch verzinkte Stahlbleche, elektronisch gesteuerte Hohlraum-Konservierung, das Oberflächen-Schutzsystem mit mehrschichtigem Lackaufbau.

Dazu die Werterhaltung durch den Service von Mercedes-Benz: ein integrierter Teil der Mercedes-Qualität. Betreuung auf dem Anspruchsniveau der S-Klasse-Kunden. Mit rund 1000 Service-Stationen in Deutschland und über 5000 in aller Welt. Mit engagierten, ständig geschulten Fachleuten und einer beispielhaften Ersatzteil-

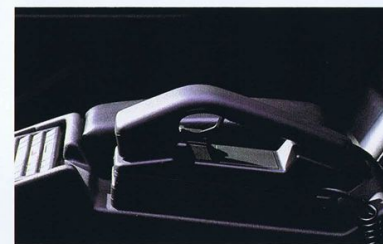
Versorgung. So trägt auch der Kundendienst mit dem Stern zum Rang der S-Klasse bei: Gegenstand der Orientierung.

1 Das Mercedes-Lacksystem entsteht in einer der modernsten Anlagen der Welt. Die anschließende Politur muß gründliche Handarbeit bleiben.

2 Die Tauchgrundierung bei Mercedes-Benz. Nur so ist gesichert, daß die schützende Grundsicht alle Ecken und Hohlräume der Karosserie zuverlässig abdeckt.

3 Fortschrittlichste Technik geht einher mit handwerklicher Sorgfalt. Zum Beispiel bei der Bearbeitung der Edelholzteile.

DER INDIVIDUELLE ANSPRUCH.



Nach persönlichem Stil und Bedarf zu wählen: Das gehört zum Anspruch von S-Klasse-Fahrern.

So baut Mercedes-Benz die große Reiselimousine in neun verschiedenen Modellen. Mit einer exklusiven Serienausstattung, zu der natürlich ABS oder Zentralverriegelung mit Mehrstellenbedienung gehören. Eine großzügige Konzeption, die für jeden S-Klasse-Kunden sinnvoll ist – nach dem Mercedes-Prinzip des hohen Gesamtnutzens von Grund auf.

Bei den persönlichen Wünschen aber entscheiden Sie selbst über die Ausgestaltung Ihres Fahrzeugs. Sei es mit Auto-Telefon zwischen den Vordersitzen oder im Fond, mit automatischem Sperrdifferential (ASD) bei den Sechszylindern oder Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) bei den Achtzylinder-Modellen. Weitere markante Beispiele aus dem Sonderausstattungs-Programm (beim 560 SE/SEL zum großen Teil serienmäßig): Mercedes-Airbag als zusätz-

licher Schutz – für Fahrer und Beifahrer. Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Schaltung für zwei gespeicherte Sitzpositionen, elektrisch verstellbare Einzelsitzanlage im Fond bei den SEL-Versionen. Elektrisch verstellbares Lederlenkrad ebenfalls mit Memory-Speicherung für zwei Positionen. Zweistufige Sitzheizung. Tempomat für die Programmierung konstanter Geschwindigkeit.

Das gesamte Individual-Programm natürlich in voller Mercedes-Qualität. Schon von den Konstrukteuren abgestimmt auf die Gesamtfunktion des Wagens. Nahtlos integriert bereits beim Bau des Fahrzeugs. Unser spezieller Sonderausstattungskatalog informiert Sie im einzelnen.

SERIENAUSSTATTUNG MERCEDES-BENZ 260 SE, 300 SE/SEL

Motor

260 SE: Reihen-Sechszylinder mit 2599 cm³ Hubraum; Benzineinspritzung; 118 kW bei 5800/min.
300 SE/SEL: Reihen-Sechszylinder mit 2962 cm³ Hubraum; Benzineinspritzung; 132 kW bei 5700/min.
Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; Kraftstoff-Schubabschaltung; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; Diagnose-Stecker; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung; hydraulisch gedämpfte Motorlager; Visco-Lüfterkupplung.

Getriebe

Vollsynchronisiertes mechanisches 5-Gang-Getriebe; synchronisierter Rückwärtsgang; Mittelschaltung; 5. Gang als Schongang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Überbrennpunktfeder und automatischem Spielausgleich.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler, Wählhebel auf der Mittelkonsole, auch mit Tempomat lieferbar.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Casdruck-Stoßdämpfer.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterachsgetriebegehäuse.
Auf Wunsch: Niveau-Regulierung; elektronisch-automatisches Sperrdifferential (ASD).

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder; Felgenreiße 7 J x 15 H 2; Reifen-Dimension 205/65 R 15 94 H beim 260 SE, 205/65 VR 15 beim 300 SE/SEL; mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.
Auf Wunsch: geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-

Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems scheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer; schüsselförmiges Lederlenkrad mit energieabsorbierendem Pralltopf; Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.
Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoßfänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Längsträgerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.
Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Fensterheber, vierfach; Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Schlösser

Zentralverriegelung (Mehrstellenbedienung) mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren abschließbar; mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederholsperr; Handschuhfachschloß; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.

SERIENAUSSTATTUNG MERCEDES-BENZ 420 SE/SEL, 500 SE/SEL

Motor

420 SE/SEL: Leichtmetall-V8-Motor mit 4196 cm³ Hubraum; Benzineinspritzung; 165 kW bei 5400/min.
500 SE/SEL: Leichtmetall-V8-Motor mit 4973 cm³ Hubraum; Benzineinspritzung; 185 kW bei 5200/min.
Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung mit Schubabschaltung, mikroprozessor-gesteuert; Klopfsensor; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; Diagnose-Stecker.
Hydraulischer Ventilspielausgleich; Motorlagerung über 3-Punkt-Cummilager; zwei hydraulische Schwingungsdämpfer; Visco-Lüfterkupplung.

Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler und B-Stellung; Wählhebel auf der Mittelkonsole.
Auf Wunsch: Tempomat.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Casdruck-Stoßdämpfer.
Auf Wunsch für SEL: hydropneumatische Federung mit automatischer Niveau-Absenkung und gesteuerter Dämpfung.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung, 500 SE/SEL zusätzlich mit Anfahrmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterachsgetriebegehäuse.
Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse und Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf; Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR).

Räder

Einteilige Stahlblech-Scheibenräder; Felgenreiße 7 J x 15 H 2; Reifen-Dimension 205/65 VR 15; mit astralsilber lackierten Radblenden aus glasfaserverstärktem Polyamid.
Auf Wunsch: geschmiedete Leichtmetallräder derselben Dimension.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete

Brems scheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer; schüsselförmiges Lederlenkrad mit energieabsorbierendem Pralltopf; Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.
Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoßfänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Längsträgerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum.
Auf Wunsch: Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben und Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Fensterheber, vierfach; Heckscheibe elektrisch beheizbar; elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Schlösser

Zentralverriegelung (Mehrstellenbedienung) mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen - Vordertüren abschließbar; mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederholsperr; Handschuhfachschloß; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.

Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlussleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Lichtdrehshalter, Kofferraum und bei Sonderwunsch »Automatisches Getriebe« Beleuchtung der Ganganzeige auf der Wählkulisse.
Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrersitz mit Längs-, Höhen- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung – auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Handrad in der Höhe einstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Curtstraßern. Armlehne klappbar vorn; beim 300 SEL Gepäcknetz an Fahrer- und Beifahrerlehne.
Hinten: dreisitzige Fondsitze mit zwei Kopfstützen und klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt.

Auf Wunsch: elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.
Auf Wunsch beim 300 SEL: Coupé-Sitzanlage mit Einzelstichcharakter im Fond, elektrisch verstellbar.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung; die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben sowie in den Fahrer- und Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb.

Auf Wunsch: Klima-Anlage oder Klimatisierungsautomatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signalhupe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser; Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlmittel-Temperaturanzeige; Tankinhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; Außentemperatur-Anzeige; Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Feststellbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, ABS, Nebelschlussleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittelstand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«. Bei entsprechenden Sonderwünschen: Kontrollleuchten für Airbag und ASD.

Sonstiges

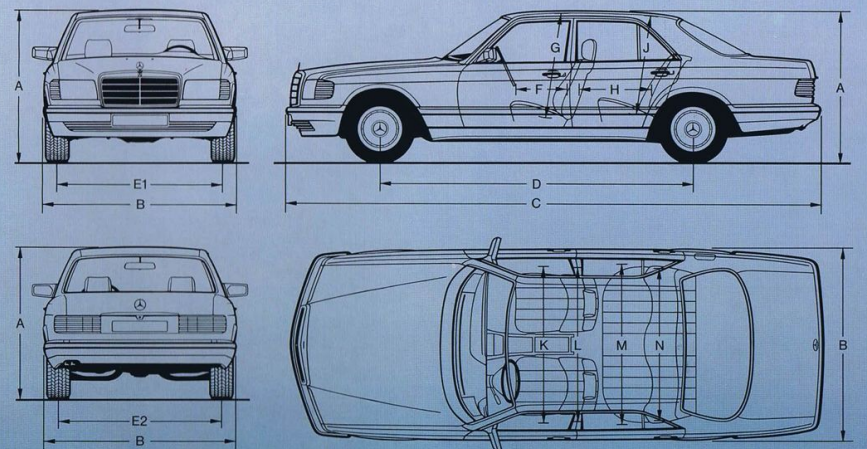
Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzausstattung (Cebano); Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel, eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen – im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), mit blendminderndem Spiegelglas; Gurtschlösser im Fond versenkbar; Feintuft- Velours-Teppichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde.

Auf Wunsch: Airbag für Fahrer bzw. Beifahrer.

ABMESSUNGEN

| | 260 SE | 300 SE | 300 SEL | 420 SE | 420 SEL | 500 SE | 500 SEL | 560 SE | 560 SEL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A Größte Höhe, fahrfertig | 1437 mm | 1437 mm | 1441 mm | 1437 mm | 1441 mm | 1437 mm | 1441 mm | 1443 mm | 1446 mm |
| B Größte Breite | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm | 1820 mm |
| C Größte Länge | 5020 mm | 5020 mm | 5160 mm | 5020 mm | 5160 mm | 5020 mm | 5160 mm | 5020 mm | 5160 mm |
| D Radstand | 2935 mm | 2935 mm | 3075 mm | 2935 mm | 3075 mm | 2930 mm | 3070 mm | 2930 mm | 3070 mm |
| E1 Spurweite vorn | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm | 1555 mm |
| E2 Spurweite hinten | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm |
| F Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾ | 477 mm | 477 mm | 477 mm | 477 mm | 477 mm | 477 mm | 477 mm | 479 mm | 474 mm |
| G Sitzhöhe vorn ²⁾ | 979 mm | 979 mm | 981 mm | 979 mm | 981 mm | 979 mm | 981 mm | 946 mm | 948 mm |
| H Fahrerlehne-Fondlehne ¹⁾ | 704 mm | 704 mm | 844 mm | 704 mm | 844 mm | 704 mm | 844 mm | 704 mm | 841 mm |
| J Sitzhöhe in Fond ²⁾ | 943 mm | 943 mm | 944 mm | 943 mm | 944 mm | 943 mm | 944 mm | 926 mm | 930 mm |
| K Hüftbreite vorn | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm | 1432 mm |
| L Breite in Schulterhöhe vorn | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm | 1428 mm |
| M Hüftbreite hinten | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm | 1468 mm |
| N Breite in Schulterhöhe hinten | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm | 1416 mm |

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition ²⁾ Ohne Schiebedach



Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warmanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschalter und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Lichtdrehesalter, Ganzanzeige auf der Automatic-Wählkullisse, Kofferraum.
Auf Wunsch: Ausstiegsleuchten in allen Türen.

Sitze

Vorn: zwei körporgerecht geformte Einzelsitze; Fahrersitz mit Längs-, Höhen- und stufenloser Lehnenverstellung; Beifahrersitz mit Längs- und stufenloser Lehnenverstellung - auf Wunsch mit Höhenverstellung; zwei über Handrad in der Höhe einstellbare Kopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtraffern. Armlehne klappbar vorn.
Beim 420 SEL und 500 SEL Gepäcknetz an Fahrer- und Beifahrerlehne. Beim 500 SEL Velours-Polsterung.
Hinten: dreisitzige Fondsitzbank mit zwei Kopfstützen und klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt.
Auf Wunsch: elektrische Sitzverstellung mit und ohne Memory-Schaltung für Fahrer- und Beifahrersitz.
Auf Wunsch beim 420 SEL und 500 SEL: Coupé-Sitzanlage mit Einzelsitzcharakter im Fond, elektrisch verstellbar.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben sowie in den Fahrer- und Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturen-anlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb.
Auf Wunsch: Klima-Anlage oder Klimatisierungsautomatik.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad; Signallupe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Instrumentierung und Kontrolleuchten

Armaturen-anlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser; Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlmittel-Temperaturanzeige; Tankinhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; Außentemperatur-Anzeige; Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-ladestrom, Feststellbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, ABS, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittelstand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«. Bei entsprechenden Sonderwünschen: Kontrolleuchten für Airbag und ASR.

Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Edelholzausstattung (Cebano); Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspiegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen - im Fond mit je einem Kleiderhaken; Klappascher in den Fondtüren; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), mit blendminderndem Spiegelsglas; Gurtschlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Teppichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserve-radmulde.

Auf Wunsch: Airbag für Fahrer bzw. Beifahrer.

TECHNISCHE DATEN

MERCEDES-BENZ 260 SE, 300 SE/SEL, 420 SE/SEL, 5

| | 260 SE |
|--|----------------------------------|
| Zahl der Zylinder | 6 |
| Bohrung/Hub | 82,9/80,25 mm |
| Gesamthubraum, effektiv | 2599 cm ³ |
| Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min | K 118/5800 R 122/5800 |
| Nenn Drehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min | K 220/4600 R 228/4600 |
| Verdichtung | 9,2 |
| Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min. | 5,7/3,7 Liter |
| Inhalt des Kühlsystems | ca. 8,0 Liter |
| Lichtmaschine | 14 V/80 A |
| Batterie | 12 V/62 Ah |
| Höchstgeschwindigkeit | K ca. 200 km/h R ca. 205 km/h |
| Reifen | 205/65 R 15 94 H |
| Kraftstoff | |
| Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km bei Stadtzyklus | K/R 14,3/13,8 |
| bei 90 km/h | K/R 7,7/ 7,4 |
| bei 120 km/h | K/R 10,1/ 9,6 |
| Tankinhalt, davon Reserve ca. | 12,5 Liter ca. 90 Liter |
| Wendekreisdurchmesser | 11,80 m |
| Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾ | 1570 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2090 kg |

Die Angaben bei Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch gelten für die Katalysator-Version (K) und für die RUF-Version (R).

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt.

SERIENAUSSTATTUNG

MERCEDES-BENZ 560 SE/SEL

Motor

Leichtmetall-V8-Motor mit 5547 cm³ Hubraum; Benzineinspritzung; 205 kW bei 5200/min; Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung mit Schubabschaltung; mikroprozessor-gesteuert; Klopfsensor; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; Diagnose-Stecker; hydraulischer Ventilspielausgleich; Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager; zwei hydraulische Schwingungsdämpfer; Visco-Lüfterkupplung.

Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler und B-Stellung; Wählhebel auf der Mittelkonsole. Mit Tempomat.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator und je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

Auf Wunsch: hydropneumatische Federung mit automatischer Niveau-Absenkung und gesteuerter Dämpfung.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmoment- und Bremsmoment-Abstützung; elastisch gelagertes Hinterachsgetriebegehäuse; Niveau-Regulierung an der Hinterachse und Ausgleich-Getriebe mit begrenztem Schlupf.

Auf Wunsch: Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR).

Räder

Geschmiedete Leichtmetallräder mit Felgenreife 7 J x 15 H 2 und Reifen der Dimension 215/65 VR 15.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer; schüsselförmiges Lederlenkrad mit energieabsorbier-

endem Pralltopf; Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet; in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule mit Memory-Schaltung.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; vier leichtschließende Türen; Sicherheits-Karosserie mit stabiler Fahrgastzelle; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; große Deformationswege im Vorbau- und Heckbereich; Kunststoffstoßfänger mit energieabsorbierender, sich selbst regenerierender Schaumfüllung; tief und steil nach unten gezogene Bug- und Heckschürzen zur Verminderung des Auftriebs; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Längsträgerverkleidung; optimale Korrosionsschutzmaßnahmen; Verglasung mit Sicherheitsglas; optimale Sicht nach allen Seiten; separater Aggregate-Raum; Schiebe-Hebe-Dach mit integriertem Windabweiser, elektrisch betätigt.

Scheiben

Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Heckscheibe elektrisch beheizbar; Seitenscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; wärmedämmendes Glas rundum – wahlweise klare Windschutzscheibe lieferbar; elektrische Fensterheber, vierfach; elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Schlösser

Zentralverriegelung (Mehrstellenbedienung) mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für alle vier Türen – Vordertüren abschließbar; mit Innenverriegelung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederholsperr; Handschuhfachschoß; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.

Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung;

stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für den Beifahrer; Fondleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung; Lichtdrehschalter, Ganganzeige auf der Automatik-Wählkulis; Kofferraumbeleuchtung; Ausstiegsleuchten in den Türen; zwei Leseleuchten im Fond; Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Sitze

Vorn: zwei körpergerecht geformte Einzelsitze; Fahrer- und Beifahrersitz mit stufenloser Längs-, Höhen-, Lehnen- und Kopfstützenverstellung elektrisch mit Memory-Schaltung; klappbare Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen und Cepäcknetz an den Lehnenrückseiten; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit dreifacher Höhenverstellung und Gurtschraffern.

Hinten: dreisitzige Fondsitze (beim 560 SEL elektrisch einstellbar) mit Kopfstützen und klappbarer Mittelarmlehne mit selbsttätiger Verriegelung; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte links und rechts außen, in der Mitte ein statischer Beckengurt, Polsterung in Velours (Leder auf Wunsch – ohne Mehrpreis).

Auf Wunsch beim 560 SEL: Coupé-Sitzanlage mit Einzelsitzcharakter im Fond, elektrisch verstellbar.

Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerfließstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben sowie in den Fahrer- und Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Schalter für Umluftbetrieb. Mit Klima-Anlage.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad; Signallampe; Lichttupe; Bremslicht; Warnblinkanlage; Fanfare-Zweiklang.

Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser; Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlmittel-Temperaturanzeige; Tank-inhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; Außentemperatur-Anzeige; Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker

links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Feststellbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, ABS, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittelstand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«. Bei entsprechenden Sonderwünschen: Kontrollleuchten für Airbag und ASR.

Sonstiges

Radio »Becker Mexico electronic« mit automatischer Antenne, Lautsprechern links und rechts in der Instrumententafel sowie zwei Hecklautsprechern; Ascher mit Zigarrenanzünder; Instrumententafel und Mittelkonsole mit Wurzelnußholz-Ausstattung; Vordertüren mit offenen Türtaschen und an allen vier Türen gepolsterte Armlehnen mit Haltegriffen; Verbandsmaterial in Hutablage; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf Fahrer- und Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel; eine mittlere Sonnenblende; abblendbarer Rückblickspegel innen; vorn rechts ein, hinten zwei flexible Haltegriffe am Dachrahmen – im Fond mit je einem Kleiderhaken; Ascher mit Zigarrenanzünder beleuchtet in den Fondtüren; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), mit blendminderndem Spiegelglas; Lenkrad und Wählhebel lederbezogen; Gurtschlösser im Fond versenkbar; Feintuft-Velours-Teppichboden; Batterie mit größerer Kapazität; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde.

Auf Wunsch: Airbag für Fahrer bzw. Beifahrer.

500 SE/SEL, 560 SE/SEL

| 300 SE | 300 SEL | 420 SE | 420 SEL | 500 SE | 500 SEL | 560 SE | 560 SEL |
|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 88,5/80,25 mm | 88,5/80,25 mm | 92,0/78,9 mm | 92,0/78,9 mm | 96,5/85,0 mm | 96,5/85,0 mm | 96,5/94,8 mm | 96,5/94,8 mm |
| 2962 cm ³ | 2962 cm ³ | 4196 cm ³ | 4196 cm ³ | 4973 cm ³ | 4973 cm ³ | 5547 cm ³ | 5547 cm ³ |
| 132/5700 138/5700 | 132/5700 138/5700 | 165/5400 170/5400 | 165/5400 170/5400 | 185/5200 195/5200 | 185/5200 195/5200 | 205/5200 220/5000 | 205/5200 220/5000 |
| 255/4400 260/4400 | 255/4400 260/4400 | 325/4000 335/4000 | 325/4000 335/4000 | 390/3750 405/4000 | 390/3750 405/4000 | 430/3750 455/3750 | 430/3750 455/3750 |
| 9,2 | 9,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 5,7/3,7 Liter | 5,7/3,7 Liter | 7,5/5,5 Liter | 7,5/5,5 Liter | 7,5/5,5 Liter | 7,5/5,5 Liter | 7,5/5,5 Liter | 7,5/5,5 Liter |
| ca. 8,0 Liter | ca. 8,0 Liter | ca. 13,0 Liter | ca. 13,0 Liter | ca. 13,0 Liter | ca. 13,0 Liter | ca. 13,0 Liter | ca. 13,0 Liter |
| 14 V/80 A | 14 V/80 A | 14 V/70 A | 14 V/70 A | 14 V/70 A | 14 V/70 A | 14 V/80 A | 14 V/80 A |
| 12 V/62 Ah | 12 V/62 Ah | 12 V/66 Ah | 12 V/66 Ah | 12 V/66 Ah | 12 V/66 Ah | 12 V/92 Ah | 12 V/92 Ah |
| ca. 205 km/h ca. 210 km/h | ca. 205 km/h ca. 210 km/h | ca. 220 km/h ca. 222 km/h | ca. 220 km/h ca. 222 km/h | ca. 230 km/h ca. 235 km/h | ca. 230 km/h ca. 235 km/h | ca. 240 km/h ca. 250 km/h | ca. 240 km/h ca. 250 km/h |
| 205/65 VR 15 | 205/65 VR 15 | 205/65 VR 15 | 205/65 VR 15 | 205/65 VR 15 | 205/65 VR 15 | 215/65 VR 15 | 215/65 VR 15 |
| Super unverbleit nach DIN 51607. (Nur RÜF: Auch Super verbleit nach DIN 51600 möglich.) | | | | | | | |
| 14,5/14,1 8,0/ 7,6 10,3/ 9,7 | 14,5/14,1 8,0/ 7,6 10,3/ 9,7 | 15,4/15,1 9,1/ 8,7 11,3/10,7 | 15,4/15,1 9,1/ 8,7 11,3/10,7 | 16,2/15,8 9,4/ 8,8 11,7/11,1 | 16,2/15,8 9,4/ 8,8 11,7/11,1 | 17,6/16,8 11,1/10,5 13,6/12,7 | 17,6/16,8 11,1/10,5 13,6/12,7 |
| ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter | ca. 90 Liter |
| 11,80 m | 12,30 m | 11,80 m | 12,30 m | 11,80 m | 12,30 m | 11,80 m | 12,30 m |
| 1570 kg | 1590 kg | 1640 kg | 1660 kg | 1670 kg | 1690 kg | 1800 kg | 1830 kg |
| 2090 kg | 2110 kg | 2160 kg | 2180 kg | 2190 kg | 2210 kg | 2260 kg | 2290 kg |

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrtrieb simuliert
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen-

und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Verbrauchsangaben gelten für Super unverbleit nach DIN 51607 (KAT, RÜF).

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1.07.1988.



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

