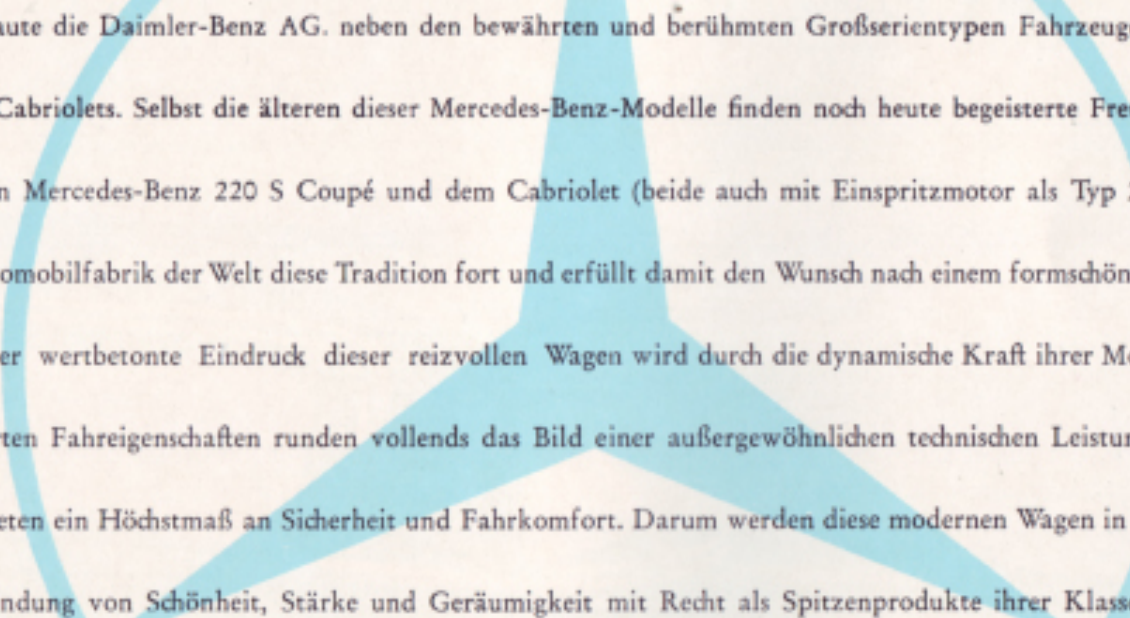


MERCEDES-BENZ



220 S/SE

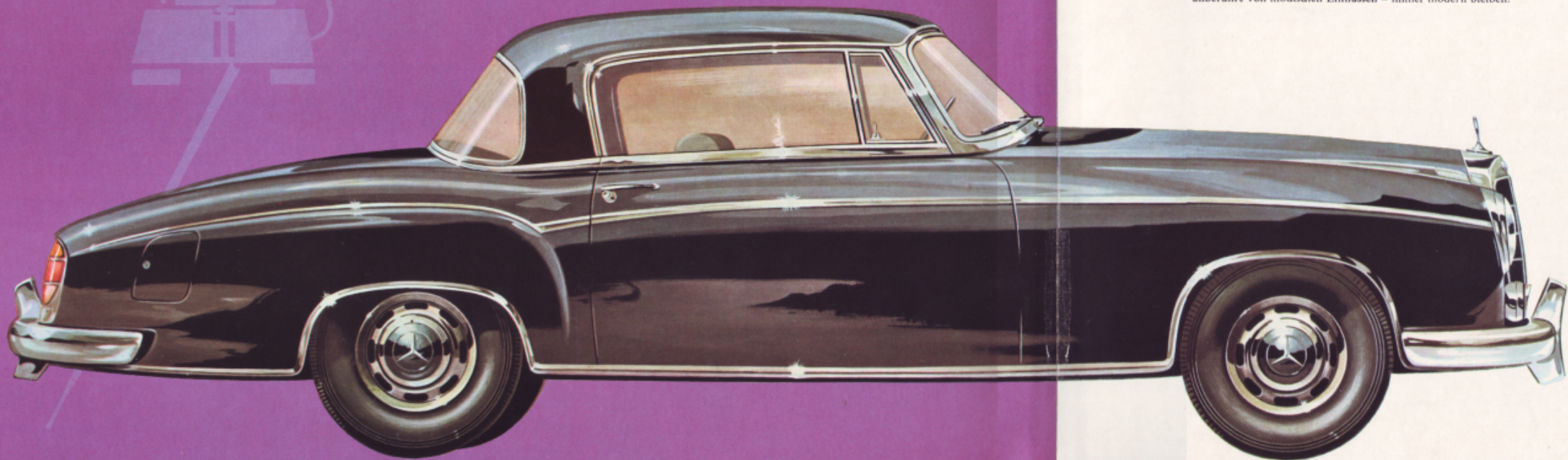
COUPÉ UND CABRIOLET



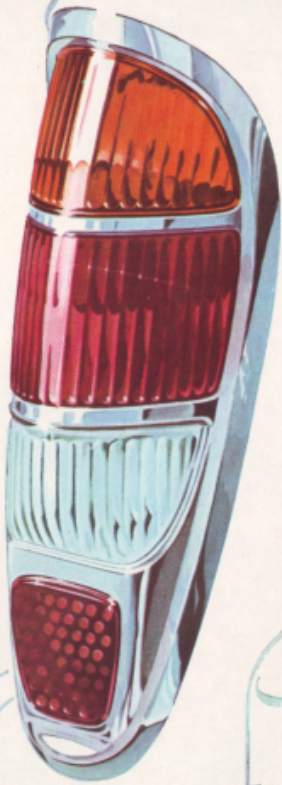
Seit jeher baute die Daimler-Benz AG. neben den bewährten und berühmten Großserientypen Fahrzeuge für die Liebhaber eines Coupés oder Cabriolets. Selbst die älteren dieser Mercedes-Benz-Modelle finden noch heute begeisterte Freunde. Mit dem meisterhaft karossierten Mercedes-Benz 220 S Coupé und dem Cabriolet (beide auch mit Einspritzmotor als Typ 220 SE lieferbar) setzt die älteste Automobilfabrik der Welt diese Tradition fort und erfüllt damit den Wunsch nach einem formschönen und zugleich sportlichen Automobil. Der wertbetonte Eindruck dieser reizvollen Wagen wird durch die dynamische Kraft ihrer Motoren noch verstärkt, und ihre qualifizierten Fahreigenschaften runden vollends das Bild einer außergewöhnlichen technischen Leistung. Das 220 S Coupé und Cabriolet bieten ein Höchstmaß an Sicherheit und Fahrkomfort. Darum werden diese modernen Wagen in ihrer harmonischen Verbindung von Schönheit, Stärke und Geräumigkeit mit Recht als Spitzenprodukte ihrer Klasse angesehen.

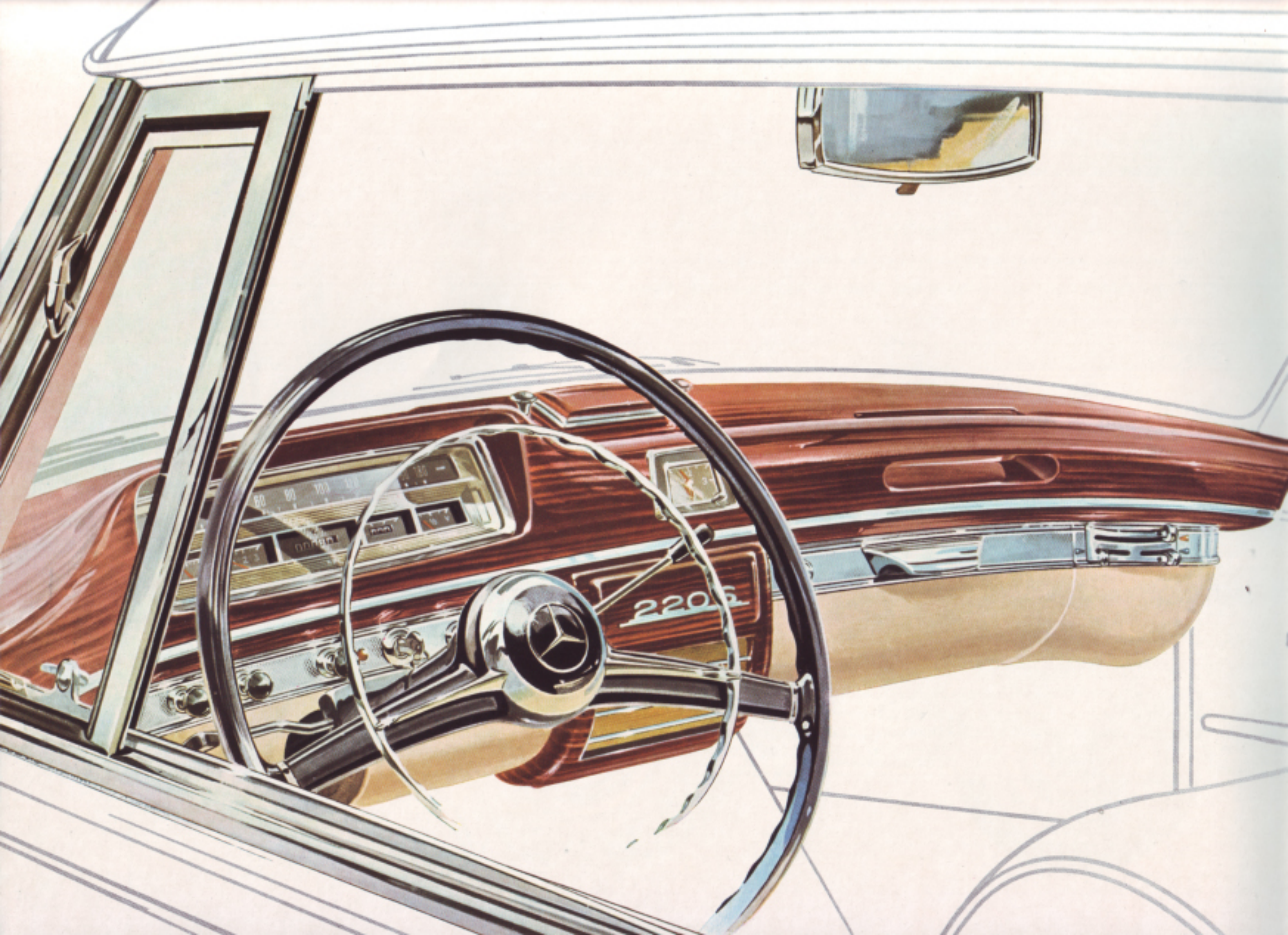
IHR GUTER STERN AUF ALLEN STRASSEN

IM STIL ZEITLOSER ELEGANZ



In eigenwilliger, rassischer Form, verbunden mit den Vorzügen moderner Raum- und Fahrbequemlichkeit – so stellt sich das Mercedes-Benz 220 S Coupé den anspruchsvollen Autokennern vor. Ausgereifte Gestaltung bis in jedes Detail begründet den besonderen Wert dieses Wagens: Er ist kostbar durch Qualität und Wertbeständigkeit, temperamentvoll in der Leistung, überzeugend in seinen Fahreigenschaften und behaglich in seiner Ausstattung. Die umfassende Gediegenheit spricht ebenso an wie die klassisch schöne Linienführung des Coupés. In seiner äußeren Erscheinung verkörpert dieser Wagen den Typ des Automobils, dessen klare Linien – unberührt von modischen Einflüssen – immer modern bleiben.

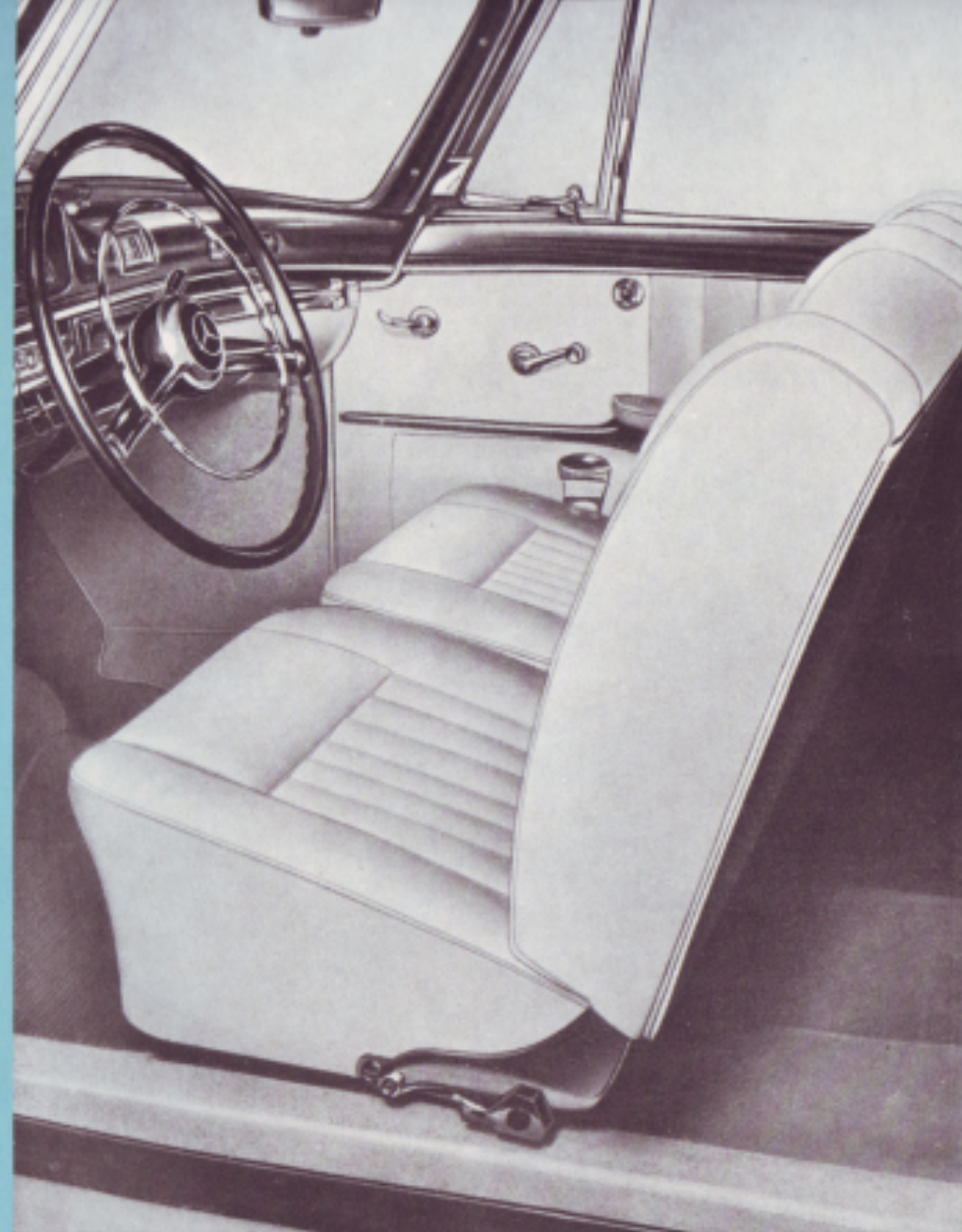


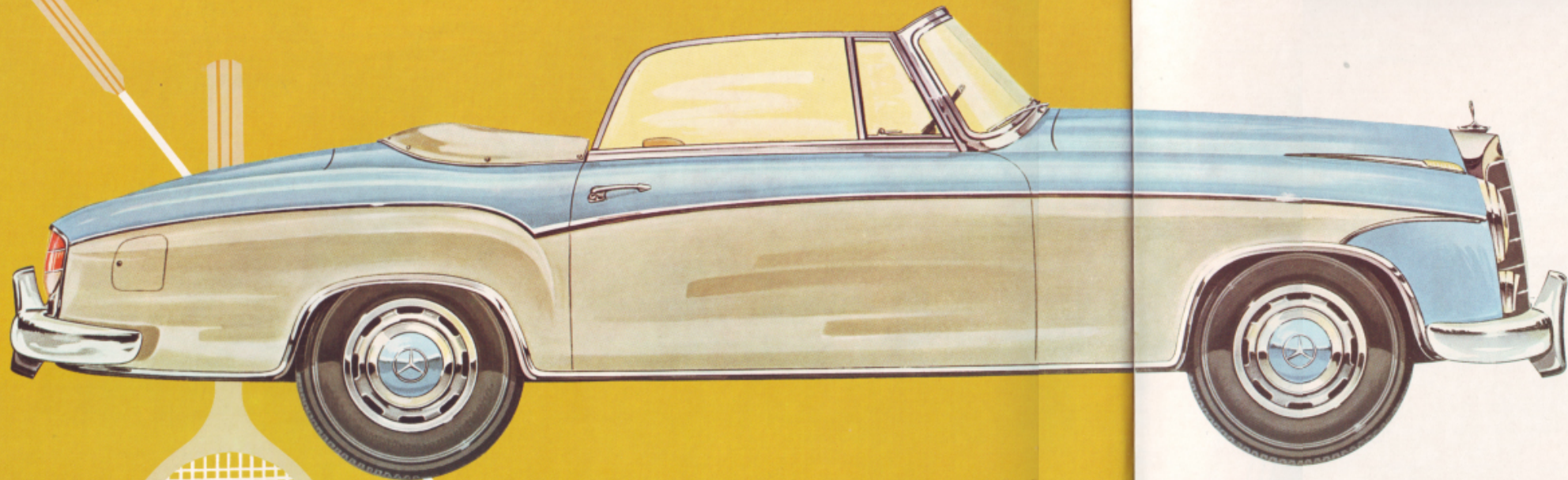


Die Merkmale seiner eleganten äußeren Erscheinung umgeben Sie auch im Innern des 220 S Coupés und Cabriolets.

Das Edelholz-Armaturenbrett ist übersichtlich gestaltet und an der Unterkante weich gepolstert. Im Paneel eingearbeitet und mit Blendschutzrahmen versehen sitzt das Kombi-Instrument.

Es enthält Meßinstrumente für Geschwindigkeit – mit waagrecht gleitendem Zeiger –, Öldruck, Kühlwassertemperatur und Kraftstoffvorrat sowie einen Gesamt- und einen Tageskilometerzähler, dazu Kontrollleuchten für Blinker, zweistufiges Standgebläse, Fernlicht und Starter. Darunter befinden sich griffbereit und aus Sicherheitsgründen zurückgesetzt die Bedienungshebel für Heizung und Lüftung an beiden Enden des Armaturenbrettes, Knöpfe für die zweistufigen Scheibenwischer, Außen- und Innenbeleuchtung und das kombinierte Lenk- und Zündschloß. Lichthupe, Aschenbecher mit Zigarrenanzünder, elektrische Zeituhr, ein ins Paneel eingearbeiteter Haltegriff für den Beifahrer und der große verschließbare Handschuhkasten gehören zur reichhaltigen Ausstattung dieser Wagen.

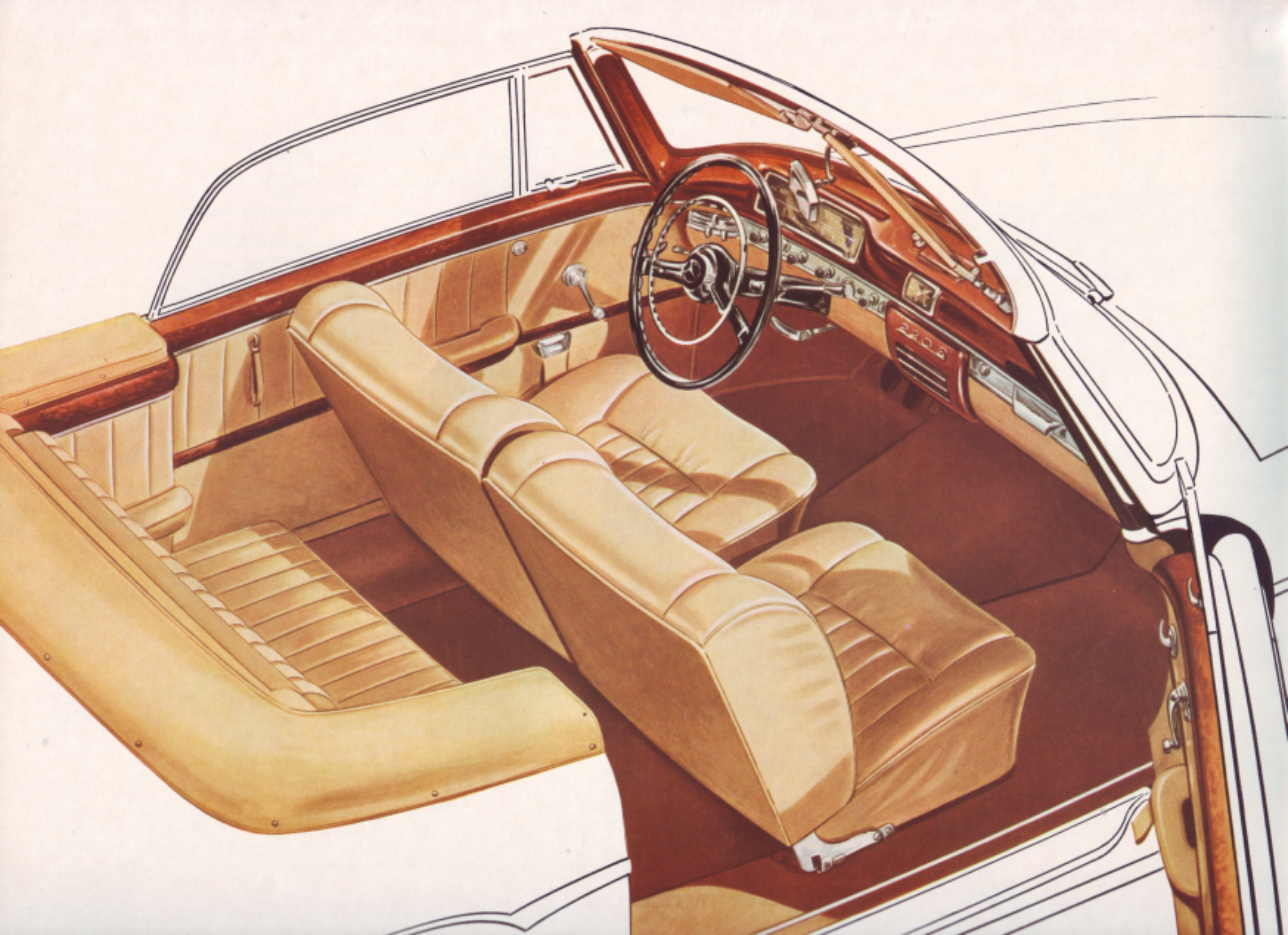




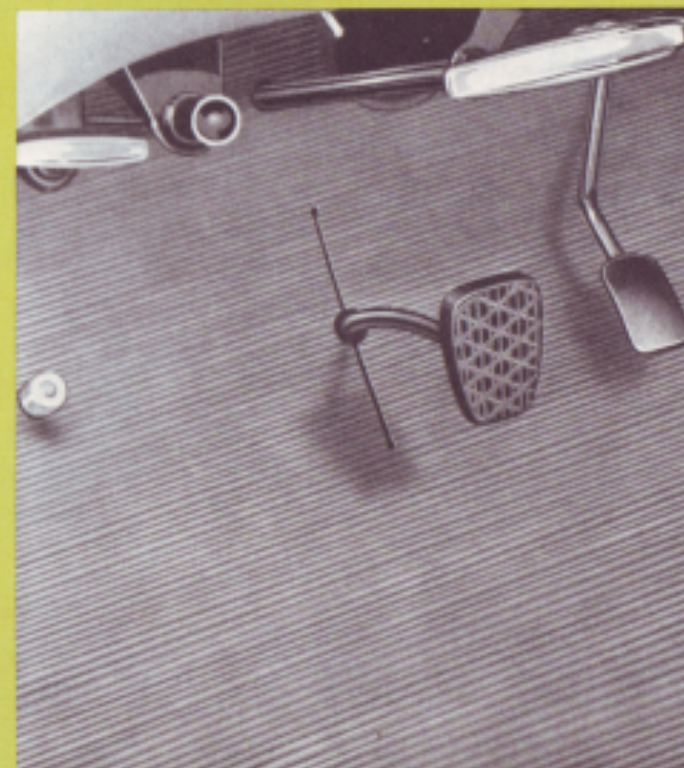
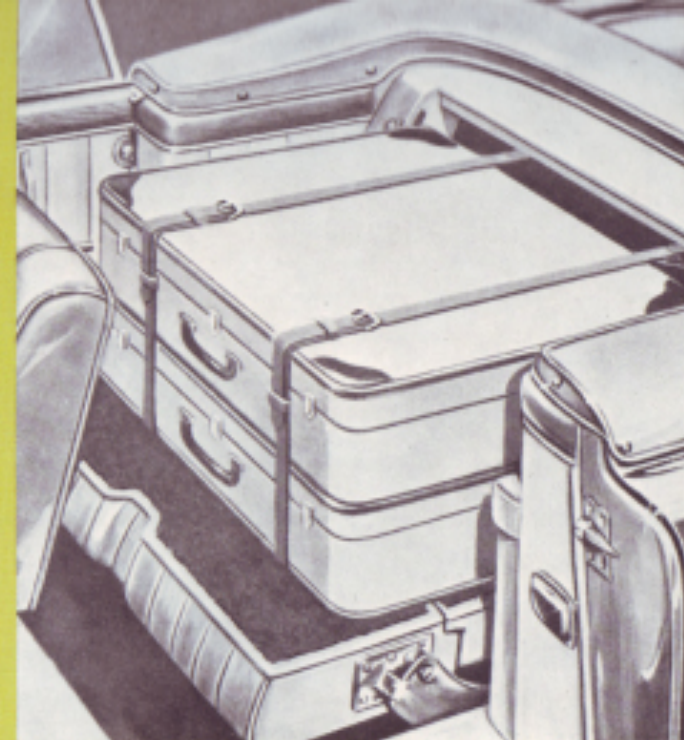
Das harmonische Zusammenspiel von Lack und Chrom hebt den Wagen schon vom äußeren Bild her auf ein hohes Niveau. Die Nuancen dieses Bildes aber bestimmen Sie nach Ihrem Geschmack: Neben einigen von uns zusammengestellten Ausstattungsvorschlägen haben Sie unter zahlreichen modernen ein- und zweifarbigen Lackierungen die Auswahl. Ob Sie sich nun für das Coupé entscheiden oder das Cabriolet bevorzugen, Sie wählen einen Wagen ausgesprochen individueller Prägung. Das vollversenkbare Cabrioletverdeck ist mit wenigen Griffen aufgeklappt. Ausgleichsfedern machen das Öffnen und Schließen leicht; eine Stoffbespannung verkleidet das gesamte Verdeckgestell von innen.

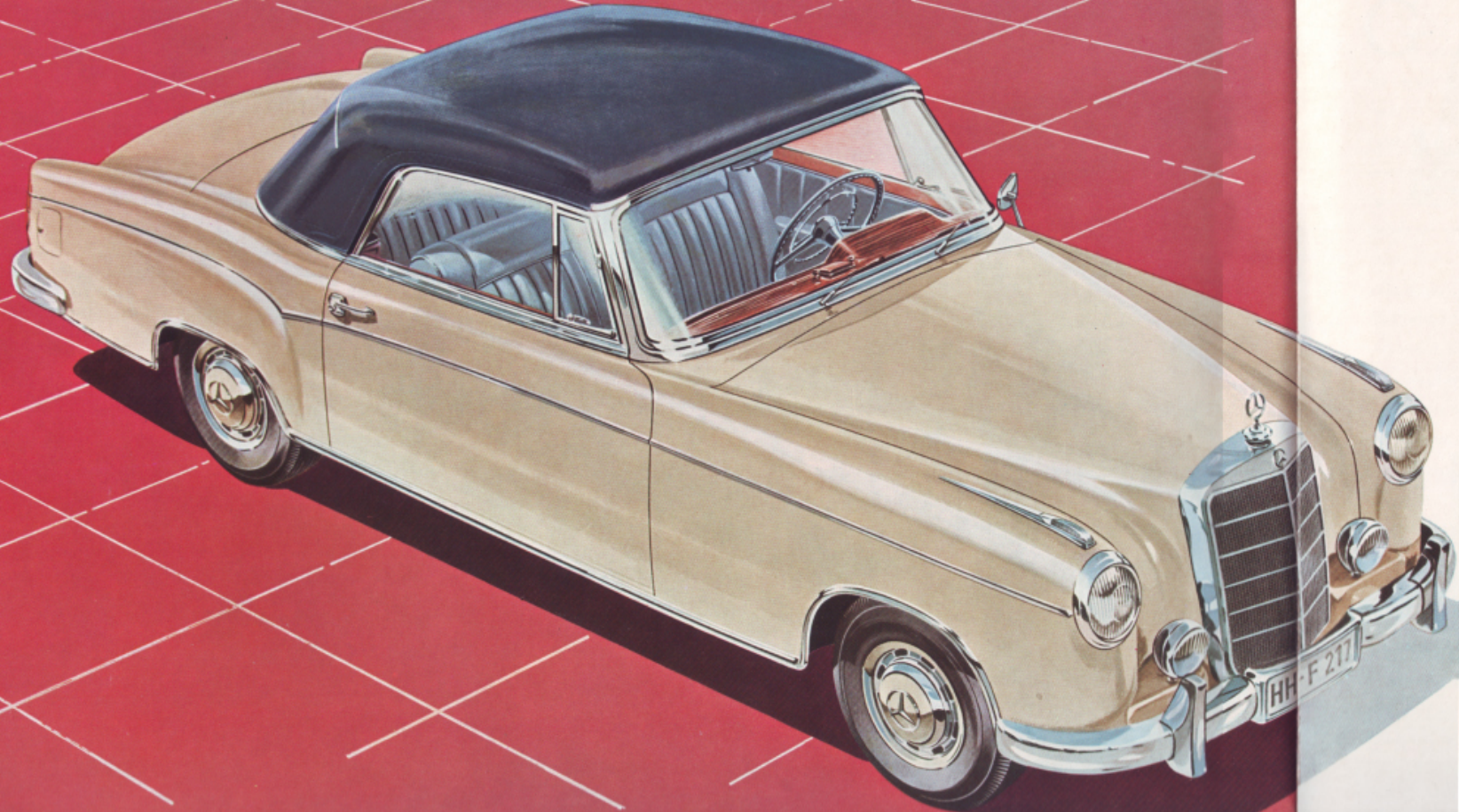
Die Panorama-Windschutzscheibe aus Sicherheits-Verbundglas, die chromgefaßten, mit vier Kurbelumdrehungen vollversenkbaren Seitenscheiben, die Drehfenster und – bei geschlossenem Verdeck – das große, glasklare Rückfenster geben der Sicht und dem Licht rundum freie Bahn. Gute Sicht ist für die Sicherheit ebenso unerlässlich wie mühelose Bedienung des Wagens. Einem leichten Fingerdruck gehorcht der Wagen auf jeder Straße mit der gleichen Genauigkeit – bei temperamentvoller Beschleunigung wie bei langsamer Fahrt.



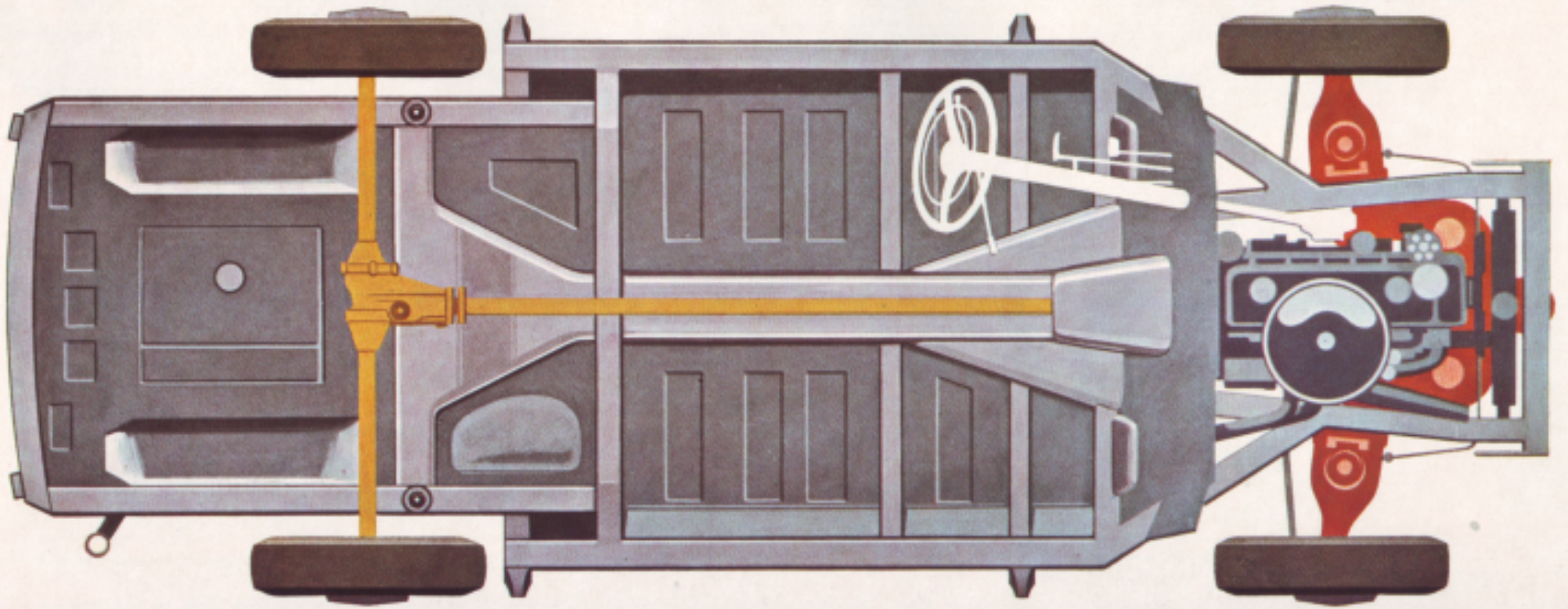
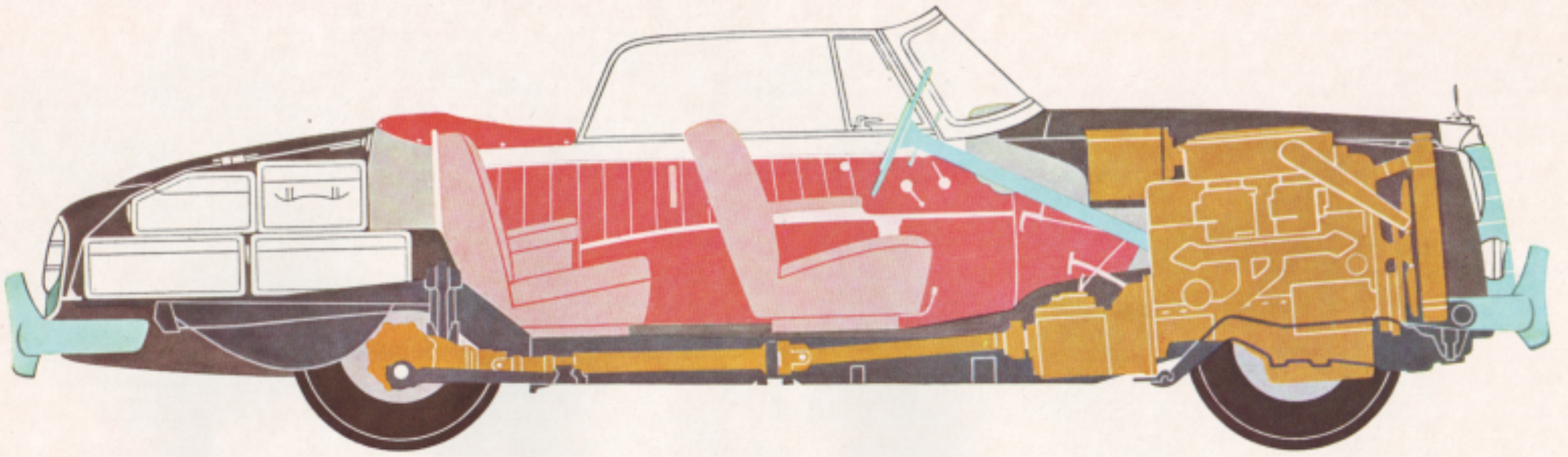


Wer täglich nur zwei Stunden Auto fährt, verbringt im Laufe eines Jahres zusammengenommen genau einen Monat – Tag und Nacht – im Wagen. Das 220 S Cabriolet ist, wie das Coupé, dafür geschaffen, den Besitzer in dieser Zeit mit Raum und Komfort zu verwöhnen. Die Polstersitze vorn sind bequem wie Sessel. Sie sind, wie auch die Behelfssitzbank im Fond und die gesamten Seiten- und Türverkleidungen, mit wertvollem Leder bezogen. Zwei große Türtaschen, Halteschlaufen, Armlehnen, die als Zuggriffe ausgearbeitet sind, gepolsterte Sonnenblenden, ein abblendbarer Rückspiegel, Sicherheits-Türschlösser und beim Coupé je ein Haltegriff links und rechts am Dachrahmen sind einige Details der Ausstattung. Die beiden großen Türen, mit Edelholzleisten versehen, können von außen verschlossen und von innen verriegelt werden. Die Innenbeleuchtung kann auf Türkontakt eingestellt werden und schaltet sich dann bei Öffnung der Türen automatisch ein. Mit dem wirkungsvollen Heizungs- und Lüftungssystem sowie dem zweistufigen elektrischen Stand-Entfrostergebläse regulieren Fahrer und Beifahrer getrennt die Reisetemperatur nach Wunsch. Die Behelfssitzbank läßt sich zusammen mit der Rückenlehne leicht nach vorne umklappen und bietet nun Auflage und Raum für zusätzliches großes Gepäck. Auf Sonderwunsch können Sie einen Spezialkoffersatz für Fond und Heck erhalten und eine feste, weichgepolsterte Fondsitzbank an Stelle der serienmäßigen klappbaren. Als weitere Sonderausstattung können die Wagen mit einer hydraulisch-automatischen Daimler-Benz-Kupplung geliefert werden, über die Sie ein Sonderprospekt ausführlich informiert.

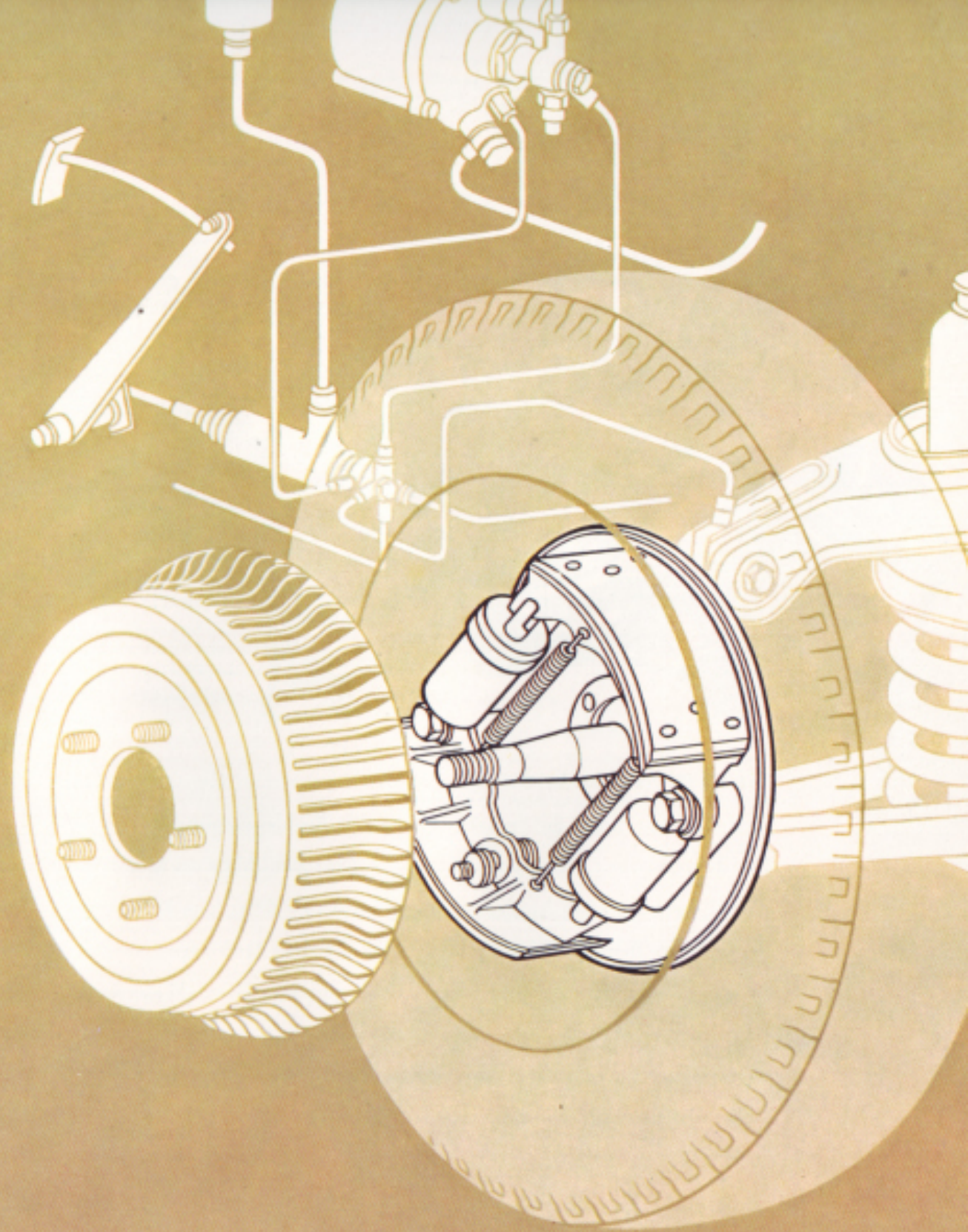




Der repräsentative Stil dieser wirklich nicht alltäglichen Wagen übt auf jeden Betrachter eine eindrucksvolle Wirkung aus. Das charakteristische »Gesicht«, die starken, mit Hörnern versehenen Stoßstangen, die Nebelscheinwerfer und Blinklichter, die seitlich weit ausladende, gewölbte Heckscheibe des Coupés und nicht zuletzt die vorwärtsdrängende, gestreckte Linienführung der Sindelfinger-Karosserie, alles ist wie aus einem Guß – fügt sich harmonisch zusammen. Die großen, kombinierten Heckleuchten sind ebenso zweckmäßig wie formschön. Sie vereinen Rück- und Bremslichter, Rückfahrcheinwerfer, Katzenaugen und stromsparende Parkleuchten. Zwei weitere Parklichter sind in die vorderen Blinkleuchten auf den Kotflügeln eingebaut. Immer ist es die Qualität von Material und Verarbeitung, die auffällt und sofort Vertrauen erweckt. Von diesen Wagen erwartet man einfach hervorragende Fahreigenschaften. Bitte steigen Sie ein und geben Sie dem 220 S Coupé oder Cabriolet die Gelegenheit, Ihre hohen Erwartungen noch zu übertreffen.



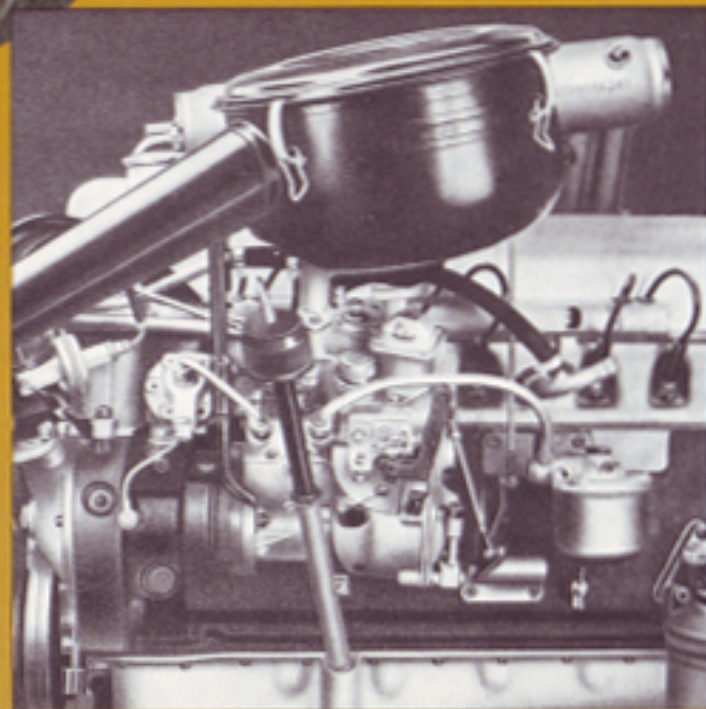
Großzügiger Raum für Insassen und Gepäck, glücklich ausgewogen zur Gesamtlänge des Fahrzeuges, ist ein Vorzug der modernen Bauweise des 220 S Coupés und Cabriolets. Ungewöhnlich groß für ein sportlich betontes Fahrzeug ist der Kofferraum, der Gepäcksorgen auch bei großen Reisen nicht aufkommen läßt. Sichere Geborgenheit garantiert die stabile Karosserie, die mit der verwindungssteifen Rahmenboden-Anlage zu einer tragenden, voll schützenden Einheit fest verbunden ist. Der hohe technische Komfort beruht in erster Linie auf dem ausgewogenen, progressiv wirkenden Federungssystem. Geschmeidig, doch nicht zu weich, nehmen die Eingelenk-Pendelachse hinten und die Einzelrad-Aufhängung vorn alle Unebenheiten auch einer sehr schlechten Straße auf und halten den Innenraum erschütterungsfrei; ein Drehstab-Stabilisator vorn vermindert die Kurvenneigung. Das leichte Lenken ist in der Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung mit automatischer Nachstellung begründet, die durch einen Lenkungs-Stoßdämpfer von Unebenheiten der Fahrbahn unbeeinflusst bleibt. Der Sechszylinder-Motor, das zwangsvoll synchronisierte Getriebe, Lenkung und Vorderradaufhängung sind im Fahrschemel zusammengefaßt, der an drei Punkten gummigepolstert in der Rahmenboden-Anlage gelagert ist. Diese praktische Lösung ermöglicht kostensparendes Ein- und Ausbauen des gesamten Fahrschemels zu Wartungszwecken und dient verstärkter Schwingungsdämpfung. Der Kraft des Motors stehen starke, ausdauernde, turbo-luftgekühlte Bremsen gegenüber, die durch ein Zusatzbremsgerät schon bei geringem Pedaldruck schnell und zuverlässig wirken. Großflächige Bremsbacken fassen weich, aber unnachgiebig zu und bringen den Wagen spursicher zum Stehen.





Die 106 PS des elastischen Sechszylinder-Kurzhubmotors wirken sich in weichem, aber rasantem Anzug und in sekundenschneller Beschleunigung aus. Der Zuverlässigkeit, Verschleißfestigkeit und Wirtschaftlichkeit des Motors dient eine Anzahl fortschrittlicher Bauelemente. So hält ein thermostatisches Kühlsystem die günstigste Betriebstemperatur des Motors konstant. Zwei Register-Fallstromvergaser, deren zweite Stufen sich bei steigender Drehzahl automatisch einschalten, garantieren hohe Leistung und halten den Verbrauch erstaunlich niedrig. Die automatisch nachstellende Duplex-Antriebskette der oben liegenden Nockenwelle sorgt für ruhigen Lauf des Motors.

Der auf Sonderwunsch eingebaute Hochleistungsmotor mit intermittierender Saugrohreinspritzung entwickelt eine Leistung von 115 PS. Die intermittierende Einspritzung bewirkt, daß den Zylindern nur in dem kurzen Moment vor Beginn der Verdichtung die für den jeweiligen Drehzahlbereich genau benötigte Dosis Brennstoff zugeführt wird.



TECHNISCHE DATEN

220 S Cabriolet und Coupé (mit Vergasermotor)

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung SAE	120 gr. HP/5200 U/min
DIN*	106 PS/5000 U/min
Drehzahl bei 100 km/std	3470 U/min
Höchst-drehzahl	6000 U/min
Verdichtung	8,7 : 1
Drehmoment max.	19,0 mkg/3600 U/min nach SAE
	17,5 mkg/3500 U/min nach DIN
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	ca. 11,3 Liter
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	6/3,5 Liter
Ölkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe, Thermostat mit Kurzschlußleitung, Ventilator

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	49 km/std
	im 2. Gang	76 km/std
	im 3. Gang	119 km/std
	im 4. Gang	ca. 160 km/std
Steigfähigkeit	im 1. Gang	55 %
	im 2. Gang	31,5 %
	im 3. Gang	18,5 %
	im 4. Gang	10,6 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	
mit mech. Kupplung	9 bis 12 Ltr./100 km
mit hydr.-autom. Daimler-Benz-Kupplung	9,3 bis 12,5 Ltr./100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030** (gemessen bei 110 km/std)	
mit mech. Kupplung	10,7 Ltr./100 km
mit hydr.-autom. Daimler-Benz-Kupplung	10,9 Ltr./100 km
Oktanzahl des Kraftstoffes	Tankstellen-Super- bzw. Benzin-Benzol-Kraftstoff mit 93-95 Oktan nach Research-Methode (ROZ)

Tankinhalt	64 Liter
davon Reserve	ca. 5,5 Liter (Reserve-Hahn)

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Viergangschaltgetriebe zwangs- vollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Sonderwunsch hydr.-autom. Daimler-Benz-Kupplung
Reifengröße	6,70-13 Sportausführung
Batterie	12 V 56 Ah
Bremsanlage	Oldruckbremse mit »Ate«-Bremsgerät T 50/12, Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung
Lenkung	DB-Kugelumlauf Lenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer
Hinterachse	Eingelenk-Pendelachse mit tiefelegtem Drehpunkt, Hypoidverzahnung

Maße/Gewichte

Größte Länge	4700 mm
Größte Breite	1790 mm
Größte Höhe unbelastet	1530 mm
Radstand	2700 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit,	
Wagen mit 2 Personen besetzt	ca. 215 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 10,7 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug, Cabriolet mit mech. Kupplung 1385 kg	
	mit hydr.-autom. Kupplung 1400 kg
	Coupé mit mech. Kupplung 1350 kg
	mit hydr.-autom. Kupplung 1365 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1790 kg
Nutzlast	Cabriolet mit mech. Kupplung 405 kg
	mit hydr.-autom. Kupplung 390 kg
	Coupé mit mech. Kupplung 440 kg
	mit hydr.-autom. Kupplung 425 kg

220 SE Cabriolet und Coupé (mit Einspritzmotor)

Motorleistung nach SAE	130 HP/5000 U/min	
DIN*	115 PS/4800 U/min	
	Steigfähigkeit	Höchstgeschwindigkeit
im 1. Gang	60 %	49 km/std
2. Gang	34 %	76 km/std
3. Gang	19 %	119 km/std
4. Gang	10,7 %	ca. 160 km/std

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	
mit mech. Kupplung	8,7-12 Ltr./100 km
mit hydr.-autom. Kupplung	9,0-12,5 Ltr./100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030** (gemessen bei 110 km/std)	
mit mech. Kupplung	10,7 Ltr./100 km
mit hydr.-autom. Daimler-Benz-Kupplung	10,9 Ltr./100 km

Tankinhalt	62 Ltr.
Reserve	5,5 Ltr. (Anzeige über Warnleuchte)
Oktanzahl des Kraftstoffes	Tankstellen-Super- bzw. Benzin-Benzol-Kraftstoff mit 93-95 Oktan nach Research-Methode (ROZ)
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug Cabriolet mit mech. Kupplung 1405 kg	
	mit hydr.-autom. Kupplung 1420 kg
	Coupé mit mech. Kupplung 1370 kg
	mit hydr.-autom. Kupplung 1385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1810 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (max. 110 km/std) unter Zuschlag von 10 %.

Lt. VDA-Revers technische Angaben nach DIN 70020 und DIN 70030.

Anderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten



DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
STUTTGART - UNTERTÜRKEIM