



Mercedes-Benz

600

Mercedes-Benz 600

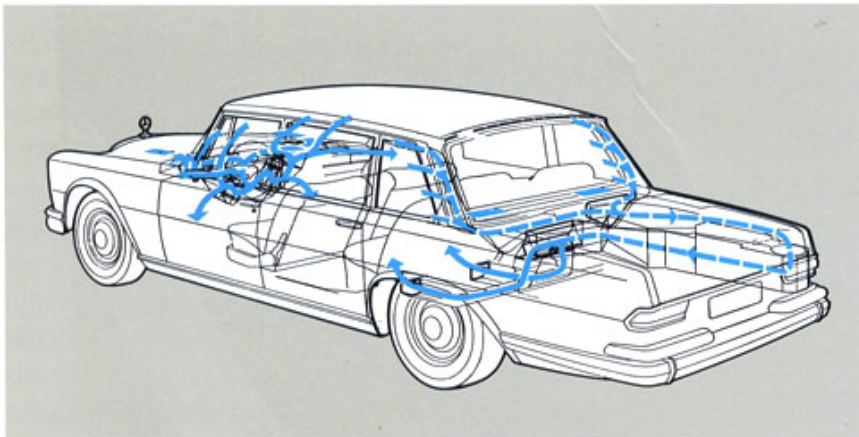
Der Rang, den der 'Große Mercedes' im internationalen Kreis exklusiver Automobile einnimmt, beruht auf seiner technischen Konzeption, Leistung und Ausstattung. Seine Reife, Fortschrittlichkeit, Sicherheit und sein außergewöhnlicher Komfort suchen ihresgleichen. Bei der Formgebung wurde auf modische Einflüsse zugunsten einer zeitlosen Eleganz verzichtet.

Der Mercedes-Benz 600 wird in zwei Grundausführungen gebaut: Als 5-6sitzige Limousine, Radstand 3200 mm, die auf Wunsch mit einer Mittelwand versehen wird; als 7-8sitzige Limousine, Radstand 3900 mm, mit Mittelwand, entweder viertürig mit Fondbank und zwei gegenüberliegenden festeingebauten Einzelsitzen oder sechstürig mit Fondbank und zwei in Fahrtrichtung angeordneten einklappbaren Sitzen im Fond. Die beiden letztgenannten Versionen werden in erster Linie den außergewöhnlichen Verpflichtungen und Anforderungen gerecht, die an Persönlichkeiten in allen Bereichen des öffentlichen Lebens gestellt werden.

'Der Große Mercedes' wird überall in der Welt Zeugnis ablegen von dem Leistungswillen der Daimler-Benz AG und dem hohen Stand moderner Automobiltechnik.

Im Fond eine breite und tiefe Sitzbank mit versenkbarer Mittelarmlehne. Die Sitzbank kann durch Tastendruck horizontal verstellt werden, wobei die Rücklehne – mit Kopfstützen versehen – die gewünschte Neigung erhält. Im Fußraum liegen zur Bequemlichkeit der Fahrgäste zwei Fußstützen bereit. Das geräuschlose Öffnen und Schließen der Seitenfenster erfolgt – ebenfalls hydraulisch – durch Tasten an den Türen. Diese Anlage kann selbstverständlich auch vom Fahrersitz aus durch Tasten betätigt werden. Die Heckscheibe wird im Bedarfsfall elektrisch beheizt. Als Sonnen- und Blendschutz werden das Rückfenster und die beiden

hinteren Seitenscheiben mit Spanngardinen ausgestattet. Bei den Modellen mit Mittelwand erfolgt das Öffnen und Schließen der Trennscheibe entweder vom Fahrersitz oder von den Rücksitzen aus ebenfalls hydraulisch durch einen Tastendruck. Auf die gleiche Weise wird das auf Wunsch eingebaute Schiebedach betätigt. Für die Lüftungs-, Heiz- und Kühlanlage (auf Wunsch) genügt das Einstellen der gewünschten Temperatur am Wählknopf durch den Fahrer. Die Temperatur wird durch elektronische Regulierung konstant gehalten. Eine zusätzliche Staudruck-Lüftungsanlage dient vorwiegend als Sommerbelüftung.

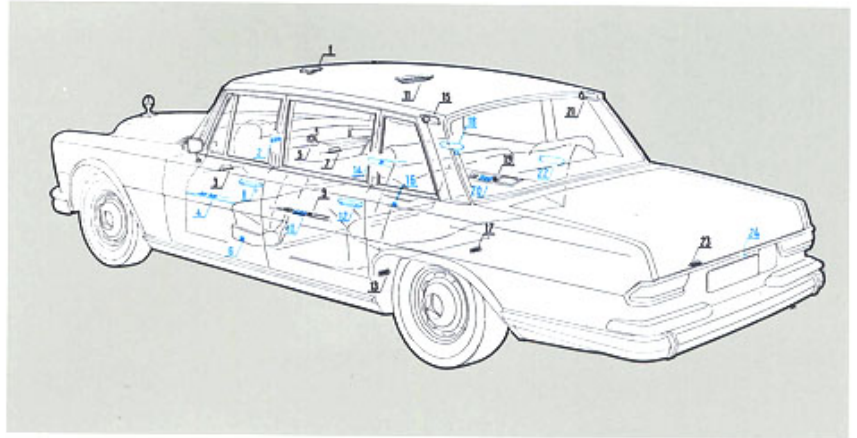




Fond der 5-6sitzigen Limousine
ohne Trennwand



Fond der 5-6sitzigen Limousine
mit Mittelwand



Beleuchtung

- 1 Einstieg- und Kartenleseleuchte
Betätigung durch Türkontakt
oder durch Schalter an der
Leuchte
- 3 Fußraumleuchte vorn links
- 5 Handschuhkastenleuchte
- 7 Fußraumleuchte vorn rechts
- 9 Flutlichtbeleuchtung
für Schalter, Zigarrenanzünder,
Aschenbecher, Fondtür links
- 11 Deckenleuchte
- 13 Fußraumleuchte hinten links
- 15 Leseleuchte Fondraum links
- 17 Fußraumleuchte hinten rechts
Betätigung durch Türkontakt
- 19 Flutlichtbeleuchtung
für Schalter, Zigarrenanzünder,
Aschenbecher Fondtür rechts
- 21 Leseleuchte Fondraum rechts
Lichtkegel einstellbar
- 23 Kofferraumleuchte

Die Innenraumbelichtung, die durch das Öffnen der Türen eingeschaltet wird, erlischt mit einer Verzögerung von etwa 10 Sekunden automatisch nach Schließen der Türen.

Drucktastenautomatik

- 2 Sommerluft
Schiebedach
- Mittelwand-Trennscheibe
- 4 Fahrerfenster links
Fahrerfenster rechts
Fondfenster links
Fondfenster rechts
- 6 Fahrersitz-Verstellung
- 8 Fahrertürschloß links
Zentral-Schloßverriegelung
innen und außen
- 10 Mittelwand-Trennscheibe
Fondfenster links
Fondsitz-Verstellung
- 12 Fondtürschloß links
- 14 Fahrerfenster rechts
- 16 Beifahrersitz – Fahrersitz-
Verstellung
- 18 Fahrertürschloß rechts
- 20 Schiebedach
Fondfenster rechts
Fondsitz-Verstellung
- 22 Fondtürschloß rechts
- 24 Heckdeckelschloß

Bedienungskomfort

- 1 Bei der 5-6sitzigen Limousine ohne Mittelwand lassen sich beide Vordersitze mit einem einzigen Knopf stufenlos vor, zurück und in ihrer Höhe hydraulisch verstellen. Mit dem gleichen Knopf können auch die Lehnen der Vordersitze bis in die Horizontale beliebig geneigt werden. Bei den Limousinen mit Mittelwand erfolgt die Sitzverstellung manuell.
- 2 Zur weitgehenden Anpassung an die Körpermaße des Fahrers läßt sich das Lenkrad nach Drehen der Polsterplatte axial verstellen.
- 3 Die Fondsitzbank mit Lehne wird durch eine Drucktaste hydraulisch stufenlos verstellt. Die Bank gleitet dabei vor und zurück und gibt der Lehne die gewünschte Neigung.
- 4 Um im Bedarfsfall die Stoßdämpferweichheit während der Fahrt den Oberflächenverhältnissen der Fahrbahn anzupassen, genügt eine Hebelbewegung an der Lenksäule.
- 5 Wenn eine größere Bodenfreiheit gewünscht wird, kann das Fahrzeugniveau während der Fahrt mit diesem Zugknopf um 50 mm angehoben werden.
- 6 Ein Wählknopf am Armaturenbrett regelt die Arbeit der Heizung, Belüftung und der Kühlanlage (auf Wunsch). An dem vorne befindlichen Austrittsgrill der Kühlanlage kann die Richtung der Kühlluft wunschgemäß eingestellt werden.
- 7 Die Feststellbremse wird mit dem Fuß betätigt. Beim Anfahren löst sie sich automatisch, kann aber auch durch einen kleinen Handhebel gelöst werden.
- 8 Ein leichter Fingerdruck genügt für das geräuschlose Schließen der Türen. Sie werden hydraulisch fest angezogen und absolut sicher geschlossen. Durch das Abschließen der Fahrertür werden (durch Unterdruck) alle Türen, der Kofferraumdeckel und die Tankverschlußklappe gleichzeitig zentral verriegelt.
- 9 Eine der Schaltergruppen des hydraulischen Druckstastensystems. Es zeichnet sich durch hohe Funktionssicherheit und Gefahrlosigkeit aus und arbeitet darüber hinaus völlig geräusch- und stufenlos.



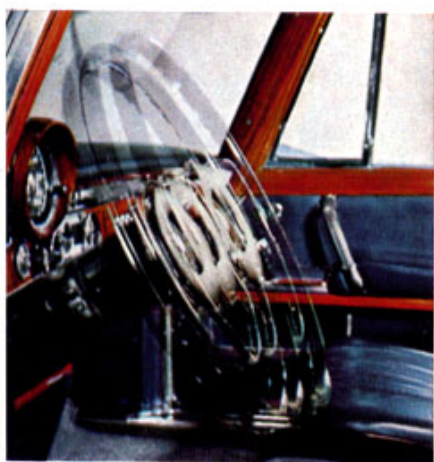
1



4



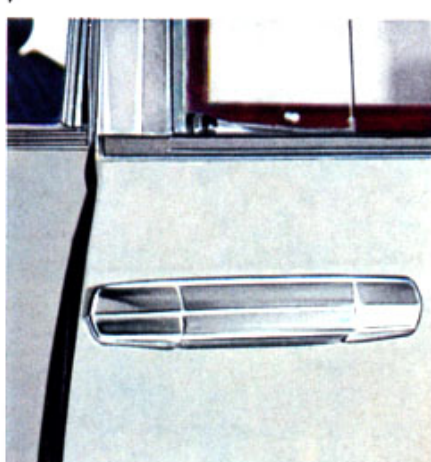
7



2



5



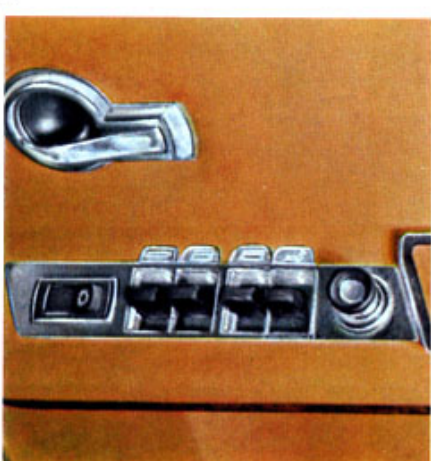
8



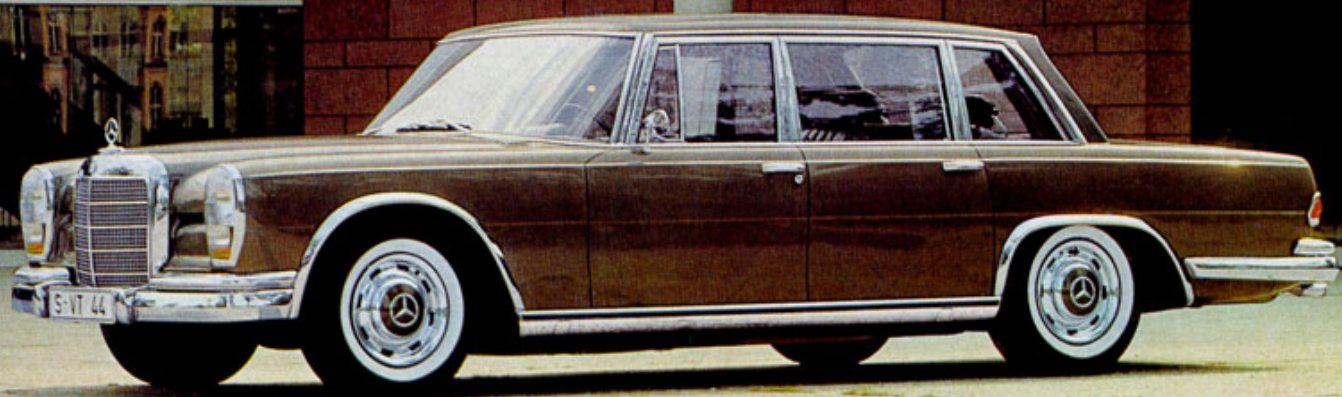
3



6



9







*Dieses Automobil
scheint fast zu bersten von
all dem Geist,
Wissen und Können,
von der Begeisterung,
die das wahrscheinlich beste
Auto-Ingenieur-Team
unserer Tage hineingebaut hat.
Es ist das fortschrittlichste
Automobil schlechthin.*



Fond der 6türigen Limousine
mit Klappsitzen



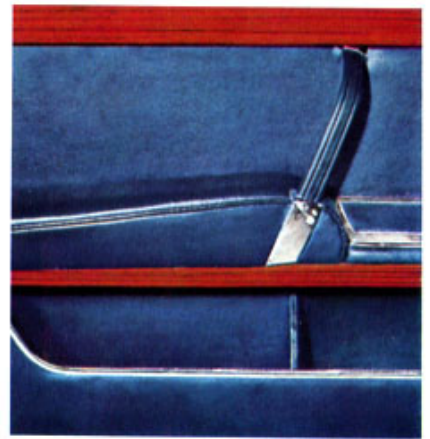
Fond der Limousine mit zwei gegenüberliegenden Sitzreihen



1



3



5



2



4

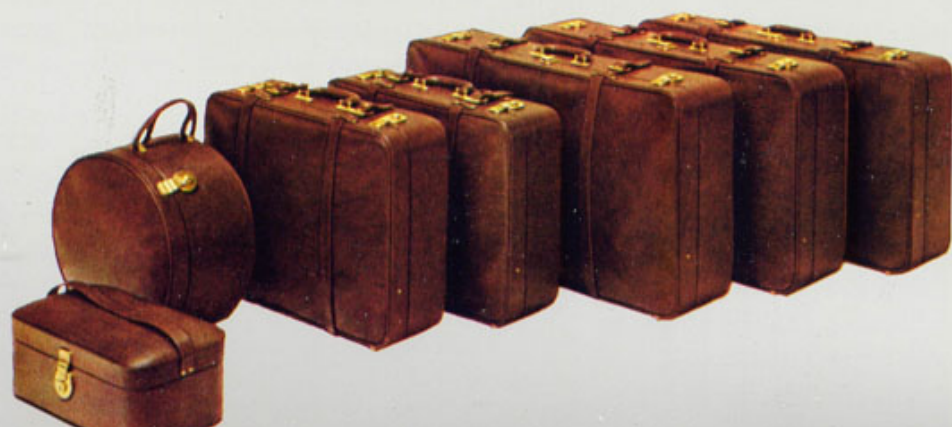


6

Der Kofferraum, der mit einem Teppich ausgelegt ist, wurde so dimensioniert, daß darin umfangreiches Gepäck schonend untergebracht werden kann. Auf Wunsch liefern wir einen Spezialkoffersatz bestehend aus drei großen, zwei mittelgroßen Koffern, einem Hutkoffer und einem Necessaire-Koffer. Das Reserverad ist in einem getrennten und durch einen Deckel geschlossenen Fach untergebracht. Nach Lösen der Radbefestigungsschraube wird das Herausheben des Reserverades durch Federkraft unterstützt.

- 1 Das geräumige Handschuhfach auf der Beifahrerseite der Armaturenanlage ist beleuchtet und abschließbar. Beim Öffnen leuchtet auf der Unterseite der Klappe eine Kartenleselampe auf.
- 2 In diesem zusätzlichen Abstellfach, in der Mitte unterhalb der Armaturenanlage, können weitere Reiseutensilien untergebracht werden.
- 3 Die Erfrischungsbar in der Mittelwand der 5-6sitzigen Limousine mit dem darüberliegenden Necessaire-Fach. Rechts- und links davon je ein Klapptisch mit blendfreier Beleuchtung.

- 4 Die Mittelwand der 6türigen Limousine mit Klappsitzen enthält zusätzlich links und rechts je ein Necessaire-Fach.
- 5 Persönliche Dinge, die Sie stets zur Hand haben möchten, finden in den großen, mit Leder bezogenen Seitenfächern der Türen Platz.
- 6 Bei der 7-8sitzigen Limousine mit gegenüberliegenden Sitzreihen ist die Erfrischungsbar zwischen den beiden Einzelsitzen angeordnet. Der Deckel dient als Abstelltisch.



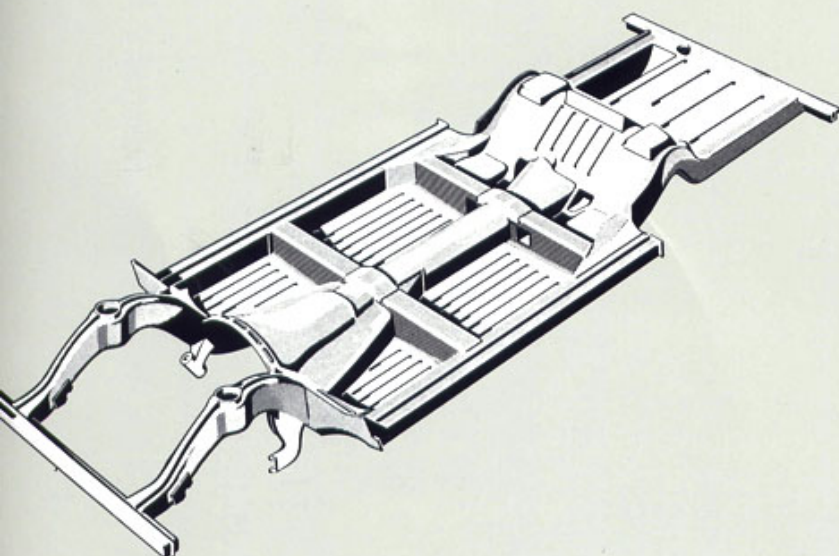
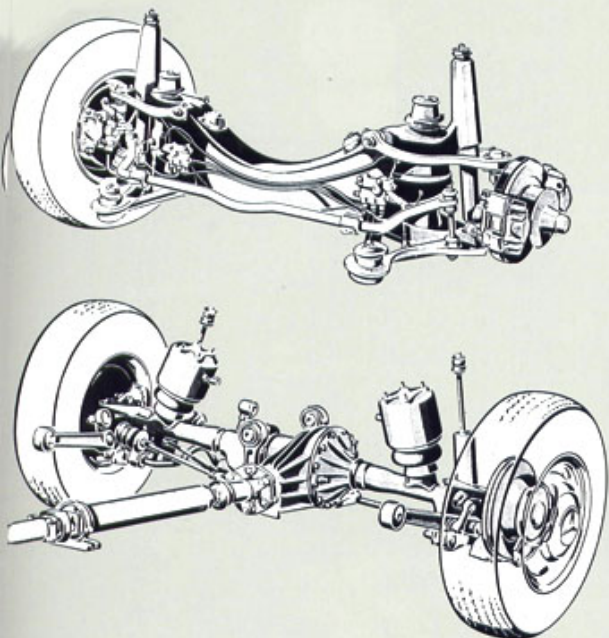
Sicherheit und Fahrkomfort

Die von dem Spitzenfahrzeug der Daimler-Benz AG erwarteten Fahrleistungen verbunden mit höchster Sicherheit werden in einem Ausmaß erfüllt, wie man es bei einem Fahrzeug dieser Gattung bisher kaum für möglich hielt. Automobiltester schreiben: »... Wir sprachen vom Fahrverhalten des 'Großen Mercedes' bei ausgesprochen sportlicher Fahrweise, und möchten es ausdrücklich als excellent bezeichnen. So mancher Sportwagenfabrikant würde etwas darum geben, wenn seine Wagen so schnell, so mühelos und so sicher um Kurven zu bewegen wären...« Die überragenden Fahreigenschaften des Mercedes-Benz 600 beruhen auf dem Zusammenwirken einer Reihe bewährter Aggregate von hohem technischen Reifegrad.

Ihre Wirkungsweise kann hier nur angedeutet werden, wobei wir uns darauf beschränken, nur die wichtigsten zu nennen: Das DB-automatische Getriebe mit Wählhebel am Lenkrad: Es schaltet schnell, geschmeidig und stets bei den richtigen Geschwindigkeiten. Der Fahrer kann jedoch den Ablauf der Schaltautomatik weitgehend beeinflussen und seinem persönlichen Fahrstil anpassen. Die DB-Servolenkung: Bei Lenkmanövern in sehr langsamer Fahrt, beim Parken und Wenden wird die Lenkarbeit sehr erleichtert. Andererseits bleibt das sichere Gefühl für den Fahrbahnkontakt voll erhalten.

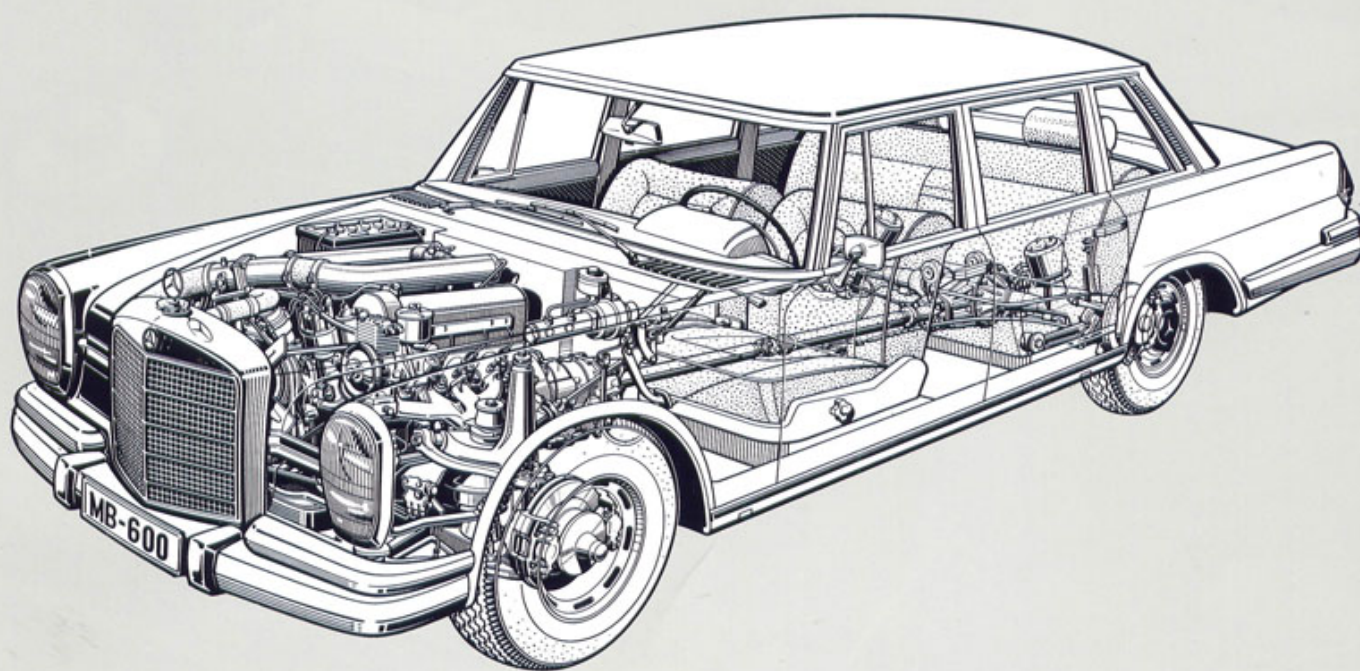
Das Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten: Zu den bekannten Vorzügen der Scheibenbremsen mit Druckluft-Bremskraftverstärkung kommt das große Sicherheitsmoment zweier voneinander getrennter hydraulischer Bremskreise. An den Bremsscheiben der Vorderräder wirken je zwei Bremszangen. Die Luftfederung: Optimaler Federungskomfort und gleichbleibendes Fahrzeugniveau bei jeder Belastung. Das Fahrzeugniveau kann während der Fahrt den Fahrbahnverhältnissen entsprechend eingestellt werden. Die Stoßdämpfer: Die weit außen angreifenden Stoßdämpfer können bei Bedarf während der Fahrt härter oder weicher eingestellt werden.

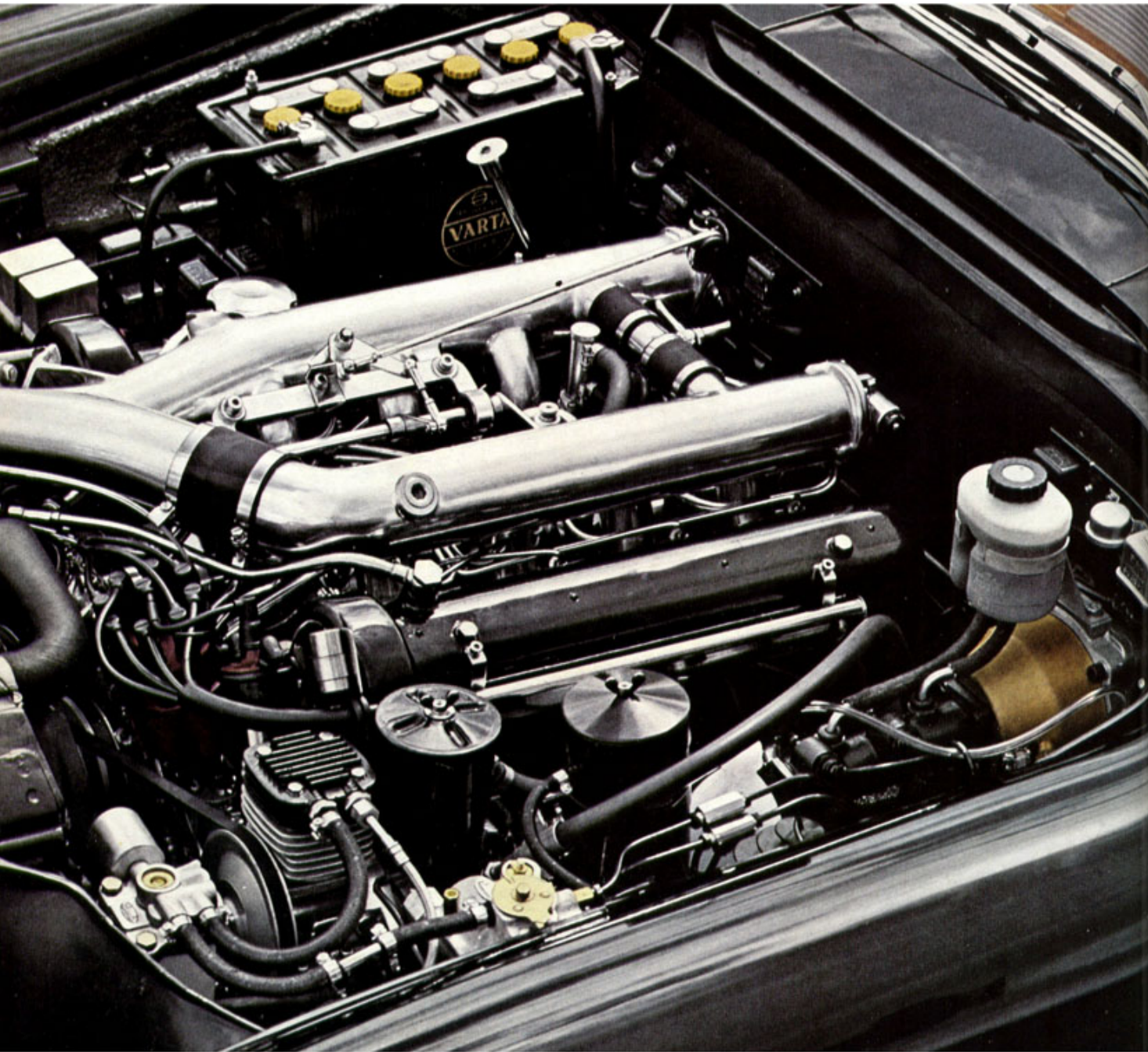




Das Sperrdifferential: Unterschiedliche Fahrbahnverhältnisse für rechtes und linkes Hinterrad werden automatisch ausgeglichen. Das Antriebsmoment wird dadurch von beiden Hinterrädern nahezu gleichmäßig auf die Straße übertragen. Die Vorderachse: Einzelradaufhängung mit weit außen angreifenden Stoßdämpfern. Die Hinterachse: DB-Eingelenk-Pendelachse mit tief liegendem Drehpunkt und Bremsmoment-Abstützung. Ein Eintauchen des Wagens beim scharfen Bremsen wird verhindert. Die Rahmenbodenanlage: Sie wurde den Dimensionen und Gewichten des Mercedes-Benz 600 angepaßt.

Bei der Wahl der Antriebsquelle waren für diesen Wagen folgende Voraussetzungen maßgebend: Ausreichende Kraftreserven, die dem großen Wagen ein ungewöhnliches Beschleunigungsvermögen verleihen, weitere Reserven für die Versorgung der Servoaggregate, äußerste Laufruhe und Elastizität in allen Drehzahlbereichen, kompakte Bauweise, niedriges Gewicht. Wir entschieden uns für den 8-Zylinder-V-Motor mit einem Gesamtvolumen von 6329 ccm, für das bewährte Prinzip der Saugrohreinspritzung hier mit 8-Stempelpumpe und je einer oben liegenden Nockenwelle



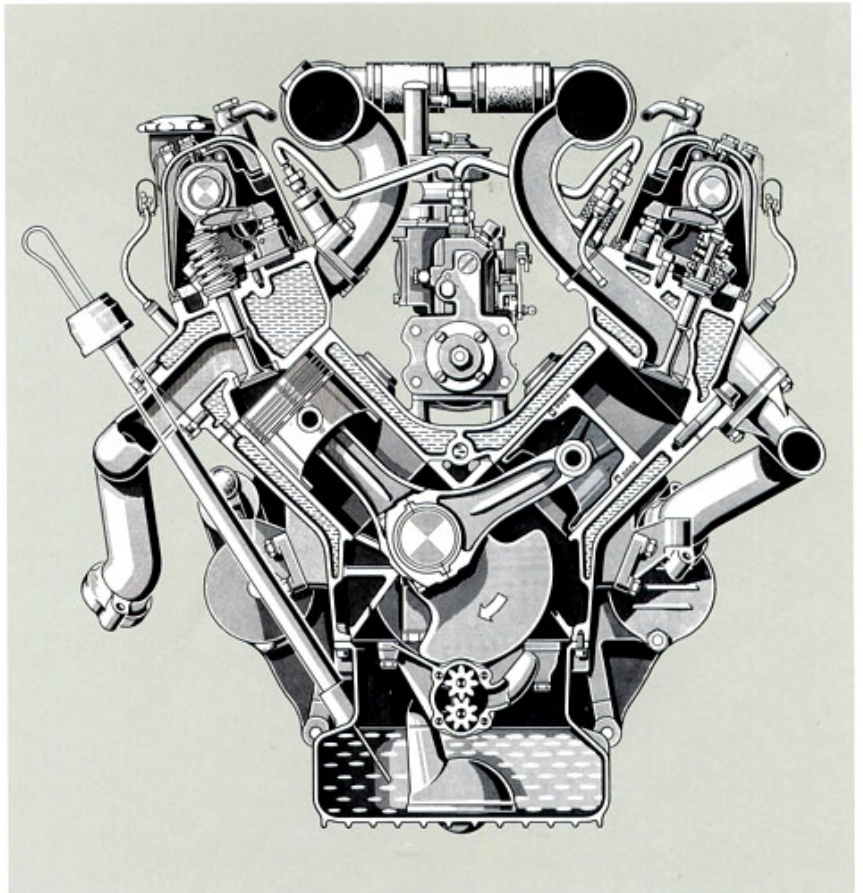


pro Zylinderreihe. Der Kühlventilator des Motors wird über eine thermostatisch gesteuerte hydraulische Lüfterkupplung je nach Kühlwassertemperatur ein- oder ausgeschaltet.

Mit dieser Darstellung haben wir Ihnen die Charakteristik dieses Wagens und einen Querschnitt

durch seine vielfältigen Besonderheiten gegeben. Sie alle sind das Ergebnis einer kontinuierlichen Entwicklung, die ihren Höhepunkt heute im Mercedes-Benz 600 gefunden hat.

'Der Große Mercedes' weist aus einer guten Vergangenheit in eine noch bessere Zukunft des Automobils.





Motor

Zahl der Zylinder 8
Bohrung/Hub 103/95 mm
Gesamthubraum effektiv 6329 cm³
Motorleistung nach SAE*
300 gr. HP/4100 U/min
Motorleistung nach DIN*
250 PS/4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE
60 mkg/3000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN
51 mkg/2800 U/min
Höchstzahl 4800 U/min
Verdichtung 9:1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses
max./min. 6/4,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit ca. 205 km/h
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h
9,7 sec

Fahrwerk

Wechselgetriebe: DB-automatisches
Vierganggetriebe mit hydraulischer
Kupplung, Wählhebel am Lenkrad.
Hinterachs-Übersetzung 1:3,23
Reifen schlauchlos 9,00 H 15
Supersport Nylon
Batterie 12 V/88 Ah
2 Drehstrom-Lichtmaschinen
Bremsanlage: Zweikreis-Öldruck-
bremse mit Druckluftverstärker
Scheibenbremsen an allen
4 Rädern, je zwei Bremszangen vorn.
Lenkung: DB-Servo-Lenkung mit
automatischer Nachstellung und
Lenkungsstoßdämpfer, Lenkrad
axial verstellbar.
Hinterachse: Eingelenkpendelachse
mit tiefliegendem Drehpunkt und
Sperrdifferential.
Federung: Luftfederung mit
Niveauregulierung, Teleskopstoß-
dämpfer während der Fahrt verstellbar,
sowie Drehstabstabilisator vorn und
hinten.

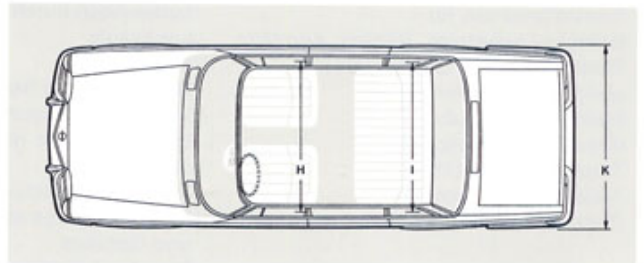
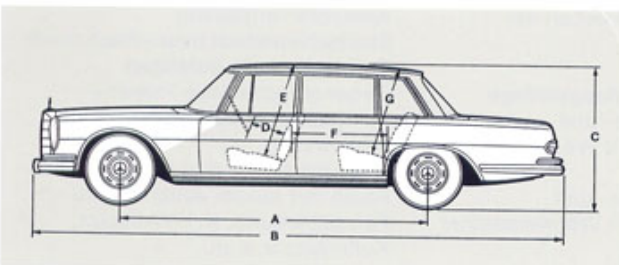
Kraftstoff

Tankinhalt 112 Ltr.
Reserve ca. 19 Ltr.
Kraftstoff: Superkraftstoff bzw.
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewicht

Fahrzeuggewicht,
fahrfertig mit Reserverad und
Werkzeug 2470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3050 kg

* Bei der Leistungsangabe in gross horsepowers
sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht
erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.
Die angegebene Leistung in PS ist, da alle
Nebenleistungen bereits abgezogen sind,
an der Kupplung für den Antrieb des Wagens
effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten.



- A Radstand 3200 mm
- B Größe Länge 5540 mm
- C Größe Höhe 1485 mm
+ 50 mm bei Anhebung
- D Hinterkante Lenkrad
bis Fahrersitzlehne 340 mm
- E Sitzhöhe (nicht eingesessen) 970 mm
- F Hinterkante Fahrersitzlehne bis
Vorderkante Fondlehne 960 mm
- G Sitzhöhe Fond
(nicht eingesessen) 885 mm

- H Breite in Fensterschlüsselhöhe
gemessen, vorn 1570 mm
- I Breite in Fensterschlüsselhöhe
gemessen, hinten 1535 mm
- K Größe Breite 1950 mm

Spurweite vorn 1587 mm
Spurweite hinten 1581 mm
Nutzbarer Kofferraum
mit einem Reserverad 0,58 m³
Bodenfreiheit min./max.
ca. 152/200 mm
Wendekreisdurchmesser 12,4 m

- Höhe bei geöffneter Motorhaube
2000 mm
- Höhe bei geöffnetem Kofferraumdeckel
1640 mm
- Breite bei geöffneter Fahrertür
2860 mm
- Böschungswinkel vorn 20° 30'
- Böschungswinkel hinten 9° 30'
- Rampenwinkel 11° 30'

Grundausrüstung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei
Geschwindigkeitsstufen

Heckscheibe

Heckscheibe elektrisch heizbar

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Begrenzungsleuchte
Richtungsanzeiger — Blinkleuchte
Parklicht
Rückfahrcheinwerfer
Stufenlos regelbare
Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe
im Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe
Kofferraumbeleuchtung
Fußraumleuchten je 2 vorn und hinten
Deckenbeleuchtung im Fond
2 Leseleuchten in den Hecksäulen,
Lichtkegel einstellbar

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Anzeige für Wählhebelstellung
Öldruckanzeige
Tankinhaltanzeige
Kühlwassertemperaturanzeige
Kontrolleuchten für
Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht,
Feststellbremse, Servohydraulik,
Luftdruck, Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler
Außenluftthermometer
Zugknopf für Niveaueinstellung

Signalanlage

Lichthupe
1 Drucklufthorn und 2 Elektrofanfaren
1 Starktonhorn zusätzlich schaltbar
Automatische Blinker-Rückstellung

Schlösser

4 Sicherheitszapfenschlösser an den
Türen mit Servokraft geräuscharm
schließend
Zentralverriegelung für Türschlösser,
Heckdeckelschloß und Tankklappe
Von der Zentralverriegelung
unabhängige Ent- und Verriegelung
des Heckdeckelschlösses, sämtlicher
Türschlösser von innen,
beider Vordertüren auch von außen
Lenkradschloß, kombiniert mit
Zündschloß, Anlasser und
Anlaßwiederhol Sperre
Handschuhkasten verschließbar

Hydraulisches Drucklastensystem

Öffnen und Schließen der Türfenster
hydraulisch durch Drucktaste
Fondsitze mit Lehne hydraulisch durch
Drucktaste stufenlos verstellbar
Vordere Sitze vor- und rückwärts
und in ihrer Höhe hydraulisch durch
Knopf stufenlos verstellbar
Lehnen der Vordersitze bis in die
Horizontale hydraulisch durch Knopf
stufenlos verstellbar
Verstellung der Stoßdämpferweichheit
hydraulisch durch Hebel an der
Lenksäule

Heizungs- und Belüftungsanlage

Vorn: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 2 Wärmetauschern
und Gebläse
Fond: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 1 Wärmetauscher
und Gebläse
Staudruck-Belüftungsanlage
Temperaturwähler mit elektronischer
Regelung weitgehend unabhängig
von der Fahrgeschwindigkeit
Seitenscheibenentfrosterung

Sonstiges

Ablageschale zwischen den
Vordersitzen
Seitenfächer auf allen 4 Türen
Abstellfach vorn über Getriebetunnel
Gepäcknetze an Vordersitzlehnen
Abblendbarer Rückblickspiegel
2 Außenspiegel von innen einstellbar
2 gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
4 Haltegriffe am Dachrahmen
Haltegriffe an den Türen
Je 2 Kleiderhaken im Fond
4 Armlehnen an den Türen
Unabhängig voneinander klappbare
Mittelarmlehnen an Fahrer- und
Beifahrersitz
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
2 verstellbare Kopfstützen im Fond
Klappascher an allen Türen
Automatische Zigarrenanzünder
an allen Türen
Sicherheitslenkrad axial verstellbar
2 Fußstützen im Fond
Spanngardinen an Rück- und hinteren
Seitenfenstern

Auf Wunsch

Mittelwand mit hydraulisch
versenkbarer Trennscheibe,
Erfrischungsbar, Necessairefach,
je 1 Klapp Tisch links und rechts indirekt
beleuchtet.
Kühlanlage
Katacolorverglasung
Stahlschiebedach hydraulisch durch
Tastendruck zu betätigen
Gegensprechanlage Fahrer—
Fahrgastraum bei Limousine mit
Mittelwand
Kopfstützen an den Vordersitzen,
Radio mit autom. Antenne und
Fernbedienung, K. W. Adapter,
Koffersatz u. a. m.

Motor

Zahl der Zylinder 8
Bohrung/Hub 103/95 mm
Gesamthubraum effektiv 6329 cm³
Motorleistung nach SAE *
300 gr. HP/4100 U/min
Motorleistung nach DIN *
250 PS/4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE
60 mkg/3000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN
51 mkg/2800 U/min
Höchstzahl 4800 U/min
Verdichtung 9:1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses
max./min. 6/4,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit ca. 205 km/h
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h
9,7 sec

Fahrwerk

Wechselgetriebe: DB-automatisches
Vierganggetriebe mit hydraulischer
Kupplung, Wählhebel am Lenkrad.
Hinterachs-Übersetzung 1:3,23
Reifen schlauchlos 9,00 H 15
Supersport Nylon
Batterie 12 V/88 Ah
2 Drehstrom-Lichtmaschinen
Bremsanlage: Zweikreis-Öldruck-
bremse mit Druckluftverstärker
Scheibenbremsen an allen
4 Rädern, je zwei Bremszangen vorn.
Lenkung: DB-Servo-Lenkung mit
automatischer Nachstellung und
Lenkungsstoßdämpfer, Lenkrad
axial verstellbar.
Hinterachse: Eingelenkpendelachse
mit tiefliegendem Drehpunkt und
Sperrdifferential.
Federung: Luftfederung mit
Niveauregulierung, Teleskopstoß-
dämpfer während der Fahrt
verstellbar, sowie Drehstabstabilisator
vorn und hinten.

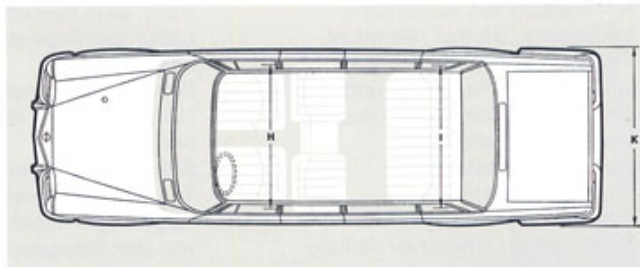
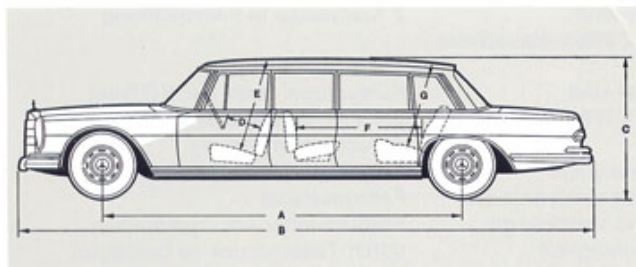
Kraftstoff

Tankinhalt 112 Ltr.
Reserve 19 Ltr.
Kraftstoff: Superkraftstoff bzw.
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewicht

Fahrzeuggewicht,
fahrfertig mit Reserverad und
Werkzeug 2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3340 kg

* Bei der Leistungsangabe in gross horsepowers
sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht
erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.
Die angegebene Leistung in PS ist, da alle
Nebenleistungen bereits abgezogen sind,
an der Kupplung für den Antrieb des Wagens
effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten.



- A Radstand 3900 mm
- B Größte Länge 6240 mm
- C Größte Höhe 1500 mm
+ 50 mm bei Anhebung
- D Hinterkante Lenkrad bis
Fahrersitzlehne 365 mm
- E Sitzhöhe (nicht eingesessen)
970 mm
- F Vorderkante Fondlehne bis
Vorderkante Vis-à-vis-Sitzlehne
1360 mm
- G Sitzhöhe Fond (nicht eingesessen)
885 mm

- H Breite in Fensterschlüsselhöhe
gemessen, vorn 1570 mm
- I Breite in Fensterschlüsselhöhe
gemessen, hinten 1535 mm
- K Größte Breite 1950 mm
- Spurweite vorn 1587 mm
- Spurweite hinten 1581 mm
- Nutzbare Kofferraum mit einem
Reserverad 0,58 m³
- Bodenfreiheit min./max.
ca. 152-200 mm
- Wendekreisdurchmesser 14,6 m

- Höhe bei geöffneter Motorhaube
2000 mm
- Höhe bei geöffnetem Kofferraumdeckel
1640 mm
- Breite bei geöffneter Fahrertür
2860 mm
- Böschungswinkel vorn 20° 30'
- Böschungswinkel hinten 9° 30'
- Rampenwinkel 9° 30'

Grundausrüstung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei
Geschwindigkeitsstufen

Heckscheibe

Heckscheibe elektrisch heizbar

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Begrenzungsleuchte
Richtungsanzeige – Blinkleuchte
Parklicht
Rückfahrcheinwerfer
Stufenlos regelbare
Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe im
Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe
Kofferraumbeleuchtung
Fußraumleuchten je 2 vorn und hinten
Deckenbeleuchtung im Fond
2 Leseleuchten in den Hecksäulen,
Lichtkegel einstellbar

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Anzeige für Wählhebelstellung
Öldruckanzeige
Tankinhaltanzeige
Kühlwassertemperaturanzeige
Kontrolleuchten für Batterie-
Ladestrom, Blinker, Fernlicht,
Feststellbremse, Servohydraulik,
Luftdruck für Federung und
Bremsverstärker, Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler
Außenluftthermometer
Zugknopf für Niveaustellung
Zugknopf für Heckscheibenbeheizung

Signalanlage

Lichttupe
1 Drucklufthorn und 2 Elektrofanfaren
1 Starktonhorn zusätzlich schaltbar
Automatische Blinker-Rückstellung

Schlösser

4 Sicherheitszapfenschlösser an den
Türen mit Servokraft geräuscharm
schließend
Zentralverriegelung für Türschlösser,
Heckdeckelschloß und Tankklappe
Von der Zentralverriegelung
unabhängige Ent- und Verriegelung
des Heckdeckelschlösses,
sämtlicher Türschlösser von innen,
beider Vordertüren auch von außen
Lenkradschloß, kombiniert mit
Zündschloß, Anlasser und
Anlaßwiederholsperr
Handschuhkasten verschließbar

Hydraulisches Druckastensystem

Öffnen und Schließen der vorderen
und hinteren Türfenster und der
mittleren Fond-Seitenfenster
hydraulisch durch Drucktaste
Fondsitz mit Lehne hydraulisch durch
Drucktaste stufenlos verstellbar
Verstellung der Stoßdämpferweichheit
hydraulisch durch Hebel an der
Lenksäule

Heizungs- und Belüftungsanlage

Vorn: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 2 Wärmetauschern
und Gebläse
Fond: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 1 Wärmetauscher
und Gebläse
Staudruck-Belüftungsanlage
Temperaturwähler mit elektronischer
Regelung weitgehend unabhängig
von der Fahrgeschwindigkeit
Seitenscheibenentfrostung
Entfrostung der Heckscheibe durch
Heizdrahteinlage

Sonstiges

Ablageschale zwischen den
Vordersitzen
Seitenfächer auf allen 4 Türen
Abstellfach vorn über Getriebetunnel
Abblendbarer Rückblickspiegel
2 Außenspiegel von innen einstellbar
2 gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
6 Haltegriffe am Dachrahmen mit
Kleiderhaken im Fond
Haltegriffe an allen Türen
4 Armlehnen an den Türen
bzw. neben Vis-à-Vis-Sitzen
Unabhängig voneinander klappbare
Mittelarmlehnen an Fahrer- und
Beifahrersitz
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
2 verstellbare Kopfstützen im Fond
Klappascher an allen Türen
Automatische Zigarrenanzünder
an allen Türen
Sicherheitslenkrad axial verstellbar
2 Fußstützen im Fond
Spanngardinen an Rück- und hinteren
Seitenfenstern
Mittelwand mit hydraulisch
versenkbarer Trennscheibe,
Erfrischungsbar, Deckel als Ablagetisch
benutzbar, 2 Necessairefächer
2 Einzelsitze im Fond in
Vis-à-Vis-Anordnung zu den
Fondsitzen oder bei der 6türigen
Ausführung
2 Klappsitze in Fahrtrichtung

Auf Wunsch

Kühlanlage auch zur Kühlung
der Erfrischungsbar
Katacolorverglasung
Gegensprechanlage Fahrer-
Fahrgastraum
Stahlschiebedach hydraulisch
durch Tastendruck zu betätigen
Radio mit autom. Antenne und
Fernbedienung, K. W. Adapter,
Koffersatz u. a. m.



Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany