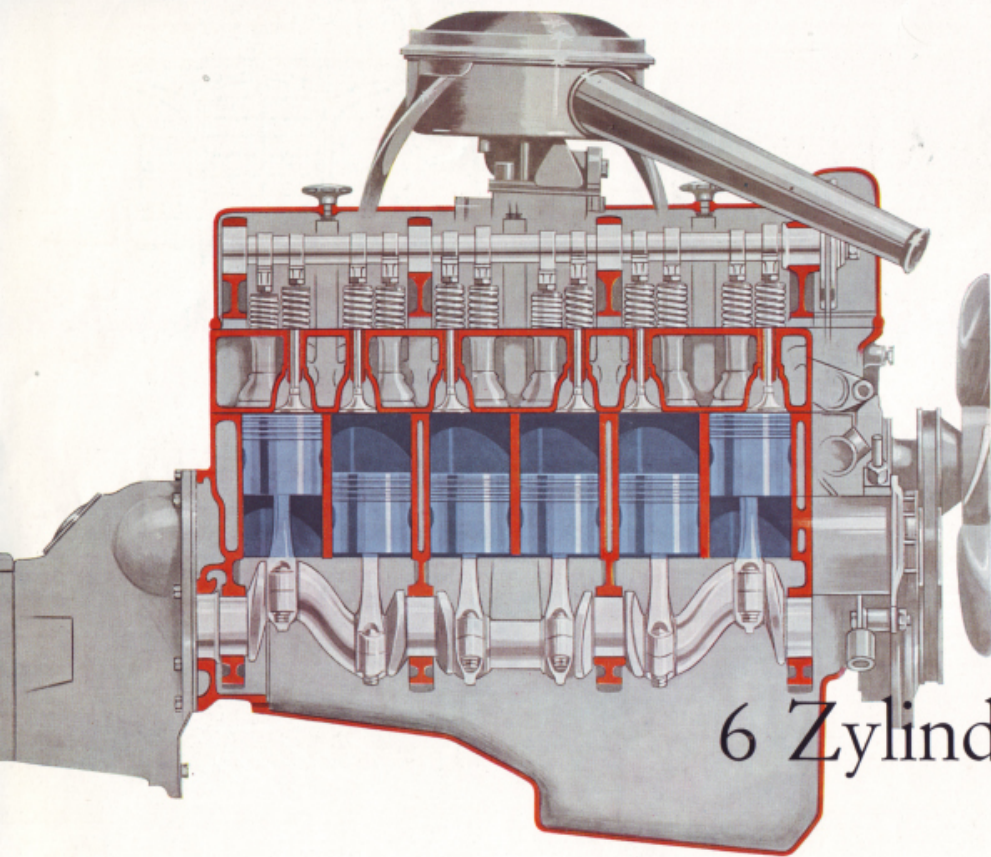


MERCEDES-BENZ



Typ 219



6 Zylinder machen überlegen

Ein „Mercedes-Benz-Sechszylinder“ war schon immer in der Welt des Automobils ein Begriff für besondere Leistung, Gediegenheit und Komfort. Der neue Typ 219 ergänzt das heutige Programm der prominenten Mercedes-Benz-Wagen für alle, die ein wirtschaftliches Gebrauchsfahrzeug wünschen und nicht auf die Vorzüge eines Sechszylinders verzichten wollen. Sie erhalten in der geballten Kraft seiner 85 PS ein ungewöhnlich großes Leistungsreservoir, über das Sie jederzeit verfügen können. Hinzu kommt die besondere Laufcharakteristik seines modernen, im bewunderten Typ 220 so vielfältig bewährten Motors, der erstaunlich elastisch auf alle Anforderungen reagiert und auch plötzliche, starke Belastungen mit geschmeidig-ruhigem Lauf quittiert. Kraft- und Leistungsreserven reihen den neuen Mercedes-Benz zwar in eine schwerere Klasse ein, aber sie verleihen ihm zugleich eine behende Wendigkeit, mit der er jede Verkehrssituation meistert. Selten nur wer-

den Sie diesen temperamentvollen Wagen bis zur Leistungsgrenze beanspruchen müssen, denn schon mit halber Kraft bleiben Sie allen Problemen des heutigen Straßenverkehrs um eine ganze Wagenlänge voraus.



Wie von einer Sehne geschnellt zieht der 219 davon, wenn Sie sein rasantes Anzugsvermögen voll ausnutzen. Was Sie dabei am meisten begeistert, ist die ruhige Selbstverständlichkeit, mit der er so viel explosive Kraft entwickelt.

Beim Überholen kann Ihr 219 zeigen, was in seinem Sechszylinder-Motor wirklich steckt. Sekundenschnell beschleunigt er, zieht er an leistungsschwächeren Wagen vorbei, ohne daß Sie ihn auch nur einen Augenblick aus der Kontrolle verlieren.



Mit Ihrem Sechszylinder 219 befinden Sie sich überall in guter Gesellschaft. Er ist die ideale Antwort auf die Frage nach einem technisch überlegenen, wirtschaftlichen Wagen der starken Mittelklasse repräsentativen Charakters.

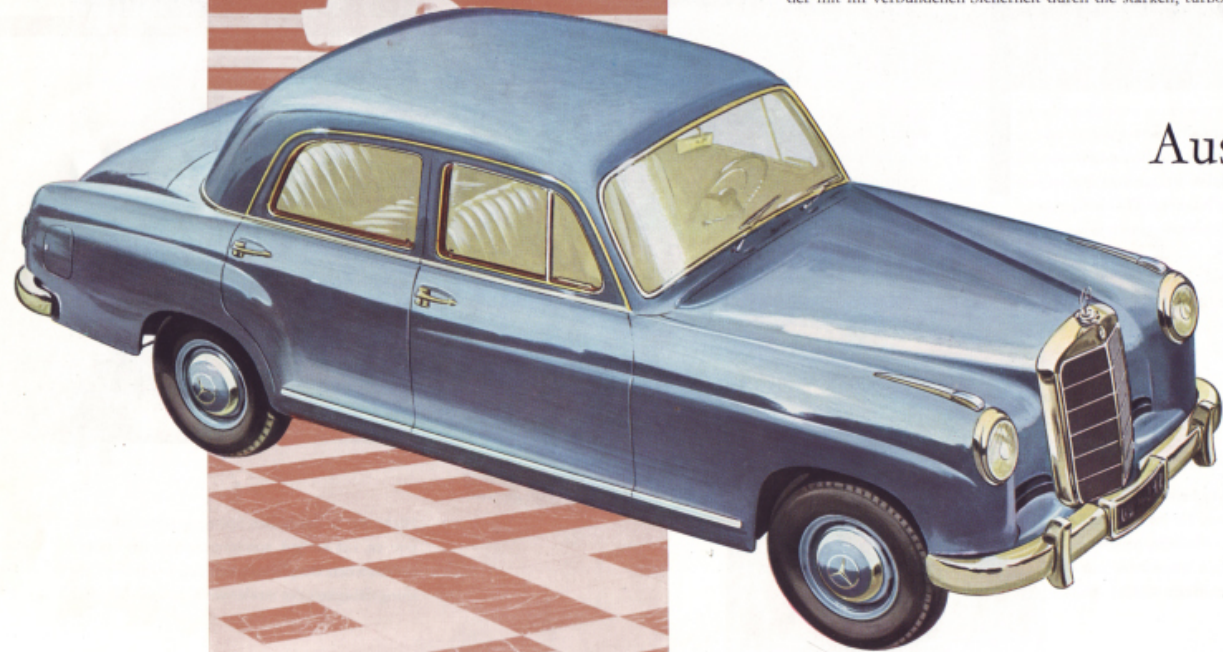
Auch wenn Sie seine Kraft stark beanspruchen, bleibt Ihnen die beruhigende Gewißheit, immer noch schneller sein zu können, wenn es erforderlich wird. Das gibt Ihnen erhöhte Sicherheit.



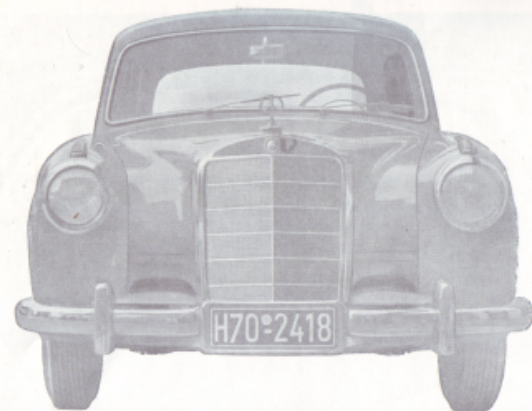
Nicht nur in der hohen Spitzengeschwindigkeit von ca. 148 km/std, sondern auch in der außerordentlichen Bergfreudigkeit zeigt sich die Leistungsfähigkeit des modernen Kurzhub-Motors.



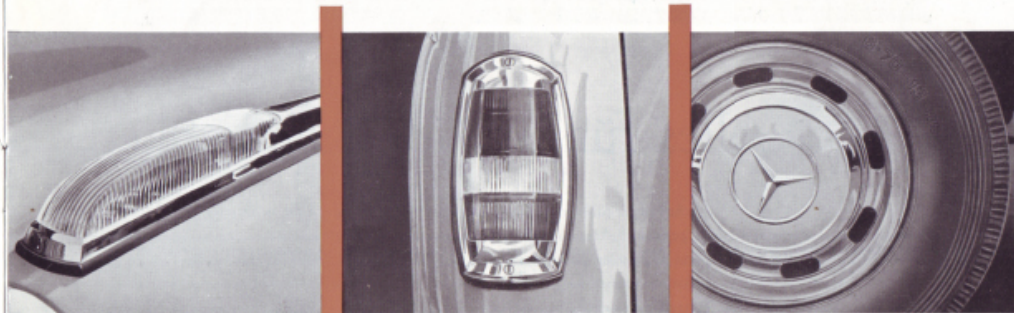
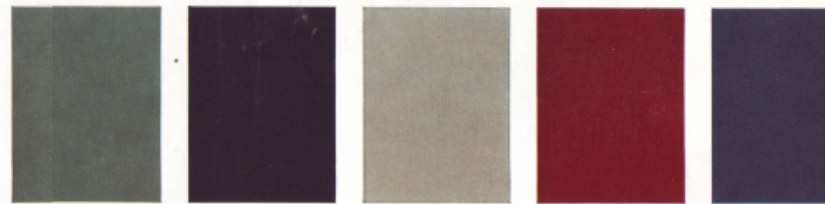
Gradmesser für die äußere Vollendung eines Wagens ist nicht modisches Beiwerk, sondern der glückliche Zusammenklang von Technik, Bestimmungszweck und Form. Der neue 219 ist ein besonders schönes Beispiel für die Lösung dieser Aufgabe. Bei aller Eleganz der Linienführung und Ausgewogenheit der Form verleugnet er doch nie seinen Zweck als geräumiger, solider Gebrauchswagen, bei dem auch jedes äußere Detail praktischen Nutzen besitzt. Die langgestreckte, niedrige Motorhaube und die durchbrochenen Radscheiben sind Symbole seiner charakteristischen Eigenschaften: der vitalen Kraft seiner Sechszylinder-Maschine und der mit ihr verbundenen Sicherheit durch die starken, turbogekühlten Bremsen.



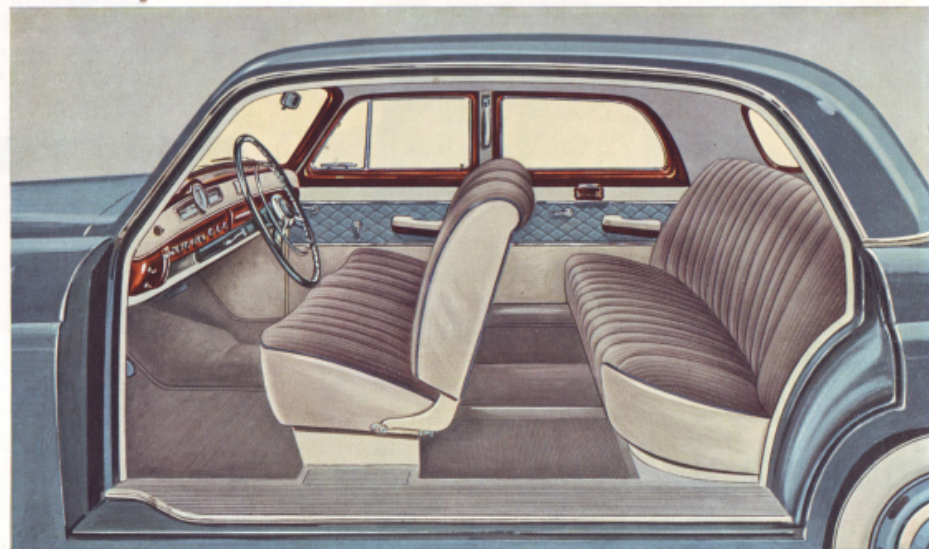
Ausgewogen in Form und Farbe



Die Wahl der Farbe ermöglicht es, der Erscheinung Ihres 219 ganz nach Ihrem Geschmack eine mehr sportliche, repräsentative oder auf den täglichen Gebrauchswagen abgestimmte Betonung zu geben. Darauf werden die Farben des Innenraums abgestimmt.



Einige Karosseriedetails dieses Sechszylinders fallen durch ihre elegante Lösung sofort ins Auge: Große Blinker in langgezogenen Chromfassungen betonen die gestreckte Linie der Karosserie vorne, während die kombinierten großen Rückleuchten mit der Zusammenfassung von Blinkern, Rückfahrcheinwerfer, Brems- und Parkleuchten den harmonischen Abschluß bilden. Die hohe Leistung und zugleich die Sicherheit des schnellen Wagens wird äußerlich gekennzeichnet durch die Kühlschlitze der Turbobremsen in den Radscheiben.

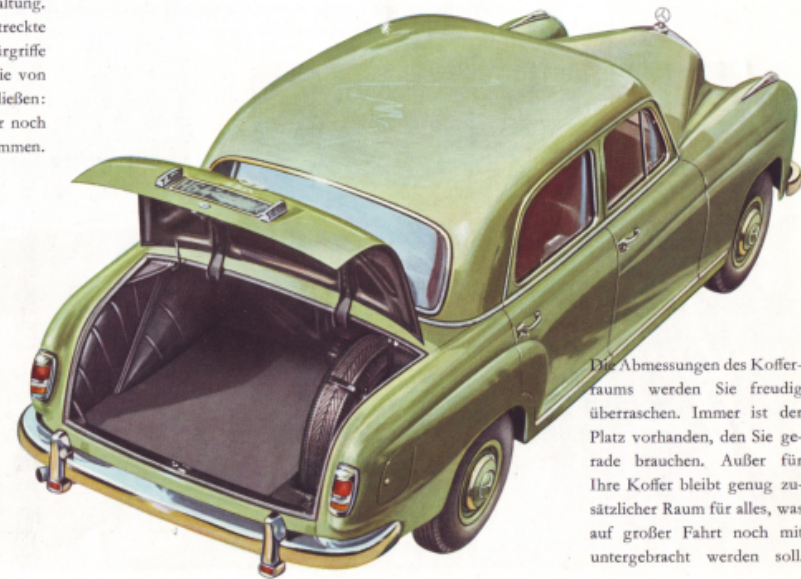


Alles für Ihre Bequemlichkeit

Nicht immer fühlt man sich in einer neuen Umgebung vom ersten Augenblick an „gut aufgehoben“. Um so mehr können Sie sich beim 219 auf dieses „Zuhausesein“ freuen, denn es ist alles getan, um Ihnen den Aufenthalt in diesem komfortablen Wagen möglichst angenehm zu gestalten. Die breiten, weichen Polstersitze – vorne wahlweise als Einzelsitze oder als durchgehende Sitzbank erhältlich – laden ein zum behaglichen Verweilen. Jeder Ihrer Mitreisenden kann es sich auf seinem Platz so einrichten, wie er es am liebsten hat. Warme, freundliche Farbkombinationen schmeicheln Ihren Augen, und alle Ausstattungsdetails sorgen dafür, daß jede Fahrt bis zum letzten Kilometer behaglich ist.



Praktische Dinge gewinnen durch eine ansprechende Gestaltung. Dies gilt auch für die Details beim 219. Elegant in die gestreckte Linie der Karosserie eingefügt sind die handlichen vier Türgriffe mit leichter Druckknopf-Betätigung. Genau so einfach wie von außen können Sie die Türen auch von innen öffnen und schließen: Sie brauchen den neuartigen, handlich-flachen Türgriff nur noch leicht anzuziehen und laufen keine Gefahr, sich zu klemmen.

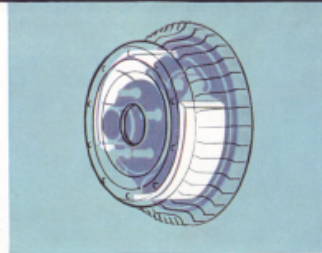
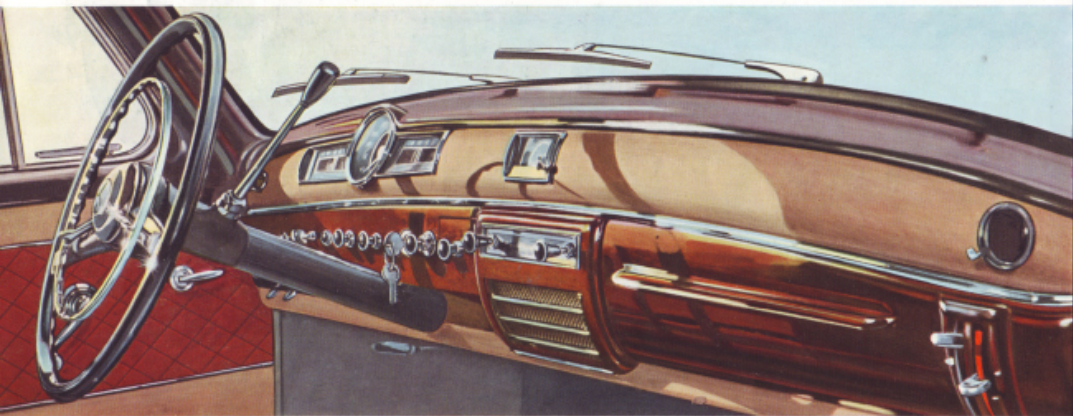


Die Abmessungen des Kofferraums werden Sie freudig überraschen. Immer ist der Platz vorhanden, den Sie gerade brauchen. Außer für Ihre Koffer bleibt genug zusätzlicher Raum für alles, was auf großer Fahrt noch mit untergebracht werden soll.

Leicht und elegant zu fahren

Wahre Eleganz setzt sichere Beherrschung voraus – gerade auch beim Autofahren. Der neue Mercedes-Benz macht es Ihnen leicht, elegant und sicher den Verkehr zu beherrschen. Die klar und übersichtlich gruppierten Kontrollanzeigen, Hebel und Bedienungsknöpfe auf dem schön geschwungenen Armaturenbrett sitzen dort, wo Auge und Hand sie „wie von selbst“ finden. Sie spüren es kaum, daß Sie die unumgängliche Arbeit des Fahrens ausüben! Was die Verkehrssituation erfordert, bewältigen Sie im 219 durch seine sofortige, elastische Kraftentfaltung und durch das schnelle Zupacken seiner turbogekühlten Bremsen. Dabei haben Sie stets die Gewißheit, ihm nie das Letzte abzuverlangen. So kommen Sie erst in den Genuß des sicheren Fahrens: Sie wissen sich eins mit der Technik, der Sie gebieten, und können sich auch in schwierigen Situationen ganz auf sie verlassen. Lichthupe, Oktanzahlkompensator, Frontscheibe aus Sicherheitsverbundglas und Drehfenster für zugfreie Entlüftung runden die Ausstattung ab. Kein Wunder, daß man sich in diesem Wagen auch als Fahrer immer wohlfühlt und noch am letzten Kilometer einer Fahrt Freude hat.

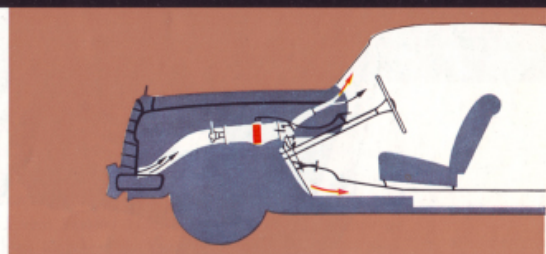
Staub, Regen und Schnee können Sie nicht hindern, durch die breite Windschutzscheibe des Wagens die Fahrbahn gut zu überblicken. Große, von einem starken Elektromotor angetriebene Scheibenwischer halten mit sich überschneidenden Wischfeldern stets den Blick zur Straße frei.

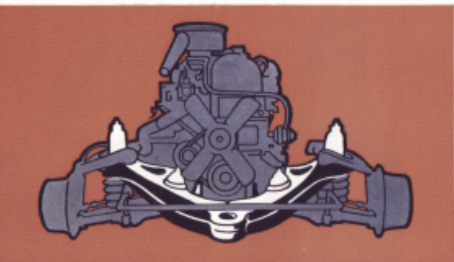
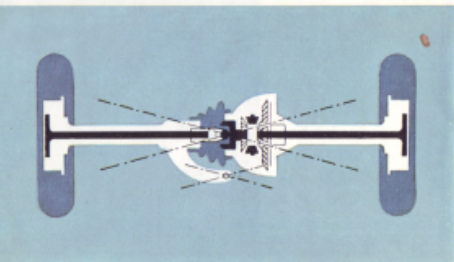
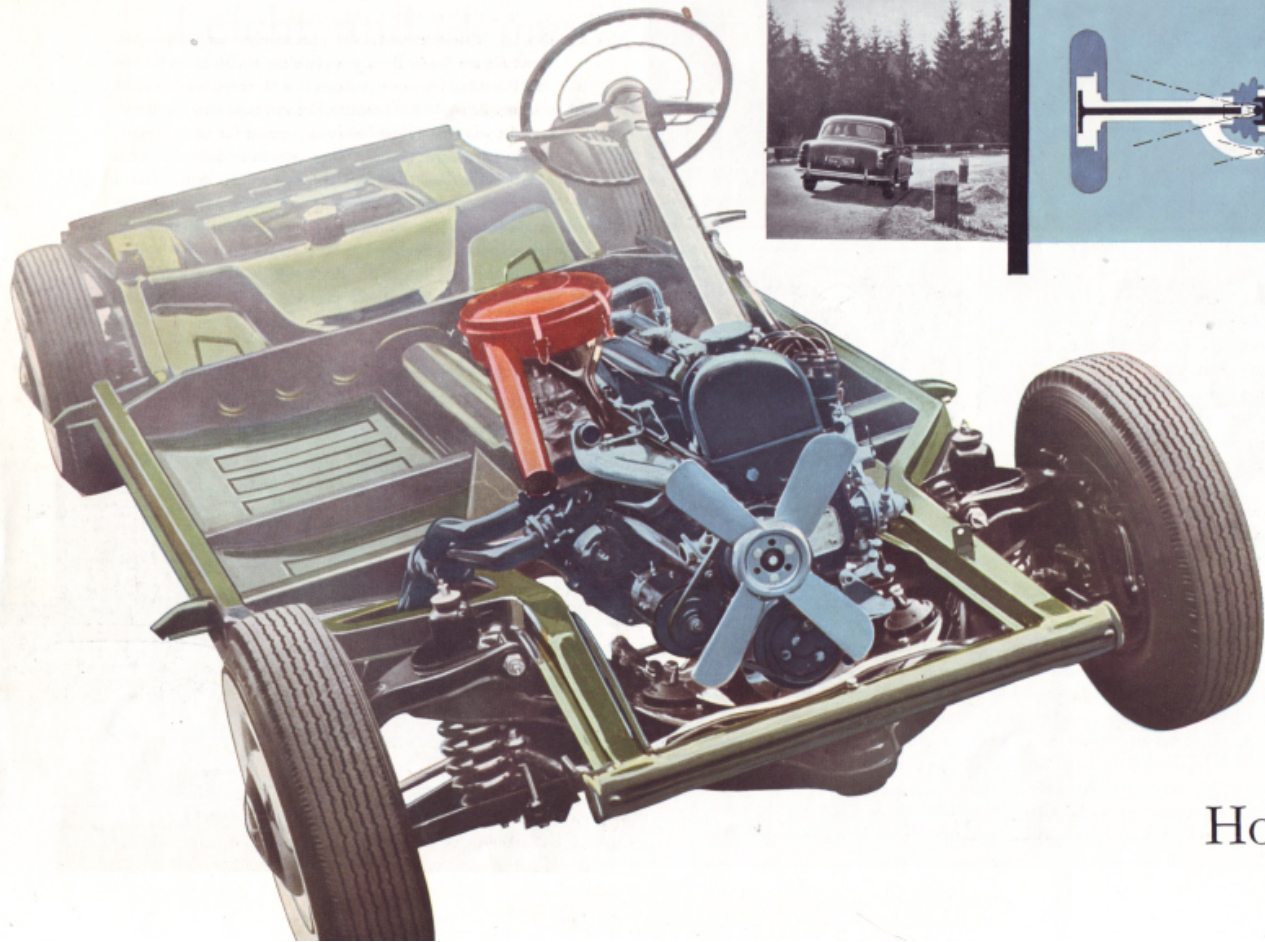


So schnell wie der Motor des 219 reagiert auch seine leichtgängige Mercedes-Benz-Kugelumlauflenkung. Wirklich mühelos steuern Sie den wendigen Wagen durch den dichtesten Verkehr – immer in sicherer Kontrolle des Radeinschlages. Sie haben das Gefühl, die Straße direkt „in der Hand“ zu haben, eine glatte Straße allerdings, denn alle Stöße und Erschütterungen werden von einem Lenkungsstoßdämpfer abgefangen.

Mercedes-Benz-Konstrukteure wissen es aus dem Rennwagenbau, was es heißt, wirkungsvolle Bremsen zu schaffen. Diesem Sicherheitsfaktor Nr. 1 haben sie auch beim 219 besondere Aufmerksamkeit gewidmet und den turbogekühlten Bremsen alle wichtigen Eigenschaften verliehen: weiches, doch blitzschnelles Zupacken, hohe Standfestigkeit und minimale Abnutzung.

Es fährt sich leichter und sicherer bei angenehmer Temperatur. Wenn Sie am Steuer Ihres 219 vielleicht ein Mehr an Wärme oder Frischluft wünschen, müssen Ihre Mitreisenden dies nicht mit ihrer Behaglichkeit bezahlen. Die wirksame Heizung/Belüftung ist von den Vordersitzen aus getrennt für beide Wagenhälften regulierbar, und die Warm- oder Frischluftzufuhr kann nach Belieben dosiert und zur Windschutzscheibe, dem Fußraum vor den Sitzen und zu den vorderen Seitenscheiben geleitet werden. Auch beim Halten im Verkehr oder Parken brauchen Sie nicht auf Wärme oder Frischluft zu verzichten: Sie können das serienmäßig eingebaute Entfroster- und Heizgebläse zuschalten und damit das Ihnen angenehmste Klima beibehalten.





Die Rahmenboden-Anlage des Wagens bildet mit ihren starken Längs- und Querträgern und versteiften Bodenblechen einen durchgehenden, besonders stabilen Unterbau, mit dem die gesamte Karosserie zu einem einheitlichen Ganzen fest verschweißt ist. Ihre Sicherheit umfaßt also den gesamten Raum, der Sie umgibt. Die in der Rahmenboden-Anlage aufgehängte Eingelenk-Pendelachse prägt in hohem Maße das ideale Fahrverhalten des 219 - seine absolut sichere Straßenlage auf jeder Fahrbahn, seine unbeirrbar Kurvenhaftung auch bei scharfer Fahrweise und seine elastisch-weiße Abfederung. Der Fahrschemel ist die bewährte Zusammenfassung von Motor, Vorderradaufhängung, Federung und Lenkung in einer kompakten, leicht als Ganzes ausfahrbaren Einheit. Ihm verdankt der 219 die exakte Spurbhaltung und die sichere Abschirmung des Wageninneren gegenüber Fahrgeräuschen und allen Erschütterungen der Straße.

Hohe Geschwindigkeit ohne Wagnis

Wenn Sie einen Termin unbedingt halten müssen und schneller fahren, als es Ihrer Gewohnheit entspricht, können Sie sich dennoch unbesorgt Ihrem 219 anvertrauen. Sein kraftvoller Sechszylinder-Motor spart wertvolle Zeit, ohne daß dies auf Kosten Ihrer Nerven noch Ihrer Sicherheit geht. Auf dieses Ziel ist seine gesamte Konstruktion abgestimmt. Die Festigkeit der allseits geschlossenen Rahmenboden-Anlage und die Fahrqualitäten von Fahrschemel und Eingelenk-Pendelachse sind Ergebnisse einer konsequenten Entwicklungsarbeit, die lieber ein Mehr an Sicherheit einplant, als daß sie einen Motor „schneller als das Fahrwerk“



macht. Nur auf dieser Grundlage wurde es möglich, Raum und Komfort dieses schnellen, starken Wagens ganz unter dem Gesichtspunkt Ihrer geborgenen Behaglichkeit zu gestalten. Unabhängig vom Wetter, vom Straßenzustand und vom Verkehr können Sie sich ganz der Freude am Fahren hingeben, die Ihnen dieser neue Mercedes-Benz-Sechszylinder in so reichem Maße auf jeder Fahrt bietet.

TECHNISCHE DATEN

Motor

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Zahl der Zylinder | 6 |
| Bohrung/Hub | 80/72,8 mm |
| Gesamthubraum effektiv | 2195 ccm |
| Motorleistung* DIN | 85 PS/4800 U/min. |
| SAE | (92 gr. HP/4800 U/min.) |
| Drehzahl bei 100 km/std. | 5580 U/min. |
| Höchstzahl | 6000 U/min. |
| Verdichtung | 7,6 : 1 |
| Ölfüllung des Kurbelgehäuses | 6/5,5 Ltr. |
| max./min. | Öl-Wasser-Wärmetauscher |
| Ölkühlung | |

Fahrwerte

| | | |
|-----------------------|--------|-----------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 1. Gg. | 40 km/std. |
| | 2. Gg. | 69 km/std. |
| | 3. Gg. | 110 km/std. |
| | 4. Gg. | ca. 148 km/std. |
| Steigfähigkeit | 1. Gg. | 52 % |
| | 2. Gg. | 50 % |
| | 3. Gg. | 18 % |
| | 4. Gg. | 10,5 % |

Kraftstoff

| | |
|----------------------------|---|
| Kraftstoffnormverbrauch** | 9,8 Ltr./100 km |
| Oktanzahl des Kraftstoffes | Tankstellen-Super- bzw. Benzin-Benzol-Kraftstoff mit mind. 86 Oktan n. Research-Methode (ROZ) |
| Tankinhalt | 56 Ltr. |
| davon Reserve | ca. 5,5 Ltr. Anzeige durch Warnlampe |
| Motoröl-Verbrauch | 0,15 Ltr./100 km |

Fahrgestell

| | |
|-----------------|---|
| Wechselgetriebe | DB-Viergang-Getriebe zwangsvoll-synchronisiert, Lenkradschaltung |
| Reifengröße | 6,40-13 |
| Batterie | 12 V, 56 Ah |
| Bremsanlage | Öldrückbremse mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung. |
| Lenkung | DB-Kugelumlauf mit autom. Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer |
| Hinterachse | Eingelenk-Pendelachse mit tieflg. Drehpunkt, Hypoidverzahnung |

Maße/Gewichte

| | |
|----------------------------|---------|
| Grüße Länge | 4650 mm |
| Grüße Breite | 1740 mm |
| Grüße Höhe unbelastet ca. | 1560 mm |
| Radstand | 2750 mm |
| Bodenfreiheit ca. | 205 mm |
| Wendekreis-Durchmesser ca. | 11 m |
| Fahrzeuggewicht fahrfertig | 1260 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1710 kg |

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei $\frac{1}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (max. 80 km/std.) unter Zuschlag von 10 %.
Lit. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70050.

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

... übrigens, haben Sie schon eine Probefahrt gemacht?

Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM