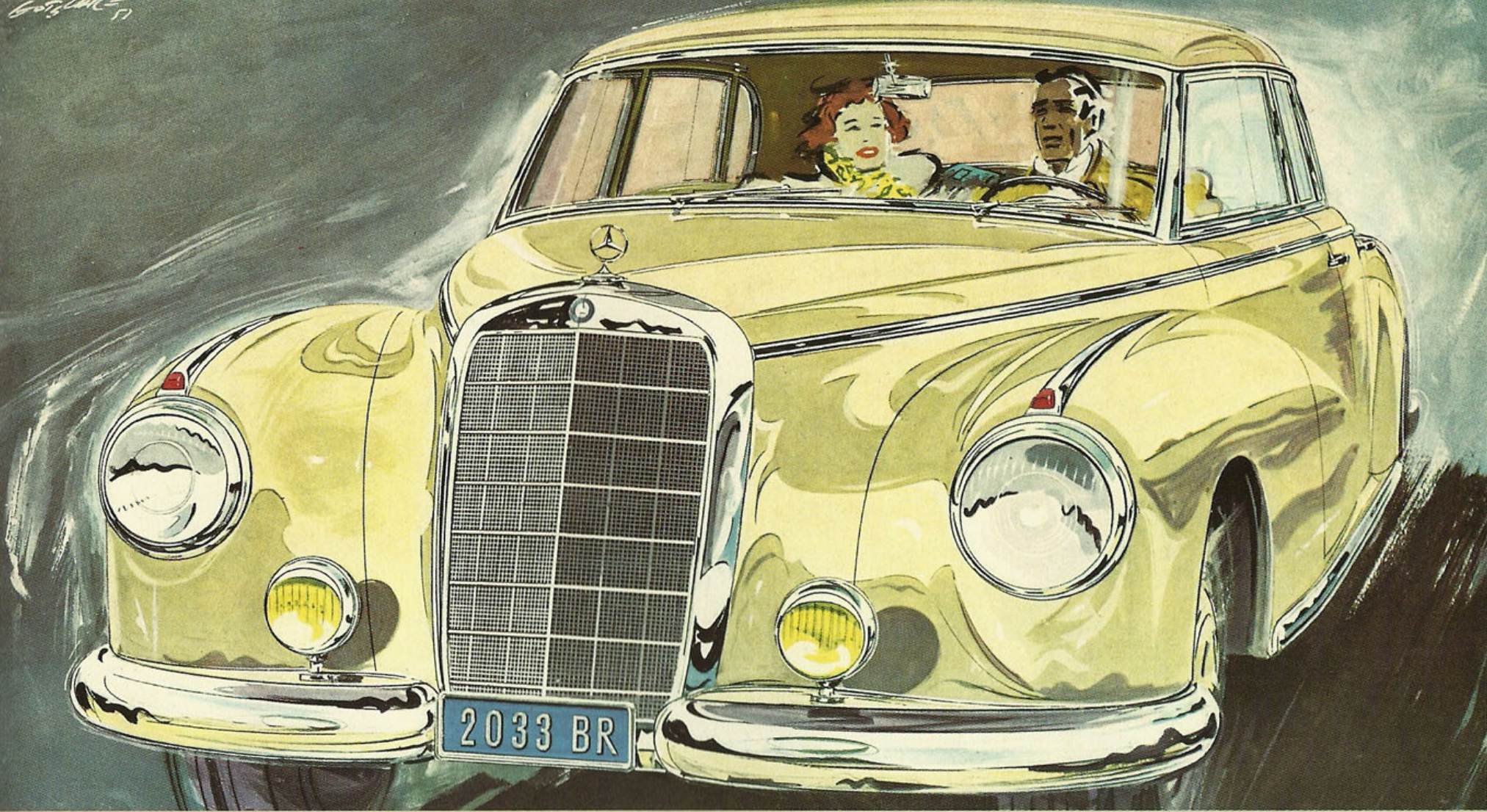


(2)

M E R C E R H E S - D E N %



...EIN WAGEN, DER EINEN TRAUM VERWIRKLICHT!



Typo 300

Fünfzig Jahre nach dem ersten „Mercedeswagen“, der einen so tiefgreifenden Einfluß auf die technische Entwicklung des Kraftfahrzeugs genommen hat, bringt die Daimler-Benz Aktiengesellschaft eine hochwertige technische Neuschöpfung: den „Typ 300“. Die Konstrukteure des Hauses, aufgewachsen in einer traditionsreichen Schule eigenster Prägung, die von Jahrzehnt zu Jahrzehnt immer wieder Höchstleistungen gebracht hat, haben in diesem Fahrzeug wiederum mit neuen konstruktiven Mitteln einen Wagen von Weltklasse geschaffen. Was bisher nur mit viel größerem Aufwand an Motorvolumen und Fahrzeugabmessungen erreichbar schien, wurde hier mit neuen technischen Mitteln verwirklicht: ein Wagen von großer Leistung und hoher Kultur. Hier ist es gelungen, nahezu alle Wünsche, die an einen Kraftwagen überhaupt gestellt werden können, zu erfüllen, ja zu übertreffen. Großzügige Raumgestaltung für fünf bis sechs Personen, Schnelligkeit und Wendigkeit eines Sportwagens mit einer Spitzengeschwindigkeit von ca. 155 Stundenkilometern, eine geradezu märchenhaft weiche Federung, die alle Fahrstöße verschluckt, unübertreffliche Fahrsicherheit, vollkommene Geräuschlosigkeit, ermüdungsfreies Fahren, und dabei ein sparsam bemessener Kraftstoff-Verbrauch – dies alles vereint in einem Wagen, dessen stilvolle Schönheit seine edle Rasse verrät. Mercedes-Benz „Typ 300“ – das ist ein Wagen von vollendeter Harmonie, in dem jede Fahrt immer wieder zu einem unauslöschlichen Erlebnis wird –

ein Wagen, der einen Traum verwirklicht!

DAIMLER - BENZ AKTIENGESSELLSCHAFT
STUTTGART - U N T E R T Ü R K H E I M



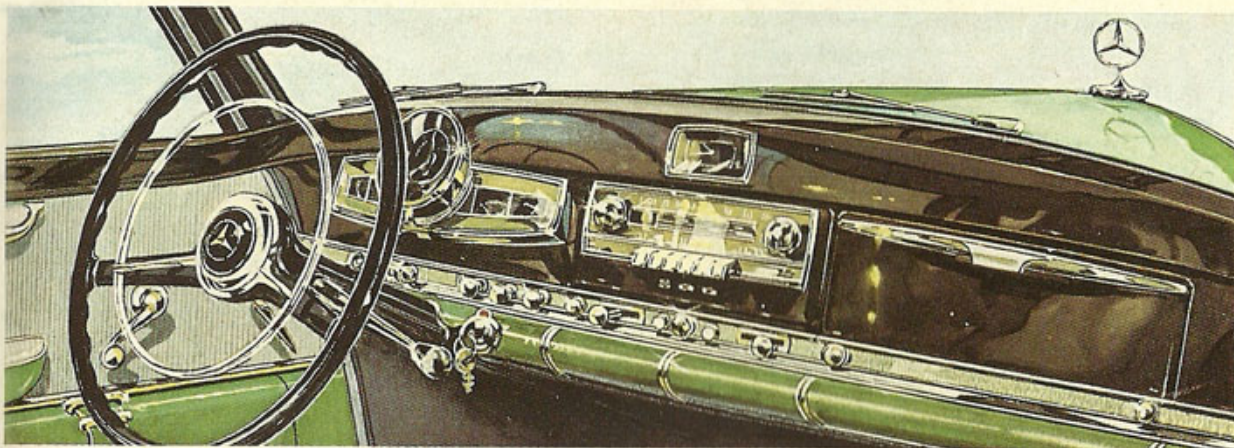
Typ 300

L I M O U S I N E

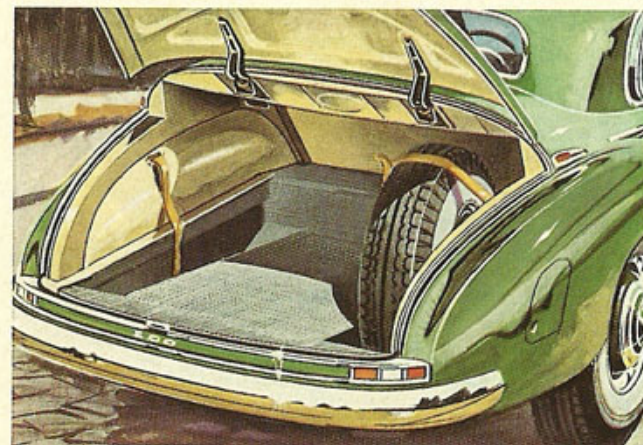


Type 300

C A B R I O L E T " D "

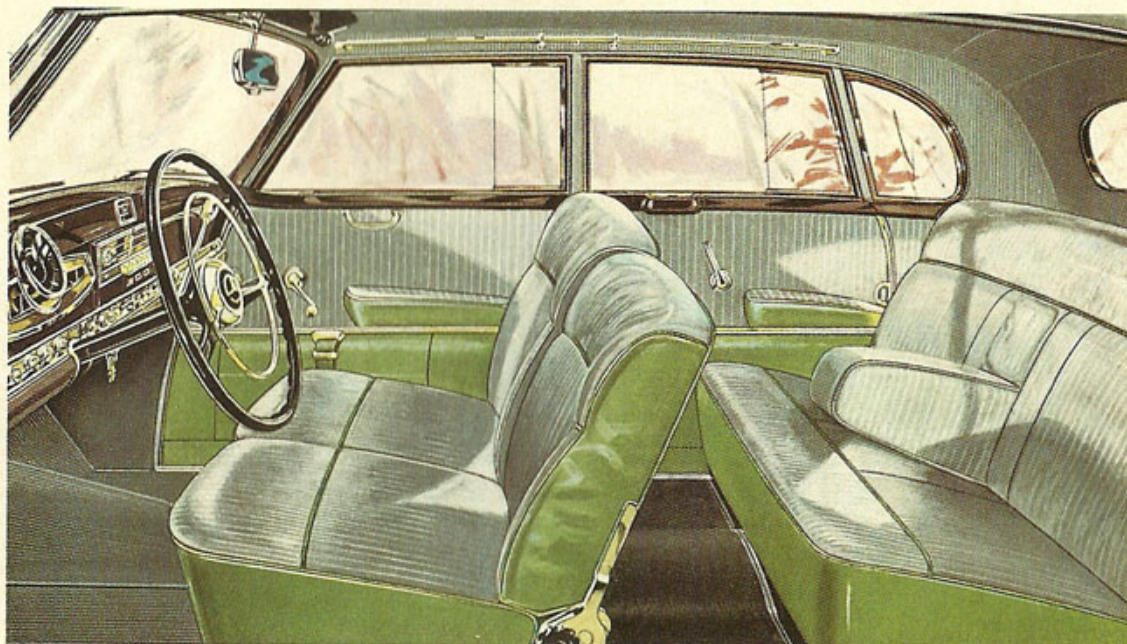


Das besonders große Tachometer liegt weit oben im direkten Blickwinkel des Fahrers, der so beim Ablesen die Augen nicht von der Fahrbahn abzuwenden braucht. Die Instrumenten-Beleuchtung ist in ihrer Helligkeit nach Wunsch regulierbar. Drei verschiedenfarbige Kontroll-Lampen am Armaturenbrett zeigen die Einschaltung der Blinklicht-Anlage, des Starters und des Fernlichts an. Auch die übrigen Bedienungsknöpfe, sowie der Aschenbecher und Zigarrenanzünder, sind handlich und übersichtlich angeordnet. In das Armaturenbrett kann auf Wunsch eine Radio-Anlage mit automatischer Stationswahl eingebaut werden.



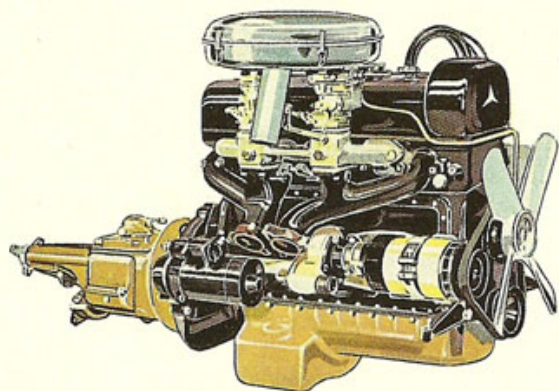
Das formschöne Wagenheck mit der kräftigen Stoßstange und den gegen Fremdlicht-Einwirkung unempfindlichen Blinklichtern enthält einen großen Kofferraum; auch das Reserverad ist darin untergebracht. Die Beleuchtung des auf dem Kofferdeckel sitzenden Nummernschildes dient gleichzeitig zur Erhellung des Kofferinnenraumes.

Auf Vorder- und Rücksitzen finden drei Personen bequem Platz. Die Vordersitze sind für die Bequemlichkeit und für die Fahr-sicherheit sowohl in Fahrtrichtung, wie in der Neigung der Rückenlehnen einzeln verstellbar, können aber auch zu einer Bank ausgerichtet werden. Die leichtgängige Lenkradschaltung des vollsynchronisierten Viergang-Getriebes gibt den Insassen der Vordersitze fußfreien Raum. Das Zweispochen-Lenkrad trägt den bekannten Mercedes-Benz-Signalring, der gleichzeitig zum Ein- und Ausschalten der Blinklichter dient. Vorder- und Rücksitze haben seitliche Armlehnen, die Rücksitze außerdem eine herausklappbare Mittelarmstütze. Zur Er-



leichterung des Ein- und Aussteigens sind oberhalb der Fenster Haltestangen mit verschiebbaren Kleiderhaken angebracht. Hinter den Fondsitzen befindet sich eine geräumige Gepäckablage. Der Rückblickspegel hat eine besondere Abblendstellung, so daß bei Nacht durch das große Rückfenster das Straßenbild hinter dem Wagen ohne Blendung betrachtet werden kann. Die gewölbte Windschutzscheibe bietet dem Fahrer hervorragende Sicht. In allen Türen sind Kurbel Fenster eingebaut. Ein großer Handschuhkasten mit verschließbarer Klappe am Armaturenbrett sowie geräumige Taschen an den Türen dienen zur Unterbringung kleineren Reisegepäcks.

Der nach neuen Erkenntnissen mit vielen neuen fortschrittlichen Konstruktionsideen geschaffene Motor bietet ein Optimum

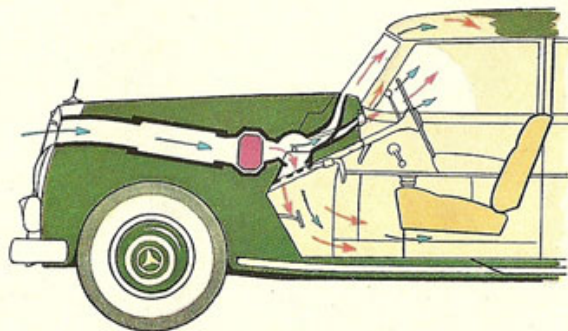


an Leistung, Laufruhe und Lebensdauer. Thermostatisch regulierter Kühlmittel- und Schmierömlauf ergibt rasche und gleichmäßige Start-Erwärmung, Zylinder-Zusatzschmierung nach dem Start, thermostatisch regulierte Temperatur des Schmieröls, zwei Solex-Fallstromvergaser mit Dreidüsensystem und Beschleunigerpumpe, Luftansaugung über Geräuschdämpfer und automatisch regulierte Saugrohrvorwärmung, Zündverteiler mit Oktanzahlkompensator, 12-Volt-Lichtanlage und viele andere Merkmale hoher technischer Vollendung kennzeichnen diesen kraftvollen Motor. Seine große Elastizität und hohe Drehzahlspanne gestatten ein fast schaltungsfreies weiches und doch äußerst temperamentvolles Fahren bei

allen Verkehrsbedingungen, auf der Autobahn Geschwindigkeiten von gestoppten ca. 155 Stundenkilometern.

Für die Vorderräder wurde die schon bei den Mercedes-Benz-Rennwagen bewährte Einzelrad-Aufhängung mit Parallel-Querlenkern gewählt. Weiche reibungsfreie Schraubenfedern mit großen Federwegen, Gummi-Zusatzfedern und im Innern der Schraubenfedern angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer sorgen für eine sichere Straßenlage und hervorragende Federung auch auf schlechtesten Straßen bei voller Geschwindigkeit. Das ganze Federungssystem ist in Gummi gegen den Rahmen gelagert.

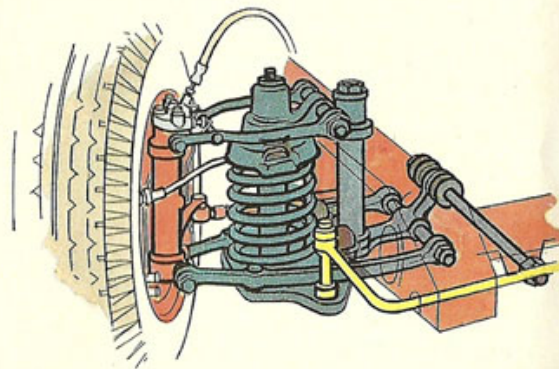
Die präzise, weiche und stoßfreie Mercedes-Benz-Lenkung wurde den besonderen Erfordernissen dieses schnellen Wagens entsprechend ausgebildet. Sie ist praktisch spielfrei und behält diesen



Zustand auch dauernd infolge der automatischen Nachstellung

bei. Eine hydraulische Bremsenrichtung verhindert auch bei schlechtesten Straßen ein Schlagen der Lenkung.

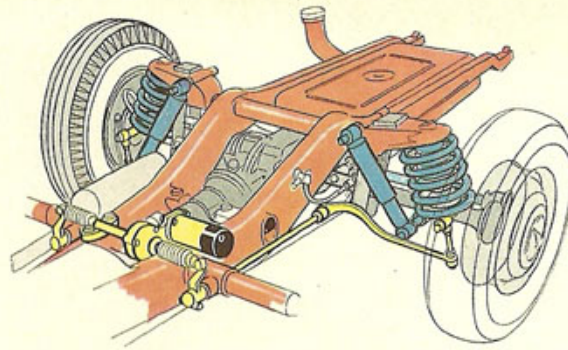
Als Hinterachse dient auch bei diesem Typ die bewährte Mercedes-Benz-Pendelachse mit einzeln abgederten und abgestützten Rädern. Die Kraftübertragung erfolgt durch die erstmals in Deutschland verwendete Hypoidverzahnung und arbeitet



völlig geräuschlos. Zur Abfederung dienen auch hier weiche reibungslose Schraubenfedern mit einer Zusatzfederung und Teleskop-Stoßdämpfern. Die Zusatzfederung kann je nach der Belastung des Wagens vom Fahrersitz zu- oder abgeschaltet werden. Diese Anordnung wurde bei diesem Fahrzeug erstmalig angewandt und ergibt damit für jeden Belastungsfall die gleiche ausgezeichnete Federung und Straßenlage. Durch die sorgfältige Abstimmung des Federungs-Systems der Vorder- und Hinterräder, die Nachgiebigkeit der Räder in horizontaler Richtung und

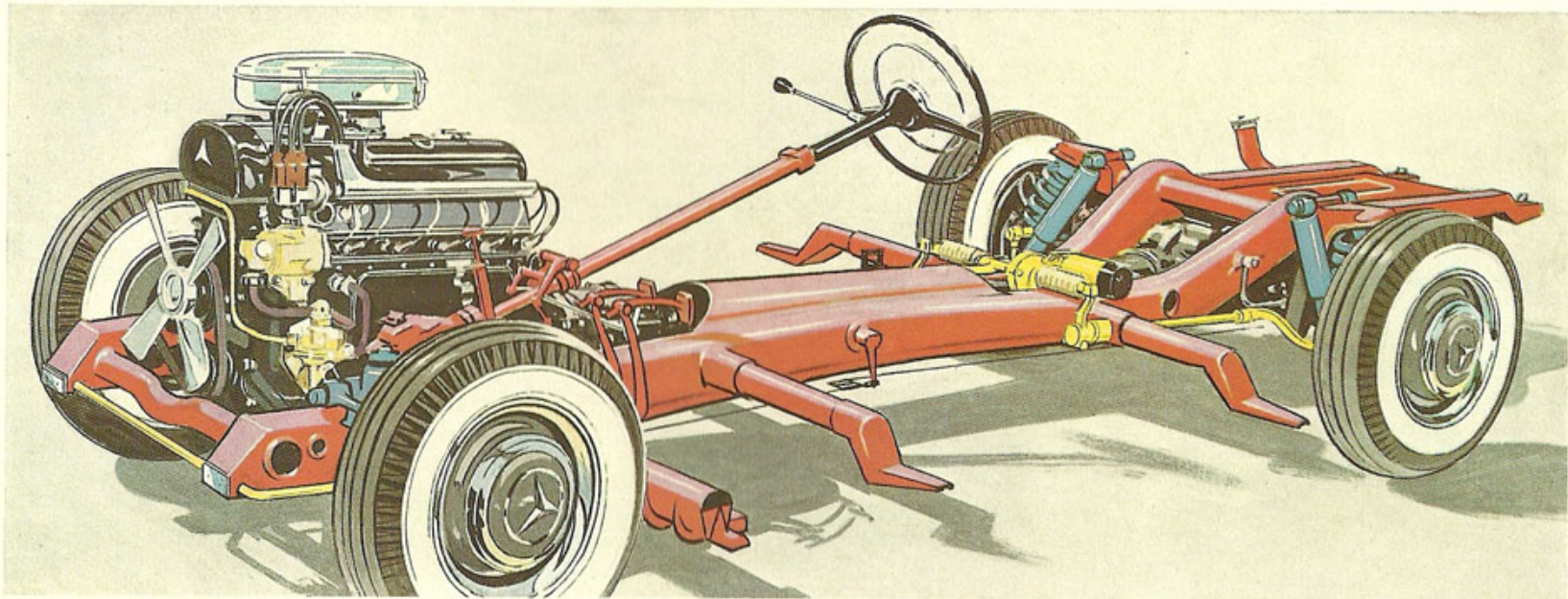
die selbst nachstellende Lenkung besitzt der „Typ 300“ eine einzigartige Straßenlage und eine unwahrscheinlich große Reisegeschwindigkeit.

Lüftung und Heizung sind bei diesem Wagen zu besonders hoher Vollkommenheit entwickelt. Reine Luft wird über dem Kühler aufgefangen und einem Wärmetauscher zugeleitet, von dort in das Wageninnere geführt und über den ganzen Fußraum, die Windschutzscheibe sowie die vorderen Seitenscheiben verteilt. Damit hat der Fahrer auch nach den Seiten immer klare Sicht, wodurch die Fahrsicherheit bedeutend erhöht wird. Der Warm-



luftstrom kann auch ausschließlich zu der Windschutzscheibe und zu den beiden vorderen Seitenscheiben geführt werden, sobald Entfroster notwendig ist. Zwei zusätzliche Gebläse sichern

Heizung und Entfroster auch im Stand oder bei langsamer Geschwindigkeit des Wagens. Luftmenge und Temperatur können je nach Wunsch in feiner Abstimmung reguliert werden. Die Einstellung der Luftmenge geschieht durch zwei für rechts und links getrennte Regulierknöpfe, die Temperaturregelung durch einen in der Mitte angebrachten Drehknopf, mit dem über ein Wasserdrosselventil der gewünschte Wärmegrad eingestellt werden kann. Diese Kombination von Luftmengen- und Wärmeregulierung wirkt wie eine Klima-Anlage und fördert Sommer wie Winter das Wohlbefinden der Insassen auch auf langen Reisen.



N O R M A L A U S R Ü S T U N G

Hauptscheinwerfer	2 Stück im Kotflügel eingebaut	Elektrischer Zigarrenanzünder mit automatischer Abstellung	2 Sonnenblenden
Nebellampe (Breitstrahler)	2 Stück	Im Gesichtsfeld des Fahrers	Innenlenker, 2 lange Haltestangen, durchlaufend von vorn bis hinten mit je 2 verschiebbaren Kleiderhaken
Rückfahrcheinwerfer	2 Stück	rote Signallampe für Blinklicht	Cabriolet „D“, 2 kurze Haltestangen für die Vordersitze und
Dreifach-Signallhorn		weiße Signallampe für Starteinrichtung	2 Haltetaue für die Fondsitze
1 großes Tachometer mit fortlaufendem Kilometer- und Tageszähler		blaue Signallampe für Fernlicht	2 große eingebaute Taschen mit Klappdeckel in den vorderen Türen
Ölmanometer		Lichtschalter mit kombiniertem Nebellampenschalter	Vordersitze verschiebbar und mit verstellbarer Rückenlehne
Benzinuhr		Drehschalter für Oktanzahl-Kompensator	4 Armlehnen an den Türen
Kühlwasserthermometer		Sehr großer Handschuhkasten, abschließbar	1 herausklappbare Mittelarmlehne im Fond
Ampèremeter		Zwei-Speichen-Lenkrad mit Mercedes-Benz-Signallring und Blinklicht-Betätigung	Werkzeug
Zeituhr		Rückblickspegel mit Abblendvorrichtung	1 Reserverad
Herausklappbarer Aschenbecher			

T E C H N I S C H E D A T E N

Zahl der Zylinder	6	Größte Breite mit Karosserie	1838 mm	Wendekreisdurchmesser	ca. 11,9 m
Bohrung	85 mm	Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1640 mm	Höchstgeschwindigkeit, gestoppt (Innenlenker Normalausführung)	
Hub	88 mm	Bodenfreiheit	185 mm		ca. 155 km/std
Hubraum effektiv	2996 ccm	Gewicht des Fahrgestells (nach DIN 70020)	1140 kg	(bei Verwend. eines Kraftstoffes mit der Klopfestigkeit O. Z. 70 nach Motor-Methode)	
Bremsleistung*	115 PS	Gewicht des kompletten Wagens (Innenlenker fahrfertig)	1770 kg	Kraftstoff-Normverbrauch für 100 km**	13,8 l
Motordrehzahl bei 100 km/std	3300 U/min	Hinterachse mit Hypoidverzahnung		Tankinhalt	72 l
Verdichtung für handelsübliches Benzin	1:6,4	Vom Fahrersitz zu- und abschaltbare Zusatzfederung		davon Reserve	ca. 6 l
Ölkühlung über eingebauten Öl-Wasser-Wärmetauscher, thermodynamisch kontrolliert		Getriebe, alle 4 Gänge zwangssynchronisiert und geräuscharm		Bergsteigefähigkeit im 1. Gang	42%
Elektrischer Anlasser mit Druckknopfbedienung		Bereifung (Weichreifen) 6 Lagen	7,10-15	Bergsteigefähigkeit im 2. Gang	24%
Lenkradschaltung				Bergsteigefähigkeit im 3. Gang	15%
Mercedes-Benz-Lenkung, selbstnachstellend				Bergsteigefähigkeit im 4. Gang	9,3%
Überdruck-Frischluff-Lüftungsanlage mit Entfrosterung der Seitenscheiben und Klarsichthaltung (bedeutend erhöhte Fahrsicherheit)				Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	46 km/std
Radstand	3050 mm			Höchstgeschwindigkeit im 2. Gang	72 km/std
Spurweite vorn	1440 mm			Höchstgeschwindigkeit im 3. Gang	110 km/std
Spurweite hinten	1525 mm			Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang	ca. 155 km/std
Gesamtlänge	4950 mm			Batterie	12 V/50 Ah
				Inhalt des Kühlsystems einschließlich Heizung	ca. 20 l
				Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max. 6,5 l, min. 4 l

* Die angegebene Leistung ist an der Kupplung effektiv verfügbar.

** Unter Kraftstoff-Normverbrauch versteht man die Menge Kraftstoff, die bei $\frac{2}{3}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 80 km/std in gleichmäßiger Fahrt (auf einer Strecke von 50 km ebener Autobahn in unmittelbar aufeinanderfolgender Hin- und Rückfahrt bei einer dem höchstzulässigen Gewicht entsprechenden Belastung gemessen und für die Einheitsstrecke von 100 km umgerechnet) verbraucht wird, wobei zu dem tatsächlichen Verbrauch als Ausgleich ungünstiger Umstände 10% zugeschlagen wurden.

Änderungen in der Konstruktion vorbehalten