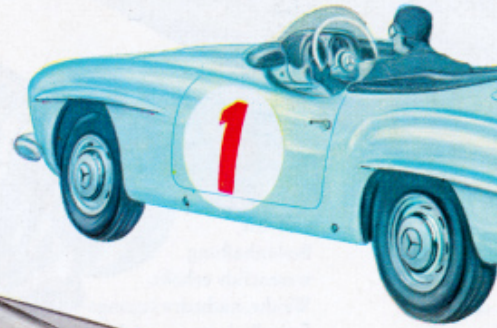
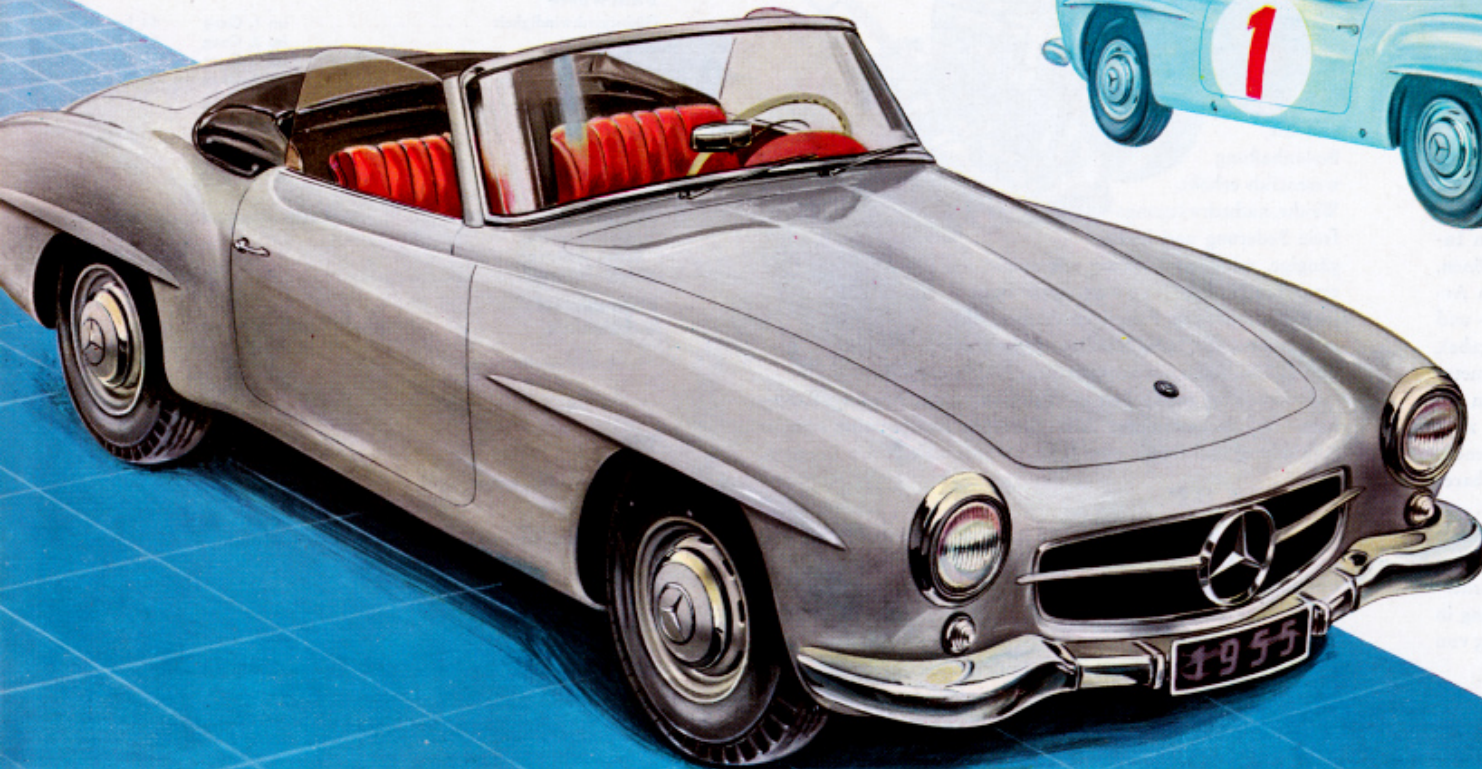


MERCEDES-BENZ



Zwei Wagen in einem

vereinigen sich in dem neuen Mercedes-Benz-Tourensportwagen Typ 190 SL. Als Reisewagen wie für die tägliche Fahrt im Stadtverkehr bietet der rassig-elegante zweisitzige Roadster für einen Wagen sportlichen Charakters ein ungewöhnlich hohes Maß von Fahrkomfort, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Zeitsparende Schnelligkeit und Geräumigkeit, Wirtschaftlichkeit und leichte Bedienung machen ihn zum vorzüglichen Gebrauchsfahrzeug. Darüberhinaus ermöglichen seine hohe Leistung und imponierenden Fahreigenschaften die erfolgreiche Teilnahme an motorsportlichen Wettbewerben.

Die reichen Daimler-Benz-Erfahrungen im Renn- und Sportwagenbau und die jüngsten Erkenntnisse moderner Personewagen-Konstruktionen sichern dem neuen Roadster die markanten Vorzüge, die bei allen Anforderungen eindrucksvoll den Begriff „Mercedes-Benz-Sicherheit“ beweisen.



Mit geschlossenem Verdeck



Der offene Roadster

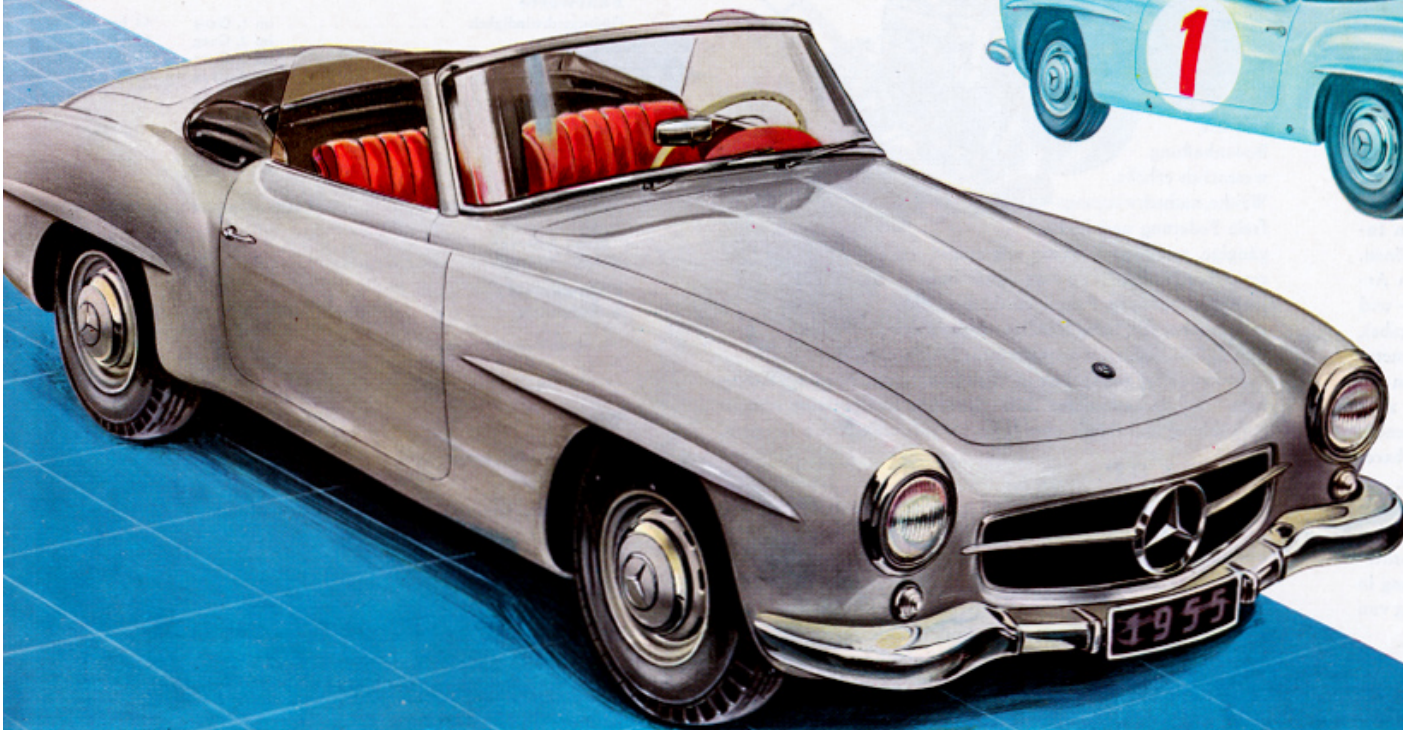


Für sportlichen Einsatz

TYP **190 SL**

Ein Tourensportwagen, der sein Format überall beweist

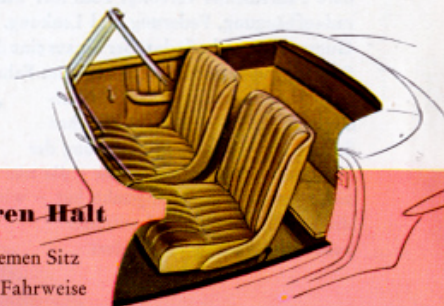
MERCEDES-BENZ



Zwei Wagen in einem

vereinigen sich in dem neuen Mercedes-Benz-Tourensportwagen Typ 190 SL. Als Reisewagen wie für die tägliche Fahrt im Stadtverkehr bietet der rassig-elegante zweitürige Roadster für einen Wagen sportlichen Charakters ein ungewöhnlich hohes Maß von Fahrkomfort, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Zeitsparende Schnelligkeit und Geräumigkeit, Wirtschaftlichkeit und leichte Bedienung machen ihn zum vorzüglichen Gebrauchsfahrzeug. Darüberhinaus ermöglichen seine hohe Leistung und imponierenden Fahreigenschaften die erfolgreiche Teilnahme an motorsportlichen Wettbewerben.

Die reichen Daimler-Benz-Erfahrungen im Renn- und Sportwagenbau und die jüngsten Erkenntnisse moderner Personewagen-Konstruktionen sichern dem neuen Roadster die markanten Vorzüge, die bei allen Anforderungen eindrucksvoll den Begriff „Mercedes-Benz-Sicherheit“ beweisen.



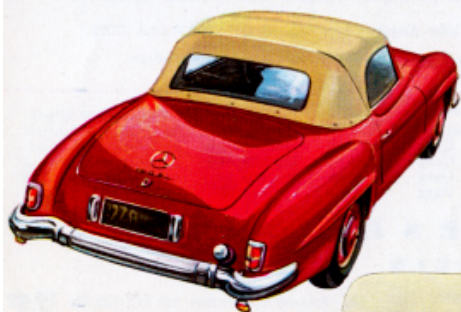
Ganz nach Ihren Wünschen

können Sie alle Annehmlichkeiten eines komfortablen Reisewagens genießen oder die kraftvolle Schnelligkeit des Typ 190 SL nach äußerlicher Veränderung im sportlichen Einsatz ausnutzen. Während bei der Normalausstattung ein versenkbares, ohne jede Mühe bedienbares Verdeck und versenkbare Seitenscheiben die Annehmlichkeiten eines echten Roadsters bieten, lassen sich für sportliche Veranstaltungen die Türen gegen leichte Seitentüren mit Armausschnitt und die Windschutzscheibe gegen einen nur vor dem Fahrer angebrachten Schutzschild aus Plexiglas austauschen. Zur weiteren Gewichtsverminderung können außerdem Verdeck und Stoßstangen abgenommen werden.

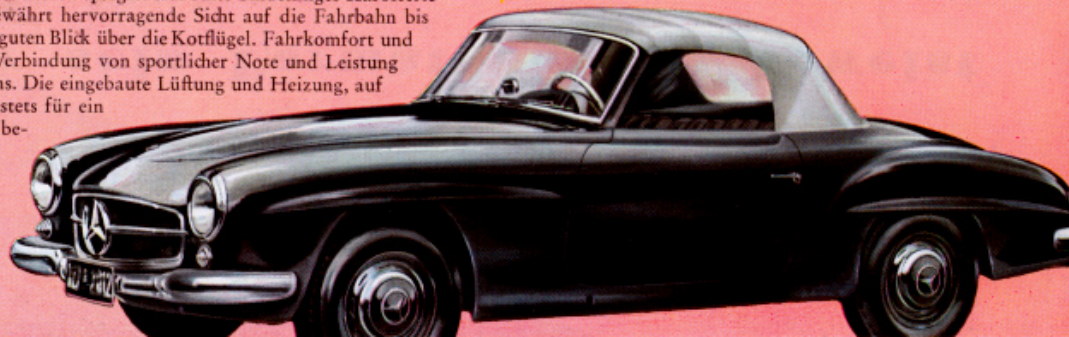
In der Formschönheit und Harmonie der Linien spiegelt sich echte Sindelfinger Karosseriebaukunst. Die niedere Motorhaube gewährt hervorragende Sicht auf die Fahrbahn bis unmittelbar vor den Wagen und einen guten Blick über die Kotflügel. Fahrkomfort und Ausstattung bestätigen die glückliche Verbindung von sportlicher Note und Leistung mit der Bequemlichkeit des Reisewagens. Die eingebaute Lüftung und Heizung, auf jeder Seite getrennt regulierbar, sorgt stets für ein angenehmes Klima. Spielend leicht zu bedienende Lenkung und Schaltung sowie eine Fülle kleiner Annehmlichkeiten von der Druckknopföffnung bis zur Leselampe machen jeden Kilometer in dem schmucken sportlichen Roadster zur Freude.

Sicheren Halt

und bequemen Sitz bei jeder Fahrweise geben die für diesen schnellen Wagen entwickelten Spezialsitze. Sie sind in Längsrichtung verstellbar und können nach vorn umgeklappt werden. Außerdem kann im Fond ein dritter Sitz – quer zur Fahrtrichtung – angebracht werden.



Die geräumigen Taschen an den breiten Türen sind oben mit einem langgestreckten Wulst versehen, der gleichzeitig als Armstütze und Zuggriff dient.



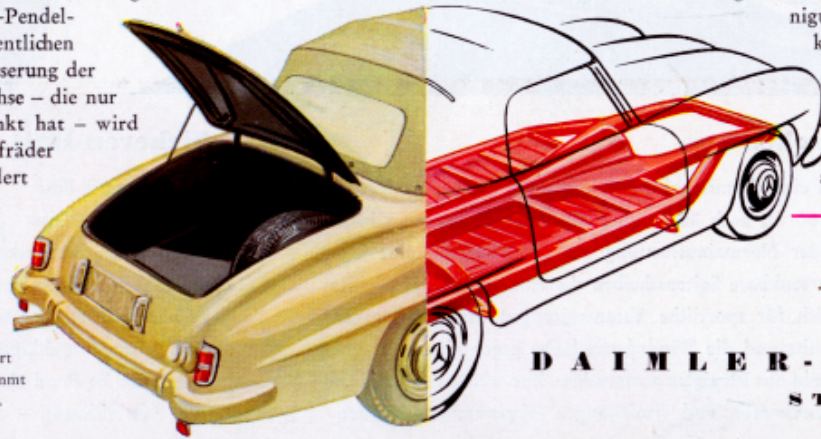
Kraft und Tempo – leicht beherrscht



Mit einem Blick erfasst man im Typ 190 SL die übersichtlich angeordneten Instrumente auf dem formschönen, an der Unterkante gepolsterten Armaturenbrett. Tachometer mit Gesamt- und Tages-Kilometerzähler (im Bild Meilenangabe), Drehzahlmesser, Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoffmesser sind wie die Kontrollanzeigen im direkten Sichtfeld gruppiert. Doppelte Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen halten stets ein großes, durchgehendes Gesichtsfeld frei. Geräumiger Handschuhkasten, abblendbarer Rückblickspegel, Ascher – nichts vermisst hier der Fahrer. Die selbsttragende Rahmenbodenanlage verleiht dem Wagen wie beim Typ 180 Stabilität und Sicherheit. Der bewährte ausfahrbare Fahrschemel vereinigt auch hier Motor, Getriebe, Vorderradaufhängung, Federung und Lenkung. Die Motorlagerung in Gummikissen schafft darüber hinaus eine doppelte Isolierung von Schwingungen oder Geräuschen zum Fahrgastraum. Der Einbau der Eingelenk-Pendelachse bedeutet einen wesentlichen Schritt zur weiteren Verbesserung der Straßenlage. Mit dieser Achse – die nur einen tiefgelegten Drehpunkt hat – wird die Schrägstellung der Laufräder beim Durchfedern vermindert

Fünf Spezialkoffer

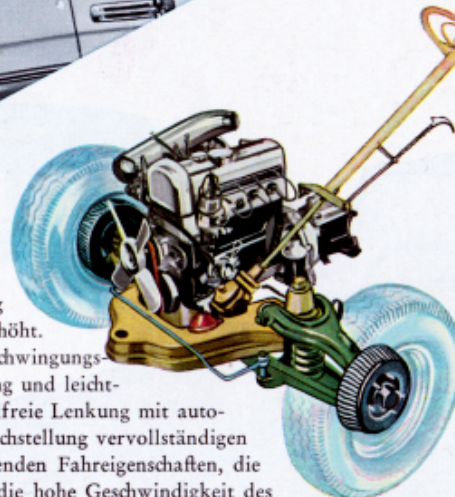
Reichlich Platz bietet der große Kofferraum, für den auf Sonderwunsch drei Spezialkoffer geliefert werden. Zwei weitere Koffer nimmt der Raum hinter den Sitzen auf.



und die Bodenhaftung wesentlich erhöht. Weiche, nachschwingungsfreie Federung und leichtgängige, spielfreie Lenkung mit automatischer Nachstellung vervollständigen jene überragenden Fahreigenschaften, die es erlauben, die hohe Geschwindigkeit des Typ 190 SL jederzeit auszunutzen. Weich, aber fest zapackende Bremsen geben in allen Situationen die nötige Sicherheit. Großdimensionierte Turbotrommeln schaffen eine schnelle Abkühlung und damit eine hohe Standfestigkeit der Bremsen.

Mit 120 HP

Der Vierzylinder-Motor mit zwei Solex-Register-Flachstromvergäsern leistet 120 HP und verleiht dem Typ 190 SL eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 180 km/std. Alle vier Vorwärtsgänge sind zwangssynchronisiert. Die günstige Abstufung des Getriebes und die kurzen Schaltzeiten lassen den Typ 190 SL eine ganz hervorragende Beschleunigung erreichen. Dabei kann der 2. Gang bis 90 km/std. und der 3. Gang mit einer Geschwindigkeit von 145 km/std. ausgefahren werden.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	85/83,6 mm
Gesamthubraum effektiv	1897 ccm
Motorleistung*	105 PS/5700 U/min. (120 HP nach SAE)
Drehzahl bei 100 km/std.	3245
Höchst-drehzahl	6000 U/min.
Verdichtung	1:8,5
Vergaser	2 Solex-Register-Flachstromvergaser
Ülkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher
Ülfüllung des Kurbelgehäuses	max./min. 4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	54 km/std.
	im 2. Gang	92 km/std.
	im 3. Gang	145 km/std.
	im 4. Gang	ca. 180 km/std.
Steigfähigkeit	im 1. Gang	47,3°
	im 2. Gang	23,9°
	im 3. Gang	13,2°
	im 4. Gang	9,2°

Kraftstoff

Kraftstoffnormverbrauch**	8,6 Ltr./100 km
Oktaanzahl des Kraftstoffes	Tankstellen-Superkraftstoff 80 Oktan
Tankinhalt	65 Ltr.
davon Reserve	ca. 6 Ltr.
Motoröl-Verbrauch	0,15 Ltr./100 km

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Vierganggetriebe, zwangsvollsynchronisiert
	Knüppelschaltung
Hinterachsübersetzung	1:3,70
Räder	5 K x 13 unsymmetrisch
Reifengröße	6,40-13 Spezial R
Batterie	12 V, 42 Ah
Bremsanlage	Bremstrommeln mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung

Maße / Gewichte

Größte Länge	4220 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet (mit Verdeck)	ca. 1320 mm
Radstand	2400 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1480 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserve-Rad und Werkzeug	1160 kg
Zulässige Gesamtgewicht	1420 kg
Nutzlast	260 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei 1/3 der Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/std. unter Zuschlag von 10%.

Lit. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Geänderte Werte

Hinterachsübersetzung	1: 3,89	Drehzahl bei 100 km/std.	3370 U/min.
Steigfähigkeit im 1. Gang	52,3 1/2°	Höchstgeschw.	im 1. Gang 52 km/std.
Steigfähigkeit im 2. Gang	26,1 1/2°	Höchstgeschw.	im 2. Gang 89 km/std.
Steigfähigkeit im 3. Gang	14,6 1/2°	Höchstgeschw.	im 3. Gang 140 km/std.
Steigfähigkeit im 4. Gang	10,1 1/2°	Batterie	12 V, 56 Ah
		Reifengröße	6,40-13 Spezial RS

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM