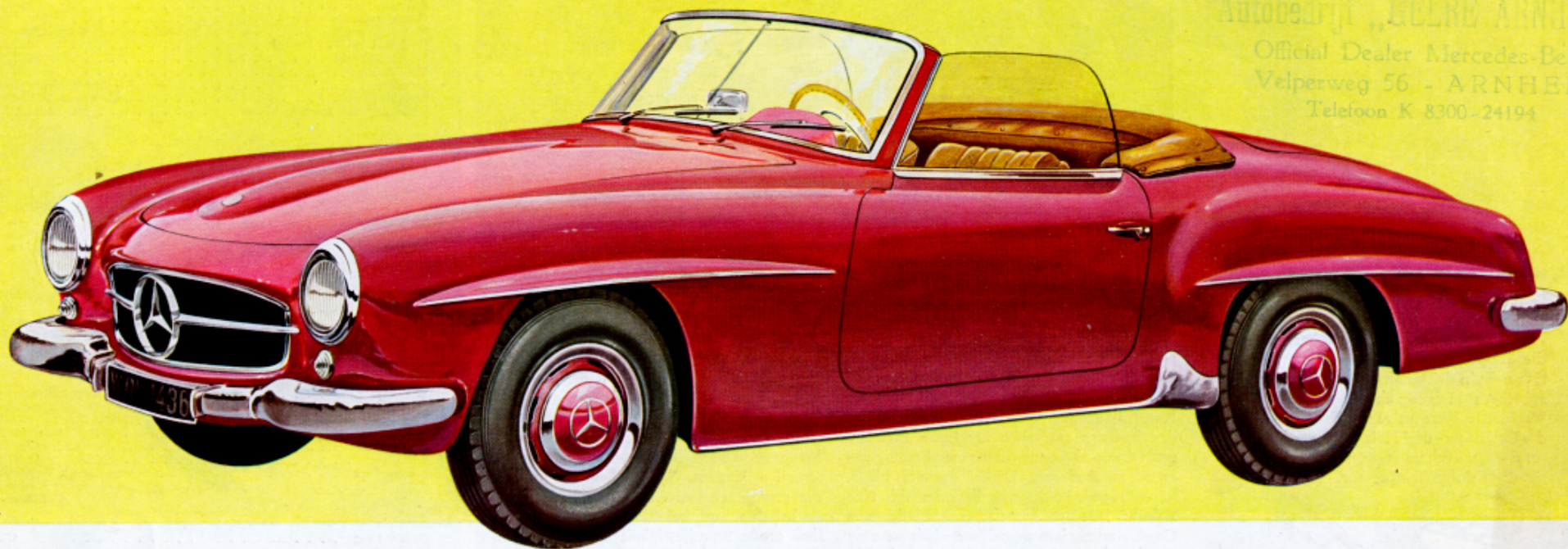


MERCEDES-BENZ

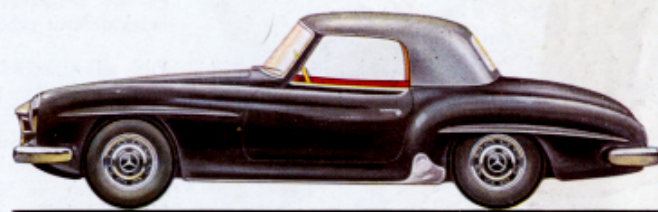
Typ 190 SL



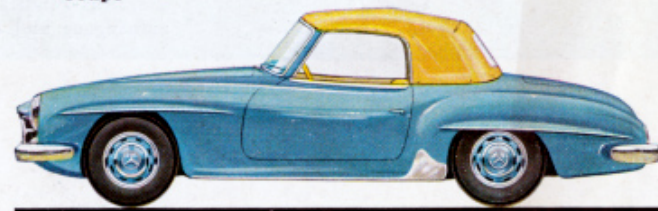
Autobedrijf „DELRE ARNHEM“
Official Dealer Mercedes-Benz
Velperweg 56 - ARNHEM
Telefoon K 8300-24194

In jeder Form vollendet

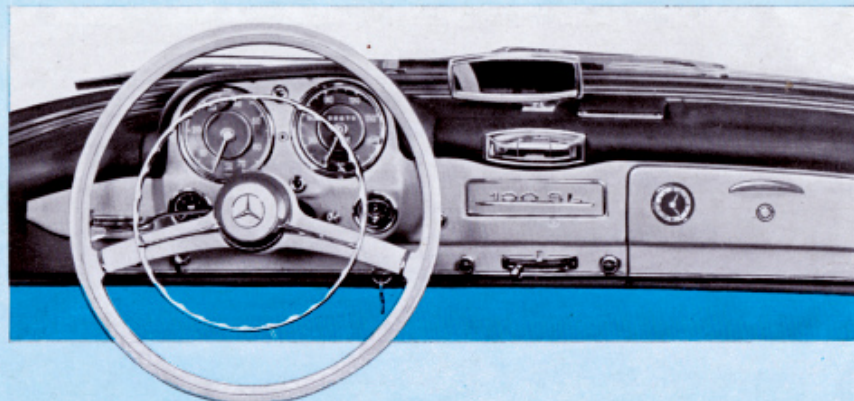
Auf den ersten Blick werden Sie an den Mercedes-Benz Tourensportwagen Typ 190 SL Ihr Herz verlieren. Aus der schwungvollen Linie seiner schnittigen Karosserie sprechen jugendliches Temperament und geschmackvolle Eleganz. Ob er als Coupé, als offener oder geschlossener Roadster vor Ihnen steht – er ist in jeder Form vollendet. Doch sein harmonisches äußeres Bild gibt Ihnen nur einen Vorgeschmack von der Motorkraft und dem Fahrkomfort, von der Sicherheit und der Bequemlichkeit, die dieser Wagen bietet: 120 HP leistet sein robuster Vierzylindermotor; in der soliden Konstruktion von Fahrgestell, Karosserie, Bremsen und Lenkung sind die Erfahrungen zahlloser Rennsieger verwertet; auch die serienmäßige Ausstattung mit ATE-Bremsgerät, Lichthupe und einer Frontscheibe aus Sicherheits-Verbundglas trägt dazu bei, daß Sie im Typ 190 SL stets überlegen und sicher fahren. In den behaglichen Polstern des gediegen ausgestatteten Innenraums fühlen Sie sich so gut aufgehoben, wie Sie es in einem Wagen sportlichen Charakters nie erwartet hätten. Diese vielseitigen guten Eigenschaften machen den Mercedes-Benz Typ 190 SL zu einem idealen Gebrauchsfahrzeug: Als vornehm-repräsentatives Coupé dient er Ihnen bei Geschäftsfahrten und gesellschaftlichen Veranstaltungen; haben Sie das Coupédach mit ein paar einfachen Handgriffen abgenommen, steht der Typ 190 SL als eleganter Roadster vor Ihnen, bereit zu ausgedehnten Erholungsreisen. Unbeschwert genießen Sie die Freuden des offenen Fahrens, denn bei plötzlichem Wetterwechsel schützt Sie das schnell aufklappbare Roadster-Verdeck vor unliebsamen Überraschungen.



Coupé

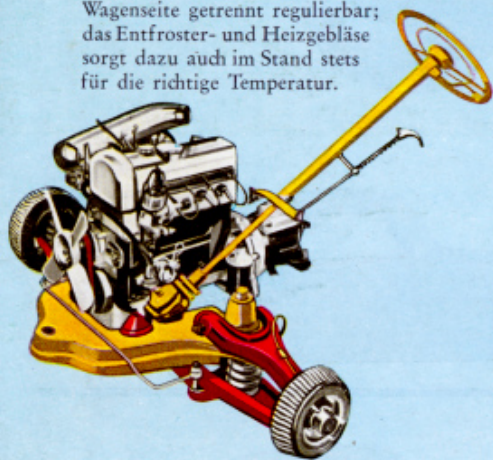


Geschlossener Roadster



Sicherheit und Komfort

Bequeme, leicht verstellbare Polstersitze geben Ihnen im Typ 190 SL bei jeder Fahrweise festen Halt; in den Farben sind sie harmonisch auf die übrige Ausstattung abgestimmt. Im Fond läßt sich ein dritter Sitz quer zur Fahrtrichtung anbringen. Heizung und Lüftung sind für jede Wagenseite getrennt regulierbar; das Entfroster- und Heizgebläse sorgt dazu auch im Stand stets für die richtige Temperatur.



Kraft und Tempo — leicht beherrscht

Mit einem Blick erfassen Sie die übersichtlich gestalteten Instrumente auf dem schönen Armaturenbrett des Typ 190 SL: Tachometer mit Gesamt- und Tages-Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Ölmanometer, Kühlwasser-Fernthermometer und Kraftstoffmesser sowie die Kontrollanzeigen. Sie sind zusammen mit den Bedienungsorganen für Licht, Heizung und Oktanzahlkompensator zweckmäßig angeordnet. Auf dem Deckel des verschließbaren Handschuhkastens befindet sich eine Zeituhr. Das Scheibenwischerpaar — in zwei Geschwindigkeiten einstellbar — hält stets ein großes, durchgehendes Sichtfeld frei. Ein Starktonhorn gehört zur Serienausstattung.

Die selbsttragende Rahmenboden-Anlage verleiht dem Typ 190 SL Festigkeit und Verwindungssteifigkeit. Motor, Getriebe, Vorderadaufhängung und Lenkung sind in dem nach vorne ausfahrbaren Fahrschemel vereint; durch die Motorlagerung in Gummikissen wird der Innenraum so doppelt gegen Schwingungen und Geräusche isoliert. Die Eingelenk-Pendelachse hinten, die Einzelradaufhängung und der Drehstab-Stabilisator

vorn tragen wesentlich zu der überragenden Straßenhaftung des Typ 190 SL bei: sie gewährleisten die spurgenaue Führung der Räder auch bei schärfster Fahrweise. Die angenehme, nachschwingungsfreie Federung und die leichtgängige Kugelumlauf Lenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer vervollständigen die hervorstechenden Fahreigenschaften dieses schnellen Wagens. Weich aber fest packen die großdimensionierten Turbobremzen zu; sie behalten auch bei starker Beanspruchung ihre große Standfestigkeit und sind durch das ATE-Bremsgerät leicht zu bedienen.

120 HP leistet der moderne Vierzylinder-Kurzhubmotor bei völlig ausgeglichener Lauf. Er verleiht dem Typ 190 SL eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 170 bis 180 km/std. Die günstige Abstufung des Getriebes und die kurzen Schaltzeiten geben diesem sportlichen Wagen eine ganz hervorragende Beschleunigung und Steigfähigkeit. Dabei kann der 2. Gang bis zu 76 km/std. und der 3. Gang bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/std. ausgefahren werden.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	85/83,6 mm
Gesamthubraum effektiv	1897 ccm
Motorleistung*	105 PS/5700 U/min. (120 gr. HP nach SAE)
Drehzahl bei 100 km/std.	3370 U/min.
Höchst-drehzahl	6000 U/min.
Verdichtung	8,5 : 1
Vergaser	2 Solex-Register-Flachstromvergaser
Ölkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max./min. 4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit (je nach Aufbau)	im 1. Gang	50 km/std.
	im 2. Gang	76 km/std.
	im 3. Gang	ca. 120 km/std.
	im 4. Gang	ca. 170-180 km/std.
Steigfähigkeit	im 1. Gang	ca. 50 %
	im 2. Gang	ca. 30 %
	im 3. Gang	ca. 17 %
	im 4. Gang	ca. 9,5 %

Kraftstoff

Kraftstoffnormverbrauch**	8,6 Ltr./100 km
Tankinhalt	65 Ltr.
davon Reserve	ca. 6 Ltr.
Motoröl-Verbrauch	0,15 Ltr./100 km

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Vierganggetriebe, zwangsvollsynchrisiert
	Knüppelschaltung
Hinterachsübersetzung	1 : 3,9
Räder	5 K × 13 unsymmetrisch
Reifengröße	6,40-13 Spezial RS
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Bremsstromeln mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung, ATE-Bremsgerät

Maße / Gewichte

Größte Länge	4220 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet (mit Verdeck)	ca. 1320 mm
Radstand	2400 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Fahrzeuggewicht fabrikfertig mit Reserve-Rad und Werkzeug	1140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1400 kg
Nutzlast	260 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit (max. 80 km/std.) unter Zuschlag von 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM