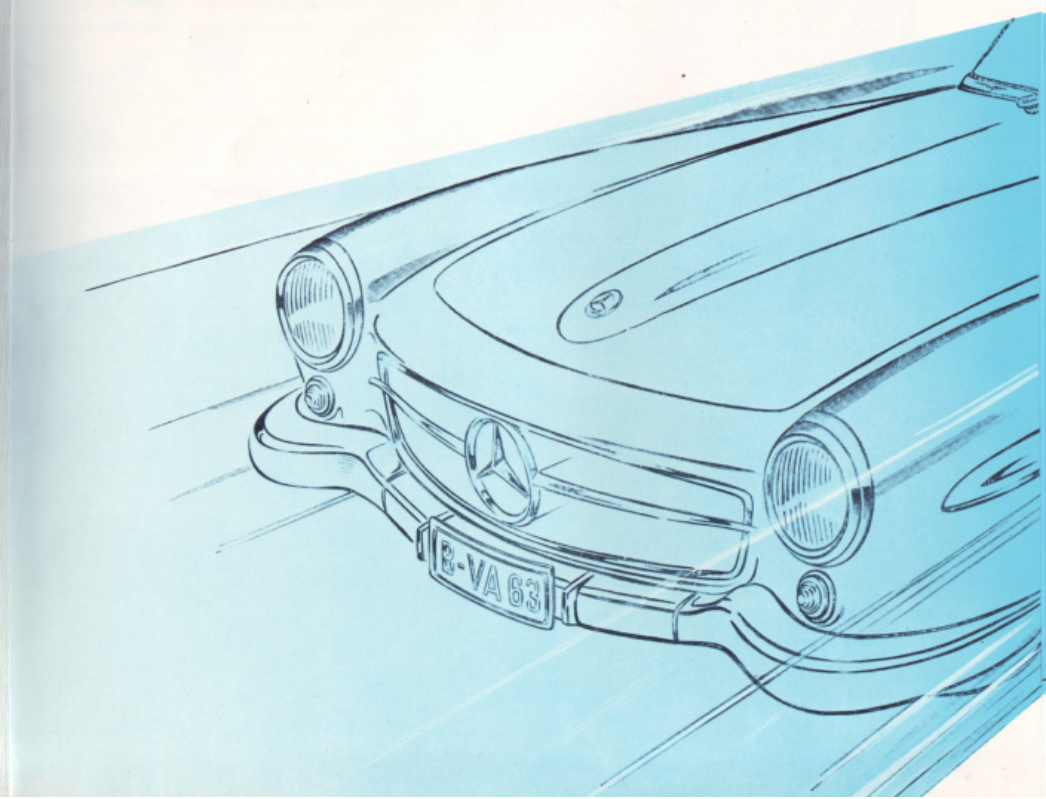
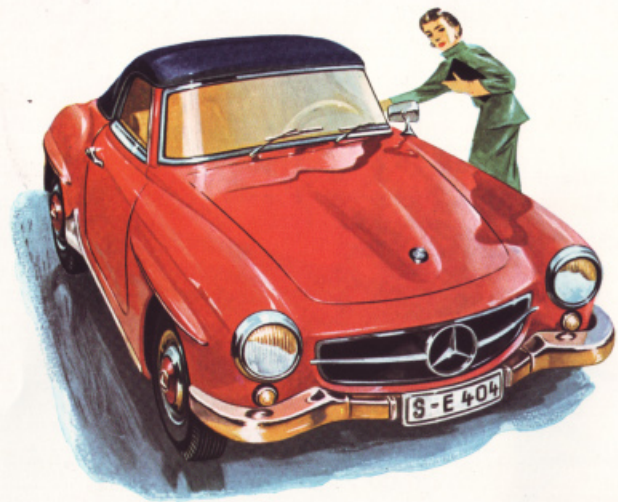


MERCEDES-BENZ



190 SL





Ein 190 SL! Beim Anblick dieses sportlich-schnittigen Fahrzeugs bleibt man selbst heute noch – im Zeitalter der Massenmotorisierung – gern stehen und nimmt bewundernd das Bild eines außergewöhnlichen Wagens in sich auf. Diese Bewunderung bestätigt gleichzeitig dem Besitzer immer wieder, daß er sich für ein Automobil wahrhaft eigenwilliger Eleganz entschied. Das beweisen nicht zuletzt auch die zahlreichen Erfolge bei internationalen Schönheitskonkurrenzen in aller Welt. Aber das ist es nicht allein, was den Tourensportwagen 190 SL so berühmt gemacht hat. Seine rassige Form reizt den Autokenner ja geradezu, am Volant das Temperament dieses Wagens zu erproben. Und dabei zeigt sich das Faszinierende des 190 SL: Sie beherrschen ihn jederzeit und bei jeder Geschwindigkeit mit dem Gefühl absoluter Sicherheit; ob Sie nun auf kurvenreicher Strecke fahren oder regenfeuchtes Pflaster unter wirbelnden Rädern haben. Dank seiner vollendeten Technik, der Kraft seines Motors und seiner hohen Sicherheit können Sie mit ihm auf jeder Fahrt alle Phasen unbeschwerten Autofahren genießen – vom beschaulichen „Bummel“ bis zum sportlichen Dahinjagen. Kein Wunder also, daß ein Testbericht über den 190 SL schloß: „Wer ihn einmal gefahren hat, wird sich nicht mehr von ihm trennen können.“



Roadsterverdeck



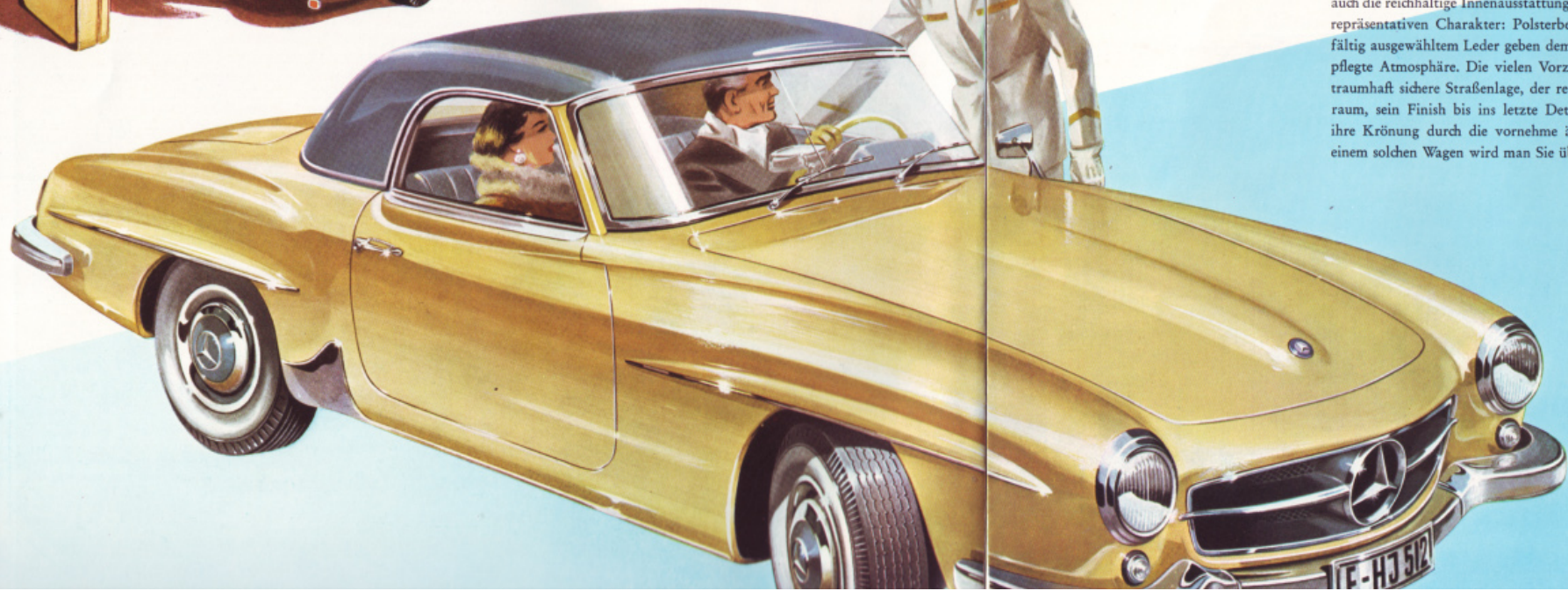
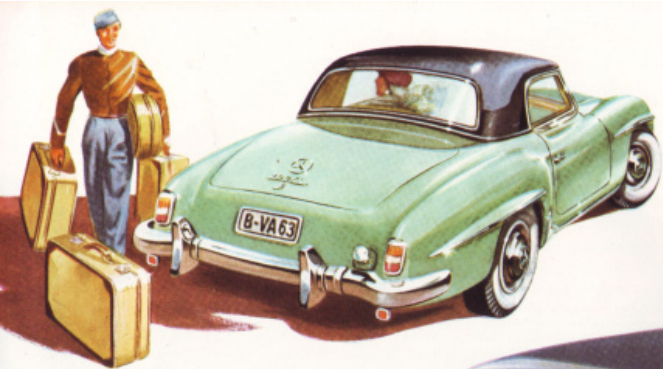
Mit wenigen Handgriffen ist der Roadster in einen eleganten geschlossenen Wagen verwandelt. Zunächst wird die Verdeckhülle abgeknüpft ...



... dann wird das Verdeck nach vorn in seine Endstellung vorgeklappt. Es löst sich dank eines Ausgleichmechanismus' ganz mühelos bewegen.



Jetzt brauchen nur noch die Knabelferschlüsse an der Windschutzscheiben-Oberkante festgesteckt zu werden; die Fahrt kann weitergehen.



■ Hier stellt sich Ihnen der 190 SL als Coupé vor. In dieser repräsentativen Form, sozusagen in seinem Festtagsgewand, hat das rassige Fahrzeug nichts von seinem Temperament verloren – und an Eleganz noch gewonnen. Wo immer Sie auch erscheinen, erregen Sie mit dem bildschönen Wagen Aufsehen – ob Sie nun geschäftlich oder privat unterwegs sind, ob Sie bei Kunden oder bei Ihren Freunden vorfahren. Und die Anerkennung, die man Ihrem 190 SL-Coupé zollt, gilt auch Ihrem sicheren Geschmack. Aber nicht nur die Ästhetik seiner Linien, auch die reichhaltige Innenausstattung betont beim Coupé den repräsentativen Charakter: Polsterbezüge aus echtem, sorgfältig ausgewähltem Leder geben dem Fahrgeraum eine gepflegte Atmosphäre. Die vielen Vorzüge des 190 SL – seine traumhaft sichere Straßenlage, der reich ausgestattete Innenraum, sein Finish bis ins letzte Detail – finden im Coupé ihre Krönung durch die vornehme äußere Erscheinung. Zu einem solchen Wagen wird man Sie überall beglückwünschen.

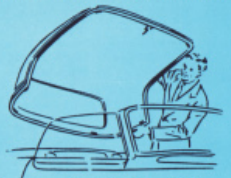
Abnehmbares Coupédach



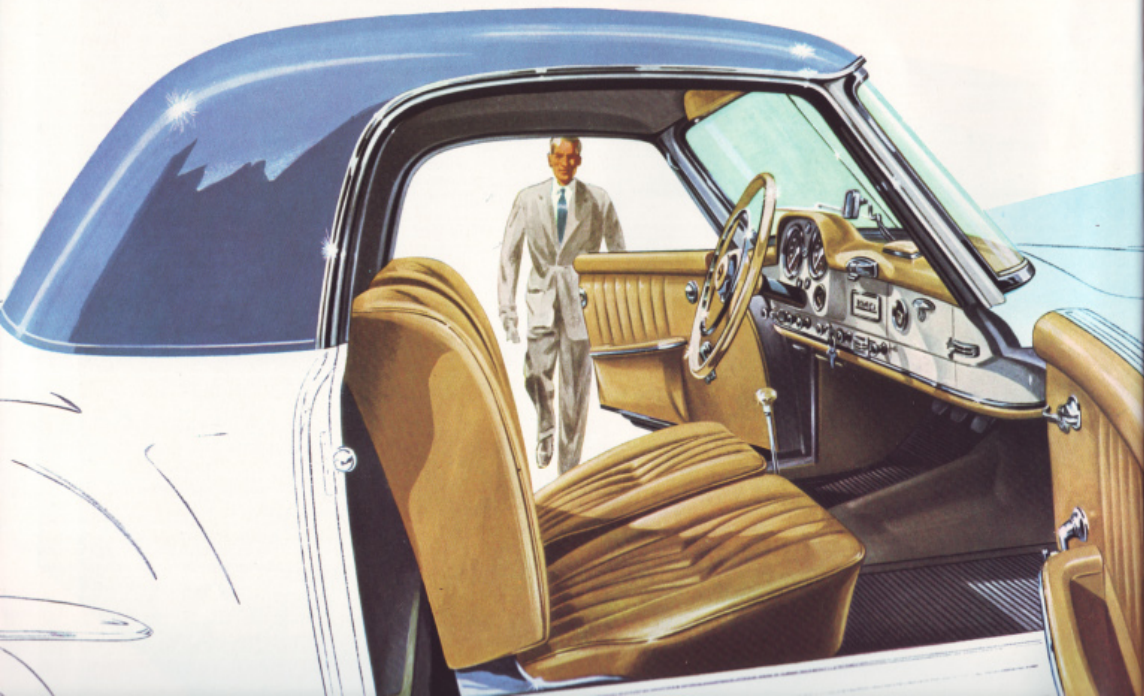
An allen Verbindungsstellen des Daches mit der Karosserie ist durch starke Gummiprofile für eine staubsichere Abdichtung gesorgt.



Nach Lösen der Knobelgriffe oberhalb der Windschutzscheibe und der Verschraubung im Heckteil ist das Coupédach ohne Aufwand abzubeheben.

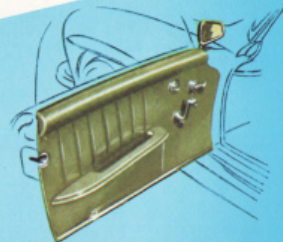


Aus dem repräsentativen Coupé wird so ein eleganter Roadster, dessen voll versenkbares Verdeck (auf Sonderwunsch) Sie nach einfacher Montage leicht öffnen und schließen können.

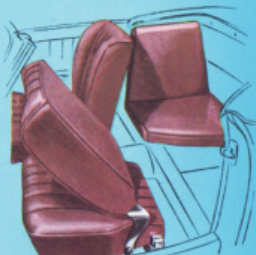


Steigen Sie doch einmal ein in den 190 SL. Es fällt schwer, zu entscheiden, was mehr beeindruckt: die bis ins kleinste durchdachte und gestaltete Inneneinrichtung oder die saubere und gediegene Verarbeitung des Materials. Der großzügige Komfort steht dem eines schweren Tourenwagens in nichts nach. Welch ein Unterschied zwischen den spartanisch ausgerüsteten sportlichen Wagen der zwanziger Jahre und der Ausstattung eines 190 SL! Wie nach Maß sind die (beim Roadster mit MB-Tex und beim Coupé mit echtem Leder bezogenen) weichgepolsterten Sitze gearbeitet, die auch bei scharfer Fahrt festen Halt geben. Mühelos sind sie auch während der Fahrt in Längsrichtung zu verstellen; die Lehnen lassen sich außerdem in drei Schräglagen arretieren. Auf den als Armlehnen und als Türziehgriffe ausgearbeiteten, gepolsterten Türtaschen ruhen Ihre Arme bequem. Und alles hat seinen richtigen Platz – Ascher, Zigarrenanzünder, Kartenleselampe, die Bedienungshebel für Lüftung und Heizung, Fensterkurbeln, Türgriffe – alles ist in handlicher Nähe angeordnet. In diesem Wagen reisen Sie stets mit der Freude an den großen und kleinen Annehmlichkeiten des Autofahrens.

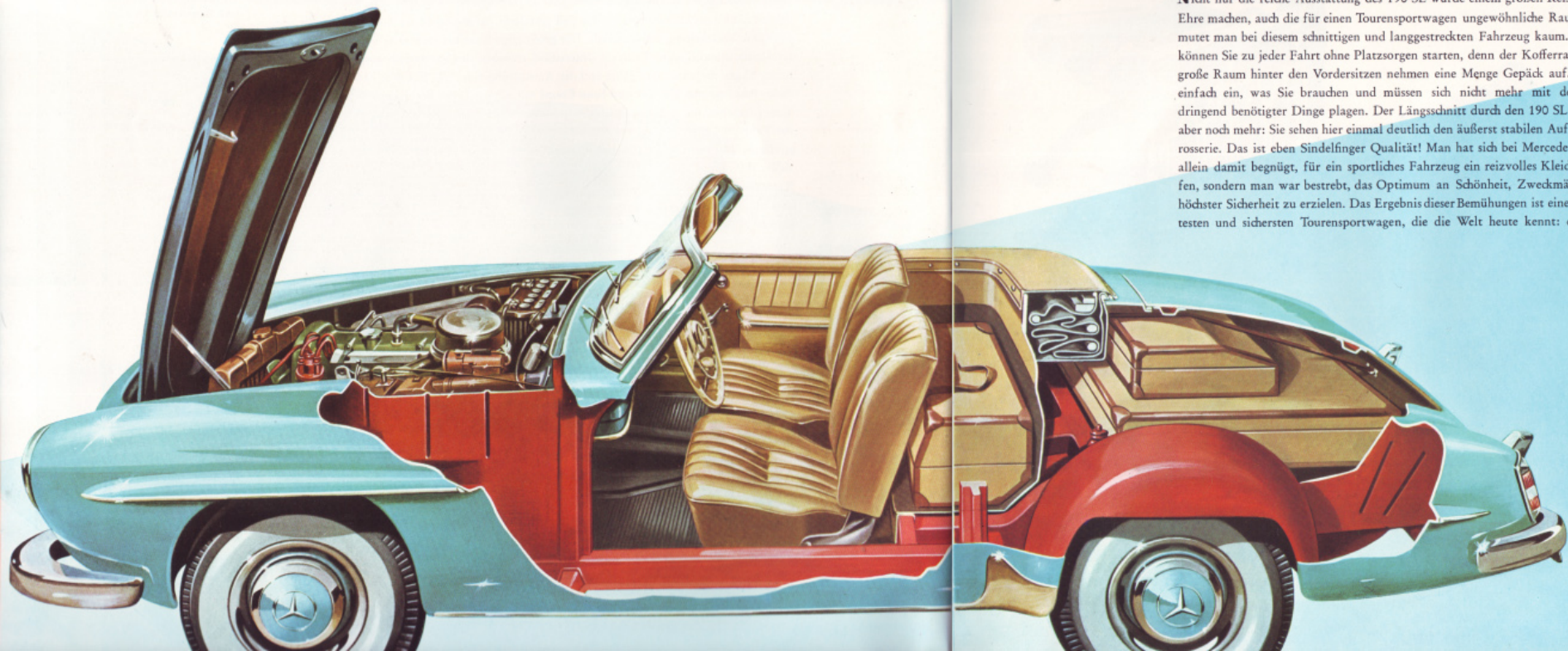
**Türtaschen
und Behelfssitz im Fond**



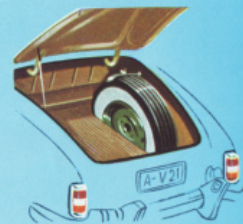
Die Türen sind innen beim Coupé mit Leder, beim Roadster mit MB-Tex (auf Sonderwunsch ebenfalls mit Leder), ausgepolstert. In der großen Türtasche lassen sich noch viele kleine, unentbehrliche Dinge unterbringen.



Für Fahrten mit drei Personen kann der Fond auf Sonderwunsch auch mit einem quer zur Fahrtrichtung eingebauten Behelfssitz ausgestattet werden. Er ist schnell ein- oder ausgebaut.

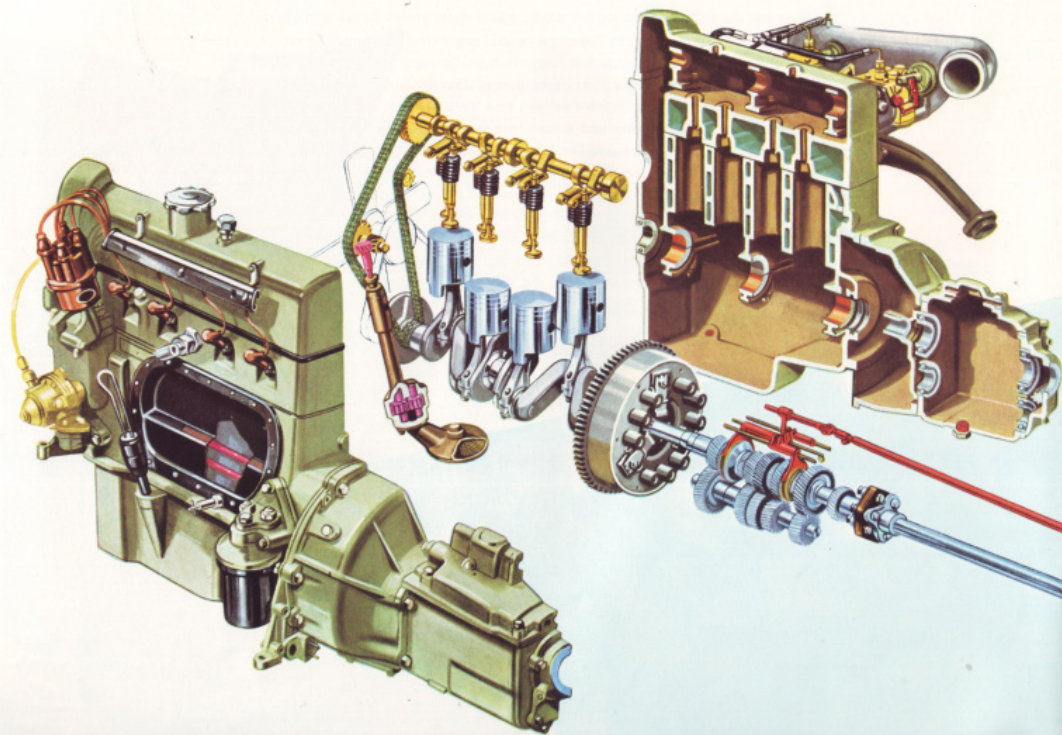


Nicht nur die reiche Ausstattung des 190 SL würde einem großen Reisewagen alle Ehre machen, auch die für einen Tourensportwagen ungewöhnliche Raumfülle vermutet man bei diesem schnittigen und langgestreckten Fahrzeug kaum. Im 190 SL können Sie zu jeder Fahrt ohne Platzsorgen starten, denn der Kofferraum und der große Raum hinter den Vordersitzen nehmen eine Menge Gepäck auf. Sie packen einfach ein, was Sie brauchen und müssen sich nicht mehr mit der Auswahl dringend benötigter Dinge plagen. Der Längsschnitt durch den 190 SL zeigt Ihnen aber noch mehr: Sie sehen hier einmal deutlich den äußerst stabilen Aufbau der Karosserie. Das ist eben Sindelfinger Qualität! Man hat sich bei Mercedes-Benz nicht allein damit begnügt, für ein sportliches Fahrzeug ein reizvolles Kleid zu entwerfen, sondern man war bestrebt, das Optimum an Schönheit, Zweckmäßigkeit und höchster Sicherheit zu erzielen. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist einer der elegantesten und sichersten Tourensportwagen, die die Welt heute kennt: der 190 SL.

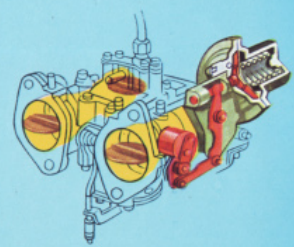
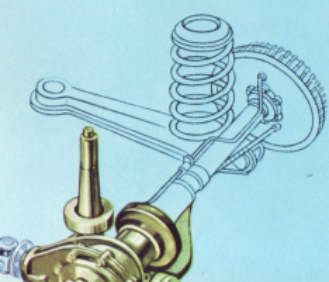
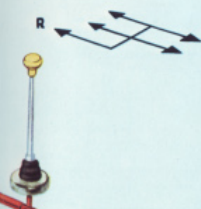


Kofferraum

Dieses Bild gibt Aufschluß über die Tiefe des Kofferraums und die glatte Fläche des Kofferraumbodens. Die Koffer sind also immer an allen Punkten gestützt, und das ganz rechts seitlich stehende Reserverad hindert nicht beim Packen. Sie können es auch bei voller Beladung mühelos herausnehmen. Spezialkoffer für Heck- und Fondraum in Cord oder echtem Leder sowie Weißwandreifen, Radiogerät und Sonderlackierungen sind gegen Mehrpreis lieferbar.

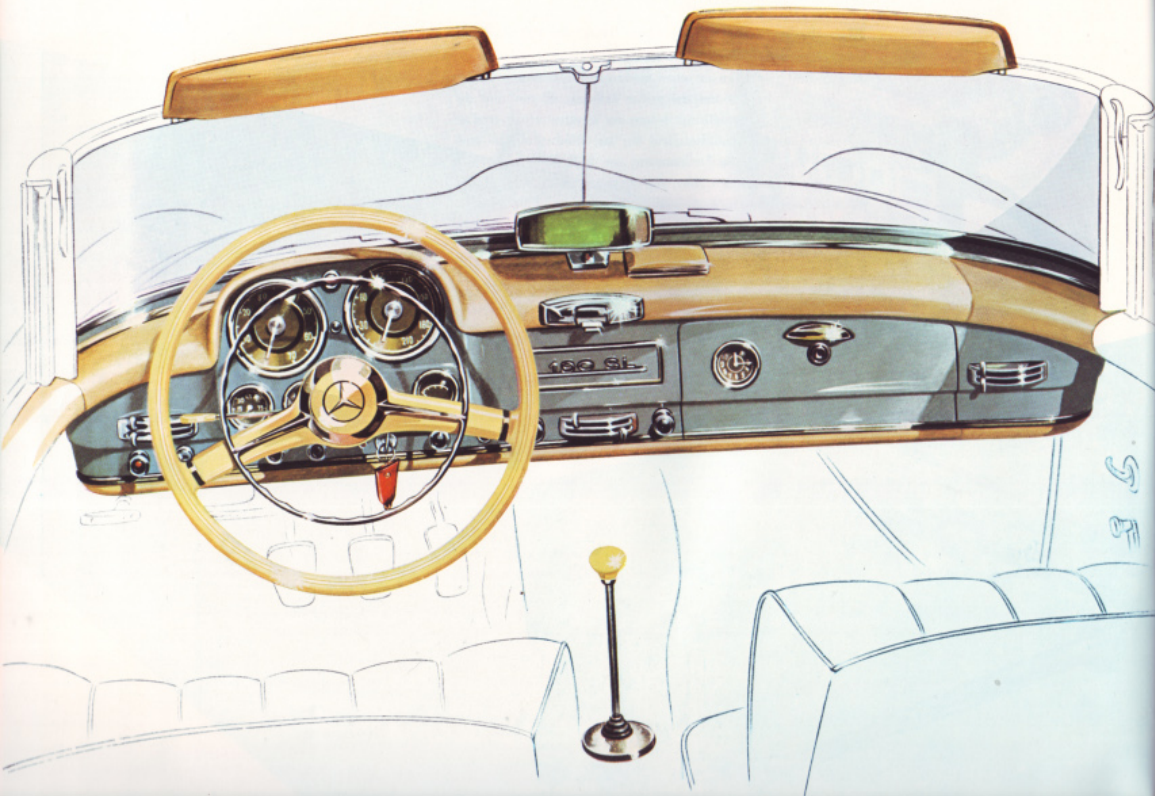


Hier offenbart sich Ihnen das starke „Herz“ des 190 SL. Es ist sein temperamentvoller 105-PS-Hochleistungsmotor. Klar zu erkennen sind die Merkmale seiner modernen Konstruktion: Durch den kurzen Hub (83,6 mm) bei großer Bohrung (85 mm) und die obenliegende Nockenwelle mit hängenden Ventilen erhält er seine hervorragende Drehzahlfestigkeit bis zur Höchstzahl von 6000 U/min. Das hohe Drehmoment von 14,5 mkg ist schon bei 3200 U/min vorhanden, einer der wesentlichen Gründe für die enorme Elastizität des Motors. Während Sie eben noch gemächlich dahingleiten, beschleunigt Ihr 190 SL auf leisen Befehl mit dem Gaspedal augenblicklich bis zur höchsten Geschwindigkeit. Diese Beschleunigungskraft, besonders im unteren Schaltbereich, verdankt der Motor aber auch den beiden Flachstrom-Registerversasern. Die Gestaltung der Verbrennungsräume und die Ventilsteuerung mit ihrem Antrieb über eine Doppelrollenkette ist vom bewährten Sechszylinder-Motor des 220 abgeleitet. Die vitale Kraft des Vierzylinder-Kurzhubers können Sie durch das blitzschnell zu schaltende, zwangs- und vollsynchronisierte Viergang-Getriebe in jeder Situation voll ausnutzen – im 190 SL verlieren Überholmanöver ihre kritischen Momente und steile Paßstraßen ihre Steigungen.



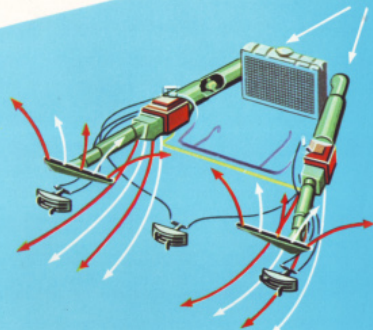
Vergaser

Die beiden Flachstrom-Registerversaser erfüllen eine doppelte Aufgabe: die zweiten Stufen schalten sich jeweils erst bei höheren Drehzahlen ein und bereiten ein reicheres Gemisch, das von dem Motor dann in zusätzliche Energie verwandelt wird. Andererseits sorgen sie dafür, daß in unteren Drehzahlbereichen die Brennstoffmenge auf das gerade erforderliche Minimum reduziert wird. Daraus resultiert der für den temperamentvollen Wagen erstaunlich niedrige Verbrauch.

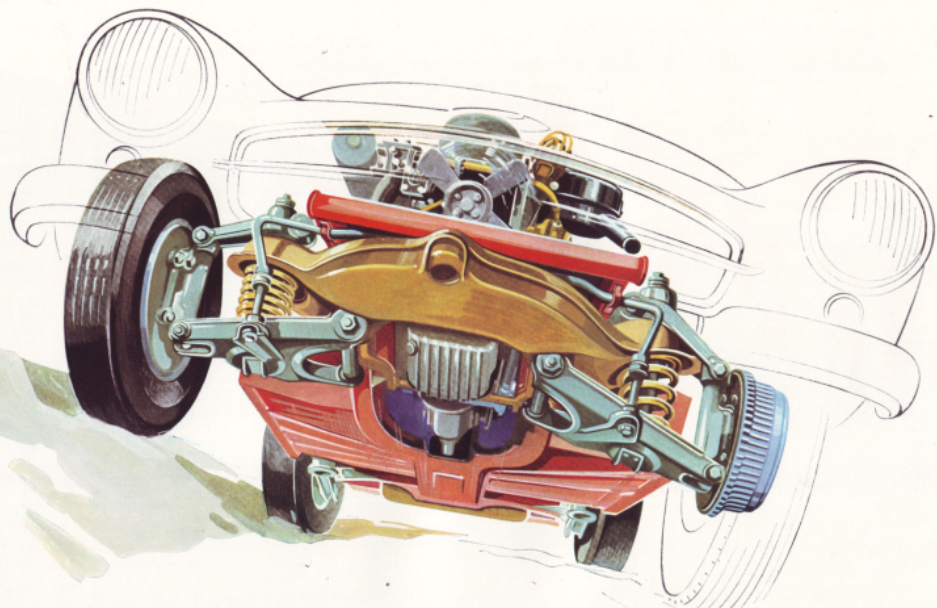


Hinter seinem Steuer werden auch die Skeptiker unter den passionierten Autofahrern ihr Herz an den 190 SL verlieren. Denn die Mercedes-Benz-Konstrukteure wissen ganz genau, wie sich die Freunde des sportlichen Fahrens und der individuellen Automobile den „Kommandostand“ ihres Wagens wünschen. Das Zweispeichenlenkrad mit dem praktischen Signal- und Blinkring liegt zuverlässig griffig in der Hand, und die Rechte gelangt wie von selbst auf den kurzen sportlichen Schaltknüppel des Viergang-Getriebes. Im direkten Blickfeld finden Sie die großen, klaren Zifferblätter von Tachometer und Drehzahlmesser; darunter sind die Meßuhren für Kühlwassertemperatur und Öldruck angeordnet, und in bequemer Nähe liegen die Bedienungsknöpfe und -hebel. Nichts beeinträchtigt die ausgezeichnete Sicht durch die großflächige, gewölbte Windschutzscheibe, die aus Verbundglas besteht. Die angenehme Sitzposition durch die richtig geformten Sitze macht das Fahren im 190 SL vollends zum sportlichen Vergnügen. Die großzügige Ausstattung wird noch ergänzt durch die Lichthupe, einen geräumigen, verschließbaren Handschuhkasten mit Zeituhr im Deckel, 2 gepolsterte Sonnenblenden (im Gegensatz zur Abbildung auch beim Roadster), Lenkschloß, Kartenleselampe und Innenspiegel. Und zur „inneren“ Sicherheit ist das Armaturenbrett über die ganze Breite an der Ober- und Unterseite gepolstert. Am Lenkrad des 190 SL entdecken Sie die liebevolle Mühe, mit der man selbst das scheinbar Nebensächliche durchkonstruiert hat – und es wird Ihnen bewußt, daß der 190 SL in jeder Beziehung hält, was sein Äußeres verspricht.

Heizung und Lüftung



Wetter Sorgen haben Sie im 190 SL nicht, denn Fahrer und Begleiter können unabhängig von einander für ihren Platz das Klima schaffen, das ihnen am meisten behagt. Vom Sitz aus ist die Frischluftzufuhr in Temperatur, Menge und Verteilung (zum Fußraum oder gegen die Windschutzscheibe) fein einstellbar. Im Stand oder bei langsamer Fahrt sorgt das serienmäßige Entfrostergebläse für schnelle, angenehme Heizung des Innenraums.

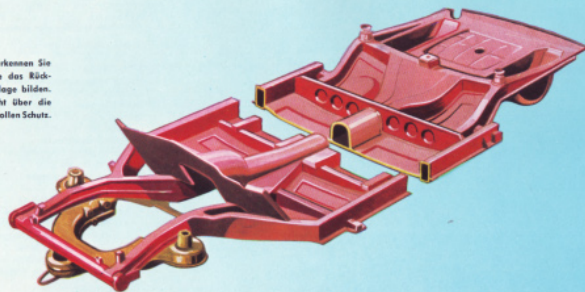


Jeder, der heute viel im Wagen unterwegs ist, weiß es aus eigener Erfahrung: Das moderne Automobil ist erst dann gut, wenn es sicher ist. Nur, wo die Sicherheit etwas Selbstverständliches ist wie beim 190 SL, bekommen die anderen Vorzüge echtes Gewicht.

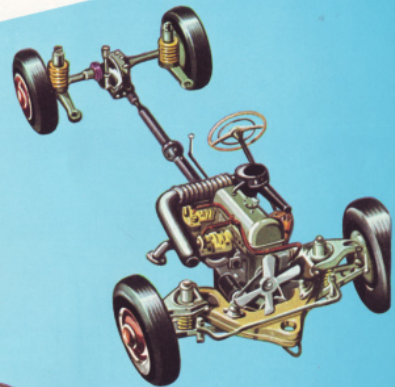


Rahmenboden-Anlage

In dem nebenstehenden Bild erkennen Sie die soliden Kostenprofile, die das Rückgrat für die Rahmenboden-Anlage bilden. Dieser sichere Unterbau reicht über die ganze Wagenbreite und bietet vollen Schutz.



„Sicherheit von Grund auf“ war der Leitgedanke bei seiner Konstruktion; das Resultat ist eine seltene Harmonie von Sicherheit, Leistung und Komfort, die Sie mit Ihrem 190 SL erhalten. Seine Sicherheit beginnt mit der Stabilität der Rahmenboden-Anlage, einer außerordentlich verwindungssteifen und dabei hochelastischen Konstruktion. Sicherheit, wie sie für einen schnellen Wagen entscheidend ist, erhält Ihr 190 SL auch durch die Eingelenkpendelachse und die unabhängig aufgehängten Vorderräder. Der besonders tief liegende Schwerpunkt trägt noch zu dem ausgezeichneten Fahrverhalten dieses sicheren Wagens bei, und seine große Wendigkeit wird voll wirksam durch die besonders leichtgängige Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer. Das Beruhigendste aber – zumal für schnelle Fahrer – sind die turbogekühlten Bremsen mit der imponierenden Bremsfläche von 1064 qcm. Sie arbeiten stets zuverlässig, kraftvoll und ohne das gefürchtete „Fading“, das Nachlassen der Bremswirkung. Dank des serienmäßigen ATE-Bremsgerätes ist nur ungefähr die Hälfte der Kraft erforderlich, mit der sie normalerweise die Bremsen bedienen müßten. Alle diese Vorzüge tragen dazu bei, daß Sie die hohe Leistung Ihres 190 SL nutzen können, wann und wo Sie es immer wünschen.

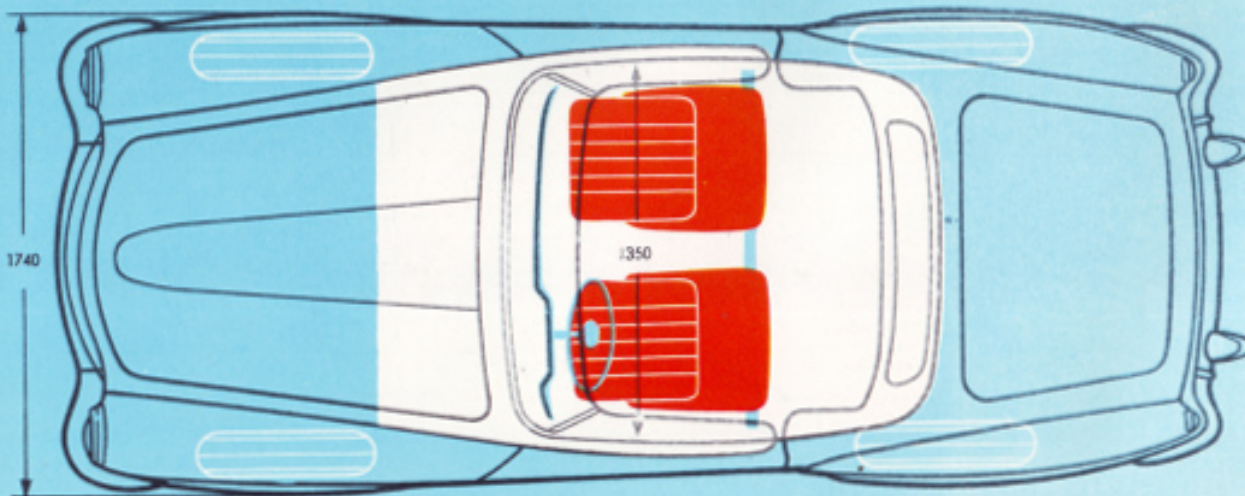
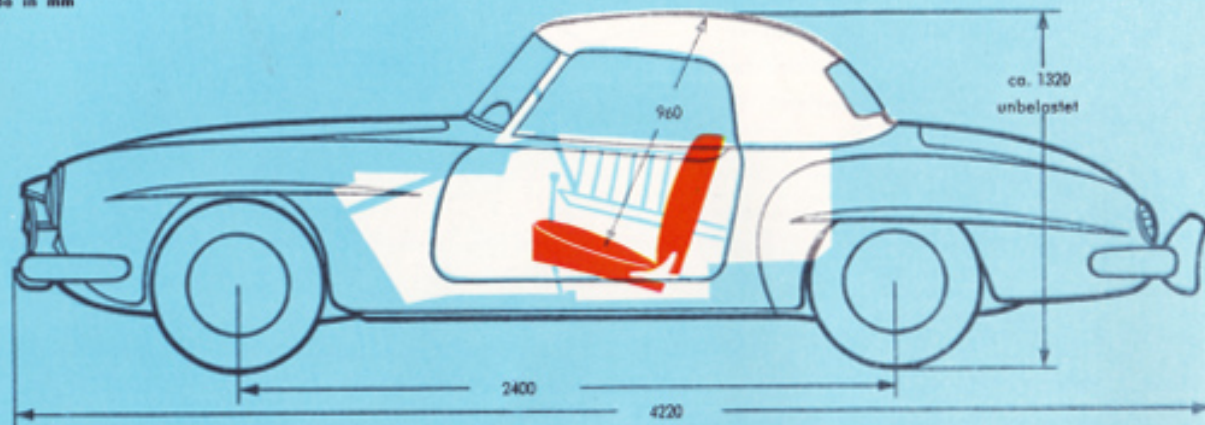


Fahrschmelze und Eingelenkpendelachse

Der Hochleistungsmotor Ihres 190 SL ist mit dem Getriebe, der Vorderradaufhängung und der Lenkung im „Fahrschmelze“ zusammengefaßt. Diese praktische Lösung ermöglicht kostensparendes Aus- und Einbauen des ganzen Aggregats zu Wartungszwecken und dämpft außerdem etwaige Restschwingungen der Vorderradfederung. Die Eingelenkpendelachse hinten mit nur einem tiefgelegten Drehpunkt wird durch zwei Länglenker geführt. Große eigenreihungsfreie Schraubenfedern fangen jeden Fahrbahnstoß ab, ehe er sich auswirken kann.

TECHNISCHE DATEN

Maße in mm



Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	85/83,6 mm
Gesamthubraum effektiv	1897 ccm
Motorleistung*	120 gr. HP/5800 U/min nach SAE 105 PS/5700 U/min nach DIN
Drehzahl bei 100 km/Std	3370 U/min
Höchstzahl	6000 U/min
Verdichtung	8,5:1
Vergaser	2 Solex-Register-Flachstromvergaser
Ölkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max./min. 4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit (je nach Aufbau)	
im 1. Gang	ca. 50 km/Std
im 2. Gang	ca. 76 km/Std
im 3. Gang	ca. 120 km/Std
im 4. Gang	ca. 170-180 km/Std
Steigfähigkeit	
im 1. Gang	ca. 50 %
im 2. Gang	ca. 30 %
im 3. Gang	ca. 17 %
im 4. Gang	ca. 9,5 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	ca. 8,2-12,3 Ltr./100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030**	10,9 Ltr./100 km (gemessen bei 110 km/Std)
Oktanzahl des Kraftstoffes	Die Werkseinstellung des Motors erfolgt mit handelsüblichem Superkraftstoff von OZ 92 bis 93 nach der Research-Methode (ROZ)
Tankinhalt	65 Ltr.
davon Reserve	ca. 6 Ltr.

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Vierganggetriebe, zwangsvollsynchronisiert, Knüppelschaltung
Hinterachsübersetzung	1:3,9
Räder	5 K x 13 unsymmetrisch
Reifengröße	6,40-13 Spezial
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Bremstromeln mit Turbokühlung
	Bremsbacken mit automat. Nachstellung, ATE-Bremsgerät

Maße und Gewichte

Größte Länge	4220 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet (mit Verdeck)	ca. 1320 mm
Eadstand	2400 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit	ca. 155 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug	1140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1400 kg
Nutzlast	260 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei 1/3 der Höchstgeschwindigkeit (max. 110 km/Std) unter Zuschlag von 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
Lr. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

