

**MERCEDES-BENZ**  
**280 SL**



**T**echnik, Leistung  
und Sicherheit von morgen –  
Kennzeichen der neuen  
Mercedes-Benz Generation

**D**er Mercedes-Benz 280 SL  
hat das Tempo,  
das die Jugend verlangt,  
und das Großzügige  
und Solide,  
das der reife,  
kritische Autofahrer erwartet.

Wir bauen dieses Fahrzeug,  
in dem das Fahren  
zu einem außergewöhnlichen  
Erlebnis wird,  
für Menschen,  
die sich differenzieren wollen  
und die ihren eigenen,  
ausgeprägten Geschmack  
auf ihre Umwelt  
und auf ihr Automobil  
übertragen.

Der Mercedes-Benz 280 SL  
macht kurzlebige Mode  
nicht mit.  
Er bietet Besseres:  
eine Karosserie,  
die nichts vortäuscht;  
ein Fahrwerk, das mit  
jeder Situation fertig wird;  
einen Motor,  
der seine Leistung hält.

Der Mercedes-Benz 280 SL  
ist genauso sportlich  
wie ausgesprochen  
sportliche Fahrzeuge,  
aber er zählt darüber hinaus  
zu den sichersten Automobilen  
der Welt.

Mercedes-Benz Ingenieure  
erreichen schon  
in der Entwicklung  
die überlegene Lösung.  
Sie brauchen deshalb  
um diese Überlegenheit  
auf der Straße  
nicht mehr zu kämpfen.

Zukunftsweisende  
Konstruktionen  
und optimale Sicherheit  
sind in diesem Fahrzeug  
untrennbar miteinander  
verbunden.

Deshalb wird  
der Mercedes-Benz 280 SL  
auch in der Zukunft dort sein,  
wo er heute ist:  
an der Spitze.

**M**ercedes-Benz 280 SL,  
der Tourensportwagen  
von internationalem Rang.

Ein Fahrzeug  
mit eigenwilligem Charakter  
und den typischen Kennzeichen  
der Mercedes-Benz  
Personenwagen,  
mit einer zeitlos klaren Form,  
modern, aber nicht modisch,  
mit der Schönheit,  
die keinen Zierat braucht,  
solide gebaut  
und von ausgereifter Technik.

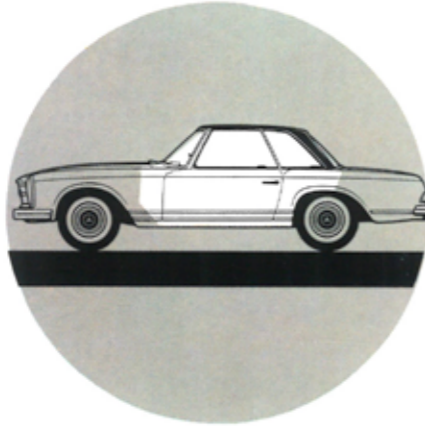
Der Mercedes-Benz 280 SL  
ist ein Tourensportwagen  
mit dem Komfort  
und der Sicherheit  
der Mercedes-Benz  
Personenwagen.





## Sicher

Bevor das Thema Sicherheit überhaupt aktuell wurde, haben unsere Konstrukteure die Sicherheit von morgen entworfen. Sie haben wissenschaftlich geforscht und geprüft. Mercedes-Benz Personenwagen sind sicher.



Mercedes-Benz Personenwagen gehören zu den sichersten Automobilen der Welt. Das ist bewiesen.

Wir bauen die patentierte Sicherheitszelle. Bug- und Heckpartie jedes Mercedes-Benz Personenwagens sind stoßnachgiebig und energieverzehrend. Der Fahrgastraum (Sicherheitszelle) ist jedoch mit seinen stabilen Dachpfosten verwindungssteif und gestaltfest.

Wir bauen Sicherheitszapfenschlösser, um das Aufspringen der Türen zu vermeiden.

Wir bauen die Sicherheitslenkung mit einer großflächigen Polsterplatte auf der Lenkradnabe, mit einem verformbaren Pralltopf unter der Polsterplatte, mit einer teleskopartig ineinanderschließbaren Lenksäule und mit einem Lenkgetriebe, das weit hinter der Vorderachse angeordnet ist.

Aber zu einem sicheren Automobil gehört mehr.

Zum Beispiel die hervorragende Straßenlage und die konstante Bodenhaftung durch einzeln aufgehängte, getrennt gefederte und geführte Räder.

Oder das Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten und mit einem Warnlicht, das die Funktion der getrennten Bremskreise anzeigt.

Oder das große Beschleunigungsvermögen, die hervorragende Rundumsicht mit großflächigen Fenstern, die stoßnachgiebige Instrumentenanlage, die gepolsterten Sonnenblenden, die flexiblen Fensterkurbeln und Betätigungsknöpfe, die fest verankerten Sitze, die versenkten Türgriffe.

Dazu gehört auch die Konditionssicherheit durch Komfort und Bequemlichkeit, um die Reaktion des Fahrers zu erhalten. Und vieles mehr.

## Zuverlässig

Unter der Zuverlässigkeit eines Automobils verstehen wir das einwandfreie Funktionieren und den störungsfreien Betrieb über einen langen Zeitraum. Mercedes-Benz Personenwagen sind zuverlässig.



Zum Beispiel das Fahrwerk. Dauer-Beanspruchungen auf schlechten Wegstrecken beeinträchtigen die Funktion eines Mercedes-Benz Personenwagens nicht. Davon profitieren diejenigen Fahrer doppelt, die stets auf guten Straßen fahren. Wir prüfen auch Sitze, Sitzfederung und Türschlösser im Dauertest. Dabei prüfen wir die einzelnen Teile auf Prüfständen oder bei Testfahrten so extrem, wie es einer Fahrstrecke von 400 000 km entspricht. Auch dann muß noch alles einwandfrei funktionieren.

Ein weiteres Beispiel ist die elektrische Anlage. In einem Mercedes-Benz Personenwagen hat jeder Strom-Verbraucher (z. B. Scheinwerfer, Anlasser, Armaturenbeleuchtung usw.) eine eigene Masse-Leitung. Das ist zwar aufwendiger, aber zuverlässiger.

Oder die Heizung. Sie wurde für die extremsten klimatischen Bedingungen konstruiert: für arktische Temperaturen. Wieviel mehr profitieren diejenigen davon, die niemals in die Arktis kommen.

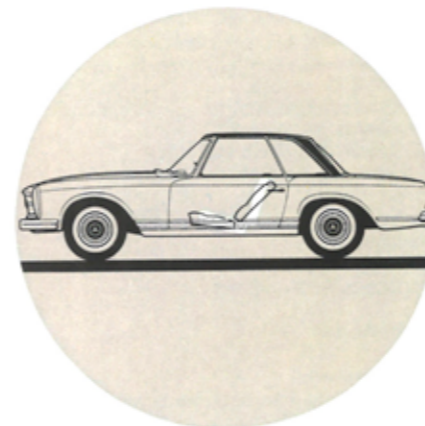
Oder die Chrombeschichtung. Sie blättert nicht ab. Auch nicht bei dem Fahrzeug, das Tag für Tag in der chromfeindlichen Atmosphäre eines Zementwerks ein- und ausfährt.

Selbst der Zigarrenanzünder muß einwandfrei funktionieren, auch wenn er bei jedem Kilometer einmal benutzt wird, und der Wagen bereits zigtausend Kilometer gelaufen ist.

Alle diese Details sind mit der gleichen Begeisterung und Sorgfalt konstruiert wie Motor, Achsen, Federung, Türverkleidung etc. Am Detail erkennen Sie die absolute Zuverlässigkeit eines Mercedes-Benz Personenwagens.

## Komfortabel

Bequemes Fahren genügt nicht. Wir ermöglichen Ihnen ermüdungsfreies Fahren. Wir erhalten Ihnen Ihre Reaktionsfähigkeit durch eine körpergerechte Sitzposition. Die Sitze sind anatomisch richtig geformt und bieten sehr guten Sitzhalt. Sitz- und Fahrzeugfederung sind auf jede Geschwindigkeit und auf jeden Straßenzustand abgestimmt. Mercedes-Benz Personenwagen sind komfortabel.



Der Innenraum ist groß, sehr groß. Sie haben viel Platz, große Bewegungsfreiheit und maximalen Komfort. Sie fahren unbeengt.

Zum Fahrkomfort gehört die genaue Abstimmung von Fahrzeugfederung, Sitzfederung und Sitzposition. Wir haben diesen Komfort optimal erreicht durch die Hinterachse, die exakt zu dieser Karosserie paßt: durch die Mercedes-Benz Eingelenk-Pendelachse. Sie vereint beides: eine nicht zu weiche und eine nicht zu harte Federung. Der Körper bleibt frei von ermüdenden Schwingungen. Auch auf langen Strecken.

Die Fahrerposition am Lenkrad ist anatomisch richtig. Sie spüren es auf großen Reisen.

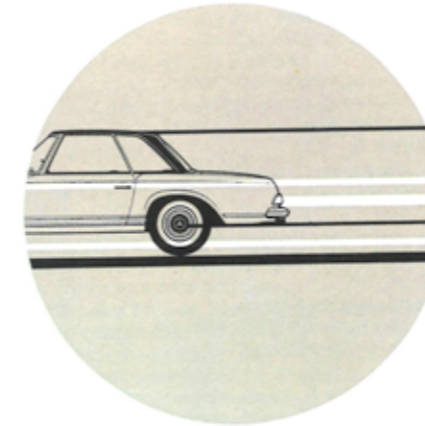
Heizung und Lüftung, in einem einzigartigen System von Warmluft- und Kaltluftführung zusammengefaßt, können Sie nach Ihren Wünschen stufenlos einstellen und regulieren.

Die Schale zwischen den Vordersitzen, das Handschuhfach und die Taschen an den Türen erhöhen den Komfort wesentlich.

Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz und Sie fühlen, was wir meinen: ermüdungsfreie Behaglichkeit.

## Schnell

Geschwindigkeit kann zur Mode werden. Nicht bei Mercedes-Benz Personenwagen. Unsere Fahrzeuge waren schon immer schnell. Fahren Sie einen Mercedes-Benz und lassen Sie sich überzeugen: von der kraftvollen Beschleunigung, von der hohen Dauergeschwindigkeit und von der verlässlichen Überholreserve. Mercedes-Benz Personenwagen sind schnell.



Absolute Spitzengeschwindigkeiten sind Theorie. Man kann sie nie oder nur sehr selten ausnützen. Wichtig sind die Beschleunigungswerte im mittleren Drehzahlbereich. Zum Beispiel beim Überholen, wenn Sie blitzschnell von 60 km/h auf 90 km/h beschleunigen müssen.

Hier zeigt der Mercedes-Benz Motor mit seinem hohen Drehmoment und seiner überdurchschnittlichen Sicherheitsreserve seine große Überlegenheit.

Sie kommen zügiger voran. Sie machen sich frei vom zähflüssigen Verkehr.

Das Fahrwerk meistert diese Geschwindigkeiten; mehr noch: Es ist den Geschwindigkeiten absolut überlegen. Das macht schnelles Fahren problemlos.

Mercedes-Benz Personenwagen täuschen Schnelligkeit nicht vor durch laute, ermüdende Motor- und Fahrwerkgeräusche.

Im Gegenteil: Fahr- und Windgeräusche, Schwingungen und Vibrationen, spüren Sie in einem Mercedes-Benz Personenwagen kaum.

Das ist es, was das Reisen in einem Mercedes-Benz so angenehm und ermüdungsfrei macht.

## Wertbeständig

Wertbeständig ist ein Automobil, wenn es über viele Jahre bei nur geringer Wertminderung gefahren werden kann, d. h., wenn es bei seinem Wiederverkauf einen möglichst hohen Preis erzielt. Mercedes-Benz Personenwagen sind wertbeständig.



Modische Effekte werden immer ihre Käufer finden.

Wir konstruieren allerdings nur dann neu, wenn eine Verbesserung technischen Fortschritt bedeutet. Die großen Zeitabstände, in denen wir neue Fahrzeuge bauen, beweisen, daß es nahezu unmöglich ist, in kürzeren Abständen bessere Fahrzeuge auf den Markt zu bringen.

In die Zukunft weisende Konstruktionen, hochwertiges Material, gewissenhafte Fertigung, sorgfältige Prüfungen, Funktionskontrollen und planmäßiger Kundendienst dienen der Werterhaltung.

15% aller Mitarbeiter unserer Pkw-Produktion sind mit Kontrollaufgaben betraut. Aber nicht nur Kontrolleure sind eingeschaltet, jedes Teil durchläuft bis zu seinem Einbau ungezählte automatische Kontrollstationen.

In 3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde wird Ihr Mercedes-Benz durch erfahrene Fachleute, die laufend vom Werk geschult werden, individuell betreut.

Mercedes-Benz Personenwagen sind sicher, zuverlässig, komfortabel, schnell und wertbeständig. Die Summe und die harmonische Kombination dieser Eigenschaften machen Mercedes-Benz Personenwagen zu einzigartigen, unvergleichbaren Automobilen.

## Grundausrüstung

Achsen  
Vorderachse:  
Achsträger mit Doppel-Querlenkern  
Hinterachse:  
Mercedes-Benz Eingelenk-Pendelachse

Getriebe  
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe  
mit Mittelschaltung

Federung  
An Vorder- und Hinterachse  
je zwei Schraubenfedern,  
je zwei doppelwirkende  
hydraulische Teleskopstoßdämpfer,  
vorn ein Torsionsstab,  
Ausgleichfeder hinten

Bremsen  
Scheibenbremsen vorn und hinten,  
Zweikreis-Servo-Bremssystem  
mit Bremskraftregler  
Feststellbremse  
mit zusätzlichen Bremsbacken  
und Bremstrommeln,  
Kontroll-Licht  
für die Funktion der beiden Bremskreise

Lenkung  
Exakte, selbstnachstellende,  
leichtgängige Kugelumlauflenkung,  
großflächige Polsterplatte  
auf der Lenkradnabe  
Pralltopf unter der Polsterplatte,  
teleskopartig ineinanderschlebbare Lenksäule,  
Lenkgetriebe  
weit hinter der Vorderachse angeordnet

Karosserie  
Feste Verschweißung  
der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau,  
gestaltfester, verwindungssteifer  
Fahrgastraum (Sicherheitszelle),  
stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie,  
optimale Sicht nach allen Seiten,  
leichtschließende Türen

Sitze  
Körpergerecht geformt, stoßfest verankert,  
ausgeformt für seitlichen Sitzhalt,  
Sitzfederung  
auf Fahrzeugfederung  
und Sitzposition abgestimmt,  
Vordersitze  
in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar,  
Lehnen-Arretierung

Frontscheibe  
Scheibenwaschanlage  
Scheibenwischer gegenläufig  
mit zwei Geschwindigkeitsstufen,  
betätigt durch den Kombinationsschalter  
am Lenkrad

Beleuchtung  
Standlicht  
asymmetrisches Abblendlicht  
Fernlicht  
Nebelscheinwerfer  
Parklicht  
Rückfahrcheinwerfer  
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung  
Fußraumleuchte  
mit Türkontakt und Handschalter  
Kartenleselampe  
Beleuchtung  
für Handschuhfach und Kofferraum

Instrumente  
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig  
Geschwindigkeitsmesser  
Drehzahlmesser  
Oldruckanzeiger  
Tankinhaltsanzeiger  
Kühlwassertemperaturanzeiger  
Kontroll-Licht  
für die Funktion der beiden Bremskreise,  
Batterie-Ladestrom, Blinker,  
Fernlicht und Kraftstoffreserve.  
Elektrische Zeituhr  
Gesamtkilometerzähler  
Tageskilometerzähler

Signalanlage  
Lichthupe  
Blinker mit automatischer Rückstellung,  
betätigt durch den Kombinationsschalter  
am Lenkrad.  
2 Aufschlaghörner, Bremslicht

Schlösser  
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen  
Verschließbares Handschuhfach  
Kofferraumschloß  
Tankschloß  
Lenkradschloß,  
kombiniert mit Zündschloß,  
Anlasser und Anlaßwiederholsperr

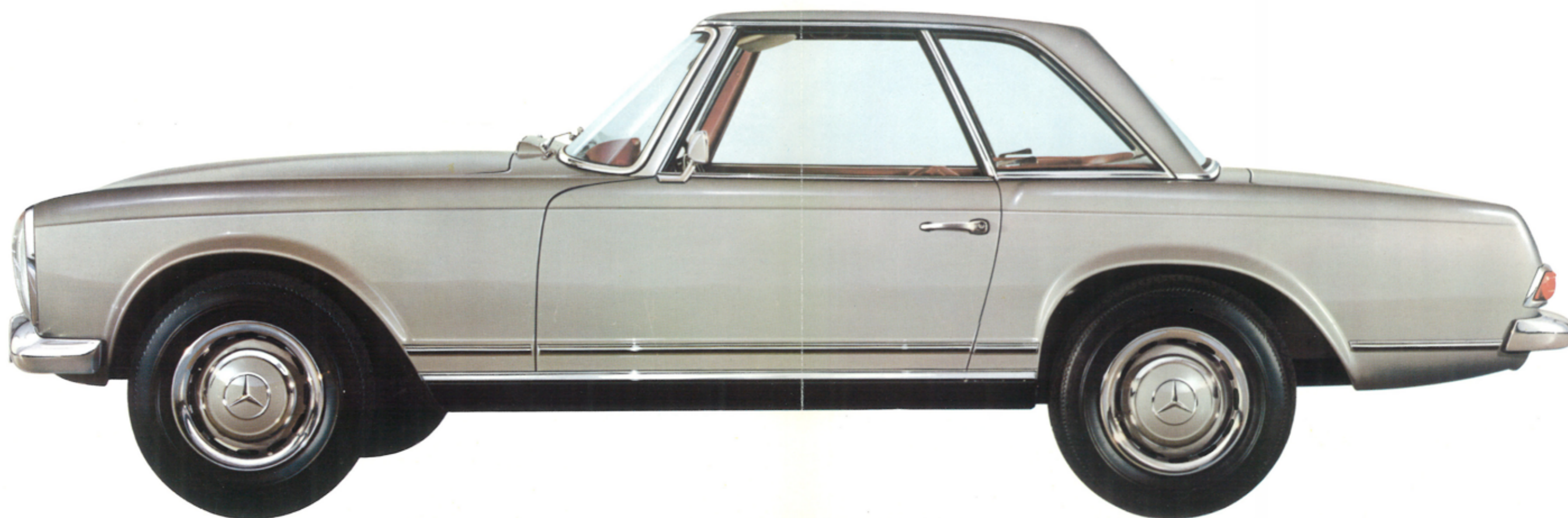
Heizung und Lüftung  
Staub- und zugfreier Luftstrom  
mit zusätzlichem Gebläse  
für Windschutzscheibe und Fußraum.  
Luftmenge und Luftverteilung  
für Warm- oder Kaltluft  
stufenlos regulierbar nach oben und unten.  
Getrennte Beheizung für rechts und links.  
Düsen für Seitenscheiben-Entfrosterung.  
Verstell-Rosetten für Kaltluft  
rechts und links  
an der Armaturenanlage

Sonstiges  
Ablageschale zwischen den Vordersitzen  
Taschen an den Türen  
Handschuhfach  
Abblendbarer Rückspiegel  
Gepolsterte Sonnenblenden,  
auf Beifahrerseite mit Spiegel  
Armlehnen an den Türen, gepolstert  
Zigarrenanzünder  
Aschenbecher vorn in der Ablageschale  
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte  
Vorderer Fußraum, Fondfußraum  
und Tunnel mit Teppich ausgelegt  
Abschleppöse vorn

## Auf Wunsch

MB-Automatic mit Mittelschaltung  
MB-Servolenkung  
MB-Klima-Anlage  
Radio mit mechanischer  
oder automatischer Antenne  
Lederpolsterung  
Koffersatz  
Weißwandreifen  
Sonderlackierungen  
ein- und zweifarbig  
Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf  
Vollzwangssynchronisiertes 5-Gang-Getriebe  
Quersitz im Fond  
bei Roadster und bei Roadster mit Coupédach  
Coupédach für Roadster  
Sitzbank im Fond für Coupé

Weitere Einzelheiten  
sind in unseren Katalogen  
Mercedes-Benz Sonderausstattungen  
und Mercedes-Benz Automatic,  
Servolenkung, Klima-Anlage  
enthalten.



## Komfortabel

Keine ermüdenden Fahr- und Windgeräusche. Ausgezeichnete Dämmung von Schwingungen, Motor- und Triebwerksgeräuschen. Guter Sitzhalt durch ausgeformte Sitzflächen und Lehnen. Nicht zu weiche Sitzfederung, um den Körper von Schwingungen freizuhalten. Mercedes-Benz Personenwagen sind komfortabel.



Große Lufteintrittsöffnungen mit stufenlos verstellbarem Luftstrom



Fahrer- und Beifahrersitz in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar



Roadsterverdeck vollständig versenkt und durch Metall-Blende geschützt

Roadster/Roadster mit Coupédach/Coupé Bei der Roadster-Ausführung und der Roadster-Ausführung mit Coupédach ist das Klappverdeck in voll versenktem Zustand durch eine Metallblende geschützt. Das Coupédach (auf Wunsch) ist abnehmbar. Als Sicherheit gegen Witterungseinflüsse ist das voll versenkbare Klappverdeck bei der Roadster-Ausführung und der Roadster-Ausführung mit Coupédach stets vorhanden, auch bei abgenommenem Coupédach. Das Coupé hat kein Roadsterverdeck, wird aber mit Sitzbank im Fond geliefert. Die Lehne der Fond-Sitzbank ist klappbar, um zusätzlichen Gepäckraum zu erhalten.



Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic



Auf Wunsch: Sitzbank im Fond nur bei der Coupé-Ausführung



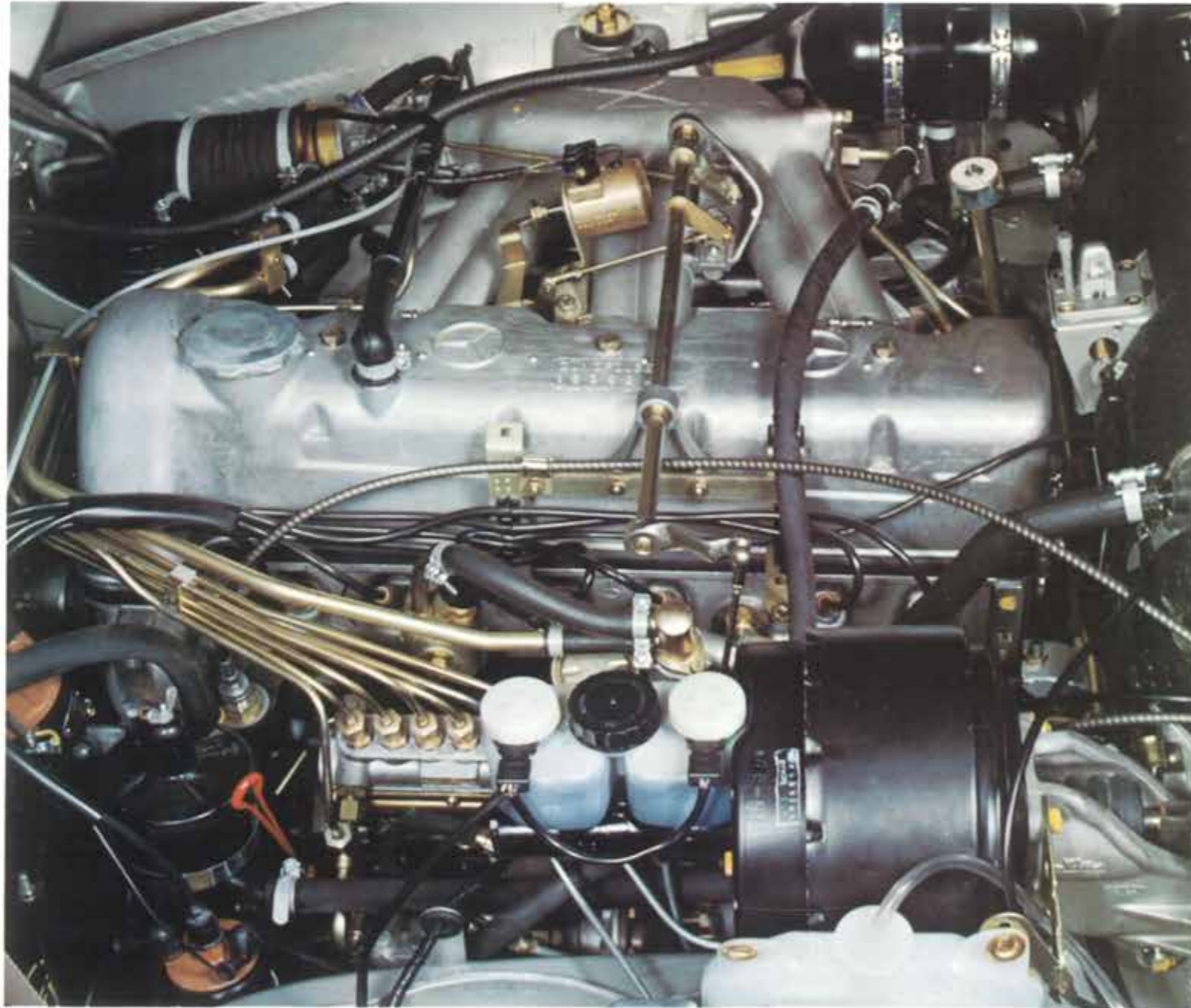
Auf Wunsch: Abnehmbares Coupédach

## Technische Details

Motor des Mercedes-Benz 280 SL  
Rasant beschleunigender Sechszylinder-Motor  
mit Benzin-Einspritzung.  
Feinste Dosierung der Einspritzmenge  
durch die präzise arbeitende Einspritzpumpe.  
Hohe Kilometer-Leistung,  
hohe thermische Belastbarkeit,  
hohe Verschleißfestigkeit.  
Molybdänveredelte Kolbenringe.  
Intensive Kühlung des Motoröls  
durch einen Luft-Ölkühler,  
der neben dem Wasserkühler angeordnet ist.

Die oberliegende Nockenwelle  
ergibt eine ausgezeichnete Füllung  
und damit einen  
sehr günstigen Drehmoment-Verlauf.  
Dreipunkt-Gummilagerung,  
6-Stempel-Einspritzpumpe  
mit Start- und Warmlauf-Automatik  
berücksichtigt Gaspedalstellung,  
Motordrehzahl, Luftdruck  
und Kühlwassertemperatur.  
Geschmiedete Kurbelwelle  
in sieben Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.

Pleuelstangen in Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.  
Oberliegende Nockenwelle,  
angetrieben  
durch eine geräuscharme Duplex-Kette  
mit automatischer Nachstellung.  
Filter  
Kunststoff-Siebfilter im Tank,  
Feinfilter vor der Einspritzpumpe,  
Trockenluftfilter mit Papierpatrone,  
Schmierölfilter mit Papierpatrone.



Scheibenbremse an allen vier Rädern



6-Stempel-Einspritzpumpe

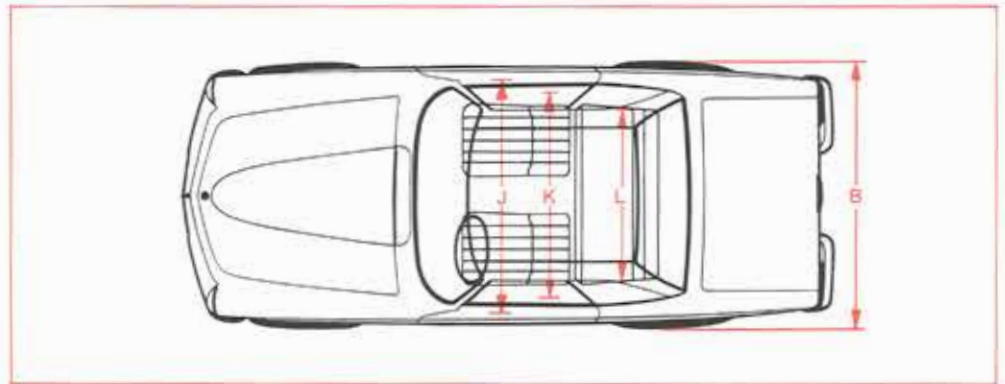
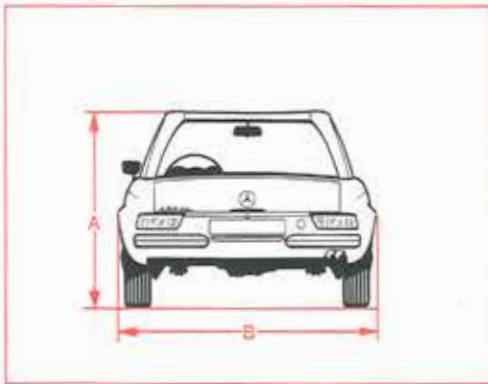
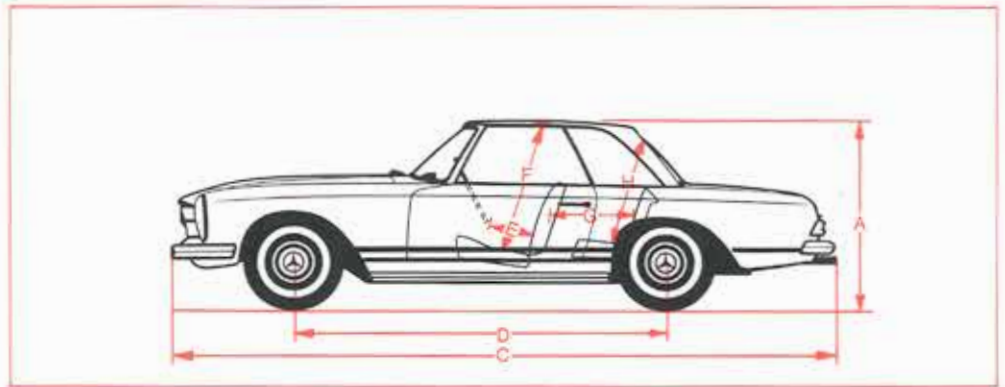


Exakte, selbstnachstellende  
leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung  
mit Lenkungsstoßdämpfer



# Technische Daten Mercedes-Benz 280 SL

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,5/78,8 mm
Gesamthubraum	2778 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1</sup>	170 PS bei 5750 U/min
Motorleistung nach SAE	195 gr. HP bei 5900 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1</sup>	24,5 mkp bei 4500 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	27,0 mkp bei 4700 U/min
Höchstzahl	6500 U/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	12,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h.	9,0 Sekunden
Reifen	
mit Schlauch	185 HR 14
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2</sup>	11,4 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1715 kg
Anhängelast, gebremst <sup>3</sup>	1200 kg
Anhängelast, ungebremst <sup>3</sup>	715 kg



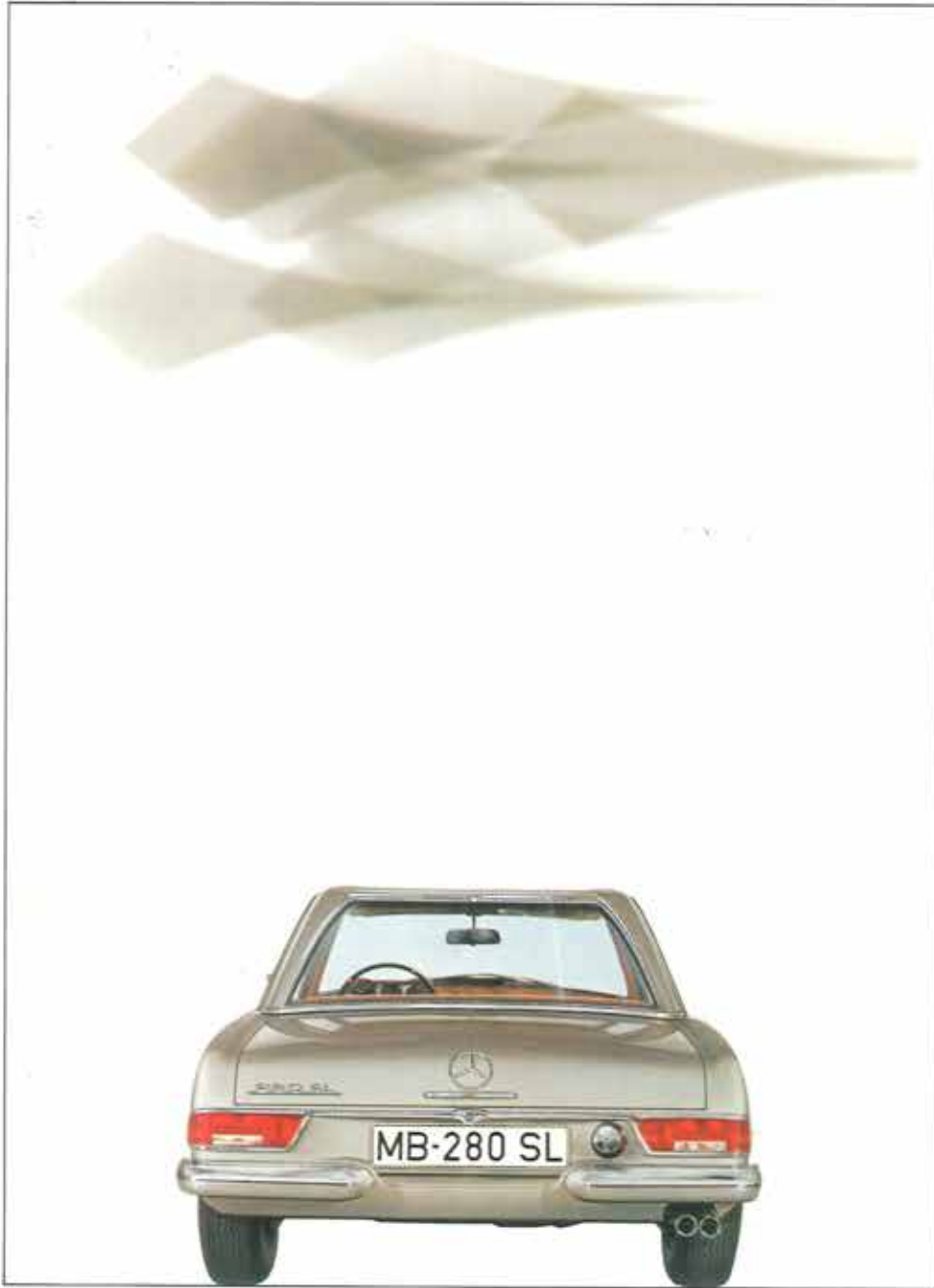
<sup>1</sup> Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

<sup>2</sup> Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

<sup>3</sup> Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte. Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

<sup>4</sup> Maße veränderlich je nach Sitzposition.

A	Größte Höhe unbelastet	1305 mm Coupé	1320 mm Roadster
B	Größte Breite	1760 mm	
C	Größte Länge	4285 mm	
D	Radstand	2400 mm	
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne <sup>4</sup>	340 mm	
F	Sitzhöhe, unbelastet vorn	915 mm Coupé	
G	Fahrerlehne-Fondlehne <sup>4</sup>	580 mm	
H	Sitzhöhe im Fond	720 mm	
J	Breite auf Mitte Polster vorn	1410 mm	
K	Breite Fensterschlüssel vorn	1335 mm	
L	Breite auf Mitte Polster hinten	1120 mm	
	Spurweite vorn	1484 mm	
	Spurweite hinten	1485 mm	
	Kofferraum	ca. 0,34 m <sup>3</sup>	



Daimler-Benz AG  
Stuttgart-Untertuerkheim

