

Richtung
Zukunft



Der Mercedes-Benz
450 SLC 5.0

FRAGE UND ANTWORT

Das ist die neue große Herausforderung:
Begrenzte Rohstoffreserven, zunehmende Probleme bei der Gewinnung zusätzlicher Energie, dauernde Verteuerung von Energie und Rohstoffen. Der Schutz der Umwelt vor Lärm, die Reinhaltung von Luft und Wasser. Werden diese schwerwiegenden Probleme den großen Vorteil zunichte machen, den das Automobil für die Bewegungsfreiheit des einzelnen und für die Entwicklung der Welt leistet?

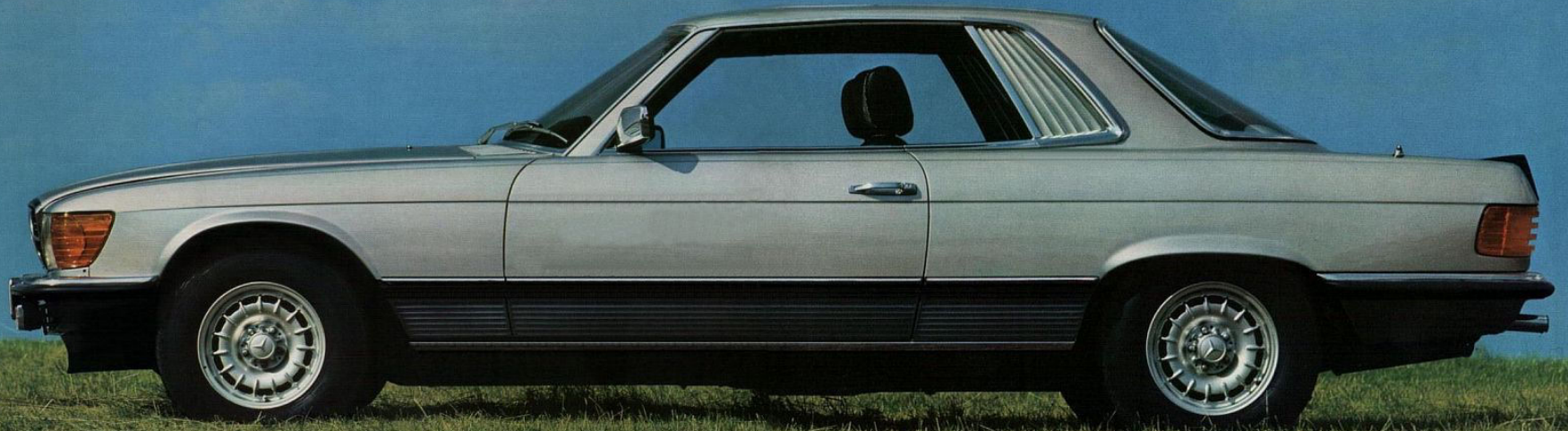
Daimler-Benz gibt Antwort auf diese Frage. Und nicht erst seit heute.

Wir haben den ersten Diesel-PKW gebaut und das erste Auto mit kraftstoffsparendem und leistungssteigerndem Einspritzmotor. Wir haben dem Automobil Sicherheit gegeben, haben den entlastenden Komfort und die Großzügigkeit hinzugefügt, haben es dem Menschen angepaßt und wertvoll gemacht. Charakter und Perfektion der Mercedes-Benz Automobile verteidigen das Recht auf Individualität und auf die bessere Lösung. Das soll nicht aufgegeben werden. Weil andererseits ernsthaft an der Lösung der Probleme gearbeitet werden muß, suchen wir nach neuen Ideen, die eine Synthese möglich machen. Der Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 ist ein Schritt in diese Richtung.

Wir haben dieses Spitzenfahrzeug unseres Personenwagen-Programms zu einem Fortschrittsträger, zu einem Pionier für Zukunftslösungen gemacht.

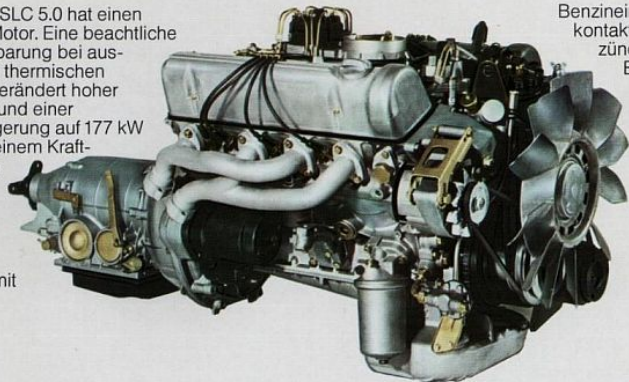
Im 450 SLC 5.0 setzen wir gegen das Energieproblem neue technologische Antworten: Durch neue Materialien, die Gewicht sparen. Durch Formveränderungen, die Luftwiderstand abbauen und dadurch den Energieverbrauch senken. Aber auch das Geräusch- und Abgasverhalten des neuen Motors aus Leichtmetall konnten weiter verbessert werden.

Zwei wichtige Schritte in die richtige Richtung.



Der Motor

Der neue 450 SLC 5.0 hat einen Leichtmetall-Motor. Eine beachtliche Gewichtseinsparung bei ausgezeichnetem thermischen Verhalten, unverändert hoher Lebensdauer und einer Leistungssteigerung auf 177 kW (240 PS), bei einem Kraftstoffverbrauch von nur 14,5 l/100 km (DIN) ist das Ergebnis. Das moderne Triebwerk ist mit



Benzineinspritzung und kontaktlos gesteuerter Transistorzündung ausgestattet.

Ein automatisches Wandler-Drei-Gang-Getriebe leitet die dynamische Kraft seidenweich weiter. Ein Anfahrmoment-Ausgleich an der Hinterachse verhindert das Absinken des Wagenhecks beim Anfahren und beim Beschleunigen.

Die Karosserie

Motorhaube und Kofferraumdeckel sind ebenfalls aus Leichtmetall gefertigt und tragen damit zur Gewichtsreduzierung bei.

Von außen sofort erkennbar ist das 5-Liter-Coupé – neben farblich abgesetzten Streifen – an zwei Spoilern, vorn unter dem Wagenbug und hinten am Heck. Sie geben dem Fahrzeug nicht nur ein sportliches Profil, sondern dienen wichtigen Aufgaben: Zur Verringerung des Luftwiderstandes des gesamten Fahrzeugs und der Reduzierung der Auftriebskräfte an der Vorderachse.

Alle Effekte zusammen – Verwendung von Leichtmetall für Motor, Karosserieteile und Felgen ergeben eine Gewichtseinsparung von deutlich über 100 kg. Das führt – in Verbindung mit den Spoilern für besseren Strömungsverlauf – zu günstigen Verbrauchswerten.

Vom Mercedes-Benz 450 SLC 5.0, der im übrigen voll dem hohen Standard des 450 SLC entspricht, wird nur eine kleine Serie gefertigt.

Ob die hier angewandten Konstruktionsprinzipien später einmal für Großserien-Typen übernommen werden, hängt nicht zuletzt von der Beurteilung durch die Fahrer des neuen 5-Liter-Coupés ab.

Deshalb hat Mercedes-Benz den 450 SLC 5.0 Automobilliebhabern gewidmet, die automobiltechnische Spezialitäten zu schätzen wissen und die sich bei dem Gedanken wohlfühlen, auf dem Weg in die Zukunft um eine Wagenlänge voraus zu sein.

Grundausrüstung

Daten

Motor

V8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich; 177 kW bei 5000/min. bzw. 240 PS/DIN bei 5000 U/min.

Getriebe

3-Gang-Wandler-Automatik; Mittelwählhebel.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung; Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung und Anfahrmoment-Ausgleich. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer mit Gasfüllung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Leichtmetall-Felgen mit Turboschaulen zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Brems-trommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleiß-anzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskop-artig ineinanderschlebbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leicht-schließende Türen. Tank über der Hinterachse, stoßauf-ziehende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollschutz-Verglasung aus Sicherheitsglas. Front- und Heck-Spoiler. Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Leichtmetall.

Sitze

Körperrichtig geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung abgestimmt; Sitze in Längsrichtung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehnen; Lehnen-Arretierung durch Unterdruck; Fondsitzebank mit klappbarer Mittelarmlehne; Vordersitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlicher Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugellüster mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. Dauerentlüftung durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Scheinwerfer-Regulierung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Halogen-Nebellampen, Parklicht, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung vorn und hinten; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizung und Handschuhfach. Beleuchtung ist eine herausnehmbare Taschenlampe, deren Batterie über Bordnetz aufgeladen wird. Warm-Sommer für nicht ausgeschaltete Scheinwerfer.

Frontscheibe

aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage mit Fußbetätigung; Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und einer Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreservere; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Signalanlage

Lichtupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tipp-Kontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschleißbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederholersperre. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; abblendbarer Innenrückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschleppöse vorn und hinten; Warndreieck, Verbandkasten, verankert in der Heckablage.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	97/85 mm
Gesamthubraum	5025 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	177 kW bei 5000/min 240 PS bei 5000 U/min
Max. Drehmoment (nach DIN ¹⁾)	404 Nm bei 3200/min 41 mkp bei 3200 U/min
Verdichtung	8,8
Reifen	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	14,5 Liter/100 km
Tankinhalt nach Reserve	90 Liter ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht (fahrfertig ³⁾)	1515 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2005 kg

¹⁾Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%. Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrerverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrerverbrauch.

³⁾Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.