

VIEL MEHR,
ALS
ZU SEHEN IST



Der neue Sechszylinder

MGC
SPORTS AND G.T.

Cabrio oder GT

der
neue



Sechszylinder **MG C**

Betrachten Sie nur die Fülle der technischen Erkenntnisse, welche bei der Konstruktion dieser erregenden neuen Wagen vom Werk Abingdon der BMC maßgebend wurden. Das neue MG C-Cabrio und der MG C GT scheinen auf den ersten Blick den schon populären und allseits erprobten MG-B-Typen gleich zu sein. Aber es ist viel mehr an diesem Wagen, als nur das, was gleich ins Auge fällt. Sie sind verschieden. Sie haben zwar die gleiche glatte, zweckmäßige Linie, die gleichen „Sicher-und-schnell“-Vorzüge, trotzdem wird dem Betrachter sofort der Unterschied auffallen: die Motorhaube. Und dies ist der Schlüssel zu den wichtigsten Unterschieden — unter der Motorhaube. Der kraftvolle, neue Sechszylindermotor mit 2912 ccm Inhalt gibt eine prachtvolle Leistung ab und ist gleichzeitig der Motor mit

dem größten Volumen, der bisher in einen Serien-MG eingebaut wurde. Mit vollsynchronisiertem Getriebe, Overdrive und Getriebeautomatik zusätzlich, Zahnstangenlenkung und Servo-Bremsen — was kann man noch mehr verlangen! Komfort? Bequemlichkeit? Die Ingenieure von MG waren immer schon der Meinung, daß ein bequem untergebrachter Fahrer ein sicherer Fahrer ist. Die Sitze sind bequem und bieten doch eine gute Stütze — die Schalter und Instrumente sind praktisch angeordnet. Der Stolz auf die Wertarbeit und die traditionelle Qualität von MG zeigt sich überall an dem Wagen — sorgfältige Ausführung der Karosserie, des Finish die „Sicher-und-schnell“-Vorzüge der guten Straßenlage, der stabilen Kurvenlage und des positiven Fahrverhaltens.



oben links

Das Faltdach, welches als Zusatzausstattung für den MG C erhältlich ist, und am abgebildeten Cabrio-Modell sauber hinter den Vordersitzen versenkt ist.

Mitte links

Das als Zusatzausstattung erhältliche Spritzverdeck für das MG-C-Cabrio. Der Zippverschluß gestattet die Benützung des Wagens, ohne daß das ganze Verdeck abgenommen zu werden braucht.

unten links

Das attraktive Hard-Top, welches auch als Zusatzausstattung lieferbar ist. Das Hard-Top kann leicht an den vorhandenen Beschlägen für das Faltdach angebracht werden.



Der MG C GT erfüllt alle Bedingungen der offiziellen Bezeichnung eines Gran Turismo-Wagens. Er vereint die Leistung eines Sportwagens mit all dem Komfort einer Limousine. Seine volle Leistung ist immer einsatzbereit.

Die Betonung liegt auf „Leistung“. Die Beschleunigung erreicht einen sehr hohen Wert, Überholen ist sicher und Kraftreserven bleiben überdies. Aber das ist noch nicht alles — die bequemen Sitze und die günstig angebrachten Bedienungsknöpfe machen das Fahren im MG C zu einem wahren Vergnügen.



Eleganz, Kraft,
Komfort und
Geräumigkeit ...



im
neuen
Sechszylinder **MG C**



Der kraftvolle neue Sechszylindermotor mit 2912 ccm Inhalt und der siebenfach gelagerten Kurbelwelle, welcher in den MG-C-Cabrios und GT-Sportwagen eingebaut ist, leistet 150 b. h. p. bei 5250 U/min und hat ein maximales Drehmoment von 24 m/kg bei 3500 U/min., was eine hohe Beschleunigung und einen überaus sanften Lauf bedeutet. Das Verdichtungsverhältnis ist 9:1 bei einer Bohrung von 83,36 mm und einem Hub von 88,9 mm. Kupplung und Getriebe tragen noch zu dieser hohen Leistung bei. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Einscheiben-Trockenkupplung mit 22,8 cm $\varnothing$ Membranfeder und hydraulischer Betätigung auf das eng abgestufte Viergang-Getriebe mit voll synchronisierten Vorwärtsgängen. Ein Overdrive ist als Zusatzausstattung lieferbar. Er wird elektrisch über einen am Instrumentenbrett befindlichen Schalter betätigt. Eine Wechselstromlichtmaschine gehört zur Standardausrüstung.

Die sauber abgedeckten, leicht ablesbaren Instrumente sind vor dem Fahrer angeordnet. Schalter und Knöpfe liegen gut zur Hand. Eine Kartenleuchte zählt zur Standardausrüstung, sowie alle üblichen Kontrolllampen. Einbaumöglichkeit für ein Radio ist vorgesehen, und auf der Beifahrerseite befindet sich ein sperrbares Handschuhfach. Die Sitze sind der Länge nach verstellbar, bieten guten Halt und Bequemlichkeit, die Sitzflächen sind mit hochwertigem Leder bespannt. Genug Platz zum Beineausrecken. Verankerungen für BMC-Sitzgurte sind eingebaut. Im Fußraum des Beifahrers befindet sich eine sehr praktische Kartentasche. Die Türen besitzen Sicherheitsschlösser und können von innen und außen versperrt werden. Das Reserverad befindet sich bei der Cabrio-Ausführung im Kofferraum und beim GT unter der aufklappbaren Kofferraumbodenplatte. Der Zugang zum Gepäckraum des GT ist durch die nach oben öffnende Heckklappe mit Gewichtsausgleich sehr leicht. Die Lademöglichkeit kann beträchtlich vergrößert werden, indem man die Rücksitzlehne nach vorne umlegt.



... und natürlich haben sie alle die typische, liebevolle MG-Ausführung der Details

Zum ersten Mal ist ein BMC-Sportwagen mit einem vollautomatischen Getriebe als Sonderausstattung lieferbar. Grundsätzlich handelt es sich dabei um das bekannte Borg-Warner-Getriebe Type 35 — aber mit einem überraschenden und bedeutenden Unterschied! In Verbindung mit allen Vorteilen des Automatik-Fahrens ist es dem Fahrer des neuen MG C-Modells möglich, zusätzlich die maximale sportliche Leistung herauszuholen, indem er nach Wunsch und Laune die Automatik ausschaltet! Der Hebel für sechs Schaltstellungen ist in der Mitte am Getriebetunnel angebracht. Für die normale automatische Fahrweise genügt es, wenn der Schalthebel in die Stellung ‚D‘ gebracht wird. Aber auch die Handschaltung ist ganz einfach. Beim Anfahren vom Stand aus wird die Automatik ausgeschaltet, indem der Hebel in Stellung ‚L.1‘ gebracht wird. Der 2. Gang ist mit ‚L.2‘ bezeichnet und der 3. Gang ist ‚D‘.



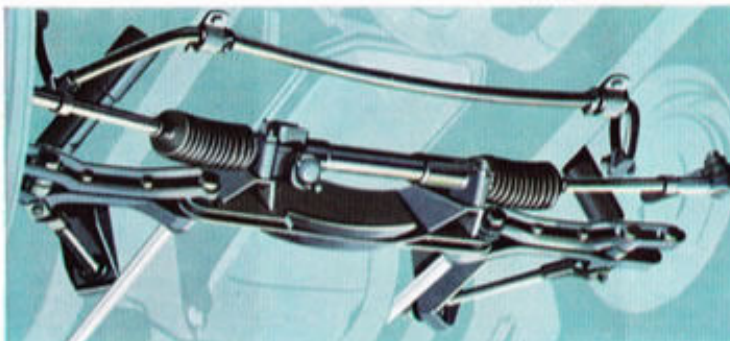
Das große sperrbare Handschuhfach ist eine praktische Eigenheit dieses Wagens



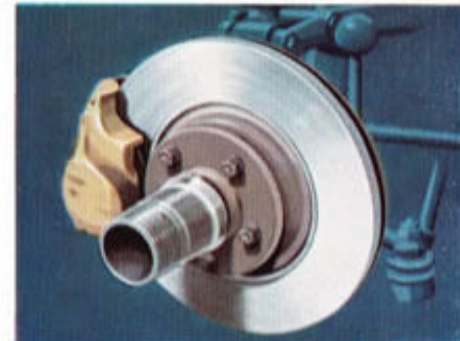
Zu den Instrumenten zählen auch Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser



Die üblichen Schalter und Knöpfe sind praktisch angeordnet



Direkt wirkende Zahnstangen/Ritzellenkung. Einzerradaufhängung vorne, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstabfederung und Stabilisator verbürgen ein stabiles und sicheres Fahrverhalten.



Die hydraulische, servounterstützte Bremsanlage besitzt vorne selbstnachstellende Scheibenbremsen mit 28 cm Ø und hinten Bremstrommeln mit 22,8 cm Ø



Der Schalthebel für das automatische Getriebe liegt auf dem Getriebetunnel sehr gut zur Hand



Technische Daten

MOTOR: Sechszylinder, hängende Ventile über Stoßstangen betätigt, Bohrung 83,36 mm, Hub 88,9 mm, Gesamtinhalt 2912 ccm, Verdichtungsverhältnis 9:1, Leistung 150 b. h. p. bei 5250 U/min, maximales Drehmoment 24 m/kg bei 3500 U/min.

KRAFTSTOFFANLAGE: doppelte SU-Vergaser Type HS. 6 horizontal, mit gemeinsamem Luftfilter, welcher zwei austauschbare Papierfiltereinsätze enthält, Tankinhalt 54,8 Liter, elektrische Benzinpumpe, Benzinsiebe in Pumpe und Tank.

SCHMIERUNG: Druckumlauf, Pumpe von der Nockenwelle angetrieben, außen liegender HauptstromölfILTER mit austauschbarem Einsatz, Ölkühler als Standardausrüstung, Sieb in der Ölwanne.

ZÜNDUNG: 12 Volt, ölgefüllte Zündspule, Zündverteiler mit Fliehkraft- und Vacuum-Zündverstellung.

KÜHLUNG: Druckumlaufsystem mit Pumpe, Ventilator und Thermostat, Inhalt 10,54 Liter mit Heizung.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Kupplung – Einscheiben-Trockenkupplung, Membranfeder mit hydraulischer Betätigung, 22,8 cm ϕ , Getriebe (Standard) – Viergang, vollsynchronisiert, Mittelschalthebel, Übersetzungen: erster 3,44:1, zweiter 2,167:1, dritter 1,382:1, vierter 1:1, Retourgang 3,095:1, Ölinhalt 8,24 Liter, Antrieb auf die Hinterräder mittels Kardanwelle über nadelgelagerte Kreuzgelenke, Hinterachse – Achsbrücke mit hypoidverzahntem Tellerrad und Triebfling, Untersetzung 3,07:1, Ölinhalt 0,99 Liter, Gesamtübersetzungen: erster 10,44:1, zweiter 6,57:1, dritter 4,19:1, direkter 3,07:1, Retourgang 9,39:1, Overdrive als Sonderausstattung lieferbar mit einer Untersetzung von 0,82:1 im direkten und 1,02:1 im dritten Gang, 3,307:1 Hinterachsuntersetzung ist standard bei Overdrive, Gesamtübersetzungen im direkten Gang 2,611:1 und im dritten 3,378:1 bei Overdrive, automatisches Getriebe als Sonderausstattung lieferbar mit innerer Übersetzung für den ersten Gang mit 2,39:1, den Zwischengang 1,45:1 und direkten und Retourgang 2,09:1, Hinterachsuntersetzung für das automatische Getriebe 3,307:1, das ergibt eine Gesamtübersetzung für den ersten von 7,903:1, Zwischengang 4,795:1, direkten 3,307:1 und Retourgang 6,911:1, Fahrgeschwindigkeiten bei

1000 U/min im direkten Gang (Standardgetriebe, Handschaltung) ca. 38,1 km/h, (Overdrive) ca. 43,1 km/h und (Automatik) ca. 35,4 km/h.

LENKUNG: Zahnstange und Ritzel, Lenkrad mit 41,9 cm ϕ , Untersetzung 21,4:1.

RADAUFHÄNGUNG: vorne – Drehstäbe mit Stabilisator und Teleskopstoßdämpfern, hinten – halbelliptische Blattfedern mit Hebelstoßdämpfern.

BREMSEN: vorne – Scheibenbremsen mit 28,1 cm ϕ , hinten – Trommelbremsen mit 22,86 cm ϕ und 6,35 cm Breite, servounterstützt, Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

RÄDER und REIFEN: Standard – Dunlop 5 J x 15 Tiefbett-Räder mit fünf Radschrauben, ausgestattet mit Dunlop SP41. 165-15 radial-ply Reifen mit Schlauch.

ELEKTROAUSRÜSTUNG: 12 Volt mit negativer Masse, zwei Lucas 6 Volt Batterien in Serie, Wechselstrom-Lichtmaschine, Scheinwerfer mit Fußabblendschalter, Stadtlampen unter den Scheinwerfern montiert, kombiniert mit Blinkern, Stop/Schlußleuchten kombiniert mit Blinkern und Rückstrahlern, zweifache Kennzeichen-tafelbeleuchtung an der hinteren Stoßstange, Kartenleselampe für das Cabrio und zusätzlich eine Innenbeleuchtung für den GT, Zweigangsscheibenwischer mit automatischer Rückstellung, doppelte Hörner in hoher und tiefer Klangfarbe, die Instrumentenbrettbeleuchtung brennt zugleich mit den Stadtlampen, Kontrollampen für Zündung, Fernlicht und Blinker.

INSTRUMENTE: Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler und Tageszähler, elektrischer Drehzahlmesser, kombiniertes Fernthermometer und Öldruckmanometer, die Instrumente sind im Blickfeld des Fahrers auf einem schwarz bespannten, blendfreien Brett mit Polsterkante angeordnet.

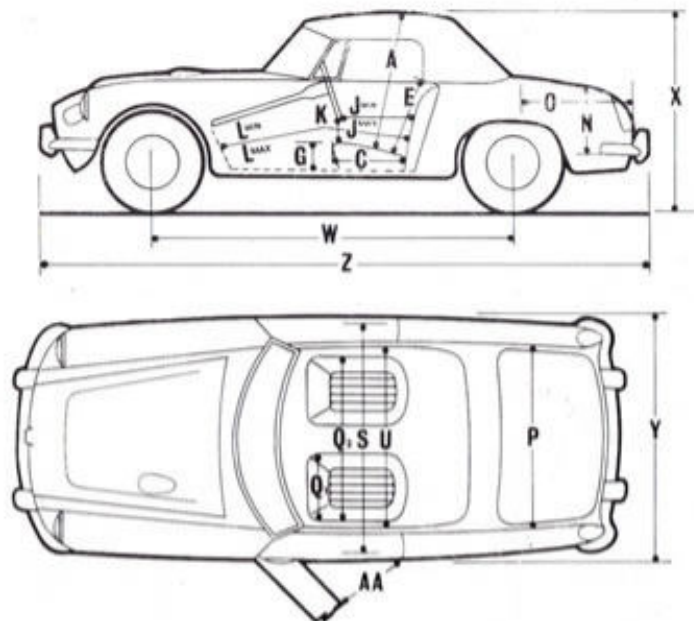
KAROSSERIE: Cabrio – zweitürige, zweiseitige Sportausführung in selbsttragender Ganzstahlbauweise und weitgehender Geräuschdämpfung, verstellbare Schalen-sitze mit verstellbarer Lehnenneigung, Bespannung in

Leder mit Vinyl-Kunstleder kombiniert, schmaler Rücksitz, Gummimatten am Boden vorne, Gummi an Türschwelleren, Getriebetunnel und Boden hinten mit Teppichbelag, einteilige Leichtmetall-Motorhaube, hinten angeschlagen, mit Isolier- und Schalldämpfungsbelag, Schloß vom Wageninneren aus zu betätigen. Vorderer Kotflügel abnehmbar, hintere Kotflügel bilden Teil der Karosserie. Eingebauter Kofferraum mit sperrbarem Deckel, Reserverad im Kofferraum, Steckdach mit großer biegsamer Heckscheibe, Faltdach als Sonderausstattung, Kurbelfenster an den Türen und ausstellbare Schwenkfenster, die Türen besitzen versenkte Sicherheitsschlösser, welche von innen und außen sperrbar sind. Großer, gewölbter Windschutz aus höchstem Mehrschichtglas, Innenrückspiegel höhenverstellbar, Scheibenwaschanlage, Verankerungen für BMC-Sitzgurte eingebaut, Aschenbecher und Kartentasche, Handschuhfach am Instrumentenbrett auf der Beifahrerseite. Verchromte Stoßstangen mit Zierhörnern vorne und hinten, Einbaumöglichkeit für Radio.

KAROSSERIE: GT – zweitürige, zweiseitige GT-Coupé-Ausführung in selbsttragender Ganzstahlbauweise, sonstige Einzelheiten wie für das Cabrio mit folgenden Ausnahmen: nach oben öffnende, sperrbare Heckklappe mit Gewichtsausgleich, mit großer Sicherheitsglasscheibe; die Rücksitzlehne läßt sich, zur Vergrößerung des Laderaumes, umlegen; Innenbeleuchtung am Dach.

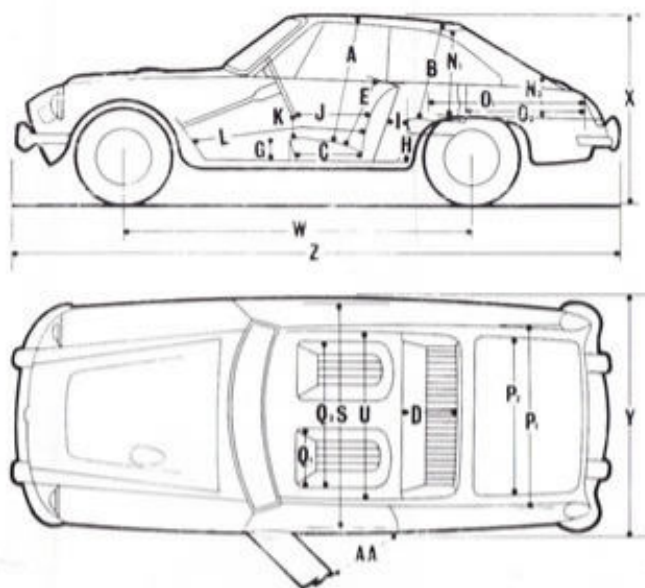
ZUSATZAUSSTATTUNG: vollautomatisches Getriebe, Overdrive, Speichenräder, dazu noch folgende Teile für das Cabrio: Faltdach, Spritzverdeck, Hard-Top. Folgende Teile sind außerdem noch erhältlich: Kotflügel-spiegel, Zigarrenanzünder, Nebellampen, Weitstrahler, Gepäckträger, hinteres Sitzkissen (nur für Cabrio).

Dieser Prospekt stellt kein bindendes Angebot dar. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen. Der Verkauf erfolgt nach den Liefer- und Garantiebestimmungen des Generalvertreters bzw. des Händlers im Einvernehmen mit der British Motor Corporation Ltd.



ABMESSUNGEN

Vordersitz Kopfhöhe	A	93,98 cm
Vordersitz Kissenhöhe	C	48,26 cm
Vordersitz Lehnenhöhe über Kissen	E	53,34 cm
Vordersitz Kissenhöhe über Boden	G	22,86 cm
Lenkrad zu Lehne, max.	J	57,15 cm
Lenkrad zu Lehne, min.	K	36,83 cm
Lenkrad zu Kissen	L	16,51 cm
Vordersitz Beinlänge, max.	L	116,84 cm
Vordersitz Beinlänge, min.	L	92,71 cm
Kofferraumhöhe	N	41,91 cm
Kofferraumtiefe	O	74,93 cm
Kofferraumbreite	P	144,78 cm
Vordersitzkissenbreite, einzeln	Q	45,72 cm
Vordersitzkissenbreite, gesamt	Q1	111,76 cm
Breite von Tür zu Tür, max.	Q2	128,27 cm
Schulterweite über Vordersitzen	S	116,84 cm
Radstand	U	231,14 cm
Gesamthöhe	W	127,64 cm
Gesamtbreite	X	152,24 cm
Gesamtlänge mit Zierhörnern	Y	389,10 cm
Einstiegsöffnung	Z	76,20 cm
Spurweite, vorne	AA	124,46 cm
Spurweite, hinten		125,09 cm
Wendekreis, Anschlag rechts		10,49 m
Wendekreis, Anschlag links		10,89 m
Bodenfreiheit		11,27 cm
Gewicht ca.		1109 kg



Vordersitz Kopfhöhe	A	93,98 cm
Hintersitz Kopfhöhe	B	66,04 cm
Vordersitz Kissenhöhe	C	48,26 cm
Hintersitz Kissenhöhe	D	38,10 cm
Vordersitz Lehnenhöhe über Kissen	E	53,34 cm
Vordersitz Kissenhöhe über Boden	G	22,86 cm
Hintersitz Kissenhöhe über Boden	H	34,29 cm
Abstand zwischen Vorder- und Hintersitz, max.	I	15,24 cm
Lenkrad zu Lehne, max.	J	57,15 cm
Lenkrad zu Lehne, min.	K	36,83 cm
Lenkrad zu Kissen	L	16,51 cm
Vordersitz Beinlänge, max.	L	116,84 cm
Vordersitz Beinlänge, min.	L	92,71 cm
Hinteres Abteil Höhe, max.	N1*	48,26 cm
Hinteres Abteil Höhe	N2	25,40 cm
Hinteres Abteil Tiefe, max.	O1*	93,98 cm
Hinteres Abteil Tiefe	O2	73,66 cm
Hinteres Abteil Breite, max.	P1	144,78 cm
Hinteres Abteil Breite	P2	93,98 cm
Vordersitzkissenbreite, einzeln	Q1	45,72 cm
Vordersitzkissenbreite, gesamt	Q2	111,76 cm
Breite von Tür zu Tür, max.	S	128,27 cm
Schulterweite über Vordersitzen	U	116,84 cm
Radstand	W	231,14 cm
Gesamthöhe	X	127,64 cm
Gesamtbreite	Y	152,24 cm
Gesamtlänge mit Zierhörnern	Z	389,10 cm
Einstiegsöffnung	AA	76,20 cm
Spurweite, vorne		124,46 cm
Spurweite, hinten		125,09 cm
Wendekreis, Anschlag links		10,89 m
Wendekreis, Anschlag rechts		10,59 m
Bodenfreiheit		11,27 cm
Gewicht ca.		1177 kg

* mit umgelegtem Hintersitz

Generalvertretung für Österreich:
BAUMKIRCHNER & COLLOREDO

1020 Wien, Handelskai 344

Ihr Händler:



MGC
CABRIO UND GT