

MITSUBISHI

Cordia



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

**Ihn zu fahren ist noch
schöner, als ihn zu sehen.**

Der neue Mitsubishi Cordia ist eigentlich viel zu schön, um viele Worte über ihn zu machen. Aber wir haben ihn natürlich nicht nur fürs Auge gebaut, sondern uns bemüht, allen Anforderungen gerecht zu werden, die Sie als Autofahrer an ein modernes Coupé stellen. Und verständlicherweise werden Sie bei allem Sinn für Schönheit einige Fragen haben:

zum Beispiel, wie hält er's mit dem Platz oder mit dem Fahrkomfort oder mit dem Kraftstoffverbrauch?

Und weil wir auf all diese Fragen sehr überzeugende Antworten haben, möchten wir sie Ihnen auch nicht vorenthalten.

Das technische Konzept des Mitsubishi Cordia zielt konsequent auf Raumgewinn für Personen und Gepäck, auf mehr Entlastung durch mehr Komfort, auf rationellen und sicheren Einsatz

sportlicher Kraft und auf Wirtschaftlichkeit im weitesten Sinne.

Sein Gesamtkonzept zielt ebenso konsequent darauf, ein Höchstmaß an Qualität und moderner Technik für möglichst viele Autofahrer nutzbar zu machen. Deshalb stellen wir Ihnen auch drei verschiedene Versionen zur Wahl: den Cordia 1600 GSL und den Cordia 1600 GSL Automatic mit 55 kW (75 PS) und den Cordia Turbo mit 84 kW (114 PS).





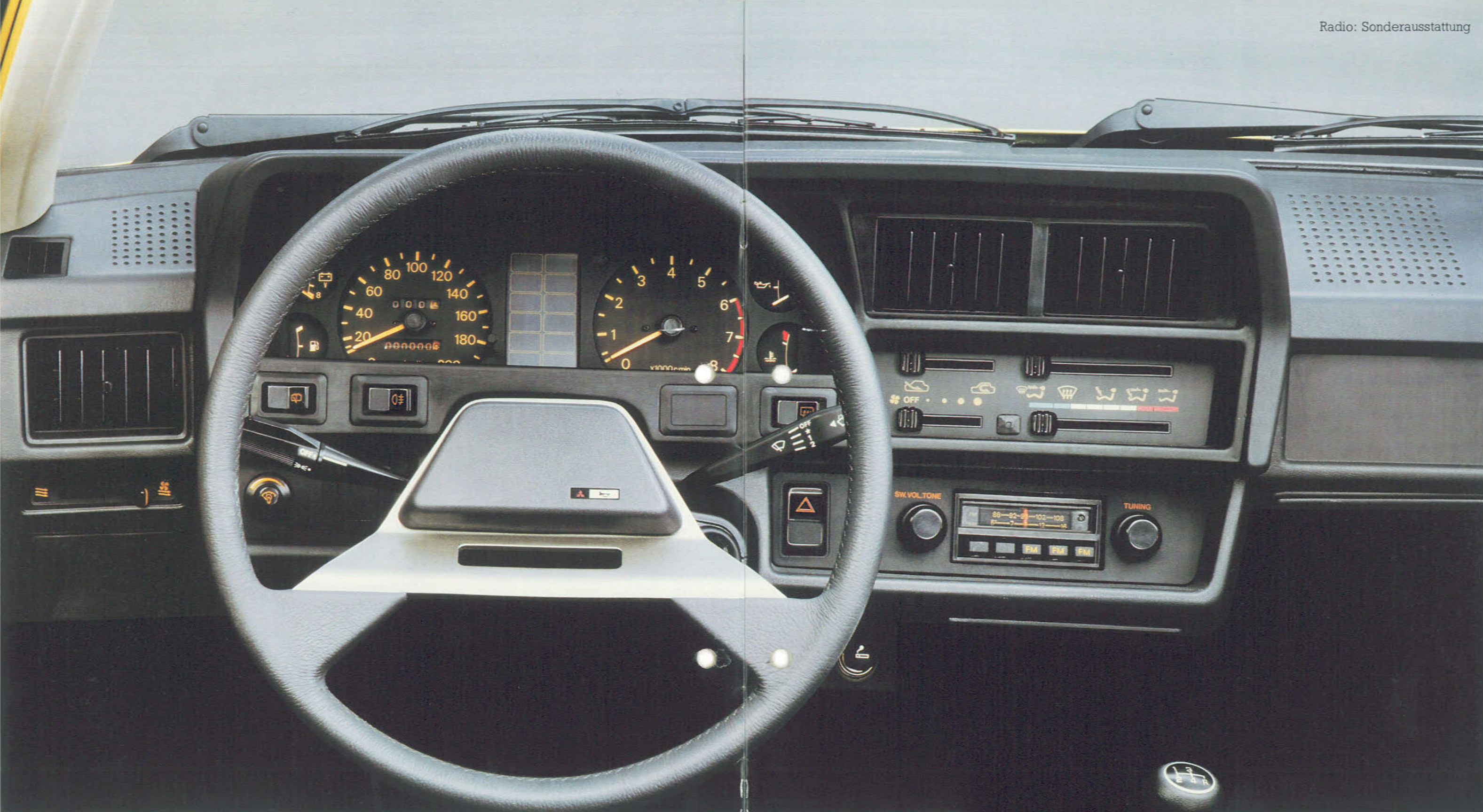
Der Cordia behandelt den Wind, als sei er Luft.

Der Mitsubishi Cordia hat Frontantrieb und einen quer eingebauten Motor. Dieses Konstruktionsprinzip macht es möglich, mit der aerodynamischen Gestaltung der Karosserie ganz vorn zu beginnen. Sie sehen das deutlich an der stark

keilförmigen Frontpartie. Mit den in Längsrichtung leicht gewölbten Seitenflächen, den über die Regenrinne greifenden Türen, den glatten Übergängen zwischen Glas und Karosserie, den flach ausgeschnittenen hinteren Radkästen und der Windabrisskante am Heck wird

diese strömungsgünstige Gestaltung konsequent fortgesetzt. All das bewirkt, daß der Cordia dem Fahrtwind nur äußerst geringen Widerstand leistet. Der Luftwiderstandsbeiwert von 0,34 beweist das. Und die Verbrauchswerte, die Sie auf der vorletzten Seite finden, beweisen es noch eindringlicher.

Was Frontantrieb und quer eingebauter Motor an Raumgewinn für die Insassen und ihr Gepäck bringen, zeigen wir Ihnen zwei Seiten weiter hinten.



Alles im Griff und alles im Blick.

Den Mitsubishi Cordia zu fahren ist ein Vergnügen, und dieses Vergnügen soll der Fahrer völlig unbeschwert genießen. Deshalb haben wir viel getan, um ihn durch funktionalen Komfort zu entlasten. Alle Bedienungselemente sind besonders griffgünstig angeordnet, und

alle Meßinstrumente sind so placiert, daß sie immer genau im Blickfeld liegen. Das griffig ummantelte Lenkrad ist in der Höhe verstellbar, die zwei Außenspiegel sind von innen einstellbar. Das fein abgestufte Heiz/Lüftungs-System kann bei Bedarf — also zum Beispiel bei Kolonnenfahrten — so eingestellt werden, daß nur die Innenluft

zirkuliert und die Abgase draußen bleiben. Halogen-Breitband-Scheinwerfer mit Wisch/Waschanlage, Nebelschlußleuchte, Verbundglas-Frontscheibe, Wisch/Waschanlage für Front- und Heckscheibe, 2 Lautsprecher und die im vorderen Dachholm versenkbare Antenne gehören zur Serienausstattung. Nicht serienmäßig ist das Radio, weil wir

wissen, daß Autofahrer da sehr individuelle Wünsche haben, die jeder Mitsubishi Händler gerne erfüllt.

Unten rechts sehen Sie einen der entscheidenden Gründe für die Wirtschaftlichkeit des Cordia: die Spurt & Spar-Schaltung. Mit dieser Schaltung hat der Fahrer jederzeit vier kurz-

übersetzte Spurtgänge oder vier langübersetzte Spargänge zur Verfügung. Er kann sich also in jedem Geschwindigkeitsbereich sehr bewußt für eine besonders kraftvolle oder eine besonders sparsame Fahrweise entscheiden. Mit einem Handgriff. Wie einfach und wirkungsvoll das vor sich geht, erfahren Sie auf Seite 15.



**Ein Coupé mit so viel Platz,
wie ist das nur möglich?**

Mit seinem Frontantrieb und seinem quereingebauten Motor spart der Cordia eine ganze Menge Platz. Hier sehen Sie am Beispiel des Cordia Turbo, wie wir den gewonnenen Platz genutzt haben.

Wir haben ihn aus Gründen der Bequemlichkeit ganz einfach an den Fahrer, den Beifahrer und die Mitfahrer verteilt. Vor allem aber haben wir den gesamten Raum und jeden einzelnen Sitzplatz konsequent gestaltet: farblich und funktional. Jeder Sitz ist so bemessen und geformt, daß die Oberschenkel gut aufliegen

und der ganze Körper sicheren Seitenhalt findet. Und selbstverständlich genießen Kopf, Knie und Beine auf jedem Platz die Freiheit, die man braucht, um sich rundum wohl zu fühlen. Und das ist bei sportlichen Coupés sonst gar nicht so selbstverständlich.



Jetzt laden wir Sie zum Probeladen ein.

Das großzügige Platzangebot des Cordia hört auch beim Kofferraum nicht auf. Schon seine normale Größe (Bild unten Mitte) wird jeden Coupé-Kenner aufs angenehmste überraschen.

Was sich aber an Möglichkeiten auftut, wenn die Rückenlehne der hinteren Sitzbank in halber oder ganzer Breite nach vorn geklappt wird, das ist nahezu unglaublich. Deshalb möchten wir Sie an dieser Stelle im Namen aller Mitsubishi Händler nicht nur zur Probefahrt, sondern auch zum Probeladen einladen.

Bei aller Größe wären aber noch zwei nützliche Kleinigkeiten zu erwähnen: Der Kofferraum ist auch vom Fahrersitz aus zu öffnen, und er ist immer beleuchtet, wenn Sie ihn öffnen. Auch dann, wenn der Zündschlüssel nicht steckt.

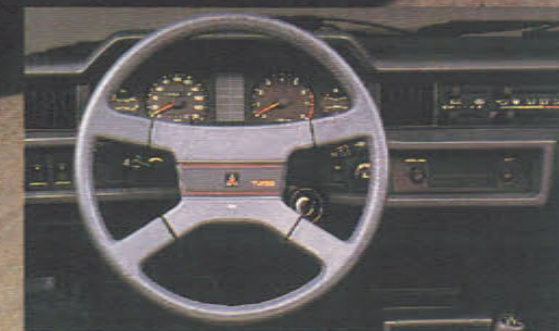


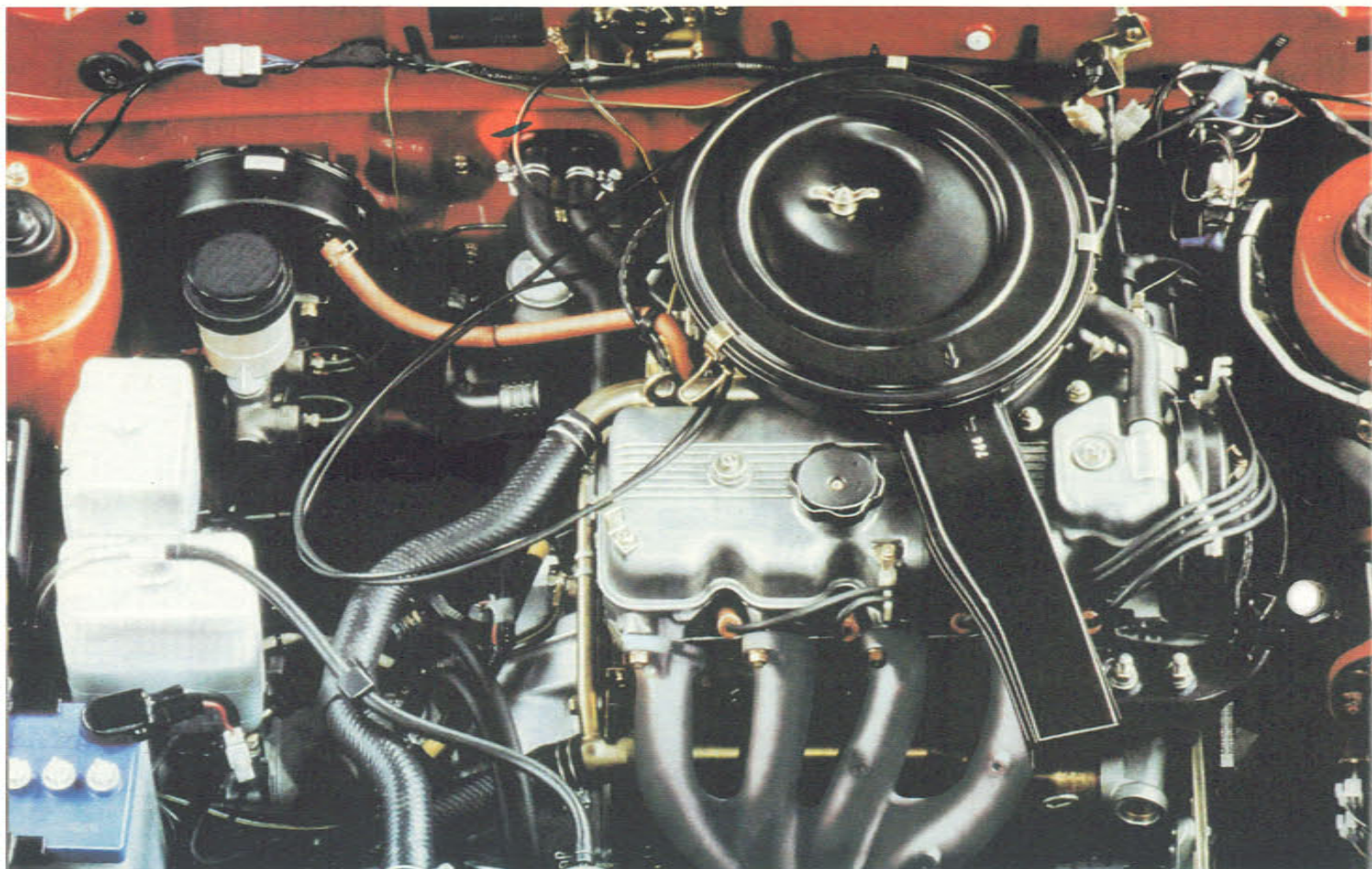


Achtung, dieser Cordia ist geladen.

Jetzt sollen Sie erfahren, was dabei herauskommt, wenn man die Aerodynamik des Cordia mit 84 kW (114 PS) Turbodynamik verbindet. Das Ergebnis hat es in sich: Der Cordia Turbo erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h und verbraucht nach DIN 70030 Teil 1 nur 6,1 l Super bei 90 km/h, 8,1 l bei 120 km/h und 9,3 l im Stadtverkehr.

Die Sicherheitsreserven wurden sorgsam auf die hohen Kraftreserven abgestimmt. Getriebe, Fahrwerk und Bremsen sind entsprechend der Leistung ausgelegt. Die Hinterachse hat einen zusätzlichen Querstabilisator, die vorderen Scheibenbremsen werden innenbelüftet. Außerdem ist der Cordia Turbo mit einer kraftstoffsparenden kontaktlosen Zündanlage mit Klopfsensor ausgestattet. Leichtmetallfelgen und Niederquerschnittreifen 185/70 HR-13 gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Was außerdem dazugehört, finden Sie auf Seite 18.





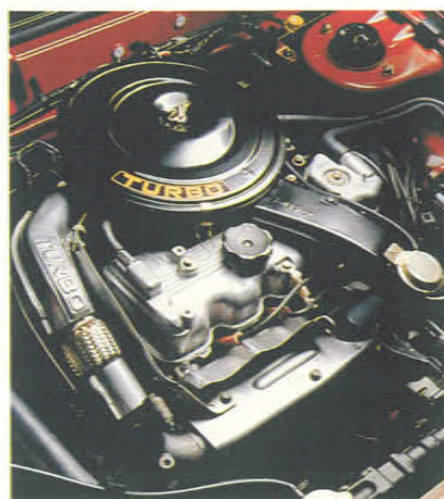
Hier geht es um die Gründe für Kraft und Sparsamkeit der Cordia Motoren.

Zwei unterschiedlich starke Motoren haben die Mitsubishi Ingenieure für den Cordia entwickelt: einen 1,6-Liter-Querstrom-Motor mit 55 kW (75 PS) für Normalbenzin und einen 1,6-Liter-Querstrom-Turbomotor mit 84 kW (114 PS) für Superkraftstoff.

Der Querstrom-Zylinderkopf der Motoren garantiert eine hervorragende Ausnutzung des Kraftstoffs. Das heißt, er holt ein Maximum an Energie aus jedem Tropfen Benzin. Und weil beide Motoren mit langem Kolbenhub arbeiten, ist der Cordia in jeder Version besonders kraftvoll, besonders umweltfreundlich und besonders langlebig.

Bei der stärkeren Version des Cordia-Motors hat Mitsubishi wieder den wirtschaftlichen Weg der Leistungssteigerung gewählt:

die Turbo-Technik. Der Leistungs- und Drehmoment-Zuwachs wird also weder aus einem größeren Hubraum noch aus einem schweren Sechszylinder geholt, sondern aus einem kompakten leichten Vierzylinder-Motor mit einem äußerst kompakten und leichten Turbolader. Nicht zuletzt deshalb ist der Cordia Turbo eines der wirtschaftlichsten Autos seiner Leistungsklasse.



Der von Mitsubishi entwickelte und gebaute Turbolader setzt — bedingt durch seine geringe Masse — bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein. Er bewirkt ein rasches Ansteigen des Drehmoments und stellt dann über einen weiten Drehzahlbereich ein Maximum an Durchzugskraft zur Verfügung.

Um Wirtschaftlichkeit und Wirkungsgrad dieses Motors zusätzlich zu steigern, wurde er mit einer kraftstoffsparenden und wartungsfreien kontaktlosen Zündanlage mit Klopfsensor, einem Ölkühler und einer elektrischen Kraftstoffpumpe ausgestattet.

Sie wissen jetzt, was wir getan haben, um aus dem Cordia ein sportliches und wirtschaftliches Coupé zu machen. Jetzt wollen wir Ihnen aber auch sagen, was Sie selbst noch dafür tun können.



Im Cordia können Sie selbst über Spurtkraft oder Sparsamkeit entscheiden.

Cordia 1600 GSL und Cordia Turbo sind mit der Spurt & Spar-Schaltung ausgestattet. Und diese Schaltung gibt dem Fahrer die Möglichkeit, sich von Situation zu Situation für eine besonders kraftvolle oder eine besonders wirtschaftliche Fahrweise zu entscheiden. Mit einem Handgriff.

Wahlhebel auf Power (★): und der Cordia hat vier kurzübersetzte Spurtgänge. Wahlhebel auf Economy (E): und der Cordia hat vier langübersetzte Spargänge; in jedem Geschwindigkeitsbereich einen.

Technisch funktioniert das so, daß das Übersetzungsverhältnis der Gänge mit Hilfe einer zweistufigen Eingangswelle verändert wird.

Der Fahrer hat also die nötige Spurtkraft zur Verfügung, wenn die Sicherheit mehr Kraft erfordert, und kann ansonsten sehr bewußt Kraftstoff sparen. Und dabei wird auch noch der Motor geschont.

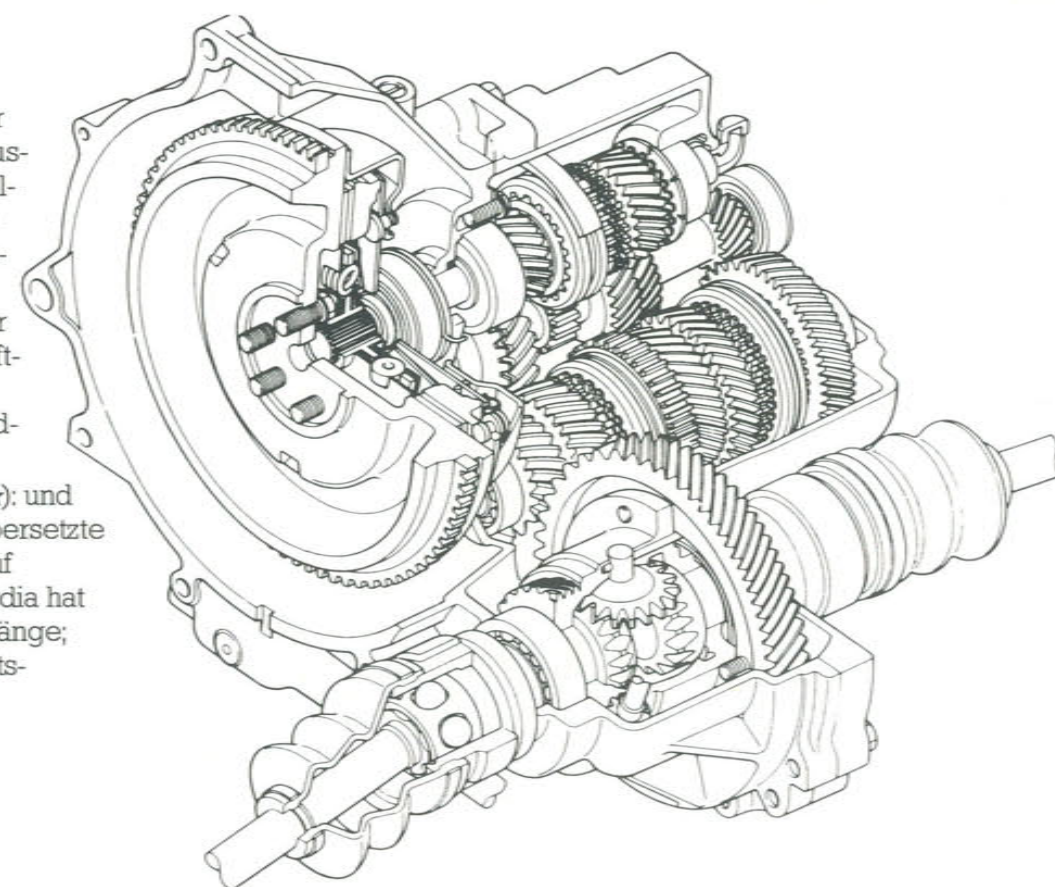
Das alles ist ganz einfach und äußerst wirkungsvoll, wie die Verbrauchswerte (siehe Seite 19) beweisen. Vor allem garantiert die Spurt & Spar-Schaltung, daß bei aller Sparsamkeit die Freude am Autofahren erhalten bleibt.

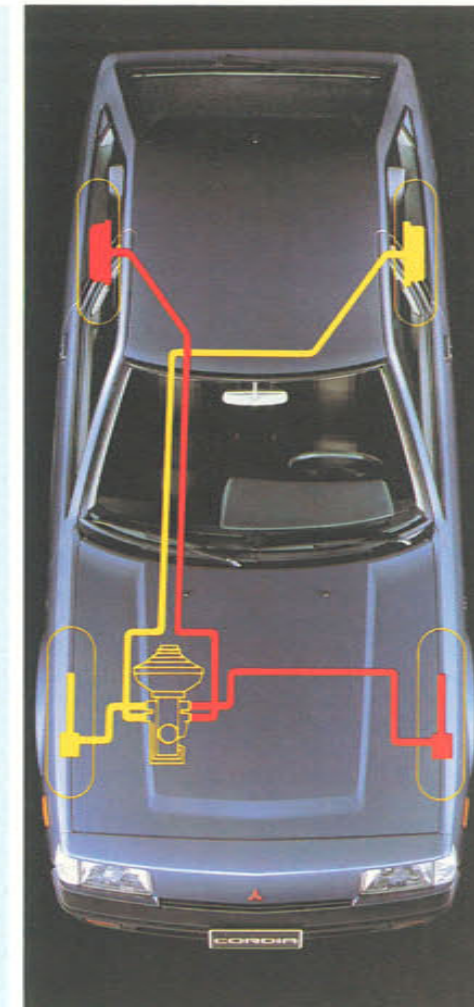
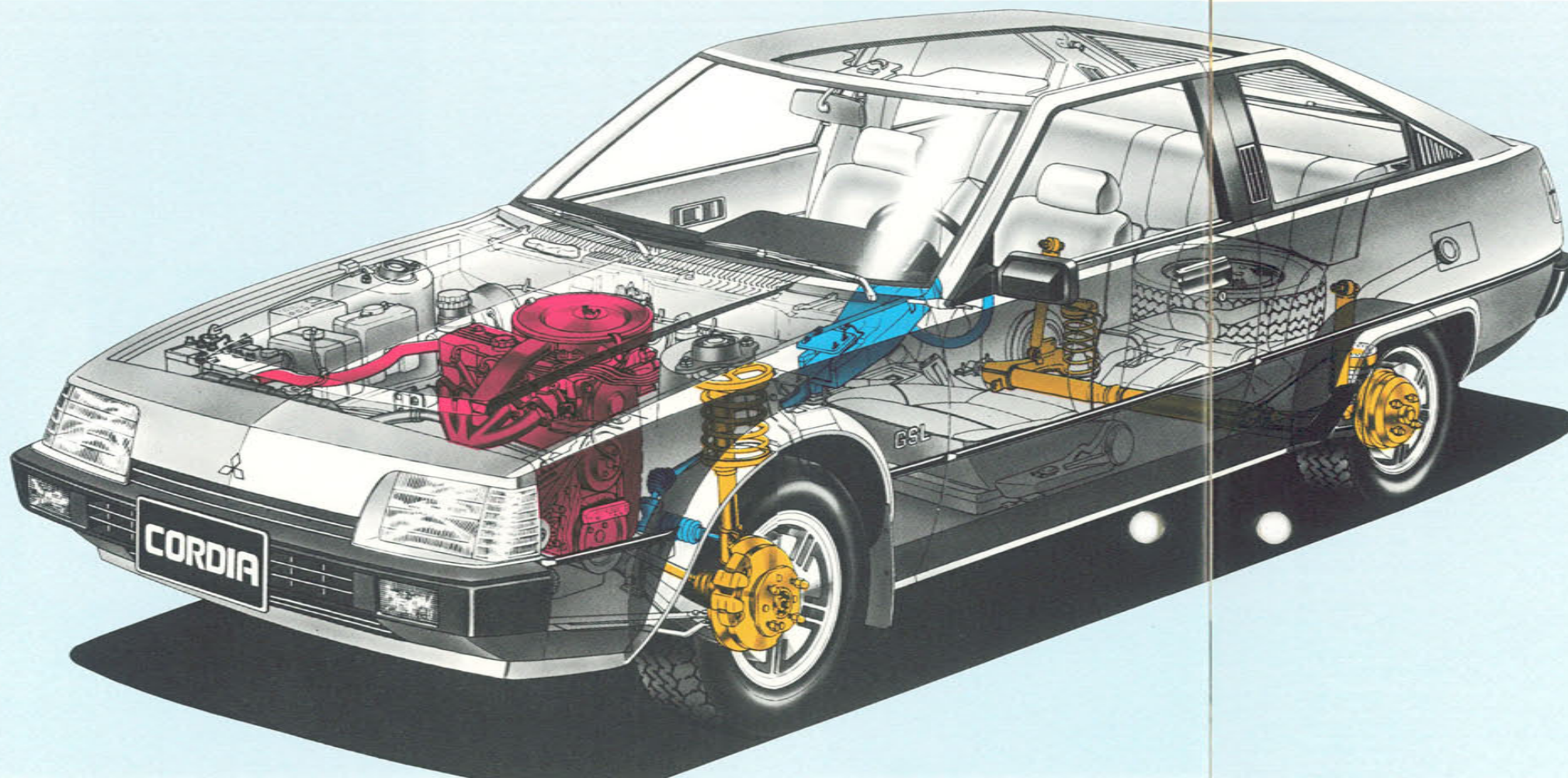
Mit dem Cordia kann man auch automatisch sparen.

Wenn Sie von den Annehmlichkeiten einer Getriebe-Automatic mehr halten als vom Selbstschalten, dann empfehlen wir Ihnen den Cordia 1600 GSL mit Dreistufen-Vollautomatic. Wir haben sie Öko-Automatic genannt, weil sie eine der ökonomischsten ist, die es gibt.



Das liegt daran, daß ihr Drehmomentwandler mit extrem geringem Schlupf arbeitet und der Wirkungsgrad deshalb besonders hoch ist. Das heißt: Der Kraftverlust ist äußerst gering und der Kraftstoffverbrauch entsprechend niedrig. Außerdem schaltet die Öko-Automatic so intelligent, daß sich der Motor je nach Fahrsituation immer im günstigsten Drehzahlbereich bewegt. Die erfreuliche Folge: geringer Verbrauch bei äußerster Schonung für den Motor. Und das alles ganz automatisch.





Seine wahren Qualitäten zeigt der Cordia erst auf der Straße.

Um die hervorragenden Fahreigenschaften des Mitsubishi Cordia wirklich kennenzulernen, müssen Sie ihn natürlich probefahren. Und dazu sind Sie jederzeit herzlich eingeladen. Aber etwas Theorie vor der Praxis kann ja nichts schaden. Neben der überaus günstigen Aerodynamik gibt es vier weitere Gründe für das überzeugende Fahrverhalten des Cordia.

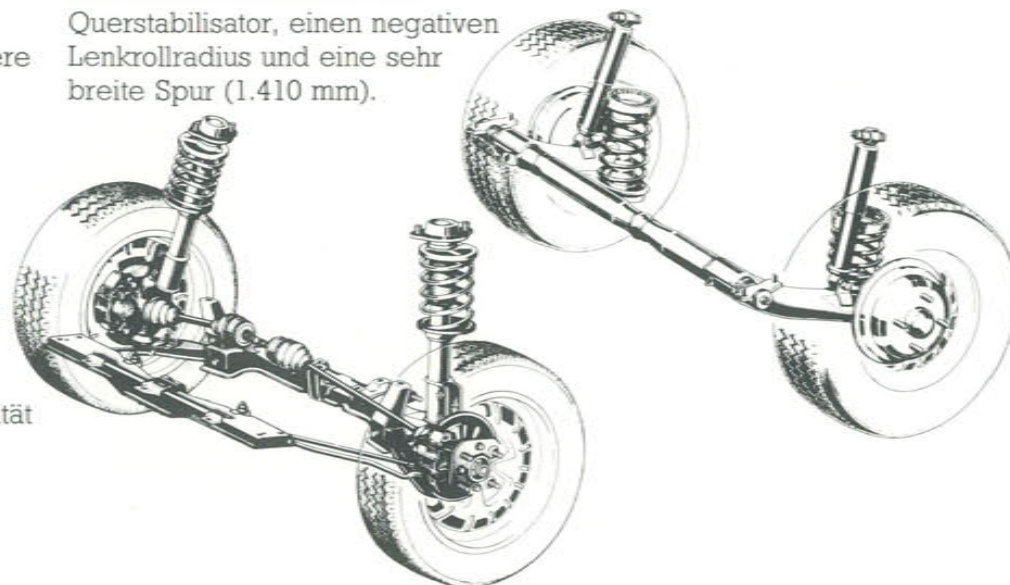
1. Antrieb und Lenkung.

Der Cordia hat Frontantrieb und überzeugt deshalb auf der Straße durch ausgezeichnete Kurvensicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität bei Seitenwind.

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße. Die stoßaufnehmende Sicherheitslenksäule schützt im Ernstfall vor Verletzung.

2. Die Vorderradaufhängung.

Der Mitsubishi Cordia hat vorn McPherson-Federbeine mit Querstabilisator, einen negativen Lenkrollradius und eine sehr breite Spur (1.410 mm).



Seine Richtungsstabilität, seine Spurtreue und seine Bodenhaftung sind deshalb in jeder Fahrsituation vorbildlich. Die langen Federwege der Federbeine erhöhen den Fahrkomfort entscheidend. Das dient der Leistungsfähigkeit des Fahrers und dem Wohlbefinden seiner Mitfahrer.

3. Die Hinterradaufhängung.

Wie viele von den guten Eigenschaften des Frontantriebs ein Auto wirklich auf der Straße bringt, darüber entscheidet letztlich auch seine Hinterachse. Beim Cordia wurde deshalb auf die Konstruktion und Abstimmung dieser Achse besonderer Wert gelegt.

Die Hinterräder des Cordia sind einzeln an zwei Längslenkern aufgehängt und werden durch eine von Mitsubishi entwickelte Querverbindung absolut seitens stabil geführt. So werden Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll unterstützt, und der Sturz wird beim Einfedern konstant gehalten.

4. Das Brems-System.

Ein Auto mit vorbildlichen Fahreigenschaften sollte beim Bremsen nicht weniger vorbildlich sein. Der Mitsubishi Cordia hat deshalb ein diagonales wirkendes Zweikreis-Brems-System mit Scheibenbremsen vorn, großdimensionierte Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder. Die diagonale Wirkung der Bremskreise sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Cordia selbst bei Ausfall



eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann. Es ist immer besser, in Sicherheitsfragen auch an Extremsituationen zu denken.

Wenn Sie jetzt noch Fragen zum Mitsubishi Cordia haben, dann wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Händler. Er gibt Ihnen mit einer Probefahrt die letzte Sicherheit für eine gute Entscheidung.

Wertarbeit bleibt wertstabil.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze des Cordia sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Cordia an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtung als andere Lackier-Verfahren. Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß Cordia-Fahrer an ihrem Auto nicht nur viel, sondern auch sehr lange Freude haben.

Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Mitsubishi Cordia ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht er etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos, denn, obwohl der Cordia so wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Ausstattung

Außenausstattung der GSL-Modelle:

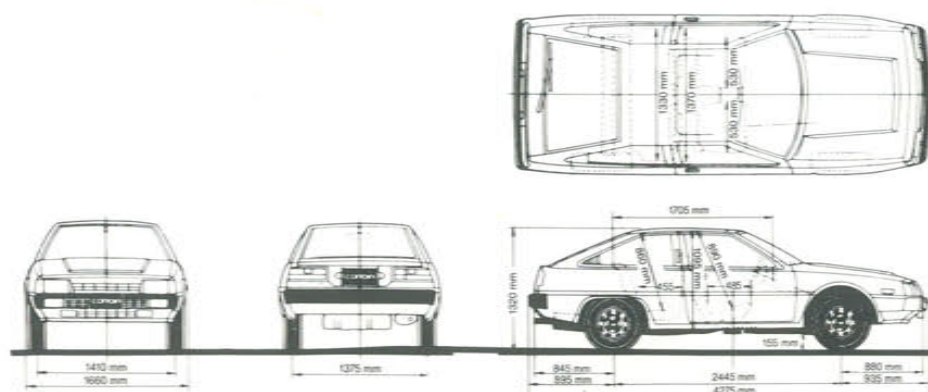
- Getönte Verbundglas-Frontscheibe ● Heizbare Heckscheibe
- Halogen-Breitband-Scheinwerfer ● Nebelschlußleuchte ● Scheibenwisch/Waschanlage mit Intervallschaltung ● Heckscheibenwisch/Waschanlage ● Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage ● Seitliche Rammenschutzleisten ● Hintere Steinschlag-schutzecken ● Schmutzfänger vorn
- B-Säule mit verstellbarem Lufteinlaß ● Antenne im vorderen Seitenholm (versenkbar)

Innenausstattung der GSL-Modelle:

- Automatikgurte vorn (2 hinten)
- Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorn ● Verstellbare Lendenwirbelstütze im Fahrersitz ● Höhenverstellbare Lenksäule ● Griffig ummanteltes Lenkrad ● Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel ● Zwei von innen einstellbare Außenspiegel ● Helligkeitsregler für Instrumententafel ● Optisches Warnsignal bei fälligem Tankstopp, bei nicht geschlossenen Türen, bei angezogener Handbremse, bei Bremsflüssigkeitsverlust ● Quarz-Digital-Uhr ● Konstante Kraftstoffanzeige (auch ohne Zündschlüssel)
- Tageskilometerzähler ● Drehzahlmesser ● Voltmeter ● Öldruckmesser ● Blinkhebel mit Überholstellung ● Zigarettenanzünder ● Zweiklang-Hupe ● Automatische Fahrlichtabschaltung ● Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten ● Schubfach unter dem Beifahrersitz ● Sonnenblenden (Beifahrerseite mit Spiegel) ● 3 Haltegriffe ● Heck- und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen ● Rücksitzlehne im Fond ganz oder teilweise nach vorn klappbar ● Teppichboden ● Türverkleidung mit Teppich (im unteren Drittel)
- Türtaschen ● Breite Armlehnen ● Kofferraumboden ausgelegt ● Kofferraumseiten verkleidet ● Kofferraumabdeckung ● Kofferraumleuchte ● 3 Lautsprecher in der Armaturenkonsolle ● Platz- und gewichtsparendes Kompaktreservrad

Der Cordia Turbo hat zusätzlich zu den GSL-Modellen:

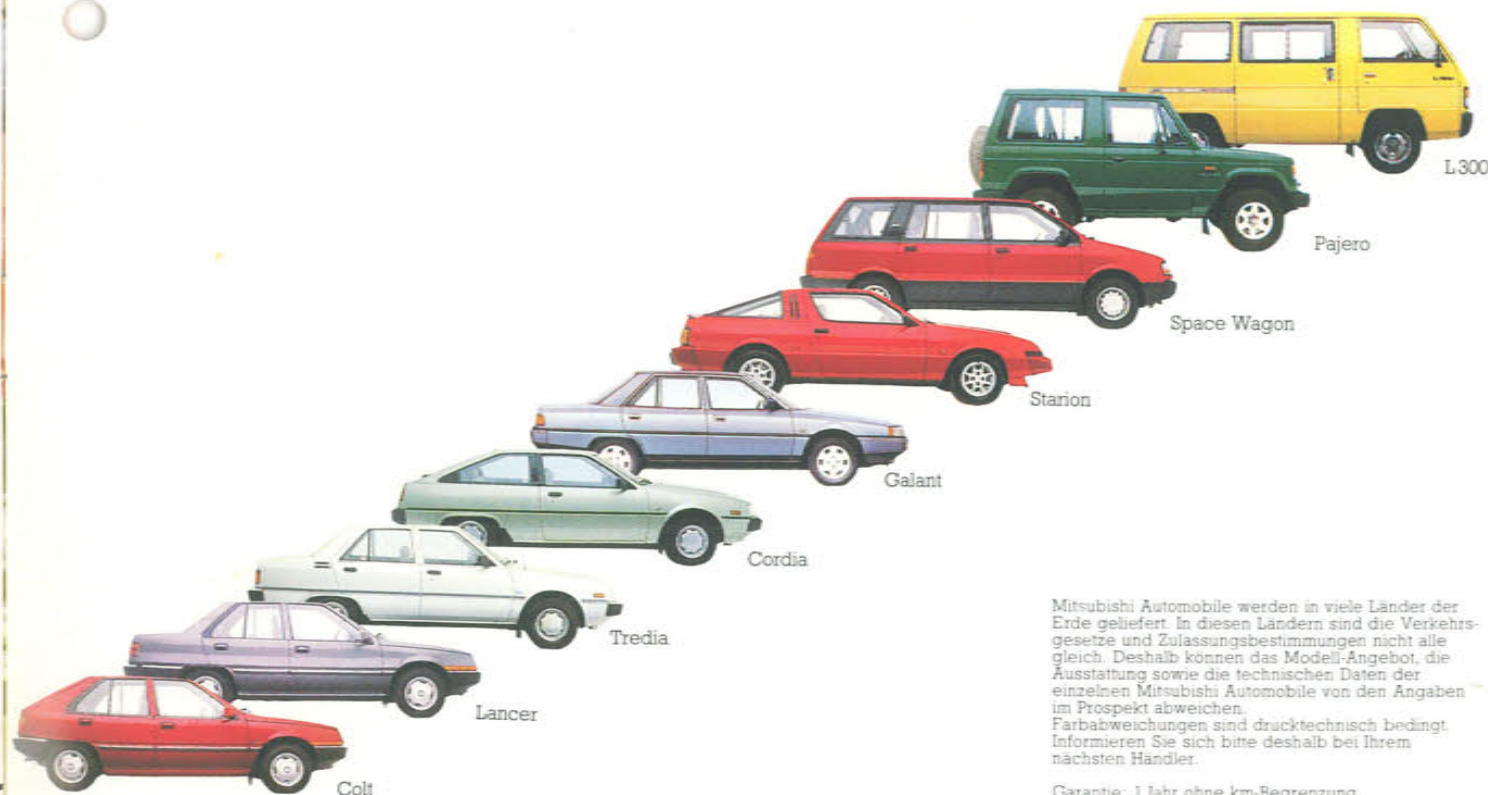
- Sportlenkrad ● 4 Leichtmetallfelgen ● Luftansaughutze auf der Motorhaube ● Verstärktes Getriebe ● Vergrößerter Bremskraftverstärker (8") ● Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn ● Querstabilisator hinten ● Verstärkter Kühler ● Elektrische Kraftstoffpumpe ● Ölkühler ● Kontaktlose Zündung ● Optisches Warnsignal bei Bremsleuchtenausfall ● Türverkleidung mit Stoff und Teppich ● Seitenstreifen mit Turbo-Schriftzug ● Schmutzfänger vorn und hinten



Technische Daten

	Cordia 1600 GSL	Cordia 1600 GSL-AT	Cordia 1600 Turbo
Zylinder-Zahl	4	4	4
Hubraum cm ³	1570	1570	1570
Bohrung x Hub (mm)	76,9 x 86	76,9 x 86	76,9 x 86
Verdichtung	8,5 : 1	8,5 : 1	7,8 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75) 5.500	55 (75) 5.500	84(114) 5.500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	116/3.500	116/3.500	179/3.500
Getriebe	Spurt & Spar-Schaltung	3-St. Öko-Automatic	Spurt & Spar-Schaltung
Felgenreife	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	5 J x 13
Reifengröße	165 SR-13	165 SR-13	185/70 HR-13
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
Drehstromlichtmaschine	●	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●
Bremse vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremse hinten	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand mm	2.445	2.445	2.445
Spurweite vorn mm	1.410	1.410	1.410
Spurweite hinten mm	1.375	1.375	1.375
Gesamtlänge mm	4.275	4.275	4.275
Gesamtbreite mm	1.660	1.660	1.660
Gesamthöhe mm	1.320	1.320	1.320
Höchstgeschwindigkeit km/h	165	160	190
Tankinhalt Liter	50	50	50
Kraftstoffverbrauch*			
Art des Kraftst. in N/S/D			
im Stadtverkehr	9,3 N	10,4 N	9,3 S
bei 90 km/h	6,0 N	7,0 N	6,1 S
bei 120 km/h	7,9 N	9,4 N	8,1 S
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.440	1.440	1.460
Leergewicht in kg	925-1010	945-1025	970-1030
Zuladung in kg	430-515	415-495	430-490
Dachlast in kg	80	80	80
Anhängelast			
bei 12% Steigung gebremst in kg	1.100	1.100	1.100
bei 10% Steigung gebremst in kg	1.300	1.300	1.300
ungebremst	500	500	520
Stützlast in kg	75	75	75

*Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268 EG.



Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die

obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürgen die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen. Entwicklungen wie das „silent shafts“-Triebwerk, die Turbo-Technik, die elektronische 4-Stufen-Automatic, das Elektronik-Fahrwerk und die Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Cordia hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten.



MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauerstraße 2
6097 Trebur 2

Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude