

Mitsubishi

Galant



MITSUBISHI
GALANT



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Der Mitsubishi Galant. Eine überzeugende Antwort auf aktuelle Forderungen vieler Autofahrer.

Das Leben mit dem Automobil ist heute für die meisten Menschen eine Selbstverständlichkeit geworden. Entsprechend verändert haben sich die Anforderungen, die Autofahrer an ihr Fahrzeug stellen.

Angesichts wachsender Belastung durch zunehmende Verkehrsdichte und steigende Kraftstoff-Preise erwarten Autofahrer von einem modernen Automobil vor allem zweierlei:

Mehr physische und psychische Entlastung durch sinnvollen Komfort.

Und mehr finanzielle Entlastung durch Reduzierung des Kraftstoffbedarfs.

Hinzu kommt der Wunsch nach funktionaler Gestaltung, die dem persönlichen Stilempfinden entspricht. Und hinzu kommt neuerdings verstärkt die Forderung nach wertstabiler Qualitätsarbeit.

Von diesen Forderungen ausgehend, haben Mitsubishi Konstrukteure und Ingenieure das Konzept einer Komfort-Limousine neuen Stils entworfen und realisiert. Das Ergebnis ist der Mitsubishi Galant. Ein Automobil, dessen hoher Aufwand in Ausstattung und Technik vor allem einem Ziel dient: der Entlastung und Entspannung des Fahrers und seiner Mitfahrer.

Um dieses Ziel zu erreichen, wurden Komfort-Komponenten verschiedenster Art sinnvoll miteinander verbunden: kultivierter Fahr-Komfort, großzügiger Raum-Komfort, aufwendiger Sitz-Komfort und durchdachter Bedienungs-Komfort. So vermittelt der Mitsubishi Galant das wohlthuende Erlebnis des weitgehend vom Streß befreiten Autofahrens und leistet damit einen konstruktiven Beitrag, um die Freude am Automobil auch für die Zukunft zu erhalten.

Qualität – ein zusätzlicher Beitrag zur Wirtschaftlichkeit.

Die Wirtschaftlichkeit eines Automobils zeigt sich nicht nur beim Tanken.

Service-Intensität und -Kosten, Reparaturanfälligkeit, Reparaturkosten, Lebensdauer, Anschaffungspreis und Wiederverkaufswert sind weitere wichtige Faktoren einer soliden Wirtschaftlichkeits-Berechnung.

Natürlich haben die Konstrukteure des Mitsubishi Galant von der günstigen Aerodynamik über die günstigen Verbrennungs-räume und die kontaktlose Zündung bis hin zum 5-Gang-Getriebe alle nur denkbaren Möglichkeiten genutzt, um den Benzinverbrauch so niedrig wie möglich zu halten. Aber sie haben noch weit mehr getan, um das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zugunsten des Autofahrers zu verbessern. Sie haben den Mitsubishi Galant so konstruiert, daß er wenig Service braucht und darüber hinaus

Präzisions-Automaten so perfektioniert, daß fehlerhafte Verarbeitung so gut wie ausgeschlossen ist.*) Und sie haben die Fertigung so rationalisiert, daß der Mitsubishi Galant zu einem sehr vernünftigen Preis angeboten werden kann.

Das alles hält einerseits die für den Mitsubishi Galant notwendigen Aufwendungen gering und sichert andererseits ein Qualitäts-Niveau, das Wert und Nutzen dieses Automobils über viele Jahre hochhält. Und das ist eine Art von Wirtschaftlichkeit, die sich schließlich in barem Geld bezahlt macht

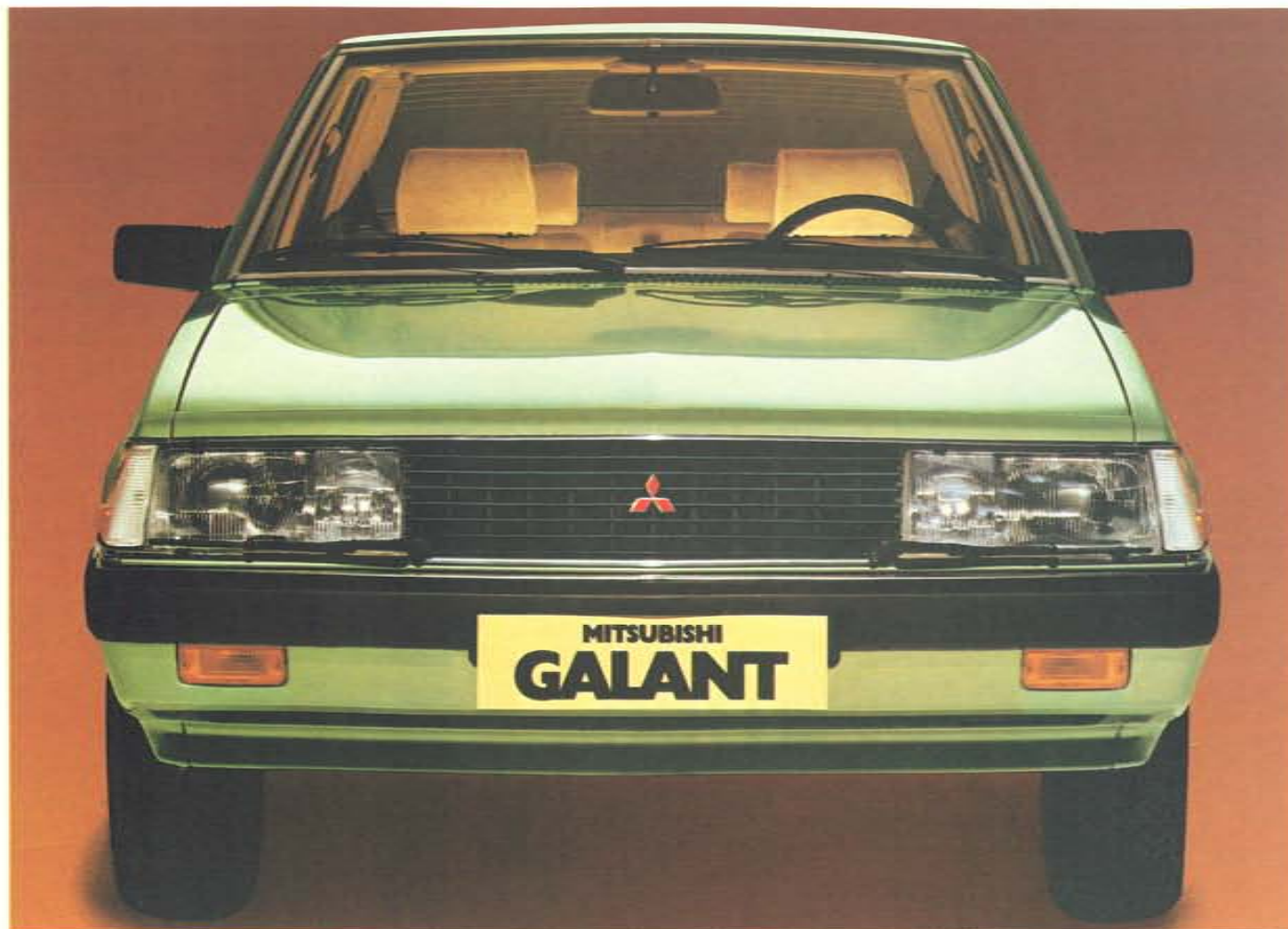
ausgesprochen wartungsfreundlich ist.

Sie haben ihn so konstruiert, daß der Verschleiß so gering wie möglich gehalten wird. Sie haben Fertigung und Kontrolle mit Hilfe elektronischer

*) Die ADAC Pannestatistik 1980 dokumentiert für alle Mitsubishi Automobile ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit („ADAC motorwelt“, Heft 5, 1980)







Der Mitsubishi Galant. Sein Stil ist die natürliche Eleganz.

Die Karosserie des Mitsubishi Galant folgt in ihrer Formgebung den Gesetzen der Aerodynamik und damit dem Gestaltungsprinzip einer natürlichen Ästhetik. Die geneigte Frontpartie mit dem flachen Kühlergrill sowie der weiche Übergang von der großflächigen Heckscheibe zum Heck sind den Strömungslinien der Luft nachgezeichnet. Der integrierte Frontspoiler und die Luftabrißkanten am Heck verringern den Luftwiderstand zusätzlich. Die Vorteile sind geringe Windgeräusche und niedriger Kraftstoff-Verbrauch. Die natürliche Eleganz der aerodynamischen Gestaltung prägt also nicht nur die Optik des Mitsubishi Galant, sondern dient auch dem akustischen Komfort und der Ökonomie.

Sicherheitstechnik als Element der Gestaltung.

Die Verbindung von Ästhetik und Aerodynamik ist nur eine

Aufgabe modernen Automobil-Designs. Hinzu kommen die Forderungen, die die Sicherheitstechnik an die Gestaltung stellt. Die Karosserie-Designer des Mitsubishi Galant haben auch diese Forderungen konsequent erfüllt:

Die Knautschzonen der selbsttragenden Ganzstahl-Karosserie sind vorn und hinten so berechnet, daß sie im Falle eines Front- oder Heckaufpralls einen großen Teil der Aufprallenergie durch Verformung auffangen und so dem formstabilen Fahrgastraum

weitreichenden Schutz bieten.

Die breiten, seitlichen Ramm-schutzleisten verhindern bei leichten Kollisionen eine Beschädigung der Karosserie und unterstützen außerdem die optisch klare Linienführung des Mitsubishi Galant.

Gutes Licht als Entlastung für den Fahrer.

Der Mitsubishi Galant hat H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern. Sie werden mit Hilfe der



serienmäßigen Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage staub-, matsch- und schneefrei gehalten. Die perfekte Ausleuchtung der Fahrbahn ist also bei jedem Wetter gesichert. Zwei Nebelschlußleuchten sorgen dafür, daß der Mitsubishi Galant auch bei schlechten Sichtverhältnissen gut sichtbar ist.

Gute Sicht als weitere Entlastung für den Fahrer.

Die großflächige, getönte Verglasung des Mitsubishi Galant

gewährt dem Fahrer eine großzügige Rundumsicht und leistet außerdem einen Beitrag zum angenehmen Fahrklima. Denn getönte Scheiben reflektieren Wärmeenergie und bieten deshalb wohlthuenden Schutz vor unerwünschter Hitzeeinstrahlung.

Die Frontscheibe besteht aus splitterbindendem Verbundglas. Bei Bruch erschreckt den Fahrer also kein Knall, die Sicht bleibt erhalten und eine Verletzungsgefahr ist weitgehend ausgeschlossen.

Die Scheiben-Wisch-/Waschanlange arbeitet mit zwei Doppelspritzdüsen, die zusammen mit den großen Wischerblättern klare Sicht auf großer Fläche schaffen.

Die heizbare Heckscheibe hält den Blick auf den nachfolgenden Verkehr frei.

Die zwei serienmäßigen Außenspiegel sind von innen verstellbar und sichern dem Fahrer auch bei voller Besetzung die nötige Sicht nach hinten.

Sieben Modell-Versionen zur Wahl.

Der Mitsubishi Galant ist lieferbar als: 1600 GLX mit 1570 cm³ Hubraum, 55 kW (75 PS) und 5-Gang-Getriebe; 2000 GLS mit 1983 cm³ Hubraum, 75 kW (102 PS) und 5-Gang-Getriebe oder Automatic. Als 2300 GLX Turbo-D mit einem neuentwickelten 2,3-Liter-Turbo-Diesel-Motor (62 kW/84 PS) und 5-Gang-Getriebe und als 2000 Turbo ECI mit 1983 cm³ und 125 kW (170 PS). Außerdem in 2 Combi-Versionen: Als 1600 GL 55 kW (75 PS) und als 2000 GLX mit 75 kW (102 PS), jeweils mit 5-Gang-Getriebe.





Großzügiger Komfort von vorn bis hinten.

Der Mitsubishi Galant bietet in seinem geräumigen Innenraum nicht nur Platz für fünf, sondern auch Komfort für fünf. Die hochwertigen Federkern-Sitze vorn und hinten folgen in ihrer



Gestaltung den Gesetzen der Ergonomie. Sie sind körpergerecht ausgeformt, bieten den Oberschenkeln reichlich Auflagefläche und dem Rücken exakten Seitenhalt. Am Fahrersitz sind wie üblich Beinfreiheit und Neigung der Rückenlehne individuell einzustellen. Zusätzlich kann die gesamte Sitzfläche sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellt werden.

So findet jeder Fahrer die für ihn bequemste und damit sicherste Sitzposition.

In der Rückenlehne des Fahrersitzes ist eine spezielle Lendenwirbel-Stütze eingebaut. Sie gibt den beim Sitzen am meisten angestregten Rückenpartien bei Bedarf zusätzliche Unterstützung; das ist besonders auf langen Fahrten äußerst angenehm. Vordersitze und Fondsitze haben Kopfstützen. Die vorderen sind in der Höhe und im Neigungswinkel verstellbar.

Um den Fondpassagieren auf langen Fahrten die Möglichkeiten wohlthuender Entspannung zu bieten, ist die Rückenlehne der Fondsitze in ihrem Neigungswinkel verstellbar. Das ist ein Komfort, den nur sehr wenige Autofahrer ihren Gästen bieten können. Alle Versionen haben vorn und hinten versenkte Automatikgurte. Bei den GLS-Modellen steht den Fondpassagieren außerdem eine breite, herausklappbare Mittelarmlehne zur Verfügung, hinter der sich ein Sicherheitsfach verbirgt.

Sicherheit bei der Innenraum-Gestaltung.

Der gesamte Innenraum des Mitsubishi Galant ist so gestaltet, daß die Insassen bestmöglich vor Verletzungen geschützt sind. Armaturen, Türen und Dach sind glattflächig und weich verkleidet. Alle Kanten sind sanft abgerundet. Die Sonnenblenden sind im gepolsterten Himmel versenkt, die Türgriffe in den ebenfalls gut gepolsterten Türen. Formen und Farben fügen sich zu einem Gesamtbild von harmonischer Eleganz. Die hochwertigen und leicht zu pflegenden Sitzbezüge und der strapazierfähige weiche Hochflorteppichboden sind farblich geschmackvoll aufeinander abgestimmt. Die Türen sind im unteren Drittel mit Teppich verkleidet. Das sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch sehr praktisch, weil die Türen in diesem Bereich am meisten strapaziert werden.

Auf Reisen alles in bester Ordnung.

Gut platzierte Ablageflächen und -fächer helfen im Mitsubishi Galant Ordnung und Übersicht zu erhalten. Das geräumige Handschuhfach ist beleuchtet und abschließbar. In den Türen sind Taschen für Karten und Reiselektüre. Zwei punktstrahlende Leseleuchten erleichtern das Kartenlesen bei Nacht. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein sicher geführtes, nach vorn herausziehbares Schubfach. Darin ist der Taschenschirm, Spielzeug oder Reiseproviant bequem und sicher unterzubringen.

Die 1600 GLX-, 2000 GLS- und 2000 Turbo ECI-Modelle haben ein zusätzlich beleuchtetes Ablagefach mit separatem Dokumentenfach in der Mittelarmlehne zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.

Den größten Beitrag zur Ordnung auf Reisen leistet der geräumige Kofferraum. Er ist mit Teppich ausgelegt und beleuchtet. Er läßt sich mit einem Handgriff vom Fahrersitz aus öffnen, kann aber zur Sicherheit auch verriegelt werden, so daß er nur mit dem Schlüssel zu öffnen ist.

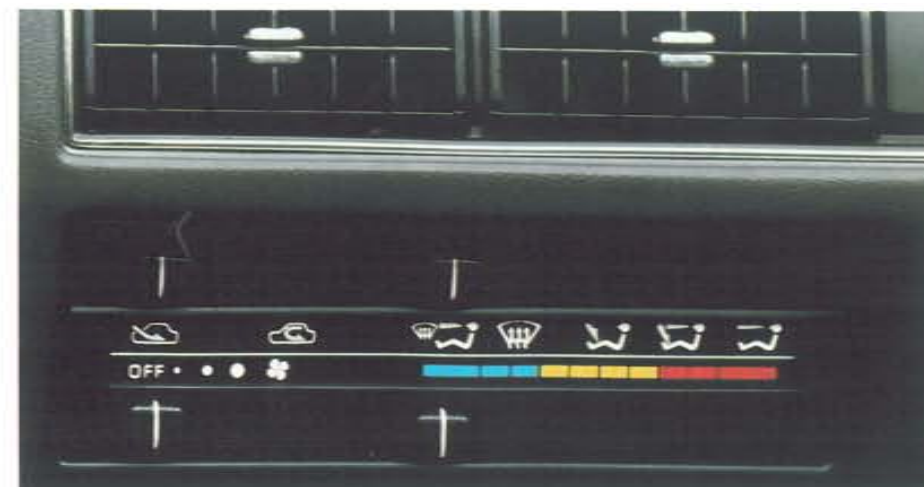
Die Tankklappe ist ebenfalls vom Fahrersitz aus zu öffnen.



Angenehmes Fahrklima entlastet den Fahrer.

Das Heiz/Lüftungs-System des Mitsubishi Galant ist mit einem dreistufigen Gebläse ausgestattet. Das Mischungsverhältnis von kalter und erwärmter Frischluft ist stufenlos regulierbar. Fuß- und Kopfbereich sind unabhängig voneinander zu beheizen und zu belüften. Der Fußraum kann also beheizt werden, während kühle Luft im oberen Bereich für einen klaren Kopf sorgt. Fußraum-

Beheizung und -beleuchtung (1600 GLX, 2000 GLS und 2000 Turbo ECI) im Fond sind besonders galante Gesten gegenüber den Mitfahrern. Im Kolonnenverkehr kann das System so eingestellt werden, daß die abgasreiche Außenluft draußen bleibt und vorübergehend nur die Innenluft zirkuliert. Das ist eine sehr angenehme und sehr saubere Sache, die der Leistungsfähigkeit des Fahrers und dem Wohlbefinden der Fahrgäste direkt zugute kommt.





Bedienungskomfort entlastet den Fahrer.

Die Bedienung eines Automobils ist für die meisten Autofahrer zur Routine geworden. Ob aber Autofahren bei aller Routine mehr oder weniger anstrengend ist, ist oft eine Frage des Bedienungskomforts.

Beim Mitsubishi Galant entspricht die Gestaltung des Fahrerplatzes einerseits dieser Forderung nach Bedienungskomfort und andererseits seinem eleganten Gesamtstil.

Alle Instrumente sind blendfrei und übersichtlich angeordnet. Das Zweispeichen-Lenkrad mit Teleskop-Lenksäule ermöglicht rasche Orientierung auf einen

Blick. Tachometer, Drehzahlmesser (GLS, GLX Turbo-D und Turbo ECI), Kühlwasserthermometer, Kraftstoffanzeige und Quarz-Digital-Uhr (GLS) oder Quarz-Analoguhr (GLX) liegen immer im Blickfeld des Fahrers.

Alle Bedienungshebel sind rasch und sicher zu erreichen: Blinker, Lichthupe, Licht, Scheibenwischer mit Wisch/Waschanlage und Intervallschaltung werden von zwei Lenksäulen-Hebeln aus bedient.

Das Lenkrad mit der großen, gepolsterten Prallfläche ist in der Höhe verstellbar, so daß jeder Fahrer sich die bequemste und damit sicherste Lenkposition wählen kann.



Sinnvolle Kontrollen erhöhen die Sicherheit.

Ein durchdachtes System von Kontroll-Signalen erinnert an vieles, was Autofahrer leicht vergessen: an die angezogene Handbremse, an nicht exakt geschlossene Türen und an den fälligen Tankstopp. Eventueller Verlust von Bremsflüssigkeit und Wassermangel in der Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage wird dem Fahrer ebenfalls per Lichtsignal gemeldet.



Abb. 2000 GLX Combi

Der Mitsubishi Galant Combi.

Als Combi ist der Mitsubishi Galant das ideale Freizeit-, Hobby- und Urlaubsgefährt. Er ist ebenso zuverlässig, wirtschaftlich und wertbeständig wie die Galant Limousine. Vor allem aber ist er ihr nahezu ebenbürtig im Komfort, und das ist für einen Combi eigentlich das Ungewöhnlichste.

Der Mitsubishi Galant Combi hat serienmäßig H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern und Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage, einen Heckscheibenwischer, Kopfstützen vorn und hinten (GLX) und vier versenkte Automatik-Gurte. Dazu bietet er hinter seiner voluminösen Hecktür einen noch voluminöseren Laderaum, der sich bei nach vorn geklappter Rückenlehne der hinteren Sitzbank auf satte 1,65 m³ vergrößert. Es ist also jede Menge Platz für großzügige Camping-Ausrüstungen, für sperrige Hobby-Geräte, Kisten, Koffer, Kinderwagen oder Fahrräder. Praktische Gleitschienen auf der mit strapazierfähigem Teppich-

boden ausgelegten Ladefläche erleichtern das Schieben und Ziehen schwerer Lasten. Einen Nutzeffekt dieser Größenordnung, verbunden mit so viel Eleganz und Komfort, bieten nur ganz wenige Combis.

Den Mitsubishi Galant Combi gibt es als 1600 GL mit 55 kW (75 PS) und 5-Gang-Getriebe und als 2000 GLX mit 75 kW (102 PS) und 5-Gang-Getriebe.

Die Komplettausstattung.

Außenausstattung 1600 GL:

- Rundum getönte Scheiben
- Verbundglas-Frontscheibe
- Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Doppel-Spritzdüsen
- H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern
- Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage
- seitliche Rammschutzleisten
- Nebelschlußleuchte
- heizbare Heckscheibe
- Heckscheiben-Wisch/Waschanlage
- zwei Außenspiegel
- Ein-Schlüssel-System
- zwei Rückfahrcheinwerfer.

Innenausstattung 1600 GL:

- Sicherheitslenksäule
- höhenverstellbare Lenksäule
- höhenverstellbarer Fahrersitz
- verstellbare Lendenwirbelstütze im

- Fahrersitz
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Kopfstützen vorn
- hochwertiger Teppichboden
- zweistufige Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Tageskilometerzähler
- Quarz-Uhr analog
- Kontrollleuchten für angezogene Handbremse, nicht exakt geschlossene Türen und bei Bremsflüssigkeitsverlust
- Kontrollleuchte für fälligen Tankstopp
- abblendbarer Sicherheitsrückspiegel
- Sonnenblenden mit Make up-Spiegel (rechte Seite)
- beleuchteter, voll verkleideter Laderaum
- 3 Haltegriffe
- Türarmlehnen
- Ablage zwischen Vordersitzen
- Helligkeitsregler für Instrumententafel
- Gleitschienen auf der Ladefläche
- 2 Gasdruckfedern für Heckklappen-Abstützung.

Der 2000 GLX Combi hat zusätzlich:

- Drehzahlmesser
- beleuchtetes abschließbares Handschuhfach
- Veloursitzbezüge
- kunststoffummanteltes Lenkrad
- Mittelarmlehne vorn mit beleuchtetem Ablagefach und separatem Dokumentenfach
- Türverkleidung mit Teppich
- Rücksitze mit 2 Kopfstützen
- Radzierringe.

Mitsubishi Galant 2000 Turbo ECI

Mit diesem neuen Galant Modell (lieferbar ab Mai 1982) stellt Mitsubishi ein Automobil vor, das den noblen Stil der Komfort-Limousine um eine sehr dynamische und sportliche Komponente bereichert. Dabei wurden Fahr-, Sitz- und Bedienungskomfort sowie das Sicherheits-System in wesentlichen Details sorgsam auf die höhere Leistung abgestimmt. Damit das unbeschwerte Fahrvergnügen auch bei hohen Reisegeschwindigkeiten erhalten bleibt.

Vor allem aber ist Mitsubishi mit dem Einsatz der Turbotechnik, den heute wirtschaftlichsten Weg der Leistungssteigerung gegangen.

Der Mitsubishi Galant 2000 Turbo ECI (Electronic Controlled Injection) gewinnt seine zusätzlichen Kraftreserven nicht aus einem größeren Hubraum, sondern aus einem 2-Liter-"silent shaft"-Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Zentraleinspritzung (ECI) und einem von Mitsubishi entwickelten Turbolader.

Das Triebwerk leistet 125 kW (170 PS), beschleunigt den Galant Turbo ECI in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gibt ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h.

Das nach Bosch-Grundpatenten entwickelte ECI-System garantiert in jedem Drehzahlbereich

optimale Gemisch-Zusammensetzung und minimalen Verbrauch. Denn das Mischungsverhältnis wird durch ständige elektronische Luftmassen- und Lufttemperaturmessung so gehalten, daß immer die beste Ausnutzung des Kraftstoffs erreicht wird. Außerdem wird der Schadstoffanteil der Auspuffgase erheblich reduziert.

Und weil die Messungen voll elektronisch vor sich gehen – also ohne mechanische Vorgänge –, arbeitet das System nahezu ohne Verschleiß und mit höchster Zuverlässigkeit.

Für den dynamischen und wirtschaftlichen Leistungszuwachs

sorgt der ebenfalls von Mitsubishi entwickelte Turbolader. Er setzt bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein, entfaltet seine Kraft spürbar ab 2800 min^{-1} und bringt seinen vollen Ladedruck bereits bei 3500 min^{-1} .

Ein mehrfach gesichertes Ladedruck-Regelsystem verhindert, daß der Motor durch Überdruck belastet wird. Um auszuschließen, daß der Motor schon in kaltem Zustand voll gefordert wird, beginnt der Turbolader erst bei einer Kühlwasser-Temperatur von ca. 40°C zu arbeiten.

Das Hochleistungs-Triebwerk ist also wirksam vor jeder Überlastung geschützt und bestens auf ein langes kilometerreiches Leben vorbereitet.



Auf die höhere Fahrleistung sind auch Fahrwerk, Brems-System sowie Sitz- und Bedienungskomfort des Galant Turbo ECI abgestimmt.

Die Federbeine vorn und hinten haben Gasdruck-Einsätze. Serienmäßige 4 Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittreifen (185/70 HR 14) verringern die ungefederten Massen und sorgen für erhöhte Bodenhaftung und sicheres Kurvenverhalten. Ein vergrößerter Frontspoiler und ein zusätzlicher Heckspoiler garantieren auch bei hoher Geschwindigkeit den sicheren Kontakt mit der Straße.

Das Zweikreis-Brems-System arbeitet vorn und hinten mit großdimensionierten und innenbelüfteten Scheibenbremsen.

Um auch den Bedienungs- und Sitzkomfort auf die höhere Leistung abzustimmen, wurde der Galant Turbo ECI mit einer Servolenkung und einer hydraulischen Kupplungs- betätigung ausgestattet.

Die hochwertigen blau-schwarzen Samtvelours-Sitze wurden so ausgeformt, daß sie dem Körper auch bei schnellen Kurvenfahrten sicheren Seitenhalt bieten.

Insgesamt hat der Mitsubishi Galant Turbo ECI die Synthese von Komfort, Kraft und Wirtschaftlichkeit geschaffen, die bisher nur wenigen Automobil-Herstellern gelungen ist. Der Preisvergleich mit diesen wenigen ist einfach und überzeugend.



Mitsubishi ASBS: Eine Entscheidung für mehr Sicherheit:

Als Sonderausstattung gegen Aufpreis bietet Mitsubishi zum Galant Turbo ECI eine richtungweisende technische Innovation: ein elektronisch gesteuertes Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS).

Es verhindert das Blockieren der Hinterräder und damit das gefährliche Schleudern des Fahrzeugs bei Vollbremsung.

Der „Silent shaft“-Motor für ruhigen Lauf und lange Lebensdauer.

Alle Motorversionen des Mitsubishi Galant haben die „Silent shaft“-Technik. Das heißt: Der Vierzylinder-Motor hat zwei Ausgleichswellen, die versetzt angeordnet sind und mit doppelter Drehzahl gegenläufig drehen. Dieses für Mitsubishi geschützte Konstruktions-Prinzip reduziert die bei Vierzylinder-Motoren bisher unvermeidbaren Schwingungen auf ein Minimum. Ein Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle unterstützt diese

Wirkung zusätzlich. Der „Silent shaft“-Motor läuft daher extrem rund und ruhig. Und weil weniger Schwingungen auch weniger Verschleiß bedeuten, bietet dieser Motor die besten Voraussetzungen für ein langes, kilometerreiches Leben. Der Motor arbeitet mit einer kontaktlosen Zündanlage (GLS). Sie ist völlig wartungsfrei und bei jeder Temperatur und Luftfeuchtigkeit absolut zuverlässig. Vor allem aber sichert sie den sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff und hält zugleich den Schadstoffanteil der Auspuffgase gering. Dem sparsamen Kraftstoffverbrauch dient auch die Vorwärm-Automatik für das Luftgemisch. Sie regelt das Mischen von kalter und vorgewärmter Ansaugluft, so daß immer das richtig temperierte Gemisch zur Verfügung steht.

Der Mitsubishi Galant 2300 GLX Turbo-D. Kraftvoller Diesel mit ruhigem Lauf.

Der von Mitsubishi neu entwickelte Turbo-Diesel-Motor mit 2325 cm³ und 62 kW (84 PS) bietet die Laufruhe und Leistungsfähigkeit eines Benzin-Motors und dazu die Langlebigkeit und Sparsamkeit des Diesels. Um das zu erreichen, kombinierten die Mitsubishi-Konstrukteure

die „Silent shaft“-Triebwerktechnik mit einem selbstentwickelten Turbolader-System. Die zwei Ausgleichswellen und der zusätzliche Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle geben dem Mitsubishi Turbo-Diesel die Laufruhe, die man sonst nur von Benzin-Motoren gewohnt ist. Der Turbolader sorgt für den Kraft- und Temperamentzuwachs, den man bei Diesel-Motoren oft vermißt. Die typischen positiven Eigenschaften des Diesel-Motors – Sparsamkeit, Zuverlässigkeit



und Langlebigkeit – werden durch diese Konstruktion sogar noch gefördert.

Eine der Einscheiben-Trockenkupplung zusätzlich vorgeschaltete Flüssigkeits-Kupplung sorgt für weiche Übergänge beim Schalten und schafft die besten Voraussetzungen für geschmeidiges Fahren.

Außerdem hat dieses Kupplungs-System eine schwingungs- und geräuschkämpfende Wirkung und leistet damit einen weiteren Beitrag zum extrem ruhigen Lauf dieses Diesel-Motors. Eine serienmäßige Servolenkung komplettiert die Komfort-Ausstattung des Mitsubishi Galant 2300 GLX Turbo-D.

Das Getriebe. Schaltstation für wirtschaftliches Fahren.

Das 1,6-Liter-Modell des Mitsubishi Galant Combi ist mit einem 4-Gang-Getriebe ausgestattet, das exakt auf die Leistung des Motors abgestimmt ist und wirtschaftliches Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht.

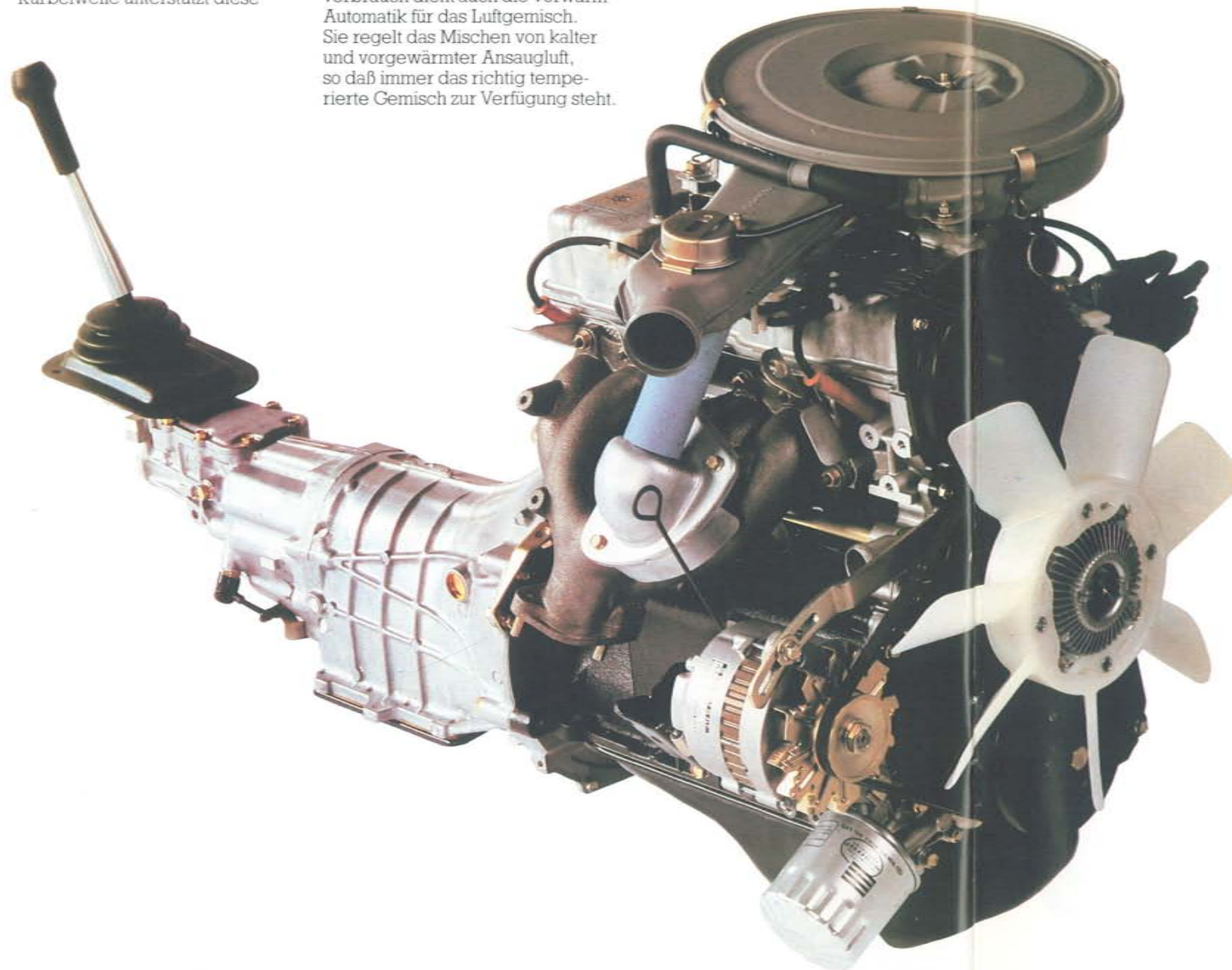
Galant 1600 GLX, 2000 GLS, 2000 GLX Combi, 2000 Turbo ECI und 2300 GLX Turbo-D sind mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet.

Der fünfte Gang ist als Schon-Spangang ausgelegt. Er senkt die Drehzahlen in den oberen Geschwindigkeitsbereichen um bis zu 800 U/min.

Das senkt den Kraftstoffverbrauch, schont den Motor und mindert die Motorgeräusche.

Für Autofahrer, die die Vorzüge eines automatischen Getriebes schätzen, gibt es die 2-Liter-Version des Mitsubishi Galant mit einer Dreistufen-Vollautomatic.

Sie ist ebenfalls so ausgelegt, daß der Motor sich immer im richtigen Drehzahlbereich bewegt, Kraftstoff-Verbrauch und Motor-Verschleiß also so gering wie möglich gehalten werden.



Das Fahrwerk. Die Basis für Fahrkomfort und Sicherheit.

Die Fahrwerkskonstruktion des Mitsubishi Galant ist so auf die Leistung der verschiedenen Modelle abgestimmt, daß jederzeit ein hohes Maß an Sicherheitsreserven zur Verfügung steht.

Die Vorder- und Hinterräder der leistungsstärkeren 2 Liter-GLS-Versionen sind einzeln an McPherson-Federbeinen aufgehängt. Die Vorderachse hat einen Querstabilisator. Die Hinterräder werden von Dreiecks-Querlenkern geführt. Diese aufwendige Fahrwerkskonstruktion hält die ungefederten Massen extrem niedrig und bietet somit dem Fahrer und seinen Mitfahrern Fahrsicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau: sicheres Kurvenverhalten, exakte Bodenhaftung und hohe Richtungsstabilität. Die langen Federwege unterstützen das höchst ausgeglichene Verhalten gegenüber Fahrbahnunebenheiten und erhöhen dadurch den Fahrkomfort.

Alle anderen Galant-Modelle haben vorn McPherson Federbeine mit Querstabilisator und Schraubenfedern. Und hinten eine spurkonstante, ungeteilte Achse mit Längs- und Schräglenkern, Schraubenfedern, einen extrem stabilen Banjo-Achskörper

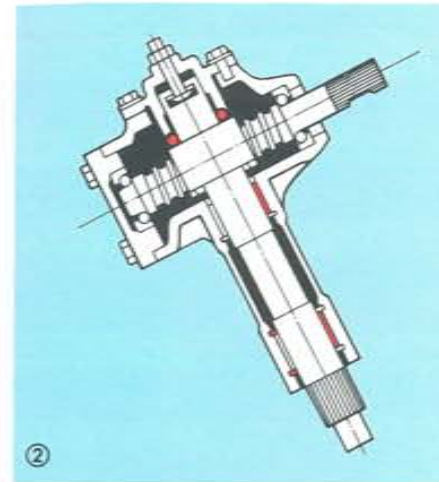
und Teleskop-Stoßdämpfer. Dieser soliden Fahrwerkskonstruktion verdanken diese Galant-Modelle ihre exakte Spurtreue, ihre Kurvensicherheit und ihr zuverlässiges Fahrverhalten in jeder Situation.

Das Brems-System für sanfte, aber sichere Verzögerung.

Zum komfortablen Fahren gehört auch das komfortable Anhalten. Deshalb ist das Zweikreis-Brems-System des Mitsubishi Galant mit Bremskraft-Verstärker und Bremskraft-Regelsystem ausgestattet. Es ist der Fahrleistung entsprechend ausgelegt und hält für jedes Modell die nötigen Sicherheitsreserven bereit.



Die 2-Liter-GLS-Modelle haben vorn und hinten Scheibenbremsen (Abb. 1). Die GLX- und GL-Modelle haben vorn Scheiben- und hinten großdimensionierte Trommelbremsen. Das Bremskraft-Regelsystem verhindert das vorzeitige Blockieren der Hinterräder. Der Mitsubishi Galant kommt also aus jeder Geschwindigkeit sanft und sicher zum Stehen. Eventueller Verlust von Bremsflüssigkeit wird dem Fahrer sofort durch ein Lichtsignal im Armaturenbrett angezeigt. Sicher ist sicher.



Die Lenkung. Noch einmal Entlastung für den Fahrer.

Der Mitsubishi Galant hat eine Kugelumlauflenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe (Abb. 2). Das heißt: Seine Lenkung ist bei extremem Einschlag im Stand besonders leichtgängig, was beim Einparken in kleine Lücken eine besonders große Hilfe ist. Bei Geradeausfahrten dagegen ist das Übersetzungsverhältnis direkter; das bewirkt einen hervorragenden Kontakt zur Straße.

Die große und gut gepolsterte Aufprallplatte des Lenkrades und die Teleskop-Sicherheitslenksäule bieten dem Fahrer weitreichenden Schutz.

Die Komfort-Ausstattung des Mitsubishi Galant 2300 GLX Turbo-D wird durch eine serienmäßige Servolenkung komplettiert.



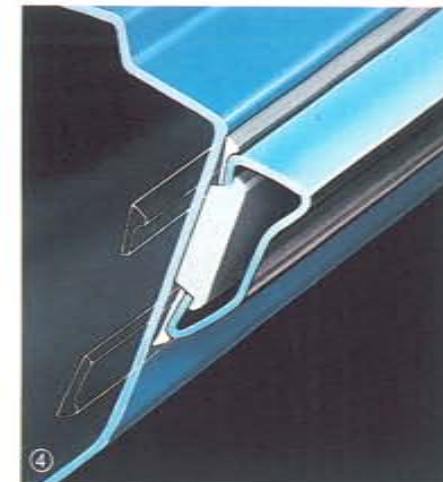
Qualitätsarbeit gibt zusätzliche Sicherheit.

Die für Mitsubishi-Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer des Mitsubishi Galant die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze des Mitsubishi Galant sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffschichten getrennt (Abb. 3 und 4). Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschrüzen ausgekleidet. So ist der Mitsubishi Galant an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kataphorese – garantiert



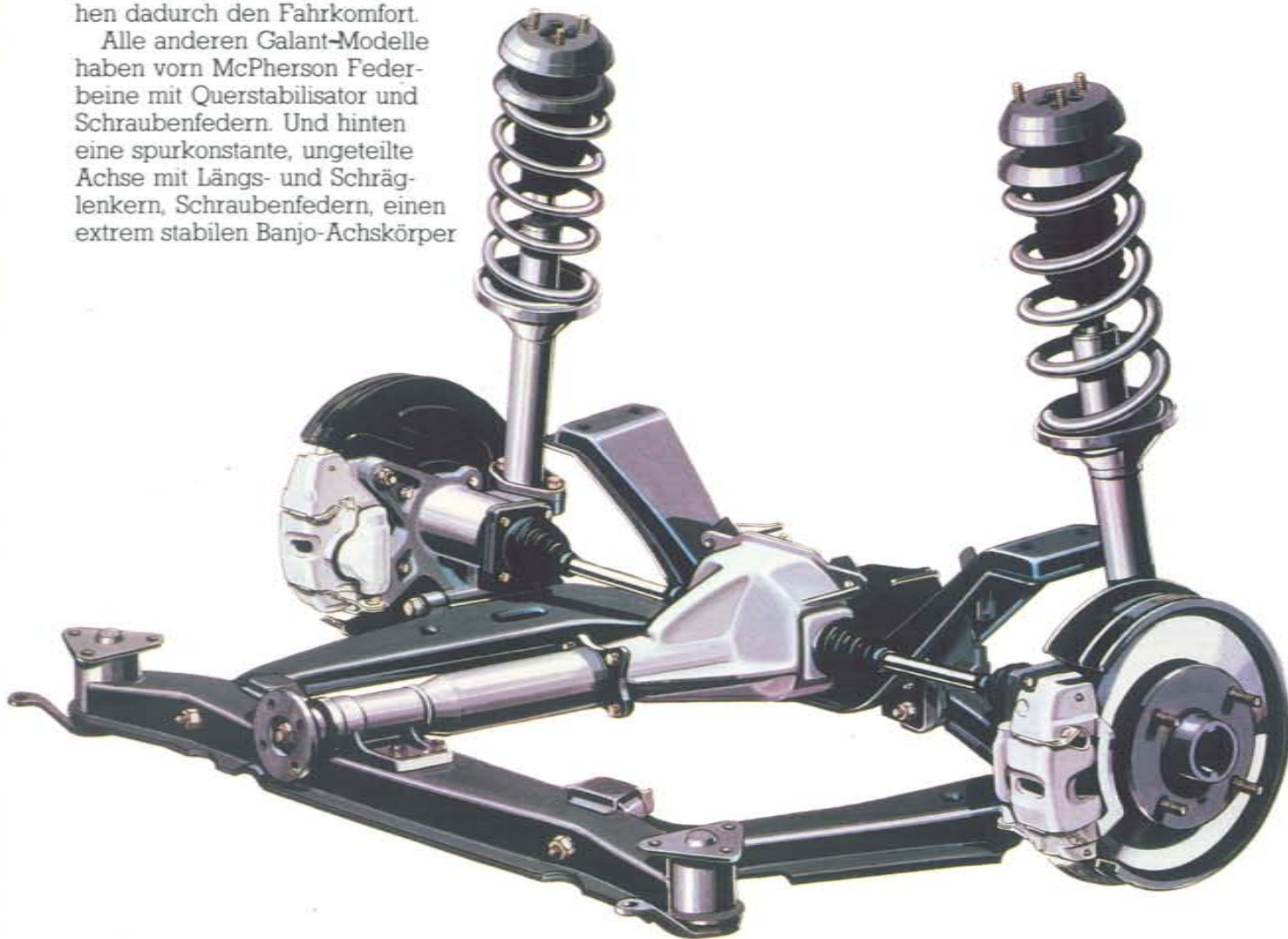
gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtung als andere Lackier-Verfahren.

Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß der Besitzer eines Mitsubishi Galant an seinem Auto nicht nur sehr viel, sondern auch sehr lange Freude hat.

Sicherheit durch richtigen Service.

Die ausgewogene Technik des Mitsubishi Galant ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10000 km braucht der Mitsubishi Galant etwas Wartung und alle 20000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi-Vertragshändler überprüft werden.

Der hilft schnell und problemlos, denn, obwohl der Mitsubishi Galant so wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.



Mitsubishi: Technik, die den Menschen vorwärtsbringt.



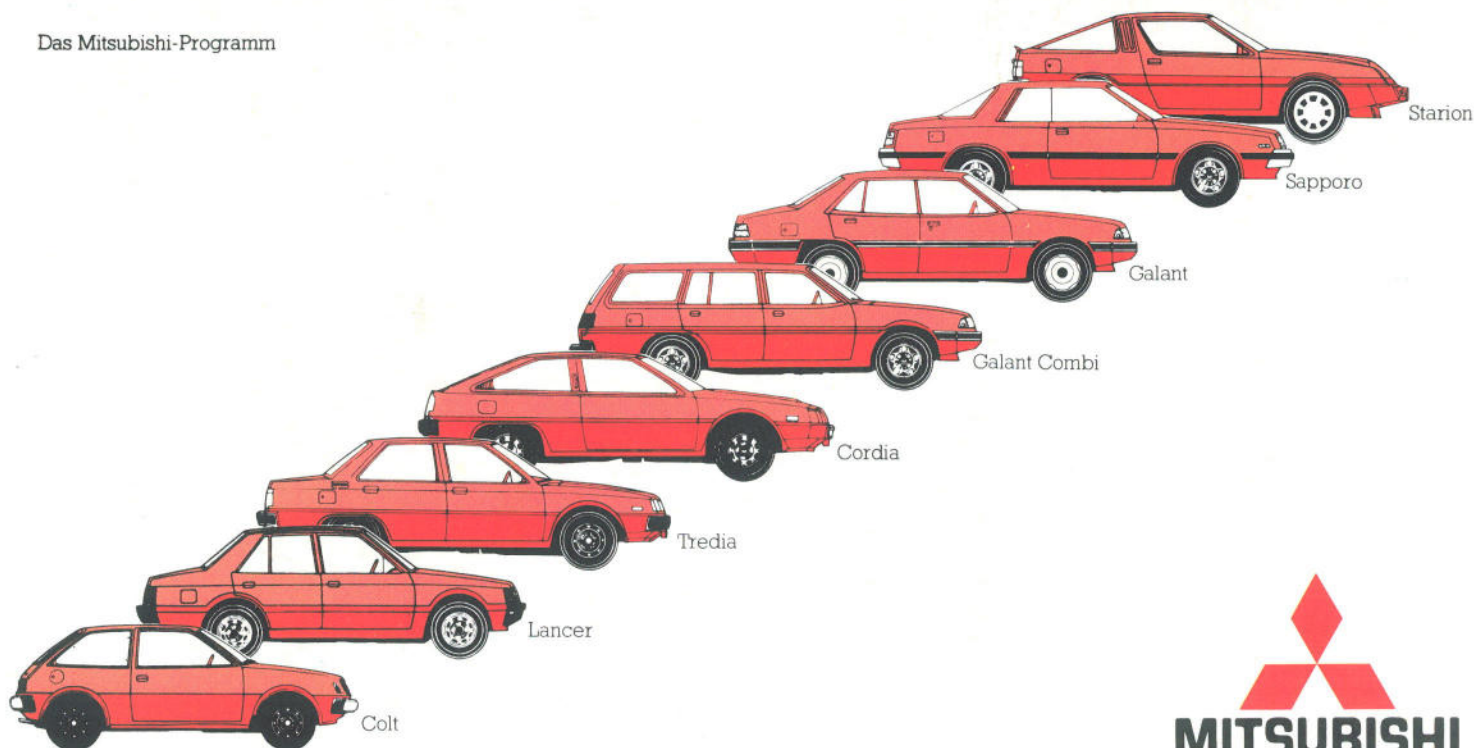
Wenn Sie sich für ein Mitsubishi-Automobil interessieren, werden Sie vielleicht mehr über Mitsubishi wissen wollen. Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben. Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenfahrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute kommt.

Daß es trotz aufwendiger Forschung und überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung – auch auf den Gebieten der Elektronik und Automation – bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahrzehnten gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-Erfolges. Daß der Mitsubishi Galant Ihr Interesse verdient, davon überzeugen Sie sich jetzt am besten bei einer Probefahrt. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi-Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Mitsubishi-Leasing-Bedingungen.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2



Das Mitsubishi-Programm



Ihr Mitsubishi Vertragshändler

