

# MITSUBISHI

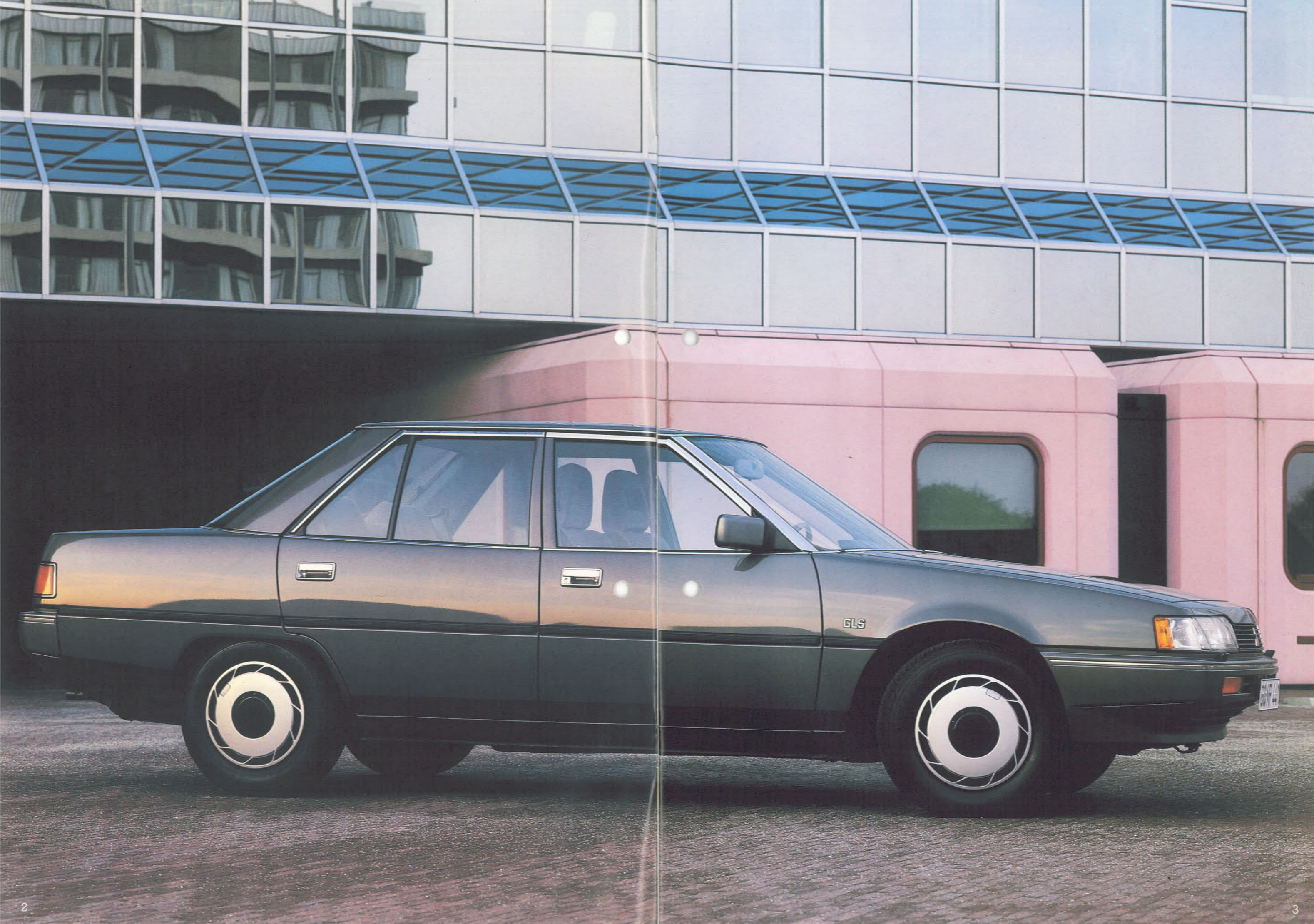
## Galant



Eine Jury von 22 internationalen Automobil-Experten hat den Galant mit dem Goldenen Lenkrad ausgezeichnet. Als herausragende Neuerscheinung des Jahres '84 in seiner Klasse.



**MITSUBISHI**  
Dauerhafte Autofreude





# MITSUBISHI GALANT

**1600 GLX**  
**1800 TURBO DIESEL**  
**2000 GLS**  
**2000 ROYAL**  
**2000 TURBO ECI**

Der neue Mitsubishi Galant.  
Modernste Technik im Dienst der  
Autofahrer.

Seit über 60 Jahren zählen Mitsubishi Entwicklungen in vielen Bereichen der Technik zu den fortschrittlichsten der Welt.

Heute gelten Mitsubishi Leistungen zum Beispiel in der Mikroelektronik, in der Raumfahrt, im Satelliten- und im Flugzeugbau international als richtungweisend. Ständig haben die Mitsubishi Automobil-Konstrukteure direkten Zugang zu den neuesten Erkenntnissen und Technologien dieser Bereiche. Welchen Nutzen das für die Autofahrer bringt, zeigt der neue Mitsubishi Galant. In dieser neuen Limousine verwirklicht Mitsubishi eine sinnvolle Summe dessen, was moderner Automobilbau heute leisten kann.

Das neue technische Konzept mit Frontantrieb, kompaktem quereingebautem Motor, neuem Fahrwerk und aufwendiger Geräuschdämpfung ermöglicht eine ideale Synthese von modernem Design und repräsentativem Raumangebot. Von hohem Fahrkomfort und hoher Sicherheit. Von wohltuender Ruhe (64 dB bei 100 km/h) und angenehmem Bedienungskomfort. Von ausdauernder Leistung und hoher Wirtschaftlichkeit.

Vor allem im Bereich der Autoelektronik wurden für den neuen Galant Entwicklungen zur Serien-

reife gebracht, die dem gesamten Automobilbau völlig neue Impulse geben:

Das Elektronik-Fahrwerk für automatische Regulierung von Federung, Dämpfung und Bodenfreiheit (siehe Seite 11 und 16).

Die elektronische 4-Stufen-Automatic für höchste Wirtschaftlichkeit beim automatischen Schalten (siehe Seite 15).

Die elektronische Servolenkung für geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung (siehe Seite 16).

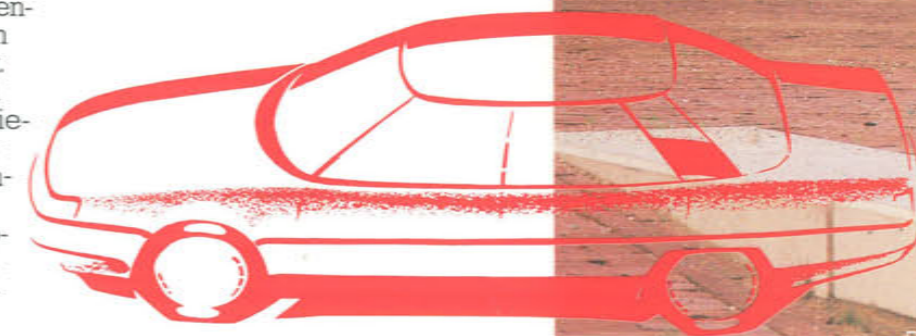
Das elektronische Anti-Blockier-System\* für höchste Sicherheit bei Vollbremsungen (siehe Seite 13 und 16).

Das elektronische Warn- und Regel-System (ETACS) für höchsten Bedienungskomfort (siehe Seite 6).

Mit diesen Entwicklungen gibt Mitsubishi richtungweisende Beispiele für sinnvollen Einsatz der Elektronik im Automobilbau und unterstreicht damit die Sonderstellung, die der neue Galant unter den Limousinen der Mittelklasse einnimmt.

Als 2000 Royal, als 2000 Turbo ECI, als 2000 GLS, als 1800 GLX Turbo Diesel und als 1600 GLX.

\*Hergestellt von Nippon ABS unter Lizenz von Bosch.





Der Bedienungskomfort.  
Sinnvolle Unterstützung  
beim Beherrschen der Technik.

Der Bedienungskomfort im Mitsubishi Galant zielt konsequent auf sinnvolle Unterstützung und Entlastung des Fahrers. 1600 GLX und 1800 GLX Turbo Diesel sind mit höhenverstellbarem Lenkrad, höhenverstellbarem Fahrersitz, neigungsverstellbaren Rahmen-Kopfstützen, 4 Automatikgurten, zwei von innen einstellbaren Außenspiegeln, Drehzahlmesser, Digitaluhr und Fernbedienung für Kofferraum- und Tankklappe ausgestattet. Der Diesel außerdem mit Servolenkung.

Noch komfortabler wird es im Galant 2000 GLS. Hier bringen elek-

trisch einstellbare Außenspiegel, Antennen-Fernbedienung, Servolenkung, Zentralverriegelung und Scheinwerfer-Waschanlage dem Fahrer zusätzliche Entlastung.

Hinzu kommt ein elektronisches Warn- und Regelsystem (ETACS), das an wichtige Handgriffe erinnert, einige erleichtert und manche ganz erspart.

Das System stimmt die Intervalle der Scheibenwischer automatisch auf die Fahrzeuggeschwindigkeit ab. Es verzögert das Abschalten der Innenraumbeleuchtung beim Ein- und Aussteigen.

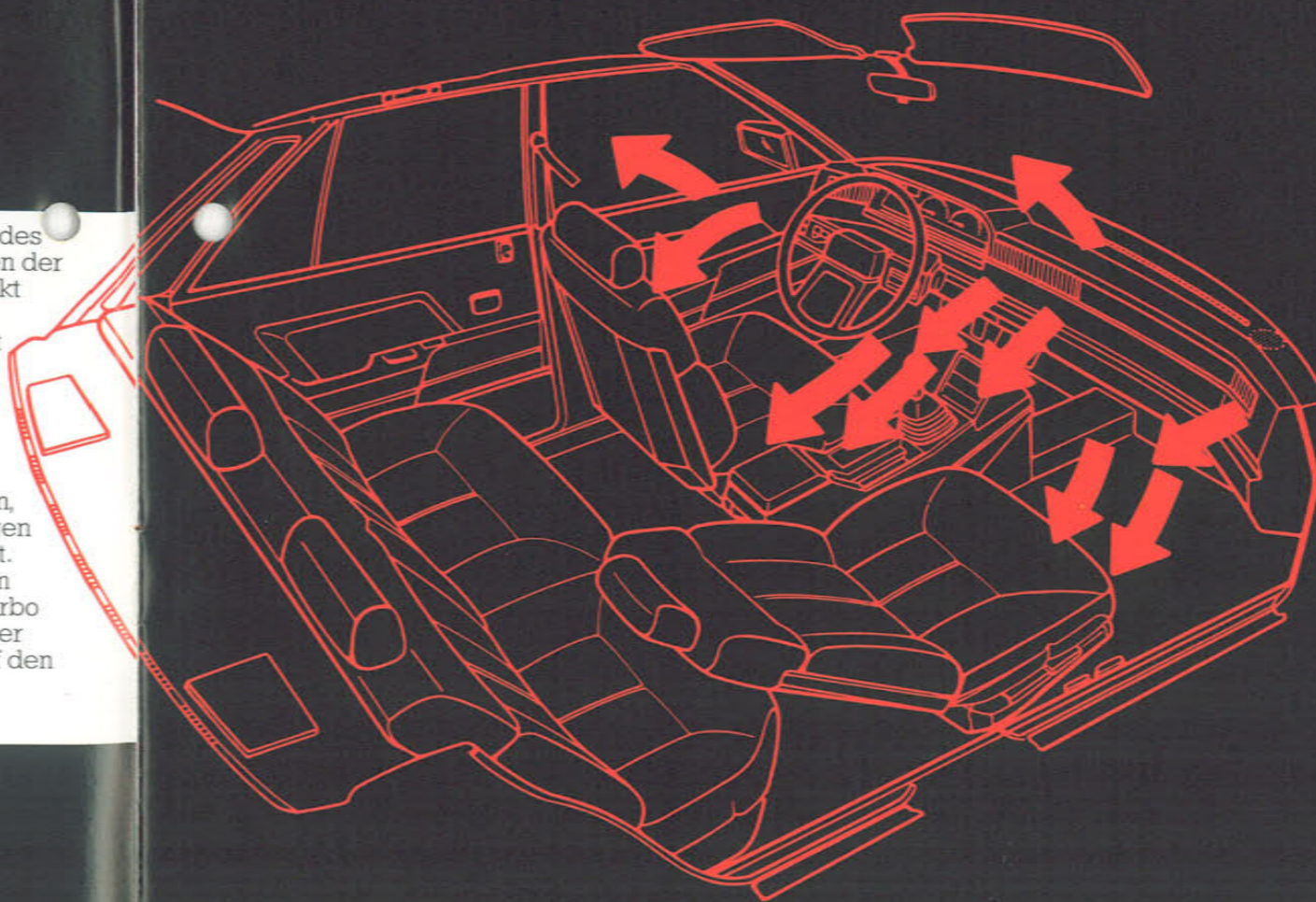
Es regelt das Ein- und Ausschalten der Zündschloßbeleuchtung.

Es sorgt für automatische Abschaltung der Heckscheibenheizung.

Es erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurtes, an das Lösen der Handbremse und an nicht exakt geschlossene Türen.

Das Heizungs-System ist mit einer Automatik ausgestattet, die dafür sorgt, daß die vorgewählte Temperatur konstant eingehalten wird.

Alles in allem eine Summe an Bedienungserleichterungen, die weit über dem heute gültigen Standard der Mittelklasse liegt. Um so erstaunlicher, daß sie im Galant Royal und im Galant Turbo ECI noch übertroffen wird. Aber darüber erfahren Sie mehr auf den Seiten 10-13.





Entspanntes Reisen in großzügiger und gepflegter Atmosphäre.

Zum angenehmen Reisen im Automobil gehören komfortables Sitzen, Bewegungsfreiheit in allen Bereichen und eine gepflegte Gesamtatmosphäre.

Auch hier steht der Galant auf einem Niveau, das nur von wenigen Automobilen erreicht wird. Die gelungene Verbindung von Geräumigkeit, Ausstattungskomfort und Sitzqualität dürfte nur schwer zu übertreffen sein.

Der Fahrersitz ist überaus anpassungsfähig. Typisch für Mitsubishi

Komfort die Höhenverstellung der gesamten Sitzfläche und die Lendenwirbelstütze in der Rückenlehne. Neu ist bei den GLS-Modellen die Neigung des Schulterpolsters. Alle Sitze haben Federkernbasis, sind angenehm fest gepolstert und mit hochwertigen Stoffen bezogen. Sitzkissen und Sitzlehnen sind so ausgeformt, daß der Körper durchgehend einen ausgezeichneten Seitenhalt findet, ohne jedes Gefühl der Einengung. Aus der Rückenlehne der hinteren Sitzbank kann eine breite Mittelarmlehne herausgeklappt werden. Nach Öffnen der

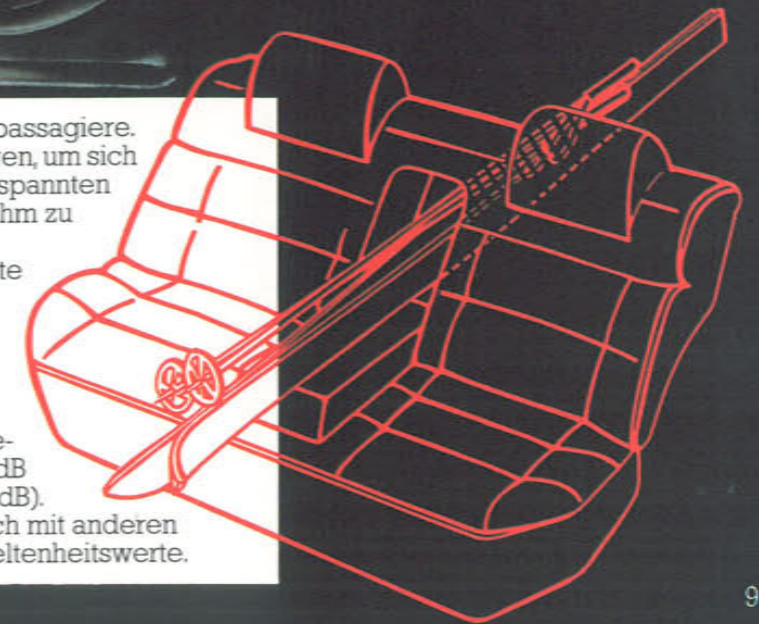
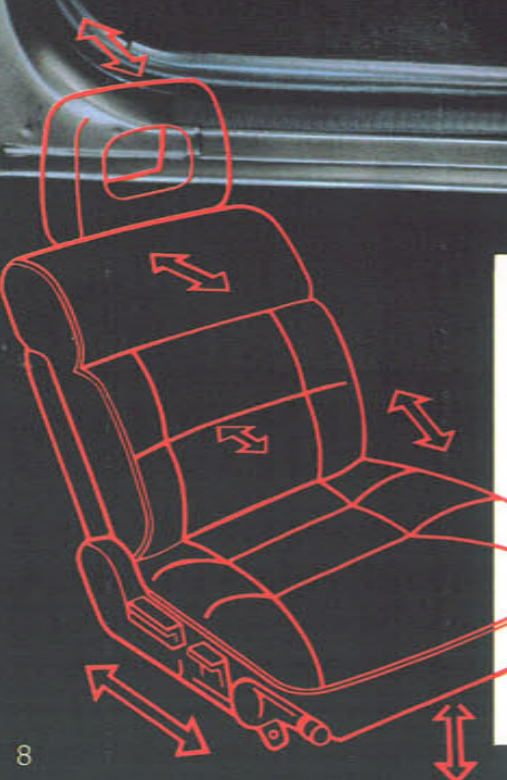
dahinter verborgenen Klappe können lange Gegenstände – wie zum Beispiel Skier – bequem vom Kofferraum aus durchgeladen werden.

Im gesamten Innenraum des Galant herrscht wohltuende optische Harmonie. Ein Blick auf die Türverkleidung macht das deutlich. Sie ist im oberen Bereich identisch mit den Sitzbezügen, im unteren Bereich mit dem Teppichboden.

Zwei Lautsprecher im Armaturenbrett (1600 GLX und 1800 GLX Turbo D) und zwei weitere im Fond (GLS, Turbo und Royal) gehören zur Serienausstattung. Ebenso eine Lesel-

leuchte für die Fondpassagiere. Beste Voraussetzungen, um sich beim angenehm entspannten Reisen auch angenehm zu unterhalten.

Die ausgezeichnete Geräuschdämpfung des Galant sorgt dafür, daß dies in wohlthuender Ruhe geschieht. Bei 100 km/h beträgt der Geräuschpegel nur 64 dB (im Turbo Diesel 66 dB). Das sind im Vergleich mit anderen Limousinen echte Seltenheitswerte.



**Der Galant 2000 Royal mit Elektronik-Fahrwerk. Erlebnis eines völlig neuen Fahrkomforts.**

Der Galant Royal ist zweifellos eine der besten Limousinen, die es zur Zeit gibt. Sowohl in der Technik als auch in der Ausstattung. Und er ist ein überzeugender Beweis dafür, wie sinnvoll Elektronik im Automobilbau eingesetzt werden kann: im Dienste der bestmöglichen Verbindung von Fahrkomfort und Sicherheit.

Der Galant Royal ist serienmäßig mit der neuen elektronisch gesteuerten Fahrwerksregulierung ausgestattet. Das heißt, seine Federung, Dämpfung und Bodenfreiheit werden während der Fahrt automatisch auf den Straßenzustand, die Fahrsituation, die Fahrzeugbelastung und die Geschwindigkeit abgestimmt.

Auf harte Lenkeinschläge oder plötzliches Bremsen zum Beispiel reagiert das Fahrwerk blitzschnell mit strafferer Federung und Dämpfung. Beim Fortsetzen der Fahrt auf normaler Straße wird die Abstimmung sofort wieder sanfter und komfortabler.

Bei Geschwindigkeiten über 90 km/h verringert sich die Bodenfreiheit automatisch. Dadurch werden Luftwiderstand und Auftriebskräfte

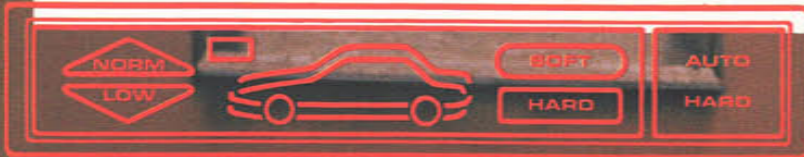
reduziert, die Sicherheit erhöht und der Kraftstoffbedarf gesenkt.

Bei Verringerung der Bodenfreiheit durch volle Beladung wird das Niveau des Fahrzeuges dagegen automatisch auf Normalhöhe angehoben. So genießt der Fahrer des Galant Royal jederzeit eine perfekte Ausgewogenheit von Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Über die Technik und die Zuverlässigkeit des Systems informieren wir Sie auf Seite 16.

Dem Fahrkomfort entspricht der Bedienungskomfort.

Die elektronisch gesteuerte Servolenkung bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Entlastung und Sicherheit. Denn ihre Lenkunterstützung wird automatisch der Fahrzeuggeschwindigkeit angepaßt. Die Lenkung ist also beim Einparken und im Stadtverkehr angenehm leichtgängig und wird bei schnellem Fahren zunehmend direkter.

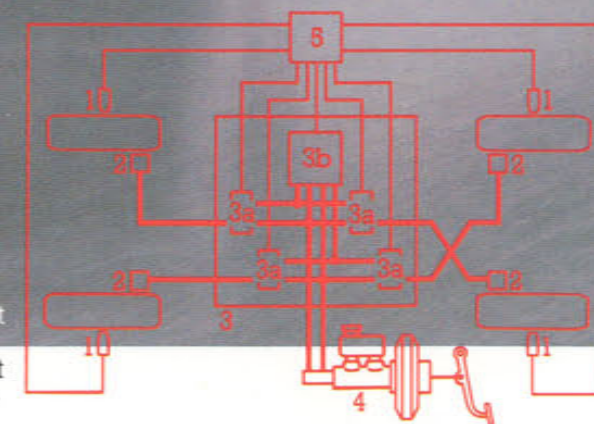
Komplettiert wird die hochwertige Ausstattung durch eine elektronisch gesteuerte Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und einen Tempo-Regler, mit dem jede gewünschte Geschwindigkeit im Bereich zwischen 90 und 140 km/h konstant eingehalten werden kann, ohne Betätigung des Gaspedals. Weitere Details zur luxuriösen Ausstattung des Galant Royal finden Sie auf Seite 18.





Anti-Blockier-System (ABS\*)

1. Drehzahlfühler
2. Radbremszylinder
3. Hydraulikeinheit
- 3a Magnetventile
- 3b Rückförderpumpe
4. Hauptbremszylinder
5. Elektronisches Steuergerät



Der Galant 2000 Turbo ECI.  
Turbokraft mit Elektronik-Sicherheit

Um hohe Kraftreserven souverän einzusetzen und sicher zu beherrschen, braucht der Autofahrer die konsequente Unterstützung der Technik. Nicht nur im Bereich von Fahr- und Bedienungskomfort, sondern vor allem auch im Bereich der Sicherheit.

Die kraftvollste Version des Galant – der 2000 Turbo ECI – ist deshalb serienmäßig mit einem elektronisch gesteuerten Anti-Blockier-System\* ausgestattet. Das System wirkt auf

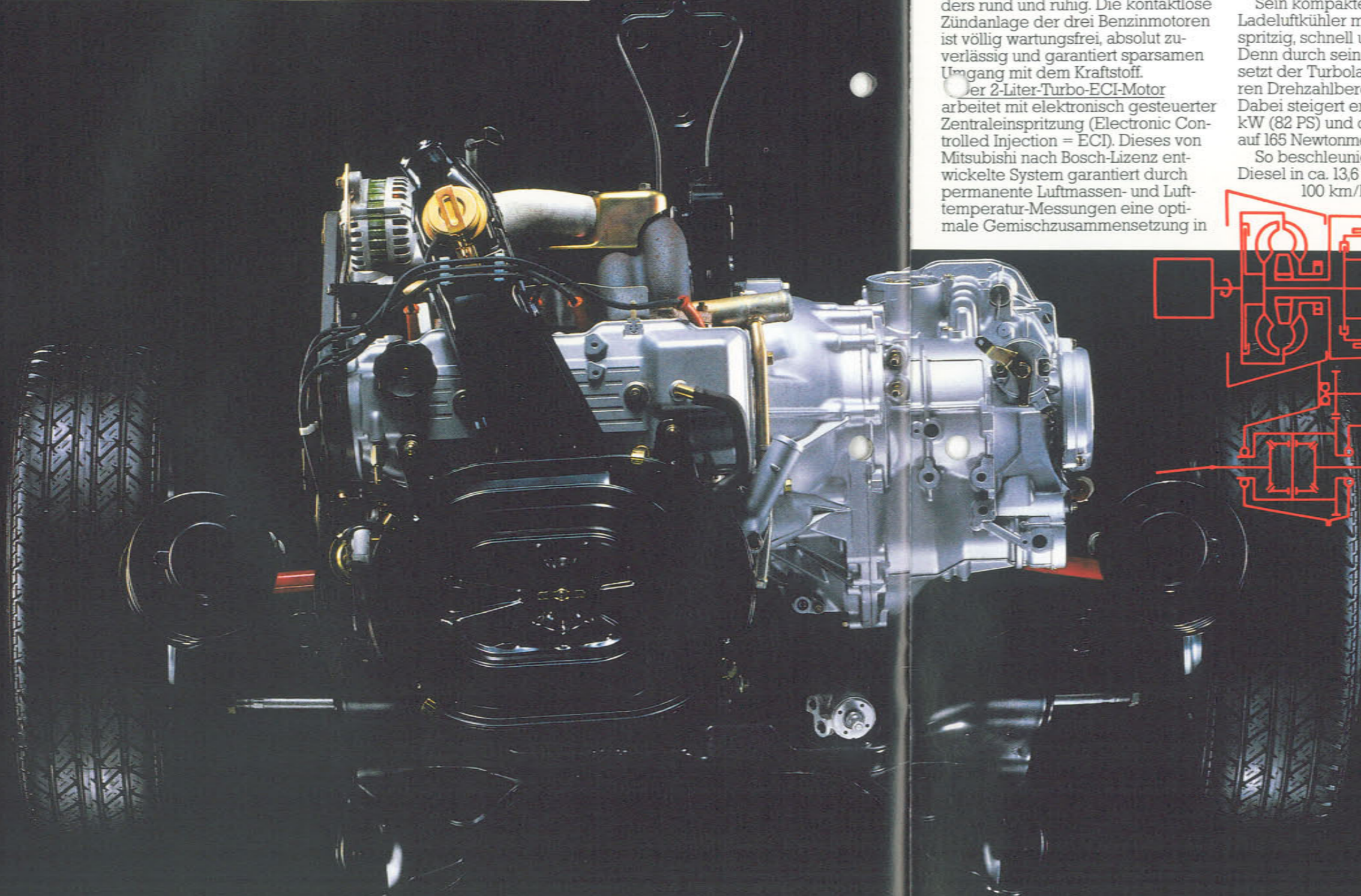
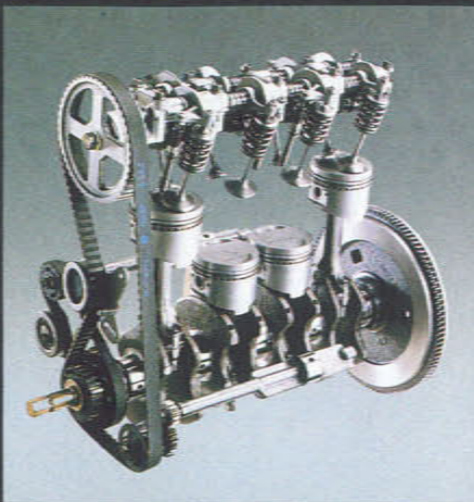
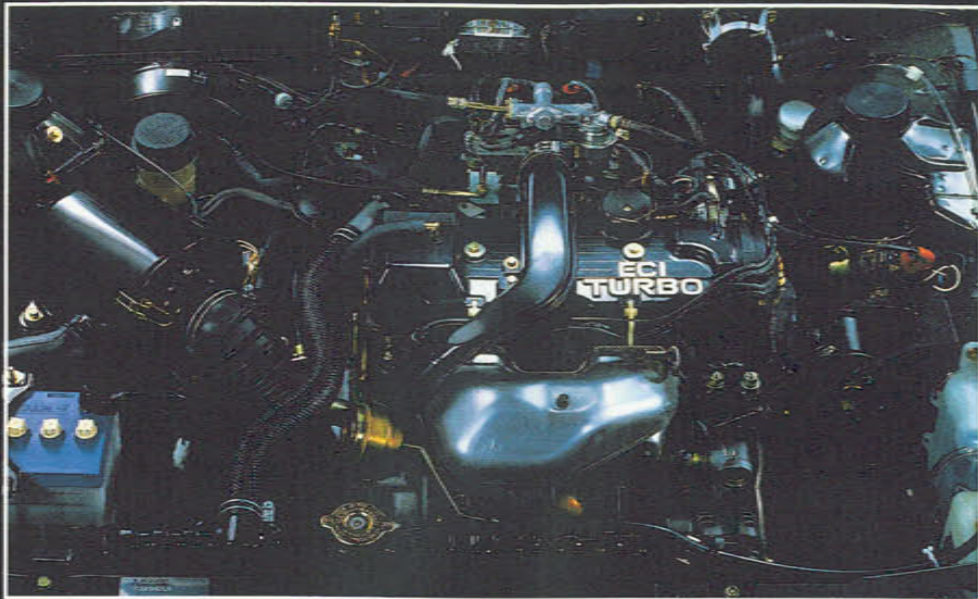
alle vier Räder und verhindert bei Vollbremsungen das Ausbrechen des Fahrzeugs. Die Lenkfähigkeit bleibt dabei voll erhalten. Das ist ein Sicherheitsfaktor, der nicht hoch genug eingeschätzt werden kann. Und wie beim Galant Royal wird dem Fahrer auch beim Lenken immer das sicherste Maß an Unterstützung geboten. Dafür sorgt die geschwindigkeitsabhängige elektronische Servolenkung.

Das kraftvolle 2-Liter-Turbo-ECI-Triebwerk arbeitet mit elektronisch gesteuerter Zentraleinspritzung

(Electronic Controlled Injection = ECI). Mit seiner Leistung von 110 kW (150 PS) erreicht der Galant Turbo mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Bronzefarbene Scheiben, vier Leichtmetallfelgen mit 195/60 R 14 Reifen, Frontspoiler und Heckspoiler gehören zur Serienausstattung. Was noch dazugehört, finden Sie auf Seite 18.

\*Hergestellt von Nippon ABS unter Lizenz von Bosch.



**Vier Motoren mit „silent shafts“-Technik für extrem ruhigen Lauf**

Zum Galant-Modellprogramm gehören vier Motor-Versionen: ein 1,6-l-Motor mit 55 kW (75 PS), ein 2,0-l-Motor mit 75 kW (102 PS), ein 1,8-l-Turbo-Diesel-Motor mit 60 kW (82 PS) und ein 2,0-l-Turbo-ECI-Motor mit 110 kW (150 PS).

Alle vier Motoren sind nach dem für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Prinzip konstruiert. Das heißt, im Motor drehen sich zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“) gegenläufig und doppelt so schnell wie die Kurbelwelle. Dadurch werden die bei Vierzylinder-Motoren sonst unvermeidbaren Vibrationen auf ein Minimum reduziert, und die Motoren laufen besonders rund und ruhig. Die kontaktlose Zündanlage der drei Benzinmotoren ist völlig wartungsfrei, absolut zuverlässig und garantiert sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff.

Der 2-Liter-Turbo-ECI-Motor arbeitet mit elektronisch gesteuerter Zentraleinspritzung (Electronic Controlled Injection = ECI). Dieses von Mitsubishi nach Bosch-Lizenz entwickelte System garantiert durch permanente Luftmassen- und Lufttemperatur-Messungen eine optimale Gemischzusammensetzung in

jedem Drehzahlbereich.

Der von Mitsubishi entwickelte und gebaute Turbolader sorgt für wirtschaftlichen Leistungszuwachs. Er setzt bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein, entfaltet seine Kraft spürbar ab  $2.800 \text{ min}^{-1}$  und stellt dann über einen weiten Drehzahlbereich ein Maximum an Durchzugskraft zur Verfügung.

Der 1,8-l-Turbo-Diesel-Motor mit Ladeluftkühler ist einer der modernsten Dieselmotoren, die heute gebaut werden.

Sein Ultraschnell-Vorglüh-System bewirkt, daß er bei jeder Witterung so schnell und so problemlos startet wie ein Benzinmotor. Seine zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) machen ihn extrem lauffähig.

Sein kompakter Turbolader mit Ladeluftkühler macht ihn besonders spritzig, schnell und wirtschaftlich. Denn durch seine geringe Masse setzt der Turbolader schon im unteren Drehzahlbereich weich ein. Dabei steigert er die Leistung auf 60 kW (82 PS) und das Drehmoment auf 165 Newtonmeter bei  $2.250 \text{ min}^{-1}$ .

So beschleunigt der Galant Turbo Diesel in ca. 13,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht

müheles eine Höchstgeschwindigkeit von 166 km/h.

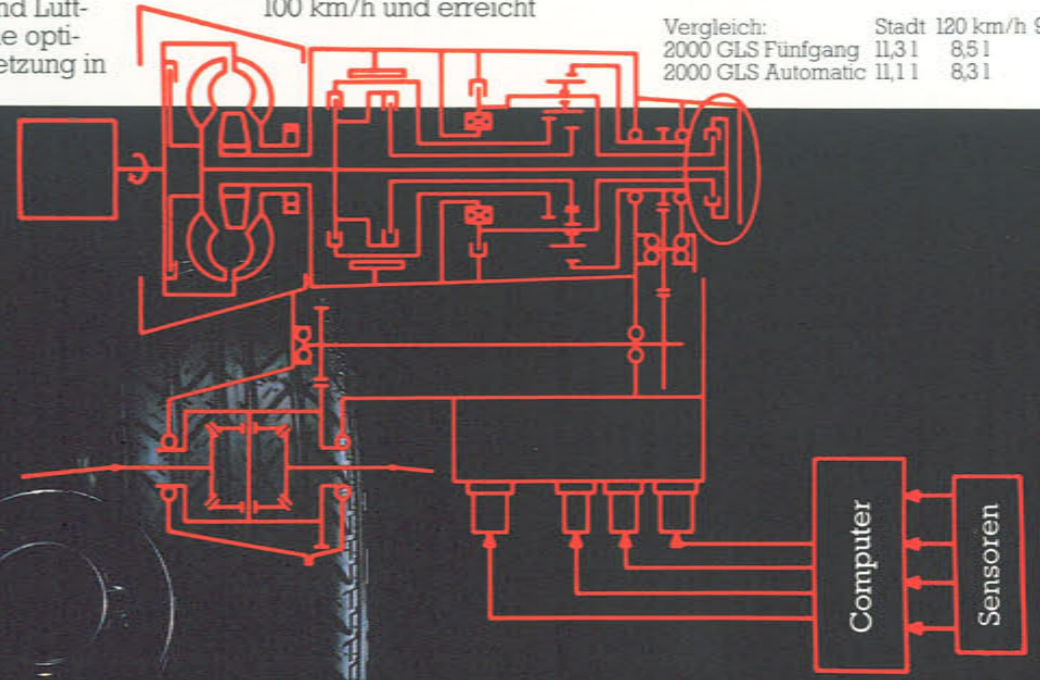
Das Fünfgang-Getriebe gehört zur Serienausstattung aller Galant-Modelle. Sein fünfter Gang ist als drehzahl-senkender Schon-Spargang ausgelegt. Das heißt, er sorgt auch in den höheren Geschwindigkeitsbereichen für sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff und für ständige Schonung des Motors.

Die elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic ist auf Wunsch sowohl für den Galant 2000 GLS als auch für den Galant Royal lieferbar.

Sie arbeitet mit einer elektronisch gesteuerten Wandlerüberbrückungs-Kupplung, die schon bei mittleren Geschwindigkeiten den Drehmomentwandler und damit jeden Kraftverlust ausschaltet. Außerdem errechnet die Elektronik den Schaltzeitpunkt anhand der Motordrehzahl und des Drosselklappenstandes so exakt, daß immer im günstigsten Drehzahlbereich gefahren wird.

Durch die Entwicklung dieser Automatic ist automatisches Schalten endlich nicht nur bequemer, sondern auch noch wirtschaftlicher als manuelles Schalten.

Vergleich:	Stadt	120 km/h	90 km/h
2000 GLS Fünfgang	11,31	8,51	6,41
2000 GLS Automatic	11,11	8,31	6,31



**Das Galant-Fahrwerk**  
Basis für Fahrkomfort und Sicherheit

Das Fahrwerk aller Galant-Modelle entspricht dem neuesten Stand der Automobiltechnik und bietet das Maß an Komfort und Sicherheit, das nur wenige frontgetriebene Limousinen erreichen.

Die Vorderräder sind an McPherson-Federbeinen mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator aufgehängt.

Die Hinterräder an einer Verbundlenkerachse mit integriertem Stabilisator und Panhardstab.

**Das Elektronik-Fahrwerk des Galant Royal**

Mit diesem neuen Fahrwerk bietet Mitsubishi den anspruchsvollsten Autofahrern die ideale Synthese von Fahrsicherheit und Fahrkomfort. Denn durch die Elektronik wird die Fahrwerksabstimmung (Federung, Dämpfung und Bodenfreiheit) automatisch dem Straßenzustand, der Fahrsituation, der Fahrzeugbelastung und der gefahrenen Geschwindigkeit angepaßt. Blitzschnell und mit höchster Zuverlässigkeit.

Um das zu erreichen, messen Sensoren ständig die Beschleunigung und Verzögerung, die Seitenneigung und den Lenkeinschlag, die Fahrzeughöhe vorn und hinten, die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Lastzustand des Motors.

Die Meßdaten werden in einem Computer verarbeitet, der dann die entsprechenden Befehle zur Fahr-

werksregulierung erteilt. Die Regulierung erfolgt durch Luftfederelemente über den vier Federbeinen. Indem ihnen Luft zugeführt oder entzogen wird, werden Federung und Dämpfung straffer oder sanfter und die Bodenfreiheit höher oder niedriger. Immer so, wie es die jeweilige Situation erfordert.

Die Zuverlässigkeit des Systems wurde in härtesten Tests über lange Zeit sorgsam erprobt. Ein zusätzliches Sicherungssystem garantiert dafür, daß im Falle einer Störung sofort auf die straffe Normalauslegung des Fahrwerks umgeschaltet wird, denn Sicherheit geht vor. Ein Programm zur Selbstdiagnose sorgt dafür, daß eventuelle Störungen rasch erkannt und behoben werden können.

**Das Lenksystem**

Alle Galant-Modelle, mit Ausnahme des 1600 GLX, sind mit einer Servolenkung ausgestattet. Beim 1800 GLX Turbo Diesel und beim 2000 GLS wird die Lenkunterstützung in Abhängigkeit zur Motordrehzahl geregelt. Galant Royal und Galant Turbo ECI haben eine elektronisch gesteuerte Servolenkung. Das heißt, die Lenkunterstützung wird durch die Elektronik immer exakt der Fahrzeuggeschwindigkeit angepaßt: angenehm leichtgängig beim Einparken und im Stadtverkehr, zunehmend direkter bei zunehmender Geschwindigkeit. Also in jeder Situation genau das richtige Maß an Bedienungs erleichterung und Lenksicherheit.

**Das Brems-System**

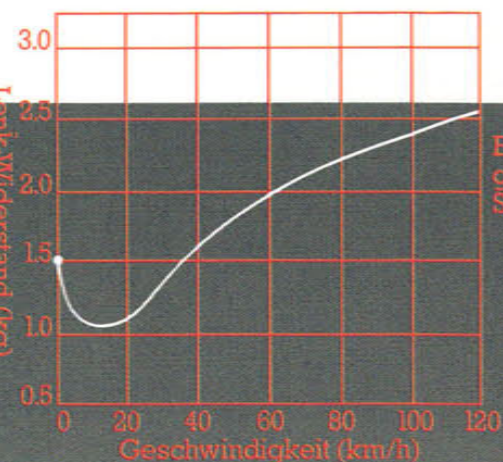
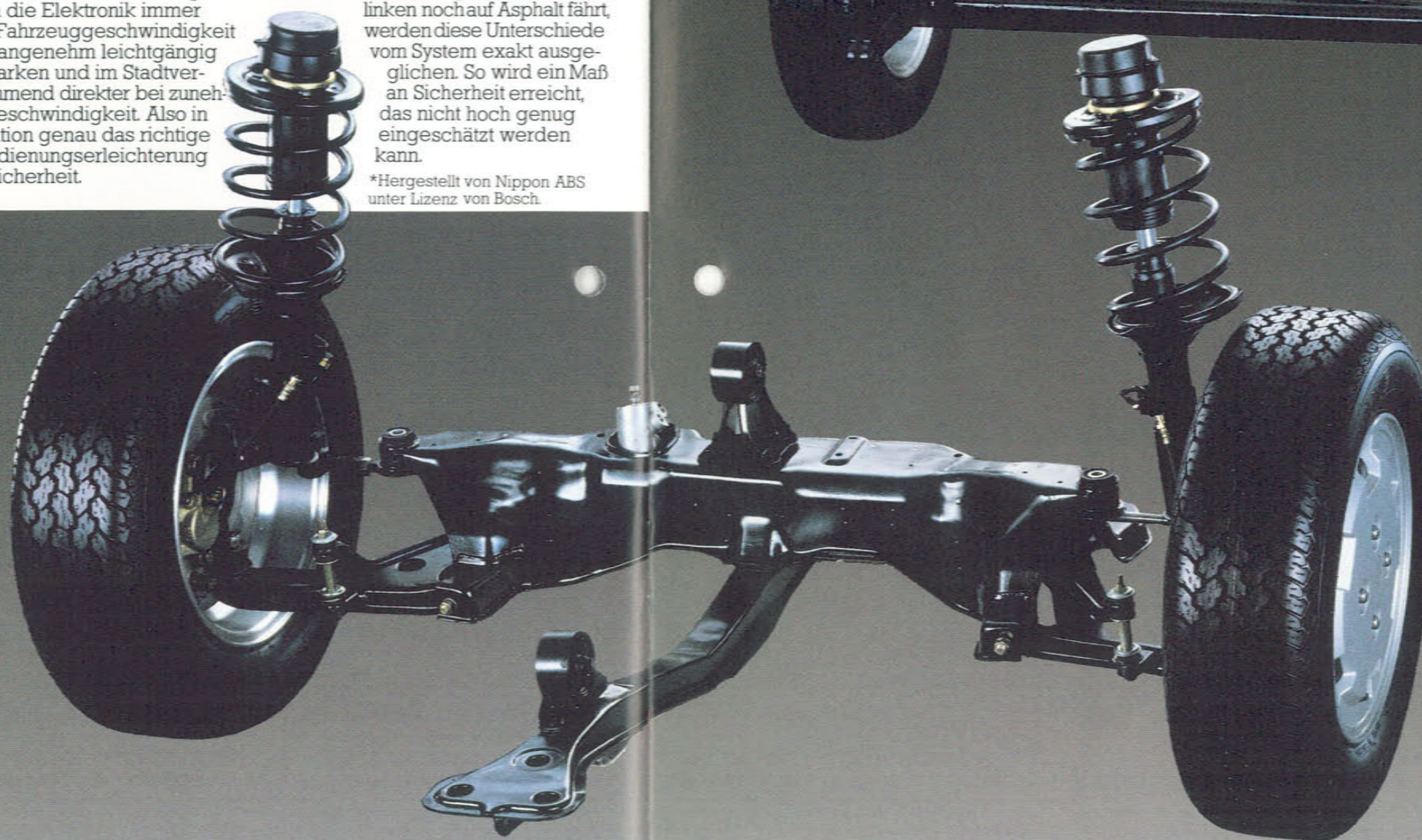
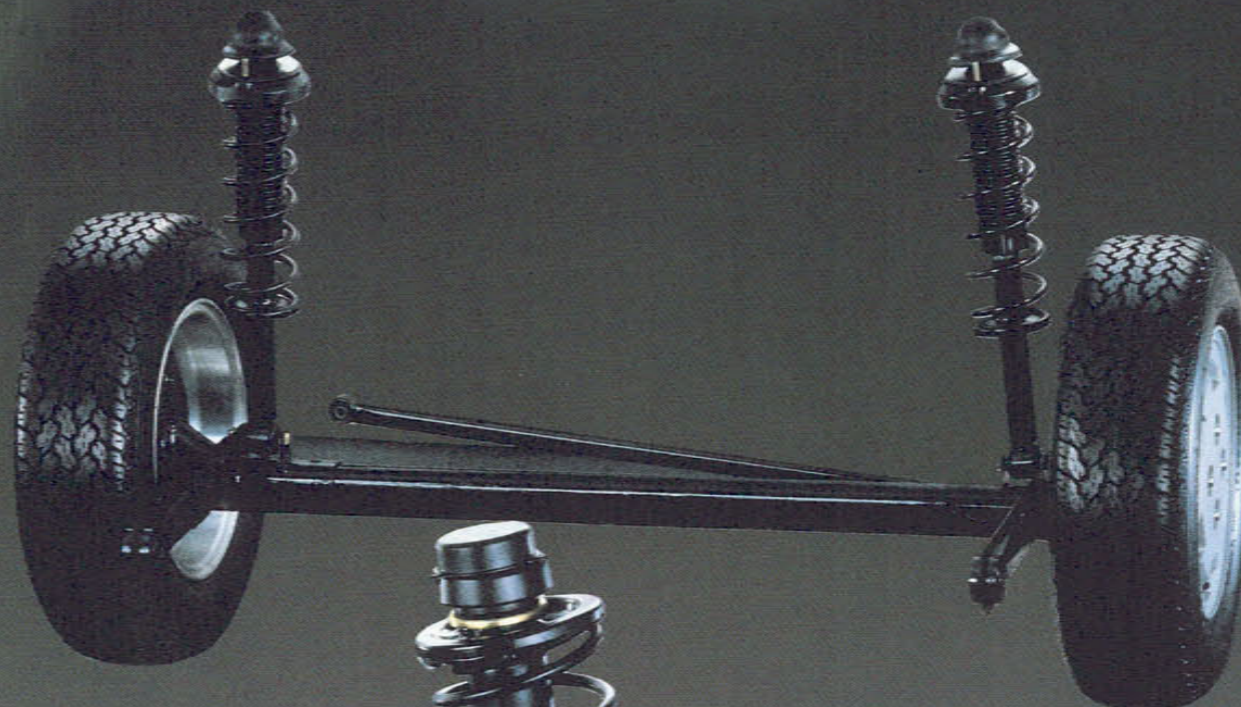
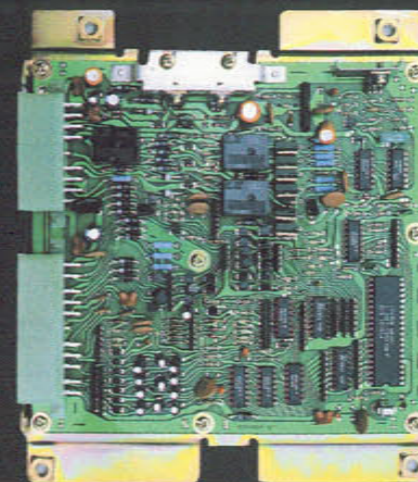
Das Zweikreis-Brems-System ist leistungsbezogen ausgelegt. Alle Galant-Modelle sind vorn mit innenbelüfteten Scheibenbremsen ausgerüstet. Galant 2000 GLS, Galant Royal und Galant Turbo ECI haben auch hinten Scheibenbremsen. 1600 GLX und 1800 GLX Turbo Diesel sind hinten mit großdimensionierten Trommelbremsen ausgestattet.

**Galant 2000 Turbo ECI serienmäßig mit ABS\***

Die leistungsstärkste Galant-Version ist serienmäßig mit einem Anti-Blockier-System ausgestattet und bietet damit auch bei Vollbremsungen ein Höchstmaß an Sicherheit. Denn die Bremskraft aller vier Räder wird durch die Elektronik automatisch so geregelt, daß kein Rad blockiert und immer die Bremswirkung erzielt wird, die den kürzesten Bremsweg garantiert. Dabei bleibt das Fahrzeug voll lenkbar.

Unterschiedliche Fahrbahnbeschaffenheiten werden von den Sensoren des Systems sofort erkannt und vom Rechner blitzschnell berücksichtigt. Selbst wenn das Fahrzeug zum Beispiel mit seinen rechten Rädern auf Matsch oder Schnee gerät und mit den linken noch auf Asphalt fährt, werden diese Unterschiede vom System exakt ausgeglichen. So wird ein Maß an Sicherheit erreicht, das nicht hoch genug eingeschätzt werden kann.

\*Hergestellt von Nippon ABS unter Lizenz von Bosch.



### Wertstabilität durch hohe Verarbeitungsqualität

Die Gesamtwirtschaftlichkeit des Galant wird nicht nur durch günstige Verbrauchswerte bestimmt, sondern ebenso durch geringe Wartungsansprüche, dauerhaften Rostschutz und hohe Verarbeitungsqualität bis ins Detail. Denn alle diese Faktoren tragen zum Werterhalt und damit zum hohen Wiederverkaufswert bei.

Mitsubishi typische Merkmale sind:

- die sorgfältige Materialauswahl (z.B. hochfeste Stahlbleche für die Fahrgastzelle),
- die gleichbleibend präzise Verarbeitung als Folge der weitgehend automatisierten Fertigung,
- die strengen Qualitätskontrollen für alle Bauteile mit modernsten elektronischen Geräten,
- die zusätzlichen Kontrollen durch speziell geschulte Qualitäts-Prüfer.

All dies gibt Galant-Fahrern die Sicherheit, daß sie sich jederzeit auf ihr Auto verlassen können und daß es über viele Jahre seinen Wert behält. Und weil große Sorgfalt oftmals an Kleinigkeiten am deutlichsten sichtbar wird, möchten wir Sie noch auf einige Details hinweisen:

Die Blechfalze sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Galant an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Katakathese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtungen als sonst übliche Lackier-Verfahren.

Deshalb gibt Mitsubishi auf den Galant 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungen der Karosserie. Allerdings setzen wir voraus, daß Sie Ihr Auto während dieser Gewährleistungszeit entsprechend der Betriebsanleitung pflegen.

### Die Komplettausstattung

#### Galant 1600 GLX Außenausstattung:

- Halogen-Breitband-Scheinwerfer
- Verdeckte Scheibenwischer
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Doppelspritzdüsen
- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel
- Rundum getönte Scheiben
- Heiz-

bare Heckscheibe • Breite Rückleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte • Seitenschutzleisten • Breitreifen 185/70 SR 13 • Stofffänger in Wagenfarbe lackiert • Antenne.

#### Galant 1600 GLX Innenausstattung:

- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Griffig ummanteltes Lenkrad
- Neigungsverstellbare Rahmenkopfstützen
- Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit zum Kofferraum
- Drehzahlmesser
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Zweistufige Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Automatische Fahrlichtabschaltung
- Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
- Quarz-Digitaluhr
- Kofferraum und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Sicherheits-Rückspiegel abblendbar
- Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach
- Beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Sitze mit hochwertigem Stoffbezug
- Teppichboden
- Türen im unteren Bereich mit Teppich verkleidet
- Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Verkleideter Kofferraum mit Teppichboden ausgelegt
- 2 Lautsprecher vorn.

#### Zusätzliche Ausstattung des Galant 1800 GLX Turbo Diesel:

- Turbolader mit Ladeluftkühler
- Ölkühler
- Ultraschnell-Vorglühsystem
- Servolenkung
- Hydraulische Kupplungs betätigung
- Breitreifen 185/70 SR 14
- Spezielle Warn- und Kontroll-Leuchten für den Diesel-Motor.

#### Der Galant 2000 GLS bietet zusätzlich zur Ausstattung des 1600 GLX:

- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel
- Scheinwerfer-Waschanlage
- Heizungssystem mit automatischer Temperaturkontrolle

- Antennen-Fernbedienung
- Elektronisches Steuerungssystem für folgende Funktionen: verzögertes Abschalten der Innenraumbeleuchtung, Ein- und Ausschalten der Zündschloßbeleuchtung, automatische Regelung der Scheibenwisch-Intervalle je nach Fahrgeschwindigkeit, automatische Abschaltung der Heckscheibenheizung, Signal bei nicht angelegten Sicherheitsgurten, angezogener Handbremse oder nicht exakt geschlossenen Türen
- 6-fach verstellbarer Fahrersitz
- Velour-Sitzbezüge
- Mittelarmlehne vorn
- Leseleuchte
- Sicherheitsleuchten in den Türen
- Radblenden
- Breitreifen 185/70 HR 14
- 2 Lautsprecher hinten.

In dieser Ausstattung ist der Galant 2000 GLS sowohl mit Fünfganggetriebe als auch mit elektronischer 4-Stufen-Automatic lieferbar.

#### Zusätzliche Ausstattung des Galant 2000 Royal:

- Elektronik-Fahrwerk
- Tempo-Regler
- Elektronisch gesteuerte Servolenkung
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Elektrische Türscheibenheber
- Bronzegetönte Scheiben
- 4 Leichtmetallfelgen.

In dieser Ausstattung ist der Galant 2000 Royal sowohl mit Fünfganggetriebe als auch mit elektronischer 4-Stufen-Automatic lieferbar.

#### Der Galant 2000 Turbo ECI bietet zusätzlich zur Ausstattung des 2000 GLS:

- Elektronisch gesteuertes Anti-Blockier-System\*
- Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung (ECI)
- Elektronisch gesteuerte Servolenkung
- Ladedruckanzeige
- Ölkühler
- Hydraulische Kupplungs betätigung
- Sportlenkrad
- Sportsitze mit Turbo-Schriftzug
- 4 Leichtmetallfelgen
- Frontspoiler
- Heckspoiler
- Schwarze Zierleisten, Dachsäulen und Türrahmen
- Niederquerschnittreifen 195/60 R 14
- Bronzegetönte Scheiben

\*Hergestellt von Nippon ABS unter Lizenz von Bosch.

### Technische Daten

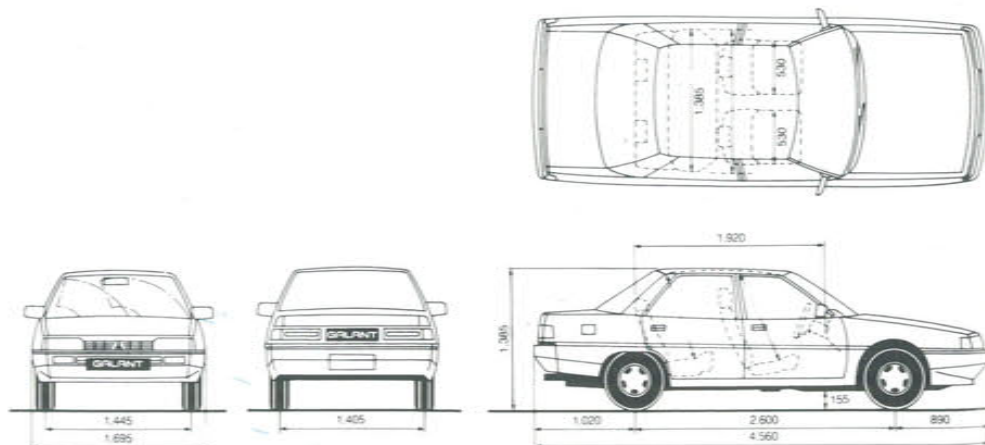
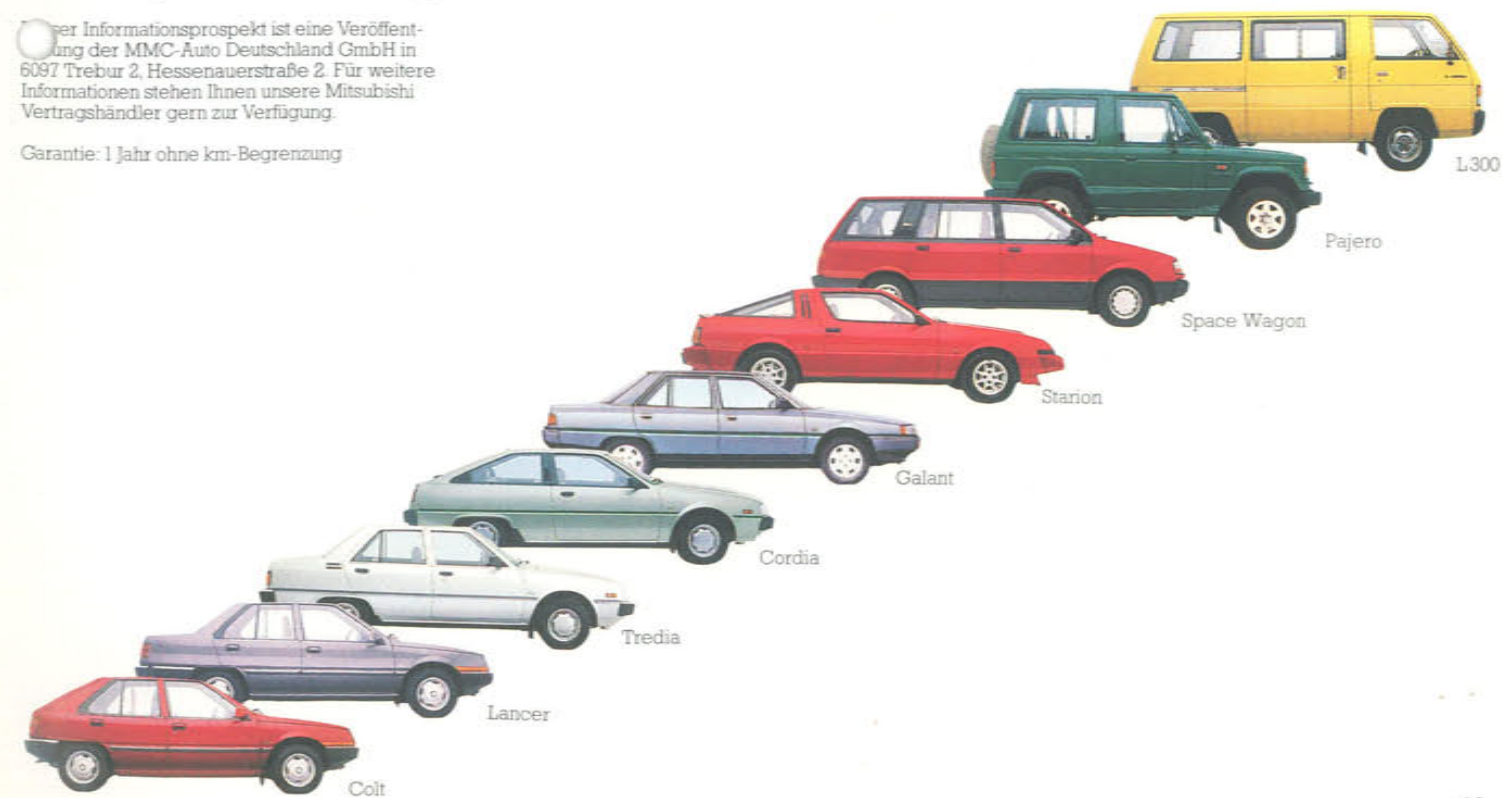
	Galant 1600 GLX	Galant 1800 GLX Turbo Diesel	Galant 2000 GLS	Galant 2000 GLS Automatic	Galant 2000 Royal	Galant 2000 Royal Automatic	Galant 2000 Turbo ECI
Zylinderzahl	4	4	4	4	4	4	4
Hubraum	cm <sup>3</sup> 1.570	1.779	1.983	1.983	1.983	1.983	1.983
Bohrung x Hub	mm 76,9 x 86	80,6 x 88	85,0 x 88	85,0 x 88	85,0 x 88	85,0 x 88	85,0 x 88
Verdichtung	9,0 : 1	21,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	7,6 : 1
Leistung	kW (PS) bei min <sup>-1</sup> 55 (75) 5.500	60 (82) 4.500	75 (102) 5.500	75 (102) 5.500	75 (102) 5.000	75 (102) 5.500	110 (150) 5.500
Drehmoment	Nm bei min <sup>-1</sup> 122/3.500	165/2.250	160/3.500	160/3.500	160/3.500	160/3.500	245/3.500
Höchstgeschwindigkeit	km/h 162	166	180	175	180	175	200
Beschleunigung (0-100 km/h)	sec. 12,6	13,6	10,7	13,3	10,7	13,3	8,2
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	4-Stufen-Autom.	5-Gang	4-Stufen-Autom.	5-Gang
Zweikreis-Brems-System	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen vorn	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet	Scheiben innen belüftet
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Reifengröße	185/70 SR 13	185/70 SR 14	185/70 HR 14	185/70 SR 14	185/70 HR 14	185/70 SR 14	195/60 HR 14
Radstand	mm 2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Spurweite vorn	mm 1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445
Spurweite hinten	mm 1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405
Gesamtlänge	mm 4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560
Gesamtbreite	mm 1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695
Gesamthöhe	mm 1.385	1.385	1.385	1.385	1.385	1.385	1.385
Sitzplätze	5	5	5	5	5	5	5
Wendekreis Ø	m 11,2	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8
Tankinhalt ca.	l 60	60	60	60	60	60	60
Kraftstoffverbrauch* in l Kraftstoffart N/S/D							
im Stadtverkehr	10,1 N	7,7 D	11,3 S	11,1 S	11,3 S	11,1 S	12,4 S
bei 90 km/h	5,9 N	5,0 D	6,4 S	6,3 S	6,4 S	6,3 S	7,0 S
bei 120 km/h	7,5 N	6,6 D	8,5 S	8,3 S	8,5 S	8,3 S	9,3 S
Zul. Gesamtgewicht	kg 1.540	1.660	1.645	1.645	1.645	1.645	1.655
Leergewicht	kg 1.065-1.110	1.170-1.215	1.120-1.200	1.135-1.215	1.180-1.200	1.195-1.215	1.145-1.225
Zuladung	kg 430-475	445-490	440-525	430-510	445-465	430-450	430-510
Anhängelast ungebremst	kg 500	550	550	550	550	550	550
gebremst bis 12% Steigung	1.100	1.100	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
gebremst bis 10% Steigung	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Stützlast	kg 75	75	75	75	75	75	75
Dachlast	kg 80	80	80	80	80	80	80

\* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Jeder Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC-Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauerstraße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung



# Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die

obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürgen die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen. Entwicklungen wie das „silent shafts“-Triebwerk, die Turbo-Technik, die elektronische 4-Stufen-Automatik, das Elektronik-Fahrwerk und die Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

Alle Galant Modelle können mit bleifreiem Benzin entsprechender Oktanzahl fahren.

Alle Galant Motoren sind serienmäßig mit einem Abgas-Rückführungs-System ausgerüstet. Sie liegen deshalb in der Schadstoff-Emission deutlich unter der erst ab '86 gültigen neuen EG-Norm.



In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Galant hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler

MMC-Auto Deutschland GmbH  
Hessenauerstraße 2  
6097 Trebur 2



**MITSUBISHI**  
Dauerhafte Autofreude