

MITSUBISHI GALANT





Abb.: 2000 GLSi de Luxe

Bekenntnis zur Philosophie der Spitzenleistung – der Mitsubishi Galant

Seitdem das erste motorisierte Fahrzeug vor über 100 Jahren die Menschen auf den Straßen überraschte, hat sich vieles verändert. Nichts prägte die moderne Industriegesellschaft so nachhaltig wie das Automobil. Stets war und ist es noch immer Ausdruck und Beweis technischer Leistungsfähigkeit. Zudem galt das Auto seit seiner Erfindung als das Spiegelbild des vorherrschenden Zeitgeistes.

Heute entdecken mehr und mehr Menschen die Werte von Qualität und technischem Fortschritt. Und sie empfinden Freude an eleganten, zeitlosen Formen, die dem Alltag ein klassisches Profil verleihen. Um diesen hohen

Ansprüchen gerecht zu werden, setzt Mitsubishi auf die Dynamik, das innovative Engagement und den Leistungswillen seiner Mitarbeiter. Das Ergebnis kann sich sehen lassen – der Galant.

In dieser wegweisenden Limousine spiegelt sich die ganzheitliche Philosophie von Mitsubishi wider – eine Philosophie mit dem Bekenntnis zur Spitzenleistung und Liebe zum Detail.

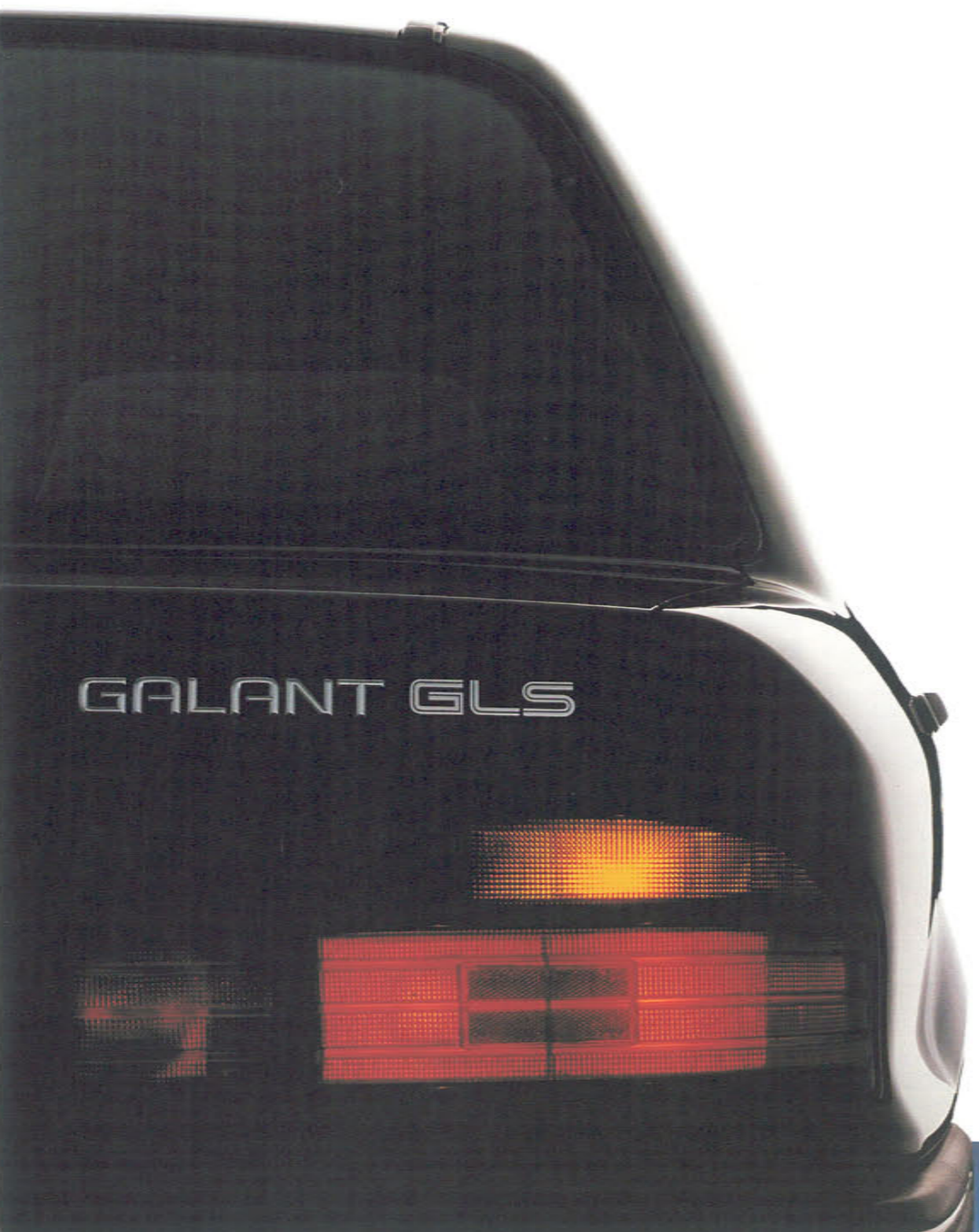
Die Konsequenz dieser Denkweise ist das rundum stimmige Erscheinungsbild des Galant. Eine beispielhafte und ausgewogene Harmonie aus Technik und Design, deren Langzeitqualität immer wieder härtesten Praxis-tests unterworfen wurde. Hunderttausende von Testkilometern mußte der Mitsubishi Galant unter

allen nur denkbaren Bedingungen im wahrsten Sinne des Wortes „erfahren“.

Das Vertrauen von Mitsubishi in seine Produkte findet deshalb auch seine Bestätigung in der einzigartigen 3-Jahres-Garantie bis 100.000 Kilometer auf das gesamte Fahrzeug und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie.



Der Galant vereint die Schönheit und Funktionalität des zeitlos Eleganten



Gutes Design vereint die Prinzipien der Qualität mit denen der Funktionalität. Gutes Design fordert den sensiblen Umgang mit den gestalterischen Möglichkeiten, die Form und Technik bieten.

Die Ingenieure und Designer des Galant haben diese Herausforderung angenommen – mit dem Ziel, einer kompromißlos



modernen und damit zukunftsweisenden Fahrkultur den gebührenden Ausdruck zu verleihen. Mit Hilfe von CAD (Computer Aided Design) wurde eine Linienführung gefunden, die jedem Detail der Galant-Karosserie eine Funktion zuweist.

Der Galant belegt durch seine fließenden Linien harmonisch, dynamisch und zugleich kraftvoll die Gültigkeit einer zeitlos eleganten Konzeption.

Die leichte „S“-Form der seitlichen Karosserie gibt der Limousine ihr sportlich elegantes Aussehen. Zusätzlichen aerodynamischen Feinschliff erhält der Galant durch seine integrierten Regenrinnen und die leicht gewölbten Seitenfenster. Dies führt zur besseren Richtungsstabilität bei schneller Fahrt und überraschendem Seitenwind.

Die Neigungswinkel der Front- und Heckscheibe erlauben in jeder Fahr- und Sitzposition ausgezeichnete Sicht und verhindern bei direkter Sonneneinstrahlung eine zu starke Aufheizung des Innenraumes. Die abgerundete Form der gesamten Frontpartie schafft die Voraussetzung für die sanfte Keilform, die ihren Abschluß in dem aerodynamischen Strömungsheck findet.

Die unverwechselbare Linienführung des Galant findet sich wieder in der liebevollen Gestaltung bis ins Detail: z. B. die aerodynamische Verkleidung der



Außenspiegel, die im Dachholm integrierte Radioantenne, oder auch die handgerecht geformten Türgriffe.

Stil und Ausdrucksstärke verleihen dem Galant über Jahre hinaus Persönlichkeit die nicht an Attraktivität verliert.



Das komfortable Raumgefühl – Ausstattung und Interieur des Galant

Die überlegene Konzeption des Galant setzt sich konsequent im Innenraum fort. Ausstattung und Bedienungskomfort sind vor allem darauf ausgerichtet, dem Fahrer sinnvoll zu assistieren und ihn zu entlasten. So können z. B. sämtliche Informationen klar und präzise abgelesen werden – durch die klassischen großen Rundinstrumente.

Zum Ausstattungskonzept des Galant zählt ein Fahrersitz der sich vertikal und horizontal vielfach verstellen läßt. Neigungsver-

stellbar ist auch die Lenksäule mit dem Dreispeichen-Lenkrad, das sich dank Servolenkung selbst bei schwierigen Wendemanövern leichtgängig bedienen läßt.

Genauso durchdacht präsentiert sich das Gurtsystem: Bei den Dreipunkt-Automatgurten ist das Schloß am Sitz befestigt und daher immer bequem erreichbar. Die Höhe der vorderen Sicherheitsgurte läßt sich fünfmal arretieren. So findet jeder die für ihn bequemste Sitzposition.

Das komfortable Raumangebot bietet fünf erwachsenen Personen Bewegungsfreiheit und bequem Platz auf körpergerecht geformten Sitzen. Luxuriöses Reisen verspricht beim 2.0 l GLSi de Luxe auch die serienmäßig eingebaute Klimaanlage. In allen anderen Galant-Modellen sorgt ein bereits ab Werk installierter Kabelbaum für eine problemlose Nachrüstung.

Zur Ausstattung, je nach Modell, zählen weitere Annehmlichkeiten wie höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen, bequeme Ablageflächen, Zentralverriegelung, Antenne und Lautsprecher oder auch die elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel. Und bei der 1.8 l GLS-Version steht wahlweise auch eine Ausführung mit elektrischem Schiebedach zur Verfügung.

Eine extrem niedrige Ladekante und ein Fassungsvermögen von ca. 415 Litern zeichnen den rundum verkleideten und glattflächigen Kofferraum aus. Sogar Skier und andere lange Gegenstände können durch die umklappbare Mittelarmlehne zwischen den Rücksitzen bis in den Fahrgastraum geschoben werden.

Selbstverständlich ist der Kofferraum auch bequem vom Fahrersitz aus zu öffnen.



Innovative Technik ist die Basis für mehr Sicherheit und Fahrkomfort

Ein Auto ist so gut wie sein Fahrwerk, besagt eine unter Automobil-Herstellern bewährte Regel. Der Grund: Sowohl die Konstruktionsmerkmale der Radaufhängungen als auch der Vorder- und Hinterachse entscheiden in höchstem Maße über Sicherheit und Fahrkomfort.

Mit dem Fahrwerk des Galant haben die Konstrukteure und Ingenieure bei Mitsubishi realisiert, was gerade anspruchsvollste Autofahrer begeistert: ein souveränes Fahrverhalten in allen

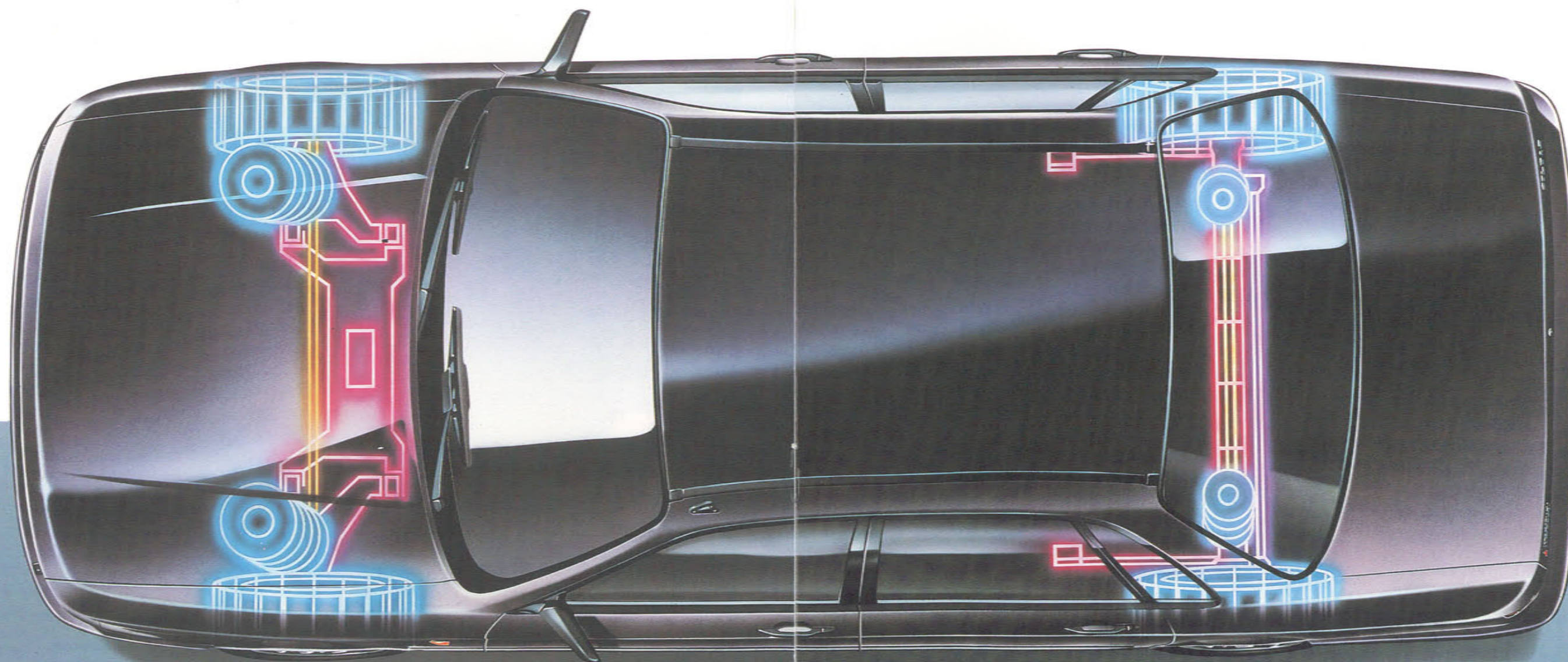
Situationen. Mit Hilfe modernster Computer wurden Hunderte von Konstruktionen am Bildschirm berechnet und getestet, so lange bis man sich für die beste und sicherste Lösung entschieden hat:

Die Vorderräder sind einzeln an McPherson-Federbeinen mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator aufgehängt. Die Hinterräder werden durch eine Verbundlenkerachse mit Federbeinen, integriertem Stabilisator und Panhardstab geführt.

Schon nach wenigen Metern im Mitsubishi Galant überzeugt das Fahrzeug mit einer faszinierenden Ausgewogenheit. Die moderne Fahrwerkskonstruktion sichert einen ausgezeichneten Geradeauslauf auch bei hohen Geschwindigkeiten, verbunden mit großer Kurvenstabilität und äußerst komfortablen Federungs- und Dämpfungseigenschaften.

Die Zuverlässigkeit des Fahrwerks hat sich im Forschungsfahrzeug HSR unter extremen Bedingungen bewährt – bei Geschwindigkeiten von über 350 Kilometer pro Stunde.

Alle Modelle des Galant sind serienmäßig mit einer Servolenkung ausgestattet. Beim 2.0 l GLSi de Luxe wird diese elektronisch gesteuert. Sie paßt sich automatisch der jeweiligen Fahrzeuggeschwindigkeit an. Beim Einparken oder Rangieren verwöhnt sie mit angenehmer Leichtgängigkeit. Auf der Autobahn hingegen reduziert sie ganz automatisch die Lenkunterstützung auf ein Maß, das den Erfordernissen höherer Geschwindigkeiten jederzeit gerecht wird.



Es gibt Situationen, da zählt nur modernste Technik

Das Sicherheitssystem eines Autos muß sich vor allem an der Qualität seiner Bremsen messen lassen. Sie sind entscheidend für den Ausgang einer kritischen Fahr-situation. Bei Aquaplaning oder Glatteis beispielsweise kann schon ein kurzzeitiges Blockieren der Räder schwerwiegende Folgen haben.

Daher rüstet Mitsubishi den Galant 2.0 l GLSi de Luxe serienmäßig mit ABS aus. Bei Bremsmanövern mit hohen Radlastschwankungen, die unter anderem beim Überfahren einer Kuppe auftreten können, bleibt der Galant dank des von Bosch entwickelten Antiblockier-Systems beherrschbar. Auch bei einseitig glatter Fahrbahn verzeichnet das Fahrzeug während des Bremsvorganges einen erheblichen Sicher-

heitsvorteil. Der Galant rutscht nicht aus der Spur, sondern behält – wenn grobe Fahrfehler unterbleiben – die Lenkrichtung bei.

Voraussetzung dafür ist aber der Einsatz modernster Mikroelektronik. Denn sie reagiert auf die gesendeten Signale sensibel und vor allem schneller als ein Mensch dazu in der Lage wäre. Droht ein Rad zu blockieren, wird augenblicklich über die computergesteuerte Bremshydraulik der Bremsdruck reduziert. Damit ist die Lenkbarkeit des Fahrzeugs sogar auf regennasser oder vereister Straße optimiert. Auch der Bremsweg wird durch den Einsatz von ABS meist kürzer. Da die Räder nicht mehr blockieren, nutzen sie die Verzögerungskräfte bestmöglich aus.

Die vier großdimensionierten Bremsen runden das Sicherheitssystem des Mitsubishi Galant perfekt ab. Doch egal für welche Modellvariante des Galant die Entscheidung fällt, sicher ist, daß jede Bremsanlage in einem Mitsubishi auch bei höchster Beanspruchung größte Zuverlässigkeit bietet.

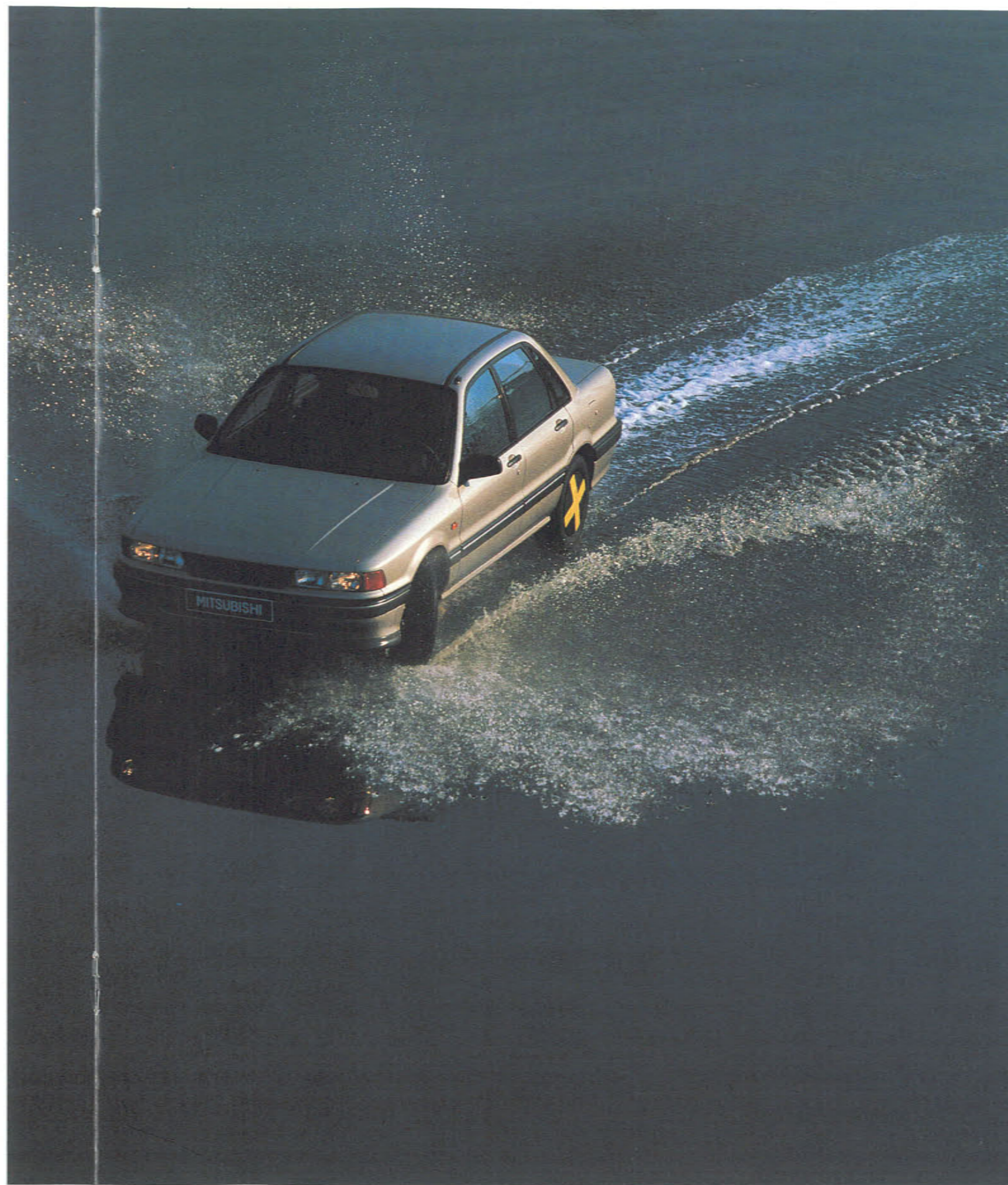
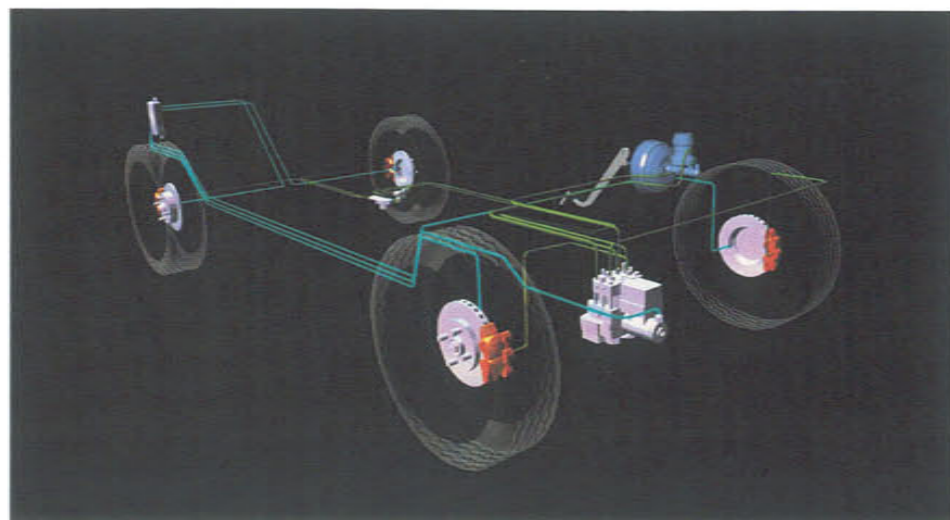
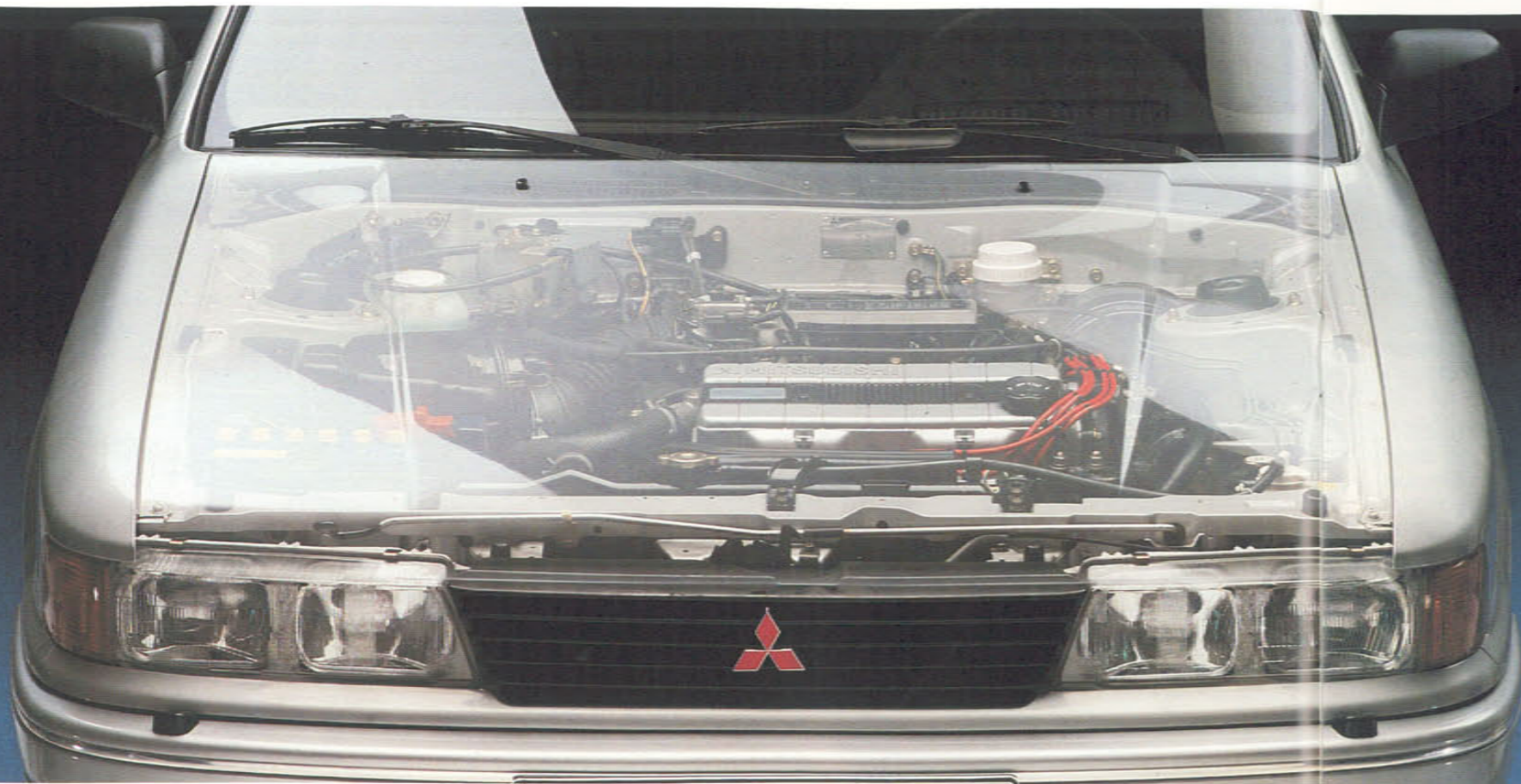
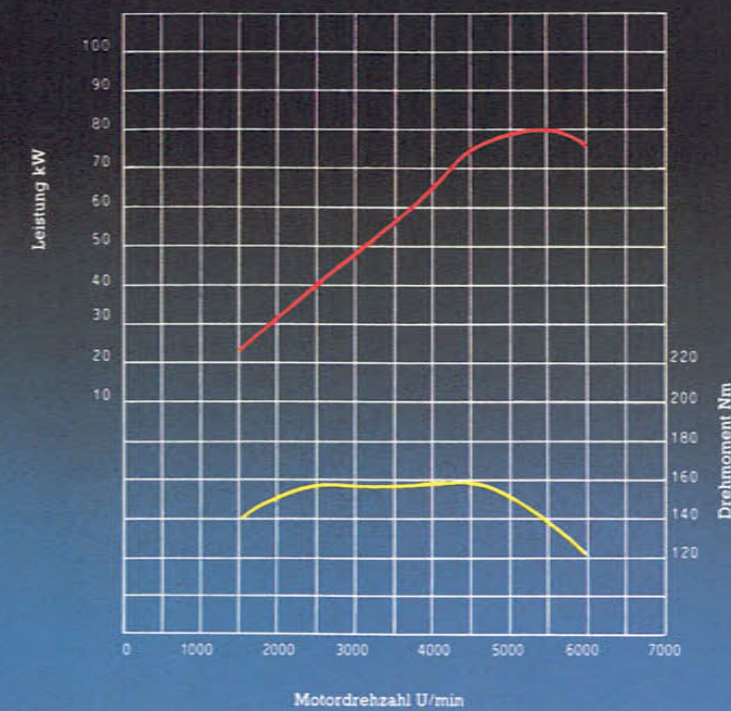


Abb.: Testfahrzeug



Motor Galant 2,0 L

P_{max} 80 kW/5500
 $M_{D,max}$ 159 Nm/4500



High-tech garantiert Dynamik und Laufkultur auf höchstem Niveau

Der Motor ist das Herzstück des Mitsubishi Galant. Er überzeugt durch Dynamik und Laufkultur.

Alle Galant-Motoren sind nach dem für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Prinzip konstruiert. Um die sonst unvermeidbaren Schwingungen auf ein Minimum zu reduzieren, drehen sich zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“) gegenläufig und doppelt so schnell wie die Kurbelwelle.

Doch auch andere Lösungen liegen im Detail. Bei dem 109 PS (80 kW) starken Motor des Galant 2.0 l GLSi beispielsweise ist der Leichtmetall-Zylinderkopf mit den gehärteten Ventilsitzringen nach dem Querstromprinzip entwickelt.

Die obenliegende, fünffach gelagerte Nockenwelle (OHC) wird von einem Zahnriemen angetrieben, der auch bei hohen Drehzahlen eine exakte Ventilsteuerung und Geräuschreduzierung gewährleistet.

Die elektronische Einspritzung (MPI) der 2.0 l-Motoren versorgt die Zylinder stets mit einer leistungsgerechten Kraftstoffmenge.

Die Einspritzmenge ist dem Motorkennfeld angepaßt. Somit entlastet der Mitsubishi Galant die Umwelt gleich in zweierlei Hinsicht – niedrige Verbrauchswerte durch elektronische Einspritzung und schadstoffarm durch einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Lamda-Sonde (US-Norm '83).



Der Mut zu großen Schritten ist Voraussetzung, um ein zukunftsweisendes Auto zu bauen

Der Blick in die Zukunft ist für einen Automobil-Hersteller so wichtig wie der Mut zu großen Schritten. Der starke Wille, die Grenzen des bislang technisch Realisierbaren zu überschreiten, schafft die Voraussetzung, das anscheinend Unmögliche möglich zu machen.

Bei Mitsubishi hat der Blick in die Zukunft Tradition; eine Tradition die sich widerspiegelt in jedem Auto, das nach eingehenden und strengen Qualitätskontrollen die Montagehallen verläßt.

Prägnantes Beispiel dafür ist der Galant – als überzeugendes Resultat einer wegweisenden Studie.

„High Speed Research“ (HSR) nennen die Mitsubishi Ingenieure den Prototyp, der nach allen Regeln der Aerodynamik gebaut wurde und einen Rekord-cw-Wert von nur 0,20 aufweist. Mit Hilfe eines turbogeladenen und mit Vierventil-Technik ausgerüsteten Galant-Motors erreicht das High-Speed-Research-Car eine Geschwindigkeit von mehr als 350 Kilometer pro Stunde.

Natürlich stellt sich die Frage nach der Bedeutung dieses Forschungsprojektes für die Entwicklung des Galant. Für Mitsubishi liegt die Antwort auf der Hand: Zukunftsorientierte Forschung – gerade in extremen Situationen – bringt Erkenntnisse, die dem täglichen Einsatz eines Fahrzeuges schon heute zugute kommen.

So verbirgt sich beispielsweise unter der glatten Kunststoffhaut des HSR die komplette Bodenplatte und das Fahrwerk des Galant. Der Vierzylinder-Motor mit zwei Liter Hubraum ist ebenfalls weitgehend baugleich mit der serienmäßigen Maschine. Der Prototyp HSR aber liefert Mitsubishi nicht nur die Grenzwerte einer heute realisierbaren Technologie,

sondern auch wertvolle Informationen über Materialbelastbarkeit und Sicherheit in extremen Hochgeschwindigkeitsbereichen. Diese zu beherrschen ist oberstes Gebot für jeden verantwortungsbewußten Automobil-Konstrukteur.

Im Galant schließlich erfahren die so gewonnenen Daten ihre praktische Anwendung in der Serienproduktion. Ein Beweis dafür, daß sich Investitionen in die Zukunft bei Mitsubishi bereits in der Gegenwart auszahlen.

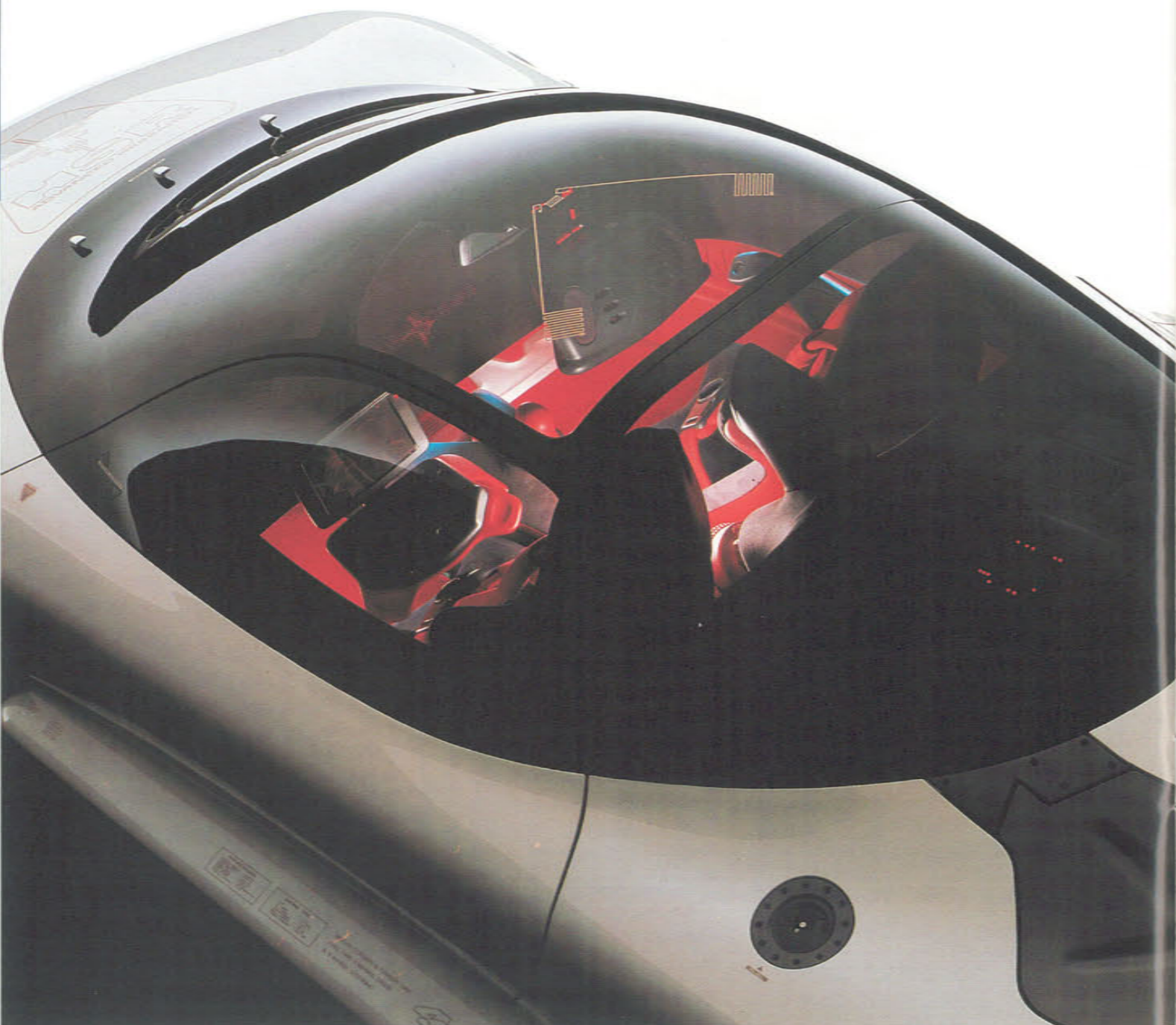


Abb.: HSR

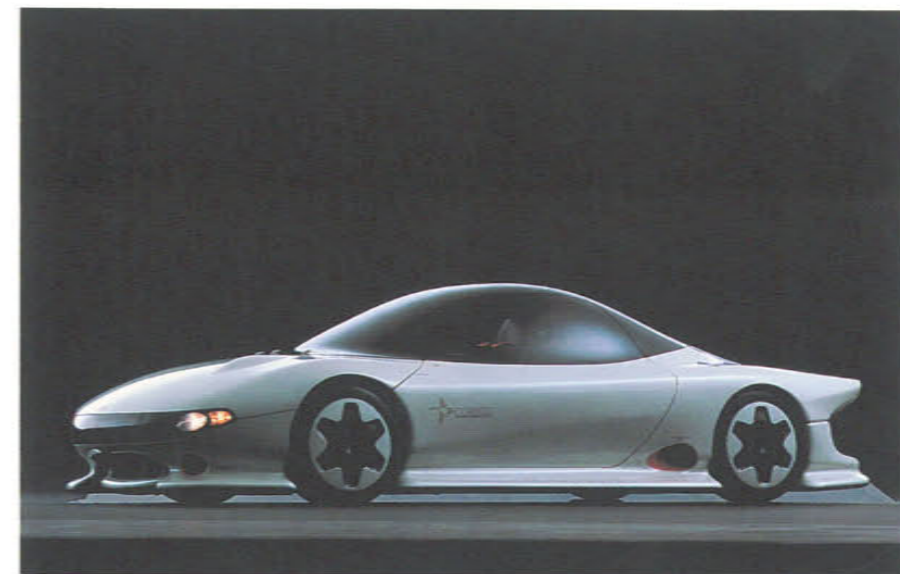


Abb.: 1800 GLS

Ein gehobener Lebensstil findet immer den passenden Rahmen

Der Kauf eines neuen Autos ist nicht immer eine leichte Sache. Denn wer sich heutzutage dazu entschließt, hat erst einmal die Qual der Wahl. Unglaublich groß ist das Modell-Angebot, nicht minder reichhaltig das Ausstattungsprogramm. Somit ist die letztendlich zu treffende Entscheidung für ein bestimmtes Fahrzeug ganz automatisch auch Ausdruck eines individuellen Lebensstils.

Vom ersten Augenblick seiner Bekanntschaft an, nimmt der Galant selbstbewußt den ihm gebührenden Platz in der Welt derer ein, für die moderner High-Tech-Anspruch so selbstverständlich ist wie die Stilsicherheit in den schönen Dingen des Lebens. Innovative Technik und klassisch repräsentatives Design bürgen dafür. Sie vereinen in dieser Limousine Linienführung, Komfort, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit zu einem beeindruckenden Erlebnis.

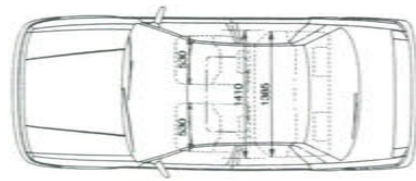
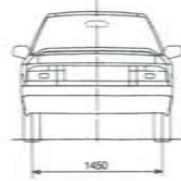
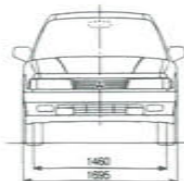
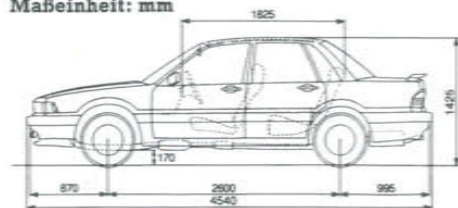
Im Wissen um diesen hohen Qualitätsstandard kann Mitsubishi einen einzigartigen Vertrauensbeweis offerieren: 3 Jahre Garantie bis 100.000 Kilometer auf das gesamte Fahrzeug und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie. Ein flächendeckendes Service-Netz mit mehr als 900 Mitsubishi-Händlern allein in Deutschland geben dazu die Sicherheit eines zuverlässigen Partners.

Der Galant bildet den passenden Rahmen für jeden, der die Wahl für ein Automobil auch als ein Votum für Lebensqualität versteht.



Technische Daten	Galant 1800 GLS	Galant 1800 GLS Turbo Diesel	Galant 2000 GLSi 5-Gang / Automatic	Galant 2000 GLSi de Luxe 5-Gang-Getriebe	Galant 2000 GLSi de Luxe 4-Stufen-Automatic
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Hubraum ccm effektiv/steuerlich	1755/1738	1796/1779	1997/1983	1997/1983	1997/1983
Bohrung x Hub mm	80,6 x 86,0	80,6 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0
Verdichtung	9,0:1	22,2:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	63 (86)/5500	55 (75)/4500	80 (109)/5500	80 (109)/5500	80 (109)/5500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	133/3500	152/2500	159/4500	159/4500	159/4500
Zündanlage	kontaktlos	-	kontaktlos	kontaktlos	kontaktlos
Kraftstoffsystem	Elektron. geregelter Vergaser (FBC)	Verteiler-Einspritzpumpe	Elektron. geregelte Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)	Elektron. geregelte Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)	Elektron. geregelte Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang / 4-Stufen-Automatic mit E/P Programmwahl	5-Gang	4-Stufen-Automatic mit E/P Programmwahl
Felgenreife	5,5 JJ x 14 Stahl-Felgen	5,5 JJ x 14 Stahl-Felgen	5,5 JJ x 14 Stahl-Felgen	5,5 JJ x 14 4 Leichtmetall-Felgen	5,5 JJ x 14 4 Leichtmetall-Felgen
Reifengröße	185/70 R 14	185/70 R 14	195/65 R 14	195/65 R 14	195/65 R 14
Generator V/A	12/60	12/65	12/65 / 12/75	12/65	12/75
Batterie V/Ah	12/65	12/80	12/65	12/65	12/65
Zweikreisbremsanlage	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•
Bremsen vorn	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	Trommelbremsen	Trommelbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
Radstand mm	2600	2600	2600	2600	2600
Spurweite vorn in mm	1460	1460	1460	1460	1460
Spurweite hinten in mm	1450	1450	1450	1450	1450
Wendekreisdurchmesser in m	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Gesamtlänge mm	4540	4540	4540	4540	4540
Gesamtbreite mm	1695	1695	1695	1695	1695
Gesamthöhe mm	1425	1425	1425	1425	1425
Höchstgeschwindigkeit km/h	168	162	186 / 180	186	180
Beschleunigung (0-100 km/h) sec.	12,7	14,5	10,6 / 12,2	10,6	12,2
Tankinhalt ca. in l	60	60	60	60	60
Kraftstoffart	Normal unverbleit	Diesel	Super unverbleit	Super unverbleit	Super unverbleit
Schadstoffstufe	US-Norm	Euro-Norm	US-Norm	US-Norm	US-Norm
Kraftstoffverbrauch in l/100 km* nach 80/1268 EG					
im Stadtverkehr	10,0	7,3	10,0 / 10,8	10,0	10,8
bei 90 km/h	5,9	4,8	6,2 / 7,0	6,2	7,0
bei 120 km/h	7,7	6,8	8,1 / 9,0	8,1	9,0
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1610	1690	1720	1720	1720
Leergewicht in kg	1065-1147	1140-1215	1135-1270 / 1155-1290	1135-1270	1155-1290
Zuladung in kg	463-545	475-550	450-585 / 430-565	450-585	430-565
Anhängelast in kg *(nur in Verbindung mit Zusatzkühlungs-Kit einsetzbar)					
ungebremst	530	*530	*570	*570	*570
gebremst bis 12% Steigung	1100	*1100	*1200	*1200	*1200
gebremst bis 10% Steigung	1500	*1500	*1600	*1600	*1600
Zulässige vertikale Stützlast in kg	75	75	75	75	75
Maximale Dachlast in kg	80	80	80	80	80
Sitzplatzanzahl	5	5	5	5	5
Kofferraumvolumen (VDA-Norm) in l	ca. 415 je nach Verkleidung	ca. 415 je nach Verkleidung	ca. 415 je nach Verkleidung	ca. 415 je nach Verkleidung	ca. 415 je nach Verkleidung
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

Maßeinheit: mm



* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Außenausstattung	Galant 1800 GLS	Galant 1800 GLS Turbo Diesel	Galant 2000 GLSi 5-Gang / Automatic	Galant 2000 GLSi de Luxe 5-Gang / Automatic
Halogen-Scheinwerfer	•	•	•	•
Verbundglas-Windschutzscheibe	•	•	•	•
Rundum getönte Wärmeschutzverglasung	•	•	•	•
Scheiben-Wisch-/Waschanlage mit zwei Doppelspritzdüsen und stufenlos regelbarem Intervall	•	•	•	•
Zwei von innen elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	•	•	•	•
Heizbare Heckscheibe	•	•	•	•
Breite Rückleuchten mit 2 integrierten Nebelschleiflichtern und Rückfahrcheinwerfern	•	•	•	•
Seitenschutzleisten	•	•	•	•
Breitreifen	185/70 R 14	185/70 R 14	195/65 R 14	195/65 R 14
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Antenne	•	•	•	•
Leichtmetallfelgen (4)	•	•	•	•
Seitenschutzflächen mit integrierten Schmutzfängern vorn	•	•	•	•
Scheinwerferwaschanlage	•	•	•	•
Innenausstattung				
Höhenverstellbarer Fahrersitz mit Wirbelsäulenstütze	•	•	•	•
Rücksitze mit zwei integrierten Kopfstützen	•	•	•	•
Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorne	•	•	•	•
Servolenkung	•	•	•	•
Vier Dreipunkt-Automatik-Gurte (1 Beckengurt)	•	•	•	•
Fünffach in der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte vorne	•	•	•	•
Neigungsverstellbare Lenksäule mit Dreispeichenlenkrad	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•
Quarz-Digital-Uhr	•	•	•	•
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	•	•	•	•
Vier-stufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	•	•	•	•
Zwei Lautsprecher vorne / zwei hinten	•/•	•/•	•/•	•/•
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung und Kraftstoffreserve	•	•	•	•
Kofferraum und Tankklappe auch vom Fahrersitz zu öffnen	•	•	•	•
Kofferraum beleuchtet	•	•	•	•
Leuchten in den Türen	•	•	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•	•	•
Mittelarmlehne für Fondsitze mit Durchlademöglichkeit zum Kofferraum	•	•	•	•
Glattflächiger und mit Nadelfilz ausgelegter ca. 415 Liter-Kofferraum - je nach Kofferraumauskleidung (VDA-Norm)	•	•	•	•
Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel	•	•	•	•
Teppichboden im Innenraum	•	•	•	•
Sitze mit hochwertigem Bezug	•	•	•	•
Beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	•	•	•	•
Beleuchtetes Handschuhfach	•	•	•	•
Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze	•	•	•	•
Türtaschen und Ablagefach unter dem Beifahrersitz	•	•	•	•
Ablagefach in der vorderen Mittelarmlehne	•	•	•	•
Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel	•	•	•	•
Zwei Tageskilometerzähler	•	•	•	•
Zentralverriegelung	•	•	•	•
Vorbereiteter und schon verlegter Kabelbaum für die Nachrüstung einer Klimaanlage	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•	•	•
Elektrische Scheibenheber	•	•	•	•
Innenbeleuchtung/Leseleuchten vorne und hinten	•/•	•/•	•/•	•/•
Glasschiebe/Hebedach	wahlweise	•	•	•
Technik				
Turbolader	•	•	•	•
Motorölkühler	•	•	•	•
Ultraschnell-Vorglüh-System	•	•	•	•
Hydraulische Kupplungsbetätigung (nur 5-Gang)	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•
Elektronisch gesteuerte Servolenkung	•	•	•	•

