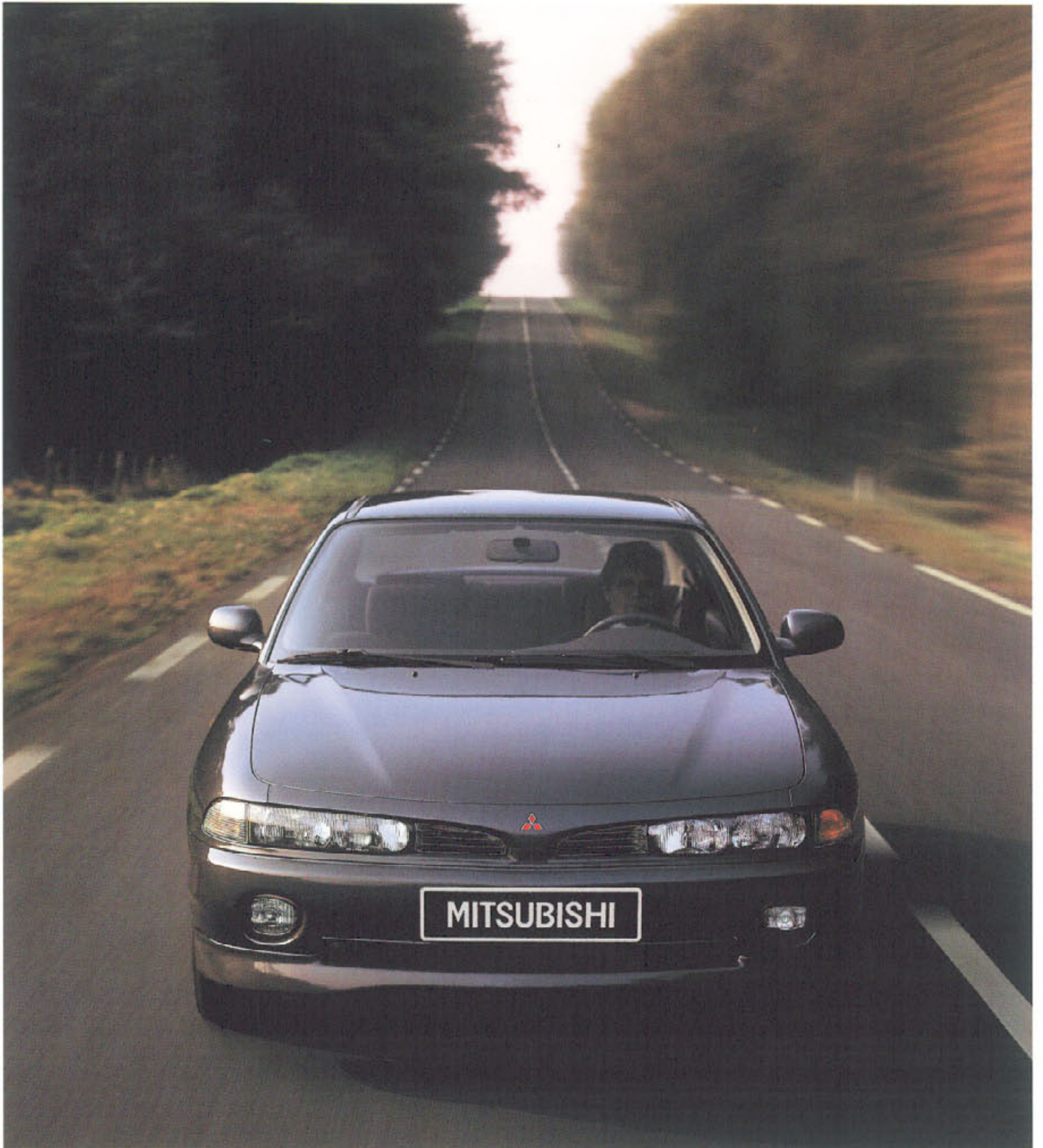




MITSUBISHI GALANT



**Trends setzen
statt
Trends folgen**



Galant Stufenheck

Wobei wir mit dieser Philosophie von Mitsubishi Motors direkt beim Thema sind. Der neue Galant Stufenheck steht nicht nur optisch für ein außergewöhnlich attraktives Automobilkonzept. Mitsubishi Ingenieure haben sich beim neuen Galant auf die Elimination der Kompromisse konzentriert, die zwischen Leistung, Fahrkultur und Styling immer wieder ein mehr oder minder hohes Maß an Zweifeln hinterlassen.

Im wesentlichen sind es vier Prinzipien, von denen wir uns bei der Konzeption des Galant Stufenheck haben leiten lassen: dem technologischen Wandel eine wunderbare Form zu geben, ergonomische Erkenntnisse konsequent umzusetzen, ein Maximum an Sicherheit zu verwirklichen und gehobene Ansprüche an individuelle Mobilität im Rahmen des Machbaren mit den Belangen der Umwelt in Einklang zu bringen.

Wenn Ihnen ein anspruchsvolles Äußeres ebenso wichtig ist wie sauberer Fahrkomfort auf höchstem Niveau, entdecken Sie mit dem neuen Galant Stufenheck in jedem Fall ein besonderes Fahrzeug. Neben zahlreichen Novitäten zur Ausstattung und zur Technik –



zum Beispiel ABS wie Fahrer-Airbag ohne Aufpreis in jeder Variante – gibt es zur sprichwörtlichen Mitsubishi Zuverlässigkeit nach wie vor die Garantie von 3 Jahren bis 100.000 km und 6 Jahren gegen Durchrostungen der Karosserie.

Abb.: Seite 2/3 und Titel: 2000 V6/24V
Alle Modelle serienmäßig mit elektr. Glasschiebe-/Hebedach
und Scheinwerferwaschanlage

Jedem
seine eigene
Linie



Abb.: 2000 V6/24V

Galant Fließheck

Das stilistische Konzept, die ideale Balance von Proportionen zu entwickeln, hat zu dieser sehr dynamischen Erscheinung geführt. Eventuelle Vorlieben für den Galant Fließheck jedoch ausschließlich auf eine Frage des persönlichen Geschmacks zu reduzieren, würde den Tatsachen nicht gerecht. Es ist vielmehr die Summe seiner Qualitäten, bei der auch Variabilität und Nutzenvielfalt den Ausschlag geben. Wer vermutet schon, daß sich unter dieser attraktiven Hecklinie ein Kofferraum verbirgt, der stolze 450 Liter faßt (VDA-Norm). Durch einzeln umklappbare Rückenlehnen (60 : 40) eröffnet der Galant Fließheck, fast einem Kombi gleich, Ladefläche raumhoch und bis zu den Vordersitzen. Identisch ist der Galant Fließheck mit dem Stufenheck in fast allen modellabhängigen Ausstattungsdetails. Dazu gehört auch Fuzzy Logic Control: intelligente Technologie, die dem menschlichen Empfindungsvermögen sehr viel eher entspricht als konventionelle Computersteuerungen. Auf den folgenden Seiten werden wir Ihnen die bemerkenswerten Gemeinsamkeiten sehr ausführlich vorstellen. Dann werden Sie den neuen Galant live sehen und selbst fahren wollen.

Von vernünftigen Absichten und ästhetischen Ansichten



Der neue Galant bestätigt einmal mehr, wie zwischen physikalischen Gesetzmäßigkeiten und Design ein sehr harmonisches Verhältnis entstehen kann.

Zur Absicht: Gravierende Gestaltungselemente beim neuen Galant sind die gewachsene Breite und die zurückgenommene Fahrzeughöhe. Vordergrundig dient das zunächst der eleganten Optik. Aber unterm Strich hat alles nur den allerbesten Einfluß, sowohl auf die Gestaltung der Innenraumhöhe – die ist im vorderen Bereich sogar gewachsen – wie auch auf die des Fahrens.

Zur Konsequenz: Die Konstruktion des neuen Galant wird seinen künftigen Fahrer zweifach begeistern. Erstens mit dem Erlebnis, daß die Regeln der Gravitation konsequent in eine optimierte Straßenlage umgesetzt wurden und zweitens werden Sie mit dem Galant ein Fahrzeug erwerben, das Ihrem persönlichen Verhältnis zu schönen Formen sehr entgegenkommt.



Interessant in diesem Zusammenhang der günstige Luftwiderstandsbeiwert von 0,29. Front-, Heckspoiler und Stoßfänger wurden in

langwierigen Versuchsreihen auch unter dem Aspekt der späteren Wiederverwertbarkeit entwickelt. Aber auch auf ihre Eigenschaften zur problemlosen Wiederverwendung hatten wir ein ausgesprochen kritisches Auge. So bedurfte es keiner Diskussionen, diese Teile aus Polypropylen zu formen. Heute der Stabilität und morgen neuer Produkte zuliebe.

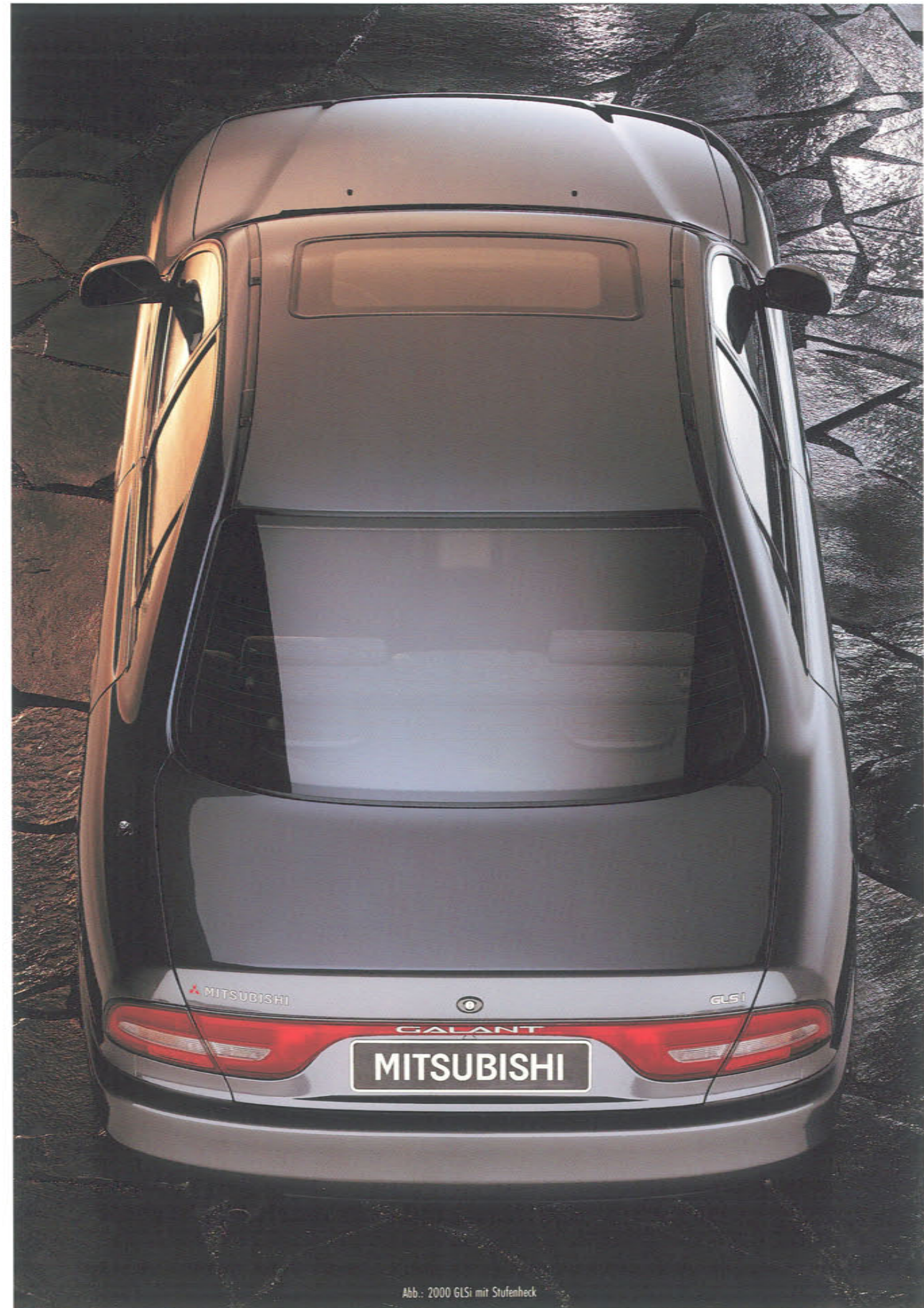
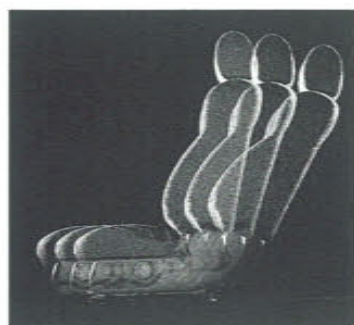


Abb.: 2000 GLSi mit Stufenheck

Jeder hat einen Anspruch auf den besten Platz



Kann eine solch aerodynamische Silhouette wie die der beiden Galant Modelle innen überhaupt genügend Freiraum bieten? Sie kann! Und überraschend mehr als den gewohnten. Die Kopffreiheit ist größer geworden, die Beine haben mehr Platz und auch zur Seite darf man sich ruhig breiter machen als bisher.

Weil räumliche Größe nicht alles ist, sei besonders auf die äußerst großzügige Einrichtung hingewiesen: Im neuen Galant beginnt die Bequemlichkeit schon beim Einsteigen. Vier Türen, mit Seitenaufprallschutz selbstverständlich, erschließen jedem den Komfort der ersten Klasse. Auf allen Plätzen entsprechen die Polster den ergonomischen Qualitäten, wie sie Arbeitsmediziner immer wieder fordern. Bezogen mit sehr noblen, feuerhemmenden Stoffen.

Während ihrer Produktion entlasten wir nebenbei auch unsere Umwelt. Um Sitze körpergerecht in Form zu bringen, lassen sich Treibmittel nicht ganz vermeiden. Vermieden haben wir dabei aber gänzlich den Einsatz von ozonzerstörenden Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW).

Vom Formen zu formvollendeten Sitzen: Der Platz am Steuer ist nicht nur in der Höhe verstellbar. Auch die Wirbelsäule des Fahrers wird ihre Freude haben, wenn der Galant ihr die ideal einstellbare Unterstützung bietet. Ohne aussteigen zu müssen, bedient der Fahrer die Entriegelung der Tankklappe oder öffnet den Kofferraum. Der läßt sich übrigens beim Galant Stufenheck durch teilbare Rückenlehnen bis zu den Vordersitzen beladen. Beim Galant Fließheck ist der Laderaum aufgrund der Konstruktion natürlich um ein Beträchtliches größer. Aber bei beiden schließen die Klappen einladend und bündig auf Höhe der Stoß-

fänger. Wie immer können Beschreibungen nur eine unvollständige Orientierung bieten. Sollen wir noch die vorverlegten Kabelbäume für die nachrüstbare Klimaanlage in den

Basisversionen erwähnen oder die an Dezibel geringe Geräuschkulisse in jedem Galant? Die besten Eindrücke sammeln Sie wie immer am besten live.



Abb.: 2000 V6/24V

Die angenehmste Verbindung zwischen Form und Zweck



Alle Abb.: 2000 V6/24V
Sonderausstattung Radio-Cassettengerät

Von der Bequemlichkeit des Raumes zur Funktionalität der Bedienung. Bevor Sie weiterlesen, lassen Sie das Bild der Armaturen erst einmal auf sich wirken. Es ist offensichtlich. Das generelle Gestaltungskonzept findet in dieser Bedienungseinheit seine praktisch-schöne Vollendung. Verleiht schon das Material dem Cockpit eine besondere Attraktivität, die Form steht für neue Ansichten zum souveränen Fahren. Es wurde so und nicht anders gestaltet, damit jeder entscheidende Griff im allergünstigsten Winkel zum Bewegungsradius des Fahrers steht. Im Mittelpunkt, und das ist etwas, was Sie hinter der Verkleidung

des Lenkrads nur vermuten können, verbirgt sich der Fahrer-Airbag. Diesen Sicherheitsfaktor erwerben Sie ohne Aufpreis mit jedem Galant. Ebenso wie sinnvolle und praktische Ausstattungen, die im Galant einfach selbstverständlich sind: Zentralverriegelung, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, elektrische Scheibenheber oder das elektrische Glasschiebe-Hebedach. Obwohl die Basisversionen alles andere als geizen, geht manches Interesse vielleicht hin zu den V6-Modellen. Am elektronischen Display ist zu erkennen, hier gehört die Klimaanlage mit automatisierten Funktionen zum Standard. Auf dem kleinen, zentralen Bildschirm sieht man – selbstverständlich individuell veränderbar – den intern aktuellen Wetterbericht. Darüber hinaus verfügen die V6-Modelle über ETACS. Um die Servicefreundlichkeit zu steigern, regelt ETACS eine Vielzahl elektrischer Funktionen wie den Innenbeleuchtungs-Dimmer, die Heckscheiben-Heizung und die zeitabhängige Zündschloßbeleuchtung.

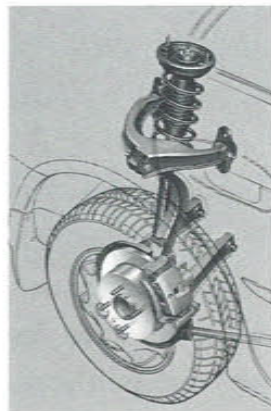


Tempomat – nur bei Automatik-Versionen



Typenunabhängig dagegen ist bei allen Automatik-Versionen des Galant die optische Anzeige für den jeweiligen Betriebszustand der gewählten Gangstufe. Und selbstverständlich auch der Tempomat für die vernünftige Standardgeschwindigkeit auf langen Strecken.

Das gute Gefühl,
mit uns
auf der Straße zu liegen



Es entspricht dem Stil unseres Hauses, einem vollkommen neuen Auto alle neuen Erkenntnisse mit auf den Weg zu geben. So ist wie alles am neuen Galant auch das Fahrwerk neu. Gereift auch aus den Erfahrungen eines langen sportlichen Engagements, für die Serie auf alle Bedingungen des

zeigen. Also Premiere im neuen Galant für das System der Einzelradaufhängung an beiden Achsen. Dem technisch Versierten vermittelt die nebenstehende Konstruktion des Galant 2500 V6/4WD einen tiefen Einblick, wie durchdacht Allradlenkung und Allradantrieb mit dem System der

Aufhängung aller Räder so verändert, daß sie bei nahezu jeder Fahrsituation im optimalen Winkel zur Fahrbahn stehen. Das hilft dem Motor, seine Kräfte reibungsloser zu übertragen. Dem Fahrer vermittelt diese Konstruktion das Erlebnis absoluter Stabilität und Laufruhe.

Dazu trägt selbstverständlich auch die Konstruktion der Lenkanlage bei. Sie ist in allen Modellen servounterstützt, im 2000 V6/24V sogar elektronisch gesteuert.

Ein Muß in der Klasse des Galant und eigentlich keiner besonderen Erwähnung wert: die vier großdimensionierten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet (beim 2500 V6/24V-4WD vorn und hinten) und mit Anti-Blockier-System (ABS) in jedem Modell.

Wenn Sie den Galant fahren, werden Sie sicher nicht über konstruktive Feinheiten nachdenken wollen, aber in jedem Modell werden Sie spüren, daß Sie sich keine bessere Verbindung zur Straße wünschen können.



Abb.: 2000 6151

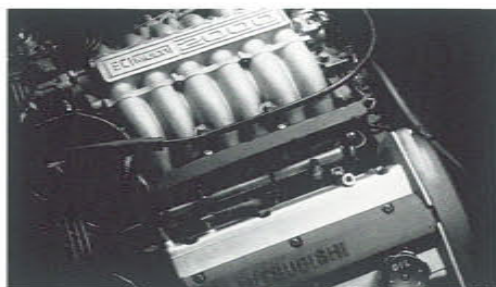
Alltags abgestimmt. Wir meinen, ein Erscheinungsbild seiner Klasse muß während der Fahrt noch mehr Klasse

Einzelradaufhängung verbunden wurden. Werden wir also ein wenig technisch, um Ihnen die Vorteile zu erläutern. Wir haben die

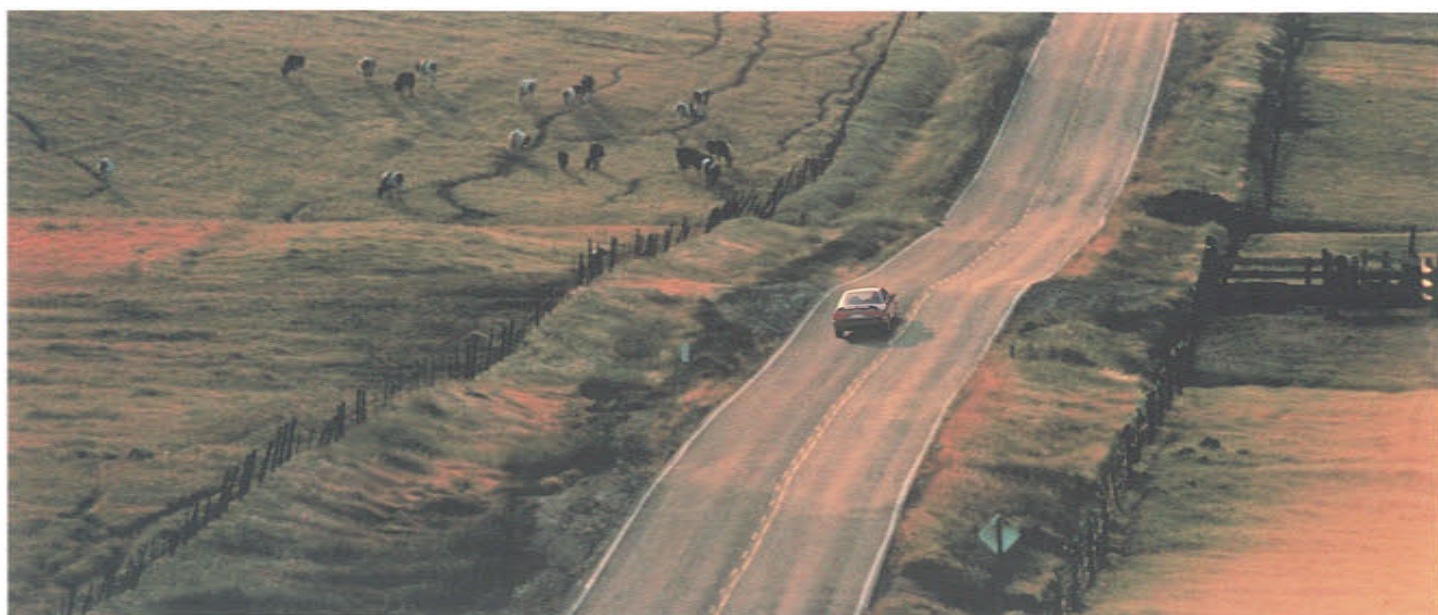


Abb.: 2500 V6/24V

Wer mit Kräften spielen will, braucht saubere Regeln



Wenn Sie bei den Kräften des neuen Galant eine Symbiose zwischen adäquater Leistung und Verantwortungsbewußtsein suchen, dann sind Sie Ihrer Idealvorstellung sehr nahe. Wäre nur noch die Frage zu klären, welche Leistungskraft Ihren Intentionen am ehesten entspricht. Vorab kurz etwas über ganz allgemeine und grundsätzliche Eigenschaften der Antriebsaggregate im neuen Galant. Es war unser Bestreben, eine Motorreihe zu entwickeln, die im dichten Verkehr Wirtschaftlichkeit und Umweltverantwortung



zeigt, aber auch bei Fahrten auf freien Strecken spielend mit den idealen Geschwindigkeiten umgehen kann. Stark, leicht, leise, effektiv und sauber.

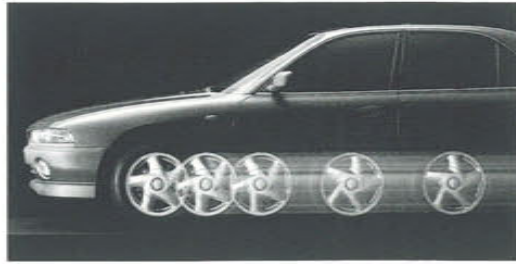
Diese Kriterien dürfen alle Motoren für sich in Anspruch nehmen. In der Basisversion des Galant ist es der 2000 SOHC 16V mit der elektronisch gesteuerten 4-Düsen-Saugrohr-Einspritzung vom Typ „Multi Point Injection“ (MPI). Seine Technik kombiniert die exzellente Verbrennung bei vier Ventilen pro Zylinder mit dem weichen Lauf durch zwei Ausgleichswellen und einer obenliegenden Nockenwelle (Single Overhead Camshaft). Die Bauweise des 2000 DOHC V6/24V sowie des 2500 DOHC V6/24V beruht ebenfalls auf dem Querstromprinzip, jedoch haben beide 4 obenliegende Nockenwellen. Bis zu 12 Sensoren und das variable Ansaugsystem MVIC (Mitsubishi Variable Induction Control) optimieren die Gemischaufbereitung für eine besonders reine und sparsame Energieausbeute. Die verblüffenden Verbrauchswerte trotz der enormen Antriebskräfte entnehmen Sie am einfachsten der technischen Datenübersicht.

Allen gemeinsam ist der lambda-geregelte Dreiwegen-Katalysator mit Verdunstungskontrollsystem. Damit der 2000 SOHC Diesel einen vergleichbar niedrigen Schadstoffausstoß hat, ist er für hohe Kraftstoffnutzungsgrade mit Abgas-Turbolader und Ladeluftkühler ausgerüstet. Für die Reinigung der Motor-Emissionen sorgt dann bei ihm ein Oxydations-Katalysator.

Nach zwei Sätzen zur Kraftübertragung: Darauf reagieren die Galant Automatik-Versionen logisch. Fuzzy Logic Control erkennt Steigungen, Gefälle und Querbeschleunigungen. Diese Daten werden ständig miteinander verglichen und unmittelbar in einen harmonischen Schaltverlauf umgesetzt.



**Das Auto
mit viel Gefühl
zur Straße**



Daß alle Automatik-Versionen des neuen Galant mitdenken, haben wir bereits angesprochen. Mehr noch versteht es der Galant 2000 V6/24V im Rahmen des elektronisch Möglichen Entscheidendes zu regeln.

Im Vergleich mit herkömmlichen Systemen nimmt Fuzzy Logic Control im neuen Galant zwar niemandem das Denken und Reagieren ab. Trotzdem ist dieses System in der Lage, manch kritische Situation in Wohlgefallen aufzulösen. Diese Steuerungseinheit hat gegenüber konventionellen Regelmechanismen nur eines im Sinn: Die Intentionen des Fahrers mit dem Betriebszustand des Fahrzeugs und den Straßenbedingungen in Einklang zu bringen.

Damit verkürzt der Galant Entscheidungswege spürbar und koordiniert Aktionen auf unvorhersehbare Ereignisse zu kontrollierbaren Fahrmanövern. Trace Control, die Spurstabilitätskontrolle und Slip Control, die Antriebsschlupfregulierung, zusammengefaßt zum Mitsubishi Traction Control-System (TCL), werden auf diese Weise im Galant 2000 V6/24V durch die Intelligenz der Fuzzy Logic Control gesteuert.

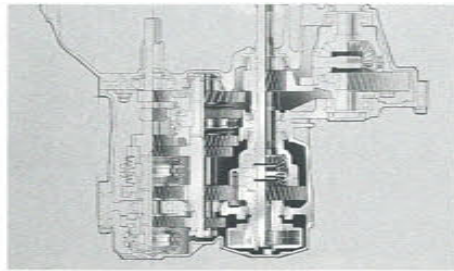
Trace Control fragt Lenkradeinschlag, Motordrehzahl, Geschwindigkeit sowie die aktuelle Traktion ab und bemüht sich in Millisekunden, eine eventuell zu schnell angefahrene Kurvenlinie zu stabilisieren, um das sonst unausweichliche Ausbrechen zu verhindern.

Slip Control dagegen regelt das problemlose Anfahren und Beschleunigen bei widrigen Wetterbedingungen oder bei kritischen Straßenzuständen.

Wenn Sie vom neuen Galant noch mehr erwarten: Dann blättern Sie am besten um und informieren sich über den Galant 2500 V6/24V Allrad.

Abb.: 2000 V6/24V

Der logische Umgang mit Kurven und Geraden



Autofahrer, die ein besonderes Verhältnis zur Technik pflegen, haben allen Grund, sich mit dem Galant 2500 V6/24V auf Anhieb verbunden zu fühlen.

Der 2500 V6/24V sorgt in der neuen Galant Baureihe für noch mehr Aktivität, Progressivität und Dynamik. Dafür sprechen zunächst einmal kraftvolle 125 kW (170 PS). Aber es wäre wirklich voreilig, sich lediglich auf seine Leistung zu konzentrieren. Schließlich haben wir mit diesen Kräften eine Technologie verknüpft, die in seiner Klasse ruhig Führungsanspruch anmelden darf.

Nehmen Sie das Leistungsvermögen also zum Anlaß, sich mit drei wesentlicheren Aspekten auseinanderzusetzen: Mit ECS, dem elektronischen Fahrwerk, 4WS, der logischen Vierradlenkung und Full Time 4WD, dem Allradantrieb für die äußerst gefühlvolle Traktion auf jedem Untergrund.

ECS in Verbindung mit Fuzzy Logic Control steht für computergesteuerte, kontrollierte Stoßdämpferabstimmung. Abhängig von Fahrbahnbeschaffenheit, Fahrweise und Beladung regelt dieses System die Charakteristik der Dämpfung, um bei jedem Betriebszustand ein maximales Niveau an Fahrsicherheit zu bieten. Logisch, daß der



Galant 2500 V6/24V die Freiheit gestattet, individuelle Fahrwerksansprüche generell auf „sportlich“ oder „komfortabel“ einzustellen. 4WS ist eine Weiterentwicklung der herkömmlichen Allradlenkung. Abhängig von der Geschwindigkeit lenken jetzt die Hinterräder gegenseitig oder gleichsinnig mit. Fuzzy Logic Control fördert die Lenkpräzision bei Fahrspurwechseln, in Kurven oder bei abrupten Lenkmanövern unter Berücksichtigung von Steigungen, Gefällen und Seitenbeschleunigungen.

Zu guter Letzt vermittelt der permanente Allradantrieb (4WD) im Galant 2500 V6/24V ein hervorragendes Fahrverhalten durch überlegte Umsetzung der Antriebskräfte für souveräne Fahrstabilität und optimale Traktion, auch unter allerschwierigsten Fahrbahnbedingungen. Auf den nächsten Seiten können Sie die Besonderheiten aller Galant Modelle noch einmal ausführlich miteinander vergleichen. Am Ende der Lektüre wird es dann wohl nichts mehr geben, was einer Probefahrt noch im Wege steht.

Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut



Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.



Colt



Lancer



Lancer Kombi



3000GT



Space Wagon



Space Runner

Wir sind überall für Sie da

Ca. 900 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvorschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Mitsubishi – so individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten. Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Wir bieten dreifache Sicherheit



Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes. 6 Jahre gegen Durchrostungen der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung. 1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile, denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen sechs Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant oder Off-Road-Spezialist Pajero – alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 75 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Inter-Euro Service



Der Inter-Euro Service bietet die Garantie, im Falle einer Panne im europäischen Ausland, schnelle und unbürokratische Hilfe zu erhalten; rund um die Uhr und über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren. Anruf genügt: 06 11/17 91 70, alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi PKW, einschließlich der L300 Modelle, für 3 volle Jahre ab Datum der Erstzulassung.



Sigma



Sigma Kombi



Galant



Galant Fließheck



Eclipse



Pajero



L200



L300

Von Colt bis Canter

Mitsubishi bietet nicht nur ein vielseitiges Pkw-Programm, sondern auch eine ganze Palette wirtschaftlicher Nutzfahrzeuge. Und auch sie sind in jeder Beziehung leistungsfähig, zuverlässig und nahezu unverwundlich.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

Mitsubishi auf Video



VIDEO

Laden Sie Ihre Familie zu einer Probefahrt per Video ein. Technik, Daten, nützliche Details und vieles mehr präsentieren die Mitsubishi Videofilme. Der Mitsubishi Vertragshändler hält für fast jedes Modell eine Video-Kassette für Sie bereit.

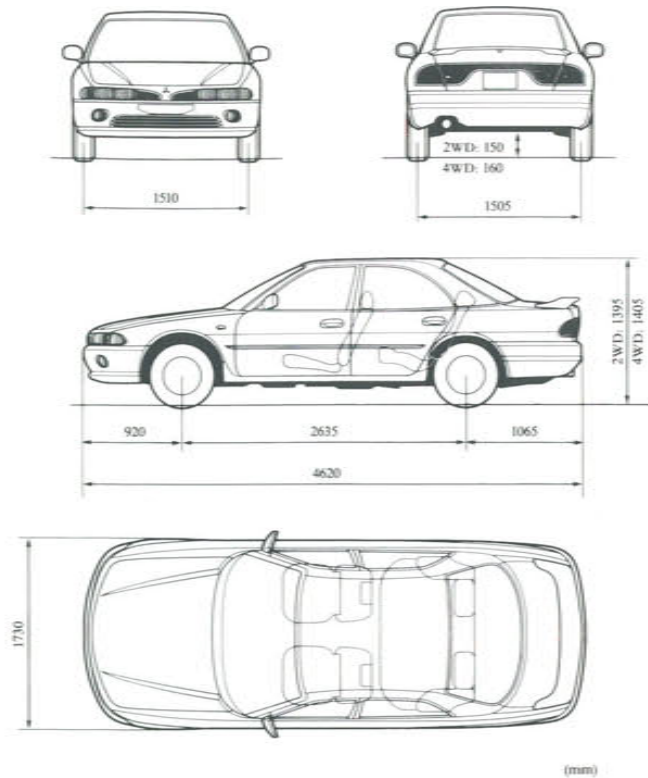
Außenausstattung	Galant 2000 GLSi 5-Gang, KAT Stufen-/Fließheck	Galant 2000 GLSi Automatik, KAT Stufen-/Fließheck	Galant 2000 V6/24V 5-Gang, KAT Stufen-/Fließheck	Galant 2000 V6/24V Automatik, KAT Stufen-/Fließheck	Galant 2500 V6/24V Allrad 5-Gang, KAT Stufen-/Fließheck	Galant 2000 GLS Turbo-Diesel 5-Gang, Diesel-KAT Stufen-/Fließheck
Rundum getönte Wärmeschutzverglasung	●	●	bronze	bronze	bronze	●
Halogen- und Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	●	●	●	●	●	●
Stoßstangen in Wagenfarbe teillack./ +=lackiert	●	●	+	+	+	●
Seitenstoßbleisten / +=in Wagenfarbe lackiert	+	+	+	+	+	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert			●	●	●	
Scheibenwischer vorn mit regelbarem Intervall	●	●	●	●	●	●
Zwei elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●
Elektrisches Glasschiebe-/Hebedach	●	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Intervall	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Nebelschlußleuchten (2)	●	●	●	●	●	●
Antenne / +=Motorantenne	+	+	+	+	+	●
Radvollblende	●	●				●
Leichtmetallfelgen			● (4)	● (4)	● (4)	
Vollwertiges Ersatzrad auf Stahlfelge	●	●	●	●	●	●
Doppelrohrauspuff			●	●	●	

Innenausstattung

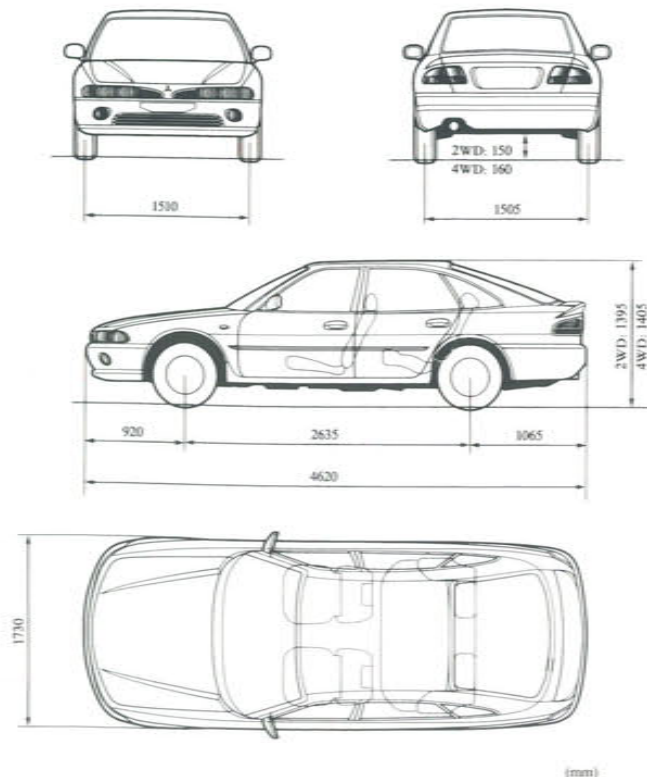
Servolenkung / +=elektron. gesteuert	●	●	+	+	●	●
Allradlenkung/4WS					●	
Höhenverstellbares 4-Speichenlenkrad	●	●	●	●	●	●
Tempoautomatik		●		●		
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung, ABS, Kraftstoffreserve, Ölstandwarnanzeige, Airbag	●	●	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose [SCD]	●	●	●	●	●	
Bei geöffneter Fahrertür Warnton bei nicht ausgeschalteter Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●
Quarz-Digital-Uhr	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung stufenlos regelbar	●	●	●	●	●	●
Elektrische Scheibenheber	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung (4 Türen)	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellb. Fahrersitz mit Wirbelsäulenstütze	●	●	●	●	●	●
Rückensitzlehne hinten asymmetrisch umklappbar (60:40)	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Vier Dreipunkt-Automatik-Gurte, vorn höhenverstellbar, 1 Beckengurt	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung / += mit Leseleuchten vorne	+	+	+	+	+	+
ETACS			●	●	●	
Beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	●	●	●	●	●	●
Ablagefächer in vorderer Mittelarmlehne und vorderen Türen	●	●	●	●	●	●
Armlehne zwischen den vorderen Sitzen und in den Rücksitzen	●	●	●	●	●	●
Leuchten in den vorderen Türen	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher / +=Vier Lautsprecher	+	+	+	+	+	●
Bodenbelag Nadelfilz / +=Teppichboden	+	+	+	+	+	●
Kofferraum beleuchtet und verkleidet	●	●	●	●	●	●
Kofferraum und Tankklappe von innen zu öffnen	●	●	●	●	●	●
Mehrstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	●	●	●	●	●	●
Vorbereiteter und schon verlegter Kabelbaum für die Nachrüstung einer Klimaanlage	●	●				●
Klimaanlage mit automatisierten Funktionen			●	●	●	
Fahrer-Airbag	●	●	●	●	●	●
Seitlicher Flankenschutz	●	●	●	●	●	●



Galant Stufenheck



Galant Fließheck



Technische Daten

	Galant 2000 GLSi 5-Gang, KAT Stufen- / Fließheck	Galant 2000 GLSi Automatik, KAT Stufen- / Fließheck	Galant 2000 V6 / 24 V 5-Gang, KAT Stufen- / Fließheck	Galant 2000 V6 / 24 V Automatik, KAT Stufen- / Fließheck	Galant 2500 V6 / 24 V Allrad 5-Gang, KAT Stufen- / Fließheck	Galant 2000 GLS Turbo-Diesel 5-Gang, Diesel-KAT Stufen- / Fließheck
Zylinderzahl (Ventile)	4 (16)	4 (16)	6 (24)	6 (24)	6 (24)	4 (8)
Hubraum ccm	1997	1997	1999	1999	2497	1998
Bohrung x Hub mm	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	78,4 x 69,0	78,4 x 69,0	83,5 x 76,0	82,7 x 93,0
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	22,4 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	101 (137)/6000	101 (137)/6000	110 (150)/6750	110 (150)/6750	125 (170)/6000	66 (90)/4500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	176 / 4750	176 / 4750	179 / 4000	179 / 4000	216 / 4000	191 / 2500
Zündanlage	Kennfeld	Kennfeld	Kennfeld	Kennfeld	Kennfeld	Ultra-Schnellglühnl.
Kraftstoffsystem	Elektronisch gesteuerte 4-Düsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)		Elektronisch gesteuerte 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung mit variablem Ansaugsystem duale Einspritzdüsen			Verteiler-Einspritzpumpe
Getriebe	5-Gang	Elektron. geregelte 4-Stufen-Automatik Intellig. Schaltlogik	5-Gang	Elektron. geregelte 4-Stufen-Automatik Intellig. Schaltlogik	5-Gang	5-Gang
Felgengröße	5,5 JJ x 14 Stahl	5,5 JJ x 14 Stahl	6 JJ x 15 Leichtmetall (4)	6 JJ x 15 Leichtmetall (4)	6 JJ x 15 Leichtmetall (4)	5,5 JJ x 14 Stahl
Reifengröße	195 / 65 R14	195 / 65 R14	195 / 60 R15	195 / 60 R15	205 / 60 R15	185 / 70 R14
Generator V/A	12/75	12/75	12/90	12/90	12/75	12/90
Batterie V/Ah	12/65	12/65	12/65	12/65	12/65	12/80
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●	●	●
TCL			●	●		
ECS/Elektronik-Fahrwerk					●	
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	innenbelüftet	innenbelüftet	innenbelüftet	innenbelüftet	innenbelüftet	innenbelüftet
Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	innenbelüftet	●
Radstand mm	2635	2635	2635	2635	2635	2635
Spurweite vorn mm	1510	1510	1510	1510	1510	1510
Spurweite hinten mm	1505	1505	1505	1505	1505	1505
Wendekreisdurchmesser m	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
Gesamtlänge mm	4620	4620	4620	4620	4620	4620
Gesamtbreite mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730
Gesamthöhe mm	1395	1395	1395	1395	1405	1395
Höchstgeschwindigkeit km/h	205	200	215	205	216	175
Beschleunigung (0-100 km/h) sec.	9,7 / 9,8	11,8 / 11,9	9,0 / 9,1	11,5 / 11,6	8,8 / 8,9	13,9 / 14,1
Tankinhalt ca. in l	64	64	64	64	64	64
Kraftstoffart	Super unverbleit (Mind. ROZ. 95)	Super unverbleit (Mind. ROZ. 95)	Super unverbleit (Mind. ROZ. 95)	Super unverbleit (Mind. ROZ. 95)	Super unverbleit (Mind. ROZ. 95)	Diesel
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EG						
im Stadtverkehr	10,6	11,4 / 11,6	11,3	11,7	13,9	7,6 / 7,8
bei 90 km/h	6,3	6,5	6,8	6,9	7,9	5,2
bei 120 km/h	8,1	8,3	8,5	8,7	9,8	7,5
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1760 / 1800	1760 / 1800	1840 / 1880	1840 / 1880	1945 / 1985	1765 / 1805
Leergewicht ca. in kg	1291 / 1331	1321 / 1361	1338 / 1378	1358 / 1398	1505 / 1545	1306 / 1346
Zuladung in kg	469	439	502	482	440	459
Anhängelast in kg						
ungebremst	570	570	570	570	570	530
gebremst bis 12% Steigung	1200	1200	1200	1200	1500	1100
gebremst bis 10% Steigung	1600	1600	1600	1600	1800	1500
Zulässige Stützlast in kg	75	75	75	75	75	75
Maximale Dachlast in kg	80	80	80	80	80	80
Sitzplatzanzahl	5	5	5	5	5	5
Kofferraumvolumen in l (VDA-Norm) mit umgeklappten Sitzen: schiebenhoch	450	450	450	450	450	450
dachhoch	- / 660	- / 660	- / 660	- / 660	- / 660	- / 660
	- / 1170	- / 1170	- / 1170	- / 1170	- / 1170	- / 1170
Luftwiderstandbeiwert cw	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29

* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 65468 Trebur, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

