

MITSUBISHI

Lancer



Der Mitsubishi Lancer. Kompakte Limousine im Stil unserer Zeit.

Bei der Entwicklung des Mitsubishi Lancer ist das konservative Statusdenken klassischer Limousinen-Konzepte endgültig einem sinnvollen Nutzendenken gewichen. Das heißt: Wir haben dem Lancer genau das mitgegeben, was Limousinenfahrer heute von ihrem Automobil erwarten:

Eine kompakte Karosserie, modern und strömungsgünstig gestaltet: keilförmig und glattflächig. Mit flächenbündig integrierten Scheinwerfern, verdeckten Regenrinnen und flach ausgeschnittenen Radkästen hinten.

Einen Innenraum, in dem die Insassen komfortabel sitzen und sich frei bewegen können.

Einen Gepäckraum, der reichlich Platz für alles bietet, was eine fünfköpfige Familie auf großer Fahrt braucht.

Federung und Dämpfung sind so abgestimmt, daß Fahrbahnunebenheiten und Abrollgeräusche nahezu unbemerkt bleiben.

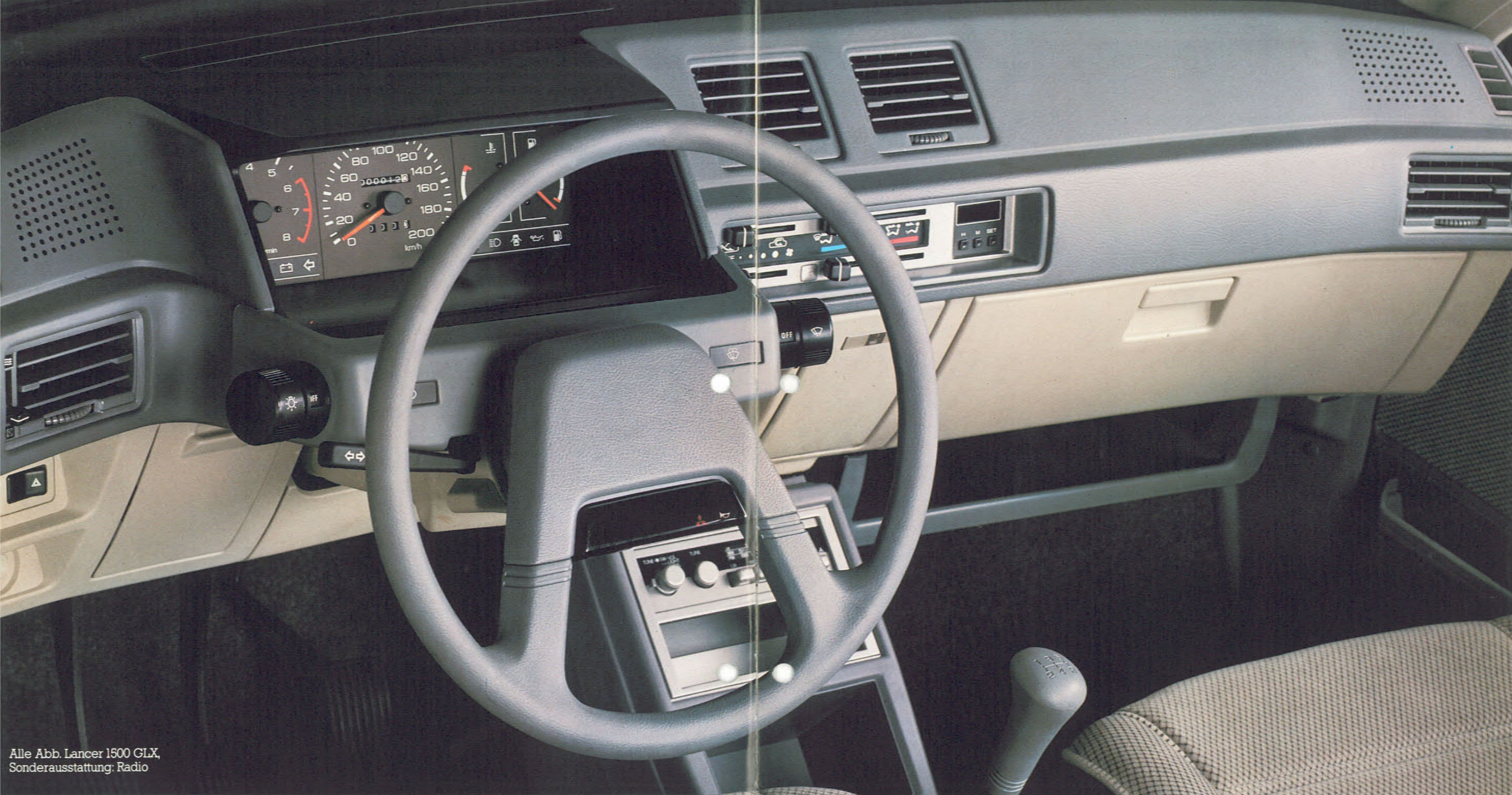
Im Innenraum wurde durch konsequente Geräuschdämpfung für äußerste Ruhe gesorgt. Und durch aufwendigen Sitz- und Bedienungskomfort für eine gänzlich unbeschwerte Reiseatmosphäre.

Neuentwickelte wirtschaftliche Motoren verleihen dem frontgetriebenen Lancer in Verbindung mit Fünfgang-Getriebe oder Öko-Automatic ein gehöriges Maß an Kraft und Elastizität. Zur Wahl stehen: ein 1,2-l-Motor mit 40 kW (55 PS) und ein 1,5-l-Motor mit 55 kW (75 PS). Beide für Normalbenzin. Außerdem ein extrem lauffühiger 1,8-l-Diesel-Motor mit 43 kW (58 PS).

Mehr über die gesamte Technik des Lancer erfahren Sie auf den Seiten 12 und 13.



Beide Abb. Lancer 1500 GLX.
Sonderausstattung: Radblenden.



Alle Abb. Lancer 1500 GLX,
Sonderausstattung: Radio



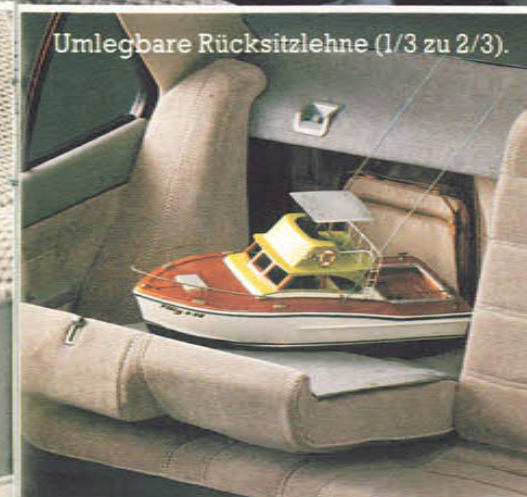
Elektrisch einstellbare
Außenspiegel.



Stufenlose Höhenverstellung
am Fahrersitz.



Schubkasten unter
dem Beifahrersitz.



Umlegbare Rücksitzlehne (1/3 zu 2/3).



Kartenbox in der Beifahrertür.



Unterteiltes Handschuhfach.



Der Innenraum: ganz im Sinne der Familie.

Auf der vorhergehenden Seite konnten Sie sich ein Bild vom Lancer aus der Sicht des Fahrers machen. Lassen Sie uns dieses Bild durch einige Details abrunden und ergänzen.

Der Fahrerplatz ist so gestaltet, daß entspanntes und sicheres Autofahren zur Selbstverständlichkeit wird: Hervorragende Rundumsicht, Instrumente, die exakt im Blickfeld liegen und griffgünstig angeordnete Bedienelemente entlasten den Fahrer.

Elektrisch verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbarer Fahrersitz und große neigungsverstellbare Rahmenkopfstützen im Lancer 1500 GLX unterstreichen das hohe Maß an Bedie-

nungs- und Ausstattungs-Komfort. Vier Dreipunkt-Gurte mit Aufrollautomatik gehören bei allen Lancer-Modellen zur Serienausstattung.

Und nun lassen Sie den Innenraum des Lancer einmal im großen und ganzen auf sich wirken. Hier herrscht durchgehend die Geräumigkeit, die auch auf langen Fahrten Kondition und Laune erhält. Kopf, Knie und Füße genießen angenehme Bewegungsfreiheit. Sitztiefe, Sitzbreite und Seitenhalt sind auf allen Plätzen so bemessen, daß selbst kräftig gebaute Mitfahrer jederzeit eine bequeme Sitzposition finden. Bei den GLX-Modellen kann aus der Rückenlehne der Fondsitzbank eine breite Armlehne herausgeklappt werden, dadurch wird das Sitzen im Fond noch bequemer.

Ein äußerst variables und fein regulierbares Heiz-/Lüftungs-System sorgt bei jeder Außentemperatur für angenehmes Fahrklima. Bei Kolonnenfahrten kann das System so eingestellt werden, daß die abgasreiche Außenluft vom Fahrgastraum ferngehalten wird und nur noch die Innenluft zirkuliert.

Aber probieren Sie das bei Ihrem Mitsubishi Händler doch einfach alles einmal selbst aus. Am besten mit der ganzen Familie. Denn viele Augen sehen mehr als zwei: mehr von der hochwertigen Qualität der Sitzbezüge zum Beispiel, mehr von der harmonischen Farbabstimmung im gesamten Innenraum und mehr von der rundum sorgfältigen Verarbeitung.

Der Gepäckraum: ganz im Sinne großer Reisen.

Sie haben nun einen Eindruck davon bekommen, wie komfortabel man im Lancer reist. Jetzt möchten Sie natürlich wissen, wo Ihr Reisegepäck bleibt. Öffnen wir also den Gepäckraum. Das geht mit einem Handgriff vom Fahrersitz aus oder auch von außen mit dem Schlüssel.

So, nun können Sie in Gedanken mal nach Herzenslust einladen: große Koffer und Reisetaschen, Picknick- oder Einkaufskörbe, Spiel- und Sportsachen, Tüten, Kästen und Kartons. Kurz, es geht alles rein, was eine fünfköpfige Familie

für den Urlaub, fürs lange Wochenende oder beim Großeinkauf zu transportieren hat. Und beim Packen dürfen Sie ruhig etwas großzügig sein, denn der gesamte Gepäckraum ist sorgsam mit Kunststoff ausgekleidet (GLX-Modelle) und mit Teppichboden ausgelegt.

Und wenn Sie mal besonders lange Gepäckstücke befördern wollen, klappen Sie einfach die Rückenlehne der hinteren Sitzbank ganz oder teilweise nach vorn (GLX-Modelle), dann können Sie nämlich vom Gepäckraum aus bequem nach innen durchladen.

Da wir nun gerade am Heck sind, möchten wir Sie gleich noch auf die serienmäßige Nebelschlussleuchte, die heizbare Heckscheibe und die Kindersicherungen an den hinteren Türen hinweisen. Damit bei aller Großzügigkeit die Kleinigkeiten nicht ganz unbeachtet bleiben. Denn gerade an denen zeigt sich oft, wie komplett ein Auto wirklich ausgestattet ist.



Der Lancer Diesel: läßt oft vergessen, daß er ein Diesel ist.

Die äußerst angenehmen Überraschungen, die der Lancer Diesel zu bieten hat, beginnen beim morgendlichen Start:

Mit seinem Ultra-Schnell-Vorglühsystem springt er bei jeder Temperatur so schnell und problemlos an wie ein kultivierter Benzinmotor.

Im Leerlauf und beim Fahren wartet der Lancer Diesel dann mit der zweiten Überraschung auf: Nach kürzester Warmlaufphase schnurrt er so sanft, rund und ruhig, wie man es ebenfalls nur von Benzinmotoren mit Niveau kennt.

Und wenn Sie dann beschleunigen, spüren Sie eine Elastizität und Durchzugskraft, die Sie erneut an alles andere als an einen Diesel denken läßt.

Nun hätten wir freilich keinen Diesel-Motor gebaut, wenn das für Sie gänzlich unbemerkt bliebe. Wir wollten nur, daß Sie ausschließlich auf angenehme Art daran erinnert werden: beim Tanken zum Beispiel, bei der äußerst einfachen Wartung und Pflege und natürlich durch die besonders lange Lebensdauer.

Abschließend noch ein Wort zum Thema Leistung und Verbrauch: Der 1,8-l-Diesel-Motor leistet 43 kW (58 PS) und bringt den Lancer mühelos

auf eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h.

Und wenn Sie sich auf 90 km/h beschränken, können Sie mit einer Tankfüllung von ca. 45 Litern fast 1.000 km fahren. Nach DIN 70030 liegt der Verbrauch bei 90 km/h nämlich bei ganzen 4,6 l. In der Stadt sind es 6,9 l und bei 120 km/h 6,6 l.



Beide Abb. Lancer 1500 GLX, Sonderausstattung: Radblenden

Die drei Motorversionen.

Um den unterschiedlichsten Leistungsanforderungen gerecht zu werden, wurden für den Lancer drei verschiedene Motoren entwickelt, die viele Mitsubishi typische Eigenschaften gemeinsam haben. Alle drei sind als Langhuber ausgelegt und deshalb besonders kraftvoll, langlebig und umweltfreundlich. Ihre Leichtmetall-Zylinderköpfe arbeiten (mit Ausnahme des Diesel) nach dem Querstromprinzip und holen deshalb ein Maximum an Energie aus jedem Tropfen Kraftstoff. Und alle drei stellen über einen weiten Drehzahlbereich 90% des maximalen Drehmoments zur Verfügung und sind deshalb äußerst elastisch.

Der 1,2-l-Motor mit 40 kW (55 PS), kontaktloser Zündanlage und Fünfgang-

Getriebe mit drehzahlensenkendem Schon-/Spargang. Für Normalbenzin oder bleifreies Benzin.

Der 1,5-l-Motor mit 55 kW (75 PS), kontaktloser Zündanlage und Fünfgang-Getriebe mit drehzahlensenkendem Schon-/Spargang oder 3-Stufen-Öko-Automatic. Für Normalbenzin oder bleifreies Benzin.

Der 1,8-l-Diesel-Motor mit 43 kW (58 PS). Extrem vibrationsarm und leise durch zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) und eine fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Ausgleichsgewichten und Torsionsdämpfer. Ein Ultra-Schnell-Vorglühsystem bewirkt, daß der Motor so schnell und problemlos anspringt wie ein Benzin-Motor. Ein automatischer Nachglüheffekt sorgt bereits kurz nach dem Start für sanften,

runden Motorlauf. Der Lancer Diesel ist ebenfalls mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet.

Das Fahrwerk.

Das Fahrwerk ist auf hohen Fahrkomfort und hohe Fahrsicherheit ausgelegt. Dadurch erhöht sich das Vergnügen, den Lancer zu fahren.

Die Vorderachse. ①

Die Vorderräder haben McPherson-Federbeine und sind einzeln an neu entwickelten Dreipunkt-Querlenkern mit richtungselastischen Gummibuchsen aufgehängt. Eine extrem breite Spur (1.390 mm), der negative Lenkrollradius, der Querstabilisator und die langen Federwege bewirken hohe Richtungsstabilität, exakte Spurtreue und ausgezeichnete Dämpfungs-Eigenschaften.

Die Hinterachse. ②

Die Hinterräder sind einzeln an Längslenkern mit Querstabilisator aufgehängt. Eine von Mitsubishi entwickelte Querverbindung führt die Räder seitenstabil, unterstützt Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll und hält den Sturz beim Einfedern konstant. Für den Lancer wurden axial-elastische Gummilager und progressiv wirkende Schraubenfedern entwickelt. Dadurch werden Fahrbahnebenheiten bei jeder Belastung so ausgeglichen, daß sie nahezu unbemerkt bleiben.

Antrieb und Lenkung.

Der Lancer hat Frontantrieb und überzeugt deshalb durch ausgezeichnete Kurvensicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität bei Seiten-

wind. Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße.

Das Brems-System.

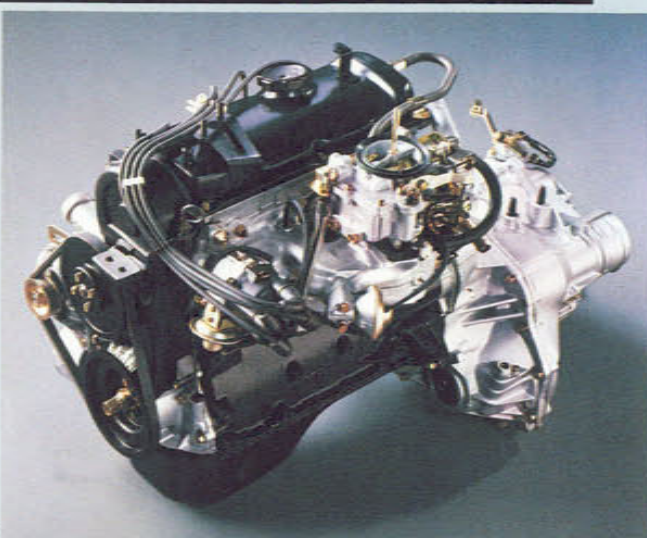
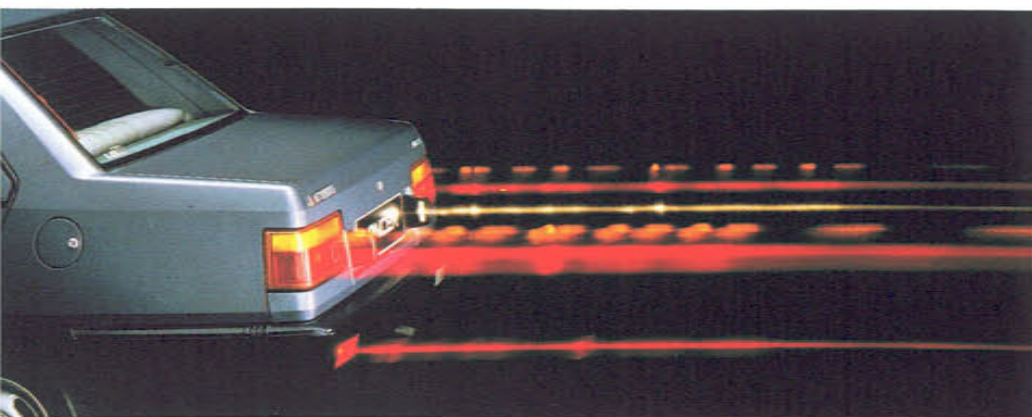
Der Lancer ist mit einem diagonal wirkenden Zweikreis-Brems-System und Bremskraftverstärker ausgestattet. Er hat vorn Scheibenbremsen (beim Diesel innenbelüftet) und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Die diagonale Wirkung des Brems-Systems sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Lancer selbst bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann.

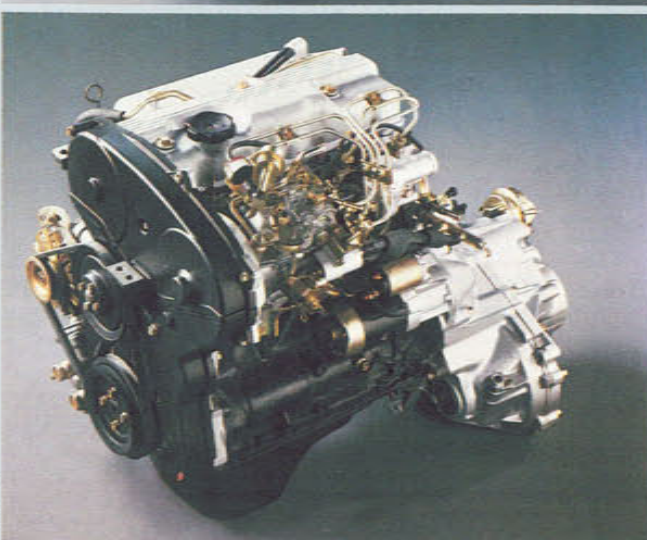
Das Getriebe.

Alle Lancer-Modelle – mit Ausnahme des 1500 GLX-Automatic – sind mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Der fünfte Gang ist als Schon-/Spargang ausgelegt.

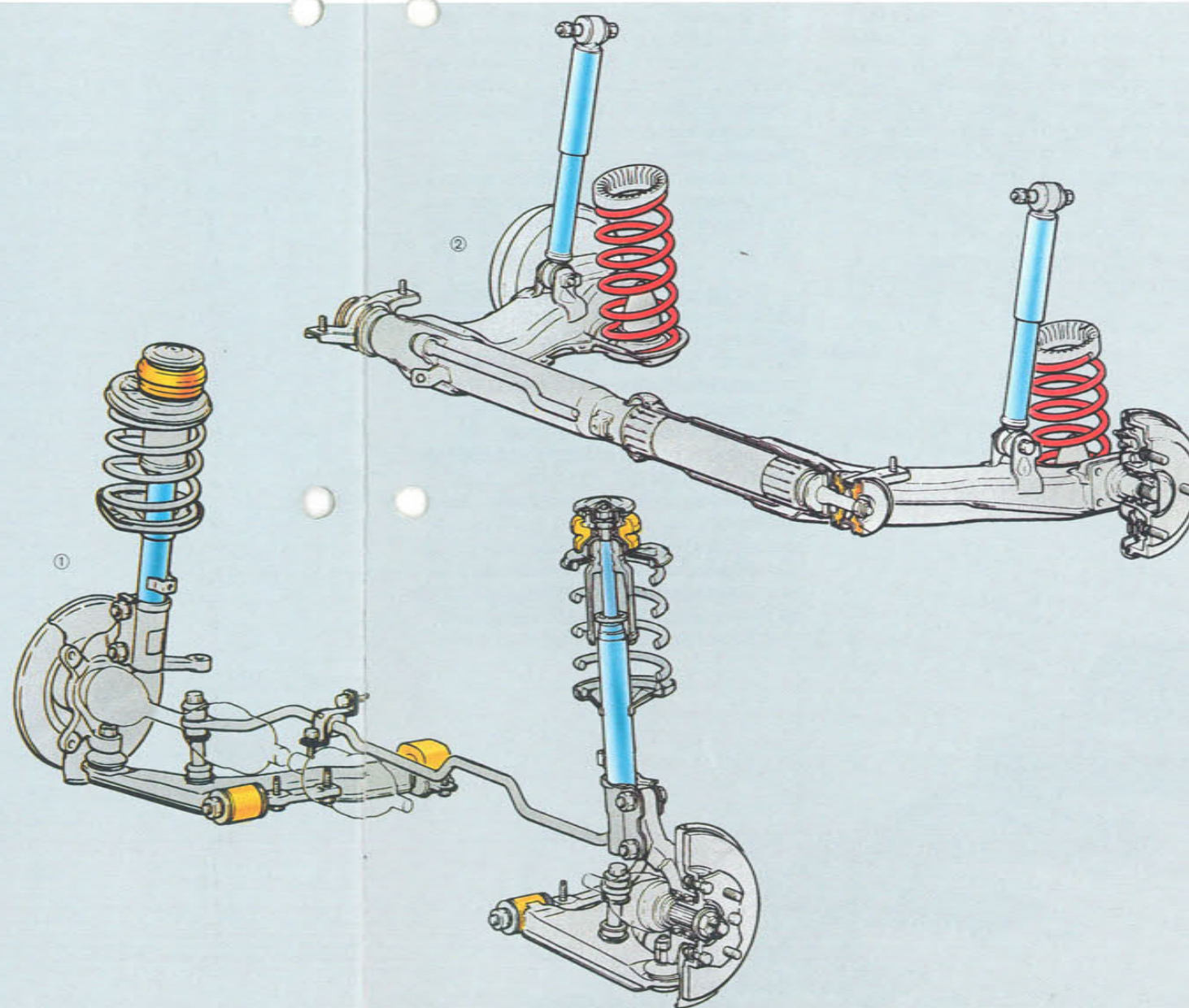
Wer auf die Bequemlichkeit einer Getriebe-Automatik Wert legt, kann den Lancer 1500 GLX auch mit Öko-Automatic fahren. Sie arbeitet nahezu schlupffrei, also mit äußerst geringem Kraftverlust. Entsprechend niedrig ist der Kraftstoffverbrauch.



1,5-l-Benzin-Motor



1,8-l-Diesel-Motor
mit 2 Ausgleichswellen
(„silent shafts“)



Qualität bleibt wertstabil.

Die Gesamtwirtschaftlichkeit des Lancer wird nicht nur durch niedrige Verbrauchswerte bestimmt, sondern ebenso durch geringe Wartungsansprüche, dauerhaften Rostschutz und hohe Verarbeitungsqualität bis ins Detail. Denn alle diese Faktoren tragen zum Werterhalt und damit zum hohen Wiederverkaufswert bei.

Mitsubishi typische Merkmale sind:

- die sorgfältige Materialauswahl (z.B. hochfeste Stahlbleche für die Fahrgastzelle),

- die gleichbleibend präzise Verarbeitung als Folge der weitgehend automatisierten Fertigung,

- die strengen Qualitäts-Kontrollen für alle Bauteile mit modernsten elektronischen Geräten,

- die zusätzlichen Kontrollen durch speziell geschulte Qualitäts-Prüfer.

All dies gibt Lancer-Fahrern die Sicherheit, daß sie sich jederzeit auf ihr Auto verlassen können und daß es über viele Jahre seinen Wert erhält. Und weil große Sorgfalt oftmals an Kleinigkeiten am deutlichsten sichtbar wird, möchten wir Sie noch auf einige Details hinweisen:

Die Blechfalze sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Lancer an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kataphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtungen als sonst übliche Lackier-Verfahren.

Deshalb gibt Mitsubishi auf jeden neuen Lancer 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten der Karosserie, bei einer kostenpflichtigen Wiederholungsbehandlung. Allerdings setzen wir voraus, daß Sie Ihr Auto während dieser Gewährleistungszeit entsprechend der Betriebsanleitung pflegen.

Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Lancer ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht der Lancer etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos; denn, obwohl der Lancer nur wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Die Ausstattung:

Lancer 1200 GL/1800 GL Diesel

Außenausstattung:

- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Getönte Scheiben
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Schmutzfänger an den vorderen Kotflügeln
- Heizbare Heckscheibe
- Einschlüssel-System
- Antenne
- Abschließbare Tankklappe
- Seiten-schutzleisten.

Lancer 1200 GL/1800 GL Diesel

Innenausstattung:

- Sicherheitslenksäule
- Intervallschaltung für Frontscheibenwischer
- Heizung mit Innenluftumwälzung
- Tageskilometerzähler
- Analog-Quarzuhr
- Beleuchteter Zigarettenanzünder
- Beleuchteter Aschenbecher
- Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
- Abblendbarer Innenspiegel
- Kontroll-Leuchten für nicht exakt geschlossene Türen, angezogene Handbremse, fälligen Tankstopp
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorn
- Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten
- Teppichboden im Innenraum
- Türen im unteren Drittel mit Teppich verkleidet
- Kofferraum mit Teppichboden ausgelegt
- Gepäckraumklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Kartenbox
- 2 Lautsprecher
- Fußraumheizung im Fond
- Kindersicherungen an den hinteren Türen.

Der Lancer 1500 GLX hat außerdem:

- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Höhenverstellbaren Fahrersitz
- Griffig ummanteltes Lenkrad
- Neigungs-verstellbare Rahmenkopfstützen vorn
- Drehzahlmesser
- Quarz-Digitaluhr
- Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
- Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Beleuchteter Gepäckraum, verkleidet und mit Teppichboden ausgelegt
- Sitzbezüge in Luxus-Qualität
- Ganz oder teilweise nach vorn klappbare Rücksitzlehne (1/2 zu 2/3)
- Herausklappbare Mittelarmlehne in der Fondsitzebank.

Technische Daten

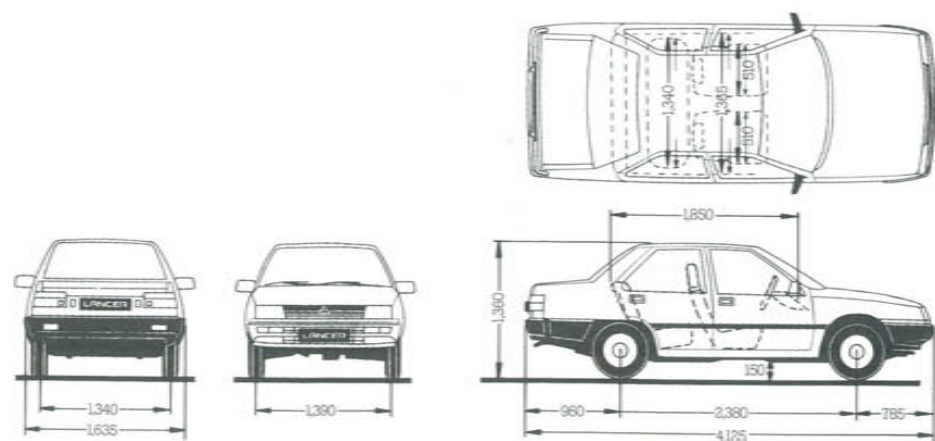
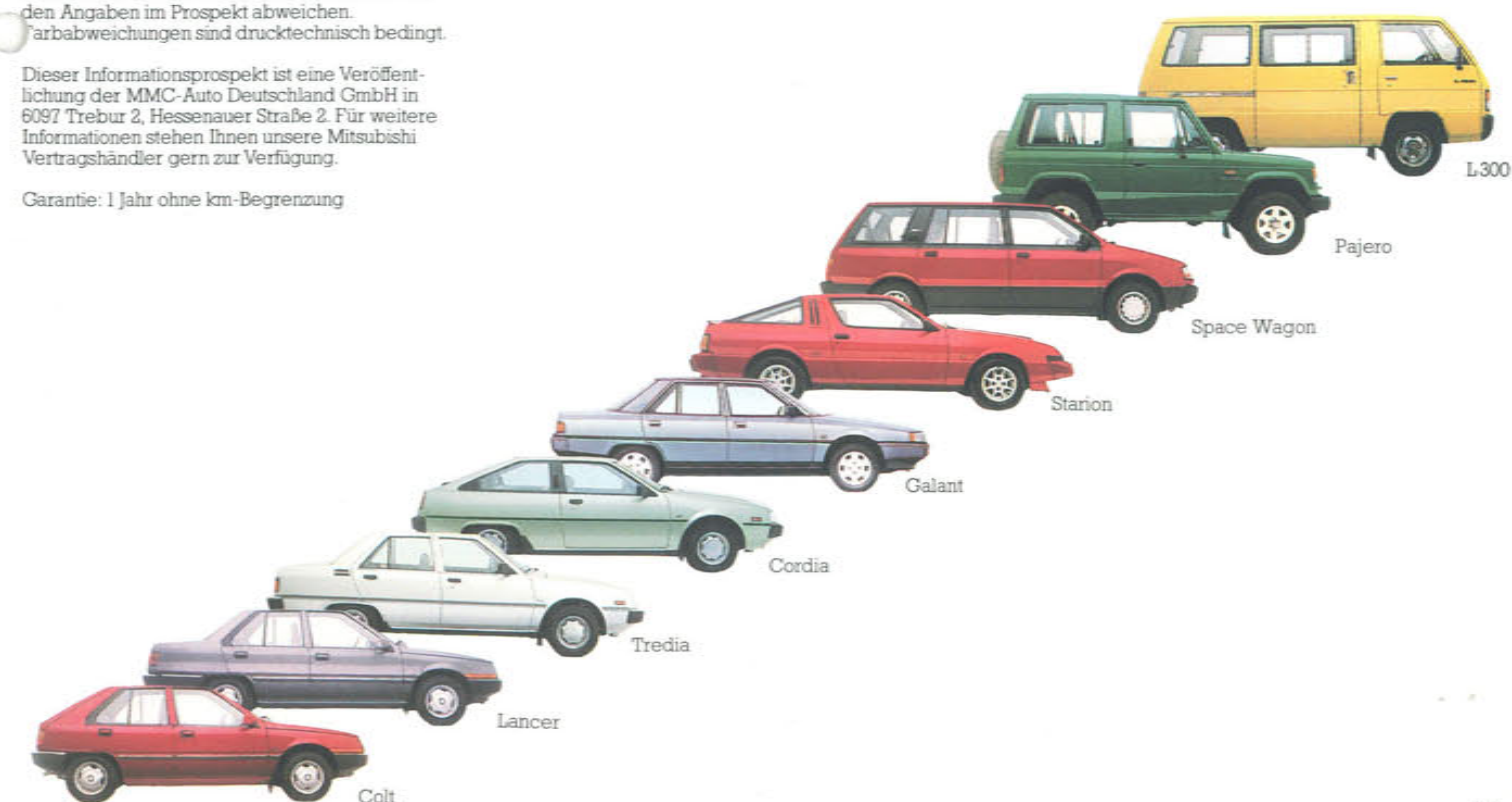
		Lancer 1200 GL	Lancer 1500 GLX	Lancer 1500 GLX Öko-Automatic	Lancer 1800 GL Diesel
Zylinderzahl		4	4	4	4
Hubraum	cm ³	1.183	1.458	1.458	1.779
Bohrung x Hub	mm	68,2 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	80,6 x 88
Verdichtung		9,5:1	9,5:1	9,5:1	21,5:1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	40 (55) 5.000	55 (75) 5.500	55 (75) 5.500	43 (58) 4.500
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	90/3.500	113/4.000	113/4.000	108/2.500
Kontaklose Zündanlage		•	•	•	•
Startautomatik		•	•	•	•
Getriebe		5-Gang	5-Gang	3-Gang-Öko-Automatic	5-Gang
Felgenreiße		5J x 13	5J x 13	5J x 13	5J x 13
Reifenweite		155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Drehstromgenerator	V/A	12/55	12/55	12/55	12/55
Batterie	V/Ah	12/60	12/60	12/60	12/80
Zweikreisbremsanlage		•	•	•	•
Bremskraftverstärker		•	•	•	•
Bremskraft-Regelventil		•	•	•	•
Bremsen vorn		Scheiben	Scheiben	Scheiben	Innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten		Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand	mm	2.380	2.380	2.380	2.380
Spurweite vorn	mm	1.390	1.390	1.390	1.390
Spurweite hinten	mm	1.340	1.340	1.340	1.340
Gesamtlänge	mm	4.125	4.125	4.125	4.125
Gesamtbreite	mm	1.635	1.635	1.635	1.635
Gesamthöhe	mm	1.360	1.360	1.360	1.360
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	160	155	145
Beschleunigung (0–100 km/h)	in sec.	14,9	12,7	16,4	15,5
Tankinhalt	in l	45	45	45	45
Kraftstoffverbrauch* in l	im Stadtverkehr	8,5 N	8,7 N	8,7 N	6,9 D
	bei 90 km/h	5,4 N	5,5 N	6,3 N	4,6 D
	bei 120 km/h	7,3 N	7,4 N	8,4 N	6,6 D
Zul. Gesamtgewicht	in kg	1.340	1.340	1.340	1.400
Leergewicht	in kg	835–870	860–885	880–905	930–955
Zuladung	in kg	470–505	485–480	435–460	445–470
Anhängelast ungebremst	in kg	400	400	400	450
	gebremst bei 12% Steigung	1.000	1.000	1.000	1.000
	gebremst bei 10% Steigung	1.300	1.300	1.300	1.400
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,38	0,38	0,38	0,38

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC-Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung



Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die

obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürgen die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen. Entwicklungen wie das „silent shafts“-Triebwerk, die Turbo-Technik, die elektronische 4-Stufen-Automatic, das Elektronik-Fahrwerk und die Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Lancer hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten.



MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauerstraße 2
60971 Trebur 2

Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude