



DRIVE ALIVE

LANCER  
EVOLUTION IX

ZIELE ERREICHT  
MAN NUR AM LIMIT.

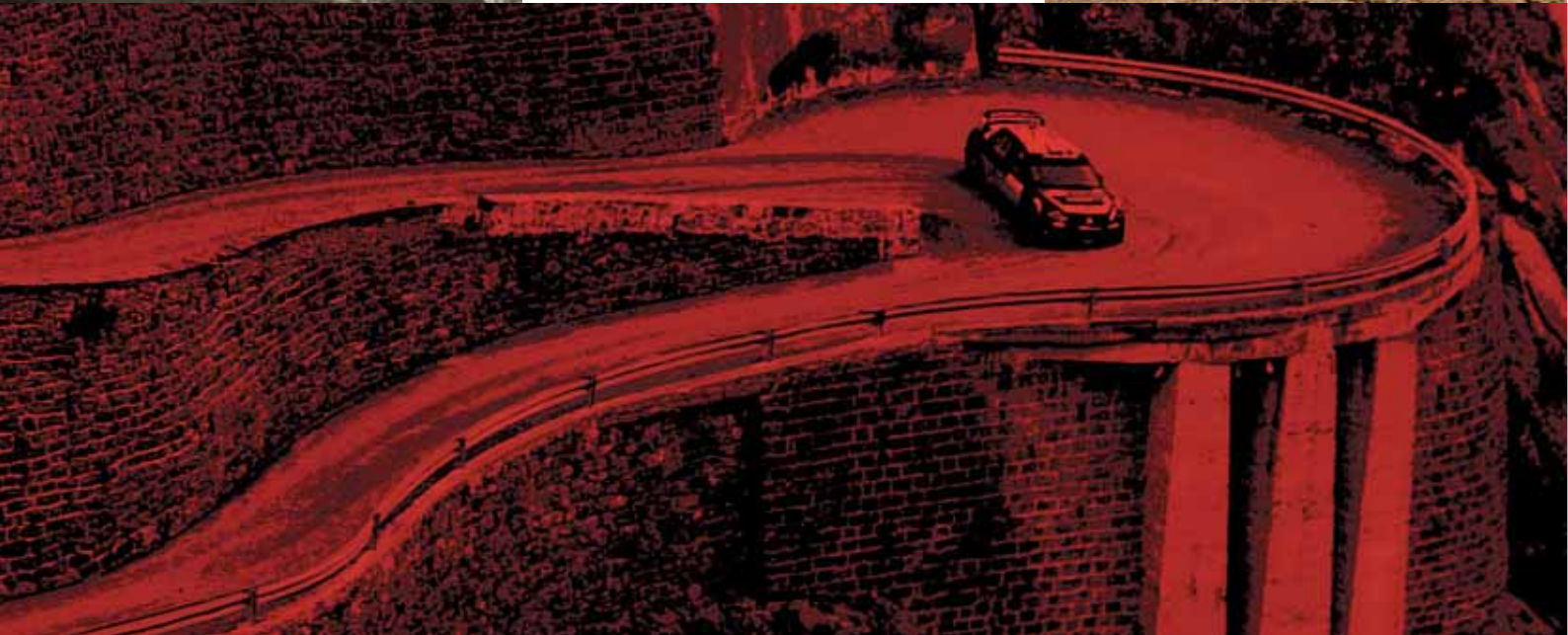






## SPORTLICHER ERFOLG LIEGT IN DEN GENEN.

Sportliche Erfolge sind erblich. Die einen haben sie, die anderen nicht. Mitsubishi Motors hat sie - die Gene, die den Erfolg im Motorsport bedeuten. Auf der Straße und auf der Rallyepiste. Schon 1992 feierte der erste Lancer EVOLUTION seine Premiere, der Ursprung reicht jedoch über 30 Jahre zurück. Da gewann der allererste Mitsubishi Lancer die anspruchsvolle Australia Southern Cross Rallye.





Ein Jahr später war die Motorsport-Szene sprachlos. Der Lancer EVOLUTION hatte die Safari Rallye gewonnen – für Kenner die härteste der Welt. Es war also kein Zufall, sondern ein weiterer Schritt in einer unvergleichlichen Karriere. Unzählige Erfolge auf der ganzen Welt und fünf Rallye-Weltmeistertitel sind der Beweis, dass sportlicher Erfolg in den Genen liegt.

Die Siege der Generation EVOLUTION machen Mitsubishi Motors zu recht ein wenig stolz – und andere Hersteller ebenso neidisch. Aber wir blicken nach vorn. Wir wollen weiterhin außergewöhnliche Autos für außergewöhnliche Menschen bauen. Für unsere vielfach erfolgreichen Rallyepiloten. Und ebenso für Sie. Der Lancer EVOLUTION IX ist ein neuer Schritt in die Zukunft.





## **EVOLUTION HÖRT NIEMALS AUF.**

Mit fünf Siegen sicherte sich Mitsubishi Pilot Tommi Makinen 1996 die Fahrer-Gesamtwertung bei der WRC, der World Rallye Championship. Es war der erste von vier Fahrer-Weltmeistertiteln in Folge.

Insgesamt fünf WM-Titel – 1998 auch die Markenweltmeisterschaft – wurden seit 1996 mit dem Lancer EVOLUTION erzielt. Ebenso unvergesslich: Die Gesamtsiege bei anspruchsvollsten Wettbewerben wie



der East African Safari und der Bandama Rallye.

Die Erfolge hinter diesen Zahlen sprechen für die hundertprozentige Leidenschaft und das Engagement von Mitsubishi Motors. Die Überlegenheit der Lancer EVOLUTION im Rallyesport dokumentiert sich nicht nur dadurch, dass man schneller ist als die Konkurrenz. Tag für Tag. Diese Präzision – vom Gesamtkonzept bis ins kleinste Detail – entscheidet im Rallyesport über Sieg oder Niederlage.

Schnell. Überlegen. Belastbar. Nach den selben Werten, die unsere Rallye-Fahrzeuge so erfolgreich machen, bauen wir den Lancer EVOLUTION IX. Betrachtet man den neusten Lancer WRC 05 und vergleicht ihn mit der Straßenversion, entdeckt man die Verwandtschaft der technischen Komponenten. Beim WRC werden alle Bauteile so abgestimmt, dass sie den hohen Anforderungen auf den Rallye-Pisten standhalten. Denn wenn sich das Fahrzeug im WM-Einsatz bewährt, dann erst recht auf normalen Straßen.

**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

Rallye Weltmeister  
1996, 1997, 1998 und 1999



Lancer EVOLUTION IX



Lancer EVOLUTION IX mit Sport-Paket

## GANZ NAH DRAN: VOM SIEGERTREPPCHEN AUF DIE STRASSE.

Die Wettbewerbsfahrzeuge der Rallye-Gruppe N sind jenen Sportwagen sehr ähnlich, die unsere Kunden auf der Straße fahren. In der Rallye-Gruppe N wird die EVOLUTION-Serie erprobt und hier feiert sie ihre Erfolge. Es ist eine weitere Bestätigung für die Überlegenheit unserer Technologie. Denn mit dem Lancer EVOLUTION IX haben wir eine echte Einheit zwischen Rallyesport und Serienfahrzeug hergestellt.

Das atemberaubende Design der Front wirkt durch Reduktion und Klarheit. Der beeindruckende Kühlergrill und der strömungstechnisch optimierte Stoßfänger dominieren die Frontpartie. Eben ganz nah dran an den Wettbewerbsfahrzeugen, zeigt er sein Gesicht. Ein Gesicht, das man nie vergessen wird.





## ERFOLG LIEGT IM DETAIL.

Sein Maßanzug sorgt für Herzklopfen. Und auch darunter wurde vieles realisiert, was im Rallyesport den Erfolg ausmacht. Modernste Leichtbauweise und Gewichtsreduzierung durch den Einsatz von Aluminium sind im Lancer EVOLUTION IX selbstverständlich. Dach, Motorhaube und Seitenaufprall-Schutzstreben werden komplett aus hochwertigem Aluminium gefertigt – durch eine stabilisierte, ausgewogene Gewichtsverteilung und eine

effektive Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts wird ein nochmals verbessertes Handling erreicht.

„Kein Gramm zuviel“ – dies verspricht auch die Ausstattung, die im Sport-Paket (gegen Aufpreis) des Lancer EVOLUTION IX begeistert: Der Einsatz der geschmiedeten 17" BBS Leichtmetall-Felgen, BILSTEIN-Dämpfer und der markante, aerodynamische Heckflügel aus Kohlefaser.

Insgesamt erzeugt das neu gestaltete Heck ein wohl dosiertes Kribbeln im Bauch. Die Heckschürze mit integriertem Diffusor glättet die Luftströmung unter dem Lancer EVOLUTION IX und betont das Erscheinungsbild eines Leistungssportlers.





Lancer EVOLUTION IX mit Sport-Paket



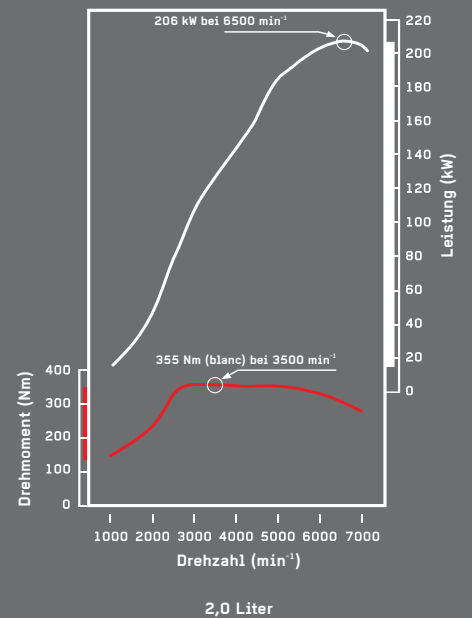
Demonstrationsbilder

## DIE BESSEREN SPORTSCHUHE ENTSCHEIDEN.

Im Sport-Paket: Die attraktiv geschmiedeten 17" BBS Leichtmetall-Felgen. Sie bringen eine deutliche Verringerung der ungefederten Massen. Das heißt in Kurzform: Einfach mehr Stabilität für einfach mehr Sport.

17" geschmiedete BBS Leichtmetall-Felgen,  
nur in Verbindung mit Sport-Paket





Zusätzliche Angaben in den Katalogen bzgl. der Abgas- und Emissionswerte

<b>Lancer EVOLUTION IX</b>	2,0 6-Gang
Kraftstoffverbrauch in l/100 km	
innerorts*	14,6
außerorts*	8,2
kombiniert*	10,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km*	251

\*Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

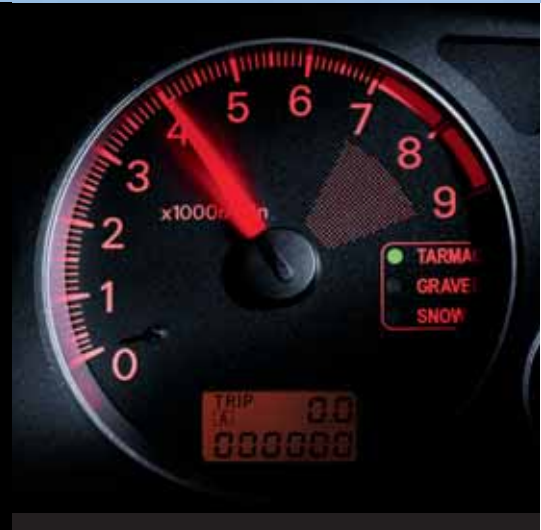




## NICHTS ZÄHLT MEHR ALS DIE REINE LEISTUNG.

Das Herz schlägt unter der Motorhaube. Mit Leistungen, die sich abheben, selbst von den legendären Vorgängern des Lancer EVOLUTION IX. In der jüngsten Ausbaustufe leistet das Triebwerk mit 2,0 Litern Hubraum, zweiflutigem Turbolader und Ladeluftkühlung wieder 206 kW (280 PS) bei 6500 Umdrehungen, trotz Abgasemissionsstufe EURO 4. Für Kenner: Eine variable Ventilsteuerung (MIVEC) erzeugt gemeinsam mit der modifizierten Laderabstimmung eine erstklassige Leistungscharakteristik und einen besseren Drehmomentverlauf. Aufgrund der Erfahrungen aus dem Renneinsatz wurde der Turbolader-Luftstromkanal optimiert. Für mehr Durchzugskraft bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Diese Technik lässt sich erfahren: Setzen Sie sich in den Lancer EVOLUTION IX. Starten Sie den Motor. Geben Sie Gas. Dann spüren Sie, was seinen Herzschlag ausmacht.







## PRÄZISION IN SECHS GÄNGEN.

Der Lancer EVOLUTION IX beschleunigt in 5,7 Sek. von 0 auf 100 km/h. Zweifellos eine überragende Leistung, die Feintuning erfordert. Das enorme Drehmoment von 355 Nm bei 3500 Umdrehungen bringt deshalb ein 6-Gang-Schaltgetriebe auf die Straße – präzise, knackig und rund.

Die Übersetzungen sind auf spontanen Leistungsabruf ausgelegt. Faszinierende Beschleunigung und ebenso ein softes Cruisen sind jederzeit machbar. Die

Gangwechsel erfolgen über den funktionalen Leder-Schaltknopf schnell und präzise. Bei allen Fahrbedingungen, bei jedem Straßenbelag, in jedem Gang.





## HIGHTECH GIBT DIE RICHTUNG AN.

Wenn das Kribbeln am Limit beginnt, ist das nicht nur die reine Leistung. Es ist das sichere Gefühl, in den Grenzbereich zu gehen – gehen zu können. Denn es gibt nur sehr wenige Sportfahrzeuge, die Kraft so gut in Vortrieb umsetzen wie der Lancer EVOLUTION IX. Dabei ist der permanente Allradantrieb nur die Grundlage eines Kontrollsystems, kurz AWC (All Wheel Control), auf das weitere Technologien aufbauen. Während die meisten Fahrzeuge

eine schlichte Viskose-Kupplung haben, überzeugt der Lancer EVOLUTION IX durch das elektrohydraulische Mittendifferenzial ACD (Active Centre Differential). Diese Innovation, wie der Name „Active“ schon sagt, verlässt sich nicht auf physikalische Grundgesetze, sondern beginnt von selbst mit der Arbeit.

Die elektronische Schaltzentrale erhält durch eine Reihe von Sensoren konstant alle Informationen über Gaspedalstellung, Bremse, Lenkeinschlag und Traktion. Sie nutzt diese Ergebnisse, um aktiv zu ent-

scheiden, wie die Antriebskraft optimal an die Räder gelangt. Für das maximale Fahrerlebnis am Limit. Eine Technologie, die kein konventioneller Allradwagen bietet.

Im Grenzbereich setzt das elektrohydraulische Hinterachsdifferenzial SUPER-AYC ein. Eine Entwicklung, die optimales Handling bei hohen Kurvengeschwindigkeiten garantiert. Es verteilt die Kraft zwischen den Hinterrädern. Und das bringt den optimalen Fahrbahngrip.

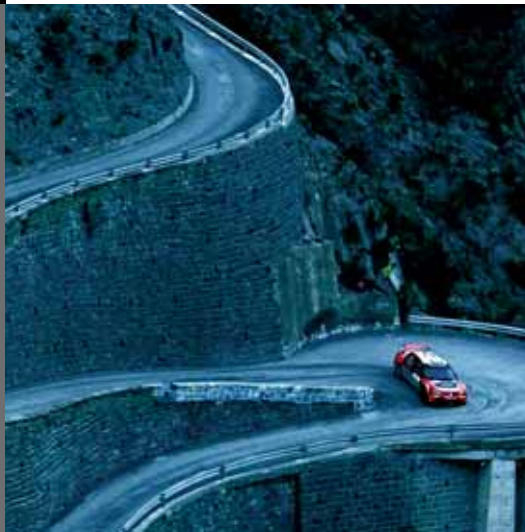


**AWC**

Das AWC (All Wheel Control System) verbindet den permanenten Allradantrieb mit weiteren Komponenten. Für optimale Kraftverteilung, Kurvenhandling und deutlich bessere Bremsstabilität.



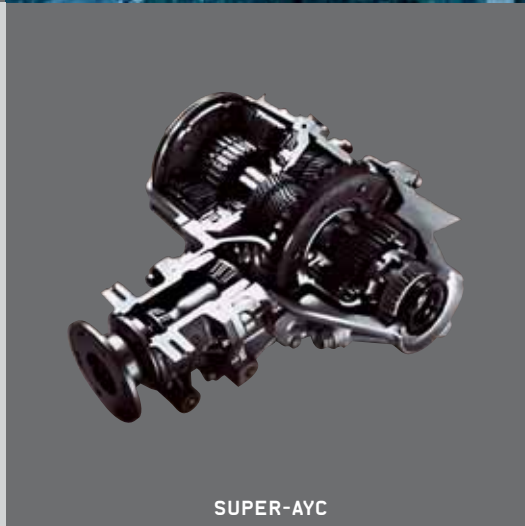
Zusammenwirken von ACD und Super-AYC



ACD

**SUPER-AYC**

Das elektrohydraulische Hinterachsdifferenzial Super-AYC (Active Yaw Control) im Lancer EVOLUTION IX. Es verteilt in schneller Kurvenfahrt die Kraft zwischen den Hinterrädern. Für deutlich mehr Kurvendynamik und Grip.



SUPER-AYC

**ACD**

Die Computersteuerung ACD (Active Centre Differential) wird vom Fahrer vorgewählt. Sie greift aktiv in die Leistungsverteilung der Vorder- und Hinterräder ein. Für mehr Sicherheit auf Schotter, Sand und Schnee.



## MIT SICHERHEIT SPORTLICH.

Jede Piste kennt andere Herausforderungen. Und die unterschiedlichsten Beläge. Sand oder Splitt, Unebenheiten oder Wellen, Eis oder Schnee fordern die Fahrer des Lancer EVOLUTION IX nicht nur im Rallyesport, sondern auch auf normalen Strecken zwischen Flensburg und Garmisch. Gemeinsam im Team mit dem Fahrwerksspezialisten BILSTEIN wurden für den Lancer EVOLUTION IX Hochleistungsdämpfer entwickelt. Als Teil des Sport-Pakets bieten sie ein noch

präziseres Handling auf den unterschiedlichsten Fahrbahnbelägen. Und damit die Genauigkeit, die im Motorsport erfolgreich ist. Bessere Fahrwerksstabilität, Traktion und weniger Nickbewegungen des Aufbaus beim Bremsen und Beschleunigen sprechen für mehr Dynamik und ausgezeichneten Fahrkomfort der BILSTEIN-Dämpfer.

Auch die Rennsportexperten von Brembo haben viel Engagement und Know-how eingebracht, damit der Fahrspaß ungebremst ist. Ganz im Gegensatz zum Lancer EVOLUTION IX selbst. Groß dimensionierte Brembo-Bremsen, vergleichbar mit denen im Wettbewerb, sorgen für fadingfreie Bremskraft und für das hohe Maß an Sicherheit, das Sportler brauchen.

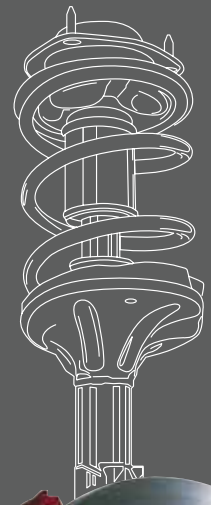


### BREMBO-BREMSEN PLUS ABS MIT EBD.

Fein dosierte Bremskraft auf jedem einzelnen Rad. Durch EBD, der elektronischen Bremskraftverteilung, passt sich das Bremsverhalten der Fahrbahn und der Beladung an. Unterstützt durch die unvergleichbaren Brembo-Bremsen.



BILSTEIN-Dämpfer nur in Verbindung mit Sport-Paket





Radio-CD-MP3-Kombination  
als Zubehör erhältlich





## EINER DER ANSPRUCHSVOLLSTEN ARBEITSPLÄTZE.

Knallharte Enthaltsamkeit ist nicht seine Sache. Warum auch? Wer eine gute Kondition hat, darf sich auch ein wenig Komfort gönnen. Der Lancer EVOLUTION IX leistet sich eine stilvolle, markante und ebenso funktionale Ausstattung. Das sportlich definierte Cockpit in Carbon-Optik mit seinen übersichtlich arrangierten Armaturen zeugt von inneren Werten. Ebenso geben Klimaautomatik, elektrische Scheibenheber mit Einklemmschutz, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie die Zentralverriegelung mit Fernbedienung das gute Gefühl, es sich verdient zu haben.







Radio-CD-MP3-Kombination als Zubehör erhältlich

## ALLES EINE FRAGE DER RICHTIGEN HALTUNG.

Zurücklehnen, wenn man vorn ist. Die elegant gearbeiteten Alcantara-Sportsitze von Recaro laden auch zu langen Strecken ein. Denn eine optimale Haltung durch perfekte Ergonomie, Sitzfederung und unvergleichlichen Seitenhalt sind für Piloten immer wichtig. Und wenn die Ausstattung neben dem Fahrkomfort auch optisch einen gewissen Luxus bietet, beispielsweise durch das 3-Speichen MOMO Leder-Lenkrad oder die exklusive Aluminium-Sport-Pedalerie, wer will dazu schon nein sagen?



## KEIN BLICK ZURÜCK.

Im Rallyesport schaut man immer nach vorn. Fast ein wenig schade. Denn auch bei der Heckansicht des Lancer EVOLUTION IX gibt es einiges zu entdecken. Sein Blickfang ist der Carbon-Heckflügel (Sport-Paket), optisch markant und technisch entscheidend, um mehr Anpressdruck auf die Straße zu bringen. Darunter, in die Heckschürze integriert, glättet ein Diffusor die Luftströmung und verbessert die ohnehin schon ausgezeichnete Aerodynamik.





## LEISTUNG IM DETAIL: DAS ZUBEHÖR.

Es gibt nur wenige Sportwagen, die so individuell und eigenständig sind wie der Lancer EVOLUTION IX. Dennoch gibt es ein umfangreiches Zubehör, um jeden Wunsch und jeden Geschmack zu erfüllen. Zahlreiche Zusatzausstattungen, die dem Lancer EVOLUTION IX eine optisch ganz persönliche Note geben, und viele funktionale Details finden Sie im Mitsubishi Zubehör-Prospekt.



1



2



3



4



5



6

- 1 Spoilerecken-Set
- 2 Heckflügel-Verlängerung
- 3 Dachspoiler-Aufsatz
- 4 Einstiegsleisten-Set „Evotec“
- 5 Domstrebe hinten
- 6 Radio-CD-MP3-Player MP 74

## EXTERIEUR UND INTERIEUR.

Schon die Basis-Ausstattung eines Lancer EVOLUTION IX lässt sicherlich keine Wünsche offen. Zusätzlich können Sie sich noch für das Sport-Paket mit Carbon-Heckflügel, BILSTEIN-Dämpfern und 17" geschmiedeten BBS Leichtmetall-Felgen entscheiden. Bestes Beispiel: die BILSTEIN-Hochleistungsdämpfer, die für das sportliche Fahrerlebnis erste Wahl sind. Wie auch immer Sie sich entscheiden – Ihr Mitsubishi Vertriebspartner berät Sie gern bei einer Probefahrt mit dem neuen Lancer EVOLUTION IX.



### EXTERIEUR UND INTERIEUR

- 1 Alcantara-Leder-Ausstattung (Leder kombiniert mit hochwertiger Leder-Nachbildung)
- 2 Recaro Sportsitze
- 3 Instrumententafel in Carbon-Optik
- 4 Kurzer Leder-Schaltknäuf



Radio-CD-MP3-Kombination als Zubehör erhältlich

LANCER EVOLUTION IX



HECKSPOILER



17" ENKEI LEICHTMETALL-FELGE



LANCER EVOLUTION IX MIT SPORT-PAKET



CARBON-HECKFLÜGEL



17" GESCHMIEDETE BBS LEICHTMETALL-FELGE



BILSTEIN-DÄMPFER



## KAROSSERIEFARBEN

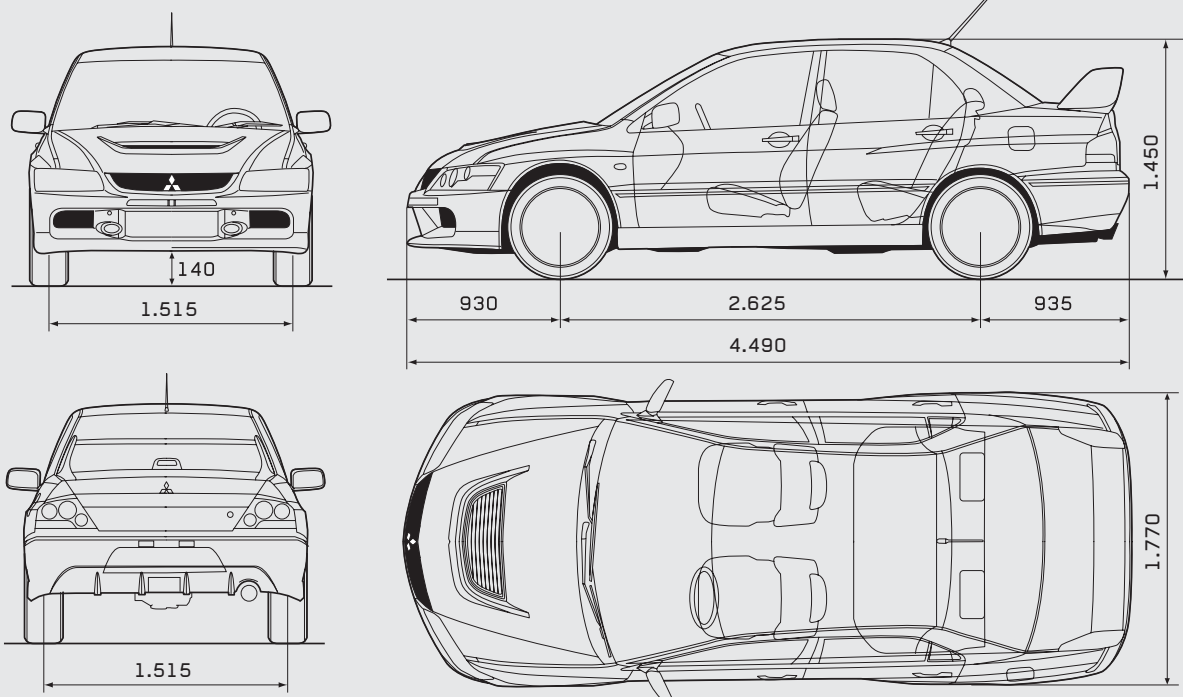
Modell	Lancer EVOLUTION IX	
Außenlackierung		
Palma-Rot	P23	■
Panther-Schwarz (P)	X42	■
Royal-Blau (P)	T70	■
Lemon-Gelb	Y12	■
Cool-Silber (M)	A31	■
Anden-Weiß	W37	■
Instrumententafel	Carbon-Optik	
Sitze	Alcantara/Leder* (Schwarz)	
Türverkleidung	Schwarz	
Dachhimmel	Grau	
Teppichboden	Schwarz	

- Verfügbar (M): Metallic gegen Aufpreis
- (P): Perleffekt gegen Aufpreis
- \*Leder kombiniert mit hochwertiger Leder-Nachbildung

Die abgebildeten Farbfelder können Unterschiede zu den erhältlichen Originalfarben aufweisen.



## ABMESSUNGEN



Alle Angaben in Millimetern

## AUSSTATTUNG

<b>Modell</b>	Lancer EVOLUTION IX 2,0 16V* MIVEC Turbolader/Ladeluftkühler
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Fahrer- und Beifahrer-Airbag Seitenaufprallschutz in den Türen Sport-Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Wegfahrsperre, elektronisch 2 Dreipunkt-Automatikgurte vorn, höhenverstellbar; Gurtstraffer 3 Dreipunkt-Automatikgurte hinten ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren äußeren Sitzplätzen Umklappbare Kopfstützen hinten Automatisches Öffnen aller Türschlösser im Falle eines Unfalls (bei Auslösung der Airbags) Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar Außenspiegel Fahrerseite, asphärisch Wärmeschutzverglasung, rundum getönt Heckspoiler mit integrierter 3. Bremsleuchte Servolenkung mit neigungsverstellbarer Sicherheits-Lenksäule Kindersicherung in den hinteren Türen Nebelschlussleuchte
<b>Außenausstattung</b>	Halogen-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung Rückfahrscheinwerfer Scheibenwischer vorn mit regelbarer Intervallschaltung Zentralverriegelung mit Fernbedienung Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe Heckscheibenheizung Dach, Motorhaube mit Luftauslass und Kotflügel aus Aluminium Frontspoiler in Wagenfarbe Stoßfänger hinten mit integriertem Diffusor 17" Leichtmetall-Felgen Seitenschweller in Wagenfarbe Türgriffe in Wagenfarbe Metallic-/Perleffekt-Lackierung**
<b>Innenausstattung</b>	Klimaautomatik Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum Gebläse mit Umluftschaltung Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer mit Make-up-Spiegel Innenbeleuchtung vorn und hinten, Kartenleselampen vorn Instrumententafel in Carbon-Optik Scheibenheber-Verkleidungen, Schaltkulisse und Blende für DIN-Schächte in Titanitium-Optik Handschuhfach Mittelkonsole mit Ablagefach und Getränkehaltern Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn, Aschenbecher hinten Tankklappen-Fernentriegelung Kofferraum-Fernentriegelung Haltegriffe, anklappbar, 3 Stück Armlehne hinten mit integrierten Getränkehaltern Radiovorbereitung mit 6 Lautsprechern und Dachantenne 2 DIN-Schächte Beleuchtetes Zündschloss Aluminium-Sport-Pedalerie 3-Speichen MOMO Leder-Lenkrad, kurzer Leder-Schaltknopf, Leder-Handbremsgriff Elektrische Scheibenheber mit Einklemmschutz (One-Touch-Funktion in der Fahrertür für alle Seitenscheiben)
<b>Instrumentierung</b>	Kontroll-Leuchten für: Kraftstoffreserve, Öldruck, angezogene Handbremse, Ladekontrolle, nicht geschlossene Türen, ABS, ACD-Kontroll-Leuchte, Nebelschlussleuchte, Airbag Kraftstoffanzeige und Kühlwasser-Temperaturanzeige Einstellknopf für ACD (3 Stufen – Asphalt/Schotter/Schnee) Drehzahlmesser, Kilometerzähler und zwei Tageskilometerzähler (digital) Warnton für „Licht an“ Digital-Uhr
<b>Sitze</b>	5 Sitzplätze Sitzbezüge Alcantara/Leder*** Recaro Sportsitze
<b>Sport-Paket (gegen Aufpreis)</b>	Carbon-Heckflügel, 3. Bremsleuchte in der Heckscheibe integriert BILSTEIN-Dämpfer 17" geschmiedete BBS Leichtmetall-Felgen

\* Verbrauchs- und Emissionswerte siehe technische Daten/Technik \*\* Sonderausstattung gegen Aufpreis

\*\*\* Leder kombiniert mit hochwertiger Leder-Nachbildung

## TECHNIK

Motor/Kraftübertragung		Lancer EVOLUTION IX 2,0 16V MIVEC Turbolader/Ladeluftkühler
Zylinderzahl	Ventile	4 (16)
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1997
Bohrung x Hub	mm	85,0 x 88,0
Verdichtung		8,8 : 1
Leistung	kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	206 (280)/6500
Drehmoment	Nm bei min <sup>-1</sup>	355/3500
Kennfeldzündung		■
Einspritzsystem		Multi-Point-Injection (MPI)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzung:	1. Gang	2,909
	2. Gang	1,944
	3. Gang	1,434
	4. Gang	1,100
	5. Gang	0,868
	6. Gang	0,693
	Rückwärtsgang	2,707
	Endübersetzung	4,583
Batterie	V/Ah	12/65
Antrieb		Permanenter Allradantrieb mit elektrohydraulischem Hinterachsdifferenzial (Super AYC), elektrohydraulischem Mittendifferenzial (ACD) und mechanischem Sperrdifferenzial vorn
<b>Fahrwerk/Lenkung</b>		
Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an McPherson Federbeinen
Hinterradaufhängung		Multilenker-Einzelradaufhängung
Domstrebe vorn		■
Felgenreiße		8 JJ x 17
Reifengröße		235/45 R 17
Lenkung		Servounterstützte Zahnstangenlenkung
<b>Bremsanlage</b>		
Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		Sport-ABS
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet)		17" mit 4-Kolben Brembo Bremsattel
Scheibenbremsen hinten (innenbelüftet)		16" mit 2-Kolben Brembo Bremsattel
Bremskraftverstärker		■
<b>Abmessungen</b>		
Gesamtlänge/-breite/-höhe	mm	4490/1770/1450
Radstand	mm	2625
Spurweite vorn/hinten	mm	1515/1515
Wendekreisdurchmesser	mm	12,0
Laderaumvolumen (VDA-Norm)	l	430
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht	ca. kg	1540-1562
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1885
Zuladung	kg	323-345
Maximale Dachlast	kg	60
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Beschleunigung	0-100 km/h Sek.	5,7
<b>Kraftstoffverbrauch*</b>		
innerorts*	in l/100 km	14,6
außerorts*	in l/100 km	8,2
kombiniert*	in l/100 km	10,6
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert*	g/km	251
Kraftstoffart		Super Plus bleifrei (mind. ROZ 98)
Tankinhalt	ca. l	55

### ■ Standard

\* Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## WIR SIND ÜBERALL FÜR SIE DA

Innerhalb Deutschlands stehen Ihnen über 650 Mitsubishi Vertriebspartner mit freundlichen und kompetenten Mitarbeitern zuverlässig mit Rat und Tat zur Seite.

### NEUWAGENGARANTIEN\*



ADAC und TÜV bescheinigen den Mitsubishi Modellen regelmäßig eine äußerst geringe Pannen- und Reparaturanfälligkeit. Wir scheuen uns deshalb nicht, neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung eine Fahrzeug- und Lackgarantie von 3 Jahren bzw. bis zu einer Gesamtfahrleistung von 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) zu gewähren. Dank z.T. verzinkter Bleche und einer hochwertigen Hohlraumkonservierung gilt die Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie (von innen nach außen) sogar für 6 Jahre, ab den Modellen Colt und Grandis sogar für 12 Jahre. Unsere Mobilitätsgarantie MAP (Mitsubishi Motors Assistance Paket) sorgt drei Jahre lang im Pannenfall sowie bei Unfall, Diebstahl und Vandalismus – in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr – für schnelle und effektive Hilfe. Ein Anruf in der Notfallzentrale genügt und schon erhalten Sie je nach Bedarf Unterstützung, z.B. in Form von Pannenhilfe, Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Ersatzfahrzeug, Reisekostenerstattung, Ersatzteilversand oder Fahrzeugrücktransport. Nach Ablauf der ersten drei Jahre verlängert sich Ihre Mobilitätsgarantie mit jeder Wartung, die Sie bei einem Mitsubishi Servicepartner erfolgreich durchführen lassen bis zum nächsten regulären Wartungstermin bzw. um 1 Jahr (je nachdem, was zuerst eintritt), solange Ihr Fahrzeug nicht älter als 15 Jahre ist.

### ANSCHLUSSGARANTIE

Bis zum Ablauf der 3-Jahres-Garantie können Sie sich durch den Abschluss einer kostengünstigen Mitsubishi Anschlussgarantie bei Ihrem Mitsubishi Partner für weitere zwei oder drei Jahre bzw. bis zu einer Gesamtfahrleistung von 150.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) gegen außergewöhnliche Reparaturkosten absichern.

### 2 JAHRE GARANTIE AUF MITSUBISHI ORIGINAL-ERSATZTEILE UND -ZUBEHÖR (neben gesetzlicher Sachmängelhaftung)

Begeben Sie sich vertrauensvoll in die Hände Ihres Mitsubishi Servicepartners. Bei ihm erhalten Sie 2 Jahre Garantie auf alle Mitsubishi Original-Ersatzteile und alle Original-Austauschteile.

### 24-STUNDEN-TEILE-SERVICE

Ihre Mitsubishi Servicepartner verfügen über ein umfangreiches Lager an Original-Teilen. Sollte ein benötigtes Teil trotzdem einmal nicht vorrätig sein, so wird es in der Regel am nächsten Tag geliefert.

### SPAREN OHNE QUALITÄTSABSTRICHE

Für den Austausch vieler Verschleißteile kalkuliert Ihr Mitsubishi Servicepartner attraktive Komplettpreise. Dadurch kann er Ihnen schon im Voraus sagen, wie niedrig die Rechnung am Ende ausfällt.

### SONDERWÜNSCHE? – KEIN PROBLEM!

Die Ausstattung Ihres Mitsubishi Fahrzeugs mit sinnvollem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leicht fallen, denn die Auswahl an Mitsubishi Original-Zubehör ist groß. Aber gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität.

### DER BESTE WEG ZUM NEUEN MITSUBISHI FAHRZEUG

Sie können Ihr Auto natürlich gern bar bezahlen. Genauso gern nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Vertriebspartner, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen erstellt. Mit dem Online-Rechner der MKG Bank GmbH können Sie auch zu Hause via Internet unter [www.mkg-bank.de](http://www.mkg-bank.de) Ihre eigene Wunschfinanzierung errechnen und an Ihren Mitsubishi Vertriebspartner weiterleiten.

### SPASS AM AUTO, SPASS IN DER FREIZEIT

Der Club Ralliart mischt aus beidem ein erlebnisreiches und vielfältiges Programm. Neue Mitglieder sind herzlich willkommen. Nutzen Sie die Leistungen des Club Ralliart (Telefon 0 6147/ 20 73 67, Fax 0 6147/ 20 72 29 oder [www.clubralliart.de](http://www.clubralliart.de)).



### MITSUBISHI MOTORS IM INTERNET

Sie wünschen Prospekte? Oder möchten sofort die Adresse eines Mitsubishi Vertriebspartners in Ihrer Nähe? Oder wollen sich ganz einfach und schnell über Mitsubishi Motors in Deutschland informieren? Kein Problem. Im Internet sind alle Informationen über Mitsubishi Motors sofort abrufbar. Unter der Adresse [www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de) gelangen Sie schnell und einfach in die virtuelle Welt von Mitsubishi Motors. Und können per E-Mail auch sofort Kontakt mit uns aufnehmen.

### ALTFahrzeug-RÜCKNAHME

Nachdem das Mitsubishi Fahrzeug lange Zeit gute Dienste erwiesen hat, muss man sich einmal von ihm trennen, wenn es als Altfahrzeug nicht mehr im Straßenverkehr eingesetzt wird. Ein solches Altfahrzeug kann zur umweltgerechten Entsorgung bei über 250 Mitsubishi Servicepartnern in Deutschland kostenlos zurückgegeben werden. Mitsubishi Motors bietet ein flächen-deckendes Netz von Rücknahmestellen, bei denen die umwelt-gerechte Entsorgung sichergestellt wird. Für Mitsubishi Motors ist der Schutz der Umwelt und der sparsame Umgang mit den natürlichen Rohstoffvorkommen der Erde ein wesentliches Unternehmensziel. Schon bei der Entwicklung von Fahrzeugen wird berücksichtigt, dass möglichst viele Komponenten aus recycelten Rohstoffen verwendet werden bzw. wiederverwendet werden können. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.



## DRIVE ALIVE IST UNSER MOTTO.

Es motiviert unsere Designer und Ingenieure jeden Tag aufs Neue bei der Arbeit. Statistiken beweisen, dass man eine lange Zeit seines Lebens im Auto verbringt. Wir wollen diese Zeit so angenehm wie möglich für Sie gestalten. Die Vorfreude, wenn Sie den Motor anlassen, dieses Kribbeln, wenn der Fuß das Gaspedal berührt – jede Fahrt wird Ihnen ein neues, unvergleichliches Erlebnis bereiten. Eben ganz nach unserem Motto: Drive Alive.

**MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH**  
[mitsubishi-motors.de](http://mitsubishi-motors.de)

Alle Rechte vorbehalten.

Mitsubishi Infoline 0 18 03 - 21 88 (€ 0,06 pro 40 Sek.) [www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de)

Ihr Mitsubishi Vertriebspartner.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi Motors behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Information ist eine Veröffentlichung der MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH in 65468 Trebur.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub>-Emissionen ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.