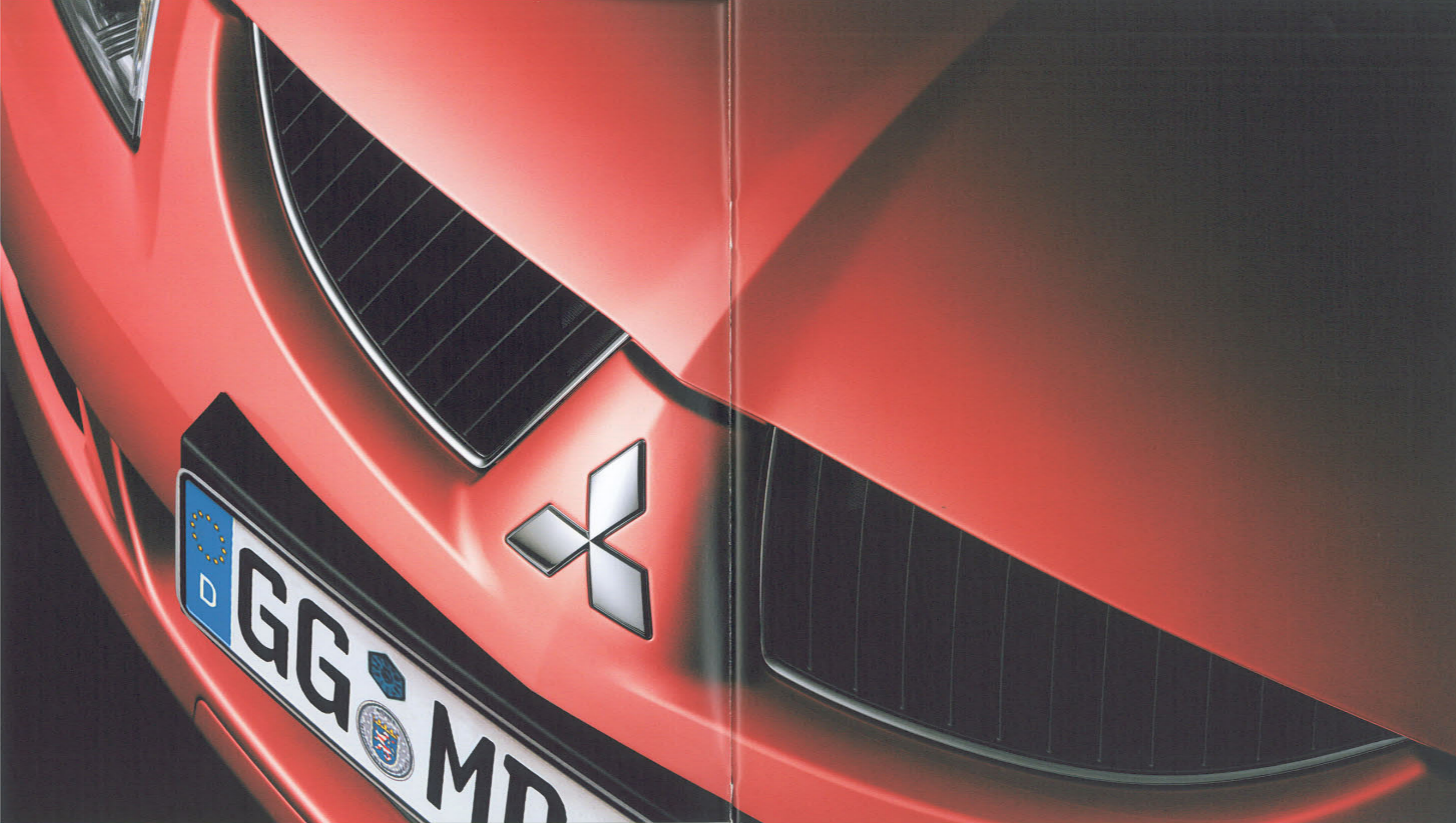




DRIVE ALIVE

LANCER KOMBI



EIN TEMPERAMENTVOLLER PARTNER.

Der Lancer Kombi ist ein idealer Begleiter in jeder Beziehung. Ob für den kurzen Einkaufstrip oder die Spritztour am Wochenende – er ist jederzeit startbereit und überraschend spritzig. Wäre er kein Auto, würden Sie sagen: ein Typ zum Pferdestehlen.



Lancer Kombi Intense

DIE PERFEKTE KOMBINATION.

Dieses Fahrzeug ist praktisch und unkompliziert – aber auch sehr viel mehr. Es macht eine gute Figur auf der Straße und zeigt Ihren Stil und Anspruch. Mit dem Lancer Kombi lässt man sich gern sehen.



Lancer Kombi Intense

WÄCHST MIT SEINEN AUFGABEN.

Der Lancer Kombi hat die Eigenschaft, sich Ihrem Lebensstil anzupassen. Sein sportliches Äußeres und das flexible Innenleben richten sich nach Ihrem Charakter. Ihren Wünschen stehen jetzt alle Möglichkeiten offen.



INNOVATION AUS TRADITION.

Schon in den frühen 70er Jahren demonstrierte Mitsubishi Motors mit dem Lancer, wie überlegen, zuverlässig und solide ein japanisches Auto sein kann.

Der Lancer von 1973 war der Beweis, dass man ein sparsames aber dennoch leistungsfähiges Auto haben konnte. Mit einer kompakten, leichten Karosserie und einem robusten, elastischen Fahrwerk passte er genau in den Trend. Er glänzte mit echten Neuerungen wie der neigungsverstellbaren Sicherheits-Lenksäule für eine perfekte Fahrerposition oder leistungsfähigen Scheibenbremsen.

Dank permanenter Weiterentwicklung, innovativer Technologie und dem Anspruch, gute Ideen noch besser zu machen, baute Mitsubishi Motors die Legende Lancer weiter aus.

Dabei spielt eine weitere Leidenschaft eine wichtige Rolle: der Motorsport. Unser langjähriges Engagement im Rennsport liefert seit jeher wichtige Erfahrungswerte für unsere Serienfahrzeuge.

SPORTLICHKEIT LIEGT IN DEN GENEN.

In der Rallye, einer der härtesten Motorsport-Disziplinen, machte der Lancer früh von sich reden. Schon das allererste Modell gewann 1973 die anspruchsvolle Australian Southern Cross Rallye. Es war der Beweis, dass man mit technischer Überlegenheit, Präzision und vor allem Leidenschaft selbst die härtesten Belastungen meistern kann.

Mitsubishi Motors erstaunte die Szene ein Jahr später erneut, als der Lancer bei der 74er Safari Rallye triumphierte – der wahrscheinlich härtesten Rallye der Welt. Jetzt wusste man, dass er keine Eintagsfliege war. Sondern ein weiterer Schritt in einer beispiellosen Karriere.

Seitdem hat Mitsubishi Motors nie aufgehört den Lancer im Rallye-Einsatz weiterzuentwickeln. Aus diesem Grunde haben wir dem Rallye Lancer den Namen „Evolution“ verliehen. Der Lancer Evolution hat über viele Jahre bei der World Rally Championship (WRC) gezeigt, dass er ein harter und erfolgreicher Wettbewerber ist. Insgesamt 5 Weltmeisterschaftstitel wurden seit 1996 mit dem Lancer Evolution (WRC) erreicht.

Was wir auf der Rallyepiste lernen, geben wir an unsere Serienfahrzeuge weiter. Es ist Teil unserer Philosophie, sich diese Erfahrung und Kompetenz selbst zu erarbeiten. Eine harte Schule – aber die einzig wahre, um ein vollendetes Fahrzeug auf die Straße zu bringen. Sie werden es merken, sobald Sie in den Lancer einsteigen.



JEDE MENGE FREIHEITEN.

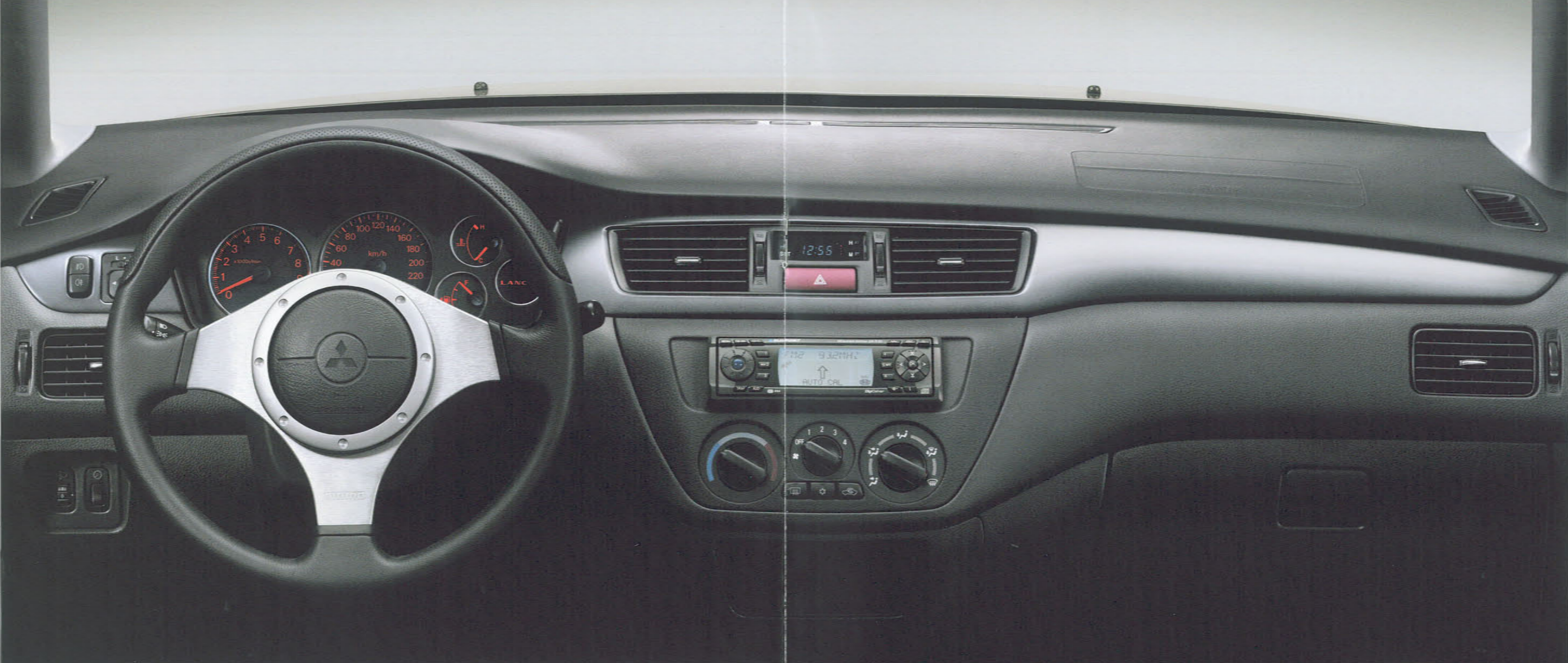
Ein aktiver, sportlicher Lebensstil verlangt Freiraum. Deshalb haben unsere Ingenieure dem Lancer Kombi einen längeren Radstand spendiert und ein flexibles Raumangebot geschaffen. Die Insassen vorn und hinten genießen jetzt deutlich mehr Kopf- und Beinfreiheit. Denn der Innenraum ist gegenüber dem Vorgängermodell auch in der Höhe gewachsen.

Die Lehnen der Rücksitzbank sind separat im Verhältnis 60:40 teilbar. Das bringt praktische Kombinationsmöglichkeiten für Mitfahrer und Gepäck. So können Sie zum Beispiel größeres Gepäck auf die zusammengeklappte Rücksitzbank laden und trotzdem noch einen dritten Fahrgast mitnehmen. Aber Laderaum ist nicht alles. Wir haben auch dafür gesorgt, dass der gesamte Innenraum des Lancer Kombi eine bessere Geräusch- und Vibrationsdämpfung bekommt.

Lancer Kombi Intense, Radio-Navigationssystem als Zubehör erhältlich

Demonstrations-
bilder





Lancer Kombi Intense, Radio-Navigationssystem als Zubehör erhältlich

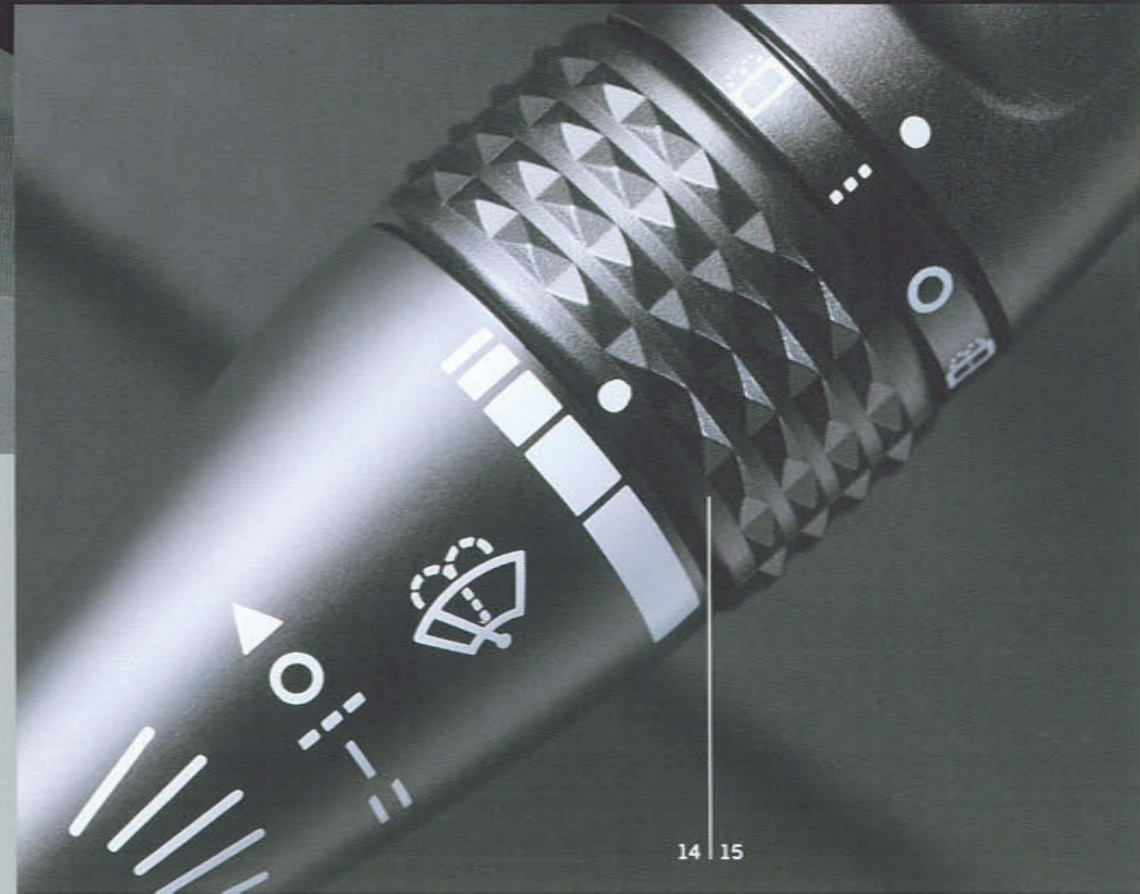
INDIVIDUELL BIS INS DETAIL.

Der Lancer Kombi überzeugt durch seine inneren Werte: Komfortabel und durchdacht bis zum kleinsten Schalter, mit höhenverstellbarem Fahrersitz und einer neigungsverstellbaren Sicherheits-Lenksäule, richtet er sich ganz nach Ihnen. Die Individualität eines Menschen beginnt eben schon bei seiner Statur.

In der Intense-Version zeigt der Lancer Kombi sofort seine Rallye-Herkunft: 3-Speichen Momo Leder-Lenkrad, Leder-Schaltknopf, sportliche Instrumentenanzeige und viele weitere Komponenten erinnern an den rallyegetriebenen Lancer Evolution.

Das Cockpit des Lancer Kombi besticht durch seine Bedienfreundlichkeit. Handliche Drehknöpfe und große übersichtliche Rundinstrumente sorgen sofort für den nötigen Überblick und schaffen eine vertraute Atmosphäre.

Unser Qualitätsanspruch bei der Konstruktion ist traditionell sehr hoch. Dasselbe gilt für die Ausstattung: Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sind beim Lancer Kombi bereits serienmäßig vorhanden.



IHR PULS WIRD BESCHLEUNIGT.

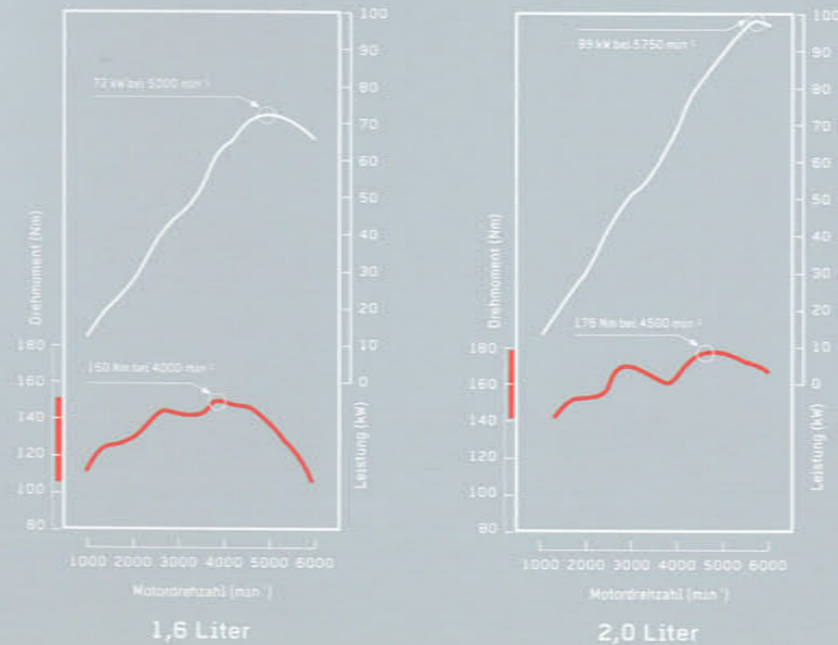
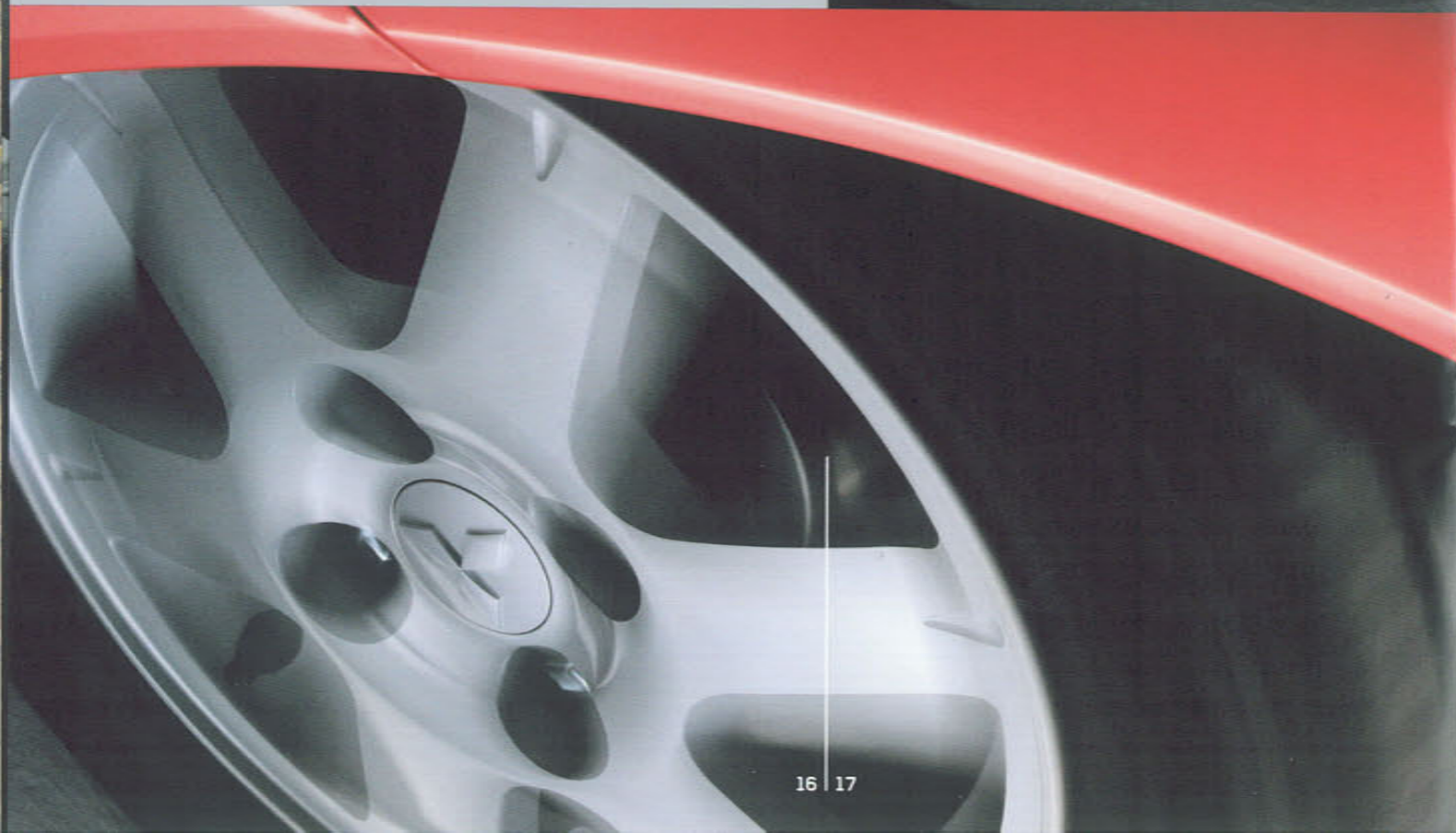
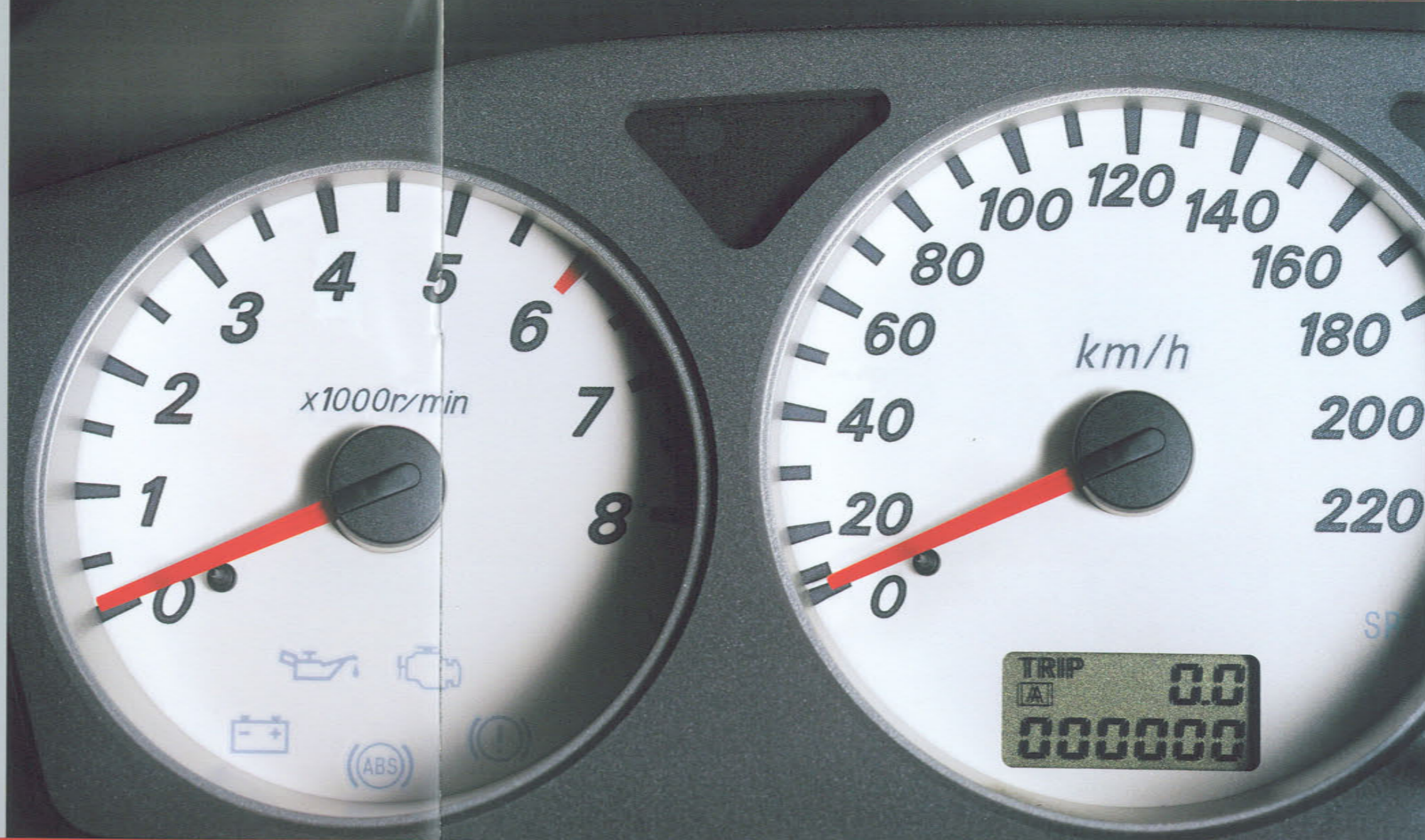
Wer einen dynamischen Lebensstil pflegt, braucht die entsprechenden Energien. Der Lancer Kombi bietet sie. Mit seinem modernen 16-Ventil-Motor vereint er eine beispielhafte Leistung und Zuverlässigkeit mit seiner Erfahrung.

Ob 72 kW (98 PS) aus 1,6 Litern oder 99 kW (135 PS) aus 2,0 Litern – die Motoren des Lancer Kombi sind kräftig, leise und zeichnen sich durch geringe Verbrauchs- und Emissionswerte aus. Ein optimiertes Drehmoment bietet bei jedem Motor eine sehr entspannte Fahrt.

Das präzise 5-Gang-Schaltgetriebe gibt es für den Lancer Kombi 1,6 Liter und 2,0 Liter. Die 1,6 Liter Ausführung „Invite“ ist wahlweise auch mit der sanften, elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatik INVECS II mit Sports Mode-Schaltung erhältlich.

Das Automatikgetriebe sorgt für eine optimale Kraftübertragung bei jeder Fahrweise und allen Straßenverhältnissen. Dabei verlässt es sich auf eine Vielzahl von Informationen, die es blitzschnell verarbeitet. Das System merkt sich außerdem Ihren Fahrstil und schaltet so ganz in Ihrem Sinne. Ein weiterer Clou: Mit der einfachen Tipp-Technik können Sie die Gangart auch selbst bestimmen.

Modell	1,6	2,0
	5-Gang/ Automatik	5-Gang
Kraftstoffverbrauch		
innerorts*	8,9/10,8	11,6
außerorts*	5,8/6,8	6,9
kombiniert*	7,0/8,3	8,7
CO ₂ -Emission kombiniert*	166/197	207



* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erwärmung der Erdatmosphäre hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.





Wie sein ganzer sportiver Auftritt, so präsentiert sich auch das Handling des Lancer Kombi. Er ist agil, liegt gut auf der Straße und nimmt auch die engsten Kurven mit sportlicher Gelassenheit. Auf rasche Richtungswechsel reagiert er dank der direkten Zahnstangenlenkung und der Querstabilisatoren an beiden Achsen stets mit einer millimetergenauen Direktheit und Spontanität.

Der Lancer Kombi kommt auch mit den schlechtesten Straßenverhältnissen zurecht – die er optimal abfedert. Diesen Fahrkomfort und das sichere Lenkverhalten verdankt er der fortschrittlichen Multilenker-Einzelradaufhängung, die den Hinterrädern auch bei schwierigem Untergrund immer die bestmögliche Bodenhaftung gibt.

Für noch mehr Fahrspaß und besseres Handling sorgen die im Lancer Kombi Intense serienmäßigen 16" Leichtmetall-Felgen, das tiefer gelegte Fahrwerk und die Domstrebe an der Vorderachse.

Noch besser sehen und aussehen: Die Intense-Variante wird durch die Nebelscheinwerfer und die Halogenscheinwerfer mit schwarzen Einfassungen nicht nur optisch bereichert.



Demonstrationsbilder



Lancer Kombi Intense

AUF ALLEN STRASSEN ZU HAUSE.

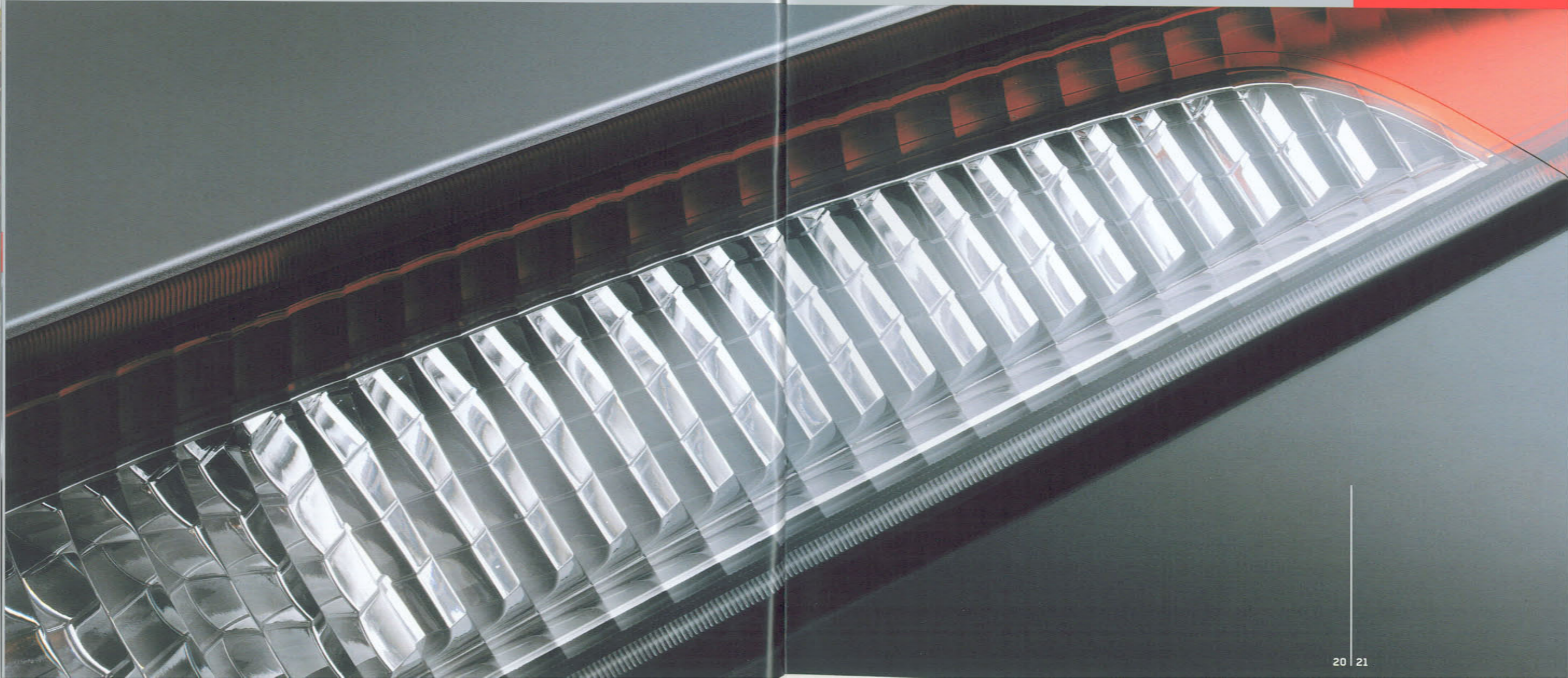
Es gibt wohl kaum bessere Studien über Fahrwerkstechnologie als den harten Renneinsatz. Mitsubishi Motors fährt mit dem Lancer seit mehr als 30 Jahren auf den vordersten Plätzen des Rallyesports. Mit diesem Hintergrund haben wir ein Fahrwerk entwickelt, das absolut robust ist und sicher über alle Fahrbahnen gleitet, sei es Schotter, Kies oder Asphalt. Wiederum eine Erfahrung, die wir heute an unsere Straßenfahrzeuge weitergeben.



INNOVATION MIT TRADITION.

Als japanisches Unternehmen legen wir besonderen Wert darauf, dass sich Tugenden wie Perfektion, Leistungswille und Leidenschaft in unseren Fahrzeugen widerspiegeln. Ein wichtiger Teil unserer Philosophie ist die Überzeugung, dass man auch hohe Qualität noch verbessern kann. Durch innovative Technik und die Bereitschaft, sich stets weiterzuentwickeln. Gut ist uns eben nicht gut genug.

Eine weitere typisch japanische Überzeugung ist es, bei der Suche nach Lösungen für die Zukunft modernste Technik einzusetzen. Das ist auch ein Hauptgrund für unser Engagement im Motorsport. Denn es gibt wohl keinen besseren Prüfstein für neue Technologien als die Teilnahme an Rallyes. Hier werden Mensch und Material bis ans Limit und darüber hinaus belastet – und hier sammeln wir die Erfahrungen, die Ihnen in einem Serienfahrzeug wie dem Lancer Kombi zugute kommen.





Lancer Kombi Invite



22 | 23



Demonstrationsbilder



MIT SICHERHEIT GUT AUFGEHOBEN.

Der Lancer Kombi – das bedeutet Sicherheit ab dem ersten Meter.

Die beste Art, sich vor Unfällen zu schützen, ist sie zu vermeiden. Deshalb haben unsere Ingenieure dem Lancer ein stabiles und einfach beherrschbares Fahrwerk mit Servolenkung mitgegeben.

Damit Sie auch bei einer Notbremsung noch sicher um Hindernisse herumlenken können, verfügt er serienmäßig über ein Anti-Blockier-System (ABS). Es wird unterstützt von einer elektronischen Bremskraftverteilung (EBD), die unabhängig von der Zuladung immer die richtige Dosierung der Bremskraft an den Vorder- und den Hinterrädern sicherstellt.

Im Fall der Fälle werden Fahrer und Beifahrer sicher von den beiden großen Front-Airbags aufgefangen. Seiten-Airbags vorn und Kopf-Airbags (vorn und hinten) schützen die Insassen bei einem seitlichen Aufprall. Der Lancer Kombi ist auf allen Plätzen mit Dreipunkt-Automatikgurten (vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer) ausgerüstet, die den Passagier bei einem Aufprall sicher in seiner Position halten. Ein weiteres Sicherheitsmerkmal ist die Sicherheits-Lenksäule, die sich bei einem Aufprall zusammenschiebt.

Auch für die kleinen Passagiere ist der Lancer Kombi gut gerüstet. Die Verankerungen für den ISOFIX-Kindersitz sind schon serienmäßig eingebaut.

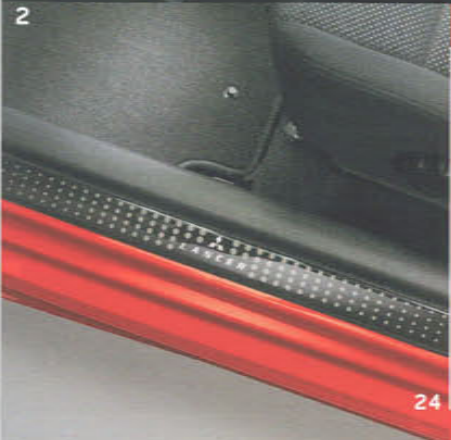
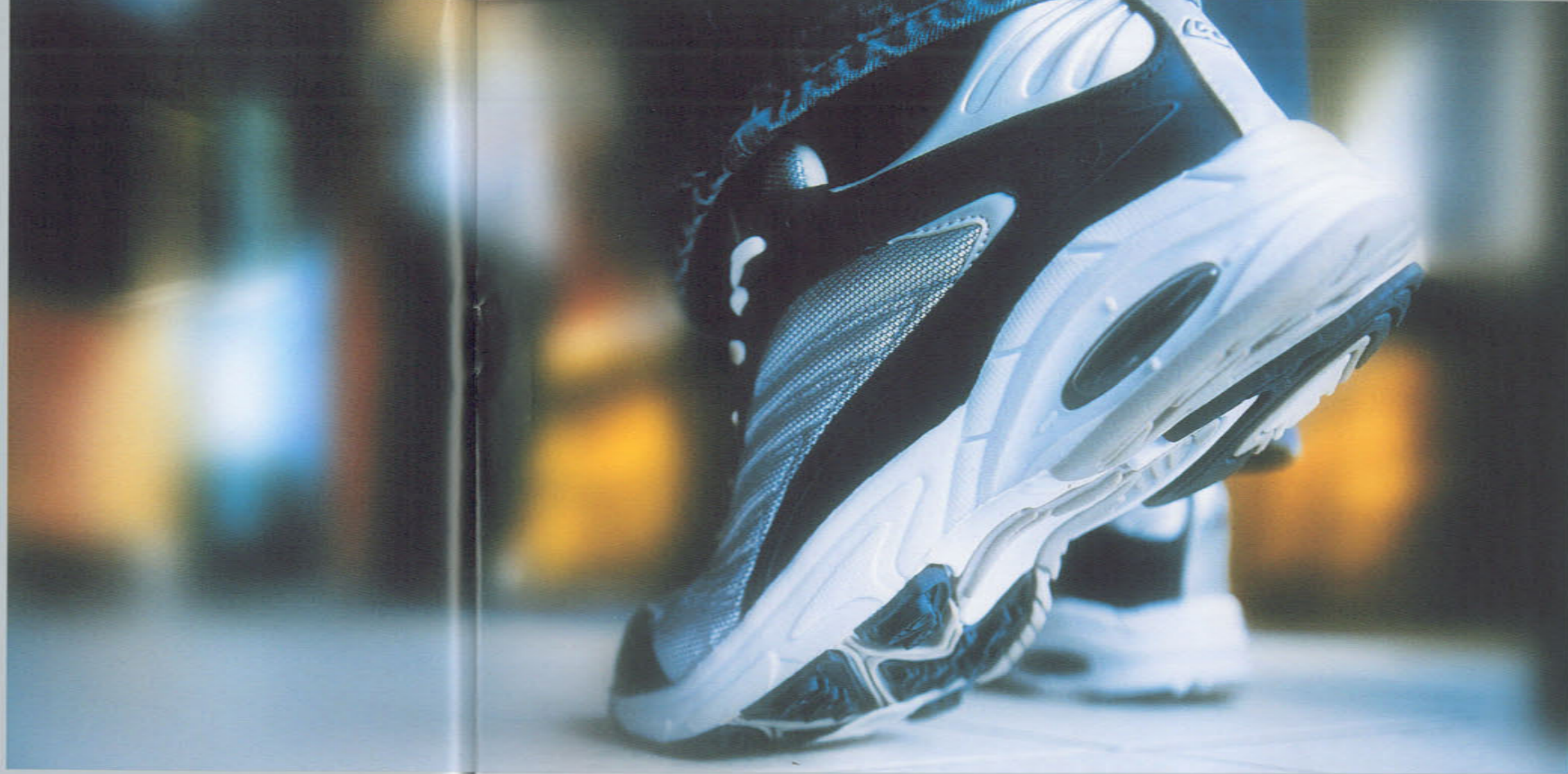
Dank der großzügigen Verglasung ist die Sicht aus dem Lancer Kombi ganz hervorragend. Der Dachspoiler mit integrierter 3. Bremsleuchte und die weit nach oben gezogenen Brems- und Rückleuchten sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern sorgen auch für weitere Sicherheit im Verkehr.

NOCH MEHR PERSÖNLICHKEIT.

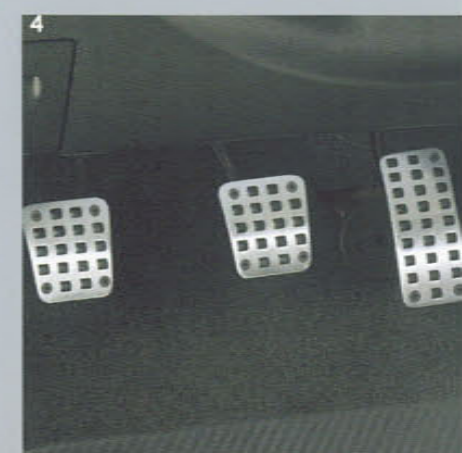
Um ihrem Wagen eine noch individuellere Note zu verleihen, bietet Mitsubishi Motors eine große Auswahl an Original-Zubehör für Ihrem Lancer Kombi.

1. Cockpitverkleidung Alu-Optik, Radio-CD-Kombination
2. Einstiegsleisten-Set „Evotec“
3. Anhänger-Zugvorrichtung (abnehmbar)
4. Sport-Pedal-Set
5. Laderaumnetz
6. Chrom-Styling

Weiteres Zubehör finden Sie im Zubehör-Prospekt.



24 | 25





Lancer Kombi Intense

EIN PARTNER FÜRS LEBEN.

Der Lancer Kombi ist Ihr Begleiter in die nächsten Ferien. Oder zum Geschäftsessen mit den Kollegen oder wohin Sie gerade wollen... Lernen Sie Ihren neuen Lancer Kombi kennen und suchen Sie sich die passende Motorisierung und Ausstattung aus. Ist es der Komfortorientierte mit 1,6 Liter Motor* (wahlweise als 1,6 Invite mit Automatik erhältlich) oder doch die 2,0 Liter* Version als Invite- oder Intense-Modell?

Welcher auch immer – wir sind uns sicher, dass Sie Ihren Partner fürs Leben gefunden haben.



Modell	1.6 5-Gang/ Automatik	2.0 5-Gang
Kraftstoffverbrauch		
innerorts*	8,9/10,8	11,8
außerorts*	5,8/6,8	6,9
kombiniert*	7,0/8,3	8,7
CO ₂ -Emission kombiniert*	166/197	207

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erwärmung der Erdatmosphäre hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Drive Alive ist unser Motto. Es motiviert unsere Designer und Ingenieure jeden Tag aufs Neue bei der Arbeit.

Statistiken beweisen, dass man eine lange Zeit seines Lebens im Auto verbringt. Wir wollen diese Zeit so angenehm wie möglich für Sie gestalten.

Die Vorfreude, wenn Sie den Motor anlassen, dieses Kribbeln, wenn der Fuß das Gaspedal berührt – jede Fahrt wird Ihnen ein neues, unvergleichliches Erlebnis bereiten. Eben ganz nach unserem Motto: Drive Alive.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Mitsubishi Motors behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH in 65468 Trebur. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragspartner gern zur Verfügung.

Mitsubishi InfoLine: 0 18 03 21 21 88 (€ 0,06 pro 40 Sek.) www.mitsubishi-motors.de

01/2005

05 ger-de 240729 Jul.04 Printed in Belgium

Alle Rechte vorbehalten.