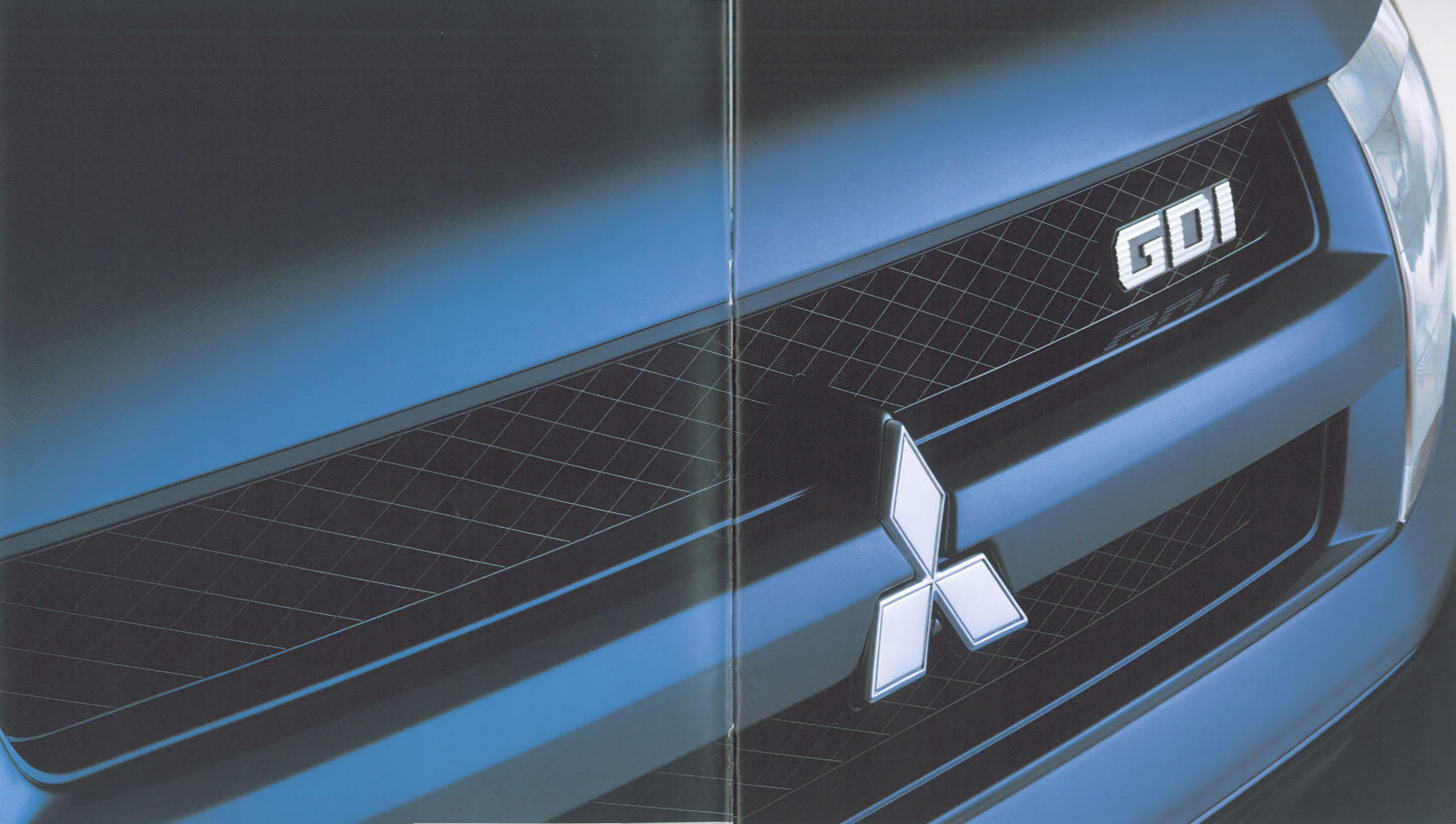




DRIVE ALIVE

# PAJERO PININ



2 3

## AUSSEN DESIGNERSTÜCK.

Ein eindrucksvoller Auftritt ist in der Stadt das A und O. Durch die Kooperation mit Pininfarina wird aus dem unverwüstlichen Pajero der elegante Pinin, der überall wo er auftaucht Aufsehen erregt. Dabei unterstreicht das Design noch zusätzlich die kraftvolle Dynamik, die den Pajero Pinin auszeichnet.



## INNEN PAJERO.

Unter der stadtfeinen Schale des Pajero Pinin schlägt das Herz eines echten Offroaders mit Wüstenerfahrung. Die Offroad-Technologie, die den Pajero zu 9 eindrucksvollen Siegen bei der Rallye Dakar angetrieben hat, sorgt auch beim Pajero Pinin für den nötigen Schub. Ob als drehfreudiger 1,8 l MPI mit permanentem Allradantrieb oder als leistungsstarker 2,0 GDI mit dem Allradsystem Super Select (SS4-i).



DAS BESTE ZWEIER WELTEN.



## AUF ALLEN WEGEN ZU HAUSE.

In der Stadt beeindruckt der Pajero Pinin durch sein auffallendes und dynamisches Design. Im Gelände besticht er durch hervorragende Offroad-Eigenschaften. Wo immer Sie sich mit ihm aufhalten, er macht stets eine gute Figur.

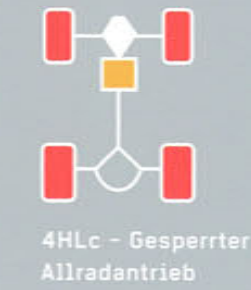
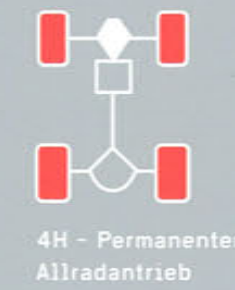
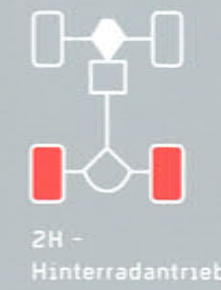
Die McPherson Radaufhängung mit langen Federwegen und die aufwändige Hinterachs-Konstruktion mit einem modernen, 5-fach gelagerten Schraubenfedersystem sorgen für komfortables Fahrvergnügen und ausgezeichneten Vortrieb im Gelände. Der 5-Türer verfügt zusätzlich über einen Heckstabilisator, um den längeren Radstand und das höhere Gewicht auszugleichen.

In der Stadt ermöglichen die kompakten Abmessungen dem Pajero Pinin einen Wendekreis, der sogar einem Kleinwagen Konkurrenz machen könnte. Ein optimaler Radsturz sorgt darüber hinaus für ideale Straßenlage und maximale Spurtreue auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Die hohe Sitzposition ermöglicht ein einfaches Ein- und Aussteigen.

Die moderne 4-Gang-Automatik arbeitet fast unbemerkt, das leichtgängige 5-Gang-Getriebe zeichnet sich durch geringe Geräuschentwicklung und kaum wahrnehmbare Vibrationen aus.





## DER ANTRIEB, DER AUS DER WÜSTE KAM.

Im Pajero Pinin 2,0 GDI findet sich die jahrelange Allrad-Erfahrung von Mitsubishi wieder. Zum Beispiel in Form des Allrad-Antriebs Super Select 4WD (SS4-i). Das System verbindet einzigartige Antriebseigenschaften mit beispielloser Flexibilität. Vier verschiedene Antriebsmodi bieten perfekte Ausgangsbedingungen für Fahrten bei allen erdenklichen Bedingungen.

Der Pajero Pinin 1,8 hat ein permanentes Allrad-Antriebssystem mit Viscokupplung (VCU) und Mittendifferenzial. Dieser komfortable Antrieb sorgt für eine Kraftverteilung im Verhältnis 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse und stellt in jeder Situation eine hervorragende Traktion sicher.

### DER ALLRAD-ANTRIEB SUPER SELECT 4WD (SS4-i) IM DETAIL:

Mit dem Allrad-Antrieb Super Select 4WD (SS4-i) im Pajero Pinin 2,0 GDI sind Sie für alle Straßen- und Witterungsverhältnisse bestens gerüstet.

Im regulären permanenten 4x4-Betrieb (Grundposition 4H) regelt die Viscokupplung die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse variabel bis zu einem Verhältnis von 50:50 und sorgt für ideale Fahreigenschaften, egal ob Sie auf trockener, glatter oder regennasser Straße unterwegs sind.

Bei einem Untergrund mit wenig Grip bietet der 4HLc-Modus die optimale Performance. Dabei wird die Viscokupplung gesperrt, so dass die Antriebskraft zwischen den Achsen im Verhältnis 50:50 geteilt ist. Dies verbessert die Traktion und Manövrierbarkeit auf unbefestigten Straßen, Sand, Schlamm oder Schnee.

Etwa 50% zusätzliches Drehmoment und maximale Traktion erreicht der Pajero Pinin durch die Geländeuntersetzung im 4LLc-Modus - damit meistern Sie auch extreme Geländebedingungen und starke Steigungen.

# GENIESSEN SIE DIE AUSSICHT.

Das ergonomische Cockpit des Pajero Pinin macht Übersichtlichkeit zum Prinzip. Alle Funktionen befinden sich in bequemer Reichweite des Fahrers.

In einem so vielseitigen Fahrzeug wie dem Pajero Pinin kommt auch der Komfort nicht zu kurz. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Innentemperaturen. Praktisch auch die Funk-Fernbedienung für die Zentralverriegelung.

Der geräumige Innenraum lädt dazu ein, es sich bequem zu machen. In einer Vielzahl von Ablagefächern können unzählige Utensilien untergebracht werden. Die Rücksitzlehne ist teilbar (50:50), nach vorn umklappbar und neigungsverstellbar. Dadurch lässt sich der Stauraum des Pajero Pinin auf bis zu 1.158 Liter (5-Türer) erweitern.

Demonstrationsbild

12 13

Navigationssystem als Zubehör erhältlich





Demonstrationsbilder

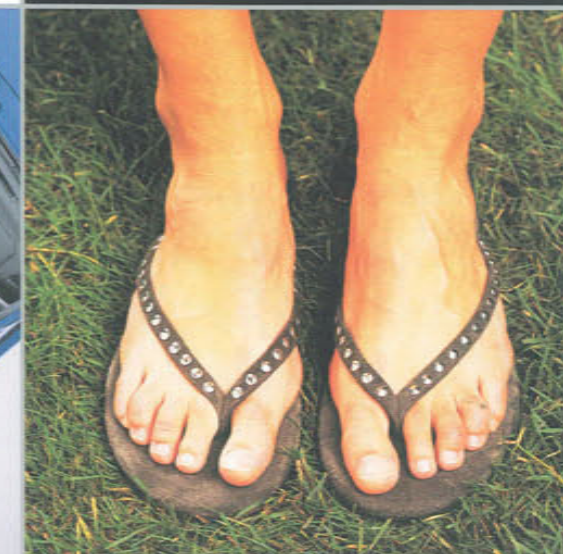
GANZ SCHÖN PRAKTISCH.

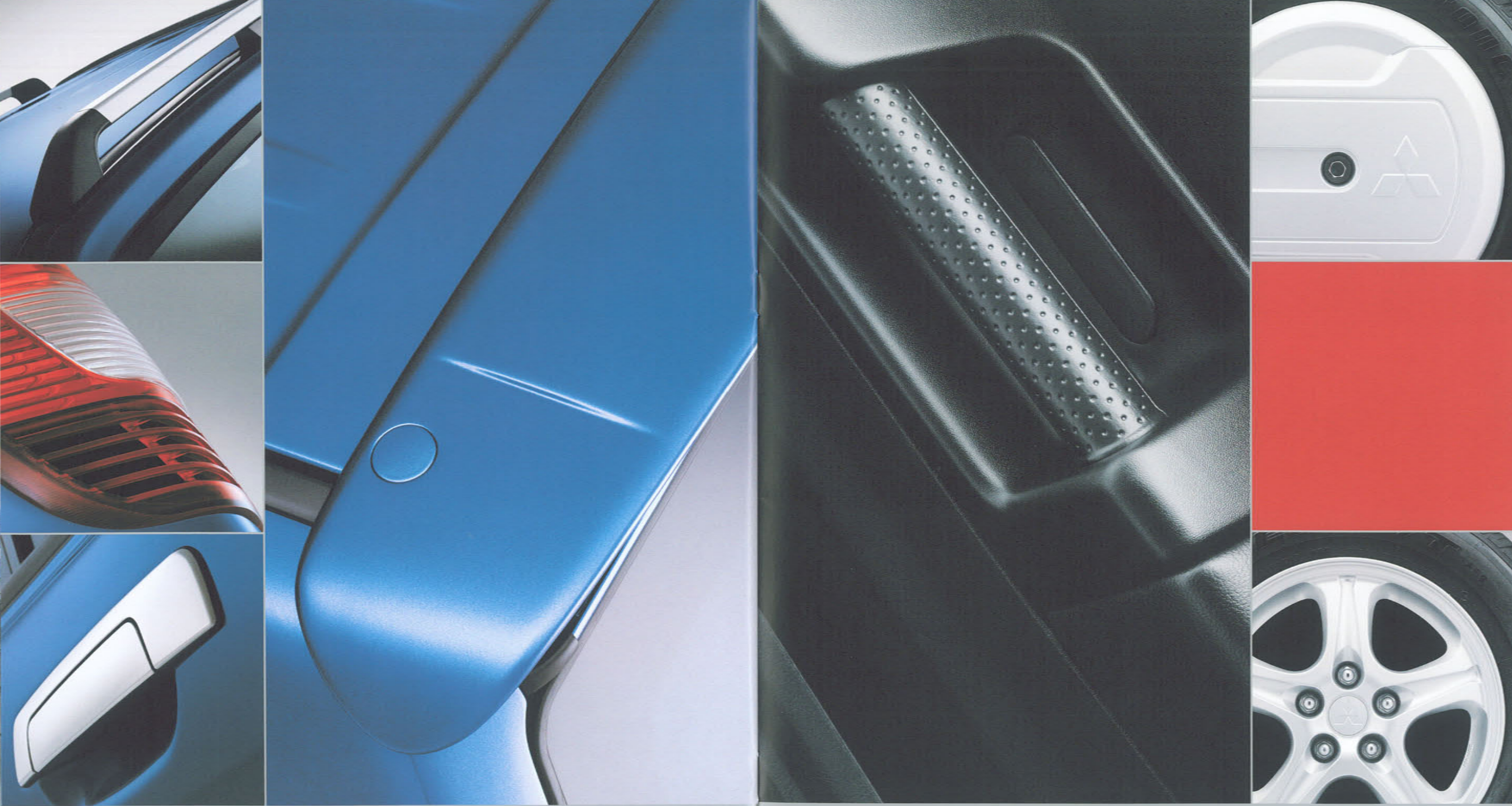
GANZ SCHÖN  
FLEXIBEL.

16 | 17



Demonstrationsbilder





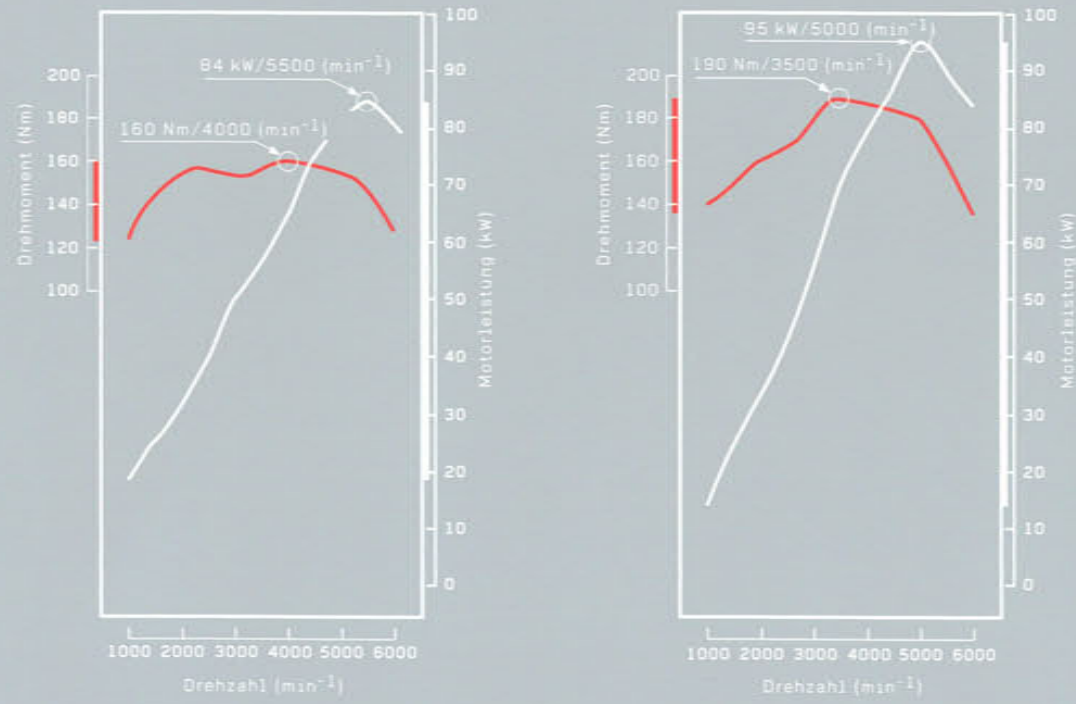
1			6
2	4	5	
3			7

- 1. Silberfarbene Dachreling
- 2. Heckleuchte
- 3. Verchromte Türgriffe
- 4. Dachspoiler
- 5. Türgriffe, innen
- 6. Reserverad mit Felgenabdeckung
- 7. Leichtmetall-Felge

WAHRE SCHÖNHEIT  
STECKT IM DETAIL.



Demonstrationsbild



1,8 Liter MPI

2,0 Liter GDI

## VIEL LEISTUNG. WENIG VERBRAUCH.

Dank der GDI-Technologie ermöglicht Ihnen der Pajero Pinin 2,0 GDI einen geringeren Treibstoffverbrauch als konventionelle Benzinmotoren mit gleicher Leistung - ohne dabei an Reaktionsfreudigkeit und Kraft einzubüßen.

Der drehfreudige 1,8 l MPI-Motor ist optimal auf den permanenten Allradantrieb zugeschnitten. Seine 16 Ventile erhöhen das Ein- und Auslassvolumen des Motors, verstärken die Reaktionsfreudigkeit im Gelände und verhelfen zu mehr Wirtschaftlichkeit im Stadtverkehr.





## SICHERHEIT IST SEINE STÄRKE.

Gerade bei einem Allround-Fahrzeug kommt es bei der Sicherheitsausstattung darauf an, für jede Eventualität gerüstet zu sein. Deshalb kann sich die Liste seiner aktiven und passiven Sicherheitselemente sehen lassen. Das über vier Sensoren gesteuerte 3-Kanal-Anti-Blockier-System gewährleistet beim Abbremsen selbst bei schwierigen Straßenverhältnissen die volle Lenkfähigkeit. Serienmäßige Front- und Seitenairbags (vorn) sowie eine selbsttragende Karosserie sorgen für optimalen Insassenschutz. Durch die erhöhte Sitzposition haben Sie in jeder Verkehrssituation einen besseren Überblick. Die Sicherheits-Lenksäule des Pajero Pinin, die Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer sowie der asphärische Außenspiegel auf der Fahrerseite ergänzen das serienmäßige Sicherheitspaket des Pinin. Der sattelförmige Treibstofftank ist durch die Rahmenkonstruktion und die Hinterachse sehr gut geschützt, wodurch das Auslaufisiko bei einem Zusammenstoß minimiert wird.

Die stabile Rahmenkonstruktion in Semi-Monocoque-Bauweise integriert sowohl den Motorraum als auch den Fahrzeugboden in die Sicherheitszone. Zum serienmäßigen Sicherheitspaket gehören außerdem elektronisch berechnete Karosserie-Crashzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen.





1	2
3	

1. Reserverad-Abdeckung „Pininfarina“
2. Anhänger-Zugvorrichtung
3. Frontsystem, Lampenschutzgitter-Set, Leichtmetall-Felgen, Kotflügelverbreiterung, Flankenschutz-Rohre, Laderaumschutzgitter

Weiteres Original-Zubehör finden Sie in unserem Zubehör-Prospekt.




## EIN ORIGINAL UND SEIN ZUBEHÖR.

Der Pajero Pinin ist zwar schon im Original-Zustand eine wahre Augenweide, trotzdem bietet Ihnen die große Auswahl an Original-Zubehör vielfältige Möglichkeiten Ihren Pinin individuell zu gestalten.



DAS PASSENDE OUTFIT. ZU JEDEM ANLASS.



Mitsubishi Motors Europe B.V.

[mitsubishi-motors-europe.com](http://mitsubishi-motors-europe.com)

Drive Alive ist unser Motto. Es motiviert unsere Designer und Ingenieure jeden Tag aufs Neue bei der Arbeit.

Statistiken beweisen, dass man eine lange Zeit seines Lebens im Auto verbringt. Wir wollen diese Zeit so angenehm wie möglich für Sie gestalten.

Die Vorfreude, wenn Sie den Motor anlassen, dieses Kribbeln, wenn der Fuß das Gaspedal berührt – jede Fahrt wird Ihnen ein neues, unvergleichliches Erlebnis bereiten. Eben ganz nach unserem Motto: Drive Alive.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH in 65468 Trebur. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Mitsubishi Infoline: 0 18 03 - 21 21 88 (€ 0,06 pro 40 Sek.) [www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de)

5/2004

05 ger - 492318 May 04 Printed in the Netherlands

Alle Rechte vorbehalten.